



20

# ÅRSRAPPORT

07







# INNHold

- 04 President med bankende bilhjerter
- 06 Hva er KNA?
- 08 Generalsekretæren har ordet
- 10 Tyigrava
- 12 KNA Raceway
- 14 KNA Oddane Sand Camping
- 16 Samfunnsaktøren
- 20 Medlemsutvikling
- 22 KNA i Media
- 24 Markedsarbeid
- 26 Medlemsfordeler
- 28 Klubbnytt
- 30 Rapporter fra KNAs avdelinger
- 54 Bilsport i 2019
- 56 NM- og NC-medaljer
- 60 Styrets beretning
- 62 Regnskap
- 64 Revisors beretning





Geir A. Mo har erfaring og tyngde innen samferdselsfeltet, noe som vil styrke KNA fremover.  
Foto: Lastebil.no

## PRESIDENT MED BANKENDE BILHJERTE

**Våren 2020 ble Geir A. Mo valgt som KNA-president. Da den profilerte lærdølen noen måneder i forveien ble spurt om han kunne tenke seg å stille som kandidat, var det ingen tvil om at svaret skulle være ja. For tanken på å lede Norges første bilorganisasjon var noe som både engasjerte og appellerte, kanskje særlig fordi bilen og bilismen har spilt en stor rolle i Presidentens eget liv.**

Geir A. Mo har nemlig tilbrakt en stor del av livet bak et ratt. I en alder av fire år kjøre han sine første meter med en traktor, vel å merke under onkelens aktsomme påsyn. Han kjøpte sin første bil tre dager før han fikk førerkort i 1984, og siden han fikk førerkortet noen dager etter han fylte 18 år har han tilbakelagt mer enn én million kilometer med både personbil og lastebil.

– Forholdet til bil og motor er noe man nærmest får inn med morsmelken når man er født og oppvokst på en gård. Man skal jo alltid kjøre med et eller annet.

Slik beskriver Presidenten oppveksten i Lærdal hvor han som barn titt og ofte tilbrakte timevis i bestefarens skogsvrak, mens han fantaserte om hvordan det ville være å høre motordur, gire og ratte den gamle Bedford lastebilen med den lange girspaken og den værslitte engelske Forden med den skrå bakruten og de tykke gummimattene.

– Det ble mange store turer der ut skauen, mimrer Mo.

Da lekekjøringens tid omsider var fordi varte det ikke lenge før førerkortet fikk de fleste bokstavene påskrevet, mye takket være førstegangstjenesten. Det resulterte blant annet i flere spennende vinterturer opp og ned til Gaustadblakk med en 16-tonns Mercedes, i tillegg til sjelsettende opplevelser med samme bil i den notoriske Rødbergs-stigningen. Men selv om han skled ned en og annen bakke før kjettin-gene ble lagt på, kom lasten med Diplom-ls alltid helberget frem. Det sørget den unge Mo alltid for.

Imidlertid var det ikke is som skulle bli fremtiden. Samme år som det første førerkortet kom på plass meldte Mo seg inn i Fremskrittspartiet. Tre år senere meldte han seg til politisk tjeneste. Og det varte ikke lenge før nestoren John Alvheim oppdaget den unge lærdølenes politiske talent og tok ham under vingen. Innen OL-året 1994 hadde

Mo imponerende nok rukket å bli generalsekretær, før han i 2009 ble stabssjef for Siv Jensen. I 2012 fikk Mo stillingen som administrerende direktør i Norges Lastebileierforbund (NLF), hvilket fremdeles er hans daglige virke, i tillegg til å være styreleder i OFV – Opplysningsrådet for Veitrafikken.

– Jeg har alltid jobbet med utgangspunkt i organisasjoner, mye fordi jeg liker å bygge og skape. Det har bidratt med både i Fremskrittspartiet og NLF, og det ønsker jeg også å gjøre i KNA. Sammen med resten av organisasjonen er mitt mål å gjøre organisasjonen større, mer synlig og mer relevant. Man trenger ikke snakke lenge med Mo før man aner et glødende engasjement for samfunnsspørsmål og politikk. Dette hviler trygt på en grunnleggende respekt for enkeltindividets frihet og troen på at alle har rett til å skape sin egen lykke og sitt eget liv.

Dette er hovedårsaken til at Mo i sin tid ble medlem i KNA og tok imot presidentkjedet med åpne armer.



Fersk president Geir A. Mo mottar presidentkjedet fra avtroppende president Finn Eirik Eilertsen.

I en tid hvor man ser at vanlige folks rettigheter til å bruke egne, dyrekjøpte transportmiddel er under stadige angrep, trenger Norge en tydelig organisasjon som sloss og kjemper for bilfolkets interesser. Disse skoene er det ingen andre enn KNA som kan fylle.

– I en tid hvor man ser at vanlige folks rettigheter til å bruke egne, dyrekjøpte transportmiddel er under stadige angrep, trenger Norge en tydelig organisasjon som sloss for bilfolkets interesser. Denne rollen er det ingen andre enn KNA som kan fylle, mener Presidenten. Derfor freser han høylytt på beste sognemål hver gang han ser overskriften om parkeringsplasser som fjernes, veier som stenges og fossilfrie soner.

– Man må ha respekt for at folk har ulike ønsker og behov, slår han fast.

I dag er det politisk korrekt å snakke ned bilen. Det er noe vi må bli kvitt. Sykkel er ikke noe alternativ når man bor langt oppe i Gudbrandsdalen eller langs en fjord på Vestlandet og har mange mil til jobb. Og heller ikke i Oslo når man vasser i snøslaps og har både varer og barn som må transporteres. Dette budskapet skal KNA løfte frem, men for å få det til er vi helt avhengige av at lokalavdelingen også tar i et tak. Vi trenger kort og godt et større bilpolitisk engasjement i hele organisasjonen.

De dagene i året Presidenten ikke engasjerer i bil- og samferdselspolitikk er det familieliv som står i sentrum, gjerne ispedd en og annen lang biltur, enten på kryss og tvers i Amerika, eller fra den nyinnkjøpte leiligheten bak Slottet til det lille hvite sommerhuset med den grønne døren i Lærdal hvor han liker å trekke seg tilbake.

