



ÅRSRAPPORT

2023





Innhold

04	En hilsen fra Finansministeren
06	Bilfolkets stemme
07	Hovedstyret og administrasjonen
08	Generalsekretæren har ordet
10	Tyrigrava i 2023
12	Kommune og fylkesvalget 2023
14	KNA Oddane Sand Camping
16	Samfunnsaktøren
20	Medlemsutvikling
22	KNA i Media
24	Markedsarbeid
26	Medlemsfordeler
28	Klubbnytt
30	Rapporter fra KNAs avdelinger
58	Bilsport i 2023
60	NM- og NC-medaljer
62	KNA Mesterskapet
68	Styrets beretning
70	Årsregnskap 2023
73	Revisors beretning

Trygve Slagsvold Vedum,
Partileder for Senterpar-
tiet og Finansminister.
Foto: NTB

Varm hilsen fra Finansministeren

Kjære alle dere i KNA!

Bil er først og fremst nytte, glede og lidenskap. Men den kan også påføre oss sorg. Takk til dere i KNA for at dere tar begge deler på alvor. For min egen del er bil knyttet til ekte og livs-lang kjærlighet.

For veldig mange gir bilen enorm frihet både privat og i jobb. Den binder oss sammen som mennesker, som grupper og som land. Velfungerende kollektivtransport er helt nødvendig for at landet vårt skal fungere. Likevel er det en rekke mennesker som ikke får hverdagen til å gå opp uten bilen. Ikke minst gjelder dette mange som bor utenfor de store byene våre. Også i årene fremover vil bilen for veldig mange av oss være avgjørende for at vi skal kunne leve gode liv i det langstrakte landet vårt.

For mange av dere KNA-medlemmer er nok bil også en lidenskap. Bilen har blitt en sentral del av den norske hverdagen gjennom mer enn 100 år. Den er dermed en viktig del av vår felles historie, vår kultur og våre tradisjoner. Mange av oss, også jeg, får ta glede i historien og

kulturen takket være privatpersoners entusiasme og lidenskap. Ikke minst opplever jeg dette gjennom ulike veteranbilmiljø som villig viser frem og mer enn gjerne deler kunnskap om fantastiske kjøretøy de har bevart og restaurert.

Bil er også en sentral del av min personlige historie. Bilen i mitt hjerte vil for alltid være min gamle Volvo 240. Men viktigere er det at det var den bilen som for alvor knyttet min kone og meg sammen. Det var bryllupsbilen vår. Så når vi snakker om meg selv og bil, da snakker vi ekte kjærlighet.

Samtidig må vi aldri glemme at bilen også for noen mennesker fører med seg bunnløs sorg og lidelse. Derfor er det betryggende å se at KNA har trafikksikkerhet høyt på sin dagsorden, både i egen regi og sammen med andre gode krefter.

Jeg vil rette en særlig honnør til alle de rundt 8000 medlemmene som bidrar med frivillig innsats for KNA. Dere bidrar til kompetanse, læring og inkludering og gir folk i alle aldre muligheter til å møtes, engasjere seg og være en del av et fellesskap. 2023 var preget av internasjonal uro som gjorde den økonomiske hverdagen krevende for folk i veldig mange land, også for mange i Norge. Vi vil alltid– men kanskje ekstra mye i tøffe tider– ha behov for frivillige og ildsjeler som legger til rette for møteplasser som byr på meningsfullt innhold.

Selv om 2024 ser litt lysere ut enn i fjor, håper jeg dere vil fortsette med den viktige jobben dere gjør i og for hele landet, og at dere fortsetter å skape gode og meningsfulle opplevelser for lokalsamfunn og menneskene som bor der.



Bil er først og fremst nytte, glede og lidenskap.



Bilfolkets stemme

KNA er den første bilorganisasjonen i Norge. Vi ble stiftet i 1907, i bilens spede barndom. Og vi tok umiddelbart på oss ansvaret for å tale bilens og bilistens sak.

Vår stemme som bilfolkets talsperson ble hørt og veide tungt fra første øyeblikk. Faktisk kan vi hevde at vi var med å skape «bilfolket», fordi vi var med å sørge for at «folket» fritt kunne ha bil da veitrafikkloven av 1912 ble vedtatt. Og da den første motorvognloven kom, hadde myndighetene allerede lyttet til oss i fem år.

Siden har vi sørget for å bli hørt, sett og lyttet til. Vi kan med hånden på hjertet si at så lenge det har rullet biler på norske veier, har KNA støttet, forsvart og kjempet for bilismen.

KONGELIG NORSK AUTOMOBILKLUB
Bilfolkets stemme. Siden bilens barndom.

KNAs hovedstyre etter landsmøte 2022



Geir A. Mo
President



Eirik Kristensen
Visepresident



Helene Netland
Styremedlem



Frode Alhaug
Styremedlem



Ove Nilsen
Styremedlem



Torhild Hallre
Varamedlem



Petter Granerud
Varamedlem

Administrasjonen



Børre Skiaker
Generalsekretær



Katrine Knudsen
Administrasjon og
medlemsservice



Tor Valdvik
Kommunikasjon og
samfunnskontakt



Andreas Holsvik
Medlemskap og
marked



Ole-Øyvind
Rønningen
KNA Oddane Sand
Camping



Hilde
Nikolaisen
KNA Oddane Sand
Camping

Generalsekretæren har ordet

KNA er landets første bilorganisasjon. Formålet med organisasjonen var å innføre motorferdsel i Norge. KNA har hatt stor betydning for overgangen fra hest og kjerre til bilisme. KNA var sentral under bilutstillingen på Akershus Festning allerede i 1909, og videre under utviklingen av regler for motorferdsel, veiutbygging, trafikkikkerhet og kjøretøyregister. KNA har bistått medlemmene ute på veien og i spørsmål knyttet til bil. KNA har tilrettelagt for bilturisme med kartbok og camping, bilsport og klubbiv. KNA var en av initiativtakerne til etableringen av Trygg Trafikk, Opplysningsrådet for veitrafikk (OFV) og Klagenemden for bilsaker. Dette er en historie vi alle bør kjenne til, fortelle og være stolte av.

I dag er mange av de store grunnleggende oppgavene løst og offentlige myndigheter, privat næringsliv og andre organisasjoner har for lengst kommet på banen og helt eller delvis overtatt flere av organisasjonens viktige oppgaver. Dette er et tegn på at KNA har lyktes med å ivareta medlemmenes interesser, men det betyr samtidig at KNA må fornye seg for å være relevant på andre områder.

Nå er det miljø, klima og fremkommelighet som utfordrer bilismen, i tillegg til stadig arbeid med å redusere ulykker. De største byene iverksetter tøffere tiltak for å redusere både biltrafikk og utslipp fra biltrafikken. De som kjører mye bil i bynære områder og der det er høye bomavgifter har for lengst oppdaget fordelene med elbil. Det er uansett grunn til å stille spørsmålstegn ved hele bompengesystemet og alle uttalte formål politikerne har

med bompengene. Elbilene dekker stadig flere behov og antallet vil øke. Hydrogen har ikke samme utvikling til tross for at også disse bilene har null utslipp, lengere rekkevidde og kortere fyllingstid. Infrastrukturen for lading har vært i utvikling, men arbeidet med enkelte lokale ladepunkter og enklere betalingsløsninger bør prioriteres for å legge forholdene bedre til rette for flere. Politikerne må samtidig ha i mente at ikke alle umiddelbart kan skifte til elbil eller hydrogenbil. En måloppnåelse på 80-90% nullutslippsbiler av nybilsalget er godt nok. Dessuten skjer det en positiv utvikling på biler med fossilt brennstoff og hybridløsninger. Bilen er og blir viktig også i tiden fremover, både til persontransport, fritidskjøring, som en del av vår kulturhistorie og innen idrett/sport for barn, unge og voksne. Alle disse sakene står kontinuerlig på agendaen hos KNA.

KNA er en bilorganisasjon og det er bilistenes interesser som står i sentrum. I en tid hvor man tidvis kan bli forledet til å tro at bilens tid er forbi eller at bilen er unødvendig, er det viktigere enn noen gang å styrke KNAs posisjon som bilfolkets stemme.

KNA har stabilt medlemstall, men det er en jobb å gjøre hvis organisasjonen skal vokse. Vi må holde trykket oppe både lokalt og

sentralt for å verve nye medlemmer og assosierte klubber, om vi skal lykkes med å ivareta bilistenes interesser i tiden fremover. KNA ivaretar både bilistene og bilentusiastenes interesser. KNA er den naturlige nasjonale aktøren på dette feltet. Totalt representerer KNA i overkant av 39.000 medlemmer. Flere er velkomne til å delta i fellesskapet. Det er viktig for bilfolket å ha en stemme i samfunnsdebatten. En slik stemme kan KNA være for bilistene, bilentusiastene og bilsportutøverne.

KNA kjøpte Tyrigrava sammen med Norsk Veteranvognklubb i 2017. Sammen utviklet vi denne historiske funksisperlen. Vi har lagt forholdene til rette for at motorfolket fortsatt kan benytte Tyrigrava, enten det er på to eller fire hjul. Antall besøkende er over 20.000 pr. år og den mest besøkte attraksjonen i Nordre Follo kommune. Tyrigrava har flotte konferanselokaler og store uteområder for utleie til næringsliv, klubber og private.

Som frivillig og uavhengig organisasjon, der all vår aktivitet er egenfinansiert, kan vi legge til grunn at våre interesser ikke bør ha noe annet formål enn det våre medlemmer ønsker at vi skal ha. Ideell og frivillig innsats som skaper et godt klubbmiljø og som er i tråd med våre medlemmers interesser er viktig for enhver medlemsorganisasjon. Mange av

I en tid hvor man stadig oftere blir forledet til å tro at bilens tid er forbi, er det viktigere enn noen gang å styrke KNAs posisjon som bilfolkets stemme.

Bilen er og blir viktig også i tiden fremover, både som persontransport, fritidskjøretøy, kulturhistorie og sportsaktivitet for barn, unge og voksne. Derfor har KNA som bilorganisasjon livets rett i mange år.

Børre Skiaker
Generalsekretær



KNA har Norges mest spennende bilhistorie, og den er det opp til oss alle å forvalte og utvikle.

KNAs lokalavdelinger er aktive innen ulike typer bilsport, bilarrangementer, camping og hytteutleie. Noen snakker også medlemmenes sak i media og overfor relevante myndighetsorganer.

All KNA-aktivitet definerer organisasjonens posisjon som bilorganisasjon. KNA har sittet i førersetet og vært representant for Norsk bilsport i over 100 år. I 1912 arrangerte KNA det første billøpet i Norge, et israce på Bunnefjorden. Helt siden 1908 har KNA vært mobilitets- og sportsmedlem i den internasjonale paraplyorganisasjonen FiA. KNA etablerte i 1932 det som i dag kalles Norges Bilsportforbund, - et forbund som har sin myndighet dels gjennom KNA og FIA, og som i tillegg har myndighet hjemlet i en norsk forskrift. Forbundet forvalter og muliggjør lovlig bilsportaktivi-

tet i Norge og bidrar til å ivareta sikkerheten i bilsporten. Bilsport er akseptert som aktivitet og idrett. Dersom du ønsker å bli bedre kjent med KNA historien råder jeg deg til å se nærmere på vår hjemmeside kna.no

I ukene, månedene og årene som kommer skal jeg fremdeles gjøre mitt beste for å bidra og jeg ønsker å gjøre alt jeg kan for å skape et godt KNA-lag. Sammen kommer vi lenger. La oss spille hverandre gode, invitere andre inn og utvikle KNA i en bærekraftig og tydelig retning. Vi kan ta ett steg om gangen, være målrettet og seriøse, men vi må også ha det gøy, ha respekt for hverandre og de ulike rollene vi har.

Igjen vil jeg takke for tilliten. Jeg ser frem til godt samarbeid, inspirerende bilaktiviteter og deltakelse i KNAs interne og eksterne aktiviteter. Alt for å tilfredsstille medlemmenes forventninger til bilorganisasjonen KNA – Kongelig Norsk Automobilklub.

Børre Skiaker



Tyrigrava i 2023

Alle som ferdes langs Gamle Mossevei har for lengst fått med seg den utvendige forvandlingen av Tyrigrava. 2023 ble Tyrigravas første ordinære driftsår.

Tyrigrava, som ligger vakkert til på Gamle Mossevei og langs Gjersjøen, har i mange år vært motorfolkets møtested. Vi kjøpte Tyrigrava i 2017 og har siden totalrenovert huset.

KNA og NVK har vært opptatt av å sikre stedet for motorfolket og gjøre det tilgjengelig for både enkeltpersoner og klubber, i tillegg til å legge til rette for at andre organisasjoner og næringslivet skal kunne leie møte- og konferanserom med store uteområder. KNA og NVK har vært opptatt av å ta vare på den kulturhistoriske verdien bygget har, i tillegg til nødvendige bygningsmessige tilpasninger slik at bygget og eiendommen kommer til

nytte for både eiere og brukere. I dag fremstår Tyrigrava som en historisk perle som vi alle kan være stolte av og ikke minst ha glede av i mange år framover.

Arrangementer i 2023

I 2023 har Tyrigrava fortsatt med de tradisjonelle møtedagene.

Mandag - Veteran

Tirsdag - Amcar

Onsdag - MC

Torsdag - Europeisk og Japansk

Vi anslår rundt 20.000 besøkende i løpet av sesongen. Vi har leid ut plassen til 8 klubber, 4 bedrifter og har leid ut møterom til bedrifter i 3. etasje. I 1. etasje har 4 klubber et samarbeid med NVK om bruk av lokalet, så bygget sementerer sakte men sikkert sin posisjon som motorfolkets møtested.



KNA logoen på sin rettmessige plass på fasaden av Tyrigrava - Motorfolkets møtested



Det er stadig full plass på treffdagene på Tyrigrava



Utleie av standplass på Tyrigrava har vist seg å være populært for MC-forhandlere.

Kommune og fylkesvalget 2023

Vi hadde med oss to fylkespolitikere til KNA Troms og Norges Råeste Bakkeløp i Juli



KNA har styrket sitt søkelys på politikk og synlighet og dyrke vår rolle som bilfolkets stemme de siste par årene. I forbindelse med valgkampen ble dette arbeidet intensivert.

2023 var året for kommune- og fylkestingsvalget, som består av flere viktige saker for våre medlemmer. KNAs viktigste valgkampsak var det enorme standard- og vedlikeholdsetterslepet på fylkesvegnettet, som Rådgivende Ingeniørers Forening anslår til ca. 700 millioner kroner.

Valgkamp-kickoff

Valgkampen ble, bokstavelig talt, kjørt i gang 7. mai med politisk autoslålåm-duell mellom fylkesordfører kandidatene til Arbeiderpartiet og Høyre i Buskerud, Mons Ivar Mjelde og Tore Opdahl Hansen i regi av KNA Drammen. Senere i måneden arrangerte KNA Oslo og Omegn debatt om bil i Oslo på Bakgården i Oslo med sentrale Oslo-politikere fra

henholdsvis MDG, Arbeiderpartiet, Høyre og Fremskrittspartiet. Uka etter kom Sylvi Listhaug og Broom til KNA på Tyrigrava som resulterte i to TV2-saker om den nye bensinkvaliteten E10.

