



TILLEGGSREGLER TIL "SUNDHAUGENSPRINTEN 2025"

Arrangør:

KNA Drammen avd.

Løpets adresse:

KNA Drammen avd, Stenberghaugen 16, 3055 Krokstadelva

Telefon: 917 04 783.

drammen@kna.no

Løpets navn:

Sundhaugensprinten 2025

Løpets art:

Regularity-treningsløp som består av etapper med åpne og skjulte (hemmelige) tidskontroller. Etappene inneholder transportetapper, 4 pålitelighetsetapper og 2 ferdighetsprøver.

Gjennomsnittshastigheten på de enkelte etapper vil følge Regularity-reglementet.

Konkurransen holdes i samsvar med Det Internasjonale Sportsreglement og Det Nasjonale Sportsreglement for Norge (ISR og NSR) og disse tilleggsregler.

Løpet inngås sammen med Norderhovsprinten 8. april i Asker og Bærum motorsport og KNA Drammens kurs og treningsopplegg for de som ønsker å utvikle seg til å bli deltakere i regularityløp.

For klasse debutant vil det bli en gjennomgang av kjøreordren før start, vi møtes inne på Sundhaugen kafe kl 17:00

Etter målgang vil det bli en oppsummering for alle i klasse debutant med deling av erfaringer fra kveldens løp.

Arrangørlisens:

105756

Sportskomite:

Løpsleder:	Erik O. Johannessen	918 01 407
Deltakerkontakt Deb.	Irén Adams	900 48 460
Løypesjef:	Espen Svendsen	930 49 300
Løypelegger:	Irén Adams	
Kontrollant	Oddvar Moland	900 19 490
Opsamlar	Oddvar Moland	

Teknisk . TBD

Jury leder	Jane Myhr
Jury medlem	Geir Haugland
Jury Medlem	Jarle V. Bye

KNA Drammen Avd.

E-postadresse drammen@kna.no Nettsted: <https://kna.no/avdeling/kna-drammen>

**Løpsekretariat:**

KNA Drammen v/M. Haugland tlf. 917 04 783

Resultater:

Emil Bjerløv Frogner

Løpsdato:

Tirsdag 1. April 2025.

Løpets start/ mål:

Sundhaugen, Sundhaugveien 168, 3322 Fiskum i Øvre Eiker

Det vil bli Pizzabuffe kr 100,- pr. person ved målgang. Ingen servering ved start.

Start kl. 18:00 (1. bil)

Sekretariat åpner kl. 16:30

Husk å medbringe kvittering for innbetalt startkontingent!

Teknisk kontroll åpner kl. 16:30

Målgang beregnet ca. kl. 19:45 (1. bil)

Dopingkontroll:

Utdrag av § 100 DOPING OG BRUK AV RUSMIDLER.

Antidoping Norge (ADN) skal i henhold til avtale med NBF, samt ISR (Appendix A of the International Sporting Code) og dette reglement, gjennomføre dopingkontroller av lisensierte utøvere ved norske arrangementer. Dopingkontrollen gjennomføres i henhold til ADN's til enhver tid gjeldende prosedyre for dopingkontroll, basert på internasjonale krav innen organisert idrett (International Testing Standard).

Trippavstand:

Det vil bli opprettet egen trippavstand på løpsdagen.

Utlevering av kjøreordre:

For klasse debutant blir det en egen gjennomgang av kjøreordren, oppstart er kl. 17:00. For øvrige klasser utleveres kjøreordren i sekretariatet tidligst **30** minutter før egen start tid.

Løpets lengde:

Ca 55 km.

Anmeldelse:

<https://www.hanken.dk/online/kalendervis.asp>

Anmeldelsesavgift innbetales til konto 2270 22 01881, eller på Vips til 56 35 93

Anmeldelsesavgift alle klasser:

NOK 500,- pr. løp.