– Jeg en helt vanlig kar fra Vestlandet når jeg tar av meg alle hattene. Slik beskriver Mo seg selv mens han dagdrømmer om veteran-Mercedesen han stadig går med planer om å anskaffe. Den skal han kjøre til og fra de mange fremtidige KNA-arrangementene på Tyrigrava, selve arnestedet for bilentusiaster i Norge. Og kanskje også til familieeiendommen i Pasvikdalen i Finnmark hvor hans mor ble født mot slutten av siste krig da området fremdeles lå på den Finske siden av grensen.

Men når KNA-hatten kommer på igjen tynger både ansvar og tittel. For Mo vet at han at han går i forsporene til navn som Eyde

og Langaard. Noe som forplikter. – De var fremsynte personer som gjorde en stor innsats for sin samtid og som før noen andre forstod hvor avgjørende bilen kom til å bli for landet. Dette var enkeltindivider som jobbet hardt for den friheten vi i dag har til å bevege oss rundt i landet, og som gjorde KNA sentral i historien om bilens barndom i Norge.

De gamle heltenes grunnsyn er noe Presidenten ønsker å videreføre i sitt virke, 125 år etter at landets første importerte bil ble forsøkt satt i rutedrift.

– Om det i fremtiden skal bo folk i hele landet er vi avhengige av et egnet mobilitetsverktøy. Og enn så lenge finnes det ikke noe alternativ. Bilens tid er derfor langt fra forbi, konstaterer Presidenten bestemt. Vi trenger den i 125 år til. Minst.



## BILFOLKETS STEMME

KNA er den første bilorganisasjonen i Norge. Vi ble stiftet i 1907, i bilens spede barndom. Og vi tok umiddelbart på oss ansvaret for å tale bilens og bilistens sak.

Vår stemme som bilfolkets talsperson ble hørt og veide tungt fra første øyeblikk. Faktisk kan vi hevde at vi var med å skape «bilfolket», fordi vi var med å sørge for at «folket» fritt kunne ha bil da veitrafikkloven av 1912 ble vedtatt. Og da den første motorvognloven kom, hadde myndighetene allerede lyttet til oss i fem år.

Siden har vi sørget for å bli hørt, sett og lyttet til. Vi kan med hånden på hjertet si at så lenge det har rullet biler på norske veier, har KNA støttet, forsvart og kjempet for bilismen.

KONGELIG NORSK AUTOMOBILKLUB  
Bilfolkets stemme. Siden bilens barndom.

## Hovedstyre 2020



Geir A. Mo  
President



Per F. Hetty  
Visepresident



Birthe Grindlia  
Styremedlem



Eirik Kristensen  
Styremedlem



Ove Nilsen  
Styremedlem



Frode Alhaug  
Varamedlem



Helee K. Netland  
Varamedlem

Hovedstyret ansetter generalsekretær, har ansvaret for forvaltningen av klubbens anliggender og sørger for at organisasjonen drives og utvikles i samsvar med beslutninger fattet på Landsmøtet.

## Administrasjonen



Børre Skiaker  
Generalsekretær



Torhild Hallre  
Administrasjon og  
medlemsservice



Thomas Groot  
Kommunikasjon



Andreas Holsvik  
Medlemskap og  
marked



Ole-Øyvind  
Rønningen  
KNA Oddane Sand  
Camping



Helle Køber  
I foreldrepermisjon

# GENERALSEKRETÆREN HAR ORDET

**K**NA er og blir landets første bilorganisasjon. Som kjent var formålet med organisasjonen å innføre bilismen i Norge. KNA har derfor hatt stor betydning for overgangen fra hest og kjerre til bilisme. KNA var også sentral under bilutstillingen på Akershus Festning i 1909, og videre under utviklingen av regler for motorferdsel, veiutbygging og kjøretøyregister. KNA har i tillegg bistått medlemmene ute på veien og i spørsmål knyttet til bil. KNA har tilrettelagt for bilturisme med kartbok og camping, bilsport og klubbiv. Og KNA bidro til etableringen av Trygg Trafikk, Opplysningsrådet for veitrafikk (OFV) og Klagenemnden for bilsaker. Dette er en historie vi alle bør kjenne til, fortelle og være stolte av.

I dag er mange av de store grunnleggende oppgavene løst og offentlige myndigheter, privat næringsliv og andre organisasjoner har for lengst kommet på banen og helt eller delvis overtatt flere av organisasjonens viktige oppgaver. Dette er et tegn på at KNA har lykket med å ivareta medlemmenes interesser, men det betyr samtidig at KNA må fornye seg for å være relevant på andre områder.

Nå er det miljø og fremkommelighet som utfordrer bilismen, i tillegg til stadig arbeid

med å redusere ulykker. De største byene iverksetter tøffere tiltak for å redusere utslipp fra biltrafikken, spesielt rettet mot diesel og bensinbiler. De som kjører mye bil i bynære områder, har oppdaget fordelene med elbil. Antallet elbiler vil øke. Hydrogen har ikke samme utvikling til tross for at også disse bilene har null utslipp, lengere rekkevidde og kortere fyllingstid. Infrastrukturen for lading og fylling av hydrogen trenger prioritet i tiden fremover. I tillegg må politikerne ha i mente at ikke alle umiddelbart kan skifte til elbil eller hydrogenbil. Det er også stor utvikling innenfor digitalisering og automatisering av bilparken/transporttjenester. Dette gir nye muligheter for deling av biler og persontransport som en tjeneste, noe som for noen er et godt alternativ, men ikke for alle. Bilen er og blir viktig også i tiden fremover, både som persontransport, fritidskjøretøy, kulturhistorie og sportsaktivitet for barn, unge og voksne. Alle disse sakene står kontinuerlig på agendaen hos KNA.

KNA er en bilorganisasjon og det er bilistenes interesser som står i sentrum. I en tid hvor man stadig oftere blir forledet til å tro at bilens tid er forbi, er det viktigere enn noen gang å styrke KNAs posisjon som bilfolkets stemme. Av den grunn har

KNAs Hovedstyre i 2020 besluttet en større bilpolitisk satsning.

