



ÅRSRAPPORT

2021





Innhold

04	En hilsen fra Samferdselsministeren
06	Bilfolkets stemme
07	Hovedstyret og administrasjonen
08	Generalsekretæren har ordet
10	KNA har inntatt Tyrigrava
12	KNA Raceway
14	KNA Oddane Sand Camping
16	Samfunnsaktøren
20	Medlemsutvikling
22	KNA i Media
24	Markedsarbeid
26	Medlemsfordeler
28	Klubbnytt
30	Rapporter fra KNAs avdelinger
54	Bilsport i 2021
57	NM- og NC-medaljer
58	Styrets beretning
60	Resultatregnskap og balanse
63	Revisors beretning

En hilsen fra Samferdselsministeren

Jon-Ivar Nygård (Ap) er samferdselsminister i Jonas Gahr Støres regjering fra 2021.
Foto: Samferdselsdepartementet



Kjære alle sammen!

Å være samferdselsminister mener jeg er den mest spennende jobben i transport-Norge. Folk må komme seg til og fra jobb, skole og fritidsordninger i hele landet. Vi bor på de ytterste øyer og i de innerste daler. Det skal vi gjøre i framtiden også. Derfor trenger vi god og effektiv infrastruktur.

Vi må sørge for at det er trygt å ferdes. Spesielt på veiene våre. Antall drepte er på sitt laveste noensinne. Det er veldig bra, men ingen hvilepute. For meg er det viktig å fortsette det gode trafikksikkerhetsarbeidet som har pågått i mange år.

Derfor bør det settes høyt på dagsorden. Det skal jeg gjøre. Med god hjelp fra alle gode krefter i Norge. Dette gjelder i aller høyeste grad KNA. Dere har vært tydelige på hvor viktig trafikksikkerhet er. Jeg vil også oppfordre dere til å fortsette arbeidet.

Så vil jeg benytte denne anledningen til å takke for det gode arbeidet dere har gjort i mange år. Ikke minst

er det på sin plass å takke for engasjementet blant alle medlemmene. I frivillighetens år vet dere selv hvor mange timer dere har lagt ned for organisasjonen. Både for å bedre trafikksikkerhet og ikke minst alle bilaktivitetene som arrangeres. Vi trenger slike arenaer for barn, unge og voksne.

I jobben som samferdselsminister får jeg bidra til at folk får en enklere, bedre og tryggere hverdag på norske veier. Bedre motivasjon for å stå opp hver dag og gjøre en god jobb, finnes ikke.

Jeg gleder meg til årene som kommer. Og et fortsatt godt samarbeid.



Vi bor på de ytterste øyer og i de innerste daler. Det skal vi gjøre i framtiden også. Derfor trenger vi god og effektiv infrastruktur.



Bilfolkets stemme

KNA er den første bilorganisasjonen i Norge. Vi ble stiftet i 1907, i bilens spede barndom. Og vi tok umiddelbart på oss ansvaret for å tale bilens og bilistens sak.

Vår stemme som bilfolkets talsperson ble hørt og veide tungt fra første øyeblikk. Faktisk kan vi hevde at vi var med å skape «bilfolket», fordi vi var med å sørge for at «folket» fritt kunne ha bil da veitrafikkloven av 1912 ble vedtatt. Og da den første motorvognloven kom, hadde myndighetene allerede lyttet til oss i fem år.

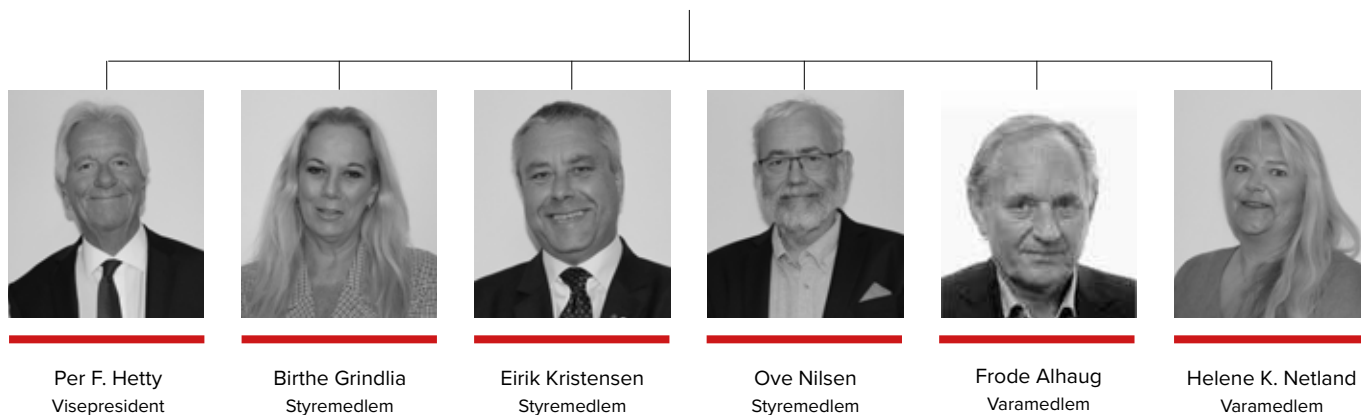
Siden har vi sørget for å bli hørt, sett og lyttet til. Vi kan med hånden på hjertet si at så lenge det har rullet biler på norske veier, har KNA støttet, forsvart og kjempet for bilismen.

KONGELIG NORSK AUTOMOBILKLUB
Bilfolkets stemme. Siden bilens barndom.

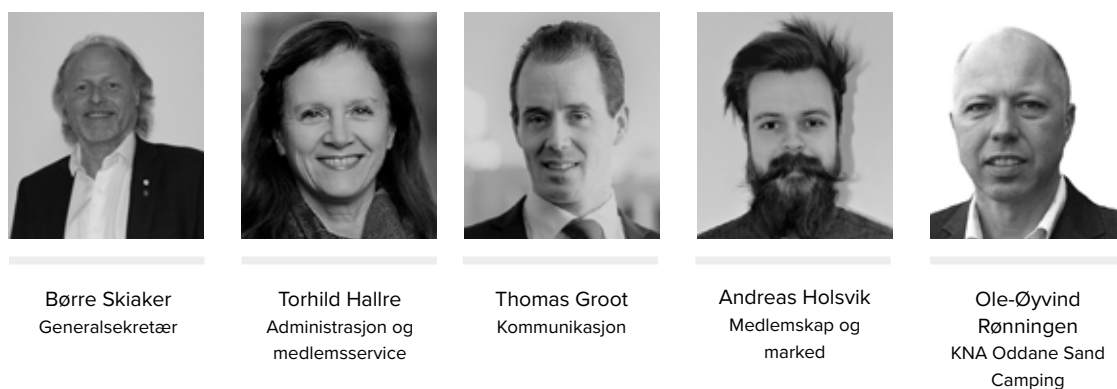
Hovedstyre 2021



Geir A. Mo
President



Administrasjonen



Generalsekretæren har ordet

KNA er og blir landets første bilorganisasjon. Som kjent var formålet med organisasjonen å innføre bilisme i Norge. KNA har derfor hatt stor betydning for overgangen fra hest og kjerre til bilisme. KNA var også sentral under bilutstillingen på Akershus Festning i 1909, og videre under utviklingen av regler for motorferdsel, veiutbygging og kjøretøyregister. KNA har i tillegg bistått medlemmene ute på veien og i spørsmål knyttet til bil. KNA har tilrettelagt for bilturisme med kartbok og camping, bilsport og klubbiv. Og KNA bidro til etableringen av Trygg Trafikk, Opplysningsrådet for veitrafikk (OFV) og Klagenemden for bilsaker. Dette er en historie vi alle bør kjenne til, fortelle og være stolte av.

I dag er mange av de store grunnleggende oppgavene løst og offentlige myndigheter, privat næringsliv og andre organisasjoner har for lengst kommet på banen og helt eller delvis overtatt flere av organisasjonens viktige oppgaver. Dette er et tegn på at KNA har lyktes med å ivareta medlemmenes interesser, men det betyr samtidig at KNA må fornye seg for å være relevant på andre områder.

Nå er det miljø og fremkommelighet som utfordrer bilismen, i tillegg til stadig arbeid med å redusere ulykker. De største byene iverksetter tøffere tiltak for å redusere utslipp fra biltrafikken, spesielt rettet mot diesel og bensinbiler. De som kjører mye bil i bynære områder og der det er høye bomavgifter har oppdaget fordelene med elbil. Elbilene dekker stadig flere behov og antallet vil øke. Hydrogen har ikke samme utvikling til tross for at også disse bilene har null utslipp, lengere

rekkevidde og kortere fyllingstid. Infrastrukturen for lading og fylling av hydrogen trenger prioritet i tiden fremover. I tillegg må politikerne ha i mente at ikke alle umiddelbart kan skifte til elbil eller hydrogenbil. Det er også stor utvikling innenfor digitalisering og automatisering av bilparken/transporttjenester. Dette gir nye muligheter for deling av biler og persontransport som en tjeneste, noe som er et godt alternativ i folkerike områder. Bilen er og blir viktig også i tiden fremover, både til persontransport, fritidskjøring, som en del av vår kulturhistorie og innen idrett/sport for barn, unge og voksne. Alle disse sakene står kontinuerlig på agendaen hos KNA.

KNA er en bilorganisasjon og det er bilistenes interesser som står i sentrum. I en tid hvor man stadig oftere blir forledet til å tro at bilens tid er forbi, er det viktigere enn noen gang å styrke KNAs posisjon som bilfolkets stemme.

Det er gledelig at KNA totalt sett har hatt medlemsvekst i 2021, men vi må likevel holde trykket oppe både lokalt og sentralt for å verve nye medlemmer og assosierte klubber, om vi skal lykkes bedre i tiden fremover. KNA ivaretar både bilistene og bilentusiastenes interesser. KNA er den naturlige nasjonale aktøren på dette feltet. Totalt representerer

KNA i overkant av 35.000 medlemmer. Flere er uansett velkomne til å delta i fellesskapet. Det er viktig for bilfolket å ha en stemme i samfunnsdebatten. En slik stemme kan KNA bidra med til bilistene, bilentusiastene og bilsportutøverne.

KNA kjøpte Tyrigrava sammen med Norsk Veteranvognklubb i 2017. Sammen utvikler vi denne historisk viktige eiendommen, og legger forholdene til rette for at motorfolket fortsatt kan benytte den, enten det er to eller fire hjul på kjøretøyet. I 2018 startet planarbeidene og konseptutvikling. I løpet av 2020 ble det satt punktum for den utvendige oppussingen. I 2021 ble det satt punktum for innvendig oppussing og 1. desember 2021 flyttet KNA inn i de nye lokalene på Tyrigrava. I 2022 blir det offisiell «åpning» av nye Tyrigrava.

Som frivillig og uavhengig organisasjon, der all vår aktivitet er egenfinansiert, kan vi legge til grunn at våre interesser ikke bør ha noe annet formål enn de våre medlemmer ønsker at vi skal ha. Ideell og frivillig innsats som skaper et godt klubbmiljø og som er i tråd med våre medlemmers interesser er viktig for enhver medlemsorganisasjon. Mange av KNAs avdelinger er aktive innen ulike typer bilsport, camping og hytteutleie. Noen snakker medlemmenes sak i media og overfor



I en tid hvor man stadig oftere blir forledet til å tro at bilens tid er forbi, er det viktigere enn noen gang å styrke KNAs posisjon som bilfolkets stemme.

”Bilen er og blir viktig også i tiden fremover, både som persontransport, fritidskjøretøy, kulturhistorie og sportsaktivitet for barn, unge og voksne. Derfor har KNA som bilorganisasjon livets rett i mange år.



Børre Skiaker
Generalsekretær

”KNA har Norges mest spennende bilhistorie, og den er det opp til oss alle å forvalte og utvikle.

relevante myndighetsorganer.

All KNA-aktivitet definerer og bidrar til å posisjonere KNA. KNA har sittet i førersetet og vært representant for Norsk bilsport i over 100 år. I 1912 arrangerte KNA det første billøpet i Norge. Et israce på Bunnefjorden. Helt siden 1908 har KNA vært Norges eneste mobilitets- og sportsmedlem av den internasjonale paraplyorganisasjonen FIA. KNA etablerte i 1932 det som i dag kalles Norges Bilsportforbund, -et forbund som har sin myndighet dels gjennom KNA og FIA, og som i tillegg har myndighet hjemlet i en norsk forskrift. Dette er et forbund som i dag forvalter og muliggjør lovlig bilsportaktivitet i Norge. Bilsport er akseptert som aktivitet og idrett. Det har over tid pågått vurderinger og diskusjoner om bilsportens organisering i Norge. KNA har vært og er sentral i dette arbeidet. Alle de store bilsportklubbene i Norge har vært involvert i diskusjonene. Mange ønsker at KNA skal «tre

tilbake fra sin førende» posisjon i NBF, mens andre mener bilsporten bør organiseres under Norges Idrettsforbund sin paraply. Dette er et politisk spørsmål som KNAs Landsmøte må avgjøre, men det er viktig at også resten av bilsportmiljøet bidrar konstruktivt til å finne gode langsiktig løsning på organiseringen av bilsporten i Norge. Og at alle samarbeider!

Sistnevnte er enda et godt eksempel på at KNA har Norges mest spennende bilhistorie, og den er det opp til oss alle å forvalte og utvikle. Dersom du ønsker å bli bedre kjent med KNA historien råder jeg deg til å lese deg opp på våre nye hjemmesider.