Deltar du i begge løpene (1. april og 8. april) blir totalsummen NOK 900,-

Anmeldelsesavgiften inkluderer startkontingent, kjøreordre og kart, leie av GPS-brikke samt arrangørens forsikring

KNA Drammen Avd.

E-postadresse drammen@kna.no Nettsted: <https://kna.no/avdeling/kna-drammen>

**Anmeldelsesfrist:**

24. mars 2025 kl. 24:00.

Deltagere som overholder anmeldelsesfristen vil få tilsendt startprogram på e-post, husk e-post adresse på påmeldingen. Etteranmeldte må kontakte arrangøren.

Avbud:

Ved avbud meddelt innen 25. mars tilbakebetales 100 % av anmeldelsesavgiften.

Ved avbud meddelt etter 25. mars tilbakebetales 50 % av anmeldelsesavgiften.

Forsikring:

Deltagerne må undersøke med eget selskap.

Se også <https://bilsportboka.no/kapittel/generelt/bilsportforsikringer/>

Lisenser:

Deltagerne må ha gyldig lisens, utstedt av NBF samt betalt årskontingent til motorklubb.

Dette kontrolleres ved start.

Engangslisens kan kjøpes på: <https://www.bilsportlisens.no/produkt/konkurranseregularitet/>

Det kreves ikke medlemskap i bilklubb for engngslisens.

Premiering:

Det blir ingen premiering i klasse Sport og Touring. I klasse Debutant premieres samtlige.

Resultater:

Resultatliste foreligger 1. mars 2025, senest 1 time etter målgang siste bil.

Premieutdeling finner sted etter protestfristens utløp.

Veier :

Offentlige veier med asfalt-/ grusdekke og private gårdsveier av påregnelig standard.

Løpsavvikling:

Startrekkefølgen er: Klasse Sport, Debutant og Touring.

Deltagerne starter med 2 minutters mellomrom dersom ikke annet er oppgitt og det er flytende start.

Deltagerne må være klare til start 15 min. før egen starttid.

Startliste med starttid er tilgjengelig i sekretariatet min. 15 minutter før løpets start.

Deltagerne er selv ansvarlig for korrekt registrering av tid og notering på kontrollkortet.

På alle bemannede kontroller, vil det alltid bli gitt ny starttid. Se tidskort og kjøreordre.

Deltagerne har rett til å kontrollere eget ur mot arrangørens.

Hele laget, d.v.s. både mannskap og bil må være inne på kontrollområdet før kortet overleveres.

Pålitelighetsetappe:

Start og etappens lengde er angitt i kjøreordren.

Pålitelighetsetappens gjennomsnittshastighet(er) vil bli angitt på eget ark, som deles ut deles ut sammen med kjøreordre.

KNA Drammen Avd.

E-postadresse drammen@kna.no Nettsted: <https://kna.no/avdeling/kna-drammen>

**Tidkort:**

Skal følge deltagerne under hele løpet og overleveres løpets funksjonærer for kontroll/notering. Se informasjon i kjøreordren.

Ved passering av ubemannede kontroller noterer deltagerne selv på kortet. Rubrikker for notering av passeringskontroller finnes på kortet. Symboler skal alltid noteres med **Kulepenn/ tusj** og kan bli underkjent dersom dette ikke er utført. Deltageren er selv ansvarlig for å bli registrert på samtlige kontroller.

Klasser (§ 557, b og c):

Sport, Touring og Debutant.

Krav til besetning/ bil:

Se § 557 Fører og kartleser og § 558 Deltagende biler.

Hastigheter (§ 564):

Ved vurdering av hastigheter på alle typer etapper er denne beregnet slik at deltagerne kan ta hensyn til gjeldende fartsbegrensninger, veiens standard og lokal bebyggelse. **VIS HENSYN TIL BEBOERE OG FØLG SKILTET HASTIGHET!** Hastigheten på pålitelighetsetappene er maks. 50 km/t.

Kart (§ 565):

Utskrifter fra norgeskart.no

Kartkopier utdeles sammen med kjøreordre.

