



ÅRSRAPPORT





Innhold

04	Hilsen fra Sylvi Listhaug
06	Bilfolkets stemme
07	Hovedstyret og administrasjonen
08	Generalsekretæren har ordet
10	Tyrigrava i 2024
12	Åpen dag 2024
16	KNA Oddane Sand Camping
18	Samfunnsaktøren
22	Medlemsutvikling
24	KNA i Media
26	Markedsarbeid
28	Medlemsfordeler
30	Klubbnytt
32	Rapporter fra KNAs avdelinger
60	Bilsport i 2024
62	NM- og NC-medaljer
64	KNA Mesterskapet
70	Styrets beretning
71	Årsregnskap 2024
76	Revisors beretning



Sylvi Listhaug,
Partileder for Fremskrittspartiet.

Hilsen fra Sylvi Listhaug

Kjære KNA og alle KNAs medlemmer.

Bilen er vårt viktigste og mest fleksible transportmiddel og står for mer enn 80% av persontransporten. I samfunnsdebatten om transport får andre transportformer uforholdsmessig mye plass mens bilen ofte reduseres til et problem som må reguleres og avgiftsbelegges. Bilen er fortsatt statens avgifts politiske melkeku til tross for at staten aldri har vært rikere. I denne diskusjonen fremstår KNA som en stødig forsvarer av bilen som transportmiddel og bilistens rett til å kunne gjøre egne valg.

KNA har en stolt tradisjon og har vært trofast som forsvarer av bilen til hverdagstransport, sport, hobby og kultur, men også en bidragsyter i den politiske utviklingen. Bilen betyr mye for mange i samfunnet og KNA som organisasjon av betydelig størrelse og bredde er et bevis på det med mange ildsjeler som legger ned en stor innsats.

Bil er frihet og politikere og byråkrater som skal regulere og avgiftsbelegge bilen i enda større grad griper også inn i folks frihet. Når det gjelder bilens plass i samfunnet har FrP og KNA mye til felles. Et eksempel på dette er motstanden mot nullvekstmålet for biltrafikk i byområder som i realiteten innskrenker folks mulighet til å bruke bil. I starten handlet denne målsettingen om utslipp, men i dag fremstår nullvekstmålet mer som et angrep på bilen som trans-

portform. FrP vil utvikle nullvekstmålet og mener at bilen skal være en integrert del av transportsystemet også i byene.

I synet på avgiftsbelastningen for bilistene har også KNA og FrP mye til felles. Eksempler er her synet på bompengesystemet som er urimelig og kjøpsavgiftene som er preget av symbolpolitikk. FrP fremmer nå forslag i Stortinget om å redusere engangsavgiften for både nye biler og entusiastbiler. I tillegg til lavere avgifter mener vi det er viktig at det fortsatt er tilgjengelig flere drivlinjer for dem som ønsker noe annet enn elektrisk. Teknologikonkurranse og kjøretøymangfold er bra for forbrukernes valgfrihet, men også for samfunnets beredskap.

Kvaliteten på veiene har avgjørende betydning for trafikksikkerheten.

Vedlikeholdsetterslepet på veien er enormt og dessverre økende. Dette vet jeg engasjerer KNA og er noe vi i FrP vil gjøre noe med. I FrPs alternative nasjonale transportplan for 2025-2036 forslår vi å halvere vedlikeholdsetterslepet på riksveier og setter av 12 mrd. kr ekstra til utbedringer og vedlikehold av fylkesveier i planperioden. Det er mye som kan gjøres for å bedre sikkerheten på allerede eksisterende veier som mindre utbedringer og forsterket midt- og kant merking. Dette er små investeringer, men som kan gi en betydelig bedre veisikkerhet. Jeg håper dere vil fortsette den viktige jobben dere gjør både på lokalt nivå, men også som en viktig samfunnsdebattant i utformingen av transport- og bilpolitikken i tiden som kommer.

Vennlig Hilsen



”Bilen betyr mye for mange i samfunnet og KNA som organisasjon av betydelig størrelse og bredde er et bevis på det med mange ildsjeler som legger ned en stor innsats.



Bilfolkets stemme

KNA er den første bilorganisasjonen i Norge. Vi ble stiftet i 1907, i bilens spede barndom. Og vi tok umiddelbart på oss ansvaret for å tale bilens og bilistens sak.

Vår stemme som bilfolkets talsperson ble hørt og veide tungt fra første øyeblikk. Faktisk kan vi hevde at vi var med å skape «bilfolket», fordi vi var med å sørge for at «folket» fritt kunne ha bil da veitrafikkloven av 1912 ble vedtatt. Og da den første motorvognloven kom, hadde myndighetene allerede lyttet til oss i fem år.

Siden har vi sørget for å bli hørt, sett og lyttet til. Vi kan med hånden på hjertet si at så lenge det har rullet biler på norske veier, har KNA støttet, forsvart og kjempet for bilismen.

KONGELIG NORSK AUTOMOBILKLUB
Bilfolkets stemme. Siden bilens barndom.

KNAs hovedstyre etter landsmøte 2024



Geir A. Mo
President



Torhild Hallre
Visepresident



Helene Netland
Styremedlem



Frode Alhaug
Styremedlem



Mette Haugland
Styremedlem



John Magne Lunaas
Varamedlem



Jan-Erik Sneltned
Varamedlem

Administrasjonen



Børre Skiaker
Generalsekretær



Katrine Knudsen
Administrasjon og
medlemsservice



Tor Valdvik
Kommunikasjon og
samfunnskontakt



Andreas Holsvik
Medlemskap og
marked



Ole-Øyvind
Rønningen
KNA Oddane Sand
Camping



Hilde
Nikolaisen
KNA Oddane Sand
Camping

Generalsekretæren har ordet

KNA er landets første bilorganisasjon. Formålet med organisasjonen var å innføre motorferdsel i Norge. KNA har hatt stor betydning for overgangen fra hest og kjerre til bilisme. KNA var sentral under bilutstillingen på Akershus Festning allerede i 1909, og videre under utviklingen av regler for motorferdsel, veiutbygging, trafiksikkerhet og kjøretøyregister. KNA har bistått medlemmene ute på veien og i spørsmål knyttet til bil. KNA har tilrettelagt for bilturisme med kartbok og camping, bilsport og klubbiv. KNA var en av initiativtakerne til etableringen av Trygg Trafikk, Opplysningsrådet for veitrafikk (OFV) og Klagenemden for bilsaker. Dette er en historie vi alle bør kjenne til, fortelle og være stolte av.

I dag er mange av de store grunnleggende oppgavene løst og offentlige myndigheter, privat næringsliv og andre organisasjoner har for lengst kommet på banen og helt eller delvis overtatt flere av organisasjonens viktige oppgaver. Dette er et tegn på at KNA har lykkes med å ivareta medlemmenes interesser, men det betyr samtidig at KNA må fornye seg for å være relevant på andre områder.

Nå er det miljø, klima, kostnader og fremkommelighet som utfordrer bilismen, i tillegg til stadig arbeid med å redusere ulykker. De største byene iverksetter tøffere tiltak for å redusere både biltrafikk og utslipp fra biltrafikken. De som kjører mye bil i bynære områder og der det er høye bomavgifter har for lengst oppdaget fordelene med elbil. Det er uansett grunn til å stille spørsmålstegn ved hele bompengesystemet og alle uttalte formål

politikerne har med bompengene. Elbilene dekker stadig flere behov og antallet elbiler vil øke. Hydrogen har ikke samme utvikling til tross for at også hydrogen drevne biler har null utslipp, lengere rekkevidde og kortere fyllingstid. Infrastrukturen for lading har vært i utvikling, men arbeidet med enkelte lokale ladepunkter og enklere betalingsløsninger bør fortsatt prioriteres for å legge forholdene til rette for flere. Politikerne må samtidig ha i mente at ikke alle umiddelbart kan skifte til elbil eller hydrogenbil. En måloppnåelse på over 90% nullutslippsbiler av nybilsalget er en suksess og mer enn godt nok. Dessuten skjer det en positiv utvikling på biler med fossilt brennstoff og hybridløsninger. Bilen er og blir viktig også i tiden fremover, både til persontransport, fritidskjøring, som en del av vår kulturhistorie og innen idrett/sport for barn, unge og voksne. Alle disse sakene står kontinuerlig på KNA sin agenda.

KNA er en bilorganisasjon og det er bilistenes interesser som står i sentrum. I en tid hvor man tidvis kan bli forledet til å tro at bilens tid er forbi eller at bilen er unødvendig, så bidrar hvert enkelt medlem til å styrke KNAs posisjon som bilfolkets stemme.

KNA har stabilt medlemstall, men det er en jobb å gjøre hvis organisasjonen skal vokse.

I en tid hvor man stadig oftere blir forledet til å tro at bilens tid er forbi, er det viktigere enn noen gang å styrke KNAs posisjon som bilfolkets stemme.

Vi må holde trykket oppe både lokalt og sentralt for å verve nye medlemmer og assosierte klubber, om vi skal lykkes med å ivareta bilistenes interesser i tiden fremover. KNA ivaretar både bilistene og bilentusiastenes interesser. KNA er den naturlige nasjonale aktøren på dette feltet. Totalt representerer KNA i overkant av 40.000 medlemmer. Flere er velkomne til å delta i fellesskapet. Det er viktig for bilfolket å ha en stemme i samfunnsdebatten. En slik stemme kan KNA være for bilistene, bilentusiastene og bilsportutøverne.

KNA kjøpte Tyrigrava sammen med Norsk Veteranvognklubb i 2017. Sammen utviklet vi denne historiske funksjonen. Vi har lagt forholdene til rette for at motorfolket fortsatt kan benytte Tyrigrava, enten det er på to eller fire hjul. Antall besøkende er over 20.000 pr. år og den mest besøkte attraksjonen i Nordre Follo kommune. Tyrigrava har flotte konferanselokaler og store uteområder for utleie til næringsliv, klubber og private. I tillegg har KNA i 2024 overtatt naboeiendommene til Tyrigrava med muligheter for utleie av lagerhaller for biler/motorsykler eller annet, klubbhus og bolig.

Som frivillig og uavhengig organisasjon, der all vår aktivitet er egenfinansiert, kan vi legge til grunn at våre interesser ikke bør ha noe

Bilen er og blir viktig også i tiden fremover, både som persontransport, fritidskjøretøy, kulturhistorie og sportsaktivitet for barn, unge og voksne. Derfor har KNA som bilorganisasjon livets rett i mange år.

KNA har Norges mest spennende bilhistorie, og den er det opp til oss alle å forvalte og utvikle.

Børre Skiaker
Generalsekretær

annet formål enn det våre medlemmer ønsker at vi skal ha. Ideell og frivillig innsats som skaper et godt klubbmiljø og som er i tråd med våre medlemmers interesser er viktig for enhver medlemsorganisasjon. Mange av KNAs lokalavdelinger er aktive innen ulike typer bilsport, bilarrangementer, camping og hytteutleie.

All KNA-aktivitet definerer organisasjonens posisjon som bilorganisasjon. KNA har sittet i førersetet og vært representant for Norsk bilsport i over 100 år. I 1912 arrangerte KNA det første billøpet i Norge, et israce på Bunnefjorden. Helt siden 1908 har KNA vært mobilitets- og sportsmedlem i den internasjonale paraplyorganisasjonen FIA. KNA etablerte i 1932 det som i dag kalles Norges Bilsportforbund, - et forbund som har sin myndighet

dels gjennom KNA og FIA, og som i tillegg har myndighet hjemlet i en norsk forskrift. Forbundet forvalter og muliggjør lovlig bilsportaktivitet i Norge og bidrar til å ivareta sikkerheten i bilsporten. Bilsport er akseptert som aktivitet og idrett. Ønsker du å bli bedre kjent med KNA historien anbefaler jeg deg til å se nærmere på vår hjemmeside kna.no

I ukene, månedene og årene som kommer skal jeg gjøre mitt beste for å bidra og jeg ønsker å gjøre alt jeg kan for å skape et godt KNA-lag. Sammen kommer vi lenger. La oss spille hverandre gode, invitere andre inn og utvikle KNA i en bærekraftig og tydelig retning. Vi kan ta ett steg om gangen, være målrettet og seriøse, men vi må også ha det gøy, ha respekt for hverandre og de ulike

rollene vi har.

Igjen vil jeg takke for tilliten. Jeg ser frem til godt samarbeid, inspirerende bilaktiviteter og deltakelse i KNAs interne og eksterne aktiviteter. Alt for å tilfredsstille medlemmenes forventninger til bilorganisasjonen KNA – Kongelig Norsk Automobilklub.

Børre Skiaker



Det ble en fin åpning av den gamle pumpa, med besøk fra ordfører og flere andre talere.

Tyrigrava i 2024

Alle som ferdes langs Gamle Mossevei har for lengst fått med seg den utvendige forvandlingen av Tyrigrava. 2024 ble Tyri-gravas andre ordinære driftsår.

Tyrigrava, som ligger vakkert til på Gamle Mossevei og langs Gjersjøen, har i mange år vært motorfolkets møtested. Vi kjøpte Tyri-grava i 2017 og har siden totalrenovert huset.

KNA og NVK har vært opptatt av å sikre stedet for motorfolket og gjøre det tilgjengelig for både enkeltpersoner og klubber, i tillegg til å legge til rette for at andre organisasjoner og næringslivet skal kunne leie møte- og konferanserom med store uteområder. KNA og NVK har vært opptatt av å ta vare på den kulturhistoriske verdien bygget har, i tillegg til nødvendige bygningsmessige tilpasninger slik at bygget og eiendommen kommer til

nytte for både eiere og brukere. I dag fremstår Tyrigrava som en historisk perle som vi alle kan være stolte av og ikke minst ha glede av i mange år framover.

Arrangementer i 2024

I 2024 har Tyrigrava fortsatt med de tradisjonelle møtedagene.

Mandag - Veteran

Tirsdag - Amcar

Onsdag - MC

Torsdag - Europeisk og Japansk

Vi anslår rundt 20.000 besøkende i løpet av sesongen. Vi har leid ut plassen til 8 klubber, 4 bedrifter og har leid ut møterom til bedrifter i 3. etasje. I 1. etasje har 5 klubber et samarbeid med NVK om bruk av lokalet, så bygget sementerer sakte men sikkert sin posisjon som motorfolkets møtested.



Bilforhandlerene har fått nyssen om muligheten for å leie Tyrigrava. Her fra Porsche Norge sin sommerfest sommeren 2024.

Tyrigrava brukes til mye forskjellig! Sommeren 2024 var det stedet for innspilling av ny reklamekampanje for Dacia, hvor Tyrigrava (digitalt) ble forandret til et Motell.

ÅPEN DAG - 2024

KNA består av 27 lokalavdelinger som driver en rekke baner og står bak mange arrangementer og aktiviteter rundt om i landet. De frivillige er selve kjernen i KNAs lokale virksomhet, og har behørig blitt markert med åpne dager på mange av avdelingene.

Siden det første billøp på Bunnefjorden i 1912 har KNA vært opptatt av å skape aktiviteter og møteplasser med utgangspunkt i bilen. I 2024 ønsker hovedstyret i KNA igjen å løfte frem aktiviteten gjennom å arrangere åpen dag i avdelingene. I den sammenheng har det vært et yrende liv på mange av KNAs 27 avdelinger.