Debatter

I tillegg til den lokalpolitiske debatten i Oslo, arrangerte KNA Bergen en debatt på Børskjelleren om fylkesvegene i Vestland fylkesordførerkandidatene til FrP, Høyre og Senterpartiet samt gruppelederen til Arbeiderpartiet. KNA arrangerte også debatt om fylkesvegene under Arendalsuka og på Tyrigrava to uker før valget med stortingsrepresentanter fra de største partiene på Stortinget. KNA hadde også besøk fra ledende politikere på Norges råeste bakkeløp, midtsommerløpet til KNA Oppland og KNA Varna.

Solide resultater gjennom året

Gjennom valgkampen gjorde KNA intervju med stortingsrepresentanter og samferd-

selspolitiske talspersoner for 6 ulike partier som ble publisert på KNAs digitale plattformer gjennom valgkampen. KNA var i flere debatter på NRK Helgemorgen, blant annet om etterslepet på fylkesveiene. KNA oppnådd gode resultater med tanke på synlighet gjennom året, og passerte 1.500 oppslag i digitale og trykte medier.



Tre fornøyde politikere etter en samferdselsdebatt på Bakgården i Oslo. De fikk såklart den fine koppen av KNA.



KNA har intervjuet representanter fra de fleste partiene i forkant av kommune- og fylkesvalget.



KNA Drammen hadde med seg to fylkesordførerkandidater på Autoslålåm løp i Basserudåsen



KNA gjorde intervju med de fleste partier vi har, og publiserte før valget.



KNA Oddane Sand Camping

Plassen har en nydelig sandstrand, i flotte omgivelser. Her kan gjestene delta i en rekke fritidsaktiviteter, og båt med motor. KNA Oddane Sand Camping har flere campinghytter av høy standard. Campingen, som er godt tilrettelagt for både store og små campingvogner, ligger nær Larvik, Stavern, Sandefjord, Langesund og Kragerø.

Utleie

KNA Oddane Sand Camping har totalt 27 utleiehytter. Av disse er det 12 som tilhører KNA Oddane Sand Camping. 15 hytter disponeres av KNA-avdelinger og leies fortrinnsvis ut til avdelingens medlemmer. Noen av disse leier vi også ut direkte fra KNA Oddane Sand. Ellers leies alle hytter, som disponeres av avdelinger, ut i ledige helger og uker, direkte fra KNA Oddane Sand Camping. Online booking av hytter er mulig fra hjemmesiden.

Stranden

Sandstranden vår er det mange som benytter seg av, og vi får mange positive tilbakemeldinger på stranden. Vi bruker strandrenser for å holde stranden ren og fin, vi har god erfaring med bruk av denne. Strandvolleyball er en populær aktivitet, det er satt opp 2 strandvolleyballbaner som blir flittig brukt. Bølgesurferne trives hele året, og det er kjempopulært, de holder til i bølgene mellom Oddane Sand og Saltsteinen.

Nærområdene

Nærområdene Nevlunghavn er en sørlandsby i «miniatyr», med en koselig gjestehavn i tillegg til utsalgs- og serveringssteder. Det er

også en marina i Nevlunghavn. Mølen er et yndet utfartssted hele året som er fredet, med gamle gravplasser fra Vikingtiden og et stort og flott område med rullesteiner. Det er også en Geo park på Mølen.

Stavern med Fredriksvern festning er verdt et besøk, enten man ønsker å spise ute eller se den vakre originale bebyggelsen på gamle Fredriksvern Verft.

Helgeroa har en hyggelig marina med en flott gjestehavn. Kyststien langs vannet i Larvik Kommune går imellom KNA Oddane Sand Camping og Oddane Sand Fort, vår nærmeste nabo. Fortet er nå fredet, men fortsatt lukket for allmenheten. Men det arrangeres guidede omvisninger etter avtale med oppsynsmannen Halvar Oddane. Her kan man bli med på en reise gjennom historien og familien Oddanes liv på Oddane Sand fort, fra før 2. Verdenskrig og fram til i dag.

En kort kjøretur fra campingplassen finner du Foldvik Familiepark i Stavern. Her tilbys aktiviteter for både store og små, og hele familien kan kose seg i hyggelige omgivelser. I 2023 gikk det en gratis ekspressbuss fra Nevlunghavn til Foldvik familie og videre til Stavern som kan benyttes av alle i området. Ekspressbussen vil også være et tilbud tilgjengelig for campinggjester i 2024.

2023

2023 sesongen var reisevanene til campinggjestene begynt å nærme seg tilbake til normalen. Gjestene har kunnet reise uten restriksjoner til andre varmere land igjen, og de som hadde kjøpt bil og campingvogner i korona årene kunne utforske reisemål i

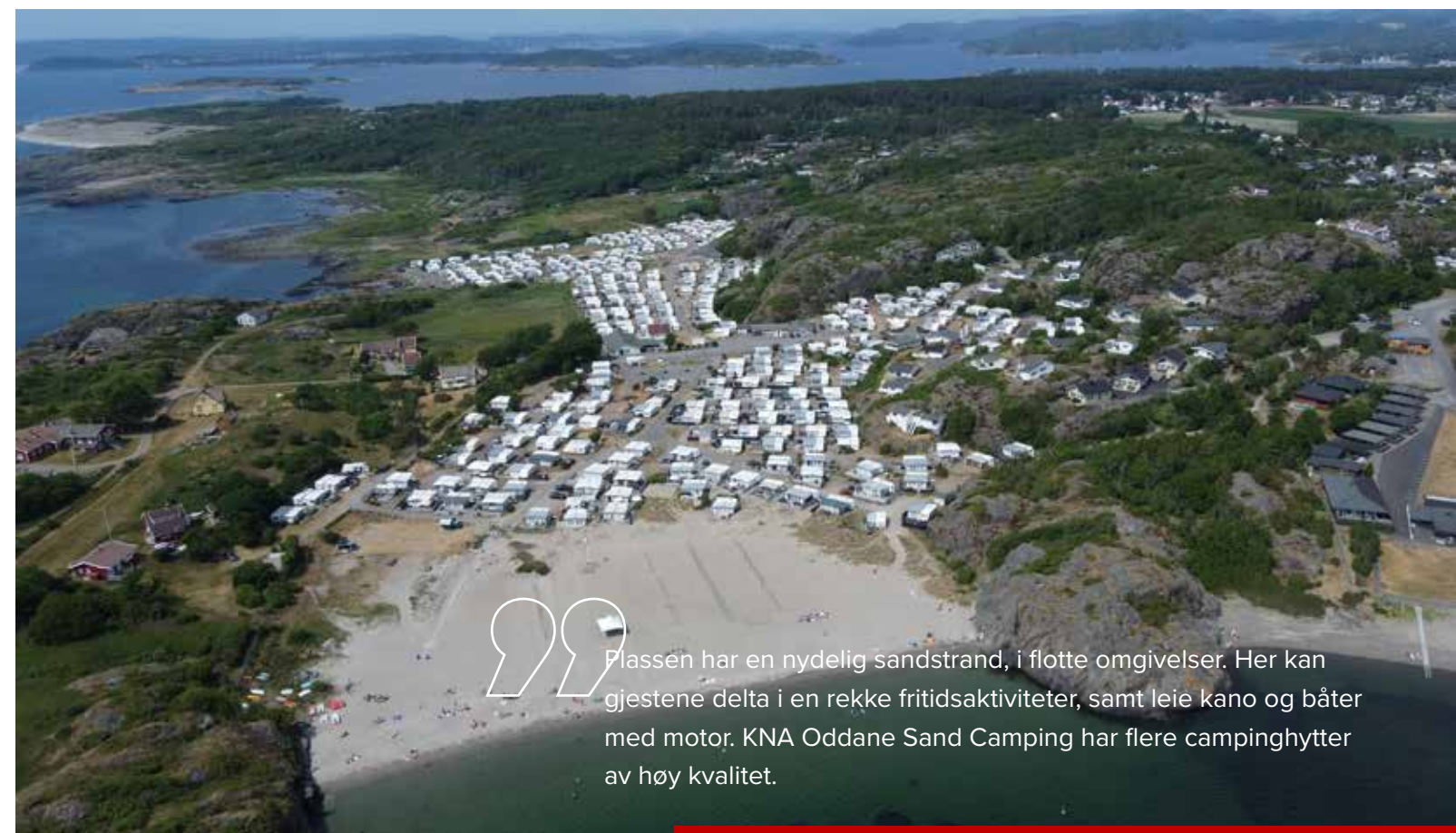
Europa. For sesonggjestene var 2023 sesongen første året med en 3 delt sesong, inndelt i en vårsesong, hovedsesong og høstsesong. Hovedsesongen var obligatorisk, men vår- og høstsesongen var valgfrie.

Campingsesongen var preget av varierende værforhold, og juli mnd. begynt fint, men de gode temperaturene forsvart. Sammen med drivstoff prisene og økte boligrenter har dette hatt en påvirkning på flere av gjestenes reisevaner, som igjen har påvirket antall gjestedøgn negativt. Idrettsarrangementer, konfirmasjoner osv. er også tilbake til normalen som også har påvirket antall gjestedøgn.

Vedlikeholdsarbeidene på campingen pågår kontinuerlig. Vi får fortsatt mange hyggelige tilbake meldinger på våre sanitærbygg etter renoveringen. I tillegg er vi kjent for å ha rene sanitærbygg. Spesielt dropp-in gjester gir disse tilbake meldingene om rene sanitærbygg. Gjestene setter pris på den flotte sandstranden, strandvolleyball-banene, surfing, at det er en ryddig campingplass, Kyststien, Mølen og kort vei til Nevlunghavn.

På nabo eiendommen mot Mølen er Sika-granskogen fjernet. Dette gir store deler av campingplassen mye mer kveldssol. I tillegg er det blitt bedre utsikt i retning Mølen for noen av våre hytter. Stubber er frest vekk og Oslofjordens friluftsråd har satt ut 4 benker med bord her. Oslo fjordensfriluftsråd har åpnet for at området kan brukes til ballspill osv. Dette gjør at også OSC sine gjester får et nytt tilbud i friluftsområde. Det blir skiltet

En av de nye hyttene er nesten ferdigstilt. Vi ser fram til å starte utleie av de nye hyttene og gjøre de kjent for gjestene våre.



Plassen har en nydelig sandstrand, i flotte omgivelser. Her kan gjestene delta i en rekke fritidsaktiviteter, samt leie kano og båter med motor. KNA Oddane Sand Camping har flere campinghytter av høy kvalitet.

Ole-Øyvind Rønningen,
daglig leder KNA Oddane
Sand camping.
(FOTO: TVNorge)



teltning/bobiler forbudt i dette området. spill osv. Dette gjør at også OSC sine gjester får et nytt tilbud i friluftsområde. Det blir skiltet teltning/bobiler forbudt i dette området.

Nye hytter!

4 hytter ble revet og det ble bygget 4 nye helårshytter til 2023 sesongen. De 4 hyttene som ble revet hadde en dårlig bygnings-teknisk standard og var upraktiske for gjestene,

hvor de nye hyttene har blitt flotte moderne hytter av høy standard. 3 av de nye hyttene er beregnet til 8 personer og den siste til 10 personer. Disse hyttene har vært med på å campingplassen et stort estetisk og løft. Med tanke på hvordan de som ble revet framsto. Vi gledet oss til å starte utleie av de nye hyttene denne sesongen og har jobbet for å gjøre de kjent for gjestene våre. Vi har mange trofaste gjester som besøker oss år

etter år og som har utover sesongen opplevd de nye hyttene, hvor dette har blitt hytter som er aktuelle for senere besøk. Slåttet med 5 soverom og 2 bad har flere gjester nå fått øynene opp for som et alternativ for å samle stor familien på ferie. Etter utleie av de nye hyttene åpnet denne sesongen har vi utover sommeren fått mange positive tilbakemeldinger på oppgraderingen av hyttene.



Samfunnsaktøren

KNA har siden bilens barndom vært opptatt av å fremme bilen- og bilismens sak overfor myndighetene. Mer enn hundre år etter at bilismen ble innført i Norge arbeider KNA aktivt med trafikksikkerhet, veistandard, veiutbygging, bilavgifter, miljø, fritidskjøring, bilhobby og bilsport.



Mer enn 80 prosent av all persontransport i Norge skjer med bil, og privatbilen vil i overskuelig fremtid være det viktigste transportmidlet for store deler av befolkningen. Derfor kjemper KNA for bilens plass i samfunnet.

Bilparken øker mens utslippene reduseres

Antallet registrerte personbiler sank med drøyt 47.000 i 2023, og per 31. desember er det 2 849 571 registrerte personbiler.

2023 ble et nytt rekordår for salg av elektriske kjøretøyer, med 82,4 prosent av nybilsalget, og alle de ti mest solgte nybilene var elektriske. EU har et målkrav om at nyregistrerte personbiler i gjennomsnitt ikke skal slippe ut mer enn 95 CO₂g/km, og også her er Norge i førersetet med et snitt på 14,8 CO₂g/km i 2023.

Selv om elbilene utgjør en økende andel av personbilparken, vil fossilbilene utgjøre en dominerende andel i flere år fremover. KNA arbeider derfor for at fremtidens bilavgifter skal utformes i tråd med den reelle utviklin-

gen, og at det legges til grunn at 10-20% av bilparken vil forbli fossildreven i uoverskuelig fremtid.

Uakseptable kutt i veibudsjettet, og fylkesveiene må bli bedre

I Norge er det 97.746 kilometer offentlig vei. Av dette står riksveiene for 10.676 kilometer og fylkesveiene for 44.623 kilometer. Resten er kommunale veier. Etterslepet på riks- og fylkesveinettet er ifølge en kartlegging gjort av Statens vegvesen beregnet til mellom 86 og 93 milliarder. Underfinansieringen på drift- og vedlikehold av fylkesveinettet har vært betydelig over tid. Dersom vi også tar med det store standardetterslepet på fylkesveiene, så er etterslepet totalt på 700 milliarder ifølge Rådgivende Ingeniørers forening.

KNA var i forbindelse med statsbudsjettet for 2023 kritiske til stortingets kutt i veibudsjettet, som førte til at flere viktige samferdselsprosjekter ble lagt i skuffen. I tillegg er KNA nå som tidligere bekymret for tilstanden på fylkesveinettet da den er svært varierende og antall alvorlige ulykker for høyt. Derfor har

KNA tatt til orde for en ordning som muliggjør en finansiell satsning på fylkesveiene.

Turistveiene i Norge er flotte og innbyr til fritidskjøring for de tur- og kjøreinteresserte. Denne delen av veinettet er KNA svært tilfreds med.

Fremdeles mange hobbykjøretøyer

De som har bil- eller andre kjøretøyer som hobby er mange. Det antas at det er over 200 000 registrerte og uregistrerte veterankjøretøyer i Norge i 2023. Vi har tidligere registrert en årlig økning på ca. 5%, men endringer i det statistiske grunnlaget og et antall uregistrerte kjøretøyer, gjør det krevende å beregne dette eksakt.

KNA mener bilhobbyen og kulturskattene må bevares da begge er viktige bidrag til opprettholdelsen og formidling av rullende kulturminner.

Forts. neste side



KNA jobber med veipolitikk alene og gjennom fellesskapet i Opplysningsrådet for veitrafikken (OFV) for å påvirke politikerne til å bygge effektive og trafikksikre veier.



