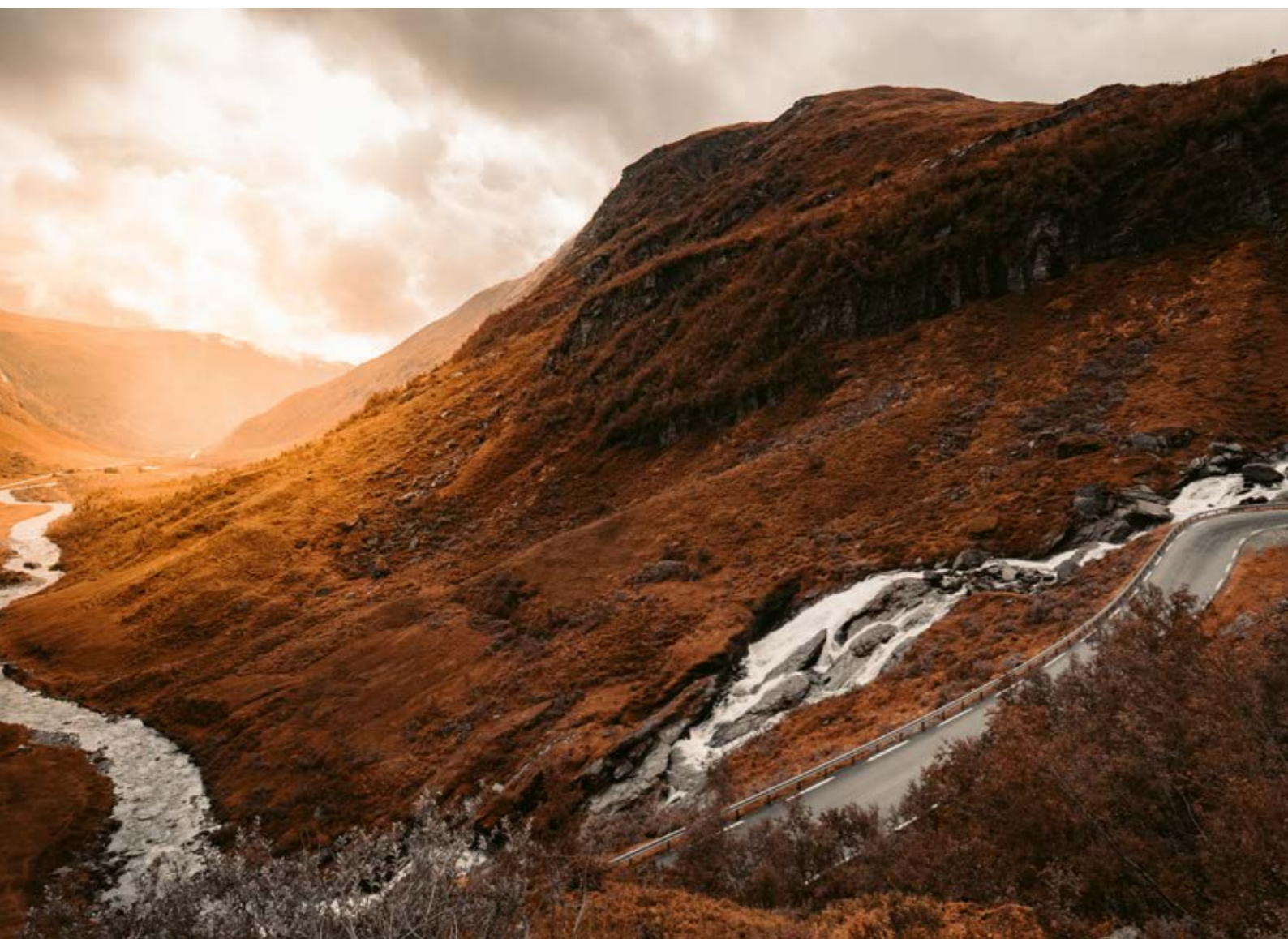




ÅRSRAPPORT

2022



Innhold

04	En hilsen fra FiA
06	Bilfolkets stemme
07	Hovedstyret og administrasjonen
08	Generalsekretæren har ordet
10	Tyrigrava i 2022
12	Åpen dag
14	KNA Oddane Sand Camping
16	Samfunnsaktøren
20	Medlemsutvikling
22	KNA i Media
24	Markedsarbeid
26	Medlemsfordeler
28	Klubbnytt
30	Rapporter fra KNAs avdelinger
56	Bilsport i 2022
58	NM- og NC-medaljer
60	Styrets beretning
62	Resultatregnskap og balanse
65	Revisors beretning

Hilsen fra FIA Vice President for sport

Hej alle KNAere!

Att arbeta med sport är det roligaste som finns. Att få möjlighet att vara en del av all den passion som läggs ner inom idrottsvärlden.

Att få vara på plats och uppleva frustration, adrenalin, kamp och glädje, det slår det mesta.

Men att arbeta inom sportens värld är också så mycket annat än bara resultat och poäng. Det är att arbeta med människor som utan att vinna en endaste pokal bidrar med så mycket tid och kompetens till alla idrott. Utan de ideella krafterna skulle världens idrott stanna.

Jag står dagligen mitt i den. Idrotten. I mitt fall, bilsporten. Som general-sekreterare på Svenska Bilsportförbundet, vd på Rally Sweden och Vice President Sport Europa inom internationella bilsportförbundet, FIA är det vad jag slås av varje dag. Utan alla ideella hjälpande krafter skulle idrotten inte fungera. Men när vi alla är där, på plats och bidrar, då finns det inget som slår kraften i bilsporten.

Den får mig att le. Känslan när jag ser tillbaka på det 2022 som vi haft inom bilsporten. Hur sporten utvecklar och driver mot framtiden för en hel bransch inom både ny säkerhet och fossilfria drivmedel. Och hur vi i det internationella arbetet inte bara

lyfter tävlingar utan även humanitära frågor och hur vi inom FIA arbetar med det andra verksamhetsbenet, Mobility där vi finns för att stärka samarbetet med civilsamhället.

Men arbetar du med sport kommer du inte undan medaljerna. Och gladast blir jag kanske när jag tänker tillbaka på att vi i Sverige 2022 fick en vinnare i världens största bilsportevent, Indy 500 när Marcus Ericsson körde hem segern.

Med det på näthinnan ser jag fram mot ett spännande 2023.

Jag önskar er alla ett framgångsrikt KNA år med sport och andra aktiviteter.

Anna Nordkvist er FIA Vice President Sport Europe.
Foto: Privat



Att få vara på plats och uppleva frustration, adrenalin, kamp och glädje, det slår det mesta.



Bilfolkets stemme

KNA er den første bilorganisasjonen i Norge. Vi ble stiftet i 1907, i bilens spede barndom. Og vi tok umiddelbart på oss ansvaret for å tale bilens og bilistens sak.

Vår stemme som bilfolkets talsperson ble hørt og veide tungt fra første øyeblikk. Faktisk kan vi hevde at vi var med å skape «bilfolket», fordi vi var med å sørge for at «folket» fritt kunne ha bil da veitrafikkloven av 1912 ble vedtatt. Og da den første motorvognloven kom, hadde myndighetene allerede lyttet til oss i fem år.

Siden har vi sørget for å bli hørt, sett og lyttet til. Vi kan med hånden på hjertet si at så lenge det har rullet biler på norske veier, har KNA støttet, forsvart og kjempet for bilismen.

KONGELIG NORSK AUTOMOBILKLUB
Bilfolkets stemme. Siden bilens barndom.

KNAs hovedstyre etter landsmøte 2022



Geir A. Mo
President



Eirik Kristensen
Visepresident



Helene Netland
Styremedlem



Frode Alhaug
Styremedlem



Ove Nilsen
Styremedlem



Torhild Hallre
Varamedlem



Petter Granerud
Varamedlem

Administrasjonen



Børre Skiaker
Generalsekretær



Katrine Knudsen
Administrasjon og
medlemsservice



Tor Valdvik
Kommunikasjon og
samfunnskontakt



Andreas Holsvik
Medlemskap og
marked



Ole-Øyvind
Rønningen
KNA Oddane Sand
Camping



Hilde
Nikolaisen
KNA Oddane Sand
Camping

Generalsekretæren har ordet

KNA er landets første bilorganisasjon. Formålet med organisasjonen var å innføre motorferdsel i Norge. KNA har derfor hatt stor betydning for overgangen fra hest og kjerre til bilisme. KNA var også sentral under bilutstillingen på Akershus Festning i 1909, og videre under utviklingen av regler for motorferdsel, veiutbygging og kjøretøyregister. KNA har i tillegg bistått medlemmene ute på veien og i spørsmål knyttet til bil. KNA har tilrettelagt for bilturisme med kartbok og camping, bilsport og klubbiv. Og KNA bidro til etableringen av Trygg Trafikk, Opplysningsrådet for veitrafikk (OFV) og Klagenemden for bilsaker. Dette er en historie vi alle bør kjenne til, fortelle og være stolte av.

I dag er mange av de store grunnleggende oppgavene løst og offentlige myndigheter, privat næringsliv og andre organisasjoner har for lengst kommet på banen og helt eller delvis overtatt flere av organisasjonens viktige oppgaver. Dette er et tegn på at KNA har lykkes med å ivareta medlemmenes interesser, men det betyr samtidig at KNA må fornye seg for å være relevant på andre områder.

Nå er det miljø og fremkommelighet som utfordrer bilismen, i tillegg til stadig arbeid med å redusere ulykker. De største byene iverksetter tøffere tiltak for å redusere utslipp fra biltrafikken, spesielt rettet mot diesel og bensinbiler. De som kjører mye bil i bynære områder og der det er høye bomavgifter har oppdaget fordelene med elbil. Elbilene dekker stadig flere behov og antallet vil øke. Hydrogen har ikke samme utvikling til tross for at også disse bilene har null utslipp, lengere

rekkevidde og kortere fyllingstid. Infrastrukturen for lading og fylling av hydrogen trenger prioritet i tiden fremover. I tillegg må politikerne ha i mente at ikke alle umiddelbart kan skifte til elbil eller hydrogenbil. Det er også stor utvikling innenfor digitalisering og automatisering av bilparken/transporttjenester. Dette gir nye muligheter for deling av biler og persontransport som en tjeneste, noe som er et godt alternativ i folkerike områder. Bilen er og blir viktig også i tiden fremover, både til persontransport, fritidskjøring, som en del av vår kulturhistorie og innen idrett/sport for barn, unge og voksne. Alle disse sakene står kontinuerlig på agendaen hos KNA.

KNA er en bilorganisasjon og det er bilistenes interesser som står i sentrum. I en tid hvor man stadig oftere blir forledet til å tro at bilens tid er forbi, er det viktigere enn noen gang å styrke KNAs posisjon som bilfolkets stemme.

KNA har stabile medlemstall, men det er likevel en jobb å gjøre for at vi i større grad skal få fart på medlemsutviklingen. Vi må derfor holde trykket oppe både lokalt og sentralt for å verve nye medlemmer og assosierte klubber, om vi skal lykkes bedre i tiden fremover. KNA ivaretar både bilistene og bilentusiastenes interesser. KNA er den natur-

lige nasjonale aktøren på dette feltet. Totalt representerer KNA i overkant av 36.000 medlemmer. Flere er uansett velkomne til å delta i fellesskapet. Det er viktig for bilfolket å ha en stemme i samfunnsdebatten. En slik stemme kan KNA være for bilistene, bilentusiastene og bilsportutøverne.

KNA kjøpte Tyrigrava sammen med Norsk Veteranvognklubb i 2017. Sammen utvikler vi denne historisk viktige eiendommen, og legger forholdene til rette for at motorfolket fortsatt kan benytte den, enten det er to eller fire hjul på kjøretøyet. I 2018 startet planarbeidene og konseptutvikling. I løpet av 2020 ble det satt punktum for den utvendige oppussingen. I 2021 ble det satt punktum for innvendig oppussing og 1. desember 2021 flyttet KNA inn i de nye lokalene på Tyrigrava. I 2022 hadde vi offisiell «åpning» av nye Tyrigrava, og bygget ble belønnet med Kulturminnefondets Nasjonale Plakett for godt bevaringsarbeid. Det var et syvende folkeliv hele sommeren med over 20.000 besøkende.

Som frivillig og uavhengig organisasjon, der all vår aktivitet er egenfinansiert, kan vi legge til grunn at våre interesser ikke bør ha noe annet formål enn de våre medlemmer ønsker at vi skal ha. Ideell og frivillig innsats som skaper et godt klubbmiljø og som er i tråd

I en tid hvor man stadig oftere blir forledet til å tro at bilens tid er forbi, er det viktigere enn noen gang å styrke KNAs posisjon som bilfolkets stemme.

Bilen er og blir viktig også i tiden fremover, både som persontransport, fritidskjøretøy, kulturhistorie og sportsaktivitet for barn, unge og voksne. Derfor har KNA som bilorganisasjon livets rett i mange år.

Børre Skiaker
Generalsekretær



KNA har Norges mest spennende bilhistorie, og den er det opp til oss alle å forvalte og utvikle.

med våre medlemmers interesser er viktig for enhver medlemsorganisasjon. Mange av KNAs avdelinger er aktive innen ulike typer bilsport, bilarrangementer, camping og hytteutleie. Noen snakker medlemmenes sak i media og overfor relevante myndighetsorganer. Vi fikk virkelig vist frem KNAs mange aktiviteter i forbindelse med Åpen dag-arrangementene i 2022. Dette skapte stor synlighet og mye glede for de mange besøkende.