Når KNA i 2022 for første gang gjennomførte åpen dag hos avdelingene var dette en suksess som til sammen samlet tusenvis av

mennesker på baneanlegg og andre aktiviteter i klubbens regi. Dette ønsket hovedstyret i år å gjenta, som et ledd i strategien til klubben. KNA-president, Geir A. Mo mener åpen dag i KNA har kommet for å bli. – Det er investert millioner i våre anlegg, og det er svært hyggelig å kunne invitere folk inn for å se hva vi får til, sier Mo til KNA Motorliv etter åpen dag. – Gjennom våre anlegg skaper vi møteplasser og aktivitet, og vi forhindrer utenforskap, sier Mo som også legger til at i KNA er alle velkomne.

President Geir A Mo fikk med seg mange åpne dager, her hos KNA Telemark.



Tre fornøyde politikere etter en samferdselsdebatt på Bakgården i Oslo. De fikk såklart den fine koppen av KNA.



"Åpen dag" året 2024 ble avsluttet med Oslo Motor Show. Vi hadde med over 25 frivillige som gjorde sitt ytterste for å vise frem det de brenner for til besøkende på messen.



Sprintrally i Kongsvinger, en folkefest som alltid!



KNA gjorde intervju med de fleste partier vi har, og publiserte før valget.





Farger landet KNA-rødt

Det har vært store variasjoner i aktiviteter på KNAs avdelinger. KNA Kongsvinger arrangerte sprintrally 25. august i Langeland Industriområde i Kongsvinger. Dette ble en folkefest med ca to tusen fremmøtte, noe som satte stor farge på Kongsvinger.

KNA Hedmark arrangerte både cars and coffee og familiedag i forbindelse med trackday på Vålerbanen 18. og 10. august, noe som trakk mye folk og ble vellykkede arrangementer.

KNA Indre/Ytre arrangerte åpen dag på Rudsskogen 25. august der besøkende fikk muligheten til å kjøre gokart og bli bedre kjent med KNA.

KNA Kongsberg og KNA Drammen sto sammen bak et felles arrangement der besøkende fikk prøve seg på autoslalom og rally.

På Grenland motorsportsenter i Luksefjell i Skien ble det offroadkjøring søndag 1. september når KNA Telemark inviterte til



åpen dag på offroad for alle-anlegge med testkjøring og hvor besøkende fikk sitte på i offroadkjøretøy.

I Våler ble det også festdag når KNA Varna hadde åpen dag på Varna-banen hvor mange fikk anledning til å prøve gokart, samt at det ble anledning til å prøve autoslalom.

KNA Bergen tjuvstartet med sin åpne dag allerede i juni med stand på kulturhistorisk motordag i Bergen, hvor de promoterte klubben og snakket med besøkende.

Cars and Coffee i regi av KNA Halden har blitt et populært arrangement for bilentusiaster i og rundt Østfold med stor oppslutning hele sommerhalvåret. Torsdag 5. september gjorde avdelingen ekstra ut av treffet på Fredriksten festning.

KNA Nordvest hadde åpen dag mandag 2. September på sin bane «Ålesund Kart Ring» i kombinasjon med trening på banen.

KNA Oppland hadde åpen dag i Elvedalen 17. august med gokart, prøvekjøring og mulighet for å sitte på i offroadløypa. Arrangementet var i samarbeid med Norsk Land Rover Klubb.



KNA Oddane Sand Camping

KNA Oddane Sand Camping har en vakker sandstrand omgitt av flotte omgivelser, hvor gjestene kan delta i ulike fritidsaktiviteter. KNA Oddane Sand Camping tilbyr flere campinghytter av høy standard. Campingplassen er godt tilrettelagt for både store og små campingvogner/bobiler/telt og ligger i nærheten av Larvik, Stavern, Sandefjord, Langesund og Kragerø.

Utleie

KNA Oddane Sand Camping har totalt 27 utleiehytter, hvorav 12 tilhører KNA Oddane Sand Camping. De resterende 15 hyttene disponeres av KNA-avdelinger og leies primært ut til avdelingens medlemmer. Noen av disse hyttene leies også direkte fra KNA Oddane Sand. Alle hytter som disponeres av avdelinger, leies ut i ledige helger og uker direkte fra KNA Oddane Sand Camping. Online booking av hyttene er tilgjengelig på hjemmesiden.

Stranden

KNA Oddane Sand camping sin sandstrand er svært populær og får mange positive tilbakemeldinger. Vi bruker en strandrenser for å holde stranden ren og pen, og har gode erfaringer med denne. Stranden er også flittig brukt av andre enn våre gjester. Strandvolleyball er en favorittaktivitet, og vi har satt opp to baner som brukes flittig. Bølgesurfing er også svært populært året rundt, med surfere som trives i bølgene mellom Oddane Sand og Saltsteinen

Nærområdene

Nevlunghavn er en sørlandsby i miniatyr med en koselig gjestehavn, utsalgs- og serveringssteder, samt en marina. Mølen er et populært utfartssted hele året, kjent for sine gamle gravplasser fra vikingtiden og et impone-rende område med rullesteiner. Her finner du også en geopark. Stavern, med Fredriksvern festning, er verdt et besøk for både matopplevelser og den vakre, originale bebyggelsen på gamle Fredriksvern Verft. Helgeroa har en sjarmerende marina med en flott gjestehavn. Rundt bryggeområdet finnes det flere spisesteder. Kyststien i Larvik kommune går mellom KNA Oddane Sand Camping og Oddane Sand Fort, vår nærmeste nabo. Fortet er fredet og lukket for allmenheten, men guidede omvisninger kan avtales med oppsynsmannen Halvar Oddane. Her kan man lære om historien og familien Oddanes liv på Oddane Sand Fort fra før andre verdenskrig til i dag.

En kort kjøretur fra campingplassen finner du Foldvik Familiepark i Stavern, som tilbyr aktiviteter for både store og små i hyggelige omgivelser. I 2024 det en gratis ekspressbuss fra Nevlunghavn til Foldvik Familiepark og videre til Stavern, som kan benyttes av alle i området. Dette tilbudet er også tilgjengelig for campinggjester.

2024

I 2024 var reisevanene til campinggjestene tilbake til normalen. Gjestene kunne reise uten restriksjoner til varmere land igjen, og de som hadde kjøpt bobil og campingvogn under koronaperioden kunne utforske reisemål i Europa. Vi har merket at en stor parkeringsplass 900 meter fra oss har blitt en betydelig konkurrent, hvor bobiler og campingvogner kan stå gratis, og Larvik Kommune har tilrettelagt med offentlige toaletter. For sesonggjestene var 2024 den andre sesongen med en tredelt sesong, inndelt i vårsesong, hovedsesong og høstsesong. Hovedsesongen var obligatorisk, mens vår- og høstsesongen var valgfrie. Det var mindre besøk i vårsesongen i 2024 på grunn av kaldt vær og at påsken kom før åpningen av campingplassen

Campingsesongen

Campingsesongen var preget av varierende værforhold. Mai måned startet fint, men resten av sommeren hadde ustabilt vær, med svært få stranddager i juli. Da august kom, var mange av våre sesonggjester lei av det varierende været og pakket sammen midt i måneden. Sammen med høye drivstoffpriser og økte boligrenter, påvirket dette flere av gjestenes reisevaner, noe som igjen førte til færre gjestedøgn. Idrettsarrangementer, konfirmasjoner og lignende var også tilbake til normalen, noe som ytterligere påvirket antall gjestedøgn sammenlignet med koronaperioden.



En av de nye hyttene er nesten ferdigstilt. Vi ser fram til å starte utleie av de nye hyttene og gjøre de kjent for gjestene våre.



Strandvolleyball

I slutten av juni ble det arrangert en stor strandvolleyballkonkurranse her på KNA Oddane Sand Camping, som varte i 14 dager. Dette førte til godt belegg på hyttene. Turneringen, som er en årlig begivenhet, har hatt stor vekst etter koronaperioden. Den består av en familiehelg, volleyballskole og konkurranser, inkludert flere av de beste volleyball-spillerne i Skandinavia.

Vedlikehold

Vi utfører kontinuerlig vedlikeholdsarbeid på campingplassen. Etter renoveringen får vi fortsatt mottatt mange positive tilbakemeldinger på våre sanitærbygg. Vi er også kjent for å ha rene sanitærbygg, noe som spesielt blir lagt merke til av dropp-in gjester som reiser mye rundt og sammenligner ulike steder.

Ole-Øyvind Rønningen,
daglig leder KNA Oddane
Sand camping.
(FOTO: TVNorge)





Samfunnsaktøren

KNA har siden bilens barndom vært opptatt av å fremme bilen- og bilismens sak overfor myndighetene. Mer enn hundre år etter at bilismen ble innført i Norge arbeider KNA aktivt med trafikksikkerhet, veistandard, veiutbygging, bilavgifter, miljø, fritidskjøring, bilhobby og bilsport.



Mer enn 80 prosent av all persontransport i Norge skjer med bil, og privatbilen vil i overskuelig fremtid være det viktigste transportmidlet for store deler av befolkningen. Derfor kjemper KNA for bilens plass i samfunnet.

Bilparken øker mens utslippene reduseres

Antallet registrerte personbiler økte med drøyt 39.000 i 2024, og per 31. desember er det 2 889 023 registrerte personbiler.

2024 ble et nytt rekordår for salg av elektriske kjøretøyer, med 88,9 prosent av nybilsalget, og alle de ti mest solgte nybilene var elektriske. EU har et målkrav om at nyregistrerte personbiler i gjennomsnitt ikke skal slippe ut mer enn 95 CO₂g/km, og også her er Norge i førersetet med et snitt på 14,8 CO₂g/km i 2024.

Selv om elbilene utgjøre en økende andel av personbilparken, vil fossilbilene utgjøre en dominerende andel i flere år fremover. KNA arbeider derfor for at fremtidens bilavgifter skal utformes i tråd med den reelle utviklin-

gen, og at det legges til grunn at 10-20% av bilparken vil forbli fossildreven i uoverskuelig fremtid.

Uakseptable kutt i veibudsjettet, og fylkesveiene må bli bedre

I Norge er det 97.746 kilometer offentlig vei. Av dette står riksveiene for 10.676 kilometer og fylkesveiene for 44.623 kilometer. Resten er kommunale veier. Etterslepet på riks- og fylkesveinettet er ifølge en kartlegging gjort av Statens vegvesen beregnet til mellom 86 og 93 milliarder. Underfinansieringen på drift- og vedlikehold av fylkesveinettet har vært betydelig over tid. Dersom vi også tar med det store standardetterslepet på fylkesveiene, så er etterslepet totalt på 700 milliarder ifølge Rådgivende Ingeniørers forening.

KNA er nå som tidligere bekymret for tilstanden på fylkesveinettet da den er svært varierende og antall alvorlige ulykker for høyt. Derfor har KNA tatt til orde for en ordning som muliggjør en finansiell satsning på fylkesveiene.

Turistveiene i Norge er flotte og innbyr til fritidskjøring for de tur- og kjøreinteresserte. Denne delen av veinettet er KNA svært tilfreds med.

Fremdeles mange hobbykjøretøyer

De som har bil- eller andre kjøretøyer som hobby er mange. Det antas at det er over 200 000 registrerte og uregistrerte veterankjøretøyer i Norge i 2024. Vi har tidligere registrert en årlig økning på ca. 5%, men endringer i det statistiske grunnlaget og et antall uregistrerte kjøretøyer, gjør det krevende å beregne dette eksakt.

KNA mener bilhobbyen og kulturskattene må bevares da begge er viktige bidrag til opprettholdelsen og formidling av rullende kulturminner.

Bilpolitisk utvalg

Bilpolitisk utvalg (BPU) er oppnevnt av Hovedstyre og har som formål å koordinere og drøfte KNAs bil- og veipolitiske arbeid. Alle initiativer tatt i 2024 er drøftet og behandlet i BPU. Leder i BPU er Arild Hansen fra KNA

Forts. neste side



KNA jobber med veipolitikk alene og gjennom fellesskapet i Opplysningsrådet for veitrafikken (OFV) for å påvirke politikerne til å bygge effektive og trafikksikre veier.



Indre Ytre Østfold. Videre er følgende medlemmer i utvalget: Kjell Arne Nysveen (KNA Bergen), Kjetil Tveitan (KNA Oslo & Omegn) og klubbmedlem Mercedes Benz-klubben Norge), Leif N. Olsen (KNA Oslo & Omegn), Jan Utengen (Norsk Bobilforening), Eirik Kristensen (KNA Bergen) og Terje Sørby (KNA Indre Ytre Østfold).

BPU har behandlet høringer fra myndighetene i 2024 og satt et betydelig søkelys på skilting langs veinettet og tok initiativ til at KNA skulle gjennomføre en skiltaksjon, som ble gjort med stor suksess og fikk stor grad av medieomtale. I tillegg har BPU engasjer seg i de økende kostnadene norske bilister har blitt stilt overfor i forbindelse med økte drivstoffkostnader og økte bompengesatser.

Bilpolitisk utvalg (BPU) i KNA.

BPU skal bidra til å sikre oppmerksomhet rundt KNAs bilpolitikk og bidra til å legge grunnlaget for markedsføringen av KNA som organisasjonen for de som trenger bilen.

- 1. BPU skal utarbeide utkast til KNAs bilpolitiske program.
- 2. BPU skal avgi uttalelser om politiske spørsmål som blir forelagt og selv ta initiativ til å utarbeide uttalelser om aktuelle saker.

KNA på flere arenaer

KNA har vært medlem av Fédération Internationale de l'Automobile (FIA) siden 1908 og deltar stadig i det internasjonale nettverket for utviklingen av persontransport og bilsport. I 2024 deltok også generalsekretær på FiAs generalforsamlinger i Kigali, Rwanda som delegater fra Norge.

KNA jobber med veipolitikk alene og gjennom fellesskapet i Opplysningsrådet for Veitrafikken (OFV) for å påvirke politikerne til å bygge effektive og trafikksikre veier. KNA samarbeidet også med OFV om deltakelse på Aren-

dalsuka og Mobilitet 2024. KNA har de siste årene intensivert sitt fokus på synlighet og å løfte frem avdelingene gjennom åpne dager på avdelingene. Også i 2024 arrangerte KNA åpen dag på mange av avdelingene våre, og dette har vært vellykket og er et godt bidrag til både synlighet og rekruttering.

KNAs rolle som bilfolkets stemme er et samfunnsoppdrag vi tar på stort alvor. Derfor løfter vi viktige bilpolitiske saker opp på den politiske dagsorden både gjennom medieutspill, undersøkelser, deltakelse i debatter og politisk påvirkning og nettverksbygging. I løpet av 2024 var KNA omtalt i 1084 saker i aviser, TV og radio.



KNA arbeider stadig med politisk påvirkning. Her både fra Mobilitet 2024 og Arendalsuka.