I ukene, månedene og årene som kommer skal jeg fremdeles gjøre mitt beste for å bidra og jeg ønsker å gjøre alt jeg kan for å skape et godt KNA-lag. Sammen kommer vi lenger. La oss spille hverandre gode, invitere andre inn og utvikle KNA i en bærekraftig og tydelig

retning. Vi kan ta ett steg om gangen, være målrettet og seriøse, men vi må også ha det gøy, ha respekt for hverandre og de ulike rollene vi har.

Takk for fortsatt tillit. Jeg ser frem til godt samarbeid, inspirerende bilaktiviteter og deltakelse i KNAs interne og eksterne aktiviteter. Alt for å tilfredsstille medlemmenes forventninger til bilorganisasjonen KNA – Kongelig Norsk Automobilklub.

Beste hilsen,

KNA flytter til Tyrigrava



Begeistringen var stor da KNA desember 2021 kom med flyttekasset til Tyrigrava.

I 2021 var ettermiddagstreffene svært populære. Faktisk så populære at en treffdag for europeiske og asiatiske dager ble etablert på torsdager. Dette i tillegg til den velkjente Amcar-tirsdagen og motorsykkelensdagen.



Alle som ferdes langs Gamle Mossevei har for lengst fått med seg den utvendige forvandlingen av Tyri-grava. Etter mange måneders iherdig innsats nærmer byggets innside seg ferdigstillelse, og både KNA og NVK – Norsk Veteranvogn Klubb – har flyttet inn. Nå gjenstår bare kjøkken til uteserveringen med tilhørende terrasse i bakkeplan.

Når man har gjort unna de mange hyggelige svingene på Gamle Mossevei – som for øvrig er like sjarmerende enten man kommer fra Oslo eller Tusenfryd – og kjører inn på Tyri-gravas store parkeringsplass, dras øyet umiddelbart mot den grønne glassdøren med den himmelblå rammen. Dette er hovedinngangen til KNA, NVK og motorfolkets nye storstue. Om få måneder vil den om kransens av en stor utendørsmarkerterrasse med sitteplasser til 80 personer og uteservering. Men nok om det.

Går man inn døren står den samme trappen hvor den alltid gjorde, og de stenlagte veggene er som de alltid var. Og går man inn døren til venstre, hvor mange husker at Pony Parts i sin tid holdt til, finner man nå klubblokalene til NVK. Her har de gjenskapt de veletablerte lokalene på Frysja, og straks

pandemien er over vil rommene bli flittig bruk, både av NVK og andre bilklubber som ønsker å leie seg inn.

Tar man til høyre når man kommer inn hovedinngangen finner man den gamle peisetusen med den malte peisen. Her kommer det nye møbler, og rommet vil bli det av serveringskonseptet som skal på bena før treffdagene i 2022 tar til. Om det regner en sommerdag blir det mulig å ta en kaffe eller en matbit i peisestuen.

Holder man derimot stødig kurs mot trappen i enden av gangen, stiger man med raske skritt opp den 90 år gamle spiraltrappen som tar deg opp til 2. etasje, og de nye lokalene til KNA – den opprinnelig Tyri-grava-kafeen. Det mørkebrune tregulvet er like gammelt som trappen, og dukket frem som en hyggelig overraskelse da det gamle, slitte gulvbelegget ble fjernet. En sliperunde eller to og flere lakkstrøk senere har det igjen fått tilbake førkrigstidens glans. Bortsett fra dette – og den karakteristiske Ørnulf Bast-veggkunsten ved den nye, plassbyggede KNA-resepsjonen – er det lite annet som er gjenbrukt.

KNA hesteskoformede styrerom, med utsikt over hele parkeringsplassen, er godt eksempel: Her møter moderne belysning, nye vinduer, vegger og tak det opprinnelige Tyri-grava-gulvet og KNAs ærverdige presidentstol. Som har fått nytt trekk. Og slik forsetter det innover i KNA-lokalene. Glassvegger skiller kontorene. Stilrene møbelvalg står klar til å møte historiske KNA-malerier som i sin tid var del av utsmykningen på KNA-Hotellet i Parkveien 68, når de omsider finner sine plasser på de nye Tyri-grava-veggene. 98 år med Motorliv-produksjon, kart, veibøker og avisutklipp skal fylle en hel vegg på Generalsekretærens kontor.

Tilbake i trappehuset kan man følge de karakteristiske hvite, lyskulene til 3. etasje, internt omtalt som utleielokalene. For det er dette som bokstavelig talt blir motorfolkets storstue med både privat veranda, mingleområde, separat møterom, anretningskjøkken, toaletter og et større forsamlingslokale som egner seg godt til både møter, kurs, foredrag og alle andre tenkelige anledninger.

Loungen i 3. etasje er et åpent sosialt rom, perfekt for en pausesamtale under gode møter.



KNAs styrerom, med presidentstolen på sin rettmessige plass på enden av bordet.



KNA RACEWAY

ÅPNINGSÅRET 2021

-Dette kommer til å bli en herlig boltreplass. Slik konkluderte Statsminister Solberg i sin åpningstale under den offisielle åpningen av KNA Raceway. Under besøket fikk statsministeren omvisning på det spektakulære anlegget, i tillegg til å kjøre tre runder på banen med KNAs Generalsekretær Børre Skiaker. Men viktigst av alt var møtet med frivillige og utøvere.

Det første arrangementet fant sted i den første helgen i juli i forbindelse med Racing NM. Så var det en større markering i slutten av august da daværende statsminister Erna Solberg besøkte anlegget.

I oktober var det tid for å invitere og hedre alle som har bidratt til at drømmen om KNA Raceway, deriblant representanter for det lokale motormiljøet samt lokale myndigheter. Rogaland fylkeskommune ble representert på åpningsarrangementet søndag ettermiddag av Inghild Vanglo, leder regional-, kultur- og næringsutvalget. Fra Sokndal kommune kom varaordfører Alf Torstein Pettersen.

-Anlegget er et løft for norsk motorsport, og jeg er sikker på at KNA Raceway vil bidra positivt til å gi barn, unge og voksne et unikt tilbud, enten aktiviteten foregår på to eller fire hjul. Det sa Solberg i sin åpningstale før hun trakk frem den betydelige innsatsen som er lagt ned for å gjøre anlegget til virkelighet i løpet av de siste to tiårene. For uten ildsjelene som i nesten 20 år har forsert hindring etter hindring ville ikke KNA Raceway – Motorcenter Norway aldri blitt realisert, og Sokndal ville ikke hatt Vestlandets første store baneanlegg å skryte av – i både inn og utland.

De besøkende som møtte opp åpningshelgen fikk med seg et variert program som inneholdt både førerutviklingskurs for MC, banedagsarrangement, gokartkjøring, og oppvisning med street legal, racing- og dragracingbiler. Noen heldige fikk også sitte på med en Porsche sportsbil på banen, et initiativ i samarbeid med Porsche Senter Stavanger.



President Geir A. Mo og Generalsekretær Børre Skiaker sikret seg en selfie med Statsministeren.



En tydelig engasjert Statsminister etter noen runder på banen i Sokndal.



Under åpningsfesten ble alle involverte hyllet - her av Styreleder i KNA Raceway (til venstre)



KNA Raceway åpnes av Statsminister Erna Solberg.

Under åpningshelgen arrangerte KNA Sokndal biltreff i motorcrosshallen.



KNA Oddane Sand Camping

Plassen har en nydelig sandstrand, i flotte omgivelser. Her kan gjestene delta i en rekke fritidsaktiviteter, og båt med motor. KNA Oddane Sand Camping har flere campinghytter av høy standard. Campingen, som er godt tilrettelagt for både store og små campingvogner, ligger nær Larvik, Stavern, Sandefjord, Langesund og Kragerø.

Utleie

KNA Oddane Sand Camping har totalt 27 utleiehytter. Av disse er det 10 som tilhører KNA Oddane Sand Camping. 17 hytter disponeres av KNA-avdelinger og leies fortrinnsvis ut til avdelingens medlemmer. Noen av disse leier vi også ut direkte fra KNA Oddane Sand. Ellers leies alle hytter, som disponeres av avdelinger, ut i ledige helger og uker, direkte fra KNA Oddane Sand Camping. Online booking av hytter er mulig fra hjemmesiden.

Stranden

Sandstranden er det mange som benytter seg av. Vi bruker strandrenser for å holde stranden ren og fin, vi har god erfaring med bruk av denne og vi får mange positive tilbakemeldinger på stranden. Strandvolleyball er en populær aktivitet, det er satt opp 2 strandvolleyballbaner som blir flittig brukt. Surfing Surferne trives hele året, og det er kjempepopulært, de holder til i bølgene mellom Oddane Sand og Saltsteinen.

Nærområdene

Nærområdene Nevlunghavn er en sørlandsby i «miniatyr», med en koselig gjestehavn i tillegg til utsalgs- og serveringssteder. Det er også en marina i Nevlunghavn. Mølen er et yndet utfartssted hele året som er fredet, med gamle gravplasser fra Vikingtiden og et stort og flott område med rullesteiner. Det er også en Geo park på Mølen.

Stavern med Fredriksvern festning er verdt et besøk, enten man ønsker å spise ute eller se den vakre originale bebyggelsen på gamle Fredriksvern Verft.

Helgeroa har en hyggelig marina med en flott gjestehavn. Kyststien langs vannet i Larvik Kommune går imellom KNA Oddane Sand Camping og Oddane Sand Fort, vår nærmeste nabo. Fortet er nå fredet, men fortsatt lukket for allmenheten. Men det arrangeres guidede omvisninger etter avtale med oppsynsmannen Halvar Oddane. Her kan man bli med på en reise gjennom historien og familien Oddanes liv på Oddane Sand fort, fra før 2. Verdenskrig og fram til i dag.

2021

2021 sesongen med korona virusets utfordringer har blitt en spesiell sesong. Våre sesonggjester har benyttet sine campingvogner mer enn vanlig dette året også. Det er nok mange som har hatt hjemmekontoret i campingvogna.

KNA Oddane Sand camping er et flott sted å ha hjemmekontor. Kort vei til en fantastisk strand. Morgenbadet gjør at en våkner opp før alle møtene på teams, før en tar lunsj pausen med en tur på kyststien. Matpakken nytes med fantastisk utsikt over havet på Mølen. Hyttene og dropp inn plassene har også hatt veldig bra belegg i 2021-sesongen.

Vedlikeholds arbeidene på campingen pågår kontinuerlig. Vi får fortsatt mange hyggelige tilbake meldinger på våre Sanitærbygg etter renoveringen. I tillegg er vi kjent for å ha rene sanitærbygg. Spesielt dropp inn gjester gir disse tilbake meldingene om rene sanitærbygg. Gjestene setter pris på den flotte sandstranden, strandvolleyball-banene, surfing, at det er en ryddig campingplass, Kyststien, Mølen og kort vei til Nevlunghavn.

På nabo eiendommen mot Mølen er nå Sika-granskogen fjernet. Dette gir store deler av campingplassen mye mer kveldssol. I tillegg er det blitt bedre utsikt i retning Mølen for noen av våre hytter. Stubber blir frest vekk og Oslofjordens friluftsråd skal sette ut 4 benker med bord her. Oslo fjordensfriluftsråd åpner også for at området kan brukes til ballspill osv. Dette gjør at også OSC sine gjester får et nytt tilbud i frilufts område. Det blir skiltet telting/bobiler forbudt i dette området.

Ole-Øyvind Rønningen,
daglig leder KNA Oddane
Sand camping.
(FOTO: TVNorge)





Nærområdene Nevlunghavn er en sør-landsby i «miniatyr», med en koselig gjestehavn i tillegg til utsalgs- og serveringssteder.

Plassen har en nydelig sandstrand, i flotte omgivelser. Her kan gjestene delta i en rekke fritidsaktiviteter, samt leie kano og båter med motor. KNA Oddane Sand Camping har flere campinghytter av høy kvalitet.





Samfunnsaktøren

KNA har siden bilens barndom vært opptatt av å fremme bilen- og bilismens sak overfor myndighetene. Mer enn hundre år etter at bilismen ble innført i Norge arbeider KNA aktivt med trafiksikkerhet, veistandard, veiutbygging, bilavgifter, miljø, fritidskjøring, bilhobby og bilsport.

Mer enn 80 prosent av all persontransport i Norge skjer med bil, og privatbilen vil i overskuelig fremtid være det viktigste transportmidlet for store deler av befolkningen. Derfor kjemper KNA for bilens plass i samfunnet.

Bilparken øker mens utslippene reduseres

Antallet registrerte personbiler økte også i 2021. Ved utgangen av 2021 var det 2.893.987 personbiler i Norge, hvilket utgjør en økning på 2,5% siden foregående år.

Sammensetning av personbilparken er fortsatt i endring: Det er 2.433.253 fossildrevne biler og 460.734 elektriske biler i Norge ved utgangen av 2021. Antall elektriske biler har økt med 35,5% siden 2020, takket være økonomiske incentiver, bedre teknologi og bredere modellutvalg.

Selv om elbilene utgjøre en økende andel av personbilparken, vil fossilbilene utgjøre en dominerende andel i flere år fremover. KNA arbeider derfor for at fremtidens bilavgifter skal utformes i tråd med den reelle utviklingen, og at det legges til grunn at 10-20% av

bilparken vil forbli fossildreven i uoverskuelig fremtid.