Det er gledelig at KNA totalt sett har hatt medlemsvekst i 2020, men vi må likevel holde trykket oppe både lokalt og sentralt for å verve nye medlemmer og assosierte klubber, om vi skal lykkes bedre i tiden fremover. KNA ivaretar både bilistene og bilentusiastenes interesser. KNA er den naturlige nasjonale aktøren på dette feltet, og vi kan vise til 20% vekst i de kollektive medlemskapene i 2020, men vi trenger også vekst i individuelle medlemmer. Totalt representerer KNA i overkant av 34.500 medlemmer. Dette er nøkternt beregnet sammenliknet med andre. Flere er uansett velkomne til å delta i fellesskapet. Det er viktig for bilfolket å ha en stemme i samsfunnsdebatten. En slik stemme kan KNA bidra med til bilistene, bilentusiastene og bilsportutøverne.

KNA kjøpte Tyrigrava sammen med Norsk Veteranvognklubb i 2017. Sammen utvikler vi denne historisk viktige eiendommen, og legger forholdene til rette for at motorfolket fortsatt kan benytte den, enten det er to eller fire hjul på kjøretøyet. I 2018 startet planarbeidene og konseptutvikling. I løpet av 2020 ble det satt punktum for den utvendige oppussingen. I 2021 starter den



I en tid hvor man stadig oftere blir forledet til å tro at bilens tid er forbi, er det viktigere enn noen gang å styrke KNAs posisjon som bilfolkets stemme.





Bilen er og blir viktig også i tiden fremover, både som persontransport, fritidskjøretøy, kulturhistorie og sportsaktivitet for barn, unge og voksne. Derfor har KNA som bilorganisasjon livets rett i mange år.



Børre Skiaker  
Generalsekretær



KNA har Norges mest spennende bilhistorie, og den er det opp til oss alle å forvalte og utvikle.

innvendige oppussingen som skal ferdigstilles i løpet av 2021.

Som frivillig og uavhengig organisasjon, der all vår aktivitet er egenfinansiert, kan vi legge til grunn at våre interesser ikke bør ha noe annet formål enn de våre medlemmer ønsker at vi skal ha. Ideell og frivillig innsats som skaper et godt klubbmiljø og som er i tråd med våre medlemmers interesser er viktig for enhver medlemsorganisasjon. Mange av KNAs avdelinger er aktive innen ulike typer bilsport, camping og hytteutleie. Noen snakker medlemmenes sak i media og overfor relevante myndighetsorganer.

Jeg vet at mange av våre avdelinger i løpet av det vanskelige Korona-året 2020 har måttet leve med avlysninger og begrenset aktivitet. Jeg håper dere sparer pågangsmotet og entusiasmen til pandemien er forbi. I mellomtiden håper jeg den økonomiske hjelpen mange av dere har fått i form av Lotteri- og stiftelsestilsynets krisepakker har gjort sitt til å gjøre situasjonen noe enklere.

All KNA-aktivitet definerer og bidrar til å posisjonere KNA. KNA har sittet i førersetet og vært representant for Norsk bilsport i over 100 år. I 1912 arrangerte KNA det første billøpet i Norge. Et israce på Bunnefjorden. Helt siden 1908 har KNA vært Norges eneste mobilitets- og sportsmedlem av den internasjonale paraplyorganisasjonen FIA. KNA etablerte i 1932 det som i dag kalles Norges Bilsportforbund, et forbund som har sin myndighet dels gjennom KNA og FIA, og som i tillegg har myndighet hjemlet i en norsk forskrift. Dette er forbundet som i dag forvalter og muliggjør all bilsportaktivitet i Norge. Bilsport er akseptert som aktivitet og idrett.

Sistnevnte er enda et godt eksempel på at KNA har Norges mest spennende bilhistorie, og den er det opp til oss alle å forvalte og utvikle. Dersom du ønsker å bli bedre kjent med denne råder jeg deg til å lese deg opp på våre nye hjemmesider.

I ukene, månedene og årene som kommer skal jeg fremdeles gjøre mitt beste

for å bidra og jeg ønsker å gjøre alt jeg kan for å skape et godt KNA-lag. Sammen kommer vi lenger. La oss spille hverandre gode, invitere andre inn og utvikle KNA i en bærekraftig og tydelig retning. Vi kan ta ett steg om gangen, være målrettet og seriøse, men vi må også ha det gøy, ha respekt for hverandre og de ulike rollene vi har.

Takk for fortsatt tillit. Jeg ser frem til godt samarbeid, inspirerende bilaktiviteter og deltakelse i KNAs interne og eksterne aktiviteter når pandemien er forbi og det etter en gang blir trygt å møtes. Alt for å tilfredsstille medlemmenes forventninger til bilorganisasjonen KNA – Kongelig Norsk Automobilklub.

Beste hilsen,



Begeistringen var stor da Tyigravas sommeren 2020 gjenoppstod i nygammel fargedrakt.

I 2020 var ettermiddagstreffene svært populære. Faktisk så populære at en treffedag for europeiske og asiatiske dager ble etablert på torsdager. Dette i tillegg til den velkjente Amcar-tirsdagen og motorsykkeldagen.

## TYRIGRAVA - MOTORFOLKETS VUGGE

**Hele 90 år etter at de første planen for et eget KNA-hus ble lansert, skulle KNA igjen skape oppmerksomhet med planer for egne lokaler. Sammen med Norsk Veteranvogn Klubb – samme som ble stiftet i et hjørnerom på KNA-hotellet i 1948 – kjøpte KNA i 2017 Tyrigrava, den ikoniske veikroen og utfartsstedet langs Gamle Mossevei i Oppegård. I 2020 tok man fatt på det utvendige oppussingsarbeidet.**

For mange er Tyrigrava Norges svar på verdenskjent «Ace Cafe» i London. Helt siden 1950-årene har veikroen vært et kjent utfartssted for både MC- og bilmiljøet, og er fremdeles et yndet møte- og motorinteresserte – både på to og fire hjul. I tillegg var Gjersjøisen utenfor Tyrigrava åsted for KNAs israce – et populært bilsportarrangement som gikk av stabelen for første gang i 1922. Med solid økonomisk støtte fra Kulturminnefondet gjennomførte man sommeren 2020 de utvendige oppussingsarbeidene – til stor

begeistring for nærmiljøet og det lokale motorfolket. I løpet av 2020 ble det også lagt store ressurser i å planlegge og prosjektere de innvendige oppussingsarbeidene som skal ferdigstilles i løpet av 2021.