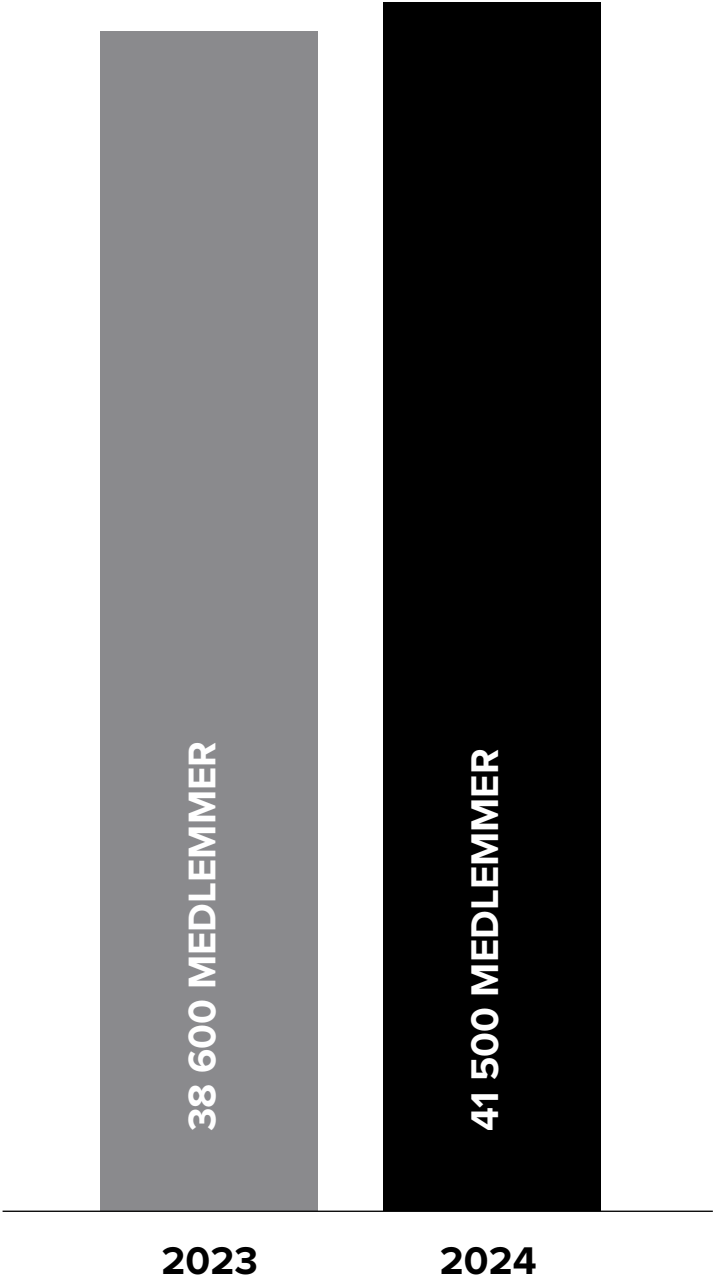


Medlemsutvikling

Den totale medlemsutviklingen er stabil, men svært lav. KNA representerte i 2023 38.600 medlemmer. I 2024 representerte KNA 41.500 medlemmer hvorav 35.500 er medlemmer gjennom KNA Klubbmedlemskap.

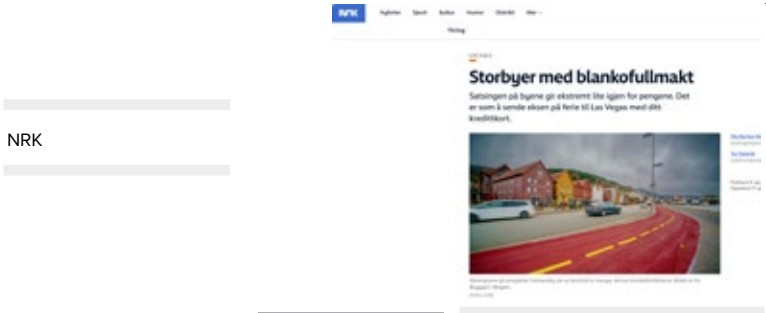
Klubber med KNA Klubbmedlemskap i 2024:

- Mercedes-Benz Entusiastklubb
- Volvo Car Club Norway
- TR Register Norway
- Austin-Healey Club Norway
- Norsk Lancia Klubb
- Mercedes-Benz Klubben Norge
- Klubb Alfa Romeo Norge
- Norsk Sportvogn Klubb
- Norsk CX Klubb
- Mercedes-Benz Car Club Norway
- VW Audi Club Norwegen
- Norsk Bobilforening
- Green Racing Klubb
- Tesla Owners Club Norway
- Norsk Veteranvogn Klubb
- Norsk Land Rover Klubb - Avd. Øst
- Norsk Morgan Klubb
- Klubb Alfa Romeo Norge
- Bunes Idrettslag
- Norsk Mustang Club
- BMW Car Club Norway
- Gossen Motorklubb
- VIA MC



KNA i media 2024

KNA har i 2024 fortsatt oppsvingen i mediaomtale, og i løpet av hele året kan vi skryte om over 1000 oppslag i trykte og digitale medier. Vi fikk stor oppslutning rundt valgkampen, i tillegg til flere kampsaker rundt vårt politiske engasjement. Toppsakene i år handlet mye om Skiltaksjonen, Rally Jameel og bompenger.



NRK



Finansavisen



Budstikka



Debattinnlegg om fylkesveiene fikk dekning i aviser over hele Norge, her fra ND.



Tønsbergs Blad - Skiltaksjonen



NRK - Skiltaksjonen



Ringsaker blad - Skiltaksjonen



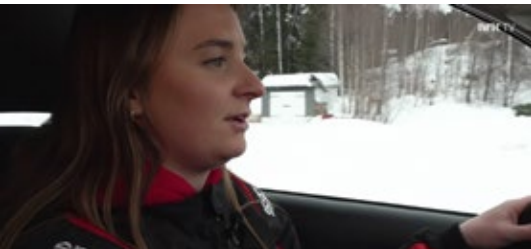
SMP



Åpen dag - Rudskogen



TA



KNA har vært mye i statskanalen, både på helgemorgen, dagsrevyen og på nett. Her vist med noen bilder fra disse sendingene.



Team KNA som vi sendte til Saudi-Arabia og Rally Jameel fikk flere saker i media i 2024.



Markedsarbeid

Merkevarebygging og medlemsvekst har også i 2024 vært hovedfokus for markedsarbeidet. KNA har i året som har gått vært synlig i digitale flater, sosiale medier, samt i klubb- og bilblader.

Digital markedsføring

KNA har i løpet av året fortsatt satsingen på digital markedsføring, vi har gjort kontinuerlige endringer i tråd med gjeldende strategi og målgruppeinnsikt med mål om å oppnå større effekt. Vi ser at KNA.no har grei trafikk med ca. 75.000 besøkende i 2024. Vår innsats i sosiale medier, og redaksjonelle saker forsøker å øke dette tallet fremover.

Printannonsering

KNA har i løpet av året videreført en rekke nye printannonser, både til bruk i bladet Bil#AUTOFIL, klubbblader og arrangementspublikasjoner.

Åpen dag 2024

KNAs største prosjekt for 2024 var i henhold til gjeldende strategi å fokusere ekstra på frivillighet og aktivitet.

Arendalsuka

KNA deltok i 2024 på Arendalsuka hvor vi stilte med en sesjon i samferdselsteltet. Sesjonen tok for seg om nullvisjonen truer trafikksikkerheten.

Sosiale medier

KNA har de siste årene kjørt julekalender på Facebook hver førjul. Vi kårer en vinner hver dag som får en KNA-kopp. Dette skaper stort liv og engasjement på Facebook som hjelper oss få flere følgere og større naturlig rekkevidde digitalt.

Politikermøter

I tråd med gjeldende strategi arrangerte KNA i 2024 samtaler med sentrale politikere hvor vi diskuterte samferdselspolitikk.

Oslo Motor Show

Etter noen års pause var vi i år igjen på Oslo Motor Show. Vi har tidligere sett at en satsing på medlemsvekst på messen ikke har vært en suksess. Vi endret derfor fokus på vår deltakelse til økning i deltakere på våre aktiviteter. Vi opplevde stor interesse for fokusområdene; Autoslalåm, karting og trackday. Planleggingen for neste år er i gang, og vi satser på mer bredde i aktivitetene neste OMS.

Tyrigrava

Tyrigrava var inne i sitt andre ordinære driftsår. Vi opplever stor interesse på treffdagene og en svært stor interesse for å leie plassen til standvirksomhet spesielt på onsdager.

Nyhetsbrev

Det ble sendt ut nyhetsbrev til alle medlemmer med gyldig epostadresse flere ganger i 2024. Vi ser på dette som en nyttig kommunikasjonskanal for KNA, men også for våre samarbeidspartnere. Vi kan fremme direkte kommunikasjon rundt medlemstilbud på en bedre måte enn ved å nevne disse i Motorliv.

Med månedlige nyhetsbrev blir vi opplevd som mer tilstede av medlemmene våre.



KNA Nyhetsbrev

Her (PDF) finner du, her er markedsarbeidet KNA-nyheter



Oslo Motor Show med over 60.000 besøkende i 2024 var et vesentlig grep for å synes.



KNA hadde flere politikermøter i 2024. Her med daværende finansminister Trygve Slagsvold Vedum.



Medlemsfordeler

Rabatt på EU-Kontroll og andre kontrolltjenester hos Viking Kontroll.
Foto: Viking Kontroll



KNA Veihjelp

KNA Veihjelp tilbys i samarbeid med Viking Redningstjeneste og inngår i alle medlemska-pene som inkluderer veihjelp. Veihjelpen føl-ger bilen og dekker alle som kjører den, det er ingen egenandel, og antall assistanser er ubegrenset i medlemsperioden. KNA Veihjelp koster kr 470,- per år.

Viking Kontroll

KNAs medlemmer får rabatterte priser ved Vikings kontrolltjeneste. Her kan man få gode priser på EU-kontroll, vurdering av unormal slitasje og kjøps- og salgstest.

«KNA Motorliv», bladet BIL #Autofil

KNA Motorliv er en egen seksjon i bladet BIL #Autofil og distribueres til alle med gyldig medlemskap. Familiemedlemmer mottar bla-det via sine respektive hovedmedlemmer. Det er 10 utgivelser i året og bladet inneholder informasjon og nyheter om klubben.

Rabatt på drivstoff

Medlemmer får 45 øre i rabatt per liter drivstoff på pumpeprisen hos Esso. Rabatten er knyttet til Esso MasterCard og avregnes i månedlig faktura. Kortet er gratis og uten årsavgift og gebyrer. I tillegg til rabatt på drivstoff får KNA medlemmer 20% rabatt på bilvask og rabatt på Esso e-shop.

Rabatt på dekkhotell og felger

Medlemmer får 20% rabatt på dekkhotell, samt samt 10% rabatt på dekk og 8% på felger hos Vianor.

Rabatt på skifte og reparasjon av bilglass

Som KNA medlem får du mange fordeler ved å skifte frontrute eller reparere steinsprutska-der hos Hurtigruta Carglass. Har du delkasko eller kasko dekkes reparasjon av din forsik-ring, og kun en egenandel ved frontruteskift. For medlemmer som ikke har delkasko eller kasko får du opp til 40% rabatt på frontruter, sideruter, bakruter, monteringsdetaljer og lim. Ved ruteskift gis det 12 måneders gratis spylervæske.



Rabatt på ferjereiser



Rabatt på briller og solbriller



Forsikring

Alle KNA medlemmer får tilgang til Water Circles Forsikring sitt Select program. Ved innmelding får KNA medlemmer tildelt en personlig rådgiver og nye kunder får i Select programmet 15% kundebonus. Rabatten øker for hvert år du er skadefri. Dette er en kunde-bonus som ikke baserer seg på hvor mange forsikringer du kjøper, men på ansvarlighet og lojalitet. For hvert skadefrie år vil kundebonu-sen øke med 1 % opp til maksimalt 25 %.

Rådgivning

KNA medlemmer får inntil to timer gratis juridisk eller teknisk rådgivning i bilrelaterte saker.

Leiebil hos Avis

Medlemmer får 12,5 % rabatt på AVIS sine til gjeldene døgn/weekend/feriepriser på både personbiler og varebiler.

Internasjonalt førerkort

Internasjonalt førerkort er fortsatt påkre-vet i enkelte land, samt anbefalt i de fleste østeuropeiske land og i land utenfor Europa. Internasjonalt førerkort utstedes til alle med skandinavisk førerkort. Medlemmer får inter-nasjonalt førerkort til rabatterte priser.

KNA Oddane Sand Camping

Syd for Larvik ligger idylliske Oddane Sand Camping. Her finner du en av landets flotteste og største sandstrender med mulighet for båtleie, sandvolleyball og mange andre aktivi-teter og avslapningsmuligheter.

Medlemmer får rabatterte leiepriser på hytter og plass til campingvogn.

Bilferie

Hos Risskov Bilferie får du som medlem av KNA alltid 5% rabatt når du booker overnat-ting.Uansett om det er en tur på fjellet, som-merferie, storbyferie, en spahelg med venner, eller bare en tur gjennom landet. Risskov Bilferie samarbeider med ca. 750 hoteller fordelt på 15 europeiske land.

Würth

Medlemmer får produktspesifikke rabatter på opptil 45%.

Syn og briller

Medlemmer får 20% rabatt på veiledende utsalgspris på briller og solbriller hos Brille-land.

Racingtelt

Medlemmer får 20% rabatt på alt av racing telt og tilbehør fra O.B.Wiik.

Rabatt på ferjereiser

DFDS

Ruten Oslo-København
15% rabatt på lugar og kjøretøy, på båten fra Oslo til København og fra København til Oslo, fra søndager til og med onsdager.

10% rabatt på lugar og kjøretøy, på båten fra Oslo til København og fra København til Oslo, fra torsdager til og med lørdager.

Ruten Amsterdam-Newcastle
15% rabatt på lugar og kjøretøy, på båten fra Amsterdam til Newcastle og fra Newcastle til Amsterdam, fra søndager til og med onsdager.

10% rabatt på lugar og kjøretøy, på båten fra Amsterdam til Newcastle og fra Newcastle til Amsterdam, fra torsdager til og med lørdager.

Fjord Line

KNA-medlemmer får 15% rabatt på ordinær pris på utvalgte seilinger med unntak av juli.

Aviloo Batteritest

Alle KNA-medlemmer får 15% rabatt på AVILOO Premium test. Batteriet er hjertet til elbilen, dens mest kostbare komponent og vil slites over tid. Dette medfører mindre lagringskapasitet og mindre ytelse over bat-teriets levetid. En uavhengig batteridiagnose kan gi en realistisk vurdering av tilstanden. AVILOO er en produsentuavhengig og TÜV-sertifisert SoH-test.

Klubbnytt



Etter noen års pause var vi igjen på plass på Oslo Motor Show. Denne gangen med en satsing på all aktiviteten man kan drive med som KNA-medlem!



KNA Solørs stjerneskudd, Malin Bredesen holdt et informativt foredrag til avdelingsmøtet om hvordan de arbeider med ungdom og hvordan de når ut til disse digitalt.

Årets avdeling 2024
Hvert år blir en av KNAs avdelinger kåret til Årets Avdeling, og de mottar kr. 10.000,-

Årets avdeling 2024 er KNA Solør Motorsport.

