



## INNBYDELSE OG TILLEGGSREGLER «Regularity Spesial Hokksundsprinten 2026»

Sportity er offisiell oppslagstavle for løpet

Løpet teller i Norges cupen, KNA Mesterskapet og NTM Ferdighetscup.

**Arrangør:** KNA Drammen.  
Løpets adresse: KNA Drammen, v/ Jarle Bye, Ulevannsveien19,  
3055 Krokstadelva  
Telefon +47 926 55 230 Jarle Bye mail: [drammen@kna.no](mailto:drammen@kna.no)  
Klubbens hjemmeside: <http://kna.no/drammen/>

**Arrangørlisens:** 5782

**Løpets navn:** Regularity Spesial Hokksundsprinten 2026

**Løpets art:** Regularity Spesial består av etapper med åpne tidskontroller. Etappene kan inneholde transportetapper, pålitelighetsetapper og ferdighetsetapper.  
Løpet arrangeres i samsvar med det Nasjonale Sportsreglementet for Norge (NSR),  
ISR og løpets tilleggsregler.

**Løpsdato:** 30.mai 2026

**Sportskomite:** Løpsleder: Jarle Bye 926 55 230  
Ass. Løpsleder: Nils Jakob Gulhaugen  
Sportskomité: Emil Bjerløv Frogner  
Erik O. Johannessen  
Oddvar Moland  
+ andre medlemmer av KNA og medhjelpere

**Resultatansvarlig:** Emil Bjerløv Frogner, Jørn Grøttum

**Sikkerhets/ miljøansvarlig:** Oppgis i startprogram

**Teknisk kontrollør:** Oppgis i startprogram

**Deltagerkontakt (etter løpets målgang):** Jarle Bye 926 55 230

**Jury:** Jane Myhr Juryleder  
Oppdateres i startprogram

**Løpets start:** By the Way, Langebru Hokksund. Første bil med start kl. 11:00.

**Løpets mål:** By the Way, Langebru Hokksund med målgang 1. bil ca. kl. 16:00.

**Sekretariat:** By the Way, Langebru Hokksund, åpner kl. 09:00  
Husk å medbringe kvittering for innbetalt startkontingent.  
**Telefon til arrangøren på løpsdagen er 926 55 230**

**Teknisk kontroll:** By the Way, Hokksund fra kl. 08:30.  
Deltagerne må ha gjennomført teknisk kontroll og innsjekk innen kl. 10.30.  
Deltakere i Regularity-løp skal anvende felger og dekk etter bestemmelsene i Vegtrafikklovgivningen.

**Løpets lengde:** Ca. 130 km.

**Veistandard:** Offentlige asfalt-/ grusveier og skogsveier av normal standard.  
Baneanlegg og pukkverk er også benyttet.

**Klasser:** Det innbys til deltagelse i følgende klasser:  
Kl. 2 Biler produsert mellom 1/1-47 og 31/12-61  
Kl. 3 Biler produsert mellom 1/1-62 og 31/12-65  
Kl. 4 Biler produsert mellom 1/1-66 og 31/12-71  
Kl. 5 Biler produsert mellom 1/1-72 og 31/12-76  
Kl. 6 Biler produsert mellom 1/1-77 og 31/12-81  
Kl. 7 Biler produsert mellom 1/1-82 og 31/12-90  
Kl. 8 Biler produsert etter 1/1-91  
Se § 557 C)

Det vil bli satt opp egen resultatliste i klassene: Sport, Touring og Debutant, da løpet teller i Norges cup og KNA Mesterskapet.

Det vil bli satt opp egen resultatliste på ferdighetsprøver som teller i NTM ferdighets cup.

Dette blir ikke premiært.

**Krav til besetning og bil:** Se § 557 Fører og kartleser og § 558 Deltagende biler.

**Påmelding:** Sendes pr. post til:  
**KNA Drammen**, v/Jarle Bye, Ulevannsveien 19, 3055 Krokstadelva, eller mail til [drammen@kna.no](mailto:drammen@kna.no)  
Vi vil gjerne at dere benytter følgende link til påmeldingsskjema som kan benyttes ved påmelding: <https://www.hanken.dk/online/tilmeld.asp?id=155>

**Denne adressen korrigeres når løpet ligger inne på Hanken**

**Ved påmelding på Hanken, meld dere på i deres ordinære klasse (sport, touring eller Debutant). Arrangøren setter opp startliste utfra bilklasser.**

Påmeldingsavgift innbetales til konto 2270 22 01881  
Alle klasser NOK 1 500,- innbetalt **før 20.mai**  
NOK 1 900,- innbetalt 21.mai eller senere.