Bilpolitisk utvalg

Bilpolitisk utvalg (BPU) er oppnevnt av Hovedstyret og har som formål å koordinere og drøfte KNAs bil- og veipolitiske arbeid. Alle initiativer tatt i 2023 er drøftet og behandlet i BPU. Leder i BPU er Arild Hansen fra KNA Indre Ytre Østfold. Videre er følgende medlemmer i utvalget: Kjell Arne Nysveen (KNA Bergen), Kjetil Tveitan (KNA Oslo & Omegn) og klubbmedlem Mercedes Benz-klubben Norge), Leif N. Olsen (KNA Oslo & Omegn), Jan Utengen (Norsk Bobilforening), Per F. Hetty (KNA Oslo & Omegn) og Terje Sørby (KNA Indre Ytre Østfold).

BPU har behandlet høringer fra myndighetene i 2023 og satt et betydelig søkelys på fylkesveiene, som er en hjertesak. I tillegg har bilpolitisk utvalg engasjert seg særlig i dagens og fremtidens bilavgifter, konseptvalgutredning om bompenger og veibruksavgift, og fremmet sak om en ny skiltaksjon, som ble vedtatt i Hovedstyret.

Bilpolitisk utvalg (BPU) i KNA.

BPU skal bidra til å sikre oppmerksomhet rundt KNAs bilpolitikk og bidra til å legge grunnlaget for markedsføringen av KNA som organisasjonen for de som trenger bilen.

1. BPU skal utarbeide utkast til KNAs bilpolitiske program.
2. BPU skal avgi uttalelser om politiske spørsmål som blir forelagt og selv ta initiativ til å utarbeide uttalelser om aktuelle saker.

KNA på flere arenaer

KNA har vært medlem av Fédération Internationale de l'Automobile (FIA) siden 1908 og deltar stadig i det internasjonale nettverket for utviklingen av persontransport og bilsport. I 2023 deltok også president og generalsekretær på FIAs generalforsamlinger i Baku som delegater fra Norge.

KNA jobber med veipolitikk alene og gjennom

fellesskapet i Opplysningsrådet for Veitrafikken (OFV) for å påvirke politikerne til å bygge effektive og trafikksikre veier. KNA samarbeider også med OFV om deltakelse på Arendalsuka og Mobilitet 2023, har de siste årene intensivert sitt fokus på synlighet. Derfor hadde vi mange politikere fra lokalt, regionalt og nasjonalt nivå på besøk på KNA-avdelingens arrangementer samt politiske debatter. Dette resulterte blant annet i fylkesordførerduell i autoslålåm og besøk på KNA Elvedalen og KNA Varna fra henholdsvis Sylvi Listhaug (FrP) og Marit Knutsdatter Strand (SP).

I forbindelse med kommune- og fylkestingsvalget har KNA satt et særlig fokus på fylkesveiene i tillegg til andre relevante politiske spørsmål. KNA arrangerte flere debatter om fylkesveier og bilens rolle i storbyene i henholdsvis Oslo, Arendal, Bergen og Tyrigrava. I tillegg deltok KNA i flere debatter i TV og radio. Iløpet av 2023 var KNA omtalt i 1470 saker i aviser, TV og radio.



KNA arbeider stadig med politisk påvirkning. Her både fra Mobilitet 2023 og Arendalsuka.

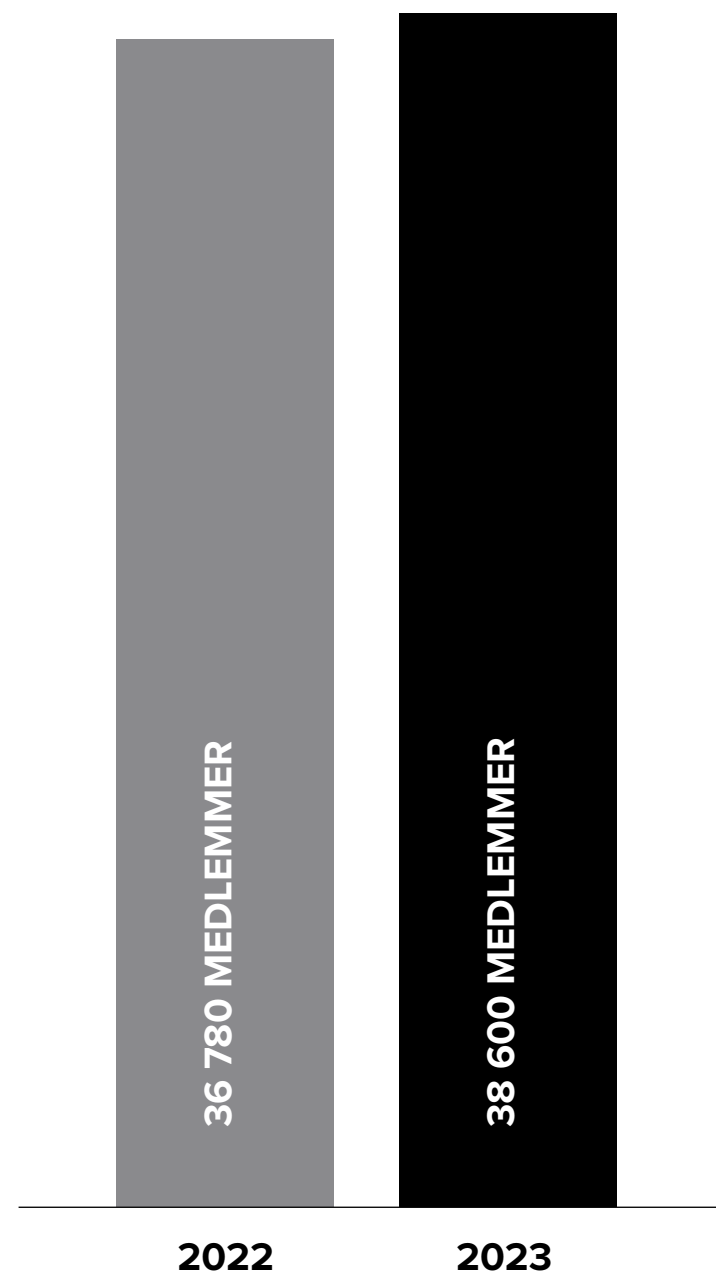


Medlemsutvikling

Den totale medlemsutviklingen er stabil, men svært lav. KNA representerte i 2022 36.780 medlemmer. I 2023 representerte KNA 38.600 medlemmer hvorav 32.000 er medlemmer gjennom KNA Klubbmedlemskap.

Klubber med KNA Klubbmedlemskap i 2023:

- Mercedes-Benz Entusiastklubb
- Volvo Car Club Norway
- TR Register Norway
- Austin-Healey Club Norway
- Norsk Lancia Klubb
- Mercedes-Benz Klubben Norge
- Klubb Alfa Romeo Norge
- Norsk Sportvogn Klubb
- Norsk CX Klubb
- Mercedes-Benz Car Club Norway
- VW Audi Club Norwegen
- Norsk Bobilforening
- Green Racing Klubb
- Tesla Owners Club Norway
- Nord-Odal Offroaders
- Norsk Veteranvogn Klubb
- Smart Car Club Norway
- Norsk Land Rover Klubb - Avd. Øst
- Norsk Morgan Klubb
- Klubb Alfa Romeo Norge
- Bunes Idrettslag
- Norsk Mustang Club
- BMW Car Club Norway
- Gossen Motorklubb



KNA i media 2023

KNA har i 2023 fortsatt oppsvingen i mediaomtale, og i løpet av hele året skryte om over 1400 oppslag i trykte og digitale medier. Vi fikk stor oppslutning rundt valgkampen, i tillegg til flere kampsaker rundt vårt politiske engasjement.

Nettavisen



Slaktar norsk vinterberedskap

Beredskapen for norske vintervegar blir prioritert på lik linje med all annan beredskap i Noreg. Det er stort sett minimumsløysingar på alle område, seier Geir A. Mo i Kongelig Norsk Automobilklub (KNA).



GATIS - BIL I BILLAG - Høstet i Oslo, 31. oktober. Få norske F18-er har fått påfyll av vinterberedskap. Foto: PETER LARSEN

Saka samanfatta

- KNA-president Geir A. Mo kritiserer norsk beredskap, spesielt med tanke på vintervegar.
- Mo meiner at beredskapen er forsvunnet av viltflandre.

Det er presidenten i KNA som fjerer av kraftsalve.

Helt sidan 1907 har den viltde bilagarsesjonen i landet vore på veggen for å ta til listene si sak.



Nå må du betale leie for bombrikken: - Reagerer kraftig

Nok et bombrikkelskap kvitterer seg angitt. Regjeringa har bestått Statens vegvesen feige med på utviklinga.



- Munket er i stand til å betale for bombrikken. Det er en god ting.
- Det er en god ting at Statens vegvesen har bestått Statens vegvesen feige med på utviklinga.

President Geir A. Mo fyrer av kraftsalve mot norsk vinterberedskap.

NRK: KNA reagerer på endringer i bomselskapenes reglement.

Tesla-drommen ble et mareritt for Ruben: - Optprer utrolig uprofesjonelt

I to og et halvt år har Ruben Jonassen i Bilde prøvd å få hevet kjøpet av en Tesla Model 3.



- Dette er saken oppsummert: Ruben Jonassen kjøpte en ny Tesla Model 3 i desember 2021, men har prøvd å få hevet kjøpet av bilen i to og et halvt år. Han har prøvd å få hevet kjøpet av bilen i to og et halvt år.

Tre av fire stoler på fartsgrensene i bilen - Camilla (31) er ikkje ein av dei

Bilar som gassar og bilar som bremsar. Farlege situasjonar og overraskande trafikkbøter. Det er baksida av medaljen for alle med ny bil.

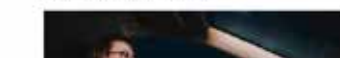


© NRK/NTB/NTB - Her seier Camilla Wik at ho har prøvd å få hevet kjøpet av bilen i to og et halvt år. Ho har prøvd å få hevet kjøpet av bilen i to og et halvt år.

Camilla Wik (31) er ikkje blant dei som stoler på informasjon frå bilen sine.

Forrige gong ho opplevde at bilen bremste, kjende ho på rikovag i rovd for fglauk.

- Der er det jo 80, men då vifta bilen min 100 og gassa på. Helt opp i røva på ho framfor meg, seier ho.



En av fire må kutte fritidsaktiviteter på grunn av drivstoffpriser

En av fire må kutte fritidsaktiviteter på grunn av drivstoffprisene



Har du noen ganger tenkt på å kutte ned på fritidsaktivitetene dine på grunn av drivstoffprisene?

Fylkesveibløffen

Fylkesveibløffen



Statens vegvesen har fått inn meldinger om at mange bilførere har problemer med å komme fram på fylkesveiene.

Nettavisen

Alarmerende for norske trafikanter



Rapporten om Trøstas lene er den forferdeligste saken av mange trafikanter i vinterberedskapen.

HA

Regjeringens forskjellspolitikk langs veiene



Broom

Har ikke råd til å ha bilen på verksted



Østlandets Blad

- Nå må varselampene lyse



NRK



KNA har vært mye i statskanalen, både på helgemorgen, dagsrevyen og på nett. Her vist med noen bilder fra disse sendingene.



Markedsarbeid

Merkevarebygging og medlemsvekst har også i 2023 vært hovedfokus for markedsarbeidet. KNA har i året som har gått vært synlig i digitale flater, sosiale medier, samt i klubb- og bilblader.

Digital markedsføring

KNA har i løpet av året fortsatt satsingen på digital markedsføring, vi har gjort kontinuerlige endringer i tråd med gjeldende strategi og målgruppeinnsikt med mål om å oppnå større effekt.

Printannonsering

KNA har i løpet av året videreført en rekke nye printannonser, både til bruk i bladet Bil#AUTOFIL, klubbblader og arrangementspublikasjoner.

Kommune og fylkesvalget 2023

KNAs største prosjekt for 2023 i henhold til gjeldende strategi å fokusere ekstra på det politiske valgåret. Vi har derfor arrangert debatter, gjort videointervjuer og profilert oss aktivt rundt samferdselspolitikken.

Arendalsuka

KNA deltok i 2023 på Arendalsuka hvor vi stilte med en sesjon i samferdselsteltet. Sesjonen tok for seg fylkesveiene våre, og det enorme etterslepet de er preget av.

Veikart - De Hemmelige Turistveiene

Kartet ble revidert og sendt ut til alle medlemmer April 2022. Nytt kart ble også i 2023 distribuert til medlemmene via Motorliv.

Politikermøter

I tråd med gjeldende strategi arrangerte KNA i 2023 samtaler med sentrale politikere hvor vi diskuterte samferdselspolitikk.

Efaktura

Etter lansering av nye nettsider for KNA i 2020 ble det videre arbeidet med å få implementert VIPPS som betalingsmulighet, dette ble ferdigstilt i starten av 2021. Neste store forbedring for oss kom på tampen av 2023 med efaktura til medlemsfornyelsen 2023/2024. Vi så en vesentlig forbedring i fornyelse ved bruk av efaktura kontra tradisjonell giro.

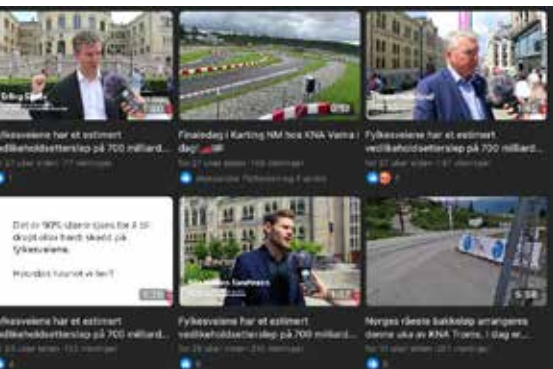
Tyrigrava

Tyrigrava var inne i sitt første ordinære driftsår. Vi opplever stor interesse på treffdagene og en svært stor interesse for å leie plassen til standvirksomhet spesielt på onsdager.

Nyhetsbrev

Det ble sendt ut nyhetsbrev til alle medlemmer med gyldig epostadresse flere ganger i 2023. Vi ser på dette som en nyttig kommunikasjonskanal for KNA, men også for våre samarbeidspartnere. Vi kan fremme direkte kommunikasjon rundt medlemstilbud på en bedre måte enn ved å nevne disse i Motorliv.

KNAs Facebook har hatt mer aktiv posting av videoinnhold i 2023. Vi ser at mange spesielt liker det vi legger ut av bilsportaktivitet.



KNA arrangerer tre samferdselspolitiske debatter i 2023. Her fra KNA Oslo & Omegns bilpolitiske debatt i Oslo sentrum.



KNA Varna var også tilstede på Oslo Motor Show med egen stand.

Vi regner at Tyrigrava har hatt rundt 20.000 besøkende i 2023.



Medlemsfordeler

Rabatt på EU-Kontroll og andre kontrolltjenester hos Viking Kontroll.
Foto: Viking Kontroll



KNA Veihjelp

KNA Veihjelp tilbys i samarbeid med Viking Redningstjeneste og inngår i alle medlemskapene som inkluderer veihjelp. Veihjelpen følger bilen og dekker alle som kjører den, det er ingen egenandel, og antall assistanser er ubegrenset i medlemsperioden. KNA Veihjelp koster kr 470,- per år.

Viking Kontroll

KNAs medlemmer får rabatterte priser ved Vikings kontrolltjeneste. Her kan man få gode priser på EU-kontroll, vurdering av unormal slitasje og kjøps- og salgstest.