All KNA-aktivitet definerer og bidrar til å posisjonere KNA. KNA har sittet i førersetet og vært representant for Norsk bilsport i over 100 år. I 1912 arrangerte KNA det første billøpet i Norge, et israce på Bunnefjorden. Helt siden 1908 har KNA vært Norges eneste mobilitets- og sportsmedlem av den internasjonale paraplyorganisasjonen FIA. KNA etablerte i 1932 det som i dag kalles Norges Bilsportforbund, - et forbund som har sin myndighet dels gjennom KNA og FIA, og som i tillegg har

myndighet hjemlet i en norsk forskrift. Dette er et forbund som i dag forvalter og muliggjør lovlig bilsportaktivitet i Norge. Bilsport er akseptert som aktivitet og idrett. Det har over tid pågått vurderinger og diskusjoner om bilsportens organisering i Norge. KNA har vært og er sentral i dette arbeidet. Alle de store bilsportklubbene i Norge har vært involvert. Mange ønsker at KNA skal «tre tilbake fra sin førende» posisjon i NBF, mens andre mener bilsporten bør organiseres under Norges Idrettsforbund sin paraply. Dette er et politisk spørsmål som KNAs Landsmøte avgjør, men det er viktig at også resten av bilsportmiljøet bidrar konstruktivt til å finne gode langsiktig løsning på organiseringen av bilsporten i Norge. Dersom du ønsker å bli bedre kjent med KNA historien råder jeg deg til å lese deg opp på våre hjemmesider.

I ukene, månedene og årene som kommer

skal jeg fremdeles gjøre mitt beste for å bidra og jeg ønsker å gjøre alt jeg kan for å skape et godt KNA-lag. Sammen kommer vi lenger. La oss spille hverandre gode, invitere andre inn og utvikle KNA i en bærekraftig og tydelig retning. Vi kan ta ett steg om gangen, være målrettet og seriøse, men vi må også ha det gøy, ha respekt for hverandre og de ulike rollene vi har.

Takk for tilliten. Jeg ser frem til godt samarbeid, inspirerende bilaktiviteter og deltakelse i KNAs interne og eksterne aktiviteter. Alt for å tilfredsstille medlemmenes forventninger til bilorganisasjonen KNA – Kongelig Norsk Automobilklub.

Børre Skiaker



Tyrigrava i 2022

Alle som ferdes langs Gamle Mossevei har for lengst fått med seg den utvendige forvandlingen av Tyrigrava. Foran ett stort antall gjester ble totalrenoverte TYRIGRAVA høytidelig åpnet av Åse Kleveland onsdag 8 juni. Etter mer enn 5 år med oppussing kunne vi endelig invitere til åpning og utstilling.

Tyrigrava, som ligger vakkert til på Gamle Mossevei og langs Gjersjøen, har i mange år vært motorfolkets møtested. Vi kjøpte Tyrigrava i 2017 og har siden totalrenoverert huset. På åpningsdagen var det invitert til storstilt feiring. Parkeringen var gjort om til en utstilling av kjøretøy, med alt fra en 1908 Rover veterarbil til en klassisk Cadillac, sporty Morgan, MC og helt nye sportsbiler. De mange fremmøtte var med på å skape en god atmosfære og ramme rundt arrangementet. Regnet holdt

seg unna, og mange som benyttet muligheten til å ta en nærmere titt på både kjøretøy og den historiske bygningen.

Blant de mange inviterte gjestene var også Åse Kleveland, som satte stor pris på å bli inviterte til åpningen; – Det er en stor ære og glede å være her i dag, sammen med så mange dedikerte motorfolk, sa Åse. Godt plassert mellom sin egen klassiske SAAB Sonett og Mustangen «Lillegul», kjent fra Børning-filmene, avsluttet Åse med hjertelige gratulasjoner før åpningssnoren ble høytidelig klippet. – Biler skal røre på seg, og dette er blitt ett levende møtested for alle som liker motor, enten du sitter på sykkel eller bil. Hit kan man dra, og det finnes noe for alle. Gratulerer med dagen, og lykke til med mange fine år og opplevelser!

KNA og NVK har vært opptatt av å sikre stedet for motorfolket og gjøre det tilgjengelig for både enkeltpersoner og klubber, i tillegg til å legge til rette for at andre organisasjoner og næringslivet skal kunne leie møte- og konferanserom med store uteområder. Alle 3 etasjene var åpnet for anledningen og klare til å vises fram av en tydelig stolt Styreleder i Tyrigrava, Børre Skiaker, som også fortalte om visjonen for den store restaureringsjobben; – KNA og NVK har vært opptatt av å ta vare på den kulturhistoriske verdien bygget har, i tillegg til nødvendige bygningsmessige tilpasninger slik at bygget og eiendommen kommer til nytte for både eiere og brukere. I dag fremstår Tyrigrava som en historisk perle som vi alle kan være stolte av og ikke minst ha glede av i mange år framover.



Begeistringen var stor da KNA og NVK i juni 2022 kunne åpne motorfolkets møtested med selveste Åse Kleveland som snorklipper.



KNA arrangerte tre åpningsdager for entusiastene - her fra torsdagsåpningen for de europeiske og asiatiske bilene.



Værgudene viste seg fra alle sider på åpningsdagen, da var det godt med KNA-telt!

En ganske så velkjent gul mustang er ofte å se på Tyrigrava.



Åpen dag 2022

God stemning blant store og små i Kongsvinger!



Det ble en festdag da flere av Kongelig Norsk Automobilklubs 29 avdelinger holdt «Åpen dag» søndag 28. august for å feire frivillighetens år, og nå står flere for tur. – En avgjørende del av frivilligheten, sier KNA-president, Geir A. Mo.

Sprint-rally, bilutstillinger, entusiast-biler og løpsbiler var bare noe av det som var på menyen under KNAs første «Åpen dag»-arrangement hos lokalavdelingene. I år slår bilfolkets organisasjon på stortromma og markerer frivillighetens år med «Åpen dag» i avdelingene. Her vises den massive aktiviteten som frivillige ildsjeler skaper.

I tillegg til å være bilfolkets stemme består Norges første bilorganisasjon, KNA av 29 avdelinger som har aktiviteter innen bilsport, veteranvogner og en hel bråte med andre aktiviteter knyttet til bilen. KNAs president, Geir A. Mo, som selv besøkte KNA Kongsvingers arrangement på Kongsvinger, er svært begeistret over den store jobben som gjøres av frivillige i KNA. – Motorsporten består

ikke bare av fart og spenning, men også av å skape sosiale arenaer for samhold og tilhørighet. På lik linje med andre idretter, gjøres det innen motorsporten en enorm innsats av foreldre, tillitsvalgte og andre ildsjeler for å legge til rette for sosial og sportslig utvikling. dette er viktige byggesteiner i lokalsamfunnene våre, sier presidenten.

KNA Kongsvinger er av mange sett på som Norges rallyhovedstad, mye takket være den frivillige gjengen i KNA Kongsvinger. Avdelingen har både fått frem mange gode førere og har lang erfaring med å arrangere internasjonale VM-løp i Rally. Rally ble det også søndag, da KNA Kongsvinger arrangerte sprint-rally og oppvisning med Speedcar, Crosskart, Drifting og Rallycross Supercar. I forbindelse med «Åpen dag» arrangerte de en fiffig konkurranse. Alle som meldte seg inn i klubben innen lørdag var med i trekningen om å få prøve seg som kartleser i rallybilen til KNA-profilen, Ole Christian Veiby under sprint-rallyet søndag. Vinneren ble Linnea Haakerud Svendsen – som fikk seg en tur

hun nok vil huske en stund fremfor ca 1500 publikummere – i tillegg ble to andre publikummere trukket ut til hver sin tur med Veiby i løypa.

KNAs avdelinger spredte begeistring med arrangementer, stands og utstillinger over hele landet i helgen.

KNA Eiker hadde to stands og utstilling av bilcross-biler og crosscarts under Vestfossen Marken både lørdag og søndag. Den bilgale gjengen på Eiker har en stor satsing på juniorer og mange av de farga Vestfossen KNA-rødt i helga. De frivillige hadde kjøpt inn brus, kokt kaffe og bakt kaker for anledningen. Inntektene gikk uavkortet til klubbens juniorsatsing.



KNA Telemarks offroadområde ble fylt med folk under åpen dag.

Både store og små koste seg på KNA Trackdays åpne dag.



Rita Sagbakken, styremedlem i KNA Telemark koste seg under åpen dag.



Flotte KNA-folk på stand i Eiker.



KNA Oddane Sand Camping

Plassen har en nydelig sandstrand, i flotte omgivelser. Her kan gjestene delta i en rekke fritidsaktiviteter, og båt med motor. KNA Oddane Sand Camping har flere campinghytter av høy standard. Campingen, som er godt tilrettelagt for både store og små campingvogner, ligger nær Larvik, Stavern, Sandefjord, Langesund og Kragerø.

Utleie

KNA Oddane Sand Camping har totalt 27 utleiehytter. Av disse er det 10 som tilhører KNA Oddane Sand Camping. 17 hytter disponeres av KNA-avdelinger og leies fortrinnsvis ut til avdelingens medlemmer. Noen av disse leier vi også ut direkte fra KNA Oddane Sand. Ellers leies alle hytter, som disponeres av avdelinger, ut i ledige helger og uker, direkte fra KNA Oddane Sand Camping. Online booking av hytter er mulig fra hjemmesiden.

Stranden

Sandstranden er det mange som benytter seg av. Vi bruker strandrenser for å holde stranden ren og fin, vi har god erfaring med bruk av denne og vi får mange positive tilbakemeldinger på stranden. Strandvolleyball er en populær aktivitet, det er satt opp 2 strandvolleyballbaner som blir flittig brukt. Surfing Surferne trives hele året, og det er kjempepopulært, de holder til i bølgen mellom Oddane Sand og Saltsteinen.

Nærområdene

Nærområdene Nevlunghavn er en sørlandsby i «miniatur», med en koselig gjestehavn i

tilllegg til utsalgs- og serveringssteder. Det er også en marina i Nevlunghavn. Mølen er et yndet utfartssted hele året som er fredet, med gamle gravplasser fra Vikingtiden og et stort og flott område med rullesteiner. Det er også en Geo park på Mølen.

Stavern med Fredriksvern festning er verdt et besøk, enten man ønsker å spise ute eller se den vakre originale bebyggelsen på gamle Fredriksvern Verft.

Helgeroa har en hyggelig marina med en flott gjestehavn. Kyststien langs vannet i Larvik Kommune går imellom KNA Oddane Sand Camping og Oddane Sand Fort, vår nærmeste nabo. Fortet er nå fredet, men fortsatt lukket for allmenheten. Men det arrangeres guidede omvisninger etter avtale med oppsynsmannen Halvar Oddane. Her kan man bli med på en reise gjennom historien og familien Oddanes liv på Oddane Sand fort, fra før 2. Verdenskrig og fram til i dag.

2022

2022 sesongen var den første etter 2 år med driftsmessige korona-utfordringer. Gjестene kunne igjen begynne å reise uten restriksjoner til andre varmere land igjen, og de som hadde kjøpt bil og campingvogner i korona årene kunne utforske reisemål i Europa. Mai var en stille mnd. Spesielt på besøk av drop-in gjester. Været var ikke varmt og godt. Idrettsarrangementer, konfirmasjoner osv. var tilbake til normalen etter korona og dette påvirket antall gjestedøgn negativt.

KNA Oddane Sand camping er et flott sted å ha hjemmekontor. Kort vei til en fantastisk strand. Morgenbadet gjør at en våkner opp før alle møtene på teams, før en tar lunsj pausen med en tur på kyststien. Matpakken nytes med fantastisk utsikt over havet på Mølen. Hyttene og dropp inn plassene har også hatt veldig bra belegg i 2022-sesongen.

Vedlikeholdsarbeidene på campingen pågår kontinuerlig. Vi får fortsatt mange hyggelige tilbake meldinger på våre sanitærbygg etter renoveringen. I tillegg er vi kjent for å ha rene sanitærbygg. Spesielt drop-in gjester gir disse tilbake meldingene om rene sanitærbygg. Gjестene setter pris på den flotte sandstranden, strandvolleyball-banene, surfing, at det er en ryddig campingplass, Kyststien, Mølen og kort vei til Nevlunghavn.

På nabo eiendommen mot Mølen er nå Sika-granskogen fjernet. Dette gir store deler av campingplassen mye mer kveldssol. I tillegg er det blitt bedre utsikt i retning Mølen for noen av våre hytter. Stubber blir frest vekk og Oslofjordens friluftsråd skal sette ut 4 benker med bord her. Oslo fjordensfriluftsråd åpner også for at området kan brukes til ballspill osv. Dette gjør at også OSC sine gjester får et nytt tilbud i friluftsområde. Det blir skiltet teltning/bobiler forbudt i dette området.

Nye hytter!

4 Hytter er revet og det er bygget nye. De 4 hyttene som ble revet hadde en dårlig bygnings-teknisk standard og var upraktiske



En av de nye hyttene er nesten ferdigstilt. Vi ser fram til å starte utleie av de nye hyttene og gjøre de kjent for gjestene våre.