**NB ! Utenlandske deltagere betaler NOK 1 000,-. Startkontingent for utenlandske lag betales i sekretariatet løpsdagen.**

Påmeldingsavgiften inkluderer startkontingent, kjøreordre, kart, leie av GPS-brikke samt preparering av veier, arrangørens forsikring. Baneleie er også inkludert i startavgiften.

Påmelding aksepteres dersom melding om deltagelse mottas i løpet av tirsdag **26.mai kl. 17:00**. Alle vil få tilsendt startprogram på e-post.

For senere (etter 26.5) forespørsel, kontakt løpsleder på tel. 926 55 230

**Avlysning:** KNA Drammen vil vurdere å måtte avlyse løpet ved for få påmeldte. Dette vil bli vurdert 20.mai. Det er før de store kostnadene i forbindelse med løpet kommer og vi har mulighet til å vurdere økonomien for arrangementet.

**VIKTIG MED TIDLIG PÅMELDING !!**

**Avbud:** Ved avbud meldt innen 20.mai tilbakebetales 100 % av påmeldingsavgiften. Ved senere melding om avbud beholder arrangøren NOK 600/- som dekker arrangørens kostnader til kopiering etc.

**Doping og bruk av rusmidler:**

Se § 100 DOPING § 101 ALKOHOL

**Trippavstand:** Det vil bli informert om trippavstand i startprogram og i sekretariatet.

**Utlevering av kjøreordre/ kart:** Utleveres i sekretariatet 30 minutter før egen start tid.

**Debutanter får utlevert kjøreordren/ kartbok ved innsjekk.**

**Etappetyper:** I løpet inngår transportetapper, pålitelighetsetapper og ferdighetsetapper. Det er lagt opp til et enkelt løp, det vil ikke være orienteringsetapper. Det vil være skisser på alle Fedighetsetapper og Pålitelighetsetapper på baner. Pålitelighetsetapper vil bli kjørt på avsperrede skogsbilveier og bilcrossbane med god kvalitet med snitthastighet på max 60km/t i snitt og på offentlige veier med snitthastighet på max 50km/t .

**Forsikring:** Deltagerne må undersøke med eget selskap.

Se også "Bilsporforsikringer", <https://bilspport.no/om-norsk-bilspport/forsikringer/>

**Deltagere:** I utgangspunktet fører og kartleser, men arrangøren kan gi tillatelse til å ta med ekstra passasjer (§ 557 a). Deltagere må ha gyldig lisens og kvittering for gyldig medlemskap i klubb. Deltagere som har behov for Engangslisens MÅ løse dette via NBF sin hjemmeside, se: [Bilspportlisens](#)

**Deltagere fra andre land må løse lisens i egen klubb/ forbund.**

Fører av bilen skal ha gyldig førerkort.

**Premiering:** 1/3 premiering i hver klasse. (basert på påmeldte innen 26 mai)

**Resultater:** Resultatliste foreligger løpsdagen, ca. kl. 17:30, premieutdeling etter protestfristens utløp.

**Løpsavvikling:** Startrekkefølgen bestemmes av arrangøren..

Deltagerne starter med 2 minutters mellomrom dersom ikke annet er oppgitt og det er flytende start. Deltagerne må være klare til start 15 min. før egen starttid.

Startliste med starttid er tilgjengelig i sekretariatet senest 15 minutter før løpets start.

Etter pause starter deltagerne i samme startrekkefølge som ved løpets start.

**Kart:** Norgeskart, utskrift fra nettet, alle i målestokk 1:50 000.

Kartkopier med oppgitt målestokk og «oppblåste» utsnitt, vil også bli benyttet.

Kartbok utdeles sammen med kjøreordre.

**Kjøreordre:** Lik kjøreordre for alle klasser.  
Det vil bli benyttet **tulipanpiler på transportetapper og pålitelighetsetapper.**  
For øvrige bestemmelser, se § 566 Kjøreordre.