«KNA Motorliv», bladet BIL #Autofil

KNA Motorliv er en egen seksjon i bladet BIL #Autofil og distribueres til alle med gyldig medlemskap. Familiemedlemmer mottar bladet via sine respektive hovedmedlemmer. Det er 10 utgivelser i året og bladet inneholder informasjon og nyheter om klubben.

Rabatt på drivstoff

Medlemmer får 45 øre i rabatt per liter drivstoff på pumpeprisen hos Esso. Rabatten er knyttet til Esso MasterCard og avregnes i månedlig faktura. Kortet er gratis og uten årsavgift og gebyrer. I tillegg til rabatt på drivstoff får KNA medlemmer 20% rabatt på bilvask og rabatt på Esso e-shop.

Rabatt på dekkhotell og felger

Medlemmer får 20% rabatt på dekkhotell, samt samt 10% rabatt på dekk og 8% på felger hos Vianor.

Rabatt på skifte og reparasjon av bilglass

Som KNA medlem får du mange fordeler ved å skifte frontrute eller reparere steinsprutskaeder hos Hurtigruta Carglass. Har du delkasko eller kasko dekkes reparasjon av din forsikring, og kun en egenandel ved frontruteskift. For medlemmer som ikke har delkasko eller kasko får du opp til 40% rabatt på frontruter, sideruter, bakruter, monteringsdetaljer og lim. Ved ruteskift gis det 12 måneders gratis spylervæske.



Rabatt på ferjereiser



Rabatt på briller og solbriller



Forsikring

Alle KNA medlemmer får tilgang til Water Circles Forsikring sitt Select program. Ved innmelding får KNA medlemmer tildelt en personlig rådgiver og nye kunder får i Select programmet 15% kundebonus. Rabatten øker for hvert år du er skadefri. Dette er en kundebonus som ikke baserer seg på hvor mange forsikringer du kjøper, men på ansvarlighet og lojalitet. For hvert skadefrie år vil kundebonusen øke med 1 % opp til maksimalt 25 %.

Rådgivning

KNA medlemmer får inntil to timer gratis juridisk eller teknisk rådgivning i bilrelaterte saker.

Leiebil hos Avis

Medlemmer får 12,5 % rabatt på AVIS sine til gjeldene døgn/weekend/feriepriser på både personbiler og varebiler.

Internasjonalt førerkort

Internasjonalt førerkort er fortsatt påkrevet i enkelte land, samt anbefalt i de fleste østeuropeiske land og i land utenfor Europa. Internasjonalt førerkort utstedes til alle med skandinavisk førerkort. Medlemmer får internasjonalt førerkort til rabatterte priser.

KNA Oddane Sand Camping

Syd for Larvik ligger idylliske Oddane Sand Camping. Her finner du en av landets flotteste og største sandstrender med mulighet for båtlege, sandvolleyball og mange andre aktiviteter og avslapningsmuligheter.

Medlemmer får rabatterte leiepriser på hytter og plass til campingvogn.

Bilferie

Hos Risskov Bilferie får du som medlem av KNA alltid 5% rabatt når du booker overnatting. Uansett om det er en tur på fjellet, sommerferie, storbyferie, en spahelg med venner, eller bare en tur gjennom landet. Risskov Bilferie samarbeider med ca. 750 hoteller fordelt på 15 europeiske land.

Würth

Medlemmer får produktspesifikke rabatter på opptil 45%.

Syn og briller

Medlemmer får 20% rabatt på veiledende utsalgspris på briller og solbriller hos Brilleland.

Racingtelt

Medlemmer får 20% rabatt på alt av racing telt og tilbehør fra O.B.Wiik.

Rabatt på ferjereiser

DFDS

Ruten Oslo-København
15% rabatt på lugar og kjøretøy, på båten fra Oslo til København og fra København til Oslo, fra søndager til og med onsdager.

10% rabatt på lugar og kjøretøy, på båten fra Oslo til København og fra København til Oslo, fra torsdager til og med lørdager.

Ruten Amsterdam-Newcastle
15% rabatt på lugar og kjøretøy, på båten fra Amsterdam til Newcastle og fra Newcastle til Amsterdam, fra søndager til og med onsdager.

10% rabatt på lugar og kjøretøy, på båten fra Amsterdam til Newcastle og fra Newcastle til Amsterdam, fra torsdager til og med lørdager.

Fjord Line

KNA-medlemmer får 15% rabatt på ordinær pris på utvalgte seilinger med unntak av juli.

AVILOO Batteritest

Alle KNA-medlemmer får 15% rabatt på AVILOO Premium test. Batteriet er hjertet til elbilen, dens mest kostbare komponent og vil slites over tid. Dette medfører mindre lagringskapasitet og mindre ytelse over batteriets levetid. En uavhengig batteridiagnose kan gi en realistisk vurdering av tilstanden. AVILOO er en produsentavhengig og TÜV-sertifisert SoH-test.

Klubbnytt



På avdelingsmøtet ble det arrangert et lite autoslalom-løp for de tillitsvalgte som ønsket å prøve seg.



Årets avdeling 2023
Hvert år blir en av KNAs avdelinger kåret til Årets Avdeling, og de mottar kr. 10.000,-

Årets avdeling 2023 blir utdelt på landsmøtet 2024.

Konferanser og seminar KNA har deltatt på:

Januar:

- Watercircles
- OFV

Februar:

- Høring i Transport- og kommunikasjonskomiteen
- Medlemsmøte OFV
- Mobilitet 2023

Mars:

- Frokostseminar ProFundo + Dekode
- Mobilitet 2023
- FiA Europa

April:

- Drivkraft Norge
- Østfold-konferansen
- Trygg Trafikk
- Trafikksikkerhetskonferansen

Sommer:

- FiA Spring meeting
- Arendalsuka
- Verdenscup orientering KNA Varna
- OFV

Oktober:

- Høring i Transport- og kommunikasjonskomiteen
- Oslo Motor Show

- SVV
- FiA

November

- KNA Mesterskapet premieutdeling
- KNA Avdelingsmøte
- Motorsportgalla NMF
- Motorsportgalla NBF
- Kåring «Årets Bil 2023»
- FrP

Desember:

- FiA generalforsamling
- Høyre
- NHO

Tyrigrava

Bil og MC-miljøene har brukt Tyrigrava flittig hele 2023-sesongen.

Vi regner rundt 20.000 besøkende i 2023, og vi melder om eksepsjonelt høyt salg av både vaffer og hamburger!

Bilpolitikk

KNA har i 2023 besvart 10 offentlige høringer. KNA har deltatt på politiske samarbeidsmøter i Opplysningsrådet for veitrafikken (OFV) og deltatt på flere politiske og faglige konferanser der vei og trafikksikkerhet diskuteres. KNAs samfunnskontakt Tor Valdviik har i 2023 satt fokus på å

få KNAs meninger frem i media, og det har resultert i over 1400 nyhetsoppslag i løpet av året.

President Geir A Mo og Generalsekretær Børre Skiaker på tur til FiA Prize Giving i Aserbajdsjan.



KNA holdt en sesjon under årets Arendalsuke. Generalsekretær Børre Skiaker holdt et informativt foredrag om tilstanden på fylkesveiene. Sesjonen vår inneholdt også en debatt med politikere om samme tema.

Avdelingsmøte

På tampen av 2023 ble årets avdelingsmøte arrangert på KNAs nye hovedkvarter Tyrigrava. Vi synes det er ekstra stas når vi kan arrangere slike arrangementer i eget hus. Det ble i løpet av dagen også lagt fokus på lavterskel-motorsport i form av autoslalom, som vi fikk de flinke folkene i KNA Drammen til å fasilitere for oss. Det ble mottatt med stor begeistring for alle som ville prøve.



Avdelingsrapport 2023

KNA AUST-AGDER

Sommer Rally Grimstad

Etter et års pause i 2022 ble Sommer Rally Grimstad igjen arrangert som NM-Rally på asfalt i 2023.

Det ble et vått og vanskelig rally på asfaltveiene i KNA Rally Grimstad i 2023. Ole Christian Veiby med kartleser Jørn Listerud var de som behersket det hele best og Veiby tok dermed sin andre NM-seier for året.

Det var ikke lenge etter at bilene rullet ut fra start i Grimstad lørdag morgen regnet satte inn. Dermed ble det en del overraskende resultater.



Foto: agderposten

Styret delte også ut et juniorstipend for første gang i 2023 for året 2022. Det er fremmet forslag om tilsvarende for som er sendt som egen sak til årsmøtet fra styret.

Den 17. september var vi med på Kreftforeningens mandag på Gullknapp. Vi stilte med 3 biler til utstilling, og en utvalgt fikk sitte på i Rallybil.

KNA fører på topp

Ole Christian Veiby med kartleser Jørn Listerud var de som behersket forholdene best.



KNA BERGEN

Hytte på Fedje

Årets utleiesesong må betraktes som god, men noe lavere enn forrige år.

Antall utleie døgn ble til slutt 48 mot forrige år 96. Leieinntektene beløper seg til kr 107 700 inkl. utleie av båten.

Hytten har i deler av året blitt annonsert på Finn. Noe som gjør at vi blir synlige på utleiemarkedet. I tillegg er avdelingen også med i reiselivsguiden på Fedje og i omliggende kommuner. Avdelingen ved hyttekomiteen har god kontakt med Fedje Reiselivslag med formål å være oppdatert på utviklingen i og etterspørselen i leiemarked. Øyen Fedje hvor huset ligger er på folkemunne kalt «Landsbyen i havet».

Hyttekomiteen har gjennomført flere dugnadshelger på hytten. Nødvendig dugnad har vært vedlikehold av båten + inspeksjon av huset etter uvær og forhindre lekkasjer. Når avdelingen er eier av et hus som ligger på en øy langt vest i havet krever det ekstra vedlikehold. Taket på hytten trenger om kort tid, noen få år frem i tid en oppgradering med formål å hindre at lekkasjer oppstår. Planleggingen av dette arbeidet har hyttekomiteen startet på med formål å hindre at vannlekkasjer kan skje. Med fortsatt bra utleie i 2023 gir dette noe bedre handlingsrom med henblikk på vedlikehold både innvendig og utvendig. Båten har i år lagt ved treningssenteret på leid plass. Vi søker fortløpende å finne næstetomt eller båtfeste.

Andre aktiviteter

KNA avd. Bergen var også i år med å arrangere rebusløp for avgangsrussen på Eikås Motorsenter i samarbeid med Statens Vegvesen, Politiet, Trygg Traff m. flere. Totalt stilte russen med 230 lag som deltok i forskjellige konkurranser. Avdelingen stilte opp med KNA's tilhenger som for anledningen hadde fått satt på ny KNA dekor. I tillegg var pick-up telt og beach flagg satt opp.

Kristi Himmelfartsdag var avdelingen på den tradisjonelle Vårmonstringen ved Lagunen Storsenter. Ca. tusen biler var utstilt, og publi-

kumsanslaget var mellom 6 – 7000 mennesker. Fokus på begge de nevnte aktiviteter var medlemsverving, Bil- og trafikk-politisk program samt hva KNA for øvrig har av tilbud. Lørdag 17. juni var KNA avd. Bergen invitert av Mercedes Benz entusiastklubb til Kulturhistorisk Motordag på Festplassen. Formålet her er medlemsverving, Bil- og trafikk-politisk program samt å vise frem hva KNA representerer og det mitt i hjertet av Bergen sentrum. Under fantastisk flott vær og ca. 25 000 besøkende fikk KNA synliggjort seg og resultatet av denne dagen vil tiden vise om det ble noe nye medlemmer.

Bilpolitikk:

Gjennom året er det med hjelp fra administrasjonen i KNA gjort forsøk på innmelding av saker i media hva gjelder fremtidig løsning med vedlikehold og bygging av nye veier i og rundt Bergen. Tross gjentatte forsøk har det ikke lyktes oss å komme på trykk.

Fredag 25. august 2023 gjennomførte KNA avd. Bergen paneldebatt i lokalene tilhørende Børsjelleren mitt i hjerte av Bergen sentrum Tema for debatten var etterslep på vedlikehold av våre fylkesveier i Vestland fylke. Samfunnskontakt og kommunikasjon Tor Valdvik i KNA's adm. hadde regien for debatten sammen med innleder ved president Geir A. Mo og folk fra egen avdeling. Det var mange partier som ønske å være med slik at det ble gjort et kvalifisert utvalg. Disse fire partiene var i panelet:

- Høyre ved fylkesordfører kandidat Silja Ekeland Bjørkly
- Arbeiderpartiet ved gruppeleder Arve Helle
- Fremskrittspartiet ved fylkesordfører kandidat Terje Søviknes
- Senterpartiet ved fylkesordfører Jon Aske-land

Utover dette var også mange politiske partier tilstede. Debatten var meget konstruktiv, og



politikere fikk tydelig tilbakemelding på at valgt tema om manglende vedlikehold av fylkesveiene i Vestland fylke var av stor interesse. Ved kombinasjonen av de som satt i panelet, partiene som var tilstede i rommet og godt ledet av Tor Valdvik var dette et meget godt arrangement før valget.

Avdelingen hadde fått innvilget søknad om stand av Bergen Kommune ved Bymiljøetaten om leie av Byrom på Øvre Vågsallmenningen lørdag 26. august 2023. Formålet var å stå sammen med alle de politiske partiene på Torgallmenningen under valgkampen for kommune- og fylkestingsvalget. Det lyktes vi ikke med. Vår plassering av stand var allikevel akseptabel og i kort avstand fra alle partiene. Avdelingen hadde fått med seg president Geir A. Mo og Tor Valdvik ansvarlig for samfunnskontakt og kommunikasjon i KNA denne dagen. Formålet med stand var å presentere hva KNA står for og hva vi har å tilby. Videre gikk vi foran alle valgbedene og delte ut Bil- og Trafikk politisk program og snakket med både politikere og besøkende. Med god drahjelp fra vår president kom vi meget tett på mange av de politiske partiene. Vår konklusjon på denne dagen var at dette arrangementet var meget vellykket.

KNA DRAMMEN

Autoslalom:

KNA Drammen har arrangert 2 ordinære Autoslalom løp i 2023.

Zikk-Zakken ble arrangert 7. mai på Kongsberg. Det var 38 deltakere som stilte til start. Vi hadde hyggelig besøk av Andreas og Tor fra KNA sentralt. De deltok i løpet.

Det gjorde også Tore Opdal Hansen og Mons Ivar Mjelde, fra henholdsvis Høyre og Arbeiderpartiet, som stiller til fylkestingsvalget.

Geiteløpet arrangerte vi på Geiteryggen flyplass i Skien 17. september. Det kom hele 39 deltagere etter god innsats med markedsføring av løpet.

I samarbeide med NMK Kongsberg er det gjennomført treningskvelder første torsdag hver måned i sommerhalvåret.

KNA Drammens utøvere i autoslalom utmerker seg på mange vis i det voksende autoslalommiljøet.

Ikke bare gjennom resultater, men også gjennom hjelpsomhet og ståpå-vilje for andre. Vi har vært medhjelpere for KNA Halden, NMK Sandefjord og Asker og Bærum Motorsport. Nils Jakob Gulhaugen har sågar opprettet Team Autoslalom som er en gjeng som hjelper arrangører med avviklingen av løp, hvis det skulle knipe.