Plassen har en nydelig sandstrand, i flotte omgivelser. Her kan gjestene delta i en rekke fritidsaktiviteter, samt leie kano og båter med motor. KNA Oddane Sand Camping har flere campinghytter av høy kvalitet.

for gjestene. 3 av de nye hyttene er beregnet til 8 personer og den siste til 10 personer. De nye hyttene kommer til å ha en høy standard og er større en de som ble revet. Disse hyttene gir også campingplassen et stort estetisk og løft. Med tanke på hvordan de som ble revet framsto. Vi ser fram til å starte utleie av de nye hyttene og gjøre de kjent for gjestene våre. Vi har mange trofaste gjester som besø-

ker oss år etter år og etter hvert som de ser og opplever de nye hyttene vil nok dette bli hytter som er veldig aktuelle. Spesielt Slåttet med 5 soverom og 2 bad kommer til å bli veldig aktuell for gjester som før har valgt å leie 2 hytter på grunn av antall personer, men som har ønsket å bo sammen.

Ole-Øyvind Rønningen,
daglig leder KNA Oddane
Sand camping.
(FOTO: TVNorge)





Samfunnsaktøren

KNA har siden bilens barndom vært opptatt av å fremme bilen- og bilismens sak overfor myndighetene. Mer enn hundre år etter at bilismen ble innført i Norge arbeider KNA aktivt med trafikksikkerhet, veistandard, veiutbygging, bilavgifter, miljø, fritidskjøring, bilhobby og bilsport.

Mer enn 80 prosent av all persontransport i Norge skjer med bil, og privatbilen vil i overskuelig fremtid være det viktigste transportmidlet for store deler av befolkningen. Derfor kjemper KNA for bilens plass i samfunnet.

Bilparken øker mens utslippene reduseres

Antallet registrerte personbiler økte med 28 310 (+ 1,0 %) i 2022, og per 31. desember er det 2 867 810 registrerte personbiler.

2022 ble et nytt rekordår for salg av elektriske kjøretøy, med 79,31 prosent av nybilsalget, og alle de ti mest solgte nybilene var elektriske. EU har et målkrav om at nyregistrerte personbiler i gjennomsnitt ikke skal slippe ut mer enn 95 CO₂g/km, og også her er Norge i førerretet med et snitt på 19 CO₂g/km i 2022.

Selv om elbilene utgjør en økende andel av personbilparken, vil fossilbilene utgjøre en dominerende andel i flere år fremover. KNA arbeider derfor for at fremtidens bilavgifter skal utformes i tråd med den reelle utviklingen, og at det legges til grunn at 10-20% av

bilparken vil forbli fossildreven i uoverskuelig fremtid.

Uakseptable kutt i veibudsjettet, og fylkesveiene må bli bedre

I Norge er det 97.746 kilometer offentlig vei. Av dette står riksveiene for 10.676 kilometer og fylkesveiene for 44.623 kilometer. Resten er kommunale veier. Etterslepet på riks- og fylkesveinettet er beregnet til mellom 77 og 125 milliarder. Underfinansieringen på drift- og vedlikehold av fylkesveinettet har vært betydelig over tid.

KNA er kritiske til stortingets kutt i veibudsjettet, som har ført til at flere viktige samferdselsprosjekter har blitt lagt i skuffen. I tillegg er KNA nå som tidligere bekymret for tilstanden på fylkesveinettet da tilstanden er svært varierende og antall alvorlige ulykker for høyt. Derfor har KNA tatt til orde for en ordning som muliggjør en finansiell satsning på fylkesveiene.

Turistveiene i Norge er flotte og innbyr til fritidskjøring for de tur- og kjøreinteresserte.

Denne delen av veinettet er KNA svært tilfreds med.

Fremdeles mange hobbykjøretøy

De som har bil- eller andre kjøretøy som hobby er mange. Det antas at det er ca. 200 000 registrerte og uregistrerte veterankjøretøy i Norge i 2021. Vi har tidligere registrert en årlig økning på ca. 5%, men endringer i det statistiske grunnlaget og et antall uregistrerte kjøretøy, gjør det krevende å beregne dette eksakt.

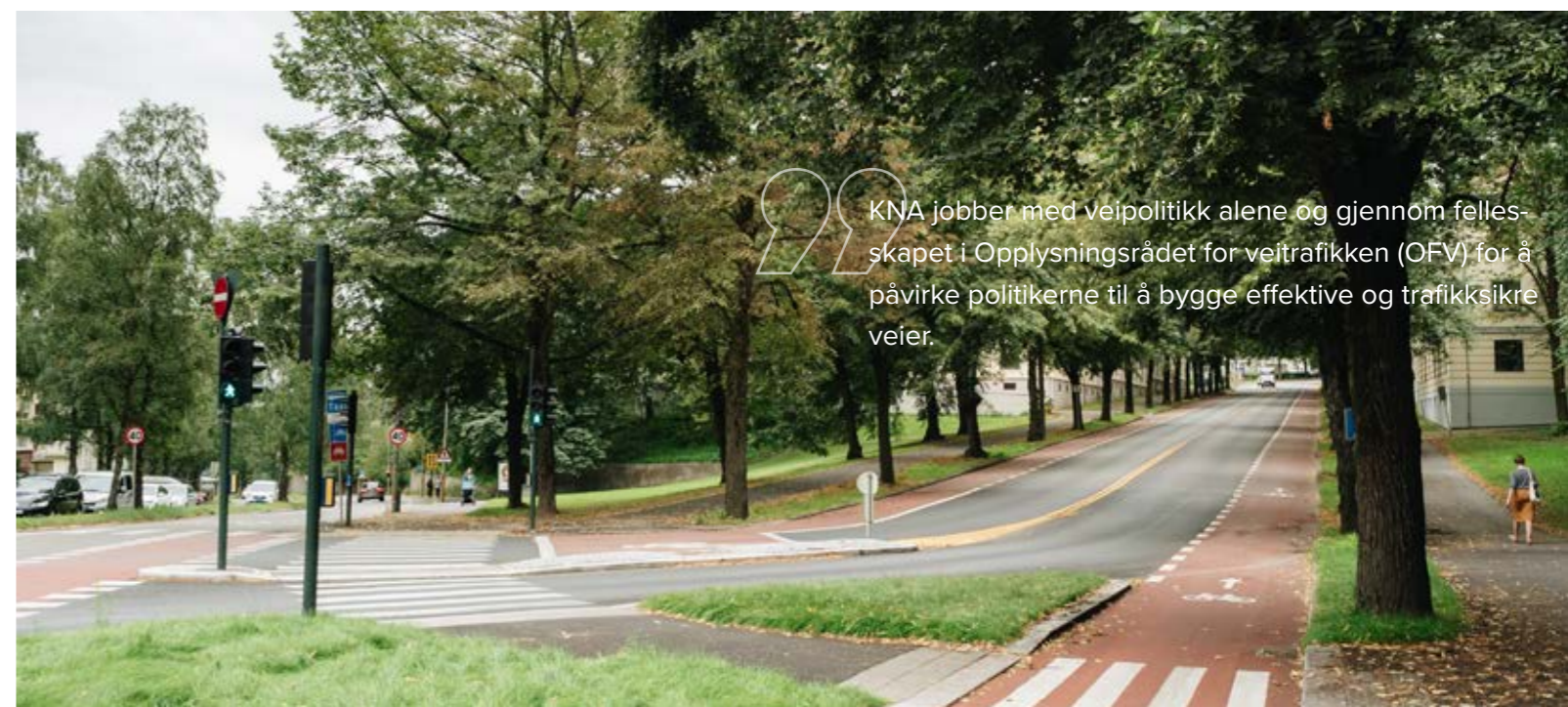
KNA mener bilhobbyen og kulturskattene må bevares da begge er viktige bidrag til opprettholdelsen og formidling av rullende kulturminner.

Fortsatt utfordrende å kjøre utenfor vei

Idrettsarenaer/baner for bilsport og lengre traseer (skogsbilveier o.l.) for offroad touring er utfordrende å få tillatelser til å bygge/bruke.

Planprosessene ved bygging av baner er omstendelige og kostnadene høye. I tillegg tar det svært lang tid å ferdigstille en arena,

Forts. neste side



KNA jobber med veipolitikk alene og gjennom fellesskapet i Opplysningsrådet for veitrafikken (OFV) for å påvirke politikerne til å bygge effektive og trafikksikre veier.



og de frivillige bruker uforholdsmessige mye tid og energi for å få tillatelser til å bygge en arena for barn, unge og voksne som ønsker et alternativ til annen idrett.

KNA har også i 2022 arbeidet for at de bilinteresserte prioriteres.

Bilpolitisk utvalg

Bilpolitisk utvalg (BPU) er oppnevnt av Hovedstyre og har som formål å koordinere og drøfte KNAs bil- og veipolitiske arbeid. Alle initiativer tatt i 2022 er drøftet og behandlet i BPU.

Leder i BPU er Arild Hansen fra KNA Indre Ytre Østfold. Videre er følgende medlemmer i utvalget: Kjell Arne Nysveen (KNA Bergen), Kjetil Tveitan (KNA Oslo & Omegn og klubbmedlem Mercedes Benz-klubben Norge), Leif N. Olsen (KNA Oslo & Omegn), Jan Utengen (Norsk Bobilforening), Per F. Hetty (Visepresident/KNA Oslo & Omegn), Terje Sørby (KNA Indre Ytre Østfold).

BPU har behandlet høringer fra myndighetene i 2022 og har også revidert bil- trafikkpolitisk program. I tillegg har bilpolitisk utvalg engasjert seg særlig i dagens og fremtidens bilavgifter, og konseptvalgutredning om bompenger og veibruksavgift.

Bilpolitisk utvalg (BPU) i KNA.

BPU skal bidra til å sikre oppmerksomhet rundt KNAs bilpolitikk og bidra til å legge grunnlaget for markedsføringen av KNA som organisasjonen for de som trenger bilen.

1. BPU skal utarbeide utkast til KNAs bilpolitiske program.
2. BPU skal avgi uttalelser om politiske spørsmål som blir forelagt og selv ta initiativ til å utarbeide uttalelser om aktuelle saker.

KNA på flere arenaer

KNA har vært medlem av Fédération Internationale de l'Automobile (FIA) siden 1908 og

deltar stadig i det internasjonale nettverket for utviklingen av persontransport og bilsport. I 2022 deltok også president og generalsekretær på FiAs generalforsamlinger i Bologna som delegater fra Norge.

KNA jobber med veipolitikk alene og gjennom fellesskapet i Opplysningsrådet for Veitrafikken (OFV) for å påvirke politikerne til å bygge effektive og trafikksikre veier. KNA samarbeider også med OFV om deltakelse på Arendalsuka og Mobilitet 2021. KNA jobber også med trafikksikkerhet alene og gjennom fellesskapet i FIA, Statens Vegvesen og Trygg Trafikk, for å påvirke og informere politikere og befolkningen om trafikksikkerhet.

Idrettsarenaer i form av baner for bilsport og lengre traseer for offroad touring er utfordrende å få tillatelser til å bygge og bruke.

Under: En av Norges eldste gjenlevende gokartbaner - KNA Nordvests Ålesund Kart Ring



KNA mener bilhobbyen og kulturskattene må bevares da begge er viktige bidrag til opprettholdelsen og formidlingen av rullende kulturminner.



Medlemsutvikling

Medlemsutviklingen er stabil, men svært lav. KNA representerte i 2021 34.618 medlemmer. I 2022 representerte KNA 36.780 medlemmer hvorav 29.857 er medlemmer gjennom KNA Klubbmedlemskap.

Klubb Alfa Romeo Norge
knyttet seg til KNA i 2022

Klubber med KNA Klubbmedlemskap i 2022:

- Mercedes-Benz Entusiastklubb
- Volvo Car Club Norway
- TR Register Norway
- Austin-Healey Club Norway
- Norsk Lancia Klubb
- Mercedes-Benz Klubben Norge
- Klubb Alfa Romeo Norge
- Norsk Sportvogn Klubb
- Norsk CX Klubb
- Mercedes-Benz Car Club Norway
- VW Audi Club Norwegen
- Norsk Bobilforening
- Green Racing Klubb
- Tesla Owners Club Norway
- Nord-Odal Offroaders
- Norsk Veteranvogn Klubb
- Smart Car Club Norway
- Norsk Land Rover Klubb - Avd. Øst
- Norsk Morgan Klubb
- Bunes Idrettslag

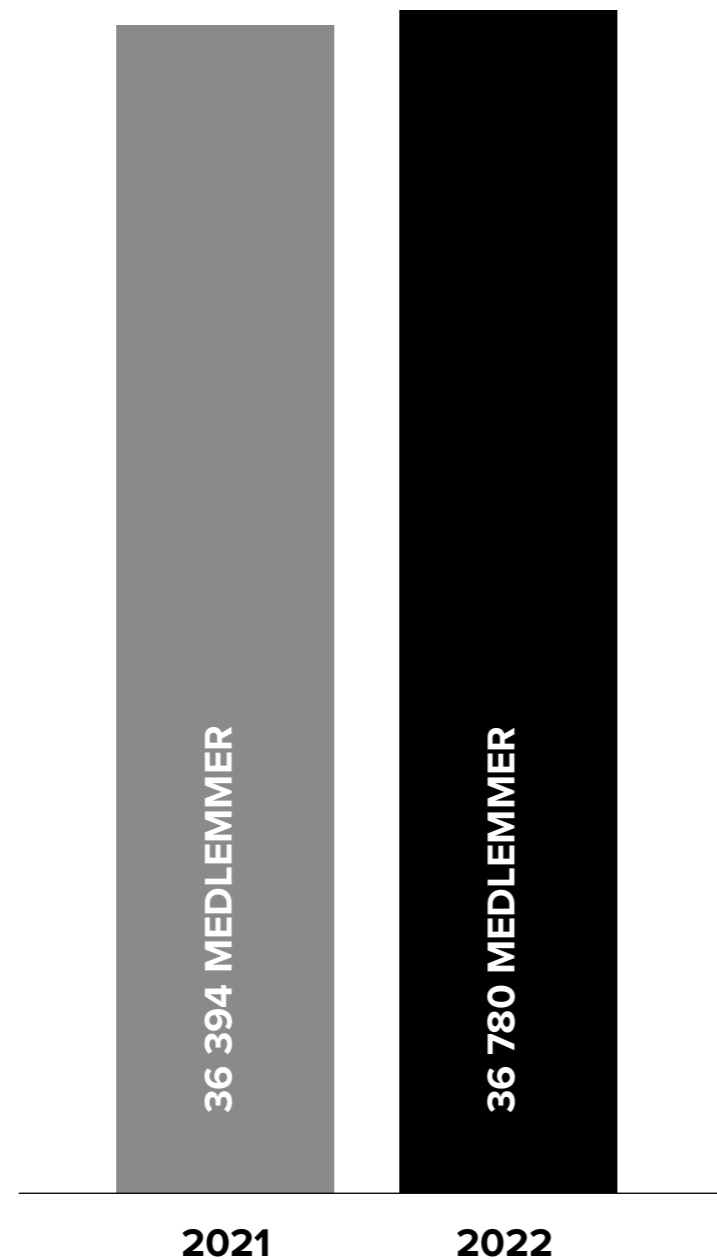


Foto: OLE HENRIK SØNSTEBY
GILBO og TERJE ØDEGÅRD

KNA i media 2022

KNA har i 2022 hatt en stor oppsving i mediaomtale, og kan fra august til desember skryte om over 100 oppslag i diverse medier. Vi fikk stor oppslutning rundt Åpen Dag, i tillegg til flere kampsaker rundt vårt politiske engasjement.