I fremtiden skal Tyrigrava bli et enda mer attraktivt møtested for bil – og motorsykkellinteresserte og vil blant annet tilby møtefasiliteter for både næringsliv, organisasjoner og private aktører, i tillegg til KNA. Gamle Tyrigraven ble bygget i 1854 som hvilested og vertshus i forbindelse med anlegningen av riksvei 1 (Mosseveien) som stod ferdig seks år senere. Dette bygget brant ned i 1931, og ble i 1932 erstattet av dagens funkisbygg. Samme år skiftet stedet navn til «Tyrigrava». I 1870 ble Oppegårds første poståpneri åpnet her. Stedet var også blant de første som kunne tilby bensinpumpe langs riksvei 1, og fra 1965 var Tyrigrava Norges første døgnåpne kafé. I sin tid var det også campingplass på området ned mot Gjersjøen.



Tilbake til fortiden:  
Nye vinduer og ny-  
pusset fasade omkrans-  
er hovedinngangen.

Mai 2020: Tyrigrava pakket inn etter alle kunstens regler mens den utvendige oppussingen foregår.  
Foto: Teknisk Ukeblad/Joachim Seehusen

# KNA RACEWAY - VESTLANDETS MOTORSPORTMEKKA

**I 2020 kunne Styreleder i KNA Raceway, Hans Arve Pedersen, og entreprenøren BJ Mydland underskrive kontrakten på byggingen av KNA Raceway i Sokndal - Sør-Vestlandets første regionale motorsportanlegg.**

15 år etter at prosjektet ble påbegynt er arbeidet med banen i gang, og åpningen er tentativt satt til juni 2021. Budsjett er foreløpig om lag 119 millioner kroner, hvorav Sokndal og Eigersund kommune bidrar med 5% hver. Rogaland fylkeskommune bidrar med 10 mill. I tillegg har man klart å skaffe til veie spillemiddelbevilgninger på i størrelsesorden 40 millioner, hvilket ifølge styremedlem Knut Christensen er norgesrekord.

I starten av 2021 vil motorcrosshallen åpnes. Deretter er planlagt åpning av racingbanen sommeren 2021. Det er deretter ambisiøse

planer med både dragstripe, gokartbane og pitgarasje/servicebygg. Ambisjonen er at KNA Raceway skal bli et moderne motorsportmekka som oppfyller alle tenkelige miljøkrav.

Racingbanen er tilrettelagt for bil og MC, og skiller seg ut ved at kjøreretningen er mot klokken. Midt i racingbanen ruver publikumsfjellet, hvor tilskuerne har full oversikt og kan følge hver sving fra start til mål. Banen er designet med internasjonale standarder og trygge avkjøringssoner, noe som betyr at den har ekstra høy sikkerhet for førere av både bil og MC, samt for publikum.

Det første som ble ferdigstilt på tomten var offroad-området. På totalt 381 dekar kan du leke deg i ulendt terreng, enten du vil kjøre bil, ATV eller MC. Løypene endres jevnlig

og det er mulig å merke opp løypetraseer som er opptil 5 kilometer lange.





KNA Raceway, simulert før arbeidet  
startet. Slik vil anlegget se ut ferdigstilt.



# KNA ODDANE SAND CAMPING

**Plassen har en nydelig sandstrand, i flotte omgivelser. Her kan gjestene delta i en rekke fritidsaktiviteter, samt leie kano og båter med motor. KNA Oddane Sand Camping har flere campinghytter av høy standard. Campingen, som er godt tilrettelagt for både store og små campingvogner, ligger nær Larvik, Stavern, Sandefjord, Langesund og Kragerø.**

## Utleie

KNA Oddane Sand Camping har totalt 27 utleiehytter. Av disse er det 10 som tilhører KNA Oddane Sand Camping. 17 hytter disponeres av KNA-avdelinger og leies fortrinnsvis ut til avdelingens medlemmer. Noen av disse leier vi også ut direkte fra KNA Oddane Sand. Ellers leies alle hytter, som disponeres av avdelinger, ut i ledige helger og uker, direkte fra KNA Oddane Sand Camping. Online booking av hytter er mulig fra hjemmesiden.

## Stranden

Sandstranden er det mange som benytter seg av. Vi bruker strandrenser for å holde stranden ren og fin, vi har god erfaring med bruk av denne og vi får mange positive tilbakemeldinger på stranden. Strandvolleyball er en populær aktivitet, det er satt opp 2 strandvolleyballbaner som blir flittig brukt. Surfing Surferne trives hele året, og det er kjempepopulært, de holder til i bølgene mellom Oddane Sand og Saltsteinen.

## Nærområdene

Nærområdene Nevlunghavn er en sørlandsby i «miniatyr», med en koselig gjestehavn i tillegg til utsalg- og serveringssteder. Det er også en marina i Nevlunghavn. Mølen er et yndet utfartssted hele året som er fredet, med gamle gravplasser fra Vikingtiden og et stort og flott område med rullesteiner. Det er også en Geo park på Mølen.

Stavern med Fredriksvern festning er verdt et besøk, enten man ønsker å spise ute eller se den vakre originale bebyggelsen på gamle Fredriksvern Verft.

Helgeroa har en hyggelig marina med en flott gjestehavn. Kyststien langs vannet i Larvik Kommune går imellom KNA Oddane Sand Camping og Oddane Sand Fort, vår nærmeste nabo. Fortet er nå fredet og lukket for allmenheten, men det arrangeres guidede omvisninger etter avtale med oppsynsmannen Halvar Oddane. Her kan man bli med på en reise gjennom historien og familien Oddanes liv på Oddane Sand fort, fra før 2. Verdenskrig og fram til i dag.

## 2020

2020 sesongen med korona-virusets utfordringer har blitt en spesiell sesong. Oddane Sand Camping var planlagt å åpne 4. april, men campingen fikk ikke tillatelse til å åpne av Larvik Kommune før 1. mai med redusert drift. Larvik Kommune vedtok da at dette skulle gjelde til 10. juni. Larvik Campingplass Forening var oppmerksom på at Larvik

Kommune hadde etterspurt en veileder fra Statsforvalteren. Dette for at det skulle være likhet i kommunene i Telemark og Vestfold noe det ikke var ut fra de forskjellige kommunale vedtektene. Larvik campingplass Forening startet arbeidet opp mot Statsforvalteren og ble en høringsinstans i denne saken. På kort tid laget statsforvalteren en veileder for overnatting. NHO kom også med en veileder. Larvik Kommune tok da vedtaket opp til ny vurdering den 13 mai i Kommunestyret og brukte veilederen fra statsforvalteren som grunnlag for å oppheve vedtaket sitt. OSC var da i normal drift fra 14 mai.

