



TILLEGGSREGLER TIL "Spiral Regularity 2023"

- Arrangør:** KNA Drammen.
Løpets adresse: KNA Drammen, v/ Mette Haugland, Stenberghaugen 16,
3055 Krokstadelva.
Telefon +47 900 19490 (Oddvar Moland) omolan@broadpark.no
Klubbens hjemmeside: <http://kna.no/drammen>
- Løpets navn:** Spiral Regularity 2023.
Løpet inngår i NTM Trailer & Tipp AS Regularity-cup 2023.
Løpet teller også med i KNA-mesterskapet i Regularity 2023
<https://kna.no/bilsport/reglement-kna-mesterskapet-2023/>
- Løpets art:** Regularity-løp som består av etapper med åpne tidskontroller. Etappene kan inneholde transportetapper, orienteringsetapper og pålitelighetsetapper. Det vil også inngå 4 ferdighetsetapper i løpet.
Løpet arrangeres i samsvar med det Nasjonale Sportsreglementet for Norge (NSR), ISR og disse tilleggsregler.
- Løpsdato:** 23. september 2023.
- Arrangørlisens:** 76574
- Sportskomite:** Løpsleder: Erik Johannessen Tel. 91801407
Sportskomitè: Mette Haugland
Geir Haugland
Oddvar Moland
+ andre medlemmer av KNA og medhjelpere
- Resultatansvarlig:** Even Morken Johansen.
- Sikkerhets/ miljøansvarlig:** Geir Haugland
- Teknisk kontrollør:** Oppgis i startprogram
- Deltagerkontakt (etter løpets målgang):** Mette Haugland, tel. 907 88669
- Jury:** Odd Johan Stenshorne
Oppdateres i startprogram
- Løpets start:** Sundhaugen, Sundhaugveien 168, 3222 Fiskum. Første bil med start kl. 10:30.

Løpets mål: Sundhaugen med målgang 1. bil ca. kl. 17:30.

Sekretariat: Sundhaugen, Fiskum, åpner kl. 07:30
Husk å medbringe kvittering for innbetalt startkontingent.
Telefon til arrangøren på løpsdagen er 918 01 407

Teknisk kontroll: Sundhaugen, Fiskum fra kl. 07:30.
Deltagerne må ha gjennomført teknisk kontroll og innsjekk innen kl. 09.45.
Deltakere i Regularity-løp skal anvende felger og dekk etter bestemmelsene i Vegtrafikklovgivningen.

Doping og bruk av rusmidler:
Se § 100 DOPING § 101 ALKOHOL

Trippavstand: Vegvesenets avstandspeler er lagt til grunn ved oppkjøring av løpet.
Det vil bli informert om trippavstand i startprogram og i sekretariatet.

Utlevering av kjøreordre/ kart: Utleveres i sekretariatet 30 minutter før egen start tid.
Debutanter får utlevert kjøreordren/ kartbok ved innsjekk.

Løpets lengde: ca. 215 km.

Etappetyper: I løpet inngår transportetapper, 10 pålitelighetsetapper, 3 orienteringsetapper og 4 ferdighetsetapper.
Orienteringsetapper beskrives på kartkopi, med inntegnede nummererte piler og punkter. Korteste vei skal alltid benyttes mellom to oppgitte piler, dog er det ikke tillatt å snu for å kjøre en kortere vei.
Pilene skal kjøres ”gjennom” **nøyaktig** slik de er tegnet, gjelder spesielt vinkler. Der det er vist kartdetaljer og disse skal kjøres flere ganger gjelder også her regelen om at piler ikke skal kjøres motsatt vei og punkter og piler ikke kjøres mer enn en gang. **Dersom en pil eller punkt skal kjøres flere ganger vil dette være oppgitt i kjøreordren.**
Er det markert et punkt «på siden av veien» betyr dette at punktet kan kjøres gjennom, det finnes vei i terrenget. Det vil **ALLTID være passeringskontroll** der denne type markering er benyttet. Veien «forbi punktet» anses som gjennomgående og kan kjøres flere ganger.
Veier, markert med «bom» skal kjøres, dersom kart og kjøreordre tilsier dette.
Kjerreveier (på kartet) skal kjøres dersom dette er korteste vei.
Det vil i år bli satt ut «Orienteringskontroller» (ORK'er). Arrangøren markerer stedet på kartet og det kan være kryssing av luftstrekk, bru, veidele eller bygning etc.
Avstand til ORK angis med «hele km», eks. 5,xx km. Dette gjelder for alle klasser.
Se § 566 for forklaring av de ulike etapper.

Klasser: Det innbys til deltagelse i klassene Expert, Sport, Touring og Debutant. Se § 557 b)
Klasse Touring og Debutant vil kjøre en kortere løype, som transportetappe, der øvrige klasser kjører O-etappe 3.

Krav til besetning og bil: Se § 557 Fører og kartleser og § 558 Deltagende biler.