Riksveiene oppgraderes men fylkesveiene må bli bedre

I Norge er det 97.746 kilometer offentlig vei. Av dette står riksveiene for 10.676 kilometer og fylkesveiene for 44.623 kilometer. Resten er kommunale veier. Etterslepet på riks- og fylkesveinettet er beregnet til mellom 77 og 125 milliarder. Underfinansieringen på drift- og vedlikehold av fylkesveinettet er på 2,4 milliarder årlig.

KNA applauderer den stadige forbedringen av riksveinettet, men er som tidligere bekymret for tilstanden på fylkesveinettet da tilstanden er svært varierende og antall alvorlige ulykker for høyt. Derfor har KNA tatt til orde for en ordning som muliggjør en finansiell satsning på fylkesveiene.

Turistveiene i Norge er flotte og innbyr til fritidskjøring for de tur- og kjøreinteresserte. Denne delen av veinettet er KNA svært tilfreds med.

Fremdeles mange hobbykjøretøy

De som har bil- eller andre kjøretøyer som hobby er mange. Det antas at det er ca. 200 000 registrerte og uregistrerte veterankjøretøyer i Norge i 2021. Vi har tidligere registrert en årlig økning på ca. 5%, men endringer i det statistiske grunnlaget og et antall uregistrerte kjøretøyer, gjør det krevende å beregne dette eksakt.

KNA mener bilhobbyen og kulturskattene må bevares da begge er viktige bidrag til opprettholdelsen og formidling av rullende kulturminner.

Fortsatt utfordrende å kjøre utenfor vei

Idrettsarenaer/baner for bilsport og lengre traseer (skogsbilveier o.l.) for offroad touring er utfordrende å få tillatelser til å bygge/bruke.

Planprosessene ved bygging av baner er omstendelige og kostnadene høye. I tillegg tar det svært lang tid å ferdigstille en arena, og de frivillige bruker uforholdsmessige mye tid og energi for å få tillatelser til å bygge en

Forts. neste side



KNA jobber med veipolitikk alene og gjennom fellesskapet i Opplysningsrådet for veitrafikken (OFV) for å påvirke politikerne til å bygge effektive og trafikksikre veier.



arena for barn, unge og voksne som ønsker et alternativ til annen idrett.

KNA har også i 2021 arbeidet for at de bilinteresserte prioriteres.

Bilpolitisk utvalg

Bilpolitisk utvalg (BPU) er oppnevnt av Hovedstyret og har som formål å koordinere og drøfte KNAs bil- og veipolitiske arbeid. Alle initiativer tatt i 2021 er drøftet og behandlet i BPU.

Leder i BPU er Arild Hansen fra KNA Indre Ytre Østfold. Videre er følgende medlemmer i utvalget: Johan Bergan Roligheten (KNA Telemark), Kjell Arne Nysveen (KNA Bergen), Kjetil Tveitan (KNA Oslo & Omegn og klubbmedlem Mercedes Benz-klubben Norge), Leif N. Olsen (KNA Oslo & Omegn), Odd Ørstavik (KNA Stavanger og Klubbmedlem Norsk Bobilforening), Per F. Hetty (Visepresident/ KNA Oslo & Omegn), Terje Sørby (KNA Indre Ytre Østfold).

BPU har behandlet høringer fra myndighetene i 2021 og vært aktive for å få oppmerksomhet rundt behovet for:

- Oppgradering på- og finansiering av fylkesveiene,
- Fremtidige bilavgifter
- Nullutslippssoner
- Bedre ladeinfrastruktur og fortsatt tilgang på flytende drivstoff

Bilpolitisk utvalg (BPU) i KNA.

BPU skal bidra til å sikre oppmerksomhet rundt KNAs bilpolitikk og bidra til å legge grunnlaget for markedsføringen av KNA som organisasjonen for de som trenger bilen.

1. BPU skal utarbeide utkast til KNAs bilpolitiske program.
2. BPU skal avgi uttalelser om politiske spørsmål som blir forelagt og selv ta initiativ til å utarbeide uttalelser om aktuelle saker.

KNA på flere arenaer

KNA har vært medlem av Fédération Internationale de l'Automobile (FIA) siden 1908 og deltar stadig i det internasjonale nettverket for utviklingen av persontransport og bilsport.

KNA jobber med veipolitikk alene og gjennom fellesskapet i Opplysningsrådet for Veitrafikken (OFV) for å påvirke politikerne til å bygge effektive og trafikksikre veier. KNA samarbeider også med OFV om deltakelse på Arendalsuka og Mobilitet 2021.

KNA jobber også med trafikksikkerhet alene og gjennom fellesskapet i FIA, Statens Vegvesen og Trygg Trafikk, for å påvirke og informere politikere og befolkningen om trafikksikkerhet.

Idrettsarenaer i form av baner for bilsport og lengre traseer for offroad touring er utfordrende å få tillatelser til å bygge og bruke.

Under: Det splitter nye baneanlegget KNA Raceway.

KNA mener bilhobbyen og kulturskattene må bevares da begge er viktige bidrag til opprettholdelsen og formidlingen av rullende kulturminner.

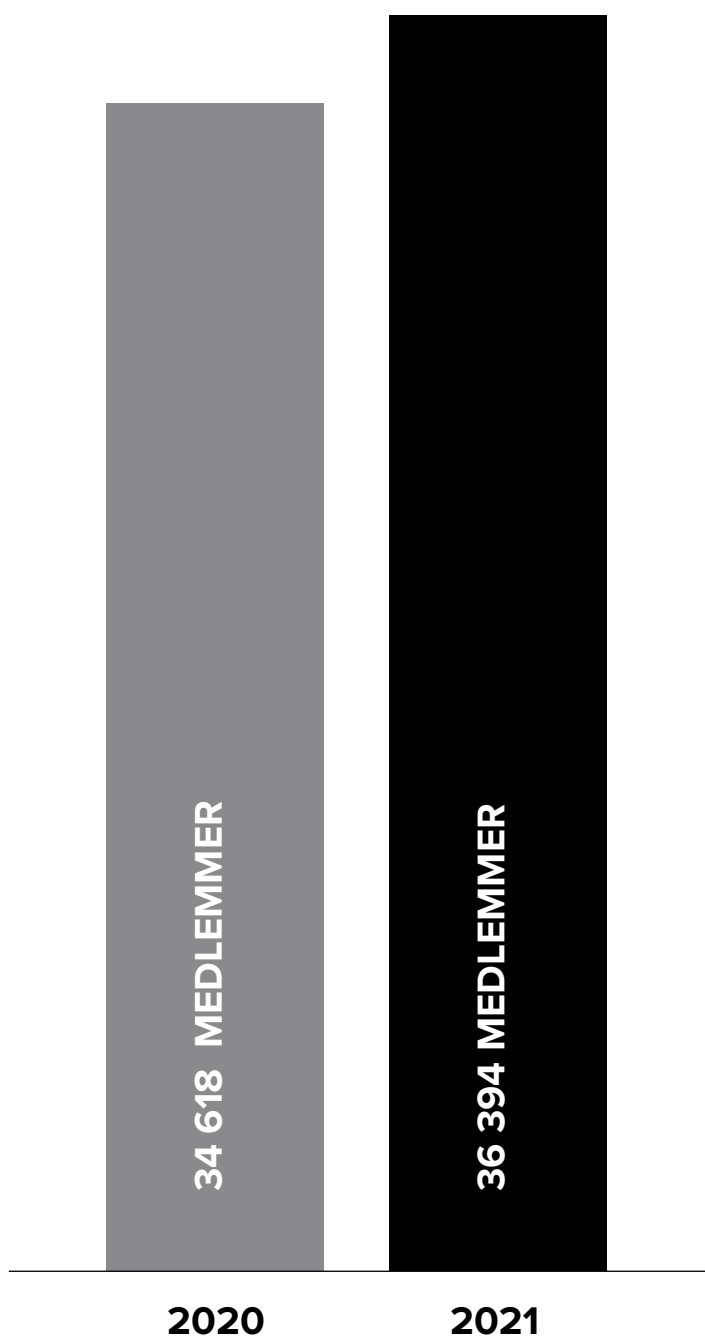


Medlemsutvikling

Medlemsutviklingen er positiv. KNA representerte i 2020 34.618 medlemmer. I 2021 representerte KNA 36.394 medlemmer hvorav 29.385 er medlemmer gjennom KNA Klubbmedlemskap.

Klubber med KNA Klubbmedlemskap i 2021:

- Mercedes-Benz Entusiastklubb
- Volvo Car Club Norway
- TR Register Norway
- Austin-Healey Club Norway
- Norsk Lancia Klubb
- Mercedes-Benz Klubben Norge
- Norsk Fiat Register
- Norsk Sportvogn Klubb
- Norsk CX Klubb
- Mercedes-Benz Car Club Norway
- VW Audi Club Norwegen
- Norsk Bobilforening
- Green Racing Klubb
- Tesla Owners Club Norway
- Nord-Odal Offroaders
- Norsk Veteranvogn Klubb
- Smart Car Club Norway
- Norsk Land Rover Klubb - Avd. Øst
- Norsk Morgan Klubb
- Bunes Idrettslag



Norsk Morgan Klubb er en av klubbene KNA har knyttet seg til gjennom 2021.



KNA i media 2021

KNA har i 2021 vært synlig i media og fått oppmerksomhet rundt flere saker. Vi har vært synlige i aviser, net-taviser, sosiale medier, på TV og blitt hørt på radio. KNA fikk blant annet oppmerksomhet rundt disse sakene:

Stavanger Aftenblad
 Daværende Statsminister Erna
 Solberg åpner KNA Raceway



Broom.no/TV2 dekker åpning av
 KNA Raceway



Finansavisen
 Kronikk fra KNAs generalsekre-
 tær på trykk.



Aftenposten
 KNAs kronikk rundt
 risikoen ved å kjøre på
 fylkesveiene i Norge.

KNA har deltatt i samfunns-
 debatten rundt utslippsfrie
 soner i Oslo. KNAs president
 og generalsekretær har begge
 vært i media med uttalelser om
 temaet.



KNA Lillehammer med debattinnlegg om bilsporten som en arena for barn og unge.



Bil24



Kongsvinger blad



NRK.no



Haugesunds Avis



Oppegård Avis



KNA har deltatt i juryen under kåringen av Årets bil i Norge. Saken ble publisert i Dagbladet i tillegg til Din Side og Autofil.

Børre har flyttet inn på Tyrigrava: - Folk startet allerede for et halvt år siden å «banke» på døren for å leie

Østlandets Blad
KNA administrasjonen fikk i desember endelig flytte inn på Tyrigrava.



Markedsarbeid

Merkevarebygging og medlemsvekst har også i 2021 vært hovedfokus for markedsarbeidet. KNA har i året som har gått vært synlig i digitale flater, sosiale medier, samt i klubb- og bilblader.

Digital markedsføring

KNA har i løpet av året endret satsingen på digital markedsføring, vi har gjort kontinuerlige endringer i tråd med gjeldende strategi og målgruppeinnsikt med mål om å oppnå større effekt.

Printannonsering

KNA har i løpet av året utarbeidet en rekke nye printannonser, både til bruk i bladet Bil#AUTOFIL, klubbblader og arrangementspublikasjoner. I tillegg er det utarbeidet en ny brosjyre som gir oversikt over KNA-historien som ble sendt samtlige medlemmer i forbindelse med årets hovedfornylse.

Hurtigruta Carglass

KNA har utplassert en brosjyreholder på alle Hurtigruta Carglass-stasjoner i Norge, totalt over 90 brosjyreholdere og over 1500 medlemsbrosjyrer ble distribuert.

Messedeltakelse

KNA deltok på Oslo Motor Show i 2021. Fokusset for messen var Tyrigrava, motorfolkets møtested.

Arendalsuka

KNA deltok i 2021 på Arendalsuka hvor vi stilte med en sesjon i samferdselsteltet. Sesjonen tok for seg morgendagens bilavgifter.

Veikart - De Hemmelige Turistveiene

Kartet har blitt revidert og sendes ut til alle medlemmer April 2022. Nytt kart distribueres også til alle nyinnmeldinger.

Politikermøter

I tråd med gjeldende strategi arrangerte KNA i 2021 samtaler med sentrale politikere hvor vi diskuterte samferdselspolitikk. Disse samtalene har blitt både skrevet om, samt lagt ut digitalt i videoformat.

VIPPS betalingsmulighet

Etter lansering av nye nettsider for KNA i 2020 ble det videre arbeidet med å få implementert VIPPS som betalingsmulighet, dette ble ferdigstilt i starten av 2021. Nå kan nye medlemmer velge mellom kortbetaling eller VIPPS når de melder seg inn i KNA.

Tyrigrava

KNA arrangerte sammen med Viking en kampanjedag under en vanlig torsdag på Tyrigrava. Både KNA og Viking fikk god kontakt med menneskene som bruker plassen flittig i sommermånedene.



Det ble arrangert digitale møter med sentrale politikere i 2021 for å få deres meninger rundt samferdselspolitikk.



KNA Varna var også tilstede på Oslo Motor Show med egen stand.



KNAs president Geir A. Mo var på plass på varemessen under Oslo Motor Show.



Medlemsfordeler

Rabatt på EU-Kontroll og andre kontrolltjenester hos Viking Kontroll.