Våre sesonggjester har benyttet sine campingvogner mer enn vanlig dette året. Det er nok mange som har hatt hjemmekontoret i campingvogna. KNA Oddane Sand camping er tross alt et flott sted å ha hjemmekontor. Kort vei til en fantastisk strand. Morgenbadet gjør at en våkner opp før alle møtene på teams, før en tar lunsjpausen med en tur på kyststien. Matpakken nytes med fantastisk utsikt over havet på Mølen.

Hyttene og drop-in plassene har også hatt bra belegg. Vedlikeholdsarbeidene på campingen pågår kontinuerlig. Renovering og oppdatering av begge sanitærbyggene er ferdig innvendig. Denne renoveringen og oppdateringen er blitt tatt veldig godt imot av våre gjester.

Ole-Øyvind Rønningen,  
daglig leder KNA Oddane  
Sand camping.  
(FOTO: TVNorge)





Renovering og oppdatering av begge sanitærbyggene er ferdig innvendig. Denne renoveringen og oppdateringen er blitt tatt veldig godt imot av våre gjester.



Plassen har en nydelig sandstrand, i flotte omgivelser. Her kan gjestene delta i en rekke fritidsaktiviteter, samt leie kano og båter med motor. KNA Oddane Sand Camping har flere campinghytter av høy kvalitet.



## SAMFUNNSAKTØREN

KNA har siden bilens barndom vært opptatt av å fremme bilen og bilismens sak overfor myndighetene. Mer enn hundre år etter at bilismen ble innført i Norge arbeider KNA aktivt med trafikk-sikkerhet, veistandard, veiutbygging, bilavgifter, miljø, fritidskjøring, bilhobby og bilsport.



Mer enn 80 prosent av all persontransport i Norge skjer med bil, og privatbilen vil i overskuelig fremtid være det viktigste transportmidlet for store deler av befolkningen. Derfor kjemper KNA for bilens plass i samfunnet.

#### **Bilparken øker mens utslippene reduseres**

Antallet registrerte personbiler økte også i 2020. Ved utgangen av 2020 var det 2.794.346 personbiler i Norge, hvilket utgjør en økning på 1,5% siden foregående år.

Sammensetning av personbilparken er fortsatt i endring: Bensinbilene utgjorde ved utgangen av 2020 34,6% av den totale personbilbestanden, hvilket er en reduksjon på 2,2%. Diesebilene utgjorde ved utgangen av 2020 43,5%, noe som også tilsvarer en reduksjon på 2,2%. Derimot var elbilandelen ved utgangen av 2020 på 12,1% - en økning på 2,8%.

Selv om elbilene utgjøre en stadig større del av personbilparken, vil fossilbilene utgjøre en betydelig andel i årene som kommer. KNA arbeider derfor for at frem-

tidens bilavgifter skal utformes i tråd med denne virkeligheten.

Til samme tid reduseres utslippene fra bilparken stadig. CO<sub>2</sub>-utslippene fra første-gangsregistrerte personbiler endte i 2020 på et rekordlavt nivå – 45 g/km (WLTP).

Til sammenligning var tilsvarende utslipp i desember 2019 på 62 g/km. KNA arbeider for at utslippene fra bilparken skal minskes samtidig som bilistenes transportbehov skal dekkes.

Antall nyregistrerte bobiler er redusert med 5,7% i 2020 sammenlignet med 2019. For campingvogner er tallet redusert med 9,7%. KNA arbeider for at denne bilistgruppens særbehov ivaretas.

#### **Riksveiene oppgraderes men fylkesveiene må bli bedre**

I Norge er det 97.746 kilometer offentlig vei. Av dette står riksveiene for 10.676 kilometer og fylkesveiene for 44.623 kilometer. Resten er kommunale veier. Etterslepet på riks- og fylkesveinettet er beregnet til mellom 77 og 125 milliarder. Underfinansier-

ingen på drift- og vedlikehold av fylkesveinettet er på 2,4 milliarder årlig.

KNA applauderer den stadige forbedringen av riksveinettet, men er som tidligere bekymret for tilstanden på fylkesveinettet da tilstanden er svært varierende og antall alvorlige ulykker for høyt.

Turistveiene i Norge er flotte og innbyr til fritidskjøring for de tur- og kjøreinteresserte. Denne delen av veinettet er KNA svært tilfreds med.

#### **Fremdeles mange hobbykjøretøy**

De som har bil- eller andre kjøretøyer som hobby er mange. Antall registrerte personbiler eldre enn 30 år var ved utgangen av 2020 112.228, hvilket tilsvarer en økning fra foregående år på 4,8%.

KNA mener bilhobbyen og kulturskattene må bevares da begge er viktige bidrag til opprettholdelsen og formidling av rullende kulturminner.

Forts. neste side



KNA jobber med veipolitikk alene og gjennom fellesskapet i Opplysningsrådet for veitrafikken (OFV) for å påvirke politikerne til å bygge effektive og trafikksikre veier.



### Fortsatt utfordrende å kjøre utenfor vei

Idrettsarenaer/baner for bilsport og lengre traseer (skogsbilveier o.l.) for offroad touring er utfordrende å få tillatelser til å bygge/bruke. Planprosessene ved bygging er omstendelige og kostnadene høye. I tillegg tar det svært lang tid å ferdigstille en arena, og de frivillige bruker uforholdsmessige mye tid og energi for å få tillatelser til å bygge en arena for barn, unge og voksne som ønsker et alternativ til annen idrett.

KNA har også i 2020 arbeidet for at de bilinteresserte prioriteres.

### Bilpolitisk utvalg

Bilpolitisk utvalg (BPU) er oppnevnt av Hovedstyre og har som formål å koordinere og drøfte KNAs bil- og veipolitiske arbeid. Alle initiativer tatt i 2020 er drøftet og behandlet i BPU.