**Feil vei:** Det kan forekomme ”FEIL VEI”-skilt. Disse skal ikke passerer. Overtredelse kan medføre utelukkelse.

**Kontroller:** Det benyttes kontroller som beskrevet i § 568 Kontroller. Ubemannede tidskontroller vil bli benyttet. Det kan forekomme **bemannede passeringskontroller både på Transportetapper og Pålitelighetsetapper.**

#### **Pålitelighetsetapper.**

Dere skal **stanse for stempel/ signatur/ stop and go** av postmannskap.  
Bemannede kontroller en markert med skilt «**KONTROLL**» på **begge** sider av veien.  
På avstengte veistrekninger kan den oppgitte hastigheten på etappen settes til opptil 60 km/t.

Minner om § 571 i reglementet: Passeringskontroll.  
Manglende notering av kontrollen i tidskortet straffes med 30 prikker. Kontrollene skal være registrert i riktig rekkefølge.

**Tidtaking:** Det benyttes GPS basert tidtaking som beskrevet i § 570 Tidtaking. Arrangøren kan benytte manuelt registrerte tider dersom spesielle forhold tilsier dette.  
På Ferdighetsetapper benyttes GPS basert tidtaking og stoppeklokker.

Beregning av resultatliste på Hokksundsprinten 2026  
Resultatlisten avgjøres av anvendt tid på fedighetsetapper, inkludert tilleggs sekunder, tid straff.  
Resultatene på HTK på P etapper, legges til anvendte tider på fedighetsetapper.  
Kjedgeberøring straffes med 4 sek. pr. berøring, kjedge ute av oppmerket felt.  
Passering på feil side av kjedge straffes med 8 sek pr. kjedge.  
Ved stop and go, skal bilen stanse med forhjulene foran og bakhjulene bak stopplinja, Samme med stopplinja etter målgang på ferdighetsprøver, stop astride.  
Tidsstraff for å gli over stopplinja, straffes med 10 sek.  
Unnlåte å stoppe er feil utført prøve.  
Ved feil utført prøve eller ikke utført prøve, får deltageren lik tid som deltager med dårligst tid, uten tillegg. Pluss 30 sek i tillegg.

**Ferdighetsetapper:** Det vil bli oppnevnt fakta dommere som vil kontrollere at deltager kjører ferdighetsetappen i henhold til utlevert skisse og instruks.  
Se § 11.14.7

**Møtende deltagere:** Vil normalt ikke oppgis i kjøreordren. Er det opplyst om «Møtende deltagere» i kjøreordren skal deltagerne være spesielt oppmerksomme.

**Reklame:** Arrangøren forbeholder seg retten til egen reklame. Se startprogram.

**Protester:** Se § 582 Protester og tidsfrister. Det henvises til Generelle bestemmelser, kapittel 13 og 15 i Bilsportboken.

**Kontrollskilt:** Eksempel på samtlige typer skilt som blir benyttet vil være oppslått i sekretariatet

**Bensinfylling:** Før start: 98 oktan selges på YX 7-Eleven Langebru, Meierigata 1, 3300 Hokksund.  
Det er mulighet for bensinfylling (95 oktan) etter ca. 80 km, på Lampeland.

**Bespising:** Mulighet for å kjøpe mat i pausen på [Neset Skysstasjon](#).  
Rally lapskaus.

**Reglement:** Se: <https://bilsportboka.no/Specialreglement for Regularity 2025/>  
eller kontakt Norges Bilsportforbund, tel. 23 05 45 00.

**Før deltagere fra Danmark (og sydligere strøk):**

2 avganger daglig, begge veier med Colorline, Superspeed 2, mellom Hirtshals og Larvik. Fra Larvik til Hokksund er det ca. 10 mil.

**Overnatting:** Kontakt Sanden Hotel på [www.sandenhotell.no](http://www.sandenhotell.no) eller på tel. + 47 32 25 05 50.  
Langebru Gjestegård i Hokksund har tel. +47 32 75 47 00.  
Hokksund Camping er også ett alternativ, gangavstand fra Sanden Hotell.  
Se [www.hokksund-camping.no/](http://www.hokksund-camping.no/) eller ta kontakt på tel. + 47 32 75 42 42

**KNA DRAMMEN ØNSKER VEL MØTT TIL  
ET UTFORDRENDE OG SPENNENDE KONSEPT**