Foto: Viking Kontroll



KNA Veihjelp

KNA Veihjelp tilbys i samarbeid med Viking Redningstjeneste og inngår i alle medlemskapene som inkluderer veihjelp. Veihjelpen følger bilen og dekker alle som kjører den, det er ingen egenandel, og antall assistanser er ubegrenset i medlemsperioden. KNA Veihjelp koster kr 410,- per år.

Viking Kontroll

KNAs medlemmer får rabatterte priser ved Vikings kontrolltjeneste. Her kan man få gode priser på EU-kontroll, vurdering av unormal slitasje og kjøps- og salgstest.

«KNA Motorliv», bladet BIL #Autofil

KNA Motorliv er en egen seksjon i bladet BIL #Autofil og distribueres til alle med gyldig medlemskap. Familiemedlemmer mottar bladet via sine respektive hovedmedlemmer. Det er 10 utgivelser i året og bladet inneholder informasjon og nyheter om klubben.

Rabatt på drivstoff

Medlemmer får 45 øre i rabatt per liter drivstoff på pumpeprisen hos Esso. Rabatten er knyttet til Esso MasterCard og avregnes i månedlig faktura. Kortet er gratis og uten årsavgift og gebyrer. I tillegg til rabatt på drivstoff får KNA medlemmer 20% rabatt på bilvask og rabatt på Esso e-shop.

Rabatt på dekkhotell og felger

Medlemmer får 20% rabatt på dekkhotell, samt samt 10% rabatt på dekk og 8% på felger hos Vianor.

Rabatt på skifte og reparasjon av bilglass

Som KNA medlem får du mange fordeler ved å skifte frontrute eller reparere steinsprutskaeder hos Hurtigruta Carglass. Har du delkasko eller kasko dekkes reparasjon av din forsikring, og kun en egenandel ved frontruteskift. For medlemmer som ikke har delkasko eller kasko får du opp til 40% rabatt på frontruter, sideruter, bakruter, monteringsdetaljer og lim. Ved ruteskift gis det 12 måneders gratis spylervæske.

Forsikring

Alle KNA medlemmer får tilgang til Water Circles Forsikring sitt Select program. Ved innmelding får KNA medlemmer tildelt en personlig rådgiver og nye kunder får i Select programmet 15% kundebonus. Rabatten øker for hvert år du er skadefri. Dette er en kundebonus som ikke baserer seg på hvor mange forsikringer du kjøper, men på ansvarlighet og lojalitet. For hvert skadefrie år vil kundebonusen øke med 1% opp til maksimalt 25%.

Rådgivning

KNA medlemmer får inntil to timer gratis juridisk eller teknisk rådgivning i bilrelaterte saker.

Harald Huysman Karting (Oslo)

KNA medlemmer kjører til medlemspris på innendørsbanen i Oslo og utendørs på Rudskogen i Østfold.

Leiebil hos Avis

Medlemmer får 17,5% rabatt på AVIS sine til gjeldene døgn/weekend/feriepriser på både personbiler og varebiler.

Internasjonalt førerkort

Internasjonalt førerkort er fortsatt påkrevet i enkelte land, samt anbefalt i de fleste østeuropeiske land og i land utenfor Europa. Internasjonalt førerkort utstedes til alle med skandinavisk førerkort. Medlemmer får internasjonalt førerkort til rabatterte priser.

KNA Oddane Sand Camping

Syd for Larvik ligger idylliske Oddane Sand Camping. Her finner du en av landets flotteste og største sandstrender med mulighet for båtleie, sandvolleyball og mange andre aktiviteter og avslapningsmuligheter.

Medlemmer får rabatterte leiepriser på hytter og plass til campingvogn.

Bilferie

Hos Risskov Bilferie får du som medlem av KNA alltid 5% rabatt når du booker overnatting. Uansett om det er en tur på fjellet, sommerferie, storbyferie, en spahelg med venner, eller bare en tur gjennom landet. Risskov Bilferie samarbeider med ca. 750 hoteller fordelt på 15 europeiske land.

Würth

Medlemmer får produktspesifikke rabatter på opptil 45%.

Syn og briller

Medlemmer får 20% rabatt på veiledende utsalgspris på briller og solbriller hos Brilleland.

Racingtelt

Medlemmer får 20% rabatt på alt av racing telt og tilbehør fra O.B.Wiik.

Rabatt på ferjereiser**DFDS**

Ruten Oslo-København
15% rabatt på lugar og kjøretøy, på båten fra Oslo til København og fra København til Oslo, fra søndager til og med onsdager.

10% rabatt på lugar og kjøretøy, på båten fra Oslo til København og fra København til Oslo, fra torsdager til og med lørdager.

Ruten Amsterdam-Newcastle

15% rabatt på lugar og kjøretøy, på båten fra Amsterdam til Newcastle og fra Newcastle til Amsterdam, fra søndager til og med onsdager.

10% rabatt på lugar og kjøretøy, på båten fra Amsterdam til Newcastle og fra Newcastle til Amsterdam, fra torsdager til og med lørdager.

Stena Line

Med KNA medlemskapet ditt får du 20% rabatt på transportreiser på strekningen Oslo-Frederikshavn og 10% rabatt på utvalgte strekninger med Stena Line. Du får også 30% rabatt på StenaCruise Oslo-Frederikshavn i valgfri lugar.

Fjord Line

KNA-medlemmer får 15% rabatt på ordinær pris på utvalgte seilinger med unntak av juli.

Rabatt på ferjereiser



KNA Veihjelp

Rabatt på briller og solbriller



Klubbnytt



Årets avdelinge er KNA Sokndal. Her er avdelingsleder Geir Øvstebø tilstede under åpningstreffet på KNA Raceway.

Årets avdeling 2021

Hvert år blir en av KNAs avdelinger kåret til Årets Avdeling, og de mottar kr. 10.000,-

Årets avdeling er KNA Sokndal. Avdelingen har hatt stor medlemsvekst i 2021 og driver med aktivitet rundt det nye motorsportanlegget i Sokndal - KNA Raceway.

Avdelingsmøte

I 2021 fikk vi endelig arrangert en samling av våre lokalavdelinger. Etter så lang tid uten å treffes, var det tydelig at mange satte pris på å endelig kunne treffes igjen.

KNA holdt en sesjon under årets Arendalsuke. Generalsekretær Børre Skiaker holdt et informativt foredrag om morgendagens bilavgifter.





Etter ett års pause ble det igjen arrangert avdelingsmøte 13. November 2021. Det var tydelig at mange satte pris på å endelig kunne treffes igjen.

Konferanser og seminar KNA har deltatt på:

Januar:

- Tyrigrava
- FiA (generalforsamling)
- NBF

Februar:

- Drivkraft Norge
- Tyrigrava
- Mobilitet 2021

Mars:

- Hovedstyre
- Prosjektkomiteen
- April:
- Statens Vegvesen –Nasjonal tiltaksplan for trafiksikkerhet 2022-2025
- Opplysningsrådet for veitrafikk
- Drivkraft Norge
- Tyrigrava
- Esso Mastercard

Sommer:

- Opplysningsrådet for veitrafikk
- Samferdselsminister Knut Arild Hareide
- Landsmøte Trygg Trafikk
- Politiet i Nordre Follo –Trafiksikkerhet på Gamle Mossevei
- Tyrigrava
- Norges Bilspportforbund
- FiA Spring Meeting
- Tidligere samferdselsminister

Ketil Solvik-Olsen

- Statens vegvesen
- FiA
- Arendalsuka
- Åpning KNA Raceway

Oktober:

- Kulturminnefondet
- FiA Smart Driving Challenge
- Transportøkonomisk Institutt
- Norsk Vegmuseum
- Lærdalsøren Hotell
- WaterCircles Forsikring
- Esso MasterCard

November

- Opplysningsrådet for veitrafikk
- Hurtigruta Carglass
- Lærdalsøren Hotell
- Norges Bilspportforbund
- Oslo Motor Show

Desember:

- Nasjonalt forum for MC-sikkerhet
- Kåring «Årets Bil 2021»
- FiA

Tyrigrava

Bil og MC-miljøene har brukt Tyrigrava flittig hele 2021-sesongen. Den 3. treffdagen for europeiske og asiatiske biler, er fortsatt stor suksess for alle bilinteresserte!

Bilpolitikk

KNA har i 2020 besvart 10 offentlige høringer. KNA har deltatt på politiske samarbeidsmøter i Opplysningsrådet for veitrafikken (OFV) og deltatt på flere politiske og faglige konferanser der vei og trafiksikkerhet diskuteres. KNAs president Geir A. Mo har lang fartstid i det politiske miljøet og er en stor pådriver for det politiske arbeidet vårt.

Avdelingsrapport 2021





KNA Aust-Agder

Vi er en liten avdeling som er heldige og avhengig av å ha andre motorklubber i Agder distriktet med som støttespillere. Vi har stor tro på samarbeid og dialog på tvers av klubber og grener.

Vårt hoved arrangement og eneste aktivitet 2021 var Rally Grimstad.

I 2021 som i 2020 hadde vi NM status, som eneste løp i Norge på asfalt.

Dette ble et flott løp med god deltagelse – med 60 biler til start.

I 2021 var det igjen publikum til stede rundt i løypa, noe som var godt å se.

Tv dekning for samarbeidspartnere og god reklame for Grimstad og KNA Aust-Agder som klubb.

Rallyet kjøres med 9 Sser, 4 ulike prøver som kjøres to og tre ganger. Løpet er totalt 144km langt med 72 km spesialstrekker. Løpet fikk sending på NRK på en halv time som gir et



KNA Rally Grimstad får nasjonal pressedekning og løpet ble vist på NRK i år!

svært god reklame både for Grimstad og arrangørklubben KNA Aust-Agder. Grimstad kommune satte pris på reklamen og var med og bidro økonomisk til arrangementet.

se evt www.rallygrimstad.no for evt mer info.

Respektabel førsteris

Frank Tore Larsen vant løpet i år igjen, denne gangen med en ny bil.



KNA Bergen

2021 ble også et år som går inn i historiebøkene hvor Covid-19 har påvirket vår aktivitet. Kun tre styremøter er av holdt og ellers har styrearbeidet foregått telefonisk. Dette for å etterkomme de til enhver tid gjeldende koronaregler.

For utleie av avdelingens hus på Fedje i 2021 har pandemien påvirket til betydelig flere antall utleiedøgn enn foregående år. En økning av leieinntektene på hele 55 %. Pandemien har satt betydelige hindringer for at folket kunne feriere utenfor landets grenser som resulterte i at vi kunne nyte fordel av det. Huset har i deler av året blitt annonsert på Finn. Noe som gjør at vi blir synlige på utleiemarkedet. I tillegg er avdelingen også med i reiselivsguiden på Fedje og i omliggende kommuner. Videre har komiteen som forvalter bl.a. utleie god kontakt med Fedje Reiselivslag med formål å være oppdatert på utviklingen i og etterspørselen i leiemarkedet.

Hyttekomiteen sammen med styret har gjennomført dugnad hytten. Stuen stod for tur hvor veggene fikk nye farger og vinduene fikk to nye strøk med maling. Det er montert inn nytt toalett og avtrekksvifte på badet samt skiftet lås på inngangsdøren.

NM i Karting ble i 2021 arrangert i Bergen. KNA avd. Bergen stilte med sentrale funksjonærer på dette arrangementet. Her kan blant annet nevnes den viktige oppgaven som førerkontakt. Både utøvere og arrangør sa seg meget tilfreds med utørt arbeide som er meget viktig for at et arrangement av denne karakter blir gjennomført uten de store problemstillingene.

Gjennom året er det med hjelp fra administrasjonen i KNA gjort forsøk på innmelding av saker i media hva gjelder fremtidig løsning med vedlikehold og bygging av nye veier i og rundt Bergen. Tross gjentatte forsøk har det ikke lyktes oss å komme på trykk. Vi føler at journalistene i de lokale avisene ikke våger å sette våre synspunkter på trykk i frykt for å komme i unåde hos lokalpolitikere.

KNA Bodø

Dette året har vært et rolig år når det gjelder aktiviteter. Det er stort sett Off road som har kontinuitet i aktivitetene sine og har fått nye medlemmer. Dugnader ble holdt og medlemmer har bidratt sterkt til å få ryddet og skoget området for nytt depo og parkering. Her skal vi flytte avdelingens kontainer og bygge en flott plass for fremtidig grilling og en naturlig møteplass i tiden fremover. Vi håper på å få reklamert for seg i fremtiden ved å delta på motorsportsarrangementet i distriktet og kanskje i samarbeid med større aktører i Nordland fylke. Noe som kan øke medlemstall godt og styrke økonomien fremover.

Et flott initiativ til å arrangere bilmesse igjen ble tatt i høst, men dessverre satte korona en stopp for det også.

Ellers har det vært en del uro rundt hytta, og økonomien er ikke fulgt godt nok opp. Det er også andre ting som ikke har fungert og det har tatt mye energi. Det ser heller ikke ut til at hyttestyret får på plass gode rutiner for f.eks innbetaling av strøm, til tross for at de har prøvd på dette i tre år. Det har derfor blitt bestemt at salg av hytten skal legges frem for årsmøtet.

Det begynner å skje litt flere ting på Ilstad aktivitetspark. NAF har meldt seg på og vil bygge en helt ny, stor go-kart bane. Det er også en liten Enduro klubb som bruker samme området som vår offroad gjeng. Det er flott og stort for byen vår at motorsport blir samlet på et sted. Det tror vi vil være en «vinn-vinn»-situasjon for alle klubbene.