KNA Solør Motorsport har et bevisst forhold til satsingen på SOME og bruker TIKTOK for å nå de yngste og FB for å nå de eldre. Totalt sett har avdelingen nesten 3000 følgere på disse to plattformene. I tillegg har de etablert et «junior program» for å ivareta de yngste og de har stort søkelys på å ivareta alle de frivillige i avdelingen.

KNA Solør drifter Finnskogbanen og arrangerer både rallycross, bilcross og cross kart stevner, samt at det kjøres snøscooter på eiendommen på vinteren.

Avdelingsmøte
På tampen av 2024 ble årets avdelingsmøte arrangert, igjen på Tyrigrava. Vi syns det er ekstra stas når vi kan arrangere slike arrangementer i eget hus. Dette avdelingsmøtet forsøkte vi å la avdelingene holde egne innlegg rundt sine aktiviteter og anlegg.

Konferanser og seminar KNA har deltatt på:

Januar:

- Bilpolitisk utvalg
- Møte med Finansministeren
- Bilåret 2024 - OFV

Februar:

- Møte med statssekretæren
- Viking Redningstjeneste
- FiA

Mars:

- Mobilitet 2024
- FiA

April:

- KNAs Landsmøte

Sommer:

- FiA Spring meeting
- Arendalsuka
- FiA EOGF
- OFV

Oktober:

- Høring i Transport- og kommunikasjonskomiteen
- Oslo Motor Show
- SVV
- FiA

November

- KNA Mesterskapet premieutdeling
- Motorsportgalla NMF
- Motorsportgalla NBF
- Kåring «Årets Bil 2024»

Desember:

- KNA Avdelingsmøte
- FiA generalforsamling

Tyrigrava
Bil og MC-miljøene har brukt Tyrigrava flittig hele 2024-sesongen.

Vi regner rundt 20.000 besøkende i 2024. Det ble dette året gjort en satsing på varmmat, spesifikt type Amerikansk Barbecue, noe som virker å ha truffet målgruppen.

Bilpolitikk
KNA har i 2024 besvart 10 offentlige høringer. KNA har deltatt på politiske samarbeidsmøter i Opplysningsrådet for veitrafikken (OFV) og deltatt på flere politiske og faglige konferanser der vei og trafikksikkerhet diskuteres. KNAs samfunnskontakt Tor Valdvik har i 2024 satt fokus på å få KNAs meninger frem i media, og det har resultert i over 1400 nyhetsoppslag i løpet av året.

President Geir A Mo og Generalsekretær Børre Skiaker på FiA-møte.



Avdelingsrapport 2024



KNA AUST-AGDER

Pauseår for Rally Grimstad som NM Rally
Det ble ikke arrangert KNA Rally Grimstad av KNA Aust-Agder i 2024 på grunn av flere årsaker. Det er planlagt for videreføring i 2025, hvor rallyet igjen er på NM-kalenderen.

Det ble istedenfor arrangert sprintrally av KNA Aust-Agder, med 27 påmeldte biler. Vinner av løpet ble KNA Kongsbergs egen Roger Rustand.

Rally igjen i 25'
Vi gleder oss til neste utgave av KNA Rally Grimstad i 2025



KNA BERGEN

KNA avd. Bergen har hatt sine aktiviteter rundt i Bergensområdet og hytten på Fedje. Ellers er det ordinære styresaker som har beskjeftiget styret dette året med fokus på synliggjøring av KNA i det politiske bildet. Mer om dette under andre aktiviteter.

KNA avd. Bergen meldte interesse for å arrangere KNA sitt landsmøte i 2026. De fikk det tildelt og dette legges inn i planene for avdelingen sin 100 års feiring.

Avdelingen har begrenset handlingsrom med henblikk på kapital til drift av avdelingen og dens eiendeler. Styret er av den oppfatning at tidligere Landsmøtevedtak hvor det kun utdeles halvparten av den medlemskontingenten sett i forhold til tidligere hvor hele kontingenten ble utbetalt til avdelingen.

I tillegg til ovennevnte har det gjennom de siste årene som vist til over vært en betydelig reduksjon i medlemsmassen. I 2024 har trenden snudd og vi har en økning på 28 medlemmer noen som gir økning på 11 %.

Avdelingen må være forsiktig med bruk av de midler som vi har til disposisjon og at arrangementer minimum må gå i balanse. Hytten som avdelingen har på Fedje krever årlig større og omfattende vedlikehold. Noe som ble påbegynt i 2019 og videreført i 2024 og fortsette inn i 2025.

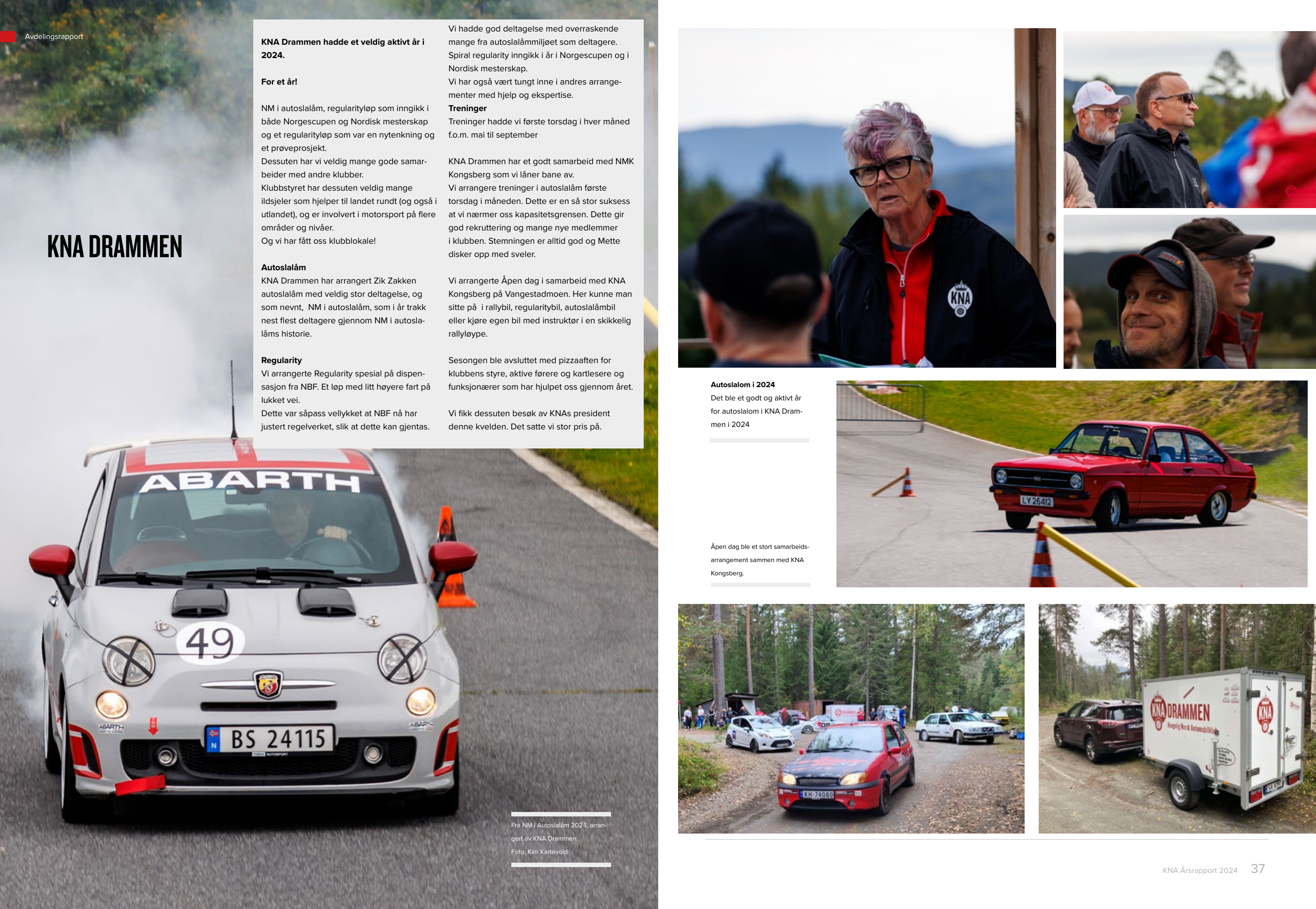
Hytte på Fedje
Årets utleiesesong må betraktes som godt nok og noe høyere enn forrige år. Antall utleie døgn ble til slutt 73 mot forrige år 48. Leieinntektene beløper seg til kr 77 100 inkl. utleie av båten. Hytten blir annonsert på KNA sine sider og er med i reiselivsguiden på Fedje og i omliggende kommuner. Avdelingen ved hyttekomiteen har god kontakt med Fedje Reiselivslag med formål å være oppdatert på utviklingen i og etterspørselen i leiemarked. Øyen Fedje hvor huset ligger er på folkemunne kalt «Landsbyen i havet». Hyttekomiteen har gjennomført dugnadshelger på hytten. Nødvendig dugnad har vært



vedlikehold av båten og inspeksjon av huset etter uvær med formål å forhindre lekkasjer. Når avdelingen er eier av et hus som ligger på en øy langt vest i havet krever det ekstra vedlikehold. Taket på hytten trenger om kort tid, noen få år frem i tid en oppgradering med formål å hindre at lekkasjer oppstår. Planleggingen av dette arbeidet har hyttekomiteen startet på med formål å hindre at vannlekkasjer kan skje. Med fortsatt bra utleie i 2024 gir dette noe bedre handlingsrom med henblikk på vedlikehold både innvendig og utvendig. Båten har i år lagt ved treningssenteret på leid plass. Vi søker fortløpende å finne næstomt eller båtfeste.

Sport
På sportsiden har det ikke vært aktivitet av betydning i 2024. Flere av avdelings tillitsvalgte har vært sentrale funksjonærer ved bilsportsarrangementer både i Bergen og Førde. Styret har som målsetting å etablere et tettere samarbeide med motorklubbene i Bergensområdet med målsetting om å bli mer synlig, gjennomføre aktiviteter / arrangementer og knytte til oss tidligere medlemmer og nye medlemmer.

Andre aktiviteter
Åpen dag ble gjennomført lørdag 22. juni 2024 på Sartor Senter i Øygarden Kommune. KNA avd. Bergen har for andre år på rad vært samarbeidspartner med Bergen Veteranvogn Klubb i forbindelse med gjennomføringen av Kulturhistorisk Motordag. I tillegg til dette er også Opelregisteret avd. Hordaland i tett samarbeide med KNA. KNA avd. Bergen hadde egen stand hvor tilhenger var plassert med partytelt foran var satt og opp hvor vi der hadde vervemateriell, Bil- og trafikkpolitisk program for perioden 2024 - 2026. I tillegg hadde vi fått trykket opp A5 flyers med synliggjøring av KNA sin skiltaksjon. Materiell vakte god interesse og mange hadde spørsmål til det som var lagt fram. Alle ble oppfordret til å ta del i vårt Bil- og Trafikkpolitiske program. Videre ble de oppfordret til å se hvordan skiltingen er på våre veier. Gjennom flyers'n er det enkelt å bare knipse bilde for deretter å åpne QR-koden og sende bilde. KNA var godt plassert hvor all trafikk inn og ut av stedets kjøpesenter foregikk.



KNA DRAMMEN

KNA Drammen hadde et veldig aktivt år i 2024.

For et år!

NM i autoslalåm, regularityløp som inngikk i både Norgescupen og Nordisk mesterskap og et regularityløp som var en nytenkning og et prøveprosjekt. Dessuten har vi veldig mange gode samarbeider med andre klubber. Klubbstyret har dessuten veldig mange ildsjeler som hjelper til landet rundt (og også i utlandet), og er involvert i motorsport på flere områder og nivåer. Og vi har fått oss klubblokale!

Autoslalåm

KNA Drammen har arrangert Zik Zakken autoslalåm med veldig stor deltagelse, og som nevnt, NM i autoslalåm, som i år trakk nest flest deltagere gjennom NM i autoslalåms historie.

Regularity

Vi arrangerte Regularity spesial på dispensasjon fra NBF. Et løp med litt høyere fart på lukket vei. Dette var såpass vellykket at NBF nå har justert regelverket, slik at dette kan gjentas.

Vi hadde god deltagelse med overraskende mange fra autoslalåmmiljøet som deltagere. Spiral regularity inngikk i år i Norgescupen og i Nordisk mesterskap. Vi har også vært tungt inne i andres arrangementer med hjelp og ekspertise.

Treninger

Treninger hadde vi første torsdag i hver måned f.o.m. mai til september

KNA Drammen har et godt samarbeid med NMK Kongsberg som vi låner bane av. Vi arrangerer treninger i autoslalåm første torsdag i måneden. Dette er en så stor suksess at vi nærmer oss kapasitetsgrensen. Dette gir god rekruttering og mange nye medlemmer i klubben. Stemningen er alltid god og Mette diskler opp med sveler.

Vi arrangerte Åpen dag i samarbeid med KNA Kongsberg på Vangestadmoen. Her kunne man sitte på i rallybil, regularitybil, autoslalåmbil eller kjøre egen bil med instruktør i en skikkelig rallyløype.

Sesongen ble avsluttet med pizzaaften for klubbens styre, aktive førere og kartlesere og funksjonærer som har hjulpet oss gjennom året.

Vi fikk dessuten besøk av KNAs president denne kvelden. Det satte vi stor pris på.

Autoslalom i 2024

Det ble et godt og aktivt år for autoslalom i KNA Drammen i 2024

Åpen dag ble et stort samarbeidsarrangement sammen med KNA Kongsberg.

Fra NM i Autoslalåm 2024, arrangert av KNA Drammen.
Foto: Kim Kartevold

KNA EIKER

Fra julelunsj på Sanden Hotell.



KNA Eiker har i 2024 fortsatt det gode arbeidet med å kurse nye førere i bilcross. Sammen med Hebbe Racings isbane blir det kjørt flere kurs i vintersesongen.

16. November ble det avholdt julelunsj for seniorer på Sanden Hotell. God service og hyggelig samvær med gamle racerbil kolleger. Mange gode historier fra Hakavik bilbane og andre arenaer.

12. Oktober ble det kjørt klubblop i bilcross sammen med NMK Kongsberg.

KNA FJELLREGIONEN

2024 har vert nok et tungt år for KNA Fjellregionen. Vi har hatt 3 styremøter og 6 møter for aktiviteter 2024. Medlemstallet har gått ned fra 31 til 28 medlemmer.

Aktiviteter
Vi var på NM runden Hadeland. Hadde en SS som vi sto for.

KNA Fjellregionen ville prøve å arrangere bakkelop i stedet for Rally den 7. september. Dette var en helg med mange andre løp. Det viste seg det var også siste NM runde i Rallycross den 14. september. Vi ville prøve å invitere Bilcross miljøet. Det var ingen som meldte seg på. Tilbakemeldingene fra den grupperingen var at det ble for lite kjøring på grunn av anbudsrunder på bilene. Nok et år måtte vi derfor avlyse løpet vårt. Denne helgen var det meningen vi ha åpen dag for å prøve å verve nye medlemmer.



