



INVITASJON OG TILLEGGSREGLER TIL «EIKERSPRETTEN 2026»

Arrangør:

KNA Drammen avd.

Løpets adresse:

KNA Drammen avd, Ulevannsveien 19, 3055 Krokstadelva

Telefon: 926 55 230.

drammen@kna.no

Løpets navn:

Eikerspretten 2026

Løpets art:

Regularity-treningsløp som består av etapper med åpne og skjulte (hemmelige) tidskontroller.

Etappene inneholder transportetapper, 4 pålitelighetsetapper og 2 ferdighetsprøver.

Gjennomsnittshastigheten på de enkelte etapper vil følge Regularity-reglementet.

Konkurransen holdes i samsvar med Det Internasjonale Sportsreglement og Det Nasjonale Sportsreglement for Norge (ISR og NSR) og disse tilleggsregler.

Løpet inngår sammen med Askerrunden 5. mai i Asker og Bærum motorsport og KNA Drammens kurs og treningsopplegg for de som ønsker å utvikle seg til å bli deltakere i regularityløp.

For klasse debutant vil det bli en gjennomgang av kjøreordren før start, vi møtes inne på Burud kl. 17:00

Etter målgang vil det bli en oppsummering for alle i klasse debutant med deling av erfaringer fra kveldens løp.

Arrangørlisens:

3595

Sportskomite:

Løpsleder:	Irén Adams	900 48 460
Deltakerkontakt Deb.	Erik O. Johannessen	918 01 407
Løypelegger/sjef	Espen Svendsen	930 49 300
Kontrollant	Oddvar Moland	900 19 490
Oppsamler	Oddvar Moland	

Teknisk TBD

Jury leder	Jane Myhr
Jury medlem	TBA
Jury Medlem	TBA

KNA Drammen Avd.

E-postadresse drammen@kna.no Nettsted: <https://kna.no/avdeling/kna-drammen>

Løpsekretariat:

KNA Drammen v/ Erik O. Johannessen 918 01 407

Resultater:

Emil Bjerløv Frogner

Løpsdato:

Tirsdag 14. april 2026.

Løpets start/ mål:

Norsk Motorhistorisk senter, Burud, Skotselvveien 594, 3330 Skotselv i Øvre Eiker

Start kl. 18:00 (1. bil)

Sekretariat åpner kl. 16:30

Husk å medbringe kvittering for innbetalt startkontingent!

Teknisk kontroll åpner kl. 16:30

Målgang beregnet ca. kl. 19:45 (1. bil)

Det blir enkel servering ved målgang. Ingen servering ved start.

Dopingkontroll:**Utdrag av § 100 DOPING OG BRUK AV RUSMIDLER.**

Antidoping Norge (ADN) skal i henhold til avtale med NBF, samt ISR (Appendix A of the International Sporting Code) og dette reglement, gjennomføre dopingkontroller av lisensierte utøvere ved norske arrangementer. Dopingkontrollen gjennomføres i henhold til ADN's til enhver tid gjeldende prosedyre for dopingkontroll, basert på internasjonale krav innen organisert idrett (International Testing Standard).

Trippavstand:

Det vil bli opprettet egen trippavstand på løpsdagen, opplyses i Startprogrammet

Utlevering av kjøreordre:

For klasse debutant blir det en egen gjennomgang av kjøreordren, oppstart er kl. 17:00. For øvrige klasser utleveres kjøreordren i sekretariatet tidligst 30 minutter **før** egen start tid.

Løpets lengde:

Ca. 55 km.

Anmeldelse, anmeldelsesfrist og betalingsfrist:

Påmelding på <https://www.hanken.dk/online/kalendervis.asp>.

Anmeldelsesavgift er lik for alle klasser, kr 800 for ett løp, 1400 for begge, ved samtidig påmelding.

Anmeldelsesavgift for Eikerspretten (kr 800 innen 10. april) eller for Eikerspretten **OG** Askerrunden (kr 1400 innen 10. april), innbetales til Asker og Bærum Motorsport konto **1506 25 22280**.

Anmeldelsesavgiften inkluderer startkontingent, kjøreordre og kart, leie av GPS-brikke, samt arrangørens forsikring.