I år vil nesten hele styret tre av og vi er så heldige å få med oss aktive medlemmer som ønsker å ta mer ansvar. Det betyr at det kun vil være offroad som er aktiviteten i første omgang, men vi håper vi kan få til flere ting i fremtiden.

KNA Drammen

KNA Drammen har lagt igjen bak seg et plag-somt corona år, med restriksjoner for nesten halve sesongen. Dette medførte avlysning for Challenge løpet Hokksund Sprinten

Klubben startet opp med Autoslalom trening på Basserudåsen, Kongsberg i Juni. Dette var et samarbeid med NMK Kongsberg, hvor vi kjørte på go-cart banen en kveld i måneden. Totalt var det ca. 70 deltagere på disse kveldene.

Det ble arrangert Autoslalom løpet, Sikk-Sakken 30 Mai, 31 deltagere. KNA Drammens førere tok 1. 3. 4. plassene i Kl. 1 Standard biler. Vinner av kl. var Graham Ford, nr. 3 Geir Åge Lia, nr. 4 Nils Jakob Gulhaugen. Kim Kartevold ble nr. 3 i kl.2

Klubbens kjørere har gjennom sesongen vist til gode sportslige resultater, som to NM vinnere, Kl.1 Graham Ford og Kl.2 Kim Kartevold.

Spiral Challenge ble arrangert 4. September som planlagt, med strenge Corona tiltak. Løpets base var Sundhaugen. Løpet var krydret med fire førerprøver, to på asfalt og to grusprøver. Løpet gikk i område Øvre Eiker og Numedal, med pause på Blefjell, Blåbær Fjellstue. Vangestadmoen ble benyttet som vanlig. Løpet inneholdt også en lang og krevende O-etappe. 27 deltagere kom tok turen i flott høstvær.

Vinner i kl. Touring var klubbens medlemmer Vidar Hulløen og Nils Nerdalen

KNA Eiker



Selv med Covid fikk vi heldigvis til et klubbmøte. Her fra Holdt pensjonat i Hokksund.



Vi klarte å gjennomføre en fantastisk klubb-fest den 04.12.21 på Holdt pensjonat i Hokksund, med premie utdeling og utdeling av stipender, og det var ca 50 personer tilstede.

Det ble starta en junioravdeling som skulle være ett prøve år som da skulle være for 2020, men prøveåret ble til to, 2020 og 2021. lederen av denne gruppa Tom Erik Ellefsen gikk dessverre bort, slik att denne gruppa ble liggende litt i brakk.

Det ble innkjøpt en Toyota, rigga med sikkerhetsbur og to stoler til bruk under opplæring av de yngste.

Vi fikk i 2021 lov til å kjøre klubbøpet vårt på Grenland hos NMK Grenland, hjertelig takk skal dem ha for det

Klubbmestere ble:

Senior klassen.

1. plass Morten Andre Lie.
2. plass Stig Arild Fingarsen.
3. plass Tom Kenneth Lilleås.

Junior klassen.

1. plass Emma Michelle Østenstad.
2. plass Petter Tobiassen.

Vi har aktive førere i Rallycross, rally, bilcross senior og junior.

Pluss noen få som er aktive som kartlesere, (to som jeg vet om)

Det mest positive for oss er att vi har fått en del nye medlemmer som kommer til og kjøre for Kna Eiker i 2022 dette setter vi enormt stor pris på.

Jobbing med bane er det ikke jobbet mye med, men dette skal vi sette fokus på i 2022. håpet er jo att vi kan komme i gang med noe snart.

KNA Fjellregionen

2021 har vært nok et tungt år det har til tider vært vanskelig å avvikle aktiviteter på grunn av Covid 19.

Pr 31.12.21 var vi 42 betalte medlemmer en nedgang på 10 medlemmer. Det at vi ikke har hatt noen medlemsvekst 2021 er på grunn av Covid 19. Får håper 2022 blir et bedre år slik at vi kan være mere aktiv vedrørende medlems verving.

Det har blitt avholdt 7 styremøter i 2021.

Vi måtte dessverre avlyse Rally Tron i år på grunn av for få påmeldte. Det ble 30 som meldte seg på. Vi var avhengig å ha minst 40 påmeldte.

Vi har fått status som NM kandidatløp i 2022, 2023 har vi fått NM runde. Dette vil kreve mye av oss. 2022 må vi bevise vi kan avholde et bra rally.

Rally puben ble arrangert i Søl naslottet med Rune Rudberg. Det var ca. 225 betalende. Dette ble en stor suksess. Takker alle som ble med for arranger puben.

Dette må vi satse videre på



I 2023 skal det igjen bli arrangert rally på tronfjellet.
Foto: Lars Vingelsgård

KNA Halden



Årsmøte 2021 ble avholdt 3.juni på Fredriksten Kro.

Styremøter:

Det har vært avholdt 6 ordinære styremøter.

Fredriksten Challenge

ble arrangert 26. Oktober. 31 biler startet fra Halden Auto.

Foto: Bjørn Lahus

Regularity-gruppa

Regularity-gruppa var godt i gang med å planlegge tre treningsløp i april og mai. Det første løpet med start i Spydeberg, det andre løpet med start i Vestby og det siste med start i Aremark. Alle tre løpene måtte vi utsette p.g.a pandemien.

Heldigvis ble forholdene med pandemien bedre utover høsten, slik at vi fikk arrangert Fredriksten Challenge 26.oktober. Med 31 startende biler fra Halden Auto A/S, som skulle kjøre en ca. 180km lang løype i strålende høstvær. Løypa gikk først til den legendariske «Tønneprøva» på Fredriksten Festning, og videre med orienterings- og pålitelighetsetapper på Idd. Deltagerne kom tilbake til Fredriksten Festning med lunsj på Fredriksten Kro. Etter lunsj var det igjen «Tønneprøva» som sto på kjøreordren. Deretter gikk løypa nordover til Torpedalen – Rakkestad - og tilbake til Halden. Løypa var igjen en blanding av orienterings- og pålitelighets-etapper.

Premieutdelingen ble holdt på Challengekonferansen i november, (se resultatet på www.bilsportgps.no)

Regularitygruppas medlemmer har vært aktive i 2021. (se www.challengenorge.no),-

Det kan nevnes at Tore Fredriksen vant FIA-NEZ Challengecup 2021 for kartlesere, og Terje Nilssen ble nr.2 som fører.

Ellers har flere medlemmer av KNA Halden oppnådd gode resultater i sine respektive klasser i NTM Challenge Cup 2021.

Rallygruppa

Gruppa har ikke vært i virksomhet i år gunnet Corona-situasjonen.

Racing-gruppa

Hovedpunkter sesongen 2021

Fredrik Knutsen debuterte med Alfa Romeo 1300 GTA i 2 NM runder. Økte hastighet for hver runde i Norges største og hardeste klasse G13 (opp til 1300) Slet litt med for mye bremses bak på den første helgen og brøt siste løpet i år grunnet ulyd fra girkassen. Bilen er nå klar igjen for sesongen 2022.

Jon André Renstrøm debuterte i billøp på Vinstra sammen med Dan Renè Larsen i den nye langløps-klassen B-Zero. Første helgen hadde de problem med tidtakingsystem på bilen og fikk ikke de resultat som de fortjente. Neste løp for klassen var på Frøya der de lå i tetkamp i alle heat. Løpene på Frøya gikk over 250 runder, som tilsvarer en full sesong i Racing så meget fornøyd med resultatet. De tok også pole og satt raskeste rundetid.

Dan Renè Larsen har stilt opp i og vunnet

noen runder i Formel Ford i 2022, samt også lånt bort bilen i et løp.

Var også på Formel Ford-festivalen i England i Oktober, og ble igjen blant de 50 beste.

Tor Egil Gundersen

Kjører historisk racing kl 8, med Lotus Cortina 1965 modell.

Kjørte 6 løp fordelt på Rudskogen og Våler. Totalt 4 plass i NM i 2021, samme som i 2020.

Jon Tore Grimsrud

Litt info om kjøringen i fjor. Den var preget av tekniske problemer med Escorten, men det ble da et par gode plasseringer innimellom.

Bil-treff / Tur-gruppa v/Roy Madsen

Det har vært et veldig bra år for Biltreff-gruppa!! Vi har arrangert Cars & Coffee 16 torsdager, med tilsammen ca. 1400 biler og ca. 350 motorsykler. Det betyr ca 90 biler pr. gang i gjennomsnitt!

Det har vært stort sett pent vær, og vi ser fram til en god sesong også i 2022!

Julemøtet:

KNA Haldens Julemøte ble avlyst i 2021 av Coronasituasjonen.



Dan Renè Larsen var på Formel Ford-festivalen i England i Oktober, og ble igjen blant de 50 beste.
Foto: Privat



KNA Haugaland

Det har blitt mindre treff grunnet pandemien. Avdelingen gleder seg til situasjoner som dette igjen. Her fra høsttreff 2019.



Generelt:

KNA Haugaland i lag med kmx og Land Rover-klubben satt i gang med bygging av nytt garasjeanlegg på motorsport senteret. Byggingen nærmer seg ferdigstilt.



KNA Haugaland har sammen med to andre klubber satt i gang med bygging av nytt garasjeanlegg.



KNA Hedmark

KNA Hedmark investerte i egen banebil i 2020.



Strategi, mål og planer

KNA Hedmark etablerte ny strategi i 2020 med fokus på å utvikle konseptet KNA Trackday og re-etablere konseptet «Fart er Fag».

Avdelingen søkte om prosjektmidler 2021 for å videreutvikle konseptet KNA Trackday. Søknaden ble ikke innvilget, noe som har påvirket klubbens planer og gjennomføringsevne i 2021. Det har i tillegg gjort at andre aktører og bilklubber nå forsøker å kopiere deler av KNA's konsept, som forsterker konkurransen i markedet.

KNA Hedmark har likevel hatt stort fokus på å skape et attraktivt tilbud til KNA's medlemmer og bilentusiaster i alle aldre med fokus på bilen og bilentusiaster i sentrum.

Aktiviteter 2021

KNA Hedmark har gjennomført mange aktiviteter i 2021, til tross for begrensede midler og fortsatt mye korona restriksjoner. Mer informasjon finnes på <https://kna.no/avdeling/kna-hedmark/>

- Operasjonalisering av KNA Trackday og KNA Winter experience
- KNA Winter experience - isbanekjøring Hebbe Racing februar 2021
- KNA Winter experience – isbanekjøring Hjerkin mars 2021
- Kjøretøy parade 17. mai 2021 på Hedmarken
- KNA Trackday – vålerbanen mai 2021
- Opplæring av instruktører med førerlisenser
- KNA Trackday – vålerbanen september 2021
- Brukerundersøkelse 2021
- Tilrettelagt for helhetlig profilering av KNA inkl. KNA Trackday på Oslo Motor Show (ikke prioritert)
- Vedlikehold og utleie av våre hytter

Medlemsutvikling

Klubbens medlemsmasse har økt også gjennom 2021. I tillegg er det rekruttert medlemmer til andre KNA avdelinger gjennom våre arrangementer. Utviklingen i 2020-2021 viser størst vekst i i alderssegmentet 18-34 år og noe reduksjon av medlemmer i alderen 65+.

Økonomi

Klubben har fått innvilget søknad om kompensasjon fra krisepakken for frivillighets- og idrettssektoren. Dette har bidratt til å opprettholde et godt tilbud til KNA medlemmer i 2021. KNA Hedmark har derfor opprettholdt en grei økonomi i 2021, til tross for trange rammebetingelser.

Styret

KNA Hedmark sitt styre er uendret i 2021.



En fornøyd gjeng i KNA Trackday etter enda et suksessarrangement.

KNAs Generalsekretær Børre Skiaker var også deltager på en av KNA Trackdays arrangementer i 2021. Her som fører av KNA Hedmarks nyinnkjøpte banebil.





Bilde fra Offroad-løypa i 2021.



KNA Indre Ytre Østfold

KNA Indre Ytre Østfold har i 2021 hatt begrenset aktivitet på lik linje med øvrige motorklubber i denne vanskelige tiden med Covid19 viruset.



KNA Klepp Motorsport

Det ble under årsmøtet 2021 satt nytt styret i klubben. Styret består av 12 medlemmer (7 menn, 5 kvinner) med en blanding av nye og mer erfarne medlemmer.

Vi har i løpet av året kurset flere av våre medlemmer:

- 1 stk løpssekretær
- 5 stk Tekniske kontrollører
- 5 stk Instruktører

Vi opplever et generasjonsskifte i klubben hvor vi har stor pågang av nye medlemmer. Her har vi økt fokus på å ta i mot nye medlemmer på en god måte hvor vi har opprettet rekrutteringsdag annenhver Mandag.

Klubbens instruktører hadde i 2021 hele 50 stk på debutantkurs. Pga covid restriksjoner måtte teori delen gjennomføres digitalt, her var det deltakere fra hele sørvest-landet.

Klubben gjennomførte trening i påsken med tilhørende Påskebingo, dette var pga covid restriksjoner begrenset til klubbens medlemmer.

For å lette arbeidet til treningsansvarlig opprettet vi digital påmelding til trening i Spond, her ble også treningsavgift betalt digitalt noe som også letter arbeidet til kasserer.

KNA Klepp Motorsport gjennomførte 2 løp i 2021, Da det første løpet ble gjennomført 8.Mai var det hele 7 ½ måned siden forrige gang det ble kjørt go-kart løp i Norge.