Dekning fra Åpen Dag i Kongsvinger.



Fikk fortjent heder: - Man kan bli litt tom for ord noen ganger



Broom.no/TV2 dekker åpning av Tyrigrava

DB - Kronikk fra KNAs president.



KNA har deltatt i samfunnsdebatten de stadig økende bilavgiftene. KNAs president og generalsekretær har begge vært i media med uttalelser om temaet.

En rekke lesebrev har blitt produsert til lokalmedier og vi har sett en ekstrem oppgang i mediesaker.



Fuller opprørte prosjekter, Vedum!



En situasjon vanlige bilister med vanlige biler, vanlige inntekter og uvanlig høye utgifter ikke kan leve med.

Denne DiStaten, generalsekretær i Kongsvinger Norsk Automobilklub

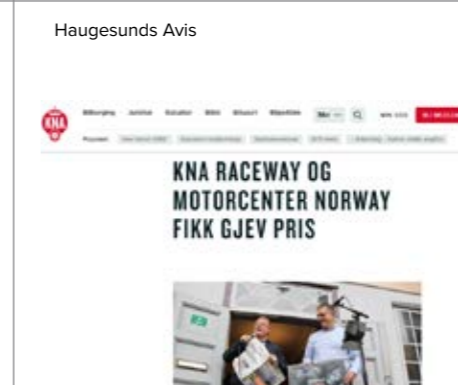
Debattinnlegget gir uttrykk for skribentens meninger.

KNAs generalsekretær har vært mye ute i media i debattinnlegg - her fra Trønderdebatt



Siden 1924 har de kongelige fått en bil i gave når de blir myndige. Men den tradisjonen er det nå slutt på, og prinsesse Ingrid Alexandra får en bilfri bursdag.

Veier24



Nettavisen - Debatten rundt bilavgifter har vært KNAs store kampsak høsten 2022.



Statsbudsjettet er et slag i ansiktet på norske bilister.

Veier24



Markedsarbeid

Merkevarebygging og medlemsvekst har også i 2022 vært hovedfokus for markedsarbeidet. KNA har i året som har gått vært synlig i digitale flater, sosiale medier, samt i klubb- og bilblader.

Digital markedsføring

KNA har i løpet av året fortsatt satsingen på digital markedsføring, vi har gjort kontinuerlige endringer i tråd med gjeldende strategi og målgruppeinnsikt med mål om å oppnå større effekt.

Printannonsering

KNA har i løpet av året videreført en rekke nye printannonser, både til bruk i bladet Bil#AUTOFIL, klubbblader og arrangementspublikasjoner. I tillegg er det utarbeidet en ny brosjyre som gir oversikt over KNAs baneanlegg og aktiviteter som ble sendt samtlige medlemmer i forbindelse med årets hovedfornyelse.

Åpen dag

KNAs største prosjekt for 2022 var Åpen Dag. Åpen dag ble arrangert hos 15 avdelinger, og en god måte for oss å bli sett på - både lokalt og nasjonalt.

Arendalsuka

KNA deltok i 2022 på Arendalsuka hvor vi stilte med en sesjon i samferdselsteltet. Sesjonen tok for seg morgendagens bilavgifter.

Veikart - De Hemmelige Turistveiene

Kartet ble revidert og sendt ut til alle medlemmer April 2022. Nytt kart vil også i 2023

distribueres til medlemmer.

Politikermøter

I tråd med gjeldende strategi arrangerte KNA i 2022 samtaler med sentrale politikere hvor vi diskuterte samferdselspolitikk.

VIPPS betalingsmulighet

Etter lansering av nye nettsider for KNA i 2020 ble det videre arbeidet med å få implementert VIPPS som betalingsmulighet, dette ble ferdigstilt i starten av 2021. Vi ser at stadig flere bruker vipps i løpet av 2022 og anser kortbetaling og vipps som like viktig.

Tyrigrava

KNA arrangerte tre åpningsdager av Tyrigrava for bilfolket, samt en offisiell åpningsdag. Tyrigrava har hatt rundt 20.000 besøkende i 2022, og det er derfor viktig at KNA blir synlig som medeier og driver av bygget.

Nyhetsbrev

Etter mye om og men har nyhetsbrevleverandør blitt spikret i slutten av 2022. Administrasjonen planlegger månedlig nyhetsbrev fra og med starten av 2023.

KNA Varna var også tilstede på Oslo Motor Show med egen stand.

KNA arrangerte tre åpningsdager for miljøet på Tyrigrava. Vi regner at Tyrigrava har hatt rundt 20.000 besøkende i 2022.



KNA var med på presseudvalg for lanseringen av Ferraris nye merkeforhandler i Norge.



Medlemsfordeler

Rabatt på EU-Kontroll og andre kontrolltjenester hos Viking Kontroll.
Foto: Viking Kontroll



KNA Veihjelp

KNA Veihjelp tilbys i samarbeid med Viking Redningstjeneste og inngår i alle medlemskapene som inkluderer veihjelp. Veihjelpen følger bilen og dekker alle som kjører den, det er ingen egenandel, og antall assistanser er ubegrenset i medlemsperioden. KNA Veihjelp koster kr 410,- per år.

Viking Kontroll

KNAs medlemmer får rabatterte priser ved Vikings kontrolltjeneste. Her kan man få gode priser på EU-kontroll, vurdering av unormal slitasje og kjøps- og salgstest.

«KNA Motorliv», bladet BIL #Autofil

KNA Motorliv er en egen seksjon i bladet BIL #Autofil og distribueres til alle med gyldig medlemskap. Familiemedlemmer mottar bladet via sine respektive hovedmedlemmer. Det er 10 utgivelser i året og bladet inneholder informasjon og nyheter om klubben.

Rabatt på drivstoff

Medlemmer får 45 øre i rabatt per liter drivstoff på pumpeprisen hos Esso. Rabatten er knyttet til Esso MasterCard og avregnes i månedlig faktura. Kortet er gratis og uten årsavgift og gebyrer. I tillegg til rabatt på drivstoff får KNA medlemmer 20% rabatt på bilvask og rabatt på Esso e-shop.

Rabatt på dekkhotell og felger

Medlemmer får 20% rabatt på dekkhotell, samt samt 10% rabatt på dekk og 8% på felger hos Vianor.

Rabatt på skifte og reparasjon av bilglass

Som KNA medlem får du mange fordeler ved å skifte frontrute eller reparere steinsprutska-der hos Hurtigruta Carglass. Har du delkasko eller kasko dekkes reparasjon av din forsikring, og kun en egenandel ved frontruteskift. For medlemmer som ikke har delkasko eller kasko får du opp til 40% rabatt på frontruter, sideruter, bakruter, monteringsdetaljer og lim. Ved ruteskift gis det 12 måneders gratis spylervæske.

Rabatt på ferjereiser



Rabatt på briller og solbriller



Forsikring

Alle KNA medlemmer får tilgang til Water Circles Forsikring sitt Select program. Ved innmelding får KNA medlemmer tildelt en personlig rådgiver og nye kunder får i Select programmet 15% kundebonus. Rabatten øker for hvert år du er skadefri. Dette er en kundebonus som ikke baserer seg på hvor mange forsikringer du kjøper, men på ansvarlighet og lojalitet. For hvert skadefrie år vil kundebonusen øke med 1 % opp til maksimalt 25 %.

Rådgivning

KNA medlemmer får inntil to timer gratis juridisk eller teknisk rådgivning i bilrelaterte saker.

Harald Huysman Karting (Oslo)

KNA medlemmer kjører til medlemspris på innendørsbanen i Oslo og utendørs på Rudskogen i Østfold.

Leiebil hos Avis

Medlemmer får 12,5 % rabatt på AVIS sine til gjeldene døgn/weekend/feriepriser på både personbiler og varebiler.

Internasjonalt førerkort

Internasjonalt førerkort er fortsatt påkrevet i enkelte land, samt anbefalt i de fleste østeuropeiske land og i land utenfor Europa. Internasjonalt førerkort utstedes til alle med skandinavisk førerkort. Medlemmer får internasjonalt førerkort til rabatterte priser.

KNA Oddane Sand Camping

Syd for Larvik ligger idylliske Oddane Sand Camping. Her finner du en av landets flotteste og største sandstrender med mulighet for båtletie, sandvolleyball og mange andre aktiviteter og avslapningsmuligheter.

Medlemmer får rabatterte leiepriser på hytter og plass til campingvogn.

Bilferie

Hos Risskov Bilferie får du som medlem av KNA alltid 5% rabatt når du booker overnatting. Uansett om det er en tur på fjellet, sommerferie, storbyferie, en spahelg med venner, eller bare en tur gjennom landet. Risskov Bilferie samarbeider med ca. 750 hoteller fordelt på 15 europeiske land.

Würth

Medlemmer får produktspesifikke rabatter på opptil 45%.

Syn og briller

Medlemmer får 20% rabatt på veiledende utsalgspris på briller og solbriller hos Brilleland.

Racingtelt

Medlemmer får 20% rabatt på alt av racing telt og tilbehør fra O.B.Wiik.

Rabatt på ferjereiser

DFDS

Ruten Oslo-København
15% rabatt på lugar og kjøretøy, på båten fra Oslo til København og fra København til Oslo, fra søndager til og med onsdager.

10% rabatt på lugar og kjøretøy, på båten fra Oslo til København og fra København til Oslo, fra torsdager til og med lørdager.

Ruten Amsterdam-Newcastle
15% rabatt på lugar og kjøretøy, på båten fra Amsterdam til Newcastle og fra Newcastle til Amsterdam, fra søndager til og med onsdager.

10% rabatt på lugar og kjøretøy, på båten fra Amsterdam til Newcastle og fra Newcastle til Amsterdam, fra torsdager til og med lørdager.

Fjord Line

KNA-medlemmer får 15% rabatt på ordinær pris på utvalgte seilinger med unntak av juli.

Klubbnytt



Årets avdelinge er KNA Varna!



KNA holdt en sesjon under årets Arendalsuke. Generalsekretær Børre Skiaker holdt et informativt foredrag om morgendagens bilavgifter. Sesjonen vår inneholdt også en debatt med politikere om samme tema.

Årets avdeling 2022

Hvert år blir en av KNAs avdelinger kåret til Årets Avdeling, og de mottar kr. 10.000,-

Årets avdeling er KNA Varna. KNA Varna har hatt et godt og langvarig lederskap i klubben. Avdelingslederen kunne i 2022 feire 20 årsjubileum som leder i KNA Varna. Styret er flinke til å engasjere andre frivillige og lokalt næringslivet. Arrangementene er blitt større og i de senere årene har aktiviteten på gokartbanen blitt utvidet med autoslalom, men også flere og flere leietakere. Det er stadige nye planer og forbedringer på banen. I tillegg har KNA Varna leid ut banen til World Cup i orientering med deltakere fra 34 nasjoner og god TV dekning.

Landsmøte og avdelingsmøte

I 2022 fikk vi endelig arrangert samlinger for hele apparatet vårt. Det startet med landsmøte på Holmen Fjordhotell i Asker våren 2022, et etterlengtet møte for alle deltagere. Vi hadde også avdelingsmøte november 2022, med en ekstra hyggelig lunsj på Tyrigrava.



Etter ett digitalt landsmøte i 2020 ble det igjen arrangert landsmøte 30. April. Det var tydelig at mange satte pris på å endelig kunne treffes igjen.