Under evaluerings-møte ble det bestemt vi skal prøve å awikle neste års løp 27 til 29 juni. I romjulen var vi på nytt nede på Hadeland for hjelpe til med Lyngna sæter sprinten.

Slik skulle det helst sett ut i 2024.





KNA HALDEN

KNA Halden har i 2024 gjennomført et aktivt år med flere arrangementer og en stabil medlemsmasse. Foreningen har arbeidet for å fremme bilsport og bilkultur i Halden-regionen, i tråd med våre vedtekter og målsetninger.

I løpet av året har vi arrangert følgende aktiviteter:

Remmen Autoslalom: KNA Halden sto som arrangør av autoslalom på Remmen 18.august -24. Vår nye trasse, veien fra høyskolen rundt til kontorbygget, ble en fulltreff (1 100m)

Cars & Coffee: Vi arrangerte 25 torsdager under året 2024 og som har vært besøkt av 2472 biler og 948 motorsykler. 8.august

satte vi rekord med 265 biler. Vi hadde åpen dag med representanter fra KNA sentralt, en dag med 223 biler. Dette er og blir en stor suksess.

Vi hadde to medlemsturer under året, 25. januar besøkte vi RPC (Racing Performance Center) i Vestby og 4. juni besøkte vi bilsamlingen til Høitomt i Spydeberg.

Grenserittet 2024: KNA Halden var som vanlig tildelt ansvaret for "oppso" av sykellister som fikk problemer underveis.

Årets julebord ble avholdt 28. November, med bra frammøte av medlemmer

For 2025 planlegger vi følgende:

Fredriksten løpet i Regularity 7.juni: Vi har fått tildelt NM-runde og KNA Mesterskap noe som vil kreve mye av oss.

Remmen Autoslaom: Basert på suksessen i 2024 så skal vi arrangere 2 løp under året, det første finner sted 24.mai og senere 6.september

Videreføre **Cars & Coffee** som tidligere år med start første torsdag etter påske

Deltagelse i Grenserittet 2025 som hjelp med transport

Arrangere medlemsturer med verkstedbesøk, bilsamlinger etc. samt julebord i november



KNA HAUGALAND

Vi har I januar 2024 fått en del nye medlemmer, som ikke kommer frem av medlemstall pr 31.12.2024

KNA Haugaland har i 2024 kjøpt eiendommene til Fjord Motorpark på Helganes ved hjelp av privat kapital. Styret jobber med å få KNA Sentralt til å kjøpe og eie eiendommen, noe de er positive til. Det jobbes bl.a med å få nedskalert reguleringsrekkefølgekravet ang. 2 plans kryss. Offroaden har hatt 5 treff I 2024 og planlegger for 5 til 6 treff i 2025. Det planlegges også for en åpen dag/ helg, på Helganes Motorsport senter, der vi ønsker å fremme alle aktivitere sammtidigt, dette for å få satt Motorsport senteret på Haugalands kartet igjen. Vi har de siste årene havnet under “radaren” pga. Fjordmotor park. Dette skal gjøres som en kick off for sesongen 2025

Det har i 2024 blitt gjort en del dugnad i hallen med bl.a plating. Dugnads ånden er stor. Vi var også på Right on Show og hadde stand.



Stranda hval

KNA HEDMARK

I 2024 arrangerte vi banekjøring på Golsfjellet i mars. Her var det supre forhold og vi hadde en flott dag med kjøretrening på is og snø.

Nytt av året var en dobbelaktivitet i henholdsvis april og august. Vi hadde cars & coffe på søndag, forut for banekjøring på mandag ettermiddag på Vålerbanen. Dette ga oss stor oppmerksomhet som klubb og vi tiltrakk oss mange nye mennesker med lidenskap for bil. Vi genererte også noen ekstra inntekter fra kiosksalg på dette. Tanken bak konseptet er å trekke enda flere til å prøve seg på bane med egen bil eller sitte på i vår banebil.

Avdelingen ble også tildelt 25000,- i gavemidler fra Totens Sparebank til investering i løftebukk. Dette realiseres i 2025.

Hyttene på Oddanesand fremstår som populære selv om færre medlemmer i egen klubb benytter seg av tilbudet. Vi ser på hvordan vi kan utvikle disse videre.

Vårt midlertidige lokale på Hamar er svært kjærkomment og inviterer til mange ulike aktiviteter. Usikkerhet om fremtidig leiekontrakt medfører at vi ikke kan realisere vår drøm om "mekke garasje" som medlemsfordel foreløpig. Styret jobber med flere løsninger for et mer permanent oppholdssted.

Vi avsluttet året med stand sammen med flere andre avdelinger på Oslo motorshow. Vi fikk vist frem bredden i KNA og kunne skilte med to simulatorer i tillegg til masse positive KNA folk. KNA vise frem biler for Racing, Autoslalom og Gocart. Vi håper dette blir en fast stand hvor det kan rulleres blant avdelinger

Fra KNA Winter Experience på Golsfjellet i Mars.

KNAs Trackday ble arrangert to ganger på Vålerbanen i 2024





KNA INDRE & YTRE ØSTFOLD

Gokart
Det har blitt kjørt trening hver onsdag og søndag hele vår/sommer/høst-sesongen. Grei oppslutning, men vi har plass til flere!

Rallycross Momarken
Det ble arrangert NM i Rallycross på Momarken sammen med NMK Trøgstad. Dette ble både en NM runde samt klubbløp. Det ble også arrangert NM i rallycross i år.

Oddane Sand
Etter omfattende investeringer på hytta de siste årene ser avdelingen ekstrem pågang på utleie. Hytta blir gjerne fulltegnet tidlig på året.

Åpen dag
Vi arrangerte for første gang åpen dag på gokartbanen på Rudskogen. Banen var åpen for prøvekjøring, og vi hadde fått lånt karter av Harald Huysman for enkel prøvekjøring. En fin dag som vi ønsker å gjenta flere ganger!



KNA KLEPP MOTORSPORT

2024 har vært et aktivt år for KNA Klepp Motorsport. Klubben består av 160 medlemmer med et styre bestående av 13 medlemmer, her er en blanding av nye og mer erfarne medlemmer.

Vi arrangerte en meget populær påsketrening hvor vi hadde besøkende fra hele landet og flere hundre innsjekkinger! Utrolig mange sjåfører, åpen kafeteria og sosiale aktiviteter gjorde at det ble en utrolig flott påske, tross litt miksende vær.

Klubben arrangerte tradisjonen tro årets første gokart løp, og med 172 deltakere ble dette et av årets aller største gokart løp i Norge. Det er mange år siden ett så store gokartløp ble arrangert på KNA Klepp Motorsport.

Flere av klubbens medlemmer har vært aktive på løp i både Norge og i utlandet denne sesongen. Her viser klubben seg veldig godt igjen med gode resultater i store og små klasser.

Banen og anlegget er i daglig drift hvor vi driver utleie til kjøreskoler, Stavanger Road Racing, Norsk Sportsvogn klubb mm. Dette genererer en sunn inntekt til klubbkassen.

På høsten arrangerte vi klubbløp hvor klubbens deltakere fikk kjempe om å være årets klubbmester! En super avslutning på sesongen med god stemning og mye moro i kjempebra vær.



Avdelingsrapport

KNA KONGSBERG

KNA Kongsberg er en bilsportavdeling særlig kjent som arrangør av løpet Flesberg Rallysprint som arrangeres nord for Lampeland i Numedal.

Avdelingen har i 2024 arrangert to sprintrally, både sagnomsuste Flesberg rallysprint og det nyere sprintrallyet på Blefjell. KNA Kongsberg har også vært aktive som samarbeidspartnere til KNA Drammen, hvor både challenge og autoslalom har vært hovedaktiviteten.

Åpen dag
KNA Kongsberg arrangere åpen dag sammen med KNA Drammen på Flesberg. Dagen var en introduksjon til både rally og regularity med mål om å rekruttere flere til sporten.



Fra åpen dag i Flesberg i 2024.



Avdelingsrapport

KNA KONGSVINGER

- Avdelingen har deltatt på alle KNA's avdelingsmøter.
- KNA Kongsvinger Rally Finnskog Sprint ble gjennomført 27 januar 2024 med stor suksess. Totalvinner ble Ole C Veiby.
- KNA Kongsvinger Festningsløpet ble gjennomført 2. Juni 2024 med stor suksess. Totalvinner ble Ole C Veiby.
- KNA Kongsvinger Rallysprint ble gjennomført 28. August 2024 med stor suksess. Totalvinner ble Roger Rustand.
- KNA Kongsvinger arrangerer tradisjonell juleavslutning 5. desember med utdeling av hederstegn og nåler.
- KNA Kongsvinger bistår under EM Royal Rally of Scandinavia og VM Rally Sweden.
- Leif Kr. Broen sitter som medlem av kontrollkomiteen KNA og valgkomiteen i NBF.
- Per Gunnar Aarnes sitter som medlem av valgkomite og sportskomite i KNA sentralt.
- Anders Tråstadkjølen er medlem av Fondsstyret KNA, og Appelldomstol i NBF.
- Stig Rune Kjærnsli er medlem av domsutvalget og Rallyseksjonen i NBF.
- Våre medlemmer har bistått mange andre arrangører med ekspertise/hjelp i 2024.



Om noen i Norge er ekspert på rallyarrangementer er det KNA Kongsvinger. Her fra sprintrally i Kongsvinger i 2024.



KNA LILLEHAMMER

For KNA Lillehammer Motorsport starter sesongen med rallysesongen, klubben har en Volvo 940 VOC som er for utleie, denne har gått mange løp de 9 årene vi har hatt den, vi takker våre sponsorer, samarbeidspartnere og leietagere for nok et år. Den er også en fin inntektskilde for klubben!

Vi har tilgang til et hyggelig møtelokale på Fåberg der vi har møter og andre arrangementer, bl.a på fast kaffe og bil 1 gang i måneden for kommende sesong.

Har såvidt fått i gang et autoslalommiljø igjen, kjørt på Elvedalen, på Rudshøgda og en test i Øyer. Har vært litt krevende å finne egnede områder i Lillehammer har det vist seg, så vi har slitt med å etablere stabil aktivitet. Vi ønsker å få med andre klubber og kjøre noen løp og treninger igjennom sommeren, her er vi i dialog med flere klubber rundt mjøsa og i gudbrandsdalen, litt seig materie men det ser ut som det løsner.

Vi vil også se om vi kan få til et comeback for vårt arrangement Motordagen på Birkebeineren Skistadion i 2026 som har ligget brakk etter koronanedstengningen, her har vi ønsker om

en oppgraderering til Motorweekend sammen med NMK Sør-gudbrandsdal og Lillehammer Veteranvognklubb, vi venter på ny ledelse etter påsken i Olympiaparken som gjør aktiviteter litt enklere enn det har vært, bla å kunne kjøre autoslalom på Birkebeiner'n Skistadion igjen.

Vi har en svak økning i medlemstallet og vi har økt aktiviteten for å knytte til oss flere medlemmer, både nye og gamle. Med faste arrangementer og mer aktivitet har vi god tro på å komme oss opp i ringene igjen.

Vi har vært ganske aktive på funksjonærsiden, både bakkeløpet i vip-veien og Regularity on Ice som NMK Sør-gudbrandsdal har vi vært godt representert på, vi har også hatt funksjonærer i sving på flere Rallyer, Bilcross på Krabyskogen, og arrangementer på Rudskogen, Våler og Vinstra. Her har klubbens nestleder Eiler Bruun de Nergaard vært en pådriver og dyktig til å bidra med både Teknisk kontroll og få med funksjonærer. I 2024 hadde Eiler &co over 30 helger de bidro ute, det er meget imponerende. Vi takker for motorsportsåret 2024, 2025 blir enda bedre!



KNA NORDVEST

Avdelingen arrangerte kart løpet KNA Nordvest Regionløp 2024 den 31. august 2024. Løpet ble en stor suksess, og vi har mottatt skryt fra fjern og nær for arrangementet. Det er hyggelig med bra tilbakemeldinger, også i år vanket det også gode tilbakemeldinger fra jury for god gjennomføring. KNA Nordvest kan melde om 0 personskader under trening og løp på Ålesund Kart Ring. Det skal vi fortsette med, fordi sikkerhet er førstepri. Klubben hadde ingen innmeldte personskader på medlem i nasjonale løp.

KNA Nordvest videreførte løpsstøtte til medlemmer som deltar på løp i 2024 med stor suksess. Styret vil forsøke å videreføre dette i 2025.

Selv om medlemsveksten har vært nedadgående, så strømmer det på med nye ansikter, vi kurser stadig nye for lisens og klubben opplever god pågang på treningsdagene.

Også i 2024 ble det arrangert en sosial avslutning for de yngste, en gjentagende god affære. Sosialt samhold lyser fra små og store, noe vi må ha som hovedoppgave også for fremtiden.

Det er farlig å trekke frem enkeltresultater,

da her er mange som har vært dyktig i 2024, men det er verd å nevne at det er veldig gledelig at klubben sanket opp til flere pall og første plasser gjennom sesongen. Det er tydelig at flere år med godt miljø gir resultater.

Den lokale deltagelsen på vårt regionløp 31. august kunne vært større, men det ble nok en fin dag på Ålesund Kart Ring.

Indre bane har fått seg et lite løft, takket være dugnader med godt oppmøte. Det gjenstår en del vedlikehold før sesongen starter for fullt, med forestående banegodkjenning fredag 14. februar. Vi vil nok få en del mangler om må rettes opp før godkjenningen kommer oss i hende. Klubben gikk med underskudd i 2024, primær pga høy løpsstøtte til medlemmene samt nedangående støtte fra Moa Bingo. Klubbhus peker seg ut som det neste store økonomiske løftet, og alltid handler det om penger og egeninnsats. Det er begreftet midler fra KNA Fondet på 950 000 kr, samt omsøkte spillemidler fra kommune/fylkeskommune på 650 000 kr. Svar forventes ila april/mai 2025. De som bygde banen i 1980-81 hadde enda større utfordringer, så her gjelder det å ikke se mørkt på det. KNA Nordvest har en stå på vilje som i fremtiden også vil løse det som trengs.

KNA Nordvest forvalter et kjemp godt klubb liv.





KNA OPPLAND

2024 har vært et begivenhetsrikt år for KNA Oppland, preget av både samhold og aktivitet. Lokalavdelingen har gjennomført flere viktige arrangementer og tiltak som har styrket både motorsporten og fellesskapet blant medlemmene våre.

Høydepunkter fra året inkluderer:

- **Dugnadsinnsats:** Gjennom to store dugnader, en på våren og en på høsten, har vi gjort betydelige forbedringer på banen. På våren ferdigstilte vi barrierer og klargjorde anlegget, mens høstdugnaden fokuserte på grusfeller, buskrydding og nedvasking av anlegget for vinteren.

- **Arrangementer:** Etter det tragiske dødsfallet til vår kjære PL28 den 1. juni, valgte vi å markere hans minne ved å fullføre de siste rundene av løpet han deltok i. Vi arrangerte også et minnesamvær som samlet medlemmer og familie. Videre gjennomførte vi et samlende juni-arrangement og en åpen dag i samarbeid med Norsk Land Rover Klubb, som ble en stor suksess.