Arbeidet med ny nettside og booking muligheter direkte på nettsiden er i full gang.

Klubben har gått til innkjøp av 400m TECPRO barrierer og Pixel måltavle for å øke sikkerhet og kvaliteten på baneanlegget.

Baneanlegget er under betydelig oppgradering da vi jobber med å få godkjent banen for trening moturs kjøretretning.



Banen fikk nye Tec-Pro barrierer i 2021.

Foto: KNA Klepp



KNA Kongsberg

Aktiviteter:

Det har vært arrangert rallytrening, dugnader og utleie av klubbens treningsveier. Det har vært jevnlig trening med klubbens aktive. Det har vært begrenset påmelding til trening – på grunn av smittesporing, Naboklubben KNA Drammen har leid treningsveien som en etappe i Challengeløp (Regularity)

Rally/Rallysprint:

Det ble lagt ned arbeid for å arrangere rallysprint på Vangestadmogen i Flesberg. Vi hadde møter på Teams, og alle jobbet for å gjennomføre, men det var før C-19 bestemte seg for å spre seg kjemperaskt i lokalsamfunnet i Flesberg. Klubben måtte dessverre avlyse arrangementet, klubben valgte å ikke være med å spre smitte selv om de aktive ble skuffet for at det ikke ble noen rallysprint.

Dugnader:

Klubben har hatt 7 dugnader., Rydding av skog langs traseen tidlig på året, snø son tok knekken på den del trær. En sjekk langs for å fjerne søppel. Rydding langs grøftekanter på vår sommer og høst. Skraping av vei fått grus inn i veibanen igjen.

KNA Kongsberg:

Medlemstallet varierer fra år til år. Det ble vervet noen nye medlemmer i 2021. Facebookgruppen «Rallybil i skauen» har jevn økning av medlemstallet. Klubbens nettside på kna.no har ikke fått så god oppfølging som den burde. Klubben bør ha en person som har ansvar for denne siden.

Har to FB-sider: «Rallybil i skauen» med 780 medlemmer.

KNA Kongsberg rally med 51 medlemmer – en økning på 32 medlemmer siste året.

Kurs:

En av klubbens medlemmer har vært på oppdateringskurs i regi av NBF. Teknisk årskontrollør.

Bilde fra en av klubbens rallytreninger på klubbens treningsveier.
Foto: KNA Kongsberg



KNA Kongsvinger

Avdelingen har i 2021 hatt et begrenset aktivitetsnivå grunnet Covid-19.

KNA Rally Finnskog ble gjennomført 20. Februar 2021. På grunn av Covid ble dette det eneste NM-Rally på snø arrangert i 2021-sesongen.

Kongsberg rallysprint ble gjennomført 15. august 2021.

Flere av avdelingens medlemmer har også andre aktive roller i vår organisasjon og tilknyttede enheter.

Leif Kr. Broen er medlem av kontrollkomiteen og valgkomiteen i KNA.

Per Gunnar Aarnes er valgt inn i KNAs valgkomitee.

Anders Tråstadkjølen er medlem av KNAs fondsstyre.

Stig Rune Kjærnsli er medlem av domsutvalget i NBF.

Even Wiger er fast engasjert som miljørådgiver i FIA.



Ole Christian Veiby på plass under Rally Finnskog 2021.



20. FEBRUAR 2021

KNA RALLY FINNSKOG



KNA Lillehammer

KNA Lillehammer Motorsport har hatt liten aktivitet i 2021. Vårt hovedarrangementet Motordagen, måtte igjen avlyses

Men vi har hatt vår utleiebil mye ute, og denne er et veldig populært tiltak. Den er ute i 60-80% av rallyene som arrangeres i Sør-Norge, vil jeg anslå, og er en fin inntektskilde til klubben.

KNA Nordvest

Det ble i 2021 (perioden fra årsmøte 2021 til årsmøte 2022) avholdt 4 formelle styremøter. I tillegg ble det besluttet 5 saker ved avstemming på egen lukket Facebook gruppe for styret.

Antall medlemmer ved årsskiftet var 187. Det ble tatt ut 22 treningslisenser gokart for enkeltmedlemmer, og 10 aktivlisenser for familie. Dette betyr i praksis at vi ved årsskiftet 2021 / 2022 hadde cirka 44 aktive gokartførere i klubben.

Vi har i sesongen opplevd positiv vekst spesielt blant de yngste førerne, og det er ekstra gledelig og se at det er økning også blant jentene. Vi vil også trekke frem spesielt miljøet og samholdet som er etablert blant ledsagerne til de yngste førerne, og ikke minst den sosiale årsavslutningen som ble gjennomført nettopp for de yngre førerne.

Sesongen 2021 har vært preget av Covid-19, noe som blant annet har gjort at enkelte planlagte aktiviteter har blitt utsatt og flyttet på. Det har også medført

at enkelte prosjekter ikke ble ferdigstilt som planlagt.

Vi har i løpet av året fortsatt initiativet som ble igangsatt fra 2020 med opprusting av anlegget vårt. Dette inkluderer ferdigstilling av lys prosjekt og asfaltprosjekt, samt at det er startet på en større jobb med å planere ut arealet på innsiden, og utsiden av bana.

Vi har i løpet av sesongen 2021 også videreført fokuset på sikkerhet i klubben. Det er avholdt førstehjelpskurs, gjennomføring av treninger er ytterligere strukturert, og det er arbeidet

med å skape en god sikkerhetskultur blant førere. Vi har kommet et stykke på vei, men dette er et kontinuerlig arbeid.

På tross justeringer på terminliste tidlig i sesongen pga. Covid-19 har flere av utøverne våre både konkurrert og hevdet seg i ulike klasser. Vi har vært nasjonalt representert i klasser fra Mini til X30 master.

KNA Nordvest opplever positiv vekst blant de yngre førerne.

Foto: Jon Ola Wattø

God dugnadsånd på Sunnmøre

Foto: Rune Rødset

Arbeidet med banen fortsatte i 2021.

Foto: Jan Egil Strømmen



KNA Oppland

Oversiktskart over anlegget i Elvedalen som viser omfanget av de planlagte oppgraderingene.



Sesongen startet 11. Mai i år, det ble den første treningsdagen da det var mye snø på banen frem til da, det ble solgt 19 årskort.

Vi fikk låne en kioskvogn fra brusformidlingen i Hunndalen og har hatt selvbetjent kiosk. Dette har vært veldig populært også i år, enkelt utvalg med drikke, is, chips og sjokolade.

Vi har laget et stort campingområde på toppen av Eidetoppen som falt i smak hos mange. Vi er også i gang med å utbedre parkeringsmulighetene rundt nåværende klubbhus, dette skal ferdigstilles våren/sommeren 2022.

Vi har hatt mange fine treninger denne sesongen, med mye godt vær. Vi arrangerte treningsuke i uke 29, dette ble en stor suk-

sess! På det meste var vi oppimot 100 sjåførere pr. dag. Med en del restriksjoner gjennom sesongen var det ikke lett å gjennomføre alle aktiviteter, men med gode regler og rutiner er vi godt fornøyd med det som er gjort.

Våre medlemmer har også vært aktive på løp i Norge denne sesongen med mye gode resultater, spesielt i Cadetti!

Med en del restriksjoner gjennom sesongen var det ikke lett å gjennomføre alle aktiviteter, men med gode regler og rutiner er vi godt fornøyd med det som er gjort.

Hyttekomite

Koronaåret 2021 ble også et spesielt år for campinglivet og hyttene våre på Oddane

Sand Camping. Det startet ganske normalt med vedlikehold på hyttene tidlig på våren der Iver og Håvard blant annet foretok en del vedlikehold på hyttene. Vi satte også inn ny komfyr på Lillehammer 1.

Også i år ville mange på norgesferie. Alle hyttene våre ble utleid for til sammen vel 360.000 kroner i 2021, noe som er "all time high".

Vi imøteser en god sommer med godt besøk i 2022, og ønsker spesielt våre medlemmer velkommen til å bruke hyttene.

Området rundt gokartbanen i Elvedalen leies ut til Norsk LandRover Klubb.



KNA Oslo og Omegn

Årsberetningen 2021 beskriver som for 2020 mer hva avdelingen IKKE fikk gjort, enn de aktiviteter som avdelingen hadde sett frem til i 2021. Koronapandemien har utviklet seg videre gjennom hele 2021 og har som følgende lagt ytterligere begrensninger på avdelingens mulighet for aktiviteter og møtevirksomhet.

Det viktigste arbeidet for avdelingen har alltid vært, og vil være å videreutvikle avdelingen og stå rustet til kommende oppgaver og arrangementer. Det har også vært intensjonen for 2021.

Grunnet Covid19-pandemien som har herjet siden mars 2020 har det av forståelige grunner vært begrenset aktivitet i avdelingen (se pkt 3,4,5).

I 2022 vil det være avdelingens ønske å kunne invitere andre KNARElaterte klubber til Tyrigrava for temakvelder etc. Leder har vært styrets og avdelingens sekretær i perioden.

Avdelingen var godt i gang allerede våren 2021 med arbeid/planlegging av start i Oslo for Rallye Monte-Carlo Historique (RMCH) 2022. Dette fordi vi ikke fikk start i 2021. Dessverre terminerte også dette arbeidet da KNA's søsterklubb Automobile Club de Monaco (ACM) på grunn av Koronapandemien valgte bort Oslo som startsted for 2022.

Leder har vært med på Avdelingsmøte med kun avdelingsledere på Mastemyr Hotel.

I tråd med avdelingens arbeid for rekrutteringsfremmende tiltak og ønske om synlighet ute blant publikum, har avdelingen ved enkelte anledninger sponset diverse

Det ble heller ikke Oslo-start for RMCH i 2021 grunnet avlyst arrangement.



motorsportaktiviteter. Slik eksponering har heller ikke vært mulig i 2021.

Det er viktig for avdelingen å arrangere sosiale aktiviteter og sammenkomster. Hverken de populære Teateraftener eller avdelingens julebord har vært mulig å arrangere i 2021. Begge vanligvis meget vellykkete arrangementer og i tråd med avdelingens intensjon om å ivareta sosiale tradisjoner.

KNA Sokndal

KNA Sokndal motorsport har hatt noe redusert aktivitet pga corona.

Men vi har hatt 3 åpninger av KNA Raceway!

Første åpning var for investorer og bidragsytere i prosjektet.

Åpning nr 2 var av selveste statsminister Erna Solberg

Åpning nr 3 var en åpen dag for publikum, dette var en dag der vi fikk demonstrert mange motorsport aktiviteter på banen.

Det ble også laget en avslutningsseremoni for politikere som har støttet prosjektet og bidratt med mange offentlige midler.

Vi utførte også klubbens faste entusiasttreff på åpen dag-arrangementet, entusiasttrefet er et treff med meget lav terskel. Har kjøretøyet motor og hjul kan du delta. Vi hadde rekord i deltakelse med ca. 130 utstilte kjøretøy.

Klubben arrangerte også egen banedag for medlemmer, etter hvert fikk vi til en avtale med MCN om rabatterte pris for medlemmer når MCN arrangerer banedager.

Vi har også satt opp midlertidig cadetti bane til de minstes store fornøyelse, vi håper banen kan få stå frem til sommeren slik at vi kan ta opp aktiviteten for de aller minste.

Planen nå er å delta i KNA Raceways arbeid med å utvikle/bygge cadettibane og utvikle området rundt dette. et klubblokale er drømmen.



KNA Sokndal stilte mannssterke til åpningsdag nummer 2 av KNA Raceway i Sokndal. En festdag hvor selveste Statsministeren kom for å åpne anlegget.

KNA Solør Motorsport

KNA Solør Motorsport arrangerte i år klubbbløp sammen med NMK Elverum. Lørdag 31.07 kjørte vi timeattack med 49 deltakere, og søndag kjørte vi heat med 59 deltakere. Samarbeidet fungerte kjempebra, og vi ser fordelen med å arrangere klubbbløp sammen med andre klubber. Dette er noe vi også kommer til å gjøre i 2022.

21.08 arrangerte vi NM i crosskart. Her hadde vi 85 startende fra store deler av landet. Vi hadde også deltaker fra Sverige. Vi hadde 5 startende fra KNA Solør Motorsport og vi kapret her 3.plassen i klasse 250ccm. Dette var ett meget vellykket arrangement.

Finnskogfestivalen i bilcross ble arrangert den 04.09 med hele 126 stk. på startstreken hvorav 29 av disse var fra KNA Solør Motorsport. Her ble også RC 2WD invitert til å delta og de stilte opp med 7 deltakere. På dette arrangementet inviterte vi Crosskart Mini til å kjøre oppvisning. Disse ble plassert inn for kjøring der hvor det passet iht. til kjøreplan. I klasse senior ble førere fra KNA Solør Motorsport på 4. og 6. plass. I klasse junior fikk vi 5. plassen og i dameklassen fikk vi 2. plassen.

Vi satte også budrekord for vårt stevne med 1097 bud totalt. Meget fornøyd med arrangementet.

NM-finalen i rallycross gikk av stabelen på Finnskogbanen den 11.-12.09, med 95 startende. NM-avslutningen byr alltid på spennende fighter og spenning helt til slutt om hvem som vinner NM. I klasse 1 Supernasjonal t.o.m. 1600ccm ble det kåret en NM-vinner med en margin på 1 poeng til slutt. Klubbens Espen Isaksætre ble nr. 1 på stevnet i denne klassen og ble nr. 2 totalt i NM. I klasse 4 Supernasjonal over 2400ccm ble Herbjørn Haug til slutt nr. 5 i stevnet og nr. 5 totalt i NM.