Leder i BPU er Arild Hansen fra KNA Indre Ytre Østfold. Videre er følgende medlemmer i utvalget: Johan Bergan Roligheten (KNA Telemark), Kjell Arne Nysveen (KNA

Bergen), Kjetil Tveitan (KNA Oslo & Omegn) og klubbmedlem Mercedes Benz-klubben Norge), Leif N. Olsen (KNA Oslo & Omegn), Odd Ørstavik (KNA Stavanger og Klubbmedlem Norsk Bobilforening), Per F. Hetty (Visepresident/KNA Oslo & Omegn), Terje Sørby (KNA Indre Ytre Østfold).

BPU har behandlet 15 høringer fra myndighetene i 2020. Herunder høring om Nasjonal Transportplan 2022-2033, Klimaplan 2021-2030, fartsgrenser og veistandard på motorveier, bompenger og overtredelsesgebyrer.

BPU er dessuten opptatt av den svært varierende satsingen på fylkesveiene. Disse utgjør nesten halvparten av det totale veinettet i Norge og mange av de alvorlige ulykkene skjer nettopp på disse veiene.

### Bilpolitisk utvalg (BPU) i KNA.

BPU skal bidra til å sikre oppmerksomhet rundt KNAs bilpolitikk og bidra til å legge grunnlaget for markedsføringen av KNA som organisasjonen for de som trenger bilen.

1. BPU skal utarbeide utkast til KNAs bilpolitiske program.

2. BPU skal avgi uttalelser om politiske spørsmål som blir forelagt og selv ta initiativ til å utarbeide uttalelser om aktuelle saker.

### KNA på flere arenaer

KNA har vært medlem av Fédération Internationale de l'Automobile (FIA) siden 1908 og deltar stadig i det internasjonale nettverket for utviklingen av persontransport og bilsport.

KNA jobber med veipolitikk alene og gjennom fellesskapet i Opplysningsrådet for Veitrafikken (OFV) for å påvirke politikerne til å bygge effektive og trafikksikre veier. KNA samarbeider også med OFV om felles deltakelse på Arendalsuka – et arrangement som ble avlyst grunnet koronapandemien i 2020. KNA jobber også med trafikksikkerhet alene og gjennom fellesskapet i Trygg Trafikk for å påvirke og informere politikere og befolkningen om trafikksikkerhet.

KNA mener bilhobbyen og kulturskattene må bevares da begge er viktige bidrag til opprettholdelsen og formidlingen av rullende kulturminner.

---

Idrettsarenaer i form av baner for bilsport og lengre traseer for offroad touring er utfordrende å få tillatelser til å bygge og bruke.

Under: Det flotte baneanlegget til KNA Varna.

---





# MEDLEMSUTVIKLING

Medlemsutviklingen er positiv. KNA representerte i 2019 31.448 medlemmer. I 2020 representerte KNA 34.618 medlemmer hvorav 27.232 er medlemmer gjennom KNA Klubbmedlemskap.

---

NVK - Norsk Veteranvogn Klubb  
er en av klubbene KNA har knyttet  
seg til gjennom 2020.

---



Klubber med KNA  
Klubbmedlemskap i 2020:

Mercedes-Benz Entusiastklubb  
Volvo Car Club Norway  
TR Register Norway  
Austin-Healey Club Norway  
Norsk Lancia Klubb  
Mercedes-Benz Klubben Norge  
Norsk Fiat Register  
Norsk Sportvogn Klubb  
Norsk CX Klubb  
Mercedes-Benz Car Club Norway  
VW Audi Club Norwegen  
Norsk Bobilforening  
Green Racing Klubb  
Tesla Owners Club Norway  
Nord-Odal Offroaders  
Norsk Veteranvogn Klubb  
Smart Car Club Norway

31 448 MEDLEMMER

2019

34 618 MEDLEMMER

2020

# KNA I MEDIA 2020

KNA har i 2020 vært synlig i media og fått oppmerksomhet rundt flere saker. Vi har vært synlige i aviser, net-taviser, sosiale medier, på TV og blitt hørt på radio. KNA fikk blant annet oppmerksomhet rundt disse sakene:

Dinside.no  
KNA mener ulykkeskostnadene vil øke med minst 15 prosent dersom motorveiene blir smalere.



President Geir A. Mo under intervju med Dagsnytt 18.

## Regjeringen åpner for å bygge flere og smalere firefeltsveier

Regjeringen åpner for å bygge av firefelts motorveier på nye steder, og for å bygge smalere firefeltsveier på steder der trafikken har vært liten.



16/09/2020 10:00:00 Angrengveien åpner for å bygge smalere firefeltsveier. NTB. Foto: NTB Scan / NTB Scan

Finansavisen  
Kronikk fra KNAs president på trykk. Oslo trenger bilistene og bilistene trenger Oslo.



## Byfiendtlige klimaforslag fra MDG

Lan-Marie Berg (MDG) foreslår en urimelig inngripen i privat eiendomsrett og bevegelsesfrihet som et sivilisert og demokratisk samfunn ikke kan finne seg i, skriver KNA-president Geir A Mo.



## KNA: Slik får du en bedre bilferie

I en ny undersøkelse utført for Kongelig Norsk Automobilklub er analysemettetet YouGov sier 33 prosent at de skal på bilferie. Samtidig avslører en tilsvarende undersøkelse gjennomført av Statens vegvesen at tre av fire nordmenn skal bruke bil eller motorsykkel i ferien.

Bilnorge.no  
KNAs tips for en bedre bilferie

KNA deltok på allmøte ved Tyrigrava i September. Kommunen ville snakke med de ulike aktørene om trafikksikkerhet på gamle mossevei.



## – Det viktigste er å få på plass tiltak som gjør at vi slipper å hente ut en død 19-åring til

Politikere, politi, syklistene og motormiljøet er samstemte: Noe må gjøres med trafikksikkerheten på Gamle Mossevei.

KNA har i 2019 gått ut med 5 egne pressemeldinger. Dette har gitt god mediedekning for KNA. Noen eksempler:

Bil24.no



Dinside.no



Hamar Arbeiderblad



Sunnmørsposten



Tv2.no



Oppegård Avis



Avisen 02.01.2017

# Vant igjen!



KNA har deltatt i juryen under kåringen av Årets bil i Norge. Saken ble publisert i Dagbladet i tillegg til Din Side og Autofil.