Konferanser og seminar KNA har deltatt på:

Januar:

- NBF
- OFV

Februar:

- Alfa Romeo Klubben
- Mobilitet 2022

Mars:

- Hovedstyre
- Prosjektkomiteen
- Ferrari Norge
- Opplysningsrådet for veitrafikk
- Drivkraft Norge

April:

- KNAs landsmøte
- Sterk Kommunikasjon

Sommer:

- FIA Spring meeting
- Åpen Dag KNA
- Arendalsuka
- Mobilitet 2023
- ANWB
- KNA Raceway
- KNA Trackday

Oktober:

- Mobilitet 2023
- Rally Tron
- OFV

November

- FiA
- NOCOF
- Motorsportgalla NMF
- Motorsportgalla NBF
- Avdelingsmøte KNA

Desember:

- Kåring «Årets Bil 2022»
- FiA
- Villa Sandvigen
- KNA Sportsutvalget

Bilpolitikk

KNA har i 2022 besvart 10 offentlige høringer. KNA har deltatt på politiske samarbeidsmøter i Opplysningsrådet for veitrafikken (OFV) og deltatt på flere politiske og faglige konferanser der vei og trafiksikkerhet diskuteres. KNAs nyansatte samfunnskontakt Tor Valdvik har i 2022 satt fokus på å få KNAs meninger frem i media, og det har resultert i over 100 nyhetsoppslag fra august til desember 2022.

Tyrigrava

Bil og MC-miljøene har brukt Tyrigrava flittig hele 2022-sesongen.

Tyrigrava ble offisielt åpnet 8. juni, til stort oppmøte. Åse Kleveland stilte som snorklipper og dagen ble en stor suksess til tross for litt regnvær.

Vi regner rundt 20.000 besøkende i 2022, og vi melder om eksepsjonelt høyt salg av både vaffer og hamburger!

NIK

Avdelingsrapport 2022



KNA Aust-Agder



Bilde fra treningsamling i Nissedal 17.09.2022, hvor de tre fremste bilene og crosskarten var deltakere fra Stuenesgarstjen.

Sommer Rally Grimstad

Etter et års pause i 2022 vil Sommer Rally Grimstad gjenoppstå som NM-Rally på asfalt i 2023.

Klubbens hovedaktivitet har derfor i 2022 vært ungdomssatsingen i KNA Aust-Agder. KNA Aust-Agder har et nært samarbeide med Stuenesgarstjen Ungdomsklubb.

Dette er et gratis tilbud for «mekkeinteressert» ungdom i aldersgruppen 13-18 år. I tillegg til generell motorinteresse har de også tilbud om motorsportaktiviteter som Crosskart, Bilcross og Offroad. KNA Aust-Agder har i 2022 bidratt med aktivitetsmidler for å gjennomføre en treningsdag. Her hadde de tre bilcrossbiler og en crosskart med. I tillegg bidrar KNA med kurs for de ungdommene som skal ta lisens.

Vi har gjennom klubben rekruttert ungdom som er både aktive førere og funksjonærer, mange år etter de startet som en nysgjerrig ungdomsskoleelev.

Vi tenker å fortsette dette tette samarbeidet med Stuenesgarstjen i fremtiden, da det har vist seg å være et fint tilbud, som har fått et godt fotfeste i vårt område. I tillegg gir det flere unge medlemmer til vår avdeling.

Pauseår i 2022

Det ble ett års pause på Rally Grimstad i 2022, vi gjenoppstår i 2023!



KNA Bergen

Det har vært avholdt 4 styremøter i KNA Bergen, samt det faste julemøtet på Bryggeloftet.

Aktiviteter:

KNA Bergen har hatt sine aktiviteter rundt i Bergensområdet og hytten på Fedje. Etter at pandemien var over, har reiselysten økt, og vi har hatt rekord på utleie i hele 2022. Antall utleie døgn var 96 mot forrige år 64. Leieinntektene beløper seg til kr 146 850 som gir mer enn dobling i forhold til 2021. Disse inntektene kommer godt med til nødvendige oppgraderinger og vedlikehold av hytten. Styret har utført flere dugnader på hytten i løpet av året, og både stue og kjøkken er malt og pusset opp.

Hytten annonseres på Finn og via turistinformasjonen på Fedje.

Sport:

KNA Bergen har ikke arrangert noe selv i 2022, men har stilt opp med personell og funksjonærer til NMK sine arrangementer på Eikås. Styret har som målsetting å etablere tettere samarbeid med motorklubbene i Bergensområdet og bli mer synlig, samt gjennomføre aktiviteter/arrangementer sammen.

Frivillig arbeid:

Tradisjonen tro stiller KNA Bergen opp på Eikås ifm. russens rebusløp, sammen med NMK. Dette arrangementet er initiert av Politiet, og mange frivillige organisasjoner er invitert til å delta.

Profilering:

Høsten 2022 ble det igjen arrangert protestkonvoi for ny E16 Bergen – Voss, hvor KNA Bergen stilte opp med støttemarkering. Vi har fått en egen KNA tilhenger for profilering, og den var fin å ha med i konvoien.

KNA Bodø

KNA Bodø ble stiftet 14. februar 1946. Avdelingen jobber med å få med flere unge og gamle bil entusiaster. Vår største aktivitet er offroad kjøring, men vi har også arrangert NEZ økonomiløp, autoslalom, rebusløp og challenge løp.

KNA Drammen

KNA Drammen har i 2022 hatt 7 styremedlemmer og 2 varamedlemmer. Klubben har avholdt 7 styremøter, 4 arbeidsmøter i forbindelse med arrangement og en samling for funksjonærer og klubbens aktive. Klubben har 2 hytter på Oddane Sand som gir en god inntekt til klubben.

KNA Drammen har deltatt med stand på Lampe-landmarken sammen med KNA Kongsberg, der hadde publikum mulighet til å prøve seg på regularity med en liten prøve fra Lampe-land til Vangestadmoen og tilbake.

KNA Drammen arrangerte 2 autoslalom i 2022, Zikk-Zakken i mai med 30 deltagere og Basserudåsen i August med 29 deltagere, begge på gokartbanen på Kongsberg. Vi var også arrangør for autoslalom på El-bil messen på Lillestrøm og har hatt banedag for El-biler på Basserudåsen.

Vi har også i samarbeid med NMK Kongsberg treningsdager for autoslalom 1.torsdag i måneden fra mai til oktober. Her deltar både aktive kjørere og mange som vil prøve og se hva autoslalom er.

Vi har aktive i autoslalom som utmerker seg på mange vis i det voksende autoslalommiljøet, ikke bare gjennom resultater, men også gjennom hjelpsomhet og ståpå-vilje for andre. Vi har vært medhjelpere for KNA Halden med autoslalom og vi har samarbeidet med KNA Trackday på Vålerbanen.

Vi har aktive som har gode resultater i 2022;

Varna-cupen med 5 løp

Klasse 1 – 2.pl Robin Bekkestad –

klasse 2 – 1.pl. Kim Kartevold

Klasse 4 – 2.pl. Hans Rosenquist

Klasse 6 – 1.pl. Nils Jakob Gulhaugen

Pedalgarasjens Østlandscup med 5 løp:

Klasse 1- 3.pl Geir Åge Lia

Klasse 2 – 1.pl. Kim Kartevold, 2.pl. Nils Jakob

Gulhaugen

Klasse 4 – 2.pl Hans Rosenquist

Klasse 5 – 2.pl. Martin V. Johannessen

NM

Klasse 2 – 3.pl Kim Kartevold

KNA Drammen arrangerer også regularity. Vi

har Hokksundsprinten på våren som er lagt opp som et treningsløp for både nybegynnere og mer erfarne deltagere. Dette inkluderer både et lite kurs i bruk av kjørebok og tidstabell og løp der deltagerne får prøve seg i praksis.

På høsten er det tid for Spiral Challenge som er et lengre løp med høyere vanskelighetsgrad og som har start på Sundhaugen i Vestfossen på morgenen og målgang på samme sted på kvelden.

Regularity inneholder både orienteringsetapper og ferdighetsetapper som setter deltagerne på prøve.

KNA Drammen har også deltagere som utmerker seg i regularity:

NEZ mesterskapet ble det gullmedalje til Oddvar Moland i klassen kartlesere. I NTM Challenge cup ble det 3.pl i cupen til Vidar Hulløen/Nils Nerdalen hhv fører og kartleser i klasse Sport og 1.pl til Oddvar Moland i klasse Expert, kartleser.

KNA Drammen har også hatt deltagere i Rally Monte Carlo Historique, Rally Praha Revival, Coppa d'Europa og flere løp i Danmark og Sverige.



Autoslalom i 2022

Det ble et godt og aktivt år for autoslalom i KNA Drammen i 2022



På høsten er det tid for Spiral Challenge som er et lengre løp med høyere vanskelighetsgrad og som har start på Sundhaugen i Vestfossen

KNA Eiker



Åpen dag 2022 ble en kjempedag for KNA Eiker.

Vi hadde klubbfest den 19.11.22 hvor vi fikk delt ut premier og stipend for 2022, vi var 44 stk til bords.

Klubblopet fikk vi kjøre hos Nmk Kongsberg, det rettes en stor takk til dem for det.

Det ble avholdt 1 medlemsmøte med simula-torkjøring på Drammen racing senter, veldig morsomt, men akk så dyrt. Vi hadde også en pizzakveld med juniorene på Peppes.

Det ble avholdt 2 styremøter i garasjen til Thor Kristian Utøver det, så holdt vi kontakt pr telefon oss imellom.

Vi fikk en utmelding fra sekretær og nestformann mitt i perioden som vi måtte ta stilling til, Styret valgte da å sette inn Jeanette Lilleås som fungerende nestformann og Lorena Alexandra Karlsen som sekretær, inntil neste årsmøte, de ble selvfølgelig spurt på forhånd.

Utøver det så har vi hatt 2 møter med planutvalget i kommunen med fokus på bane. Det ble også holdt 1 juniorkurs hos Hebbe. Så var vi tilstede med to stander på Vestfossen dagene, hvilket var kjempegøy, med masse folk og ivrige representanter fra Kna

Eiker som delte ut gadgets og skravla med folk i alle aldre, utrolig bra jobba av dere alle sammen vi fikk også besøk av to stk fra hovedkontoret, det var selvfølgelig kjempestas.

Det morsomste vi gjorde i 2022 (personlig mening) var at vi arrangerte i samarbeid med mat og sånn, en fantastisk opplevelses dag for Vestfold barnekreftforening, utrolig mange som stilte opp med bilene sine og lot barna få sitte på, Lise i mat og sånn fora alle sammen med hjemmelagde pølse og hamburgere, en rett å slett fantastisk dag både for oss som arrangerte og ikke minst alle barna. En stor klapp på skuldra til dere alle sammen som var med og gjorde dette mulig.

I årets landsfinaler hadde vi førere i tre klasser.

I junior hadde vi: Petter Tobiassen. 23. plass

I Damer hadde vi: Jeanett Lilleås 14.plass og Nina Koblinger 15 plass. i senior hadde vi:

Sander Tobiassen,(Var syk kom ikke til finale) men han kommer sterkere igjen, i 2023 skal han kjøre landsfinale sammen med lillebror Petter

Årets Klubbmestere ble:

Junior klassen:

1. Petter Tobiassen.
2. Harald Oliver Steen Lilleås
3. Elise Reistad
4. Jonathan Myrbø
5. Emma Michelle Østenstad

Dame-klassen:

1. Cecilie Elisabeth Jyhne Kvelland
2. Lisa Bestvold Henriksen

Åpen klasse

1. Sander Tobiassen
2. Thomas Brusken Pettersen
3. Anders Ivarsen
4. Marcus Cross Ulleberg
5. Frode Reistad
6. Tor Martin Rustand Fingarson

Crosscart 85 ccm

1. Daniel Eidal.

KNA Fjellregionen

KNA Fjellregionen fikk endelig arrangere rally til trontoppen igjen i 2022. Løpet hadde 40 påmeldte og har planer om å utvide dette til å bli NM-runde for 2023.



I 2022 ble det igjen arrangert rally på tronfjellet, et suksessarrangement hvor noen kjente lokale helter såklart dukket opp!

KNA Halden

Klubbens aktiviteter i 2022:

Regularity-gruppa:

Det ble arrangert 3 sprint regularity.løp i 2022. Til det første løpet var det 15 påmeldte lag. Det første var for nybegynnere, og lengden var 76 km. Start og mål var i Spydeberg. Ingar Carlsen var løypelegger og holdt kurs for deltakerne før start og etter innkomst.

Løp 2 hadde Tore Fredriksen og Terje Nilssen som løypeleggere, og var lagt til Vestby. Lengden var 78 km. Med 18 påmeldte fikk de en "litt" vanskeligere kjørebok enn det første løpet. Her var det lagt inn en orienterings-etappe. Ingar Carlsen hadde kurs før start og etter innkomst.

Løp 3 var lagt til Aremark, med 15 påmeldte. Løypeleggere var John Toreby og Per Dalene. Løpets lengde var 78 km. I det tredje løpet fikk deltakerne prøve seg på orientering og ferdighetskjøring. Ingar Carlsen og John Toreby holdt kurs før start og etter innkomst.

Frediksten-løpet i 2022 ble avlyst pga. forskyninger i terminkalenderen og usikkerhet både mht. deltakelse i en tett terminliste og bruk av ønskede private veier. Frediksten-løpet 2022 var ikke med i FiA-NEZ Cup 2022.

Rally-gruppa:

Det har ikke vært aktivitet i rallygruppa i 2022.