Våre førere tok også gullmedalje i bakkeløp i klasse 1 og sølv i klasse 4.

Tross utfordringen med Covid-19 klarte vi å arrangere våre løp i hht. anbefalinger fra FHI og vi er veldig fornøyd med gjennomføringen av alle løp.



RallyX Nordic blir vanligvis kjørt på Finnskogbanen.



KNA Stavanger



Dette året har og vært preget av Corona, og det har gjort at vi ikke har kunnet gjennomføre aktiviteter vi hadde planlagt da året startet.

Styret har forsøkt etter beste evne å følge opp det som fra sentralt hold ble fokusert på dette året. I valgår skal vi være på ballen og søke å fange oppmerksomheten til politikerne. Dette gjorde vi med stor effekt rett før valget da vi hadde flere kommunerepresentanter som fikk sitte på i rallybiler på treningsbanen vi har på Orstad.

Denne treningsbanen har vi fått tillatelse av myndighetene til å bruke en gang i uken fremover. Det er ikke lenger politi som gir slike tillatelser, men vegvesenet. Vi må og gi beskjed til AMK når vi har arrangementer på denne banen, men trenger kun en medisinsk ansvarlig samt en treningsansvarlig i tillegg til vaktmannskap for å kjøre.

Avdelingens leilighet i Spania har og dette året hatt lite besøk fra Norge. Kostnadene er de samme, men heldigvis har vi fra myndighetene fått Corona støtte. Penger har vi og fått fra Norsk Tipping gjennom grasrotandelen.

Styret har i løpet av året opplevd at noen representanter har trukket seg med umiddelbar virkning, og siden forrige årsmøte ble et amputert møte har vi konstituert nye medlemmer i styret for dette året. Valgkomiteen jobber nå for å finne et handlingsdyktig styre til neste år. Vi har hatt representanter på NBF sitt tekniker kurs, og vi har og hatt møter med NBF og NMK angående den nye motorvognforskriften og hva den vil bety for oss. Her vil det komme mer oppklaring utover året.

Vi i styret har meldt på klubben til arrangementer i 2022, men vi vet jo ikke om det kan arrangeres pga smittesitua-

sjonen. Men vi håper at vi i April vil kunne stille sterk til utstillingen på Tjensvoll. Videre håper vi å få i stand et nytt arrangement sammen med Bobilforeningen. Nåværende styre vil legge fram et budsjett og handlingsplan for neste år på årsmøtet.

Vi har hatt styremøter forskjellige plasser dette året. Hjemme hos Ellingsen, hos Hove bilutsalg og hos Auto 2000. Sistnevnte sted har vi og fått et lokale der vi har lagret det vi har av utstyr.

I løpet av første kvartal neste år håper vi at vi kan ha en tilhenger med utstyr som vi kan bruke når vi er med på arrangement. Den skal naturligvis være godt profilert.

Styret håper at mange vil delta på årets møte, hvis det kan avholdes pga smitteverntiltak.



KNA Telemark

KNA Telemark Offroad hadde planlagt en rekke arrangementer i 2021, men pga. covid ble dette sterkt redusert. Vi gikk derfor glipp av mye utleie på området vårt, og mange medemstreff.

Det ble heller ikke i år arrangert noe storløp i Formula Offroad i sandtaket i Skien.

KNA Telemark hadde i 2021 et meget godt belegg på våre hytter på Oddane Sand. Det koster en del mer med rengjøring og sengetøy i disse covid-tider, men inntjeningen ble likevel brukbar.

Det ble også i år gjort en betydelig oppgradering på våre hytter. Alle badene ble renoveret, og de ble malt, fikk nytt gulvbelegg, nytt dusjkabinett og en betydelig større varmtvannstank. Terrassegulvene ble også malt en gang til.



KNA Troms

2021 ble nok et stillestående år for KNA Troms. Grunnet pandemien kunne ikke avdelingen stille i stand det vanlige arrangementet "Norges Råeste Bakkeløp". Avdelingen ser dermed frem til 2022 hvor situasjonen forhåpentligvis endrer seg.

Norges Råeste Bakkeløp ble ikke arrangert i 2021 grunnet pandemien.



KNA Varna

Året 2021 startet nok en gang med strenge (Covid -19) restriksjoner.

Dette medførte at banen ikke ble åpnet for treninger, og løp før 17.04.21.

I denne spesielle tiden, ble det utført mange utbedringer, og mye vedlikehold på banen, for å være klare til sesongen.

Da starten gikk for å åpne opp, var det hektisk arbeide med å dele inn besøkende i kohorter, deling av innsjekk, og passe på at alle benyttet munnbind og Antiback. Klubben hadde flere kontroller i fra smittevernet i Våler kommune uten anmerkninger.

Klubben har gjennomført 4 gokart løp, og 3 Autoslålåm løp. Nytt av året er at Autoslålåm kjører trening annen hver onsdag på banen, og det er stor deltakelse. Dette gir klubben flere medlemmer. Sjøførskolene leier banen til MC opplæring. Flere MC-klubber leier banen for oppfriskningskurs.

NVK har også dette året kjørt løpet GMM Varna på banen. 5Th-Gear fra England var på banen, og laget film om å kjøre Autoslålåm med EL-bil. Klubben hadde også gokart stand på Oslo Motorshow, med mange besøkende gjennom hele helgen. Flere har besøkt banen i ettertid for å prøvekjøre.

Årsfesten fikk også et hyggelig besøk av Generalsekretær Børre Skiaker, og 135 gjester. Premieutdeling til alle klasser, og klubben kan dette året skilte med 4 NM-mestere i forskjellige grener, og den yngste av klubbens førere som har kjørt i Italia, tok P6 i VM i karting. Stor takk til alle, som stiller opp for klubben. Det ble et fantastisk år til tross for store utfordringer, takket være dere.



KNA Vest-Agder

Året 2021 ble preget av Corona pandemien. Vi fikk beskjed fra sentralt hold i KNA at vi hadde muligheten til å videreføre klubbens styre, og utsette årsmøtet 2021 ett år til 2022. Telefonmøte mellom styremedlemmene gikk for denne løsningen. Året 2021 ble gjennomført uten at styret møttes fysisk, med unntak av møtet den 23. november 2021, hvor status over årets aktiviteter ble gjennomgått. Alle beslutninger og diskusjoner ble ellers foretatt digitalt.

Siden restriksjoner preget hverdagen gjennom det meste av året, ble det bare gjennomført ett arrangement i 2021. Challenge gruppa arrangerte KNACS 21 den 25. september i samarbeid med NMK Tvedestrand. Løpet hadde start og mål i Tvedestrand, og 16 biler stilte til start. Svein Eikaas var løpsleder mens Hakon Berge-Hansen var løypelegger. Debutant klassen var satt opp som Sørlandsmesterskap for debutanter i challenge. Sørlandsmestre 2021 ble Tobias og Reidar Bjerland i Volvo 240.

Offroad gruppa har ikke hatt noe aktivitet i 2021. Pga utbyggingen av industriområdet på Jåbekk i Mandal, har kjørefeltet til Offroad gradvis blitt spist opp av utbyggingen. Så for øyeblikket står de i realiteten uten et område å kjøre på. Første prioritet for Offroad er derfor å finne et nytt område de kan benytte.

KNA Øvre Romerike

Avdelingen hadde ingen stor aktivitet i 2021 grunnet pandemi.

Bilsport i 2021

Flere av KNAs topputøvere har vært med på å gjøre 2021 til et givenhetsrikt bilsport-år i både inn- og utland.

1. Ben-Philip Gundersen (KNA)

ble påvirket av mange kansellerte løp i 2020-sesongen. Det ble derfor ingen satsing i 2021-sesongen.

2. Dennis Olsen (23)

Selv under en pandemisesong i 2021 fikk Dennis kjørt 15 løp, og hanket med seg to pallplasser. Dennis kjørte i 2021 for flere lag, blant annet Frikadelli Racing, KÜS Team Bernhard og Team Project 1.

3. Historisk

Den historiske versjonen av Rallye Monte-Carlo har alltid en stor kontingent norske lag. I 2021 ble hele arrangementet avlyst grunnet Covid-19 pandemien.

4. Møller Bil Motorsport

Koronapandemien har gjort det krevende å drive motorsport, og de to siste årene har Møller Bil Motorsport valgt å ikke delta i konkurranser. Møller Bil Motorsport avsluttet 2019-sesongen med å vinne TCR-klassen i finaleløpet, og har med sjåførene Håkon Schjærin, Atle Gulbrandsen (KNA), Kenneth Østfold (KNA) og Anders Lindstad, vunnet 15 løp på verdens lengste racerbane, som er vertskap for alle løpene i mesterskapet.

5. Ayla Ågren

28-åringen fra Bærum kjører i W-Series mesterskapet hvor hun kjører for M-Forbes Motorsports. Ayla hadde en god sesong, men dessverre ble det ingen pallplasser i 2021.

6. Christian Krognest (28)

Team Norway-fører Christian Krognest stod for en helt fantastisk prestasjon da han nok en gang satte ny banerekord på verdens lengste racerbane, Nürburgring Nordschleife. Den nye banerekorden til Christian er 07.51.807. Christian kjører det tyske NLS-mesterskapet og fikk en seier i 2021-sesongen.

7. Andreas Mikkelsen (30)

Hadde en kjempesesong i WRC-2 i 2021. Andreas sanket 3 seiere og totalt 5 pallplasser med sin nye bil: Škoda Fabia R5 Evo. Andreas vant det Europeiske Rallymesterskapet sammenlagt.

8. Ole Christian Veiby (22)

Fortsatte som en Hyundai Motorsport-fører i 2021, Ole Christian konkurrerte i forskjellige løp over sesongen. WRC-2 sesongen startet med en femteplass i Rally Finland. På grunn av en positiv covid-19 test og en misforståelse rundt reglene fikk ikke Ole Christian delta i flere WRC-løp i 2021 sesongen.

9. Fredric Aasbø (34)

Norges beste sideveis-fører vant igjen Formula Drift mesterskapet i 2021. Nordmannen er den mestvinnende i Formula Drift noen sinne.

10. Team Norway - Norges raskeste landslag består av over tretti førere fordelt på et elitelandslag, satsingslandslag og et juniorlag. KNAs dyktigste har også fått plass her, Andreas Mikkelsen, Ole Christian Veiby, Ayla Ågren, Dennis Olsen og Christian Krognest er alle på elitelandslaget. Team Norway er et satsingsprosjekt satt i gang av NBF.

Satingslandslaget

På satingslandslaget finner vi en håndfull utøvere under 25 år som NBF talentutvikling mener har størst sjanse for internasjonal suksess. På dette laget for 2021 finner vi flere med bakgrunn i KNA: Som Thomas Bryntesson – KNA Indre & Ytre Østfold, Marcus Ahlmann Sæter - KNA Varna, Julie Nataas – KNA Rudskogen og Henrik Krogstad - KNA Nordvest.

Juniorlandslaget

Juniorlandslaget er for våre yngste utøvere, og vi har ti plasser tilgjengelig for de som har levert gode resultater og som har spennende ambisjoner. Her finner vi også utøvere med

bakgrunn i KNA, som Emil Sivesind - KNA Oppland, Ole Steinholt - KNA Eiker, Benjamin Fuglesang - KNA Varna, Felix Heiberg - KNA Varna. I tillegg har vi med et «wild card» i Emil Christian Gjerdrum - KNA Varna, som er Norges fører i FIA Academy Karting Trophy. Emil er en av de mest hardtarbeidende talentene vi har, og har også noen veldig spennende ambisjoner for fremtiden.





NM-medaljer i 2021



Også i 2021 har det blitt god gevinst for flere KNA-medlemmer. Nytt av året er at KNA også er representert i e-sporten, og har tatt sin første NM-medalje her. Totalt 26 medaljer ble sanket, fordelt på gull, sølv og bronse.

Autoslalåm – klasse 1: standardbiler

Gull: Graham Ford, KNA Drammen

Sølv: Martin Ellegård, KNA Varna

Autoslalåm - klasse 2: modifiserte standardbiler og sportsbiler

Gull: Kim Kartevold, KNA Drammen

Bronse: John B. Roligheten, KNA Telemark

Bakkeløp - klasse 1: supernasjonal t.o.m. 1600 ccm

Gull: Espen Isaksætre, KNA Solør msp.