NRK.no

KNA anbefaler folk å legge om til enten vinterdekk eller piggedekk dersom du kjører på is og snø. Generalsekretær Børre Skiaker ble også intervjuet på radio.



Ved vinterveier er det mange bilister som, dessuten de ikke har kjørt på is og snø, som har fått problemer med bilen sin.



– Vi ser med økende bekymring på denne trenden, sier generalsekretær i Kjørelig Norsk Automobilklub, KNA, Børre Skiaker.

– Vi anbefaler folk å legge om til enten vinterdekk eller piggedekk dersom du kjører på is og snø, folkene har.

**Dobling i antall skader**



Generalsekretær i KNA, Børre Skiaker råder folk til å legge om til vinterdekk.

# MARKEDSARBEID

Merkevarebygging og medlemsvekst har også i 2020 vært hovedfokus for markedsarbeidet. KNA har i året som har gått vært synlig i digitale flater, sosiale medier, samt i klubb- og bilblader.

## Digital markedsføring

KNA har i løpet av året fortsatt satsingen på digital markedsføring, og har gjort kontinuerlige endringer i tråd med gjeldende strategi og målgruppeinnsikt med mål om å oppnå større effekt.

## Printannonsering

KNA har i løpet av året utarbeidet en rekke nye printannonser, både til bruk i bladet Bil#AUTOFIL, klubbblader og arrangementspublikasjoner. I tillegg er det utarbeidet en ny brosjyre som gir oversikt over alle KNA-medlemsfordeler som ble sendt samtlige medlemmer i forbindelse med årets hovedfornyelse.

## Messedeltakelse

KNA deltok ikke på noen messer i 2020 grunnet koronapandemien.

## Nye medlemsfordeler

Samarbeidsavtaler med Hurtigruta Carglass og Fjordline ble etablert i 2020. Avtalene med Brilleland og Avis ble fornyet med bedre betingelser.

## Veikart - De Hemmelige Turistveiene

Kartet ble revidert våren 2020 og en 4. utgave produsert før sommeren. Denne distribueres til alle nyinnmeldinger.

## Ny hjemmeside, logo og profil

KNA lanserte nye hjemmesider i juni 2020. Dette markerte også overgangen til revidert KNA-profil og logo.

## Oppdaterte medlemskategorier

Samtidig med lanseringen av nye hjemmesider i juni 2020 ble KNAs medlemskapskategorier endret:

Ordinært KNA-medlemskap ble omdøpt til «Hovedmedlemskap».

Én ny medlemskategori lagt til: «Assosiert medlemskap».

Formålet med dette medlemskapet var å tilby et attraktivt lavterskelmedlemskap til eksisterende medlemmer i samarbeidende organisasjoner, primær bilklubb med KNA Klubbmedlemskap.

Sport sr. er nå det samme som hovedmedlemskap. Sport jr. er nå det samme som familiemedlemskap. Det betyr at du som hovedmedlem må legge til de som skal ha Sport jr. medlemskap. Medlemskapet gir de samme rettigheter som sport jr. (dvs grunnlag for bilsportlisens).

Alle medlemskap kjøpt på ny hjemmeside fornyes etter 12 måneder.



Nye samarbeidsavtale med Fjord-Line ble inngått i 2020.  
Foto: Fjordline

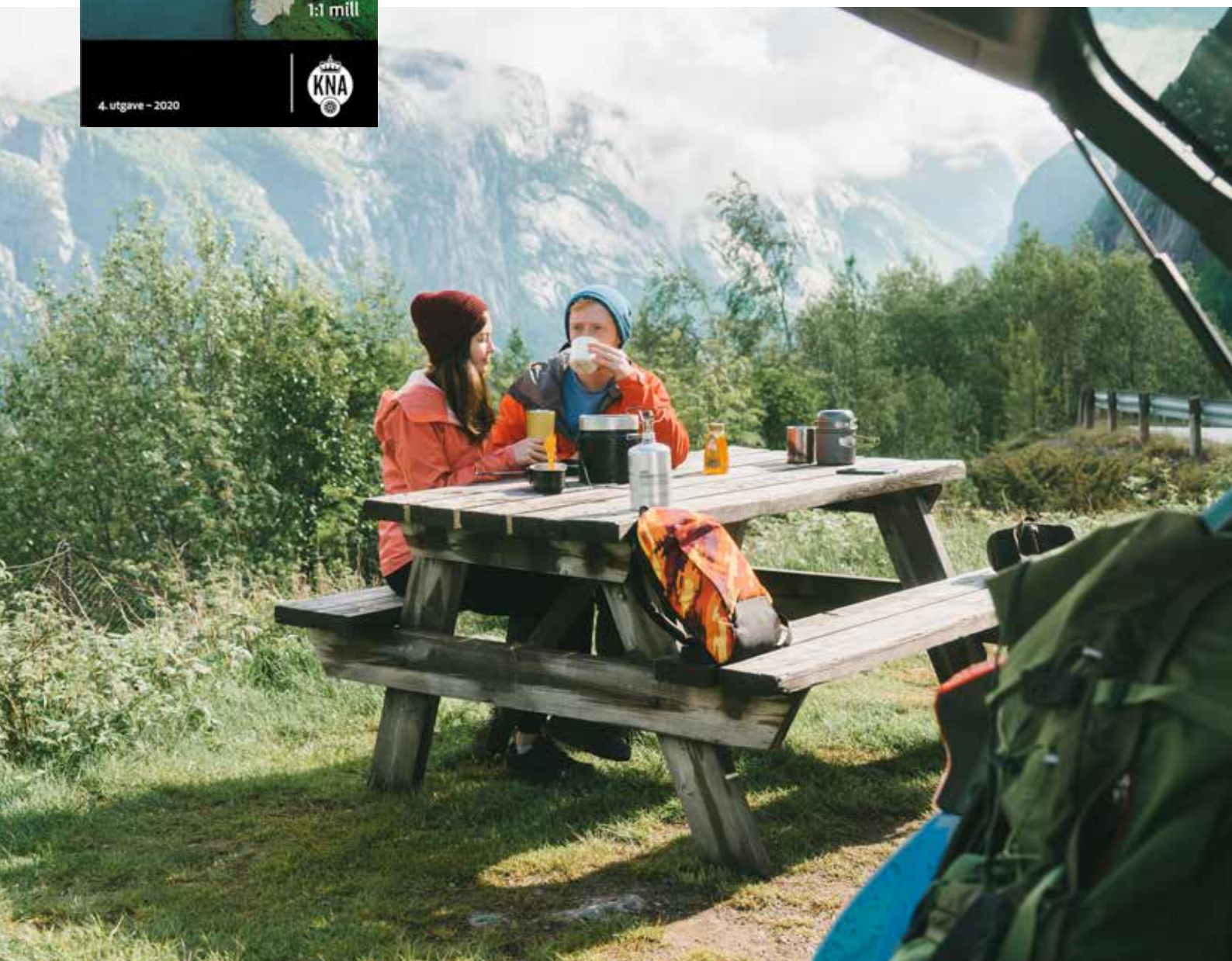
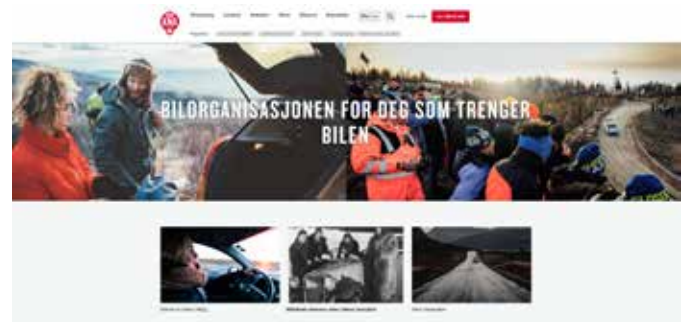