Racing-gruppa:

Tor Egil Gundersen kjører Historisk Racing med Lotus Cortina 1965 modell. Han kjørte 4 løp på Rudskogen og 2 løp på Vålerbanen. Det ble da to andreplasser og 3 tredjeplasser. Satses på å kjøre 6 løp i Norge + 2 løp i Sverige i 2023.

Tore Buer har i 2022 kjørt tre helger med Volvo med blandet resultat. Det har stort sett blitt 2. plasser da den hardeste konkurrenten i følge Tore var helt overlegen. Stefan Axelsson i sin Escort mk1 BDA var umulig å slå.

Tore har i løpet av sesongen byttet bil og klasse fra Volvo til BMW. Det ble en race-helg på Kinnekulle der han fikk kjenne på å kjøre en mer racingpreget bil, noe som gav mersmak. Han senket sin pers på Kinnekulle med ca. 2 sek.

Ivrige entusiaster er også Jon Tore Grimsrud og Fredrik B. Knutsen som også har kjørt historisk racing i 2022 med blandede resultater. Vi må også berømme Dan Renè Larsen og Jon Renstrøm for å organisere B-Zero Racing løypa.

Bil-treff / Turgruppa

Gruppas leder Roy Madsen forteller om et veldig bra år for biltreff-gruppa. Det har vært arrangert "Cars & Coffee" 22 torsdager, med tilsammen 2024 biler og ca. 650 motorskler. Det betyr ca. 92 biler pr. gang i gjennomsnitt! Den 13. Oktober hadde vi medlemstur til garasjen til Kenneth Høytomt i Askim og så på bil- og MC-samlingen hans, det må sies at dette var helt topp!

Julemøtet:

KNA Haldens tradisjonelle Julemøte ble avholdt fredag 25. november på Festningskroa, der våre medlemmer fikk fortelle om sin sesong i bilsporten, og vi hadde besøk av generalsekretær i KNA, Børre Skiaker.



Søndag 24 juli hadde KNA Halden gleden av og invitere medlemmer og alle andre til Autoslalom på Rudskogen motorsenter.

Det har vært arrangert "Cars & Coffee" 22 torsdager, med tilsammen 2024 biler og ca. 650 motorskler. Det betyr ca. 92 biler pr. gang i gjennomsnitt!"



KNA Haugaland

KNA Haugaland satser på offroadkjøring med firehjulstrekkssbiler.

De har hatt flere treningsarrangementer i løpet av 2022.



KNA Haugaland har sammen med to andre klubber satt i gang med bygging av nytt garasjeanlegg.



KNA Hedmark

Aktiviteter i 2022

KNA Hedmark etablerte ny strategi i 2020 med fokus på å utvikle konseptet KNA Trackday og re-etablere «Fart er fag». Avdelingen ble tildelt prosjektmidler på landsmøtet i 2022 og har gjennomført flere aktiviteter som følge av dette. Avdelingen har også investert i lastebil og oppgradering av banebil.

KNA har familiedag som satsing og KNA Hedmark gjennomførte dette sammen med KNA Drammen og KNA Lillehammer i september 2022. Dette var en suksess og vil bli fast på programmet heretter. På familiedagen hadde vi leid inn egen speaker og kunne friste med banekjøring, Go-cart, Autoslalom og konkurranser for store og små. Vi hadde også tilbud om såkalte Taxi runder for de som ønsket det på hovedbanen. Vi vil utvikle og gjenta dette høsten 2023.

Hyttene på Oddanesand fikk omtale i Hamar Arbeiderblad som «sørlandspeler» i 2022. Dette gleder oss. Hyttene fremstår som attraktive og det er stor etterspørsel etter disse. Hyttene har nå fått nye dusjkabinett og terrasser. Planen videre er nye møbler og utvidelse av senger. Dette krever dugnadsinnsats. Til informasjon bygges nå helt nye helårshytter på Oddanesand i regi av campingplassen. De er klare til sommeren 2023

Fra KNA Trackday på vålerbanen.



Det ble aktivisering av både store og små under KNA Trackdays familiedag.

KNAs Generalsekretær Børre Skiaker var også deltager på en av KNA Trackdays arrangementer i 2021. Her som fører av KNA Hedmarks nyinnkjøpte banebil.



Bilde fra Offroad-løypa i 2021.



KNA Indre Ytre Østfold

Avdelingens medlemmer har vært aktive innenfor flere bilsportarrangementer, blant annet med å arrangere NM i Rallycross på Momarken bilbane og ikke minst klubblop og trening. Familien Nordahl og Svein Jacobsen organiserte ny drift og trening for karting på Rudskogen etter 2 år med pandemi. Det er å bemerke at Kim Borg og hans medhjelper har gjort en fantastisk jobb i forbindelse med treninger og ikke minst på den tekniske delen. Med bakgrunn i en positiv utvikling har styret bevilget midler til kjøp av 2 nye treningskarter.



KNA Klepp Motorsport

Styret består av 13 medlemmer, her er en blanding av nye og mer erfarne medlemmer. På vinteren satte klubbens medlemmer i gang et omfattende arbeid for å få banen godkjent for kjøring også moturs kjøreretning. Dette innebar et betydelig sikringsarbeid for å forstørre og sikre avkjøringssoner mm. Senere på våren mottok vi som en av Norges ytterst få baner godkjenning for kjøring både medurs og moturs kjøreretning.

Miljørydding! I forbindelse med oppgradering og sikring av banen ble gamle og utdaterte dekkbarrierer byttet ut med nye moderne Tecpro barrierer, her ble flere lastebil-lass med gamle dekk rensket og returnert til gjenvinning. Med støtte fra KNA gikk klubben til innkjøp av 1stk 3x6m Race-telt, dette er til bruk av klubbens medlemmer på utstillinger, messer og løp.

Brenna-Lund Coaching – Her fikk klubbens utøvere og foresatte kjørt seg med både fysisk trening og coaching i verdensklasse! En sosial tilstelning vi gjerne gjentar.

Åpen Dag! Hele 140 engangslisenser ble løst inn da KNA Klepp MSP gjennomførte åpen dag, her fikk interesserte muligheten til å prøve utøvernes og klubbens konkurransekarter – en megasuksess!!

KNA Klepp Motorsport gjennomførte 2 løp i 2022.

27. August ble 3. runde i Vestlands-Mesterskapet gjennomført. Med i overkant av 100 førere på startstreken ble løpet en nervepirrende

affære med mange spennende dueller! Arrangementet gikk strålende med bra kiosksalg og god økonomi for klubben.

Klubbloppe på høsten markerte slutten på sesongen – Her ble det gjennomført løp for klubbens medlemmer med stort engasjement fra utøvere og foresatte! Det ble også arrangert eget Mødre og Fedre- Race hvor det var stor villighet og mange tette dueller – En super avslutning på sesongen!!

Nytt 3x6m telt ble kjøpt inn i 2022.

Foto: KNA Klepp



KNA Kongsberg

KNA Kongsberg er en bilsportavdeling særlig kjent som arrangør av løpet Flesberg Rallysprint som arrangeres nord for Lampeland i Numedal.

Avdelingen har i 2022 vært aktive som samarbeidspartnere til spesielt KNA Drammen, hvor både challenge og autoslalom har vært hovedaktiviteten.

Avdelingen jobber mot et sprintrally i starten av 2023 på Blefjell.

Det blir sprintrally på Blefjell i 2023!

Foto: Larsen Motorsport



KNA Kongsvinger

Avdelingen har arrangert KNA Rally Finnskog. Løpet ble gjennomført 5. februar 2022 med ca. 70 deltakere i forenklet versjon med start og mål på Svullrya. Løpets totalvinner ble Ole C Veiby.

KNA Kongsvinger Festningsløpet ble gjennomført 22. mai 2022 med stor suksess. Totalvinner ble Ole C Veiby.

KNA Kongsvinger Rallysprint ble gjennomført 28. august 2022 som en del av åpen dag i KNA. President Geir A Mo besøkte oss denne dagen. Totalvinner ble Ole C Veiby.

KNA Kongsvinger inviterte alle hovedfunksjonærer til sosial hyggekveld med bispising og drikke som takk for god innsats.

Vi arrangerte også en tradisjonell juleavslutning med utdeling av hederstegn og nåler.

Disse medlemmene mottok hederstegn for gode resultater i NM/NC sesongen 2022:

Crosscart Extreme - Nikolai Haldammen
Rally klasse 1 - Ole C Veiby
Rally klasse 2 - Steve Røklund
Rally klasse 3 - Martin Nygård/Tina J Olsen
Rally klasse 4 - Christian og Ole Martin Sagli
Rally klasse 8 - Ole Morten Korsmo

Åpen dag i Kongsvinger ble en kjempesuksess!





KNA Lillehammer

Etterdønninger etter koronapandemien har gjennom store deler av foreningsåret 2022, lagt betydelige begrensninger på klubbens aktivitet.

- Styret har avholdt 2 styremøter hvor aktuelle saker har blitt behandlet
- Årsmøtet 2022 ble avholdt på Norsk Kjøretøyhistorisk Museum, med mulighet for deltagelse på teams
- Utleie av rallybil, med gode resultater, og



jevn utleie
 • Klubbens biltralle har vært jevnlig på utlån

Økonomien anses tilfredsstillende

Vi håper vi kan nærme oss normal drift i løpet av 2023.

KNA Nordvest

Avdelingen arrangerte kart-løpet "karting med glede" og påfølgende Åpen Dag i september. Løpet ble en suksess, og vi har motatt skryt fra fjern og nær for arrangementet. Det er hyggelig med bra tilbakemeldinger, men kritikken i etterkant av jury må tas med det største alvor. Styret var på nippet til å avlyse løpet, da leverandør av nytt flagg-lys system utsatte levering til like før løps-helgen og da nøkkelpersoner i vår klubb måtte melde forfall både før og i løpet. Tross dette klarte vi å montere stativ for pixel-lys og ellers få ting på plass til løpet. Det kan diskuteres om det var smart å gjennomføre løpet, men trøsten får være skrytet fra alle kanter i etterkant.

KNA Nordvest deltok på Ålesund motorshow, der flere fikk øyene opp for hva vi bedriver. Vi så flere ansikter på Ålesund Kart Ring som et direkte resultat fra vår stand på Ålesund Motorshow.

Antall medlemmer i KNA Nordvest har vokst med 10% i 2022, menlig fra 183 til 203. Slik medlemsvest er noe av beviset for at jobben vi legger ned på vårt

anlegg Ålesund Kart Ring har lykkes. Det strømmer på med nye ansikter, vi kurser stadig nye for lisens og klubben opplever et luksusproblem med organisering av treninger.

Også i 2022 ble det arrangert en sosial avslutning for de yngste, en gjentagende god affære. Sosialt samhold lyser fra store og små, noe vi må ha som hovedoppgave også for fremtiden.

Det er farlig å trekke frem enkeltresultater, da her er mange som har vært dyktig i 2022, men det er verdt å nevne at 5 utøvere fra KNA Nordvest klarte



pallplasser i nasjonale løp i 2022, og vi gratulerer Nora Strømmen som vinner av Girl Power pokalen 2022! Vegard Klemetsen og William Lundbo kjørte hhv. i Italia og Tyskland, og det kan fort bli enda flere som kjører utenfor Norges grenser i tiden som kommer.

Avdelingen har i perioden hatt to utøvere i racing. Rune Rødset og Tore Bjerke vant begge sine finaler i NM runden Asphalt Classic på Rudskogen. Rune Rødset vant også bakkeløpet i Lysgårdsbakken på Lillehammer.

KNA Nordvest opplever positiv vekst både blant store og små Foto: Rune Rødset



Blinksudd fra løp på Ålesund Kart Ring i 2022. Foto: Mads Hoiland

Fra stand på Ålesund Motorshow i 2022. Foto: Rune Rødset



KNA Oppland



Denne sesongen startet med en oppstarts dugnad 24 april der vi gjorde klar banen for kjøring. Første trening var tirsdag 26 april.

Ny parkeringsplass er etablert og kan nå benyttes, plass til veldig mange biler. KNA Avdeling Oppland hadde treningshelg i uke 25 med bra oppmøte.

Løp 11 juni, med 98 startende. Godt gjennomført løp med gode tilbakemeldinger. Det har vært mye kjøring på banen denne sesongen, tross at mange av klubbens førere har reist mye på løp. 8 førere fra klubben var stilte i NM på Varna i juni.

I uke 30 arrangerte vi Sommercamp, med greit oppmøte, hadde mange fine dager med kjøring og aktiviteter. Felles grilling siste dag

Felles grilling under sommercampen var veldig koselig!

var veldig koselig, der vi samlet alle.

10 september kunne vi endelig arrangere åpen dag igjen der alle som var nysgjerrig og interessert å se mer på gokart kunne komme, og få prøvekjøre om de ønsket. Denne dagen ble det nesten 50 prøvekjøringer.

24 september kjørte vi løpstrening for alle i klubben, der vi trente på hvordan et løp fungerer, vi har flere nye som hadde stor glede av dette. Etter endt kjøring ryddet vi opp igjen på hele området for å gjøre klart til vinteren før vi avslutta med sesongavslutning med utdeling av premier for årets sesong, loddsalg og felles grilling og kaffe/kaker.



KNA Oslo og Omegn

Avdelingen har avholdt tre styremøter i perioden. Vår/sommer/høst 2022 har det blitt avholdt flere arbeidsmøter ifm planlegging/gjennomføring av start i Oslo for Rallye Monte-Carlo Historique (RMCH) i Januar 2023. I tillegg har avdelingen vært medarrangør sammen med Rallyklubben på det årlige informasjonsmøte angående det kommende RMCH.