Bakkeløp - klasse 3: supernasjonal t.o.m. 2400 ccm

Bronse: Kenneth Hansen, KNA Varna

Bakkeløp – klasse 4: supernasjonal over 2400 ccm

Sølv: Herbjørn Haug, KNA Solør msp

Bakkeløp – klasse 6A: RALLYBILER GRUPPE A 4WD, SUPER CARS, GRUPPE N 4WD, RC DIV. 1 og WRC BILER

Bronse: Lars Martin Stensbøl, KNA Kongsvinger

Crosskart – klasse X: Extreme

Gull: Nikolai Haldammen, KNA Kongsvinger

Sølv: Marius Vardeberg, KNA Kongsvinger

Dirt RallyNM, klasse 2 (R2)

Bronse: Steve Røklund, KNA Kongsvinger

Formula Offroad, klasse 2: unlimited

Gull: Tor Øyvind Svendsen, KNA Telemark

Bronse: Jørgen Herland, KNA Telemark

Racing – klasse 2: GT1

Sølv: Team Autosport, KNA Oslo & Omegn

Bronse: Frode Alhaug, KNA Vålerbanen

Racing – klasse 4: GT5

Gull: Anders von Essen, KNA Indre & Ytre Østfold

Bronse: Hans-Petter Emilsen, KNA Varna

Racing - klasse 6: formel basic

Gull: Edward Sander Woldseth, KNA Varna

Bronse: Ingar Solli, KNA Vålerbanen

Racing – klasse 9: Historisk Racing periode G

Gull: Atle Ramberg, KNA Varna

Rally – klasse 1

Sølv: Ole Christian Veiby, KNA Kongsvinger

Rally – klasse 2

Gull: Steve Røklund, KNA Kongsvinger

Sølv: Morten Storsveen – Merete Storsveen, KNA Varna

Rally - klasse 7

Gull: Christian Sagli - Ole Martin Sagli, KNA Kongsvinger

Rally - klasse 8: Volvo original

Bronse: Ole Morten Korsmo, KNA Kongsvinger

Rallycross – klasse 1: Supernasjonal t.o.m. 1600 ccm

Sølv: Espen Isaksætre, KNA Solør msp.

Avdeling	Gull	Sølv	Bronse
KNA Varna	2	2	2
KNA Kongsvinger	3	2	3
KNA Vålerbanen			2
KNA Solør	1	2	
KNA Telemark	1	1	1
KNA Indre Ytre Østfold	1		
KNA Drammen	2		
KNA Oslo & Omegn	1		

Styrets beretning 2021

Klubbens art og lokalisering

Klubbens formål er å være en landsomfattende organisasjon for bileiere og bilinteresserte. Klubben skal være bilismens proaktive, offensive og positive talsmann. Å fremme et godt klubbiv, og ivareta medlemmenes interesser og yte dem bistand i alle bilspørsmål. Som Norges representant for Fédération Internationale de l'Automobile å representere den internasjonale bilsport i Norge, øke interessen for bilsporten og lede denne i et sunt spor. Å delta i internasjonalt arbeide i samsvar med Klubbens formål samt knytte forbindelse med tilsvarende utenlandske klubber.

Klubben hadde kontor i Nils Hansensvei 8, 0667 Oslo frem til 1. desember 2021 og flyttet deretter til Gamle Mossevei 55, 1420 Svartskog. KNA har 28 lokale avdelinger med klubbhus og baneanlegg rundt om i landet med ulike bil- og bilsportaktiviteter for medlemmene. I tillegg har klubben KNA Oddane Sand Camping som er et attraktivt medlemstilbud.

Styrets arbeid

Styret har gjennomført 5 styremøter i 2021. I tillegg er det gjennomført ett fellesmøte med Kontrollkomiteen og 2 møter med Fondsstyret. Pandemien skapte usikkerhet og avlyste arrangementer i 2021. Avbøtende tiltak ble fortløpende iverksatt i form av økt fokus på økonomi og søknader om offentlig støtte til avdelingene, samt forebyggende smittevern i alle KNAs enheter.

Med bakgrunn i målet om medlemsvekst har styret utarbeidet en aktivitetsplan for 2021 og 2022. Målet er at KNA skal oppleves som mer relevant og synlig

blant medlemmer og andre. I 2021 ble det registrert 0,1% medlemsvekst i den individuelle medlemsmassen. I de kollektive klubbmedlemskapene har det derimot vært en vekst på 5,1 %.

Styret har engasjert seg i KNA Raceway AS. Baneanlegget i Rogaland ble åpnet av Statsministeren i august.

Det er gjennomført justeringer av branngater og plasser for campingvogner og villavogner på KNA Oddane Sand Camping.

Det ble gjennomført endringer i motorsportforskriften i 2021. Dette forventes å kunne påvirke NBF i tiden fremover.

Styret har engasjert seg i KNA Raceway AS. Baneanlegget ble satt i drift i juni og formelt åpnet av Statsministeren i august.

Årsregnskap

Resultatregnskapet er lagt frem med et positivt resultat på kr 15.419.000,- etter skatt. Dette er kr 19.790.000,- bedre enn i 2020. Likviditeten har vært tilfredsstillende gjennom hele året og tiltak er gjennomført for å opprettholde en tilstrekkelig likviditet. Balansen viser en positiv egenkapital på kr 128.311.000,-. Dette er en økning på kr 14.562.000,- sammenliknet med 2020.

Regnskapet er fastsatt med forutsetning om fortsatt drift.

KNA fondet har levert vesentlig bedre resultater i 2021 i forhold til 2020. Det må uansett forventes variasjoner i avkastningen fra KNA Fondet fremover.

Styret er av den oppfatning at det fremlagte resultatregnskapet og balansen med noter, gir et rettvise uttrykk for KNAs drift og stilling ved

utgangen av 2021.

Ellers kjenner ikke styret til forhold som er av betydning for å kunne bedømme klubbens økonomiske situasjon.

Styret foreslår at det fremlagte resultatregnskap og balanse med tilhørende noter fastsettes som KNAs årsregnskap for 2021.

Arbeidsmiljø og likestilling

Ved utgangen av 2021 hadde KNA 4 heltidsansatte menn og 1 kvinne i 60% stilling. KNAs styre består av 7 medlemmer, hvorav 2 kvinner og 5 menn. Det har ikke vært skader eller ulykker.

Miljø

Virksomheten forurensrer ikke det ytre miljøet ut over det som anses normalt for denne type virksomhet.

Kongelig Norsk Automobilklub, Hovedstyre, Oslo 16. mars 2022

		
Geir Andersson Mo President	Birthe Gindlia Styremedlem	Per-Hetty Visepresident
		
Eirik Jari Kristensen Styremedlem	Børre Skiaker Generalsekretær	Ove Bent Nilsen Styremedlem

Resultatregnskap

(Tall i hele tusen)



KONGELIG NORSK AUTOMOBILKLUB
Resultatregnskap
 (Tall i hele tusen)

NOTE	DRIFTSINNEKTER OG DRIFTSKOSTNADER	2021	2020
	Medlemskontingent	4 355	4 506
	Inntekter Oddane Sand Camping	8 228	7 508
	Inntekter hytteutleie	1 168	952
	Annen driftsinntekt	428	247
	Statlig tilskudd (MVA kompensasjon)	714	556
	Sum driftsinntekter	14 893	13 769
	Varekostnad	1 459	1 226
2, 6	Lønnskostnad	5 997	6 156
3	Ordinær avskrivning	727	666
2, 13	Drift KNA	6 772	9 930
	Tillitsmannsorganer og avdelingene	868	941
	Direkte medlemskostnader	989	1 184
	Markedsføring	996	1 819
	Sum driftskostnader	17 808	21 921
	Driftsresultat	-2 915	-8 152
	FINANSINNEKTER OG FINANSKOSTNADER		
	Annen renteinntekt	11	15
	Annen finansinntekt	135	295
4	Resultat KNA Fondet	18 944	3 532
	Annen rentekostnad	-6	-24
	Annen finanskostnad	-37	0
	Netto finansresultat	19 046	3 818
	Resultat før skattekostnad	16 131	-4 334
7	Skattekostnad	712	37
	ÅRSRESULTAT	15 419	-4 371
	OVERFØRINGER		
	Avsatt til inflasjonssikring	4 164	588
	Overført til annen egenkapital	11 255	-2 365
	Forbukt formålskapital med interne restriksjoner	0	-2 605
	Sum overføringer	15 419	-4 382

Handwritten signatures and initials in blue ink, including a large signature and several smaller ones.

Balanse

(Tall i hele tusen)



KONGELIG NORSK AUTOMOBILKLUB

Balanse

(Tall i hele tusen)

NOTE	EIENDELER	2021	2020
	ANLEGGSMIDLER		
	Varige driftsmidler		
3	Tomter, bygninger og annen fast eiendom	4 304	4 317
3	Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontormaskiner o.l.	2 094	1 358
	Sum varige driftsmidler	6 398	5 675
	Finansielle anleggsmidler		
4, 12	Investeringer i datterselskaper	11 990	7 310
13	Lån til datterselskap	3 433	2 601
4	Investeringer i aksjer og andeler	202	207
	Sum finansielle anleggsmidler	15 625	10 118
	SUM ANLEGGSMIDLER	22 023	15 793
	OMLØPSMIDLER		
	Finansielle omløpsmidler		
4	Investeringer i aksjer, obligasjoner og andre verdipapirer	109 642	99 321
	Fordringer		
	Kundefordringer	35	413
	Andre fordringer	569	848
	Sum fordringer	603	1 261
10	Bankinnskudd, kontanter o.l.	4 308	4 696
	SUM OMLØPSMIDLER	114 554	105 278
	SUM EIENDELER	136 577	121 071

on

Balanse

(Tall i hele tusen)



KONGELIG NORSK AUTOMOBILKLUB

Balanse

(Tall i hele tusen)

NOTE	EGENKAPITAL OG GJELD	2021	2020
	EGENKAPITAL		
5	Egenkapital	128 311	113 749
5	Formålskapital med interne restriksjoner (Oddane Sand)	0	0
	SUM EGENKAPITAL	128 311	113 749
	GJELD		
	Avsetning for forpliktelser		
6	Pensjonsforpliktelser	496	546
	Sum avsetninger for forpliktelser	496	546
	Langsiktig gjeld		
9	Annen langsiktig gjeld	965	932
	Sum annen langsiktig gjeld	965	932
	Kortsiktig gjeld		
	Leverandørgjeld	765	914
7	Betalbar skatt	712	37
	Skyldige offentlige avgifter	365	361
8	Annen kortsiktig gjeld	4 963	4 533
	Sum kortsiktig gjeld	6 805	5 845
	SUM GJELD	8 266	7 323
	SUM EGENKAPITAL OG GJELD	136 577	121 071

KNAs Hovedstyre, Oslo 16. mars 2022

Ger Andersson Mo
President

Birthe Gindlia
Styremedlem

Per Hetty
Visepresident

Eirik Jarl Kristensen
Styremedlem

Børre Skiaker
Generalsekretær

Ove Bernt Nilsen
Styremedlem

Revisors beretning



Deloitte AS
Dronning Eufemias gate 14
Postboks 221 Sentrum
NO-0103 Oslo
Norway

Tel: +47 23 27 90 00
www.deloitte.no

Til Hovedstyret i Kongelig Norsk Automobilklub

UAVHENGIG REVISORS BERETNING

Konklusjon

Vi har revidert Kongelig Norsk Automobilklubs årsregnskap som består av balanse per 31. desember 2021, resultatregnskap og kontantstrømoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening

- oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav, og
- gir årsregnskapet et rettviseende bilde av organisasjonens finansielle stilling per 31. desember 2021, og av dens resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med de internasjonale revisjonsstandardene International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av organisasjonen slik det kreves i lov, forskrift og International Code of Ethics for Professional Accountants (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av the International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Styrets og generalsekretærs ansvar for årsregnskapet

Styret og generalsekretær (ledelsen) er ansvarlige for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik intern kontroll den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til organisasjonens evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avvirket.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon som eksisterer. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon blir vurdert som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke økonomiske beslutninger som brukerne foretar basert på årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg:

- identifiserer og vurderer vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i årsregnskapet, enten det skyldes misligheter eller utilsiktede feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter

Deloitte refers to one or more of Deloitte Touche Tohmatsu Limited ("DTTL"), its global network of member firms, and their related entities (collectively, the "Deloitte organization"). DTTL (also referred to as "Deloitte Global") and each of its member firms and related entities are legally separate and independent entities, which cannot obligate or bind each other in respect of third parties. DTTL and each DTTL member firm and related entity is liable only for its own acts and omissions, and not those of each other. DTTL does not provide services to clients. Please see www.deloitte.no to learn more.

Registrert i Foretaksregisteret Medlemmer av Den norske Revisorforening
Organisasjonsnummer: 980 211 282

© Deloitte AS

Penneo Dokumentnøkkel: VSGQP-VN8Z4-D515M-B7JA2-OXLOC-6142G

Revisors beretning

Deloitte.

side 2
Uavhengig revisors beretning -
Kongelig Norsk Automobilklub

revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes utilsiktede feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av intern kontroll.

- opparbeider vi oss en forståelse av den interne kontroll som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av organisasjonens interne kontroll.
- evaluerer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimatene og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige.
- konkluderer vi på hensiktsmessigheten av ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen ved avleggelsen av årsregnskapet, basert på innhentede revisjonsbevis, og hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape tvil av betydning om organisasjonens evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det eksisterer vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i årsregnskapet, eller, dersom slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, at vi modifiserer vår konklusjon. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet inntil datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at organisasjonen ikke fortsetter driften.
- evaluerer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet i årsregnskapet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet gir uttrykk for de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.

Vi kommuniserer med styret blant annet om det planlagte omfanget av revisjonen og til hvilken tid revisjonsarbeidet skal utføres. Vi utveksler også informasjon om forhold av betydning som vi har avdekket i løpet av revisjonen, herunder om eventuelle svakheter av betydning i den interne kontrollen.

Oslo, 16. mars 2022
Deloitte

Eivind Skaug
statsautorisert revisor

Penneo Dokumentnøkkel: VSGQP-VN8Z4-D5T15M-B7JA2-0XL0Q-6142G