Nils Jakob er også ansvarlig for Pedalgarasjens østlandscup.

Geir Åge Lia har vært speaker på nesten samtlige løp på østlandet.

KNA Drammens førere har gjort det svært bra i Varna Cupen, Pedalgarasjens Østlandscup, KNA Mesterskapet og i Norgesmesterskapet.



Regularity:

"Hokksundsprinten", ble arrangert 20. april. Løpet hadde base på Sundhaugen og hele løpet ble kjørt i Øvre Eiker. Som vanlig var det gjennomgang av løypa før start. Det var 21 deltagere og vinner ble Helge og Erik Stubberud med 8,9 prikker.

"Spiral-Regularity", også med base på Sundhaugen, ble kjørt 23. september. Løpet ble godt mottatt av 21 startende lag. Dette er nok en nedre grense i forhold til deltagerantall og få dette til å «gå rundt» økonomisk. Løpet ble kjørt fra Sundhaugen, til Basserudåsen for 2 F-etapper. Videre til Flesberg og Vangestadmoen, 3 ganger. Tilbake over Letmolia og O-etappe til Hokksund, hvor det var 2 F-etapper på Elektrobveien. Deretter målgang på Sundhaugen. Dette løpet var også tellende i NTM Challenge-cup 2023. Totalvinner ble Svensen /Carlsen med 111, 97 prikker. Både Hokksundsprinten og Spiral Regularity talte med i KNA-mesterskapet.

KNA Drammen har vært medhjelpere i følgende rally og regularity-løp:

Asker og Bærum Motorsport - Vinter Challenge
 NMK Modum og Sigdal - Sigdalsrally
 KNA Kongsberg - Flesbergsprinten
 NMK Nore og Uvdal - Numedalsrally
 NMK Larvik - Rally Larvik
 NMK Hamar - Rally Hedemarken

I tillegg er Erik O. Johannessen engasjert i samtlige Regularity-løp i Norge og Sverige i forbindelse med GPS-tidtaking.

KNA Drammen har hatt deltagere i Rally Monte-Carlo Historique, Rally Praha Revival, Coppa d'Europa og flere løp i Danmark og Sverige.

Det har vært 5 deltagere fra KNA Drammen som har deltatt i ulike Regularity-løp i Norge i 2023.

I "NTM Regularity Cup 2023" hadde vi flere deltagere. Av de som ble premiert ble det 2. plass i cupen til Vidar Hulløen og Nils Nerdalen hh.v. fører og kartleser i klasse Sport og Oddvar Moland kom på 2. plass i klasse Expert, kartleser.

I tillegg vant Vidar Hulløen klassen for F-etapper. Vi gratulerer !

Lars H. Lie var den føreren som gjorde det best av de norske i Rally Monte Carlo Historique.

Andre grener:

KNA Drammen har 2 førere i rally som deltar i nasjonale klasser. Line Holshagen-Lervik kjører bilcross og vant i 2023 Bø-cupen.

Annet:

Klubben har mange ildsjeler som bidrar på mange motorsportsarrangementer rundt om i landet.

Sesongen ble avsluttet med pizzaaften 1.november for klubbens aktive kjørere, funksjonærer som har hjulpet oss gjennom året og styret. Styret har avholdt 7 styremøter, noen arbeidsmøter samt årsmøte.

Avdelingen har nå 2 hytter på Oddane Sand Camping. Ole på Oddane Sand står for utleien av hyttene og det fungerer bra og har gitt et bra overskudd til klubbens kasse.



Autoslalom i 2023

Det ble et godt og aktivt år for autoslalom i KNA Drammen i 2023



På høsten er det tid for Spiral Challenge som er et lengre løp med høyere vanskelighetsgrad og som har start på Sundhaugen i Vestfossen

KNA EIKER

Vi tok med juniorgruppa på isen for å kjøre, og der var Fredric Aasbø. En hyggelig overraskelse for alle!



Vi hadde stand ved Motorfestivalen i Vikersund. Vi er klare for flere medlemmer!

Det har ikke vært noen styremøter i 2023. Kun telefonisk kontakt. Det har vært ett medlemsmøte og vært avholdt 3 juniorkurs. Utenom det har vi prøvd å arrangere paintball-dag med liten interesse. 2023 var et år med lite aktivitet noe vi håper blir bedre i 2024. I 2023 hadde vi satt av 30.000kr til juniorsatsing og rekruttering. Dette innebærer sosiale sammenkomster og stipend for å bidra med sesongen.

I august hadde vi stand i Vikersund på Motorfestivalen i hoppbakken. Det var mye folk og veldig moro.

Vi var 115 betalende medlemmer der 44 er aktive i klubben.

Vi har en særdeles oppegående senioravdeling. Det var arrangert julelunsj på Sanden hotell med 24 seniorer noe som var veldig koselig.

I Oktober kjørte vi klubblop sammen med NMK Kongsberg på deres bane på Basserdudåsen.

Her hadde vi deltagere i seks klasser.

SENIOR

- 1 125 Morten André Lie
- 2 33 Petter Tobiassen
- 3 27 Vidar Pettersen
- 4 28 VIDAR HENRIKSEN
- 5 6 Lars Cato Majormoen
- 6 22 Elise Reistad
- 7 21 Knut Bråthe

Crosskart Extreme Jr

- 1. Daniel H. Eidal

Free for all

- 1 603 Morten Kastad N Volvo 240 KNA Eiker

Veteran

- 1 360 Morten André Lie N Volkswagen Betong KNA Eiker
- 2 369 Olav Aas N Volkswagen Golf KNA Eiker
- 3 365 Bjørn Jensvoll N Volkswagen KNA Eiker
- 4 354 Vidar Henriksen N Annet KNA Eiker
- 5 357 Knut Bråthe N Volvo 245 KNA Eiker

Damer

- 1 302 Cecilie Kvelland
- 2 303 Lisa Henriksen
- 3 308 Elise Reistad

Junior

- 1 209 Jonatan Myrbø
- 2 201 Malin Brevik
- 3 215 Magnus Thorsrud Dalby
- 4A210 Emma Michelle Østenstad

Morten Andre Lie kjørte veteranlandsfinalen på Flå der han kjørte inn til en hederlig tredjeplass.

Vi gratulerer alle.

2023 ble avrundet med en klubbfest med 58 medlemmer på Varlo Grendehus. Dette var en aften med nydelig mat og hyggelig prat der det også ble delt ut pin for lang og tro tjeneste.

Selv om det ikke var det mest aktive møteåret, var det aktivitet på den sosiale arenaen.

KNA FJELLREGIONEN

Det som skulle bli glansåret til KNA Fjellregionen og Rally Tron ble dessverre torpedert av værgudene. Rally Tron skulle avslutte NM-kalenderen i Rally, men på grunn av tidlig snøfall måtte løpet avlyses i samme dag som prøvene skulle kjøres. Såklart en enorm skuffelse når alt arbeidet allerede er lagt ned og pengene brukt opp.



Slik skulle det helst sett ut i 2023. Her fra 2022 med Frank Tore Larsen opp Tronfjellet.



På grunn av plutselig snøvær måtte Rally Tron desverre kanselleres i siste liten.

Selv om løpet ble avlyst ble det uansett delt ut kranser til Norgesmestrene denne helgen.

KNA HALDEN



Klubbens aktiviteter i 2023:

Regularity-gruppa:

Etter planen skulle Regularity-gruppa arrangere 2 sprintløp og Fredrikstensløpet i 2023.

Vårsprinten 1 ble arrangert i april, med start og mål i Spydeberg. Her deltok det 10 lag. Løypelegger var Ingar Carlsen.

Vårsprinten 2 ble arrangert i mai, med start og mål på Høk kro i Skjeberg. Her deltok det 11 lag. Løypelegger var Tore Fredriksen.

Fredrikstensløpet var planlagt arrangert i juni, men ble først utsatt til september. Når september kom viste det seg at påmeldingen var så liten at det ikke var økonomisk forsvarlig å gjennomføre løpet, som følgelig ble avlyst.

Klubben har mange gode førere og kartlesere som gjør det bra i Regularityløp både i inn- og utland. I KNA-mesterskapet 2023 var KNA Halden den klubben som tok de aller fleste pallplassene i Regularity.

Autoslalom-gruppa:

KNA Halden sto som arrangør av autoslalom på Sørlifeltet 18. juni. Både lokale og utenbys deltakere kjørte to runder i skiftende vær. Deltakernes kommentarer etter løpet var "noe kort løype", og "greit gjennomført". Stor takk til KNA Drammen for profesjonell hjelp med sekreteriat og speaker.

Grenserittet ble arrangert 19. august. Som vanlig var KNA Halden tildelt oppgavene vedrørende løypetransporten. Vi var 5 personer i diverse biler ute i løypa på forskjellige punkter. Det meste foregikk uten større dramatikker og vi hadde en rolig dag. En grei inntekt til klubben.

Racing-gruppa:

Vi har hatt mange aktive medlemmer i baneracing i 2023 og det er som følger:

Olav Fjellingen i Historisk Racing

Han har deltatt i 8 løp med sin Volvo PV, det ble mange fine plasseringer i klasse 8. Han endte totalt på en 4. plass i NM.

Tor Egil Gundersen i Historisk Racing

Det ble 8 løp i år i Lotus Cortina med en fin sesong med 2 førsteplasser, 3 andreplasser og 2 tredjeplasser i klasse 8. Han endte på 2. plass i NM i 2023.

Jon Tore Grimsrud i Historisk Racing

Kom til andre NM runde med sin flotte nybygde Ford GT40. Regner med han kommer tilbake i 2024 med flere løp i sin GT40.

Fredrik Doc Knutsen i Historisk Racing

I 2023 har det blitt få løp. Har hatt litt tekniske problemer med sin nybygde Alfa Romeo. Regner med han kommer sterkere tilbake i 2024.

Birk August Larsen i Formel Racing

I 2023 har han kjørt flere løp i Norge og Sverige med mange fine resultater i Formel

Basic. Har også deltatt i B-Zero og prøvd seg i Formel Nordic med positive opplevelser.

Tore Buer i Racing

Deltatt i SSK i Sverige i sin BMW M3. Kjørte også på Rudskogen i klassen Norsk Club Sport. Forbedredelsene for full sesong i 2024 ble lagt i 2023.

Turer og treff - gruppa:

I år startet vi opp Cars & Coffee 13. april. Første torsdag etter påske.

Veldig bra oppmøte i år, mye bra mennesker og fine biler.

I gjennomsnitt var det ca. 90 biler, med noen toppdager hvor det var over 200 biler.

Vi har også under høsten hatt tur til bilsamlingen til Jensen & Schele. En aktivitet som ble mottatt med ca. 15 deltakere. Det ble servert kaffe og wienerbrød og det ble en veldig hyggelig kveld.

Julemøtet:

KNA Haldens julemøte ble avholdt torsdag 30. november på Fredriksten Kro. 35 medlemmer møtte opp og fikk seg en trivelig kveld. Klubbens aktive medlemmer holdt sine innlegg om sine innsatser under året. KNA president Geir A. Mo var tilstede og fortalte om KNAs lange historie. Festningens kommandant, Magne Rannestad, ble også invitert og holdt et veldig godt foredrag om festningen og dets historie.



KNA HAUGALAND

KNA Haugaland i lag med kmx og landrover klubbene har i 2023 ferdigstilt lager bygg. Det gjenstår noe innvendig, som skal ferdigstilles med tilbakebetaling av MVA i 2024. Bygget er betalt med spillemidler på ca 2 mill, og dugnad. Hallen er ferdigstilt med fungerende toalett og dusjrom. Offroaden har hatt 4 treff i 2023 og planlegger for 5 til 6 treff i 2024.

Vi har i 2023 vært en tur i Sokndal og hjulpet de der ned for å dra i gang offroad kjøringen, det kan også være aktuelt å arrangere treff i Sokndal i regia av KNA Haugaland

Det planlegges også for en åpen dag/ helg, på Helganes Motorsport senter, der vi ønsker å fremme alle aktiviteter samtidig, dette for å få satt Motorsport senteret på Haugalands kartet igjen. Vi har de siste årene havnet under "radaren" pga. Fjordmotor park.

KNA Haugaland har i 2023 jobbet hardt for å få til kjøp av Eiendommene som Fjord Motorpark har på Helganes. Dette vil definitivt hjelpe klubbe med å vokse, og kunne gi et utvidet tilbud til både yngre og elder utøvere innen f.eks gokart.



KNA HEDMARK

Aktiviteter i 2023

KNA Hedmark etablerte ny strategi i 2020 med fokus på å utvikle konseptet KNA Trackday og re-etablere «Fart er fag». Avdelingen ble tildelt prosjektmidler på landsmøtet i 2022 og har gjennomført flere aktiviteter som følge av dette. Avdelingen har også investert i lastebil og oppgradering av banebil.

KNA Trackday skulle egentlig arrangere isbanekjøring i 2023, men kong vinter ville ikke spille på lag. Avdelingen hadde et samarbeid med Vurrsjø/Drevsjø men det gikk ikke på grunn av mildvær.

Sommeraktiviteter med KNA Trackday

Det ble arrangert to banedager på Vålerbanen. En ettermiddag på våren, pluss en familiedag på høsten. Begge dager var det god dekning på, og veldig mye mennesker.

Klubblokale

Avdelingen fikk i 2023 også oppfylt et stort ønske i å endelig få et eget klubblokale. Dette ble innviet høsten 2023 med Cars & Coffee treff, med over 100 oppmøtte.

Planen for KNA Trackday i 2024 er klar - mer aktivitet! Det er allerede planlagt tre banedager - hvorav en av de på isbane på Vurrsjø/Drevsjø.



Fra KNA Trackday på vålerbanen.



KNAs Trackday ble arrangert to ganger på Vålerbanen i 2023



Bilde fra Offroad-løypa i 2021.



KNA INDRE & YTRE ØSTFOLD

Gokart

Hovedgesjeften for avdelingen har i 2023 vært å få i gang igjen gokartaktiviteten i avdelingen. Det har i 2023 blitt kjørt to treninger i uken på Rudskogen gokarbane, og avdelingen holdt treningene i gang helt til November.

Det ble ikke arrangert noen løp i 2023 men det er flere planlagt i 2024.

Rallycross Momarken

Det ble arrangert NM i Rallycross på Momarken sammen med NMK Trøgstad. Dette ble både en NM runde samt klubblop.

Offroad

Avdelingen har mye aktivitet rundt offroaden. Det kjøres treninger flere ganger i uka.

Oddane Sand

Etter omfattende investeringer på hytta de siste årene ser avdelingen ekstrem pågang på utleie. Hytta blir gjerne fulltegnet tidlig på året.



KNA KLEPP MOTORSPORT

Klubben består av 160 medlemmer med et styre bestående av 13 medlemmer, her er en blanding av nye og mer erfarne medlemmer.

Ny banterase

Etter flere år med planlegging og arbeid kunne vi i Mars-23 markere åpningen av ny Banterase på Reve Kart ring!

Vi arrangerte en meget populær påsketrening hvor vi hadde besøkende fra hele landet og flere hundre innsjekkinger! Med solskinn, åpen kafeteria og sosiale aktiviteter ble det det en solskinnshistorie fra første til siste dag.

Klubben arrangerte tradisjonen tro årets første gokart løp, og med 150 deltakere ble dette et av årets aller største gokart løp i Norge.