Her bidrar vi med utdypning/forståelse av tilleggsregler for løpet samt å bistå potensielle nye deltakere i påmeldingsprosessen. Leder har vært med på Avdelingsmøte med kun avdelingsledere på Mastemyr Hotel. Avdelingen har arrangert Åpen Dag på Tyri-grava siste helg i august 2022. Det var stort fremmøte og må sies å være vellykket. Leder har vært styrets og avdelingens sekretær i perioden.

Oslo avdelingen arrangerte åpen dag i KNAs nye storstue - Tyri-grava.



KNA Sokndal

KNA Sokndal har hatt et noe mer rolig år etter åpningsåret på KNA Raceway i 2021. Avdelingen har flere aktive i racingmiljøet og dette vil være et satsingsområde fremover i samarbeid med KNA Raceway.



KNA Sokndal vil satse mer på samarbeid med racinganlegget KNA Raceway de kommende årene.

KNA Solør Motorsport

Medlemmer

Avdelingens medlemstall pr. 31.12.2022 er ca 160 stk inkludert aktivitetsavdelingen KNA Vålerbanen. Medlemstallet har økt med ca 20 stk. ifht. 2021.

Vi håper jo fortsatt at medlemstallet kan øke. Mange av klubbens medlemmer har også i år utmerket seg i mange motorsportgrener. Vi har aktive utøvere i bilcross, rallycross, rally, crosskart og racing.

Aldersgruppen av aktive utøvere er fra 6 år og helt opp til 60+.

Det er virkelig flott å se at motorsport er for hele familien.

Det viktigste er at alle har det gøy på banen, og trives med sin hobby.

Mange av medlemmene har kjørt mange løp, og noen har kjørt sine utvalgte løp. Prestasjonene har ofte vært i øverste sjiktet, og det har blitt mange pallplasser i flere grener.

Vi har fått 2 sølvmedaljer i NM i rallycross.

Utenom det er det mange gode plasseringer i NM i crosskart, rallycross, racing og rally.

At utøverne setter KNA Solør Motorsport på kartet er veldig positivt, og dere er gode og viktige representanter for klubben.

Aktiviteter

I 2022 valgte vi å ikke søke på NM i Crosskart.

Vi arrangerte NM i rallycross og shortcar 25.-26. juni med totalt 95 startende.

Dette ble ei meget vellykket varm helg, og vi fikk mye skryt av både deltakere, team, funksjonærer og publikum.

Finnskogfestivalen ble arrangert 03.-04. september med 129 startende og dette ble også ett vellykket arrangement.

Klubbøpet ble kjørt den 17. september. Vi hadde totalt 37 startende i 9 forskjellige klasser, så oppslutningen var veldig veldig bra. Klubbøpet ble gjennomført som time-attack i vår sprint-trasée. Vi hadde en kjempeflott sosial dag på banen.

Det har vært mange treninger på banen, og den har også vært utleid.

Vi hadde egen dag med trening for rallycross. Vår juniorrepresentant Tea har arrangert en sosial dag med gokartkjøring for juniorene i klubben.

Årsfest

Årsfesten ble avholdt den 12. november på Bjørkheim med 127 stk til bords.

Denne kvelden ble det feiret og delt ut premier for klubbmesterskap for 2020-2021 og 2022. De yngre ble satt ekstra pris på med ekstra pokaler i tillegg til medaljer. De aller aller minste fikk tildelt eget barnebord med tilnærmet fri tilgang til boblebrus og masse godis.

Annet:

Dugnadsånden har vært meget bra og mange timer har blitt lagt ned på baneanlegget. Ny trapp på jurytårnet og på brakkeriggen er ferdigstilt. Frivillige har gjennom sesongen klippet gress og buskas og ryddet opp på området. Mange personer har brukt sin fritid for å få fjernet søppel på baneanlegget, og pynting/planering i grustaket.

Nye lamper har blitt satt opp i depotet. Vi har kjøpt og montert nytt lydanlegg. Lydanlegget kostet kr 263 000,- Vi fikk kr 73 302,- i tilskudd fra NBF til dette.

Vi fikk tildelt kr 36 000,- i midler fra Sparebankstiftelsen som vi investerte i en beitepusser.

Vi har også fått kr 50 000,- midler fra Sparebankstiftelsen som skal brukes til rescuekjøretøy.



Finnskogbanen fra lufta
Foto: Svein Cato Framås



KNA Stavanger

KNA Stavanger arrangerte åpen dag på to steder i 2022. En stand ved oljemuseet i Stavanger, og en stand ifm. en bilutstilling på Bryne.



KNA Telemark

KNA Telemark har endelig i år fått gjennomført Formula Offroad konkurranse i Skyggestein Sandtak. Dette var veldig vellykket og bra sportslig og økonomisk.

2022 ble et normalt år, slik at vi har fått gjennomført våre treff i Skien og Svarstad etter planene. Området vårt har også blitt leid ut til forskjellige bilforretninger og sivilforsvar for trening.

Vi har i år arrangert Åpen Dag som også de andre avdelingene i KNA. Dette var en stor suksess, og vi vil gjøre dette igjen i 2023.

KNA Telemark hadde også i år et godt belegg på våre hytter på Oddane Sand, selv om våren var stille, da det var kaldt i luften.

Hyttene har i år hatt et vanlig vedlikehold, men det er skiftet noe utvendig kledning på hytte 4.



KNA Troms

Norges Råeste Bakkeløp ble igjen arrangert for første gang siden pandemien

Norges Råeste Bakkeløp ble arrangert 23.07.2022 med en god startliste. Stian Hafsenen kjørte raskest i 2022, med en tid svært nærme bakkerekorden på 1. min 37 sek.



KNA Varna

KNA Varna stilte med stand på Oslo Motor Show 2022, til stor interesse for forbipasserende.

KNA Varna arrangerte flere arrangementer og løp i 2022, hvor høydepunktet kanskje var NM for gokart i juni.

Autoslalom har vært et satsingspunkt de siste årene og man kan se at miljøet blir større og større. KNA Varna planlegger nå for NM i Autoslalom i 2023.



KNA Vest-Agder

KNA Vest-Agder ble etablert i 1927, og har i dag fokus på to hovedaktiviteter: Challenge og Offroad.

Challengegruppa arrangerer både lokal sørlandscup, og i 2021 også et nasjonalt løp. Avdelingen var involvert i gjennomføringen av både Rally Grimstad og Rally Sokndal i 2019.

Challengegruppa har klubbhus på Tveit der vi samles for å skru eller bare drikke Kaffe.

Offroadgruppa har tilholdssted i Mandal, der de har en treningsbane.

Bilsport i 2022

Flere av KNAs topputøvere har vært med på å gjøre 2022 til et begivenhetsrikt bilsport-år i både inn- og utland.

1. Eyvind Brynildsen

Kjørte i 2022 et WRC2 løp, og kjørte inn til 4. plass i Rally Hellas. Med den plasseringen hjalp han teamet sitt Skoda vinne verdensmesterskapet i rally for 2022. Kom på 2. plass i norgesmesterskapet i rally sammenlagt.

2. Dennis Olsen

Har i 2022 kanskje oppnådd et av motorsportens største bragder; seier i DTM. Ingen nordmann har tidligere vunnet i dette prestisjefylte mesterskapet. Dennis endte sesongen i DTM på en 10. plass sammenlagt.

3. Historisk

Den historiske versjonen av Rallye Monte-Carlo har alltid en stor kontingent norske lag. Etter at hele arrangementet ble avlyst ble det igjen arrangert i 2022 med en respektabel norsk delegasjon.

4. Møller Bil Motorsport

Møller Bil Motorsport fightet om seieren i årets siste løp, og krysset til slutt mållinjen som nummer to i TCR-klassen. Dermed er fasiten tre andreplasser og to seire i årets sesong, og det holdt til sammenlagtseier i "Nimex Team Trophy" i TCR-klassen i årets langdistansemesterskap på Nürburgring. Møller Bil Motorsport har med sjåførene Håkon Schjærin, Atle Gulbrandsen (KNA), Kenneth Østvold (KNA) og Anders Lindstad.

5. Ayla Ågren

29-åringen fra Bærum kjører i W-Series, men fikk i 2022 bare være med som reserve. Hun fikk sitt første løp i 2022 i Singapore etter Tereza Babickova kræsjet på Red Bull-ring.

6. Christian Krognæs

Fortsetter å imponere, med enda en ny banerekord på den legendariske Nürburgring Nordschleife. Krognæs har satt flere banerekorder tidligere på banen, og er nå den første som har kjørt den 24,4 km lange banen på under sju minutter og femti sekunder, da han kjørte inn til 7.49. I løpet lå Krognæs og hans finske teamkamerat an til seier, men et trøblete

depotstopp gjorde at det kun ble en tredjeplass.

7. Andreas Mikkelsen

Hadde igjen en kjempesesong i WRC-2 i 2022. Andreas sanket 3 seiere og totalt 4 pallplasser med sin nye bil: Škoda Fabia R5 Evo. Andreas endte på 2. plass i det Europeiske Rallymesterskapet sammenlagt.

8. Ole Christian Veiby

Kjører i nest øverste klasse i rally og øverste klasse i rallycross. Ole Christian fokuserte mye på rallycross i 2022 og endte på 4. plass sammenlagt i FIA Rallycross championship. Han deltok i ett rally og tok hjem en svært god 8. plass i Rally Sweden 2022.

9. Julie Nataas

Startet i sin tid i KNA Rudskogen, og har de siste årene satset hardt på dragracing i USA. Etter å ha kjørt Top Alcohol dragster med 4.000 hestekrefter i fem år vil Julie Nataas ta steget opp i Top Fuel med 10.000 hester. Hun høstet hele 4 gullmedaljer i 2022-sesongen.

10. Team Norway - Norges raskeste landslag

består av over tretti førere fordelt på et elitelandslag, satsingslandslag og et juniorlag. KNAs dyktigste har også fått plass her, Andreas Mikkelsen, Ole Christian Veiby, Ayla Ågren, Dennis Olsen, Julie Nataas og Christian Krognæs er alle på elitelandslaget. Team Norway er et satsingsprosjekt satt i gang av NBF.

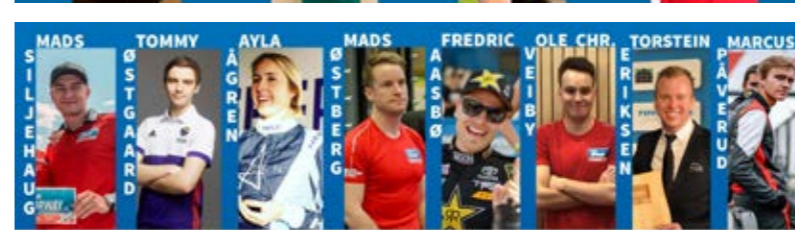
Satingslandslaget

På satsingslandslaget finner vi en håndfull utøvere under 25 år som NBF talentutvikling mener har størst sjanse for internasjonal suksess. På dette laget for 2022 finner vi Marcus Ahlmann Sæter som har bakgrunn i KNA Varna.

Juniorlandslaget

Juniorlandslaget er for våre yngste utøvere, og vi har ti plasser tilgjengelig for de som har levert gode resultater og som har spennende ambisjoner. Her finner vi også utøvere med bakgrunn i KNA, som Emil Sivesind - KNA Oppland, Benja-

min Fuglesang - KNA Varna, Felix Heiberg - KNA Varna. Nikolai Haldammen - KNA Kongsvinger og Philip Svendsen - KNA Varna.



NM-medaljer i 2022

Formel K: Klasse: Junior 125
 Gull: Philip Svendsen, KNA Varna
 Bronse: Casper Henriksen, KNA Varna

Formel K: Klasse: KZ2
 Bronse: Kim Jakobsen, KNA Varna

Formel K: Klasse: ROTAX
 Gull: Morgan Kristiansen, KNA Klepp msp.

Formel K: Klasse: X30
 Bronse: Tommy Kvakkestad Nordvang, KNA Oslo & omegn

Autoslåm - klasse 2: modifiserte standardbiler og sportsbiler
 Sølv: John B. Roligheten, KNA Telemark
 Bronse: Kim Kartevold, KNA Drammen

Bakkeløp - klasse 1: supernasjonal t.o.m. 1600 ccm
 Sølv: Espen Isaksætre, KNA Solør msp.
 Bronse: Anders Hansen, KNA Indre Ytre Østfold

Bakkeløp - klasse 3: supernasjonal t.o.m. 2400 ccm
 Gull: Joakim Vestli, KNA Oppland
 Sølv: Kenneth Hansen, KNA Varna

Bakkeløp – klasse 6A: RALLYBILER GRUPPE A 4WD, SUPER CARS, GRUPPE N 4WD, RC DIV. 1 og WRC BILER
 Bronse: Roger Rustand, KNA Kongsberg



Også i 2022 har det blitt god gevinst for flere KNA-medlemmer. Totalt 36 medaljer ble sanket, fordelt på gull, sølv og bronse.