- **Rekruttering og kompetansebygging:** Lokalavdelingen arrangerte et lisenkurs med 14 deltakere og deres foresatte. Vi

har også investert i to nye gokarter, som gir muligheter for prøvekjøring og rekruttering av nye førere. En populær mekkekveld med gjennomgang av JR 125-motor ga medlemmene verdifull kunnskap.

- **Sesongavslutning:** Året ble avsluttet på Herreshuset i Biri med en samling som samlet medlemmene for å feire sesongen og reflektere over året som har gått.

Vi er stolte over det vi har oppnådd sammen i 2024 og ser frem til et nytt år med videreutvikling av motorsporten og styrking av vårt fellesskap.

Felleskap og samhold oppsummerer 2024 for KNA Oppland.



KNA OSLO & OMEGN

I samarbeid med Rallyklubben avholdt avdelingen den 24. september det årlige informasjonsmøte ifm med det kommende Rallye Monte-Carlo Historique 2025. Møtet ble holdt på Tyrigrava som er et sentralt og egnet sted for denne aktiviteten.

Leder har deltatt på Avdelingsledermøte på Tyrigrava 1.des 2024. I den forbindelse fremmet Leder forslag om muligheten for avdelingen å etablere et lite klubblokale med tilhørende klubbverkested i nyervervet eiendomsmasse på Tyrigrava. Forslaget ble vel mottatt av både President og Generalsekretær. Det vil jobbes videre med dette i 2025. Avdelingen mottok det sørgelige budskap i sommer at tidligere styremedlem i Oslo avd Jan Heftye Blehr samt sittende styremedlem Per F Hetty har gått bort. De vil naturlig nok bli dypt savnet. Avdelingen var representert ved bisettelsen. Leder har vært styrets og avdelingens sekretær i perioden.



Avdelingen avholdt informasjonsmøte ifbm. Rallye Monte-Carlo Historique-starten som er planlagt for 2026.

KNA SOKNDAL

2024 har vært et aktivt og spennende år for KNA Sokndal Motorsport. Vi har opplevd vekst i flere av våre kjerneområder, hatt suksess med arrangementer, og ikke minst fått anerkjennelse for vårt langvarige arbeid.

Gjennomførte arrangementer

• **NM i Racing:** I 2024 gjennomførte vi NM-runden i racing med lokale medlemmer i flere sentrale roller. Dette ga oss bedre kontroll over kostnadene, bidrog til å øke den sportslige kompetansen og resulterte i et vellykket arrangement med gode tilbakemeldinger fra både deltakere og publikum.

• **Vestlandsmesterskapet:** I samarbeid med NMK Sandnes & Jæren arrangerte vi tre runder av Vestlandsmesterskapet, inkludert NM-runden. Løpene bestod av både sprintløp og 2-timers langløp, og vi opplevde stor oppslutning og fikk mange positive tilbakemeldinger.

• **Treninger:** Gjennom året har vi arrangert en rekke treninger på racingbanen, med god oppslutning i alle aldersklasser. Dette har bidratt til å utvikle ferdighetene hos våre medlemmer og rekruttere nye talenter.

Sportslig utvikling

• **Racing:** Vi har hatt en betydelig økning i antall utøvere. B-Zero Racing har i seg selv en økning på ca 10 nye medlemmer det siste året. Dette er en gledelig utvikling som lover godt for det kommende året.

• **Drifting:** Drifting har økende interesse, men relativt få utøvere. Vi jobber med å legge til rette for de som vil prøve, men det krever ekstra ressurser til opprydding og banevedlikehold etter drifting. Målet er å utvide driftingmiljøet.

• **Gokart:** Gokartbanen er i hovedsak ferdigstilt, nå gjenstår det en del dugnadsarbeid som er planlagt utført av klubben. Vi ser frem til kommende sesong og aktivitet også her.

• **Offroad:** I løpet av året har flere av våre medlemmer tatt de nødvendige lisensene for å kunne gjennomføre treninger med egne funksjonærer. Vi har gjennomført to treninger for offroad, og selv om aktiviteten så langt har vært beskjedent, er vi optimistiske og håper på vekst i den kommende sesongen.

Anerkjennelse

• **Fortjenestemedalje i gull** til Jarl Nilsen: For sitt enorme engasjement over flere tiår ble Jarl Nilsen hedret med fortjenestemedalje i gull. Dette er en velfortjent anerkjennelse for hans uvurderlige bidrag til klubben og sporten gjennom mange år.

• **Årets avdeling:** KNA Sokndal ble kåret til årets avdeling i 2023 under KNA Landsmøte. Denne utmerkelsen er en stor ære og et bevis på det gode arbeidet som gjøres i klubben.



Fra Racing NM i 2024.



KNA SOLØR MOTORSPORT

I 2024 har vi arrangert 3 åpne løp, klubblop, treninger og leid ut banen.

04.-05. mai arrangerte vi 1. NM runde i crosskart med 126 deltakere.

3. runde i NM i rallycross 22.-23. juni samlet 94 deltakere.

Finnskogfestivalen ble arrangert 07.-08. september med 207 startende.

Klubbloppe ble kjørt den 25. august. Her var det 29 startende. Det ble gjennomført som time-attack. Crosskartforeningen arrangerte egen helg med trening.

NMK Solør leide anlegget av oss for å arrangere damelandsfinalen i bilcross.

Medlemstallet har økt ifht. forrige år, og det er fint å se at motorsportutøvere ønsker å være medlem i vår klubb. Vi rekrutterer nye utøvere fra 5 år og oppover i ulike grener. Mange av klubbens medlemmer har selvfølgelig også i år utmerket seg i flere motorsportgrener. Klubben har fått mange pallplasseringer, og sjåførene presterer bra samtidig som de trives med å være sosiale og utøve sin hobby. Vi har mange aktive, og på Finnskogfestivalen i 2024 hadde klubben hele 45 sjåfører til start. Vi tok her seier i BC senior, BC veteran, Rallycross, CK klasse 1 og 1. og 3. plass i BC damer. Vandrepokalen i damer bilcross kom hjem til klubben. Vi fikk 2. plass i NM bakkeløp i klasse 2B-rallycrossbiler over 2400 og 4. plass Norgescup crosskart xtreme junior. Alle utøverne setter KNA Solør Motorsport på kartet med å være aktive, og de er gode og viktige representanter og ambassadører for klubben.

Fair Race er mye mer enn svarte flagg. Fair Race handler om hvordan vi oppfører oss både på og utenfor banen. Alle i bilsporten skal trives og ha det gøy sammen og med

Internasjonal stemning på Finnskogbanen.

bilsport. Oppførselen vår er ett uttrykk for de holdningene vi bærer med oss. Det å vise respekt for andre, bidra til ett godt sosialt miljø hvor alle trives og har det gøy, er til å stole på, oppfører seg positivt, oppmuntrer og gir positiv oppmerksomhet er gode holdninger som gir trygghet i motorsporten. Vi skal aldri mobbe, jukse, true eller snakke stygt om andre uansett posisjon og stilling innen motorsporten. Vær gode representanter for klubben ute på løp ved å bære med deg gode, positive holdninger.



KNA STAVANGER

For Stavanger avdelingen startet 2024 med et hyggelig årsmøte som ble avholdt på Thon partner hotel Sandnes. Her var det god stemning og det ble gjennomgått budsjett, aktiviteter mm.

Avdelingens absolutte høydepunkt for året var aktivetsdagen for Barnekreftforeningen Rogaland. Her stilte hele 6 biler med mannskap, ca 20 frivillige vakter og hjelpere samt 80 besøkende fra BKF.

Dette ble en dag som sent vil glemmes for både store og små.

300 pølser, 150 flasker brus, 10liter kaffe og 40godteposer er stikkord som viser bevertningen.

Ellers var gravemaskin, firhjulere, gatebiler, og politi noe av det som de besøkende fikk oppleve i tillegg til rallykjøring.

Klubben ble representert med en rallybil og en prosjekt-racingbil i motorsporthallen Autopia expo2024. Her var også innsatsen fra avdelingen under rigging og rydding av hallen sentral for suksessen.

Det ble arrangert to rallytreninger og rallyløypen ble oppgradert med 240tonn grus. Midlene til dette kom fra støtte fra lokale banker, og svært god rabatt fra Stangeland maskin gjorde at mengden ble så stor.



KNA TELEMARK

KNA Telemark har fått gjennomført Formula Offroad i Skyggestein sandtak også i år. Dette ble også denne gangen vellykket, både sportslig og økonomisk.

Vi har hatt en del arrangementer i våre OFA løyper, både bilforetninger, sivilforsvaret, brannvesen og røde kors. I tillegg har det vært mange private på våre treff, som også tester bilen.

Åpen dag ble arrangert med meget bra oppmøte, og både voksne og barn hadde det moro. Det var gratis pølser, brus og kaffe, pluss en liten bilbane til barn.

KNA Telemark hadde også et godt belegg på våre hytter i sesong, men noe dårligere vår og høst. Det har vært vanlig vedlikehold på hyttene, men nr. 3 er nymalt utvendig.

Når det gjelder vårt service/lagerbygg fikk vi støpt plate og ringmur før jul, akkurat før snøen kom. Nå må vi bare vente til at bygget blir klart, slik det kan settes opp så snart forholdene tillater det.

Vi skal arrangere Nordisk Mesterskap i Biltrial i 2025, og holder nå på og utbedre veier og løyper til dette. Det blir et stort arrangement og vi gleder oss og er spente.





KNA TROMS

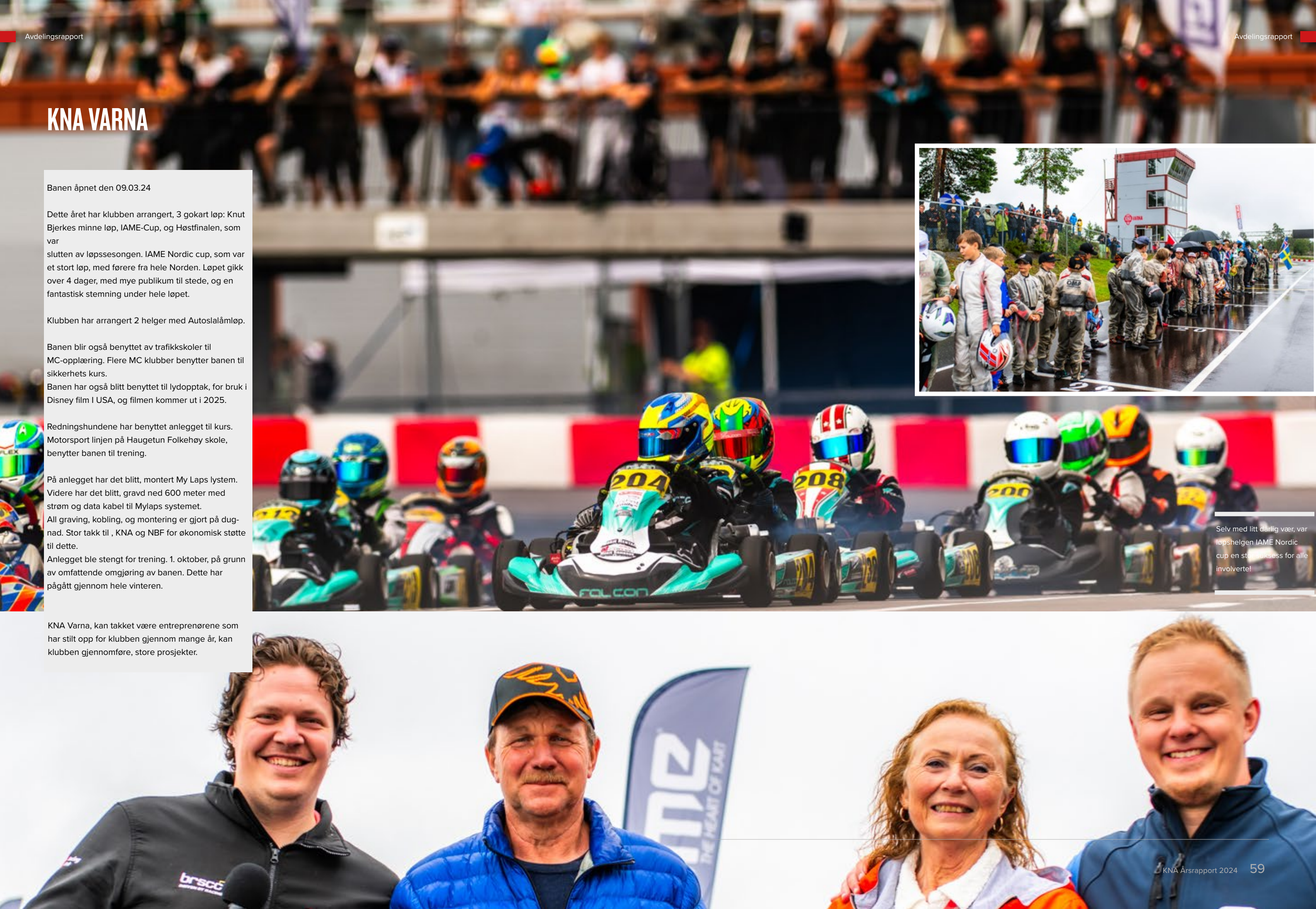
Norges Råeste Bakkøløp, arrangert av KNA Troms er et årlig motorsportarrangement som har blitt arrangert siden 2012, og som har vokst til å bli et av de største i Nord-Norge. Arrangementet finner sted i Målselv Fjellandsby og tiltrekker seg både lokale og internasjonale deltakere.

I 2024 var absolutt det beste arrangementet i Norges Råeste Bakkøløpet sin historie, sier avdelingsleder i KNA Troms, Jan Helge Nilsen.

- I 2024 var det:
- 34 påmeldte førere
 - Ca. 20.000 publikum
 - Ca. 200 frivillige

I 2024 ble bakkøløpet arrangert fra 15. til 21. juli, og inkluderte tre dager med konkurranser opp den 3,7 kilometer lange og svingete veien til Målselv Fjellandsby. Løypen består av 14 svinger og en stigning på 280 høydemeter, noe som gir høy fart og krevende svinger.

Petter Solberg, tidligere verdensmester i rally og rallycross, har deltatt i bakkøløpet og omtalt det som en kortversjon av Pikes Peak. Han fremhever den høye hastigheten og de krevende svingene som særpreg for løpet.



KNA VARNA

Banen åpnet den 09.03.24

Dette året har klubben arrangert, 3 gokart løp: Knut Bjerkes minne løp, IAME-Cup, og Høstfinalen, som var slutten av løpssesongen. IAME Nordic cup, som var et stort løp, med førere fra hele Norden. Løpet gikk over 4 dager, med mye publikum til stede, og en fantastisk stemning under hele løpet.

Klubben har arrangert 2 helger med Autoslalåmløp.

Banen blir også benyttet av trafikkskoler til MC-opplæring. Flere MC klubber benytter banen til sikkerhets kurs. Banen har også blitt benyttet til lydopptak, for bruk i Disney film I USA, og filmen kommer ut i 2025.

Redningshundene har benyttet anlegget til kurs. Motorsport linjen på Haugetun Folkehøy skole, benytter banen til trening.