Deltagere som melder på innen anmeldelsesfristen vil få tilsendt startprogram på e-post. Husk e-postadresse på påmeldingen. Etteranmeldte må kontakte arrangøren for å få informasjon. Etteranmelding blir godtatt fram til start.

Avbud:

Ved avbud innen betalingsfristen tilbakebetales avgiften. Ved avmelding av ett av løpene, når det er betalt for begge, tilbakebetales kr 600.

KNA Drammen Avd.

E-postadresse drammen@kna.no Nettsted: <https://kna.no/avdeling/kna-drammen>

Forsikring:

Deltagerne må undersøke med eget selskap.

Se også <https://bilsportboka.no/kapittel/generelt/bilsportforsikringer/>

Lisenser:

Deltagerne må ha gyldig lisens, utstedt av NBF samt betalt årskontingent til motorklubb. Dette kontrolleres ved start.

Engangslisens kan kjøpes på: <https://www.bilsportlisens.no/produkt/konkurranse-regularity/>
Det kreves ikke medlemskap i bilklubb for engangslisens.

Premiering:

Det blir ingen premiering i klasse Sport og Touring. I klasse Debutant premieres samtlige.

Resultater:

Resultatliste foreligger 14.april, senest 1 time etter målgang siste bil.
Premieutdeling finner sted etter protestfristens utløp.

Veier :

Offentlige veier med asfalt-/ grusdekke av påregnelig standard.

Løpsavvikling:

Startrekkefølgen er: Klasse Sport, Debutant og Touring.

Deltagerne starter med 2 minutters mellomrom dersom ikke annet er oppgitt og det er flytende start.

Deltagerne må være klare til start 15 min. før egen starttid.

Startliste med starttid er tilgjengelig i sekretariatet min. 15 minutter før løpets start.

Deltagerne er selv ansvarlig for korrekt registrering av tid og notering på kontrollkortet.

På alle bemannede kontroller, vil det alltid bli gitt ny starttid. Se tidskort og kjøreordre.

Deltagerne har rett til å kontrollere eget ur mot arrangørens.

Hele laget, dvs. både mannskap og bil må være inne på kontrollområdet før kortet overleveres.

Pålitelighetsetappe:

Start og etappens lengde er angitt i kjøreordren.

Pålitelighetsetappens gjennomsnittshastighet(er) vil bli angitt på eget ark, som deles ut sammen med kjøreordre.

Tidskort:

Skal følge deltagerne under hele løpet og overleveres løpets funksjonærer for kontroll/notering.
Se informasjon i kjøreordren.

Ved passering av ubemannede kontroller noterer deltagerne selv på kortet. Rubrikker for notering av passeringskontroller finnes på kortet. Symboler skal alltid noteres med kulepenn/ tusj og kan bli underkjent dersom dette ikke er utført. Deltageren er selv ansvarlig for å bli registrert på samtlige kontroller.

Klasser (§ 557, b og c):

Sport, Touring og Debutant.

Krav til besetning/ bil:

Se § 557 Fører og kartleser og § 558 Deltagende biler.

Det er mulig å søke arrangør om å ha med passasjer for opplæring, i baksetet på løpsbilen.

Forutsetningen er at tredjeperson sitter i ordinært baksete og bruker godkjent sikkerhetsbelte. Bilen kan ikke ha innmontert beskyttelsesbur.

Hastigheter (§ 564):

Ved vurdering av hastigheter på alle typer etapper er denne beregnet slik at deltagerne kan ta hensyn til gjeldende fartsbegrensninger, veiens standard og lokal bebyggelse. VIS HENSYN TIL BEBOERE OG FØLG SKILTET HASTIGHET! Hastigheten på pålitelighetsetappene er maks. 50 km/t.

Kart (§ 565):

Utskrifter fra norgeskart.no

Kartkopier utdeles sammen med kjøreordre.

Kjøreordre (§ 566):

Kjøreordre, sammen med utlevert kartkopi beskriver den korrekte rute.

Hjelpeavstander vil bli oppgitt i kjøreordren ved hjelp av tulipanpiler.

På transport- og pålitelighetsetapper er ruten inntegnet på kartkopi.