Biltrial - klasse 4 - Pro-modified
 Bronse: Ken Thomas Topel, KNA Telemark

Crosskart – klasse X: Extreme
 Bronse: Nikolai Haldammen, KNA Kongsvinger

Dirt RallyNM, klasse 1 (R5)
 Gull: Steve Røklund, KNA Kongsvinger

Dirt RallyNM, klasse 2 (R2)
 Gull: Marcus Østerud Nymoen, KNA Kongsvinger

Dragrace - klasse 3: junior dragster
 Sølv: Linus Leander Grauphaugen, KNA Varna

Formula Offroad, klasse 2: unlimited
 Gull: Joakim Knudsen, KNA Telemark
 Bronse: Øyvind Svendsen, KNA Telemark

Racing – klasse 2: GT1
 Sølv: Jarl Nilsen, KNA Sokndal
 Bronse: Frode Alhaug, KNA Vålerbanen

Racing – klasse 4: GT5
 Gull: Michael Arnestad, KNA Sokndal msp.
 Sølv: Hans-Petter Emilsen, KNA Varna

Racing - klasse 6: formel basic
 Sølv: Emil Gjerdrum, KNA Varna

Rally – klasse 1
 Sølv: Eyvind Brynhildsen - Roger Eilertsen, KNA Varna
 Bronse: Ole Christian Veiby - Stig Rune Skjærmoen, KNA Kongsvinger

Rally – klasse 2
 Gull: Steve Røklund - Raymond Braaten, KNA Kongsvinger
 Sølv: Morten Storsveen – Merete Storsveen, KNA Varna

Rally – klasse 3
 Gull: Martin Nygård - Tina Jeanette Olsen, KNA Kongsvinger

Rally – klasse 4
 Gull: Christian Sagli - Ole Martin Sagli, KNA Kongsvinger

Sølv: Mats Peder Hvambstahl - Lasse Berg, KNA Kongsberg

Rally - klasse 6
 Bronse: Per Brynhildsen, KNA Varna

Rally - klasse 8: Volvo original
 Bronse: Ole Morten Korsmo - Tore Hellerud, KNA Kongsvinger

Rallycross – klasse 1: Supernasjonal t.o.m. 1600 ccm
 Sølv: Espen Isaksætre, KNA Solør msp.

Rallycross – klasse 3: Supernasjonal t.o.m. 2400 ccm
 Gull: Joakim Vestli, KNA Oppland
 Bronse: Kenneth Hansen, KNA Varna

	Gull	Sølv	Bronse
KNA Varna	1	6	4
KNA Kongsvinger	5		3
KNA Vålerbanen			1
KNA Solør		2	
KNA Telemark	1	1	2
KNA Indre Ytre Østfold			1
KNA Drammen			1
KNA Oslo & omegn			1
KNA Klepp	1		
KNA Oppland	2		
KNA Kongsberg		1	1
KNA Sokndal	2		

Styrets beretning 2022

Styrets beretning 2022

Klubbens art og lokalisering

Klubbens formål er å være en landsomfattende organisasjon for bileiere og bilinteresserte. Klubben skal være bilismens proaktive, offensive og positive talsmann. Å fremme et godt klubbtilværelse, og ivareta medlemmenes interesser og yte dem bistand i alle bilsøsmål. Som Norges representant for Fédération Internationale de l'Automobile å representere den internasjonale bilsport i Norge, øke interessen for bilsporten og lede denne i et sunt spor. Å delta i internasjonalt arbeide i samsvar med Klubbens formål samt knytte forbindelse med tilsvarende utenlandske klubber.

Klubben har kontorer i Gamle Mossevei 55, 1420 Svartskog (Tyri-grava). KNA har 29 lokale avdelinger med klubbhus og baneanlegg rundt om i landet med ulike bil- og bilsportaktiviteter for medlemmene. I tillegg har klubben KNA Oddane Sand Camping som er et attraktivt medlemstilbud.

Styrets arbeid

Styret har gjennomført 8 styremøter i 2022.

Med bakgrunn i målet om medlemsvekst har styret utarbeidet en aktivitetsplan for 2022. KNA skal oppleves som relevant og synlig blant medlemmer og andre. Det ble derfor gjennomført åpen dag arrangementer i flere av KNAs lokale avdelinger. Arrangementene ga god mediesynlighet og mange fremmøtte. I 2022 ble det registrert 0,5 % medlemsvekst i den individuelle medlemsmassen. I antall kollektive klubbmedlemskapene var det status quo.

Styret har hatt en representant i KNA Raceway AS sitt styre. Baneanlegget i Rogaland hadde sitt første driftsår i 2022. Styret har også hatt en representant i Tyri-grava AS sitt styre i tillegg til generalsekretæren. I tett samarbeid mellom KNA, NVK og Tyri-grava AS ble det arrangerte en offisiell åpning av Tyri-grava den 8. juni 2022. Åse Kleveland klippet snoren og erklærte «nye» Tyri-grava for åpnet. Det har vært 20.000 besøkende på Tyri-grava og mye god medieomtale.

I nært samarbeid mellom styret i KNA og NMK ble det utarbeidet nye vedtekter for NBF i 2022.

Styret har igangsatt bygging av 4 erstatningshytter på KNA Oddane Sand Camping som skal stå ferdig til påsken 2023.

Årsregnskap

Resultatregnskapet er lagt frem med et positivt resultat på kr 6.909.000,- etter skatt. Dette er kr 8.547.000,- dårligere enn i 2021. Likviditeten har vært tilfredsstillende gjennom hele året og tiltak er gjennomført for å opprettholde en tilstrekkelig likviditet.

Balansen viser en positiv egenkapital på kr 135.220.000,-. Dette er en økning på kr 6.909.000,- sammenliknet med 2021.

Regnskapet er fastsatt med forutsetning om fortsatt drift.

KNA fondet har levert gode resultater i 2022. Det må uansett forventes variasjoner i avkastningen fra KNA Fondet fremover.

Styret er av den oppfatning at det fremlagte resultatregnskapet og balansen med noter, gir et rettvise uttrykk for KNAs drift og stilling ved utgangen av 2022.

Ellers kjenner ikke styret til forhold som er av betydning for å kunne bedømme klubbens økonomiske situasjon.

Styret foreslår at det fremlagte resultatregnskap og balanse med tilhørende noter fastsettes som KNAs årsregnskap for 2022.

Arbeidsmiljø og likestilling

Ved utgangen av 2022 hadde KNA 4 heltidsansatte menn og 2 heltidsansatte kvinner. KNAs styre består av 5 medlemmer, hvorav 1 kvinne og 4 menn i tillegg til 2 varamedlemmer. Det har ikke vært skader eller ulykker.

Miljø

Virksomheten forurensar ikke det ytre miljøet ut over det som anses normalt for denne type virksomhet.

Kongelig Norsk Automobilklub, Hovedstyre, Oslo 21. mars 2023


Geir A. Mo
President


Eirik Kristensen
Visepresident


Frode Alhaug
Styremedlem


Helene K. Netland
Styremedlem


Børre Skiaker
Generalsekretær


Ove Bent Nilsen
Styremedlem

Resultatregnskap

(Tall i hele tusen)

Balanse

(Tall i hele tusen)



KONGELIG NORSK AUTOMOBILKLUB

Resultatregnskap

(Tall i hele tusen)

NOTE	DRIFTSINNEKTER OG DRIFTSKOSTNADER	2022	2021
	Medlemskontingent	4 328	4 355
	Inntekter Oddane Sand Camping	8 066	8 228
	Inntekter hytteutleie	1 255	1 168
	Annen driftsinntekt	373	428
	Statlig tilskudd (MVA kompensasjon)	647	714
	Sum driftsinntekter	14 669	14 893
	Varekostnad	1 504	1 459
2, 6	Lønnskostnad	6 252	5 997
3	Ordinær avskrivning	898	727
2, 13	Drift KNA	8 237	6 772
	Tillitsmannsorganer og avdelingene	1 369	868
	Direkte medlemskostnader	1 045	989
	Markedsføring	718	996
	Sum driftskostnader	20 024	17 808
	Driftsresultat	-5 355	-2 915
	FINANSINNEKTER OG FINANSKOSTNADER		
	Annen renteinntekt	16	11
	Annen finansinntekt	266	135
4	Resultat KNA Fondet	12 783	18 944
	Annen rentekostnad	-7	-6
	Annen finanskostnad	-128	0
	Netto finansresultat	12 929	19 083
	Resultat før skattekostnad	7 574	16 169
7	Skattekostnad	665	712
	ÅRSRESULTAT	6 909	15 456
	OVERFØRINGER		
	Avsatt til inflasjonssikring	5 625	4 164
	Overført til annen egenkapital	1 284	11 255
	Forbukt formålkapital med interne restriksjoner	0	0
	Sum overføringer	6 909	15 419



KONGELIG NORSK AUTOMOBILKLUB

Balanse

(Tall i hele tusen)

NOTE	EIENDELER	2022	2021
	ANLEGGSMIDLER		
	Varige driftsmidler		
3	Tomter, bygninger og annen fast eiendom	10 660	4 304
3	Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontormaskiner o.l.	1 975	2 094
	Sum varige driftsmidler	12 635	6 398
	Finansielle anleggsmidler		
4, 12	Investeringer i datterselskaper	11 990	11 990
13	Lån til datterselskap	15 187	3 433
4	Investeringer i aksjer og andeler	202	202
	Sum finansielle anleggsmidler	27 379	15 625
	SUM ANLEGGSMIDLER	40 015	22 023
	OMLØPSMIDLER		
	Finansielle omløpsmidler		
4	Investeringer i aksjer, obligasjoner og andre verdipapirer	95 092	109 642
	Fordringer		
	Kundefordringer	257	35
	Andre fordringer	3 093	569
	Sum fordringer	3 350	603
10	Bankinnskudd, kontanter o.l.	5 664	4 308
	SUM OMLØPSMIDLER	104 106	114 554
	SUM EIENDELER	144 121	136 577

Balanse

(Tall i hele tusen)

Revisors beretning



KONGELIG NORSK AUTOMOBILKLUBB

Balanse

(Tall i hele tusen)

NOTE	EGENKAPITAL OG GJELD	2022	2021
	EGENKAPITAL		
5	Egenkapital	135 220	128 311
5	Formålskapital med interne restriksjoner (Oddane Sand)	0	0
	SUM EGENKAPITAL	135 220	128 311
	GJELD		
	Avsetning for forpliktelser		
6	Pensjonsforpliktelser	191	496
	Sum avsetninger for forpliktelser	191	496
	Langsiktig gjeld		
9	Annen langsiktig gjeld	1 020	965
	Sum annen langsiktig gjeld	1 020	965
	Kortsiktig gjeld		
	Leverandørgjeld	1 118	765
7	Betalbar skatt	665	712
	Skyldige offentlige avgifter	396	365
8	Annen kortsiktig gjeld	5 511	4 963
	Sum kortsiktig gjeld	7 689	6 805
	SUM GJELD	8 900	8 266
	SUM EGENKAPITAL OG GJELD	144 121	136 577

KNAs Hovedstyre, Oslo 21. mars 2023

 Geir Andersson Mo President	 Frode Alhaug Styremedlem	 Eirik Kristensen Visepresident
 Helene K. Netland Styremedlem	 Børre Skiaker Generalsekretær	 Øve Bent Nilsen Styremedlem

Deloitte.

Deloitte AS
 Dronning Eufemias gate 14
 Postboks 221 Sentrum
 NO-0103 Oslo
 Norway

Tel: +47 23 27 90 00
 www.deloitte.no

Til hovedstyret i Kongelig Norsk Automobilklubb

UAVHENGIG REVISORS BERETNING

Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for Kongelig Norsk Automobilklubb som består av balanse per 31. desember 2022, resultatregnskap og kontantstrømpstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening

- oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav, og
- gir årsregnskapet et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2022, og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet i samsvar med kravene i relevante lover og forskrifter i Norge og International Code of Ethics for Professional Accountants (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Styrets og daglig leders ansvar for årsregnskapet

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlige for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik internkontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avvirket.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg:

- identifiserer og vurderer vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i regnskapet, enten det skyldes misligheter eller utilsiktede feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter

Deloitte refers to one or more of Deloitte Touche Tohmatsu Limited ("DTTL"), its global network of member firms, and their related entities (collectively, the "Deloitte organization"). DTTL (also referred to as "Deloitte Global") and each of its member firms and related entities are legally separate and independent entities, which cannot obligate or bind each other in respect of third parties. DTTL and each DTTL member firm and related entity is liable only for its own acts and omissions, and not those of each other. DTTL does not provide services to clients. Please see www.deloitte.no to learn more.

Registrert i Foretaksregisteret Medlemmer av Den norske Revisorforening
 Organisasjonsnummer: 980 211 282

© Deloitte AS

Revisors beretning

Deloitte.

side 2
Uavhengig revisors beretning -
Kongelig Norsk Automobilklubb

revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes utilsiktede feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av internkontroll.

- opparbeider vi oss en forståelse av intern kontroll som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll.
- evaluerer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimaterne og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige.
- konkluderer vi på om ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen er hensiktsmessig, og, basert på innhentede revisjonsbevis, hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape tvil av betydning om selskapets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det eksisterer vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i årsregnskapet, eller, dersom slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, at vi modifierer vår konklusjon. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet frem til datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapet ikke kan fortsette driften.
- evaluerer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet i årsregnskapet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet gir uttrykk for de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.

Vi kommuniserer med styret blant annet om det planlagte innholdet i og tidspunkt for revisjonsarbeidet og eventuelle vesentlige funn i revisjonen, herunder vesentlige svakheter i intern kontroll som vi avdekker gjennom revisjonen.

Oslo, 29. mars 2023
Deloitte

Eivind Skaug
statsautorisert revisor

Penneo Dokumentnøkkel: SEYNX-VTK46-080EY-87HKV-H67J7-5HD55