På anlegget har det blitt, montert My Laps lystem. Videre har det blitt, gravd ned 600 meter med strøm og data kabel til Mylaps systemet. All graving, kobling, og montering er gjort på dugnad. Stor takk til , KNA og NBF for økonomisk støtte til dette. Anlegget ble stengt for trening. 1. oktober, på grunn av omfattende omgjøring av banen. Dette har pågått gjennom hele vinteren.

KNA Varna, kan takket være entreprenørene som har stilt opp for klubben gjennom mange år, kan klubben gjennomføre, store prosjekter.



Selv med litt dårlig vær, var løpshelgen IAME Nordic cup en stor suksess for alle involverte!



Bilsport i 2024

Flere av KNAs topputøvere har vært med på å gjøre 2024 til et begivenhetsrikt bilsport-år i både inn- og utland.

1. Eyvind Brynildsen
I 2024 gjorde Eyvind Brynildsen et bemerkelsesverdig comeback i rally-NM etter et års pause. Sammen med kartleser Jørn Listerud vant han Numedalsrallyet med Volkswagen Polo GTI R5, og sikret seieren ved å vinne fire av seks fartsetapper. I mai deltok Brynildsen i Rally Kroatia som en del av WRC 2-klassen. Han oppnådde en solid femteplass, til tross for at det var hans andre asfaltløp på over et tiår. Han fremhevet også sin kartleser Jørn Listeruds innsats som enestående under forholdene. Avslutningsvis, i november, avduket Brynildsen og Listerud Norges første Toyota GR Yaris Rally2. De planla å delta i hele rally-NM-sesongen 2025, noe som skapte stor entusiasme i bilsportmiljøet.

2. Dennis Olsen
I 2024 oppnådde Dennis Olsen flere bemerkelsesverdige prestasjoner i motorsporten. I januar debuterte han som Ford-fabrikkfører i 24-timersløpet på Daytona, hvor han sammen med teamet sitt konkurrerte med en Ford Mustang GT3. I juni samme år sikret Olsen en tredjeplass i GT-klassen under det prestisjefylte 24-timersløpet på Le Mans. Sammen med Mikkel Pedersen og Giorgio Roda kjørte han inn til pallplass med en Ford Mustang GT3, og ble den første nordmannen til å oppnå dette.

3. Møller Bil Motorsport
I 2024 fortsatte Møller Bil Motorsport sin imponerende satsing i det tyske langdistansemesterskapet Nürburgring Langstrecken Serie (NLS). Møller Bil Motorsport har med sjåførene Håkon Schjærin, Atle Gulbrandsen (KNA), Kenneth Østvold (KNA) og Anders Lindstad.

4. Christian Krognæs
I 2024 oppnådde Christian Krognæs flere betydningsfulle milepæler i sin motorsportkarriere. Han ble anerkjent som en av Norges fremste fabrikkførere, sammen med Dennis Olsen, og representerte Aston Martin i internasjonal GT-racing.

5. Andreas Mikkelsen
I 2024 hadde Andreas Mikkelsen en variert og utfordrende sesong i verdensmesterskapet i rally (WRC). Han startet året med å kjøre fem løp for Hyundai Motorsport, hvor han delte bilen med Dani Sordo og Esapekka Lappi. Mikkelsen bidro med sin erfaring på asfaltløpene, og hans oppgaver inkluderte å støtte teamets hovedførere, Thierry Neuville og Ott Tänak, i kampen om førermesterskapet. Til tross for utfordringene i WRC, oppnådde Mikkelsen stor suksess i WRC2-klassen. Han og kartleser Torstein Eriksen sikret sammenlagtseieren i WRC2 ved å vinne Rally Japan i november. Dette var deres fjerde seier i klassen for sesongen, og de avsluttet året med 134 poeng.

6. Ole Christian Veiby
I 2024 fortsatte Ole Christian Veiby sin karriere innen rallycross og rally. Han konkurrerte i FIA World Rallycross Championship for Kristoffersson Motorsport (KMS) med en Volkswagen Polo RX1e. Sesongen inkluderte flere sterke resultater, blant annet en tredjeplass i Sverige og to andreplasser i Ungarn og Belgia. Totalt oppnådde han 114 poeng og en andreplass sammenlagt i mesterskapet.

7. Julie Nataas
Startet i sin tid i KNA Rudskogen, og har de siste årene satset hardt på dragracing i USA. I september 2024 tok Nataas et stort steg ved å debutere i Top Fuel-klassen med Scrappers Racing-teamet under NHRA Midwest Nationals i St. Louis. Denne overgangen markerer en spennende utvikling i hennes karriere, da hun tidligere har dominert i Top Alcohol Dragster-klassen.

8. Team Norway - Norges raskeste landslag består av over tretti førere fordelt på et elitelandslag, satsingslandslag og et juniorlag. KNAs dyktigste har også fått plass her, Andreas Mikkelsen, Ole Christian Veiby, Dennis Olsen, Julie Nataas og Christian Krognæs er alle på elitelandslaget. Team Norway er et satsingsprosjekt satt i gang av NBF.

Satingslandslaget
På satsingslandslaget finner vi en håndfull utøvere under 25 år som NBF talentutvikling mener har størst sjanse for internasjonal suksess. På dette laget for 2024 finner vi Philip Svendsen, Casper Henriksen, Marcus Ahlmann Sæter og Marius Barry-Berg som begge har bakgrunn i KNA Varna, Fredrik Engebretsen fra KNA Klepp og Vegard Klemetsen fra KNA Nordvest.



NM- og NC medaljer i 2024

Formel K: Klasse: Junior 125
Gull: Fredrik Flood-Engebretsen, KNA Klepp msp.

Formel K: Klasse: X30
Bronse: Nicklas Dotsetsveen, KNA Varna

Formel K: Klasse: Mini
Gull: Patrick Kristiansen, KNA Oppland
Sølv: Adrian Mikalsen, KNA Varna

Formel K: Klasse: KZ2
Gull: Benjamin Fuglesang, KNA Varna
Sølv: Tobias Schönberg, KNA Varna
Bronse: Stian Paulsen, KNA Varna

Autoslalåm - Klasse 1: Standardbiler
Gull: Max Christian Teilman, KNA Varna

Autoslalåm - klasse 2: Clubsport
Gull: Knut Bekkedal, KNA Varna
Sølv: Nils Chr. Hofgaard, KNA Varna

Autoslalåm - Klasse 3: Supersport
Gull: Kim Kartevold, KNA Drammen
Sølv: Graham Ford, KNA Drammen
Bronse: Aleksander Pettersen, KNA Varna

Bakkeløp - klasse 1: supernasjonal t.o.m. 2000 ccm
Gull: Anders Hansen, KNA Indre Ytre Østfold

Bakkeløp - Klasse 2A - Rallycrossbiler inntil 2400 ccm
Gull: Joakim Vestli, KNA Oppland
Sølv: Kenneth Hansen, KNA Varna

Bakkeløp - Klasse 2B - Rallycrossbiler over 2400
Sølv: Herbjørn Haug, KNA Solør msp.

Bakkeløp - Klasse 3 - Rallybiler med tohjulstrekk
Sølv: Camilla Antonsen, KNA Varna

Bakkeløp - Klasse 4 - Rallybiler gruppe A 4WD, Supercars
Bronse: Morten Lerdahl, KNA Indre Ytre Østfold

Bakkeløp - Klasse 9 - Historisk Appendix K
Bronse: Per Helge Jakobsen, KNA Kongsvinger

Crosskart – klasse 3
Bronse: Simen Rønning Billingsø, KNA Kongsvinger

Crosskart – klasse Xtreme
Sølv: Nikolai Haldammen, KNA Kongsvinger

Også i 2024 har det blitt god gevinst for flere KNA-medlemmer. Totalt 41 medaljer ble sanket, fordelt på gull, sølv og bronse.

Crosskart – NC Klasse 1
Sølv: Alvin Brøderud, KNA Kongsvinger

Dragrace - klasse 1: ET 6:00 - 8:99
Gull: Julie Andersen, KNA Aust-Agder

Formula Offroad - klasse 1: modified
Gull: Øyvind Herland, KNA Telemark
Sølv: Tom Egil Bårnes, KNA Telemark

Formula Offroad, klasse 2: unlimited
Bronse: Joakim Knudsen, KNA Telemark

Biltrial NC - klasse 4 - Modified
Bronse: Carl-Henrik Enger, KNA Telemark

Biltrial NC - klasse 4 - Pro-modified
Gull: Ken Thomas Topel, KNA Telemark

Biltrial NC - Co-Driver
Gull: Line Marum, KNA Telemark
Bronse: Benjamin Enger Knutsen, KNA Telemark

Biltrial NM - klasse: Pro-modified
Gull: Ken Thomas Topel, KNA Telemark

Racing – klasse 2: GT1
Bronse: Frode Alhaug, KNA Vålerbanen

Racing - klasse 8: Historisk Racing - Periode E og F
Sølv: Per Igland, KNA Aust-Agder
Bronse: Nils Igland, KNA Aust-Agder

Rally – klasse 1
Gull: Eyvind Brynildsen, KNA Varna
Bronse: Henning Solberg, KNA Indre&Ytre

Rally NC - klasse 7
Gull: Kristian Myren, KNA Vest Agder

Regularity NC - Klasse: Regularity fører
Gull: Helge Stubberud, KNA
Bronse: Endre Brennum, KNA Lillehammer msp.

Regularity NC - Klasse: Regularity kartleser
Gull: Tore Fredriksen, KNA Halden
Sølv: Eirik Stubberud, KNA

	G	S	B	
KNA Klepp	1			
KNA Varna	4	5	3	
KNA Oppland	2			
KNA Drammen	1	1	2	
KNA Indre & Ytre	1			
KNA Solør msp.		1		
KNA Kongsvinger		2	2	
KNA Telemark	3	1	3	
KNA Halden	1			
KNA Aust Agder	1	1	1	
KNA Vest Agder	1			
KNA Vålerbanen			1	
KNA Lillehammer			1	





KNA MESTERSKAPET 2024

KNA Mesterskapet 2024

Autoslalom			2. Anders Lundhaug	KNA Kongsvinger
			3. Ole Henry Olsen	KNA Kongsvinger
Klasse 1: Standardbiler			Biltrial	
1.	Max Christian Teilman	KNA Varna		
2.	Frank Pettersen	KNA Varna		
3.	Espen Teilman	KNA Varna		
Klasse 2: Clubsport			Biltrial Standard	
			1. Tina Merete Hagen	KNA Telemark
			Biltrial Standard Co-Driver	
1.	Nils Christopher Hofgaard	KNA Varna	1. Øyvind Herland	KNA Telemark
2.	Knut Bekkedal	KNA Varna		
3.	Chris Chandré Forsbakk	KNA Drammen		
Klasse 3: Supersport			Biltrial Modified	
1.	Kim Kartevold	KNA Drammen	1. Carl Henrik Enger	KNA Telemark
2.	Aleksander Pettersen	KNA Varna	2. Tommy Heia	KNA Telemark
3.	Graham Ford	KNA Drammen		
Klasse 3: Rookie			Biltrial Modified Co-Driver	
1.	Max Christian Teilman	KNA Varna	1. Benjamin Enger Knutsen	KNA Telemark
2.	Chris Chandré Forsbakk	KNA Drammen		
3.	Lars Gt Wikstrand	KNA Varna		
Bakkeløp			Bilcross	
Klasse 3			Bilcross: Veteran	
1.	Herbjørn Haug	KNA Solør Msp.	1. Ronny Kalfoss	KNA Solør MS
			2. Svein Olav Holterud	KNA Solør MS
Klasse 3: Rallybiler m/ to hjulstrekk			3. Jon Bredesen	KNA Solør MS
1.	Richard Haget	KNA Kongsvinger		
2.	Kristian Furuset	KNA Kongsvinger		
3.	Trond Stensbøl	KNA Kongsvinger		
Klasse 4:			Bilcross: Damer	
1.	Richard L. Haget	KNA Kongsvinger	1. Kristine Udnæseth	KNA Solør MS
2.	Svein Tore Løvhøiden	KNA Kongsvinger	2. Sara Naser	KNA Solør MS
3.	Lars Martin Stensbøl	KNA Kongsvinger	3. Signe Lilleåsen	KNA Solør MS
Klasse 5: Racing GT			Bilcross: Junior	
1.	Ole Morten Korsmo	KNA Kongsvinger	1. Anders Udnæseth	KNA Solør MS
2.	Kristian Furuseth	KNA Kongsvinger	2. William Lilleåsen	KNA Solør MS
3.	Trond Stensbøl	KNA Kongsvinger	3. Sebastian Haugaløkken	KNA Solør MS
Klasse 6: RALLYBILER GRUPPE A 4WD SUPER CARS			Bilcross: Senior	
1.	Ole Christian Veiby	KNA Kongsvinger	1. Ben-Philip Gundersen	KNA Solør MS
2.	Morten Lerdahl	KNA Indre Ytre Østfold		
3.	Jim Roger Haugom	KNA Kongsvinger	2. Christer Fjeldberg	KNA Solør MS
			3. Tony Sormbroen	KNA Solør MS
			Formel K	
Klasse 10: Historiske løpsbiler			Cadetti	
1.	Per Helge Jakobsen	KNA Kongsvinger	1. Marcus Holberg Aalberg	KNA Midt-Norge

2.	Jonatan Asheim Lindal	KNA Klepp MS
3.	Oliver Kristiansen-Kampelien	KNA Varna
Mini		
1.	Thomas Vike Nørve	KNA Nordvest
2.	Adrian Mikalsen	KNA Varna
3.	Ole Alexander Sørlie Smistad	KNA Varna
Jr. 125		
1.	Oliver S. Kolstø	KNA Klepp MS
2.	Alexander Rogstad	KNA Varna
3.	Fredrik Flood Engebretsen	KNA Klepp MS
X30		
1.	Philip Svendsen	KNA Varna
2.	William Lundbø	KNA Nordvest
3.	Tord Raugstad	KNA Klepp MS
X30 Master		
1.	Alexander Gulliksen	KNA Nordvest
2.	Kenneth Klemetsen	KNA Nordvest
3.	Torstein Rødset	KNA Nordvest
Rotax		
1.	Isabel Rønning	KNA Varna
2.	Ulrik Strømmen	KNA Nordvest
3.	Olav Fatland	KNA Klepp MS
KZ2		
1.	Benjamin Fuglesang	KNA Varna
2.	Christoffer Schwabe	KNA Varna
3.	Adrian Yndestad Kirkhus	KNA Klepp MS
DD2		
1.	Matiss Ancans	KNA Klepp MS
2.	Adrian Yndestad Kirkhus	KNA Klepp MS
3.	Morgan Kristiansen	KNA Klepp MS
Formula Offroad		
Modified		
1.	Tom Egil Bårnes	KNA Telemark
2.	Øyvind Herland	KNA Telemark
Unlimited		
1.	Joakim Knudsen	KNA Telemark
2.	Øyvind Svendsen	KNA Telemark
3.	Helene Braaten Knudsen	KNA Telemark