Påmelding: Sendes pr. post til:

KNA Drammen, v/ Mette Haugland, Stenberghaugen 16, 3055 Krokstadelva
eller mail til omolan@broadpark.no

Link til påmeldingsskjema som også kan benyttes ved anmeldelse:

<https://www.hanken.dk/online/tilmeld.asp?id=155>

Påmeldingsavgift innbetales til konto 2270 22 01881

Klasse Expert og Sport

NOK 2 400,- innbetalt før 11. september.

NOK 2 800,- innbetalt 11. september eller senere.

Klasse Touring og Debutant

NOK 1 800 innbetalt før 11. september.

NOK 2 200 innbetalt 11. september eller senere.

NB ! Utenlandske deltagere betaler NOK 1 200,-. Startkontingent for

utenlandske lag betales i sekretariatet løpsdagen.

Følg med på norske og eget lands restriksjoner for innreise i Norge og utreise fra hjemlandet til Norge.

Påmeldingsavgiften inkluderer startkontingent, kjøreordre og kart, leie av GPS-brikke samt preparering av veier samt arrangørens forsikring. Bompenger er inkludert i startavgiften.

Påmelding aksepteres dersom melding om deltagelse mottas innen tirsdag 19.

september kl. 17:00. Deltagere vil få tilsendt startprogram på e-post.

For senere (etter 19/9) forespørsel om deltagelse, kontakt løpsleder på tel. 91801407.

Avlysning:

KNA Drammen vil vurdere å måtte avlyse løpet ved for få påmeldte. Dette vil bli vurdert 10 dager før løpet. Det er før de store kostnadene i forbindelse med løpet kommer og vi har mulighet til å vurdere økonomien for arrangementet.

VIKTIG MED TIDLIG PÅMELDING !!!!!

Avbud:

Ved avbud meldt før 11. september tilbakebetales 100 % av anmeldelsesavgiften. Ved senere melding om avbud beholder arrangøren NOK 600/- som dekker arrangørens kostnader til kopiering etc.

Forsikring:

Deltagerne må undersøke med eget selskap.

Se også "Bilportforsikringer", <https://bilport.no/om-norsk-bilport/forsikringer/>

Lisenser:

Deltagerne må ha gyldig lisens, utstedt av NBF samt betalt årskontingent til motorklubb. Dette kontrolleres ved start.

Engangslisens kan kjøpes ved start, gjelder norske statsborgere. Engangslisens koster NOK 300/- og krever ikke medlemskap i klubb.

Utenlandske lag må løse lisens i egen klubb/ forbund.

Premiering:

Minimum 3 premier i hver klasse.

Ferdighetsetapper, ¼ premiering i hver klasse. (basert på påmeldte innen 20. september)

Resultater:

Resultatliste foreligger løpsdagen, ca. kl. 19:00, premieutdeling etter protestfristens utløp.

Veier:

Offentlige veier med asfalt-/ grusdekke og skogsveier av normal standard. På enkelte korte partier er det en fordel å utvise forsiktighet.

- Løpsavvikling:** Startrekkefølgen er: Expert, Debutant, Touring og Sport.
Deltagerne starter med 2 minutters mellomrom dersom ikke annet er oppgitt og det er flytende start. Deltagerne må være klare til start 15 min. før egen starttid.
Startliste med starttid er tilgjengelig i sekretariatet senest 15 minutter før løpets start.
Etter pause starter deltagerne i samme startrekkefølge som ved løpets start.
- Kart:** Norgeskart, Kongsberg 1714 II 1994
 Flesberg 1714 IV 1999
 Hokksund 1714 I 1993, alle i målestokk 1:50 000.
Kartkopier med oppgitt målestokk og «oppblåste» utsnitt, hvor alle veier er inntegnet, vil også bli benyttet.
Kartbok utdeles sammen med kjøreordre.
- Kjøreordre:** Det vil være en enklere kjøreordre for klasse Touring og Debutant, gjelder O-etappene. I disse klassene vil de fleste veideler i kjøreordren være oppgitt ved hjelp av tulipanpiler. **Touring og Debutant kjører en transportetappe der øvrige klasser kjører O-etappe 3.**
- For alle klasser: **På enkelte mindre områder på O-etappene vil det ikke bli oppgitt tulipanpiler eller avstand til veideler. Årsaken til dette er at kartet vil være så detaljert at det ikke byr på problemer med å finne veiene.**
For samtlige klasser vil det bli benyttet **tulipanpiler på transportetapper og pålitelighetsetapper.** For øvrige bestemmelser, se § 566 Kjøreordre.
- Tulipanpiler,** det skal kjøres **lengst mulige** strekning på tulipanpiler, dog er kun tillatt og **benytte en strekning en (1) gang.**
- Husk linjal, for bruk på O-etapper !
- Feil vei:** Det kan forekomme "FEIL VEI"-skilt. Disse skal ikke passeres. Overtredelse kan medføre utelukkelse.
- Kontroller:** Det benyttes kontroller som beskrevet i § 568 Kontroller.
Ubemannede tidskontroller vil bli benyttet.
Det kan forekomme **bemannede passeringskontroller både på Transportetapper, Pålitelighetsetapper og Orienteringsetapper.**
Dere skal **stanse for stempel/ signatur** av postmannskap.
Bemannede kontroller en markert med skilt «**KONTROLL**» på **begge** sider av veien.
- På O-etapper, hvor dere skal passere gjennom ett punkt på kartet (utenfor vei på kartet) er det **ALLTID passeringskontroll.** Vær oppmerksom på at denne kontrollen (skiltet) kan stå **parallelt med kjøreretning og plassert på både venstre og høyre side.**
- Orienteringskontroller (ORK'er) vil bli benyttet på O-etapper.**
Sitat fra Bil-O reglementet 1994: «Orienteringskontroller skal plasseres inntil og parallelt med veien høyre side. Når bilen står ved- eller midt foran orienteringskontrollen, skal symbolet være lett å avlese uten at bilen forlates eller at ekstra lyskaster må benyttes».
- Minner om § 571 i reglementet: Passeringskontroll.
Manglende notering av kontrollen i tidskortet straffes med 30 prikker. Kontrollene skal være registrert i riktig rekkefølge.