Kjøreordre (§ 566):

Kjøreordre, sammen med utlevert kartkopi beskriver den korrekte rute.

Hjelpeavstander vil bli oppgitt i kjøreordren ved hjelp av tulipanpiler.

På transport- og pålitelighetsetapper er ruten inntegnet på kartkopi.

Kontroller (§ 568/ § 572):

TK, tidskontroller oppgitt i kjøreordren, markert med gult skilt med svart skrift "KONTROLL".

På alle kontroller vil sted for start på neste etappe være oppgitt, markert med "START"- skilt og angitt i kjøreordren. PK, passeringskontroll, plassert langs korrekt kjørerute, gjelder alle typer etapper. Ubemannede passeringskontroller er markert med skilt, gul bakgrunn og svart bokstav - **slike skilt kan være plassert på begge sider av veien.** Deltagerne skal notere bokstaven i første ledige rubrikk bak på kontrollkortet. Ved bemannet passeringskontroll er denne markert med skilt "KONTROLL" på begge sider av veien. Deltagerne skal da stanse for stemping/ signering på kontrollkortet. Dersom samme PK passerer flere ganger skal den noteres eller stanses ved hver gang.

Samtlige kontrollers åpningstid vil være 10 minutter før første deltagers idealtid og 30 minutter etter siste deltagers idealtid. Vær oppmerksom på kontrollenes åpningstider, det kan, ved større feil kjøring være lønnsomt m.h.t. prikkbelastningen og "hoppe over" deler av løypa for så å være innenfor respitt-tiden på resterende del av løpet.

Deltagere som kommer feil vei til en bemannet kontroll, uansett type kontroll, vil ikke bli registrert og tid blir ikke notert eller signering utført. Det er dog tillatt å passere kontrollen, snu og foreta korrekt innkjøring til kontrollen.



Vær oppmerksom på, når det gjelder alle typer etapper skal deltagerne alltid stanse dersom de kommer til "KONTROLL" -skilt.

Tidsberegning (§ 569):

Ankomst til en åpen kontroll regnes alltid ut fra starttiden på forrige kontroll. På pålitelighetsetapper beregnes den anvendte tid på etappen fra den oppgitte starttiden på pålitelighetsetappen, se kjøreordre og tidskortet.

Tidtaking (§ 570):

Tidtaking er GPS-basert.
Master-ur er plassert i sekretariatet.
Elektronisk tidtaking med brikker plassert i bilene.

Beregningsgrunnlag (§ 571):

Åpen tidskontroll:
Mistet kontroll straffes med 300 prikker.
For tidlig eller sen ankomst straffes med 10 prikker pr. minutt begrenset oppad til 300 prikker.

Hemmelig tidskontroll pålitelighetsetapper:
Mistet kontroll straffes med 50 prikker.
For tidlig eller sen ankomst i forhold til idealtiden, 1 prikk pr. sekund.

Max belastning pr. kontroll er 30 prikker, og pr. etappe er 300 prikker.

Passeringskontroll:

Mistet, ikke godkjent kontroll straffes med 30 prikker.
Kontrollene må være notert i riktig rekkefølge.

Respitt tid (§ 575):

30 minutter regnet ut fra deltagernes beregnede idealtid.
Juryen kan dispensere fra denne bestemmelsen.

Reklame (§ 576):

Se evt kunngjøring av reklame i startprogram.

Protester:

Det henvises til Generelle beskrivelser, punkt 13.

Kontrollskilt (§ 586):

Samtlige typer skilt som blir benyttet vil være plassert i sekretariatet.

KNA Drammen avd. ØNSKER ALLE VEL MØTT!!

Tilleggsreglene ligger på www.hanken.dk
Regularityreglementet, se www.bilsport.no eller kontakt NBF, telefon 23 05 45 00

KNA Drammen Avd.

E-postadresse drammen@kna.no Nettsted: <https://kna.no/avdeling/kna-drammen>