Racing	
Klasse 1: GT+	
1. Joakim Ottersen	KNA Oslo & Omegn
2. Johannes Øie	KNA Klepp Msp.
Klasse 2: GT1	
1. Frode Alhaug	KNA Vålerbanen
Klasse 3: GT3	
1. Lars Afseth	KNA Hedmark
2. Gisle Kverneland	KNA Sokndal Msp.
Klasse 4: GT4	
1. Jan Erik Kluge	KNA Sokndal MS
2. Jarle Velde	KNA Haugaland
3. Hallvard Nærland	KNA Sokndal MS
Klasse 5: GT5	
1. Lars Erik Nilsen	KNA Sokndal MS
2. Håkon Sele	KNA Sokndal MS
3. Rasmus Haaland	KNA Sokndal MS
Klasse 6: Formula Basic	
1. Birk August Larsen	KNA Halden
2. Jon Renstrøm	KNA Halden
3. Marcus Kaldahl Kirknes	KNA Halden
Klasse 8: Historisk Racing - Periode E og F	
1. Per Igland	KNA Aust-Agder
2. Nils Igland	KNA Aust-Agder
Rally	
Rally: Internasjonal Fører, Klasse 0 - 7	
1. Roger Rustand	KNA Kongsberg
2. Stian Brøderud	KNA Kongsvinger
3. Henning Solberg	KNA Indre & Ytre
Rally: Internasjonal Kartleser, Klasse 0 - 7	
1. Anita Hvambsaahl	KNA Kongsberg
2. Jørgen Eriksen	KNA Kongsvinger
3. Nikolai Haldammen	KNA Kongsvinger
Rally: Nasjonal Fører, Klasse 10 - 21	
1. Andreas Hvambsaahl	KNA Kongsberg
2. Herbjørn Haug	KNA Solør msp.
3. Camilla Antonsen	KNA Varna



Rally: Nasjonal Kartleser, Klasse 10 - 21

- | | |
|--------------------------|----------------|
| 1. Anniken Storsveen | KNA Varna |
| 2. Alina Haug Drazkowski | KNA Solør msp. |
| 3. Aleksander Hamre | KNA Kongsberg |

2. Lars Erik Sørle

KNA Indre & Ytre

Crosskart

Crosskart Kl. 1

- | | |
|-----------------------|-----------------|
| 1. Alvin Brøderud | KNA Kongsvinger |
| 2. Markus Ask Schärer | KNA Solør msp. |

Crosskart Kl. 3

- | | |
|----------------------------|-----------------|
| 1. Simen Rønning Billingsø | KNA Kongsvinger |
| 2. Lars Husebæk | KNA Solør msp. |
| 3. Jon Arne Aass Weberg | KNA Solør msp. |

Crosskart: Xtreme jr.

- | | |
|------------------------|----------------|
| 1. Sebastian Isaksætre | KNA Solør msp. |
| 2. Mats Husebæk | KNA Solør msp. |

Crosskart: Xtreme

- | | |
|----------------------|------------------|
| 1. Nikolai Haldammen | KNA Kongsvinger |
| 2. Thomas Holmen | KNA Solør msp. |
| 3. Martin Hagen | KNA Oslo & Omegn |

Regularity

Sport: Fører

- | | |
|--------------------|-------------------|
| 1. Svein Lund | KNA Halden |
| 2. Helge Stubberud | KNA Oslo og Omegn |

Rally: Jr. Kartleser

- | | |
|---------------------|----------------|
| 1. Jan Terje Grøslø | KNA Aust-Agder |
|---------------------|----------------|

Rallycross

Rallycross: Junior

- | | |
|----------------------|-----------|
| 1. Sebastian Frågodt | KNA Varna |
|----------------------|-----------|

Rallycross: Klasse 1

- | | |
|----------------------|---------------|
| 1. Kristine Udnesæth | KNA Solør msp |
|----------------------|---------------|

Rallycross: Klasse 3

- | | |
|-------------------------|------------------------|
| 1. Alf-Johan Stabell | KNA Indre Ytre Østfold |
| 2. Tom Atle Sigfridstad | KNA Solør msp. |
| 3. Kenneth Hansen | KNA Varna |

Rallycross: Klasse 4

- | | |
|-------------------|----------------|
| 1. Terje Bredesen | KNA Solør msp. |
| 2. Herbjørn Haug | KNA Solør msp. |

Rallycross: Supercars

- | | |
|-------------------|------------------|
| 1. Morten Lerdahl | KNA Indre & Ytre |
|-------------------|------------------|

3. Vidar Hulløen

KNA Drammen

Debutant: Kartleser

- | | |
|---------------------|-----------|
| 1. Adrian Pettersen | KNA Varna |
|---------------------|-----------|

Sport: Kartleser

- | | |
|----------------------|-------------------|
| 1. Tore Fredriksen | KNA Halden |
| 2. Ole Reidar Myhrer | KNA Halden |
| 3. Helena Stubberud | KNA Oslo og Omegn |

Touring: Fører

- | | |
|----------------------|-------------|
| 1. Espen Svendsen | KNA |
| 2. Steinar Ludvigsen | KNA Drammen |

Touring: Kartleser

- | | |
|---------------|-----|
| 1. Irèn Adams | KNA |
|---------------|-----|

Debutant: Fører

- | | |
|--------------------|-----------|
| 1. Frank Pettersen | KNA Varna |
|--------------------|-----------|

Styrets beretning

Klubbens art og lokalisering

Klubbens formål er å være en landsomfattende organisasjon for bileiere og bilinteresserte. Klubben skal være bilismens proaktive, offensive og positive talsperson. Å fremme et godt klubbliv, og ivareta medlemmenes interesser og yte dem bistand i alle bil spørsmål. Som Norges representant for Fédération Internationale de l'Automobile (FIA) å representere den internasjonale bilsporten i Norge, øke interessen for bilsporten og lede den i et sunt spor. Å delta i internasjonalt arbeide i samsvar med Klubbens formål samt knytte forbindelse med tilsvarende utenlandske klubber.

Klubben har kontor på Tyrigrava, Gamle Mossevei 55, 1420 Svartskog. KNA har 26 lokale avdelinger og 10 baner rundt om i landet der det arrangeres bil- og bilsportaktiviteter. I tillegg har klubben KNA Oddane Sand Camping.

Styrets arbeid

Styret har gjennomført 7 styremøter i 2024. To av møtene ble gjennomført som todagers møter. I tillegg er det gjennomført Landsmøte. Styret har besøkt 5 lokalavdelinger i forbindelse med styremøtene. Styret har vært opptatt av at KNA må være synlig og dette har vært et vellykket satsingsområde i 2024.

Det er gjort en eiendomsinvestering gjennom kjøpet av alle aksjene AS Trinto. Styret er engasjert i KNA Raceway AS og har lagt ned mye arbeid for at selskapet, sammen med driftsselskapet Motorcenter Norway, skal lykkes med å etablere tilstrekkelig med aktivitet på baneanlegget.

Årsregnskap

Resultatregnskapet er lagt frem med et positivt resultat på kr 1.509.000,- etter skatt. Dette er kr 3.245.000,- dårligere enn i 2023. Likviditeten har vært tilfredsstillende frem til høsten 2024, men svak mot slutten av året på grunn av kjøpet av AS Trinto.

Balansen viser en positiv egenkapital på kr 137.511.000,-. Dette er en økning på kr 460.000,- sammenliknet med 2023.

Regnskapet er fastsatt med forutsetning om fortsatt drift.

KNA fondet har levert et positivt resultat i 2024. Det må uansett forventes variasjoner i avkastningen fra KNA Fondet fremover.

Styret er av den oppfatning at det fremlagte resultatregnskapet og balansen med noter, gir et rettviseende uttrykk for KNAs drift og stilling ved utgangen av 2024.

Ellers kjenner ikke styret til forhold som er av betydning for å kunne bedømme klubbens økonomiske situasjon.

Styret foreslår at det fremlagte resultatregnskap og balanse med tilhørende noter fastsettes som KNAs

årsregnskap for 2024.

Arbeidsmiljø og likestilling

Ved utgangen av 2024 hadde KNA 4 heltidsansatte menn og 2 kvinner. KNAs styre består av 5 medlemmer, hvorav 3 kvinner og 2 menn. I tillegg til 2 varamedlemmer. Det har ikke vært skader eller ulykker.

Miljø

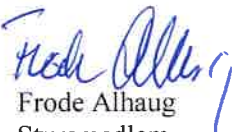
Virksomheten forurensrer ikke det ytre miljøet ut over det som anses normalt for denne type virksomhet.

Kongelig Norsk Automobilklub, Hovedstyre, Oslo 17. mars 2025


Geir A. Mo
President


Torhild Fallre
Visepresident


Helene K. Netland
Styremedlem


Frode Alhaug
Styremedlem


Børre Skiaker
Generalsekretær


Mette Haugland
Styremedlem

Resultatregnskap

(Tall i hele tusen)

NOTE DRIFTSINNTEKTER OG DRIFTSKOSTNADER

	2024	2023
Medlemskontingent	4 287	4 222
Inntekter Oddane Sand Camping	8 539	8 509
Inntekter hytteutleie	2 477	2 162
Annen driftsinntekt	468	1 062
Statlig tilskudd (MVA kompensasjon)	808	764
Sum driftsinntekter	16 578	16 719
Varekostnad	1 365	644
2, 6 Lønnskostnad	7 213	6 628
3 Ordinær avskrivning	1 149	1 110
2 Drift KNA	7 768	7 195
Tillitsmannsorganer og avdelingene	1 615	909
Direkte medlemskostnader	997	1 055
Markedsføring	827	591
Annen driftskostnad	0	0
Sum driftskostnader	20 934	18 133
Driftsresultat	-4 355	-1 414
FINANSINNTEKTER OG FINANSKOSTNADER		
Annen renteinntekt	116	18
Annen finansinntekt	0	506
4 Resultat KNA Fondet	8 060	7 316
Annen rentekostnad	-1 550	-8
Annen finanskostnad	-29	-754
Netto finansresultat	6 596	7 078
Resultat før skattekostnad	2 240	5 664
7 Skattekostnad	731	910
ÅRSRESULTAT	1 509	4 754
OVERFØRINGER		
5 Avsatt til inflasjonssikring	2 012	4 033
5 Overført til annen egenkapital	-503	721
Sum overføringer	1 509	4 754

Balanse

(Tall i hele tusen)

Balanse

(Tall i hele tusen)

NOTE EIENDELER

	2024	2023
ANLEGGSMIDLER		
Varige driftsmidler		
3 Tomter, bygninger og annen fast eiendom	15 738	16 187
3 Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontormaskiner o.l.	444	902
Sum varige driftsmidler	16 182	17 089
Finansielle anleggsmidler		
4, 12 Investeringer i datterselskaper	30 878	11 990
13 Lån til datterselskap	3 239	16 105
4 Investeringer i aksjer og andeler	202	202
Sum finansielle anleggsmidler	34 318	28 297
SUM ANLEGGSMIDLER	50 501	45 386
OMLØPSMIDLER		
Finansielle omløpsmidler		
4 Investeringer i aksjer, obligasjoner og andre verdipapirer	91 867	90 282
Fordringer		
Kundefordringer	212	155
Andre fordringer	4 719	4 651
Sum fordringer	4 931	4 806
10 Bankinnskudd, kontanter o.l.	2 363	4 882
SUM OMLØPSMIDLER	99 161	99 969
SUM EIENDELER	149 662	145 355

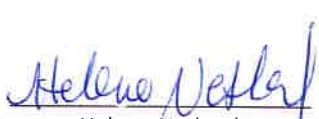
Balanse

(Tall i hele tusen)

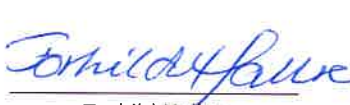
Balanse			
(Tall i hele tusen)			
NOTE	EGENKAPITAL OG GJELD	2024	2023
EGENKAPITAL			
5	Egenkapital	137 511	137 051
5	Formålskapital med interne restriksjoner (Oddane Sand)	0	0
	SUM EGENKAPITAL	137 511	137 051
GJELD			
Avsetning for forpliktelser			
6	Pensjonsforpliktelser	7	7
	Sum avsetninger for forpliktelser	7	7
Langsiktig gjeld			
9	Annen langsiktig gjeld	1 106	1 077
9	Gjeld til kredittinstitusjoner	3 500	0
	Sum annen langsiktig gjeld	4 606	1 077
Kortsiktig gjeld			
	Leverandørgjeld	619	314
7	Betalbar skatt	746	894
	Skyldige offentlige avgifter	492	412
8	Annen kortsiktig gjeld	5 681	5 600
	Sum kortsiktig gjeld	7 538	7 220
	SUM GJELD	12 151	8 304
	SUM EGENKAPITAL OG GJELD	149 662	145 355

KNAs Hovedstyre, Oslo 17. mars 2025


Geir Andersson Mo
President


Helene Netland
Styremedlem


Frode Alhaug
Styremedlem


Torhild Hållre
Visepresident


Børre Skiaker
Generalsekretær


Mette Haugland
Styremedlem

Til generalforsamlingen i Kongelig Norsk Automobilklub

UAVHENGIG REVISORS BERETNING

Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for Kongelig Norsk Automobilklub som består av balanse per 31. desember 2024, resultatregnskap, kontantstrømoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening

- oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav, og
- gir årsregnskapet et rettviseende bilde av organisasjonens finansielle stilling per 31. desember 2024, og av dens resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av organisasjonen i samsvar med kravene i relevante lover og forskrifter i Norge og International Code of Ethics for Professional Accountants (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av the International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Øvrig informasjon

Styret og generalsekretær (ledelsen) er ansvarlige for øvrig informasjon som er publisert sammen med årsregnskapet. Øvrig informasjon omfatter årsberetning. Vår konklusjon om årsregnskapet ovenfor dekker ikke øvrig informasjon.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese øvrig informasjon. Formålet er å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom den øvrige informasjonen og årsregnskapet og den kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen av årsregnskapet, eller hvorvidt øvrig informasjon fremstår som vesentlig feil. Vi har plikt til å rapportere dersom øvrig informasjon fremstår som vesentlig feil. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik intern kontroll den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Revisors beretning

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til organisasjonens evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avvirket.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg:

- identifiserer og vurderer vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i årsregnskapet, enten det skyldes misligheter eller utilsiktede feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes utilsiktede feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av internkontroll.
- opparbeider vi oss en forståelse av intern kontroll som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av organisasjonens interne kontroll.
- evaluerer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimatene og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige.
- konkluderer vi på om ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen er hensiktsmessig, og, basert på innhentede revisjonsbevis, hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape tvil av betydning om organisasjonens evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det eksisterer vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i årsregnskapet, eller, dersom slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, at vi modifiserer vår konklusjon. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet frem til datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at organisasjonen ikke kan fortsette driften.
- evaluerer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet i årsregnskapet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet gir uttrykk for de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.

Vi kommuniserer med styret blant annet om det planlagte innholdet i og tidspunkt for revisjonsarbeidet og eventuelle vesentlige funn i revisjonen, herunder vesentlige svakheter i intern kontroll som vi avdekker gjennom revisjonen.

Oslo, 7. april 2025
Deloitte AS

Revisors beretning

Erik Michael Strand
statsautorisert revisor
(elektronisk signert)