Kontroller (§ 568/ § 572):

TK, tidskontroller oppgitt i kjøreordren, markert med gult skilt med svart skrift «KONTROLL».

På alle kontroller vil sted for start på neste etappe være oppgitt, markert med «START»- skilt og angitt i kjøreordren. PK, passeringskontroll, plassert langs korrekt kjørerute, gjelder alle typer etapper. Ubemannede passeringskontroller er markert med skilt, gul bakgrunn og svart bokstav - **slike skilt kan være plassert på begge sider av veien**. Deltagerne skal notere bokstaven i første ledige rubrikk bak på kontrollkortet. Ved bemannet passeringskontroll er denne markert med skilt «KONTROLL» på begge sider av veien. Deltagerne skal da stanse for stempling/ signering på kontrollkortet. Dersom samme PK passerer flere ganger skal den noteres eller stanses ved hver gang.

Samtlige kontrollers åpningstid vil være 10 minutter før første deltagers idealtid og 30 minutter etter siste deltagers idealtid. Vær oppmerksom på kontrollenes åpningstider, det kan, ved større feil kjøring være lønnsomt mht. prikkbelastningen og «hoppe over» deler av løypa for så å være innenfor respitt-tiden på resterende del av løpet.

Deltagere som kommer feil vei til en bemannet kontroll, uansett type kontroll, vil ikke bli registrert og tid blir ikke notert eller signering utført. Det er dog tillatt å passere kontrollen, snu og foreta korrekt innkjøring til kontrollen.

Vær oppmerksom på, når det gjelder alle typer etapper skal deltagerne alltid stanse dersom de kommer til «KONTROLL» -skilt.

Tidsberegning (§ 569):

Ankomst til en åpen kontroll regnes alltid ut fra starttiden på forrige kontroll. På pålitelighetsetapper beregnes den anvendte tid på etappen fra den oppgitte starttiden på pålitelighetsetappen, se kjøreordre og tidkortet.

Tidtaking (§ 570):

Tidtaking er GPS-basert.

Master-ur er plassert i sekretariatet.

Elektronisk tidtaking med brikker plassert i bilene.

Beregningsgrunnlag (§ 571):

Åpen tidskontroll:

Mistet kontroll straffes med 300 sekunder.

For tidlig eller sen ankomst straffes med 10 sekunder pr. minutt begrenset oppad til 300 sekunder.

Hemmelig tidskontroll pålitelighetsetapper:

Mistet kontroll straffes med 50 sekunder.

For tidlig eller sen ankomst i forhold til idealtiden, straffes med tiden deltageren avviker fra idealtid i tiendels sekunder begrenset oppad til 30 sekunder.

KNA Drammen Avd.

E-postadresse drammen@kna.no Nettsted: <https://kna.no/avdeling/kna-drammen>

Max belastning pr. kontroll er 30 sekunder, og pr. etappe er 300 sekunder.

Ferdighetsetapper:

Overskridelse av idealtiden (som er grunnlaget for tilleggstiden) straffes med 0,5 sekunder pr. sekund. Gjennomføring raskere enn idealtiden straffes ikke. Kjegleberøring straffes med 4 sekunder. Passering på feil side av kjegele straffes med 8 sekunder. Feil utført prosedyre ved målgang straffes med 10 sekunder.

Passeringskontroll:

Mistet, ikke godkjent kontroll straffes med 30 sekunder.
Kontrollene må være notert i riktig rekkefølge.

Respitt tid (§ 575):

30 minutter regnet ut fra deltagernes beregnede idealtid.
Juryen kan dispensere fra denne bestemmelsen.

Reklame (§ 576):

Se evt. kunngjøring av reklame i startprogram.

Protester:

Det henvises til Generelle beskrivelser, punkt 13.

Kontrollskilt (§ 586):

Samtlige typer skilt som blir benyttet vil være plassert i sekretariatet.

KNA Drammen avd. ØNSKER ALLE VEL MØTT!!

Tilleggsreglene ligger på www.hanken.dk
Regularityreglementet, se www.bilsport.no eller kontakt NBF, telefon 23 05 45 00

KNA Drammen Avd.

E-postadresse drammen@kna.no Nettsted: <https://kna.no/avdeling/kna-drammen>