Banen og anlegget er i daglig drift hvor vi driver utleie til kjøreskoler, Stavanger RoadRacing, Norsk Sportsvogn klubb mm. Dette genererer en sunn inntekt til klubbkassen.

På høsten arrangerte vi klubblop hvor klubbens deltakere fikk kjempe om å være årets klubbmester!!

En super avslutning på sesongen med god stemning og mye moro!!



KNA KONGSBERG

KNA Kongsberg er en bilsportavdeling særlig kjent som arrangør av løpet Flesberg Rallysprint som arrangeres nord for Lampeland i Numedal.

Avdelingen har i 2023 arrangert to sprintrally, både sagnomsuste Flesberg rallysprint og det nyere sprintrallyet på Blefjell. KNA Kongsberg har også vært aktive som samarbeidspartnere til KNA Drammen, hvor både challenge og autoslalom har vært hovedaktiviteten.



Det ble sprintrally på Blefjell i 2023!
Foto: Kjell Hatland

KNA KONGSVINGER

KNA Kongsvinger har i 2023 bemerket seg godt i forskjellige grener.

Vi har i tillegg arrangert følgende løp og har vært aktive i Rally Sweden, samt ERC Royal Rally Of Scandinavia.

- **KNA Kongsvinger Festningsløpet** ble gjennomført 4. Juni 2023 med stor suksess. Med ca 1700 tilskuere. Totalvinner ble Lars Erik Aasvestad.
- **KNA Kongsvinger Rallysprint** ble gjennomført 10. September 2023 med stor suksess. Med ca 1300 tilskuere. Totalvinner ble Ole C Veiby.

Følgende medlemmer mottok NM medaljer i følgende klasser 2023

Crosskart 250

Nr 1: Simen Rønning Billingsø

Crosskart Extreme

Nr 1: Nikolai Haldammen

Rally klasse 1 Nyere 4Wd

Nr 2: Ole Christian Veiby

Rally klasse 2 Nyere 2Wd

Nr 1: Steve Røkland / Jørgen Eriksen

Rally Klasse 4 Eldre 2wd

Nr 3: Christian og Ole Martin Sagli

Rallycross klasse 5

Nr 1: Ole Christian Veiby



KNA Kongsvinger forvalter et godt klubbiv. Her fra julebord med avdelingen





KNA LILLEHAMMER

KNA Lillehammer har de siste årene hatt mindre aktivitet i egen regi men de er dertil kanskje den avdelingen som har foten inno mest arrangerer med deres utleie-Rallybil. De er også gode samarbeidspartnere for de andre avdelingene i regionen, KNA Hedmark og KNA Oppland.

KNA NORDVEST

Vi har hatt en lang sesong med mye aktivitet. Dessverre så rakk vi ikke å arrangere åpen dag, men det skal vi få til i år. Vi har gått til innkjøp av 1 ny jr kart for å ha muligheten til å rekruttere de som er over cadetti og mini også. Her er noen av høydepunktene:

- Regionsløp 16. September
- Avslutning med de små med pizza og bowling den 26. oktober 2023.
- Det hele ble avsluttet med et medlemsmøte 7. desember med uhytellig utdeling av premier og informasjon fra styret på det som skal skje i 2024.



KNA Nordvest opplever positiv vekst både blant store og små Foto: Marte Bjørgum



Flere oppgraderinger ble gjort på anlegget i 2023. Her er det fersk nymalt startgrid før løpet.

KNA OPPLAND

- Sesongstart ble noe sen pga. mye snø og snøsmelting som gjorde at det var veldig mye vann på banen. Så vi var i gang midt i mai.
- Det ble solgt 20 årskort denne sesongen.

- Vi gjennomførte midtsommerløp i juni. Der vi hadde nesten 120 påmeldte førere. Løpet gikk over to dager med masse fin kjøring og mange fornøyde foreldre og førere. Løpet hadde et positivt resultat på ca. 70 000kr.

- Det ble på høsten bestilt en container med barrierer og gjennom fantastisk dugnad ble disse satt på plass, det gjenstår en sving som skal tas neste sesong når vi er i gang igjen. Vi fikk fjernet mange dekkbarrierer. Og dette har hevet standarden på baneanlegget mye, ble kjempefint! Vi har søkt etter penger flere steder for å kunne finansiere dette.

- I august ble både veien ned til anlegget og banen oversvømt pga. flommen Hans, det ble en del dugnadstimer for å rydde opp igjen før det ble noe kjøring.

- Våre medlemmer har også vært aktive på løp i både Norge og i utlandet denne sesongen, med mye gode resultater i store og små klasser! :) Dette året har det vært ekstremt

mange løp, så de fleste medlemmene i klubben har reist veldig mye. Så vi har ikke fått arrangert så mye åpne dager og arrangement som vi ønsket. Håper på flere muligheter neste sesong med stor rekruttering!

- Sesongavslutningen for 2023 avholdes i mars 2024, da vi ønsker å samle hele gjengen på vinteren også for fellesskapet.

Vi gleder oss til ny sesong med mange nye og spennende planer.



Uværet Hans gjorde at det måtte noen dugnadstimer til på banen.



KNA OSLO & OMEGN

Vinter 2023 har styret avholdt flere arbeidsmøter ifm planlegging/gjennomføring/evaluering av start i Oslo for Rallye Monte-Carlo Historique (RMCH) i Januar 2023. Oslo's ordfører Marianne Borgen flagget av 17 biler fra startrampen foran Nationaltheatret. Et meget viktig og vellykket arrangement som både Oslo-avdelingen og KNA kan være stolt av.

Avdelingen har arrangert Bilpolitisk møte «Pils og Bilpolitikk» på Bakgården Pub på Løkka. Per Hetty og undertegnede var til stede fra avdelingen, samt deltakere fra KNA sentralt. Det var invitert Oslopolitikere fra flere partier, og det ble livlige diskusjoner om parkering og andre bilutfordringer. Det var stort og vellykket fremmøte med et meget engasjert publikum.

Det er en intensjon for avdelingen å ivareta sosiale aktiviteter og sammenkomster. Den 20 okt 2023 ble det arrangert Teateraften for 20 festglade medlemmer av Osloavdelingen som så Et Dukkehjem på Christiania Teater.

KNA Oslo og Omegn fikk enda en gang æren av å være arrangør for starten av Rallye Monte-Carlo Historique i 2023



KNA SOKNDAL



2023 har vært et aktivt år for KNA Sokndal Motorsport.

Aktiviteten har i hovedsak foregått på Motorcenter Norway.

Sesongen startet allerede i februar med informasjonsmøte om B Zero og teorikurs for hastighetslisens for bil.

Her deltok mange nye sjåførere som har tatt lisens og senere deltatt både på trening og løp.

Treninger

Det har i løpet av sesongen blitt arrangert 5 organiserte treninger for bil i regi av klubben. Både for racingbiler, drifting og gatebiler. Alle treningene har hatt veldig bra fremmøte. Aktivitetsnivået i både racing og drifting er blitt veldig bra innenfor nybegynnerklassene, og det bør tilsi et stigende aktivitetsnivå de kommende år.

Racing NM

Klubben stod som arrangør for 3 NM runde i racing i juni. Her stilte mange av klubbens medlemmer og andre støttespillere opp på

dugnad og gjorde en kjempeinnsats.

Dessverre ble det lite penger igjen til klubben da alt for mye penger gikk til tilreisende personell og utstyr fra Østlandet.

Det skal vi gjøre noe med i år.

Økonomien i forbindelse med NM runden ble styrt av Bilsportforbundet.

Aktiviteten innenfor offroad er og i ferd med å ta seg opp. I 2023 ble det, i regi av klubben, arrangert en treningsdag for offroad. For 2024 er målet å øke denne aktiviteten.

Det er nå, våren 2024, i ferd med å ferdigstilles ny gokartbane med tilhørende fasiliteter på Motorcenter Norway. Klubben har som ambisjon å få gang på aktivitet innenfor denne grenen og. Det vil således nå på årsmøte, bli valgt en egen gruppe i klubben som skal ha ansvar for å utvikle gokart aktiviteten. Ellers har flere av klubbens medlemmer stilt opp på dugnad under 2 stk 12 timers løp i regi av Funsport. Det gav et godt tilskudd til klubbkassen.

Videre var mange av klubbens medlemmer med på dugnad under konsert/bygdefest under Sokndalsdagene. Her ble det og godt

med inntekter til klubbkassen, så dette blir vi gjerne med på igjen.

I september arrangerte vi, i samarbeid med NMK Sandnes & Jæren sprintløp og 2 timers langløp for racingbiler.

Dette arrangementet ble en knallsuksess, og gikk også med greit økonomisk overskudd. Med bakgrunn i den gode interessen har en bestemt å videreutvikle dette til et Vestlandsmesterskap som består av 2 løp i tillegg til NM runden.

Vestlandsmesterskapet arrangeres i samarbeid med NMK Sandnes & Jæren.

Det har i perioden blitt avholdt 3 styremøter, men kun 2 er referatført.

Til slutt vil vi takke alle medlemmer og funksjonærer som stiller opp både på dugnad og som mannskap under løp og

trening. Jobben dere gjør er uvurderlig og uten dere hadde det ikke vært mulig å drive motorsport i Sokndal.



KNA Sokndal vil satse mer på samarbeid med racinganlegget KNA Raceway de kommende årene.

KNA SOLØR MOTORSPORT

I 2023 har vi "mot normalt" arrangert 3 store løp og klubblop.

06.-07. mai arrangerte vi kombinert 1. NM runde og NEZ i crosskart. Løpet samlet 131 deltakere. Crosskartgjengen er en fin gjeng å ha på banen. De er disiplinerte og en rolig gjeng.

Finnskogfestivalen ble arrangert 02.-03. september med 194 startende. Supert med så mange til start og vi gjennomførte løpet som vi bruker, helt perfekt.

NM i rallycross skulle egentlig arrangeres den 12.-13. august, men på grunn av været "Hans", så ble runden utsatt til 07.-08. oktober. Vi så utfordringer med dette, men det ble ei meget vellykket men litt kald helg. Det var 85 deltakere på løpet.

Klubbloppe ble kjørt den 20. august. Vi hadde totalt 39 startende i 10 forskjellige klasser. Vi inviterte KNA Kongsvinger til å dele denne dagen med oss. Klubbloppe ble gjennomført som time-attack i vår sprint-trasé.

Crosskartforeningen arrangerte egen helg med treningscamp.

Vi er flinke til å arrangere løp, og vi får mye skryt av sjåførere m/team, publikum og funksjonærer. Klapp på skuldra til alle som er delaktig i løpsgjennomføring både før, under og etter løp. Uten funksjonærer klarer vi ikke å arrangere løp. Tusen takk til alle som stiller opp!

Vi har hatt faste treningsdager på banen med god oppslutning, og banen har også vært utleid.

Mange av klubbens medlemmer har også i år utmerket seg i mange motorsportgrener. Klubben har fått mange pallplasseringer og sjåførene presterer bra samtidig som de har det morsomt ute på banen. Alle utøverne setter KNA Solør Motorsport på kartet med å være aktive, og de er gode og viktige representanter og ambassadører for klubben. Gode plasseringer som kan nevnes er 1. plass i RX3 i Höljes og 2. plass i EM i RX3, seier i 2 klasser på Finnskogfestivalen og seier på Neglispretten på Hamar.



Finnskogbanen fra lufta

KNA STAVANGER

Kna Stavanger startet året med årsmøte på Thon partner hotel Sandnes 14.03.2023. Godt oppmøte og god stemning. Bra engasjement fra de fremmøtte.

18 mars arrangerte avdelingen aktivitetsdag for Barnekreftforeningen Rogaland. Rundt 100 medlemmer fra BKF kom på besøk. Arrangementet foregikk ved treningsveien til rallygjengen.

Hele 6 førere med rallybiler stilte kartleserstolen til disposisjon. Både barn og voksne medlemmer av Barnekreftforeningen fikk muligheten til å sitte på opptil flere runder. Det var kjempestemning fra start til slutt.

Det var satt opp ett stort telt med bord og benker. Flere griller ble fyrte opp og det ble servert mat og drikke til alle fremmøtte.

Barna fikk også en godtepose hver (nøye sortert mtp allergier osv).

Representanter fra AUTOPIA kom innom med en nydelig Ferrari som barna fikk prøvesitte mens eieren av bilen deltok aktivt med utdeling av mat.

Politiet tok turen innom med en motorsykkel som slo svært godt an! KNA Klepp lånte velvillig ut både kjøredresser og hjelmer. Godt å ha gode naboer!

Rallygjengen stilte ut en bil samt tilhengeren i motorsporthallen på AUTOPIA expo 2023. Her fikk vi vist oss godt fram!

Det ble arrangert teambuilding for bilforretningen Gabriel Østråt der ansatte fikk være kartlesere i rallybil. Her ordnet vi med to rallybiler, mat og drikke samt adrenalin i massevis.

Ellers har det dessverre vært et år med få aktiviteter for avdelingen.

Vi planlegger flere aktiviteter i 2024!

Aktivitetsdag for Barnekreftforeningen er i full planlegging og skal gjennomføres 20 April. KNA Stavanger har fått gaver som skal overrekkes Barnekreftforeningen - det er ikke mindre enn en signert trøye fra Erling Braut Haaland og en fra Jakob Ingebrigtsen!



KNA TELEMARK

KNA Telemark har også i år fått gjennomført Formula Offroad konkurranse i skyggestein sandtak. Dette var også denne gangen vellykket og bra sportslig, men ikke helt vellykket økonomisk.

2023 ble ikke helt som vi hadde planlagt, da mye av vår og sommeraktiviteter måtte avlyses på grunn av tørke og brannfare i terrenget. Høsten har gått etter oppsettet.

Vi har også arrangert Åpen Dag, og det var meget vellykket denne gang også. Vi vil fortsette med dette i 2024. Da skal vi også lage til en del konkurranser for store og små.

KNA Telemark hadde også i år et godt belegg på våre hytter på Oddane Sand Camping. Det var omtrent likt med 2022. Hyttene har i år også hatt det vanlige vedlikeholdet med litt maling og rydding, men det er skiftet en del kledning og terrassedør og vinduer på Telemark 1. Vi håper Oddane Sand blir enda mer besøkt i 2024.



KNA TROMS

Nok en gang arrangerte KNA Troms Norges ræste bakkeløp i Målselv i midt-Troms. Folk fra hele landet samt flere utenlandske førere deltok.

Årets bakkeløp er det beste vi har hatt siden oppstarten i 2011. Alle gjorde en fin jobb og var med på det meste vi hadde planlagt. De frivillige jobbet som bare det og har allerede meldt seg til tjeneste for neste år.

KNA-legenden Petter Solbergs bakkerekord overlevde årets bakkeløp, men det ble levert noen heftige tider også i år. GT+ føreren, Jan Øivind Ruud ble klokka inn til 1:39.14 i sin Stealth B7 V8. Solbergs rekord er på 1:37.62. Beste tid i 4WD-klassen var Stian Hafsen som vant i bakkeløpet i 2022.

En rekke politikere fra ulike partier fant veien til Bardufoss for å se på et av Nord-Norges største motorsportarrangementer. Ordfører i Målselv, Bengt Magne Luneng, fylkesordfører-kandidat for H i Troms, Benjamin Furuly og Stortingrepresentant for AP, Nils-Ole Foshaug besøkte alle arrangementet tirsdagen og fikk med seg første førermøte og første trening, samt fikk anledning til å møte de mange frivillige som er engasjert i arrangementet. Alle de profilerte politikerne er fra Målselv, og entusiasmen for arrangementet var lett å se.