- Tidtaking:** Det benyttes GPS basert tidtaking som beskrevet i § 570 Tidtaking. Arrangøren kan benytte manuelt registrerte tider dersom spesielle forhold tilsier dette. På Ferdighetsetapper benyttes elektronisk tidtaking.
- Ferdighetsetapper:** Det vil bli oppnevnt faktadommere som vil kontrollere at deltager kjører ferdighetsetappen i henhold til utlevert skisse og instruks. Faktadommerens avgjørelse er inappellabel.
- Pålitelighetsetapper:** På enkelte kortere eller lengre strekninger har arrangøren vurdert trafikksituasjonen eller veiens beskaffenhet til at oppgitt hastighet kan være uforsvarlig. Det er da, i en oppgitt sone, gitt ett tidstillegg i forhold til idealtiden.
Det er også, på en definert strekning, informert om at, på denne strekningen er det Frikjøring, f. eks. på 5 minutter. Det betyr at deltagerne kan vurdere sin egen hastighet i forhold til veiens beskaffenhet og arrangørens oppgitte tid på den definerte avstanden er rikelig.
Det er også hastighetsskifter på noen P-etapper, der dette er naturlig, i forhold til veiens beskaffenhet.

Ingen HTK på P-etapper de første 500 m etter hastighetsskifte eller tillegg i idealtiden.
- Møtende deltagere:** Vil normalt ikke oppgis i kjøreordren. Er det opplyst om «Møtende deltagere» i kjøreordren skal deltagerne være spesielt oppmerksomme.
- Reklame:** "NTM Trailer & Tipp AS" dekalers plasseres på begge fordører på toppen av startnummer.
Arrangøren forbeholder seg retten til egen reklame. Se startprogram.
Husk også KNA-emblem i forhold til deltagelse i KNA-mesterskapet.
- Protester:** Se § 582 Protester og tidsfrister. Det henvises til Generelle bestemmelser, kapittel 13 og 15 i Bilsportboken.
- Kontrollskilt:** Samtlige typer skilt som blir benyttet vil være plassert i sekretariatet
- Bensinfylling:** Før start: 98 oktan selges på YX 7-Eleven Langebru, Meierigata 1, 3300 Hokksund.
98-oktan kan også kjøpes på YX i Vestfossen.
Det er mulighet for bensinfylling (95 oktan) etter ca. 120 km, på Lampeland.
- Bespisning:** Frokost kan kjøpes på Sundhaugen
Mulighet for å kjøpe mat i pausen på Lampeland Hotel.
Etter løpet er det mulighet for å kjøpe mat på Sundhaugen.
- Reglement:** Se: <https://bilsportboka.no/kapittel/challenge/bil-0challenge-reglement/> eller kontakt Norges Bilsportforbund, tel. 23 05 45 00.
- For deltagere fra Danmark (og sydligere strøk):**
2 avganger daglig, begge veier med Colorline, Superspeed 2, mellom Hirtshals og Larvik. Fra Larvik til Hokksund er det ca. 10 mil.
- Overnatting:** Kontakt Sanden Hotel på www.sandenhotell.no eller på tel. + 47 32 25 05 50.
Langebru Gjestegård i Hokksund har tel. +47 32 75 47 00.
Hokksund Camping er også ett alternativ, gangavstand fra Sanden Hotell.
Se www.hokksund-camping.no/ eller ta kontakt på tel. + 47 32 75 42 42

KNA DRAMMEN ØNSKER VEL MØTT TIL ET UTFORDRENDE OG SPENNENDE "SPIRAL-REGULARITY"

04.08.23 om