Det kom storfint besøk til Troms denne helgen. Blant annet partileder i FrP Sylvi Listhaug tok turen!



KNA VARNA

Banen åpnet i år 25.03.

Dette var starten på et meget hektisk år. Hyggelig var det også, at anlegget har blitt benyttet til flere typer arrangementer, blant annet World Cup i orientering, som ble meget vellykket, MEF har arrangert anleggsmesse og videre har det blitt arrangert, NM i gokart, pluss 3 løp, NM i auto-slalåm, pluss 3 løp.

Banen har også i år, blitt benyttet av trafikkskoler til MC-opplæring. Flere MC-klubber har benyttet banen til sikkerhetskurs.

Klubben har også i år, hatt stand på Oslo Motorshow

På anlegget har det blitt utført omfattende arbeider, blant annet utvidelse av avkjørings-soner, fresing av gammel asfalt på banen før reasfaltering m.m

Haugetun Folkehøyskole har startet motorsportlinje, og har benyttet anlegget til gokart kjøring.

Sesongen ble avsluttet 04.11.2023, med årsfest med premieutdeling.



Det ble gjort omfattende bedringer på banen i 2023. Broen over banen ble fjernet og det ble lagt ny asfalt.



Bilsport i 2023

Flere av KNAs topputøvere har vært med på å gjøre 2023 til et begivenhetsrikt bilsport-år i både inn- og utland.

1. Eyvind Brynildsen

Fikk bare kjørt to løp i Norgesmesterskapet i Rally i 2023 grunnet problemer med en drivstofftank. På de to første løpene ble det en 3. plass og en 2. plass. Selv med disse problemene ble det en 4. plass sammenlagt i NM dette året.

2. Dennis Olsen

Kjørte igjen det Tyske DTM mesterskapet og endte på en svært imponerende 7. plass sammenlagt. Det ble to pallplasser i 2023, både på Zandvoort og Hockenheim. På tampen av året lanserte Dennis at han i 2024 skal bytte beite og starter som fabrikkfører for Ford.

3. Historisk

Den historiske versjonen av Rallye Monte-Carlo har alltid en stor kontingent norske lag. I 2023 var det igjen tid til Oslo-start med KNA som arrangør. Mange møtte opp ved spikersuppa denne morgenen for å få med seg lagene som dro avsted.

4. Møller Bil Motorsport

Det har vært en helt eventyrlig sesong for Møller Bil Motorsport som kjører det tyske NLS mesterskapet. De vant TCR-klassen i mesterskapet sammenlagt for andre år på rad. Møller Bil Motorsport har med sjåførene Håkon Schjærin, Atle Gulbrandsen (KNA), Kenneth Østvold (KNA) og Anders Lindstad.

5. Marius Barry Berg

Det gror godt hos den yngre garde i KNA. Norge er representert i FiA Trophy med 12 år gamle Marius Barry-Berg fra KNA Varna, og Barry-Berg gikk helt til topps i løpet som var i Trinek i Tsjekkia.

6. Christian Krognæs

Kjørte også dette året for Tyske Walkenhorst Motorsport, og kjører det Tyske NLS - Nürburgring Langstrecken-Serie. Han og lagkameratene har hatt en svært god sesong med flere seiere i den prestisjefulle serien.

7. Andreas Mikkelsen

Hadde igjen en kjempesesong i WRC-2 i 2023. Andreas sanket 3 seiere og totalt 5 pallplasser med sin nye bil: Škoda Fabia R5 Evo. Andreas og kartleser Torstein Eriksen vant det Europeiske Rallymesterskapet sammenlagt.

8. Ole Christian Veiby

Med et litt roligere år mtp. utenlandssatsing ble Ole Christian Norgesmester i Rallycross og fikk en 2. plass i Norgesmesterskapet i Rally. Han deltok også i Rally Sweden og fikk en 2. plass i WRC-2 klassen.

9. Julie Nataas

Startet i sin tid i KNA Rudskogen, og har de siste årene satset hardt på dragracing i USA. Etter å ha kjørt Top Alcohol dragster med 4.000 hestekrefter i fem år vil Julie Nataas ta steget opp i Top Fuel med 10.000 hester. Hun ble kåret til årets bilsportutøver av NBF i 2023.

10. Team Norway - Norges raskeste landslag

består av over tretti førere fordelt på et elitelandslag, satsingslandslag og et juniorlag. KNAs dyktigste har også fått plass her, Andreas Mikkelsen, Ole Christian Veiby, Dennis Olsen, Julie Nataas og Christian Krognæs er alle på elitelandslaget. Team Norway er et satsingsprosjekt satt i gang av NBF.

Satingslandslaget

På satsingslandslaget finner vi en håndfull utøvere under 25 år som NBF talentutvikling mener har størst sjanse for internasjonal suksess. På dette laget for 2023 finner vi Marcus Ahlmann Sæter som har bakgrunn i KNA Varna.

Juniorlandslaget

Juniorlandslaget er for våre yngste utøvere, og vi har ti plasser tilgjengelig for de som har levert gode resultater og som har spennende ambisjoner. Her finner vi også utøvere med bakgrunn i KNA, som Emil Gjerdrum - KNA Varna, Benjamin Fuglesang - KNA Varna, Felix Heiberg - KNA Varna Marius Barry Berg - KNA Varna og Philip Svendsen - KNA Varna.



NM-medaljer i 2023

Formel K: Klasse: Junior 125

Gull: Marius Barry Berg, KNA Varna

Sølv: Fredrik Flood- Engebretsen, KNA Klepp msp.

Bronse: Cornelia Constance Roer Hjelkrem, KNA Varna

Formel K: Klasse: ROTAX

Gull: Morgan Kristiansen, KNA Klepp msp.

Sølv: Isabel Rønning, KNA Varna

Formel K: Klasse: X30

Sølv: Tord Raugstad, KNA Klepp msp.

Bronse: Tobias Nyberg, KNA Varna

Formel K: Klasse: Mini

Gull: Patrick Kristiansen, KNA Oppland

Bronse: Alexander Rogstad, KNA Varna

Autoslalåm - Klasse 1: Standardbiler

Bronse: Robin Bekkestad, KNA Drammen

Autoslalåm - klasse 2: modifiserte standardbiler og sportsbiler

Gull: Aleksander Pettersen, KNA Varna

Sølv: Stian Aarskaug, KNA Drammen

Bakkeløp - klasse 1: supernasjonal t.o.m. 2000 ccm

Sølv: Anders Hansen, KNA Indre Ytre Østfold

Biltrial - klasse 4 - Pro-modified

Gull: Ken Thomas Topel, KNA Telemark

Crosskart – klasse 1: 125 ccm

Sølv: Jonas Sørli, KNA Indre Ytre Østfold

Crosskart – klasse 2: 250 ccm

Gull: Simen Rønning Billingsø, KNA Kongsvinger

Også i 2023 har det blitt god gevinst for flere KNA-medlemmer. Totalt 36 medaljer ble sanket, fordelt på gull, sølv og bronse.

Crosskart – klasse Xtreme

Gull: Nikolai Haldammen, KNA Kongsvinger

Dragrace - klasse 1: ET 6:00 - 8:99

Gull: Julie Andersen, KNA Aust-Agder

Formula Offroad - klasse 1: modified

Sølv: Øyvind Herland, KNA Telemark

Formula Offroad, klasse 2: unlimited

Sølv: Jørgen Herland, KNA Telemark

Racing - klasse 1: GT+

Gull: Joakim Ottersen, KNA Oslo & Omegn

Racing – klasse 2: GT1

Sølv: Frode Alhaug, KNA Vålerbanen

Racing - klasse 8: Historisk Racing - Periode E og F

Gull: Per Igland, KNA Aust-Agder

Sølv: Tor-Egil Gundersen, KNA Halden

Bronse: Nils Igland, KNA Aust-Agder

Rally – klasse 1

Sølv: Ole Christian Veiby - Stig Rune Skjærmoen, KNA Kongsvinger

Rally – klasse 2

Gull: Steve Røklund - Jørgen Eriksen, KNA Kongsvinger

Rally – klasse 4

Gull: Mats Peder Hvambstahl - Lasse Berg, KNA Kongsberg

Bronse: Christian Sagli - Ole Martin Sagli, KNA Kongsvinger

Rally - klasse 7

Gull: Herbjørn Haug - Alina Haug Drazkowski, KNA Solør msp.

Rally - klasse 8: Volvo original

Gull: Jørgen Bondal - Mathias Rustand, KNA Kongsberg

Rallycross – klasse 5: Supercars

Gull: Ole Christian Veiby, KNA Kongsvinger

	Gull	Sølv	Bronse
KNA Varna	2	1	3
KNA Kongsvinger	4	2	
KNA Vålerbanen		1	
KNA Aust Agder	2		1
KNA Telemark		2	
KNA Indre Ytre Østfold		1	
KNA Drammen		1	1
KNA Oslo & omegn	1		
KNA Klepp	1	2	
KNA Oppland	1		
KNA Kongsberg	2		
KNA Halden		2	





KNA MESTERSKAPET 2023

KNA Mesterskapet

Autoslalom

Klasse 1: Standardbiler

- | | |
|--------------------|-------------|
| 1. Geir Åge Lia | KNA Drammen |
| 2. Frank Pettersen | KNA Varna |
| 3. Graham Ford | KNA Drammen |

Klasse 2: Modifiserte Standardbiler og Sportsbiler

- | | |
|------------------------------|-------------|
| 1. Kim Kartevold | KNA Drammen |
| 2. Aleksander Pettersen | KNA Varna |
| 3. Nils Christopher Hofgaard | KNA Varna |

Klasse 3: Nybegynnere

- | | |
|---------------------------|-------------|
| 1. Stein Arild Zimmermann | KNA Drammen |
| 2. Espen Teilman | KNA Varna |
| 3. Emil Bjerløv Frogner | KNA Drammen |

Klasse 4: Veteranbiler 30+ år

- | | |
|-----------------------------|------------------|
| 1. Arve Steinar Frellumstad | KNA Oslo & Omegn |
| 2. Hans Rosenquist | KNA Drammen |

Klasse 5: Debutant med ledsager

- | | |
|--------------------------|-----------|
| 1. Max Christian Teilman | KNA Varna |
|--------------------------|-----------|

Bakkeløp

Klasse 2

- | | |
|------------------|----------------|
| 1. Herbjørn Haug | KNA Solør Msp. |
|------------------|----------------|

Klasse 3: Rallybiler m/ to hjulstrekk

- | | |
|---------------------|-----------------|
| 1. Richard Haget | KNA Kongsvinger |
| 2. Kristian Furuset | KNA Kongsvinger |
| 3. Trond Stensbøl | KNA Kongsvinger |

Klasse 4

- | | |
|-------------------------|-----------------|
| 1. Lars Martin Stensbøl | KNA Kongsvinger |
|-------------------------|-----------------|

Klasse 5: Racing GT

- | | |
|---------------|-----------|
| 1. Robin Holm | KNA Troms |
|---------------|-----------|

Klasse 10: Historiske løpsbiler

- | | |
|--------------------------|-----------------|
| 1. Odd Erik Kanth Lundem | KNA Varna |
| 2. Anders Lundhaug | KNA Kongsvinger |
| 3. Ove Billerud | KNA Kongsvinger |

Klasse 12: Supernasjonal

- | | |
|---------------------|-----------|
| 1. Stian Andreassen | KNA Troms |
|---------------------|-----------|

Biltrial

Biltrial Standard

- | | |
|----------------------|--------------|
| 1. Tina Merete Hagen | KNA Telemark |
| 2. Nicholas Herland | KNA Telemark |

Biltrial Modified

- | | |
|----------------------|--------------|
| 1. Tommy Heia | KNA Telemark |
| 2. Carl Henrik Enger | KNA Telemark |
| 3. Jens Erik Klausen | KNA Telemark |

Biltrial Pro-Mod

- | | |
|---------------------|--------------|
| 1. Ken Thomas Topel | KNA Telemark |
| 2. Kim Grimstvedt | KNA Telemark |
| 3. Sondre Karstad | KNA Telemark |

Biltrial Proto

- | | |
|-------------------|--------------|
| 1. Jørgen Herland | KNA Telemark |
| 2. Øyvind Herland | KNA Telemark |

Bilcross

Bilcross: Veteran

- | | |
|-------------------|----------------|
| 1. Jo Inge Strand | KNA Solør Msp. |
|-------------------|----------------|

Bilcross: Damer

- | | |
|----------------------|----------------|
| 1. Kristine Udnæseth | KNA Solør Msp. |
| 2. Tea Johansen | KNA Solør Msp. |
| 3. Therese Høgberg | KNA Solør Msp. |

Bilcross: Junior

- | | |
|----------------------|----------------|
| 1. William Lilleåsen | KNA Solør Msp. |
| 2. Signe Lilleåsen | KNA Solør Msp. |
| 3. Anders Udnæseth | KNA Solør Msp. |

Bilcross: Senior

- | | |
|-------------------------------|----------------|
| 1. Dennis Tyskeberget Fosseid | KNA Solør Msp. |
| 2. Kristoffer Kalfoss | KNA Solør Msp. |
| 3. Robert Nygård | KNA Solør Msp. |

Formel K

Cadetti

- | | |
|---------------------------------|-------------|
| 1. Sander Stensberg Hagen | KNA Oppland |
| 2. Ole Alexander Sørlie Smistad | KNA Varna |
| 3. Oliver Kristiansen Kampelien | KNA Varna |

Jr. 125

- | | |
|--------------------------------------|--------------|
| 1. Kristaps Purpiss | KNA Nordvest |
| 2. Cornelia Constance Roer Hjelkerem | KNA Varna |
| 3. Per Lunn | KNA Oppland |

Mini

- | | |
|-----------------------------|-------------|
| 1. Alexander Rogstad | KNA Varna |
| 2. Patrick Kristiansen | KNA Oppland |
| 3. Christian Gjestrumbakken | KNA Oppland |

X30

- | | |
|-----------------------|--------------|
| 1. Casper Henriksen | KNA Varna |
| 2. Benjamin Fuglesang | KNA Varna |
| 3. William Lundbø | KNA Nordvest |

X30 Master

- | | |
|--------------------------|--------------|
| 1. Vegard Floki Fyrileiv | KNA Varna |
| 2. Baard Dyrhaug | KNA Varna |
| 3. Stian Røsgård | KNA Nordvest |

Rotax

- | | |
|-----------------------|----------------|
| 1. Isabel Rønning | KNA Varna |
| 2. Ulrik Strømmen | KNA Nordvest |
| 3. Morgan Kristiansen | KNA Klepp Msp. |

KZ2

- | | |
|---------------------------|----------------|
| 1. Benjamin Fuglesang | KNA Varna |
| 2. Erlend Slettemoen Haga | KNA Klepp Msp. |
| 3. Truls Larsen | KNA Stavanger |

DD2

- | | |
|----------------------------|----------------|
| 1. Adrian Yndestad Kirkhus | KNA Klepp Msp. |
| 2. Adrian Solum | KNA Varna |
| 3. Ken Arve Olsen | KNA Klepp Msp. |

Formula Offroad

Modified

- | | |
|--------------------|--------------|
| 1. Øyvind Herland | KNA Telemark |
| 2. Tom Egil Bårnes | KNA Telemark |

Unlimited

- | | |
|------------------------------|--------------|
| 1. Joakim Knudsen | KNA Telemark |
| 2. Thor-Erling Kristoffersen | KNA Telemark |
| 3. Jørgen Herland | KNA Telemark |

Racing

Klasse 1: GT+

- | | |
|--------------------|------------------|
| 1. Joakim Ottersen | KNA Oslo & Omegn |
| 2. Johannes Øie | KNA Klepp Msp. |

Klasse 2: GT1

- | | |
|-----------------|----------------|
| 1. Frode Alhaug | KNA Vålerbanen |
|-----------------|----------------|

Klasse 3: GT3

- | | |
|---------------------|------------------|
| 1. Lars Afseth | KNA Hedmark |
| 2. Gisle Kverneland | KNA Sokndal Msp. |

Klasse 4: GT4

- | | |
|--------------------------|------------------|
| 1. Kristoffer M. Kalfoss | KNA Solør Msp. |
| 2. Jan Erik Kluge | KNA Sokndal Msp. |

Klasse 5: GT5

- | | |
|---------------------|------------------|
| 1. Joakim Johansen | KNA Sokndal Msp. |
| 2. Bjørn Skjæveland | KNA Sokndal Msp. |
| 3. Tore Christensen | KNA Sokndal Msp. |

Klasse 6: Formula Basic

- | | |
|------------------|----------------|
| 1. Mattis Ancans | KNA Klepp Msp. |
|------------------|----------------|

Klasse 8: Historisk Racing - Periode E og F

- | | |
|----------------|----------------|
| 1. Per Igland | KNA Aust-Agder |
| 2. Nils Igland | KNA Aust-Agder |

Rally

Rally: Internasjonal Fører, Klasse 0 - 7

- | | |
|------------------------|-----------------|
| 1. Ole Christian Veiby | KNA Kongsvinger |
| 2. Roger Rustand | KNA Kongsberg |
| 3. Morten Storsveen | KNA Varna |

Rally: Internasjonal Kartleser, Klasse 0 - 7

- | | |
|---------------------|---------------|
| 1. Jørn Listerud | KNA Varna |
| 2. Anita Hvamsahl | KNA Kongsberg |
| 3. Merete Storsveen | KNA Varna |

Rally: Nasjonal Fører, Klasse 10 - 21

- | | |
|------------------------|----------------|
| 1. Mats Peder Hvamsahl | KNA Kongsberg |
| 2. Geir Espeland | KNA Aust-Agder |
| 3. Tor Bækkevold | KNA Eiker |



Rally: Nasjonal Kartleser, Klasse 10 - 21

- 1. Nina Marie Koblinger KNA Eiker
- 2. Anette Fjeld KNA Halden

Rally: Jr. Kartleser

- 1. Jan Terje Grøslø KNA Aust-Agder

Rallycross

Rallycross: Junior

- 1. Kristine Udnæseth KNA Solør Msp.

Rallycross: Klasse 3

- 1. Alf-Johan Stabell KNA Indre Ytre Østfold
- 2. Kenneth Hansen KNA Varna
- 3. Lars Egil Moen KNA Indre Ytre Østfold

Rallycross: Klasse 4

- 1. Herbjørn Haug KNA Solør Msp.
- 2. Marius Rybråten KNA Kongsvinger

Regularity

Ekspert: Fører

- 1. Erling Svensen KNA Halden
- 1. Terje Nilssen KNA Halden
- 2. Svein Lund KNA Halden

Ekspert: Kartleser

- 1. Ole Reidar Myhrer KNA Halden
- 2. Tore Fredriksen KNA Halden
- 3. Jan Egil Jenssen KNA Oppland

Sport: Fører

- 1. Vidar Hoel KNA Halden
- 2. Vidar Hulløen KNA Drammen
- 3. Peder Unum KNA Halden

Sport: Kartleser

- 1. Ole Hansen KNA Halden
- 2. Nils Nerdalen KNA Drammen
- 3. Bjørn Lie KNA Oslo & Omegn

Touring og Debutant: Fører

- 1. Lars Petter Hauge KNA Halden
- 2. Alf Helle KNA Halden
- 3. Thorer Krosby KNA Halden

Touring og Debutant: Kartleser

- 1. Bjarte Christoffersen KNA Halden
- 2. Steffen Kongstad KNA Halden
- 3. Adrian Pettersen KNA Varna

Styrets beretning

Klubbens art og lokalisering

Klubbens formål er å være en landsomfattende organisasjon for bileiere og bilinteresserte. Klubben skal være bilismens proaktive, offensive og positive talsperson. Å fremme et godt klubb liv, og ivareta medlemmenes interesser og yte dem bistand i alle bil spørsmål. Som Norges representant for Fédération Internationale de l'Automobile (FiA) å representere den internasjonale bilsporten i Norge, øke interessen for bilsporten og lede den i et sunt spor. Å delta i internasjonalt arbeide i samsvar med Klubbens formål samt knytte forbindelse med tilsvarende utenlandske klubber.

Klubben har kontor på Tyrigrava, Gamle Mossevei 55, 1420 Svartskog. KNA har 27 lokale avdelinger og 10 baneanlegg rundt om i landet der det arrangeres bil- og bilsportaktiviteter. I tillegg har klubben KNA Oddane Sand Camping.

Styrets arbeid

Styret har gjennomført 7 styremøter i 2023. I tillegg er det gjennomført ett fellesmøte med Kontrollkomiteen, og fellesmøte med Fondsstyret.

Styret har vært opptatt av at KNA skal være synlig i forbindelse med det politiske arbeidet og dette har vært et vellykket satsingsområde i 2023.

Det er gjort en investering på KNA Oddane Sand Camping der det er bygget 4 nye premium hytter i 2023.

Styret er engasjert i KNA Raceway AS og har lagt ned mye arbeid for at selskapet, sammen med driftsselskapet Motorcenter Norway, skal lykkes med å etablere tilstrekkelig med aktivitet på baneanlegget. Styret har engasjert seg i arbeidet med å samle motorsportklubbene for å lykkes med å utvikle norsk bilsport og Norges Bilsportforbund (NBF) på best mulig måte.

Årsregnskap

Resultatregnskapet er lagt frem med et positivt resultat på kr 4.754.000,- etter skatt. Dette er kr 2.283.000,- dårligere enn i 2022. Likviditeten har vært tilfredsstillende gjennom hele året og tiltak er gjennomført for å opprettholde en tilstrekkelig likviditet.

Balansen viser en positiv egenkapital på kr 137.051.000,-. Dette er en økning på kr 1.831.000,- sammenliknet med 2022.

Regnskapet er fastsatt med forutsetning om fortsatt drift.

KNA fondet har levert et positivt resultat i 2023. Det må uansett forventes variasjoner i avkastningen fra KNA Fondet fremover.

Styret er av den oppfatning at det fremlagte resultatregnskapet og balansen med noter, gir et rettviseende uttrykk for KNAs drift og stilling ved utgangen av 2023.

Ellers kjenner ikke styret til forhold som er av betydning for å kunne bedømme klubbens økonomiske situasjon.

Styret foreslår at det fremlagte resultatregnskap og balanse med tilhørende noter fastsettes som KNAs årsregnskap for 2023.

Arbeidsmiljø og likestilling

Ved utgangen av 2023 hadde KNA 4 heltidsansatte menn og 2 kvinner. KNAs styre består av 7 medlemmer, hvorav 2 kvinner og 5 menn. Det har ikke vært skader eller ulykker.

Miljø

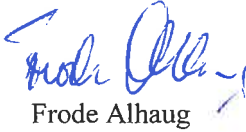
Virksomheten forurenser ikke det ytre miljøet ut over det som anses normalt for denne type virksomhet.

Kongelig Norsk Automobilklub, Hovedstyre, Oslo 11. mars 2024


Geir A. Mo
President


Eirik Kristensen
Visepresident


Helene K. Netland
Styremedlem


Frode Alhaug
Styremedlem


Børre Skiaker
Generalsekretær


Ove Bent Nilsen
Styremedlem

Resultatregnskap

(Tall i hele tusen)

Balanse

(Tall i hele tusen)



KONGELIG NORSK AUTOMOBILKLUB

Resultatregnskap

(Tall i hele tusen)

NOTE	DRIFTSINNTEKTER OG DRIFTSKOSTNADER	2023	2022
	Medlemskontingent	4 222	4 328
	Inntekter Oddane Sand Camping	8 509	8 066
	Inntekter hytteutleie	2 162	1 255
	Annen driftsinntekt	1 062	373
	Støttlig tilskudd (MVA kompensasjon)	764	647
	Sum driftsinntekter	16 719	14 669
	Varekostnad	644	1 504
2, 6	Lønnskostnad	6 628	6 252
3	Ordinær avskrivning	1 110	898
2, 13	Drift KNA	7 195	8 237
	Tillitsmannsorganer og avdelingene	909	1 369
	Direkte medlemskostnader	1 055	1 045
	Markedsføring	591	718
	Annen driftskostnad	0	0
	Sum driftskostnader	18 133	20 024
	Driftsresultat	-1 414	-5 355
	FINANSINNTEKTER OG FINANSKOSTNADER		
	Annen renteinntekt	18	16
	Annen finansinntekt	506	266
4	Resultat KNA Fondet	7 316	12 783
	Annen rentekostnad	-8	-7
	Annen finanskostnad	-754	0
	Netto finansresultat	7 078	13 057
	Resultat før skattekostnad	5 664	7 702
7	Skattekostnad	910	665
	ÅRSRESULTAT	4 754	7 037
	OVERFØRINGER		
	Avsatt til inflasjonssikring	4 033	5 625
	Overført til annen egenkapital	721	1 284
	Forbukt formålskapital med interne restriksjoner	0	0
	Sum overføringer	4 754	6 909



KONGELIG NORSK AUTOMOBILKLUB

Balanse

(Tall i hele tusen)

NOTE	EIENDELER	2023	2022
	ANLEGGSMIDLER		
	Varige driftsmidler		
3	Tomter, bygninger og annen fast eiendom	16 187	10 660
3	Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontormaskiner o.l.	902	1 975
	Sum varige driftsmidler	17 089	12 635
	Finansielle anleggsmidler		
4, 12	Investeringer i datterselskaper	11 990	11 990
13	Lån til datterselskap	16 105	15 187
4	Investeringer i aksjer og andeler	202	202
	Sum finansielle anleggsmidler	28 297	27 379
	SUM ANLEGGSMIDLER	45 386	40 015
	OMLØPSMIDLER		
	Finansielle omløpsmidler		
4	Investeringer i aksjer, obligasjoner og andre verdipapirer	90 282	95 092
	Fordringer		
	Kundefordringer	155	257
	Andre fordringer	4 651	3 093
	Sum fordringer	4 806	3 350
10	Bankinnskudd, kontanter o.l.	4 882	5 664
	SUM OMLØPSMIDLER	99 969	104 106
	SUM EIENDELER	145 355	144 121

Balanse

(Tall i hele tusen)

Revisors beretning



KONGELIG NORSK AUTOMOBILKLUB

Balanse

(Tall i hele tusen)

NOTE	EGENKAPITAL OG GJELD	2023	2022
	EGENKAPITAL		
5	Egenkapital	137 051	135 220
5	Formålskapital med interne restriksjoner (Oddane Sand)	0	0
	SUM EGENKAPITAL	137 051	135 220
	GJELD		
	Avsetning for forpliktelser		
6	Pensjonsforpliktelser	7	191
	Sum avsetninger for forpliktelser	7	191
	Langsiktig gjeld		
9	Annen langsiktig gjeld	1 077	1 020
	Sum annen langsiktig gjeld	1 077	1 020
	Kortsiktig gjeld		
	Leverandørgjeld	314	1 118
7	Betalbar skatt	894	665
	Skyldige offentlige avgifter	412	396
8	Annen kortsiktig gjeld	5 600	5 511
	Sum kortsiktig gjeld	7 220	7 689
	SUM GJELD	8 304	8 900
	SUM EGENKAPITAL OG GJELD	145 355	144 121

KNAs Hovedstyre, Oslo 11. mars 2024

Geir Andersson Mo
President

Helene Netland
Styremedlem

Frode Alhaug
Styremedlem

Eirik Jarl Kristensen
Visepresident

Børre Skiaker
Generalsekretær

Ove Bent Nilsen
Styremedlem

Deloitte AS
Dronning Eufemias gate 14
Postboks 221
NO-0103 Oslo
Norway+47 23 27 90 00
www.deloitte.no

Til generalforsamlingen i Kongelig Norsk Automobilklub

UAVHENGIG REVISORS BERETNING

Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for Kongelig Norsk Automobilklub som består av balanse per 31. desember 2023, resultatregnskap, kontantstrømoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening

- oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav, og
- gir årsregnskapet et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2023 og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet i samsvar med kravene i relevante lover og forskrifter i Norge og International Code of Ethics for Professional Accountants (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Øvrig informasjon

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlige for informasjonen i årsberetningen. Vår konklusjon om årsregnskapet ovenfor dekker ikke informasjonen i årsberetningen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese årsberetningen. Formålet er å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom årsberetningen og årsregnskapet og den kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen av årsregnskapet, eller hvorvidt informasjon i årsberetningen ellers fremstår som vesentlig feil. Vi har plikt til å rapportere dersom årsberetningen fremstår som vesentlig feil. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Basert på kunnskapen vi har opparbeidet oss i revisjonen, mener vi at årsberetningen

- er konsistent med årsregnskapet og
- inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav.

Vår uttalelse om årsberetningen gjelder tilsvarende for redegjørelse om samfunnsansvar.

Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik internkontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Deloitte AS and Deloitte Advokatfirma AS are the Norwegian affiliates of Deloitte NSE LLP, a member firm of Deloitte Touche Tohmatsu Limited ("DTTL"), its network of member firms, and their related entities. DTTL and each of its member firms are legally separate and independent entities. DTTL (also referred to as "Deloitte Global") does not provide services to clients. Please see www.deloitte.no for a more detailed description of DTTL and its member firms.

Registrert i Foretaksregisteret
Medlemmer av Den norske Revisorforening
Organisasjonsnummer: 980 211 282

© Deloitte AS

Revisors beretning

Deloitte.

side 2
Uavhengig revisors beretning
Kongelig Norsk Automobilklub

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avviklet.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg:

- identifiserer og vurderer vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i årsregnskapet, enten det skyldes misligheter eller utilsiktede feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes utilsiktede feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av internkontroll.
- opparbeider vi oss en forståelse av intern kontroll som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll.
- evaluerer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimatene og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige.
- konkluderer vi på om ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen er hensiktsmessig, og, basert på innhentede revisjonsbevis, hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape tvil av betydning om selskapets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det eksisterer vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i årsregnskapet, eller, dersom slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, at vi modifierer vår konklusjon. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet frem til datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapet ikke kan fortsette driften.
- evaluerer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet i årsregnskapet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet gir uttrykk for de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.

Vi kommuniserer med styret blant annet om det planlagte innholdet i og tidspunkt for revisjonsarbeidet og eventuelle vesentlige funn i revisjonen, herunder vesentlige svakheter i intern kontroll som vi avdekker gjennom revisjonen.

Oslo, 11. mars 2024
Deloitte AS

Erik Michael Strand
statsautorisert revisor