KNA.no ble lansert i ny form i 2020.

Det populære veikartet med enda flere strekninger distribueres til alle nyinnmeldte medlemmer.



# MEDLEMSFORDELER

Rabatt på EU-Kontroll og andre kontrolltjenester hos Viking Kontroll.  
Foto: Viking Kontroll



## KNA Veihjelp

KNA Veihjelp tilbyr i samarbeid med Viking Redningstjeneste og inngår i alle medlemskapene som inkluderer veihjelp. Veihjelpen følger bilen og dekker alle som kjører den, det er ingen egenandel, og antall assistanser er ubegrenset i medlemsperioden. KNA Veihjelp koster kr 410,- per år.

## Viking Kontroll

KNAs medlemmer får rabatterte priser ved Vikings kontrolltjeneste. Her kan man få gode priser på EU-kontroll, vurdering av unormal slitasje og kjøps- og salgstest.

## «KNA Motorliv», bladet BIL #Autofil

KNA Motorliv er en egen seksjon i bladet BIL #Autofil og distribueres til alle med gyldig medlemskap. Familiemedlemmer mottar bladet via sine respektive hovedmedlemmer. Det er 10 utgivelser i året og bladet inneholder informasjon og nyheter om klubben.

## Rabatt på drivstoff

Medlemmer får 45 øre i rabatt per liter drivstoff på pumpeprisen hos Esso. Rabatten er knyttet til Esso MasterCard og avregnes i månedlig faktura. Kortet er gratis og uten årsavgift og gebyrer. I tillegg til rabatt på drivstoff får KNA medlemmer 20% rabatt på bilvask og rabatt på Esso e-shop.

## Rabatt på dekkhotell og felger

Medlemmer får 20% rabatt på dekkhotell, samt samt 10% rabatt på dekk og 8% på felger hos Vianor.

## Rabatt på skifte og reparasjon av bilglass

Som KNA medlem får du mange fordeler ved å skifte frontrute eller reparere steinsprutskader hos Hurtigruta Carglass. Har du delkasko eller kasko dekkes reparasjon av din forsikring, og kun en egenandel ved frontruteskift. For medlemmer som ikke har delkasko eller kasko får du opp til 40% rabatt på frontruter, sideruter, bakruter, monteringsdetaljer og lim. Ved ruteskift gis det 12 måneders gratis spylervæske.

### Forsikring

Alle KNA medlemmer får tilgang til Water Circles Forsikring sitt Select program. Ved innmelding får KNA medlemmer tildelt en personlig rådgiver og nye kunder får i Select programmet 15% kundebonus. Rabatten øker for hvert år du er skadefri. Dette er en kundebonus som ikke baserer seg på hvor mange forsikringer du kjøper, men på ansvarlighet og lojalitet. For hvert skadefrie år vil kundebonusen øke med 1 % opp til maksimalt 25 %.

### Rådgivning

KNA medlemmer får inntil to timer gratis juridisk eller teknisk rådgivning i bilrelaterte saker.

### Harald Huysman Karting (Oslo)

KNA medlemmer kjører til medlemspris på innendørsbanen i Oslo og utendørs på Rudskogen i Østfold.

### Leiebil hos Avis

Medlemmer får 17,5 % rabatt på AVIS sine til gjeldene døgn/weekend/feriepriser på både personbiler og varebiler.

### Internasjonalt førerkort

Internasjonalt førerkort er fortsatt påkrevet i enkelte land, samt anbefalt i de fleste øst-europeiske land og i land utenfor Europa. Internasjonalt førerkort utstedes til alle med skandinavisk førerkort. Medlemmer får internasjonalt førerkort til rabatterte priser.

### KNA Oddane Sand Camping

Syd for Larvik ligger idylliske Oddane Sand Camping. Her finner du en av landets flotteste og største sandstrender med mulighet for båtleie, sandvolleyball og mange andre aktiviteter og avslapningsmuligheter.

Medlemmer får rabatterte leiepriser på hytter og plass til campingvogn.

### Bilferie

Hos Risskov Bilferie får du som medlem av KNA alltid 5% rabatt når du booker overnatting. Uansett om det er en tur på fjellet, sommerferie, storbyferie, en spahelg med venner, eller bare en tur gjennom landet. Risskov Bilferie samarbeider med ca. 750 hoteller fordelt på 15 europeiske land.

### Würth

Medlemmer får produktspesifikke rabatter på opptil 45%.

### Syn og briller

Medlemmer får 20% rabatt på veiledende utsalgspris på briller og solbriller hos Brilleland.

### Racingtelt

Medlemmer får 20% rabatt på alt av racingtelt og tilbehør fra O.B.Wiik.

### Rabatt på ferjereiser

#### DFDS

##### Ruten Oslo-København

15% rabatt på lugar og kjøretøy, på båten fra Oslo til København og fra København til Oslo, fra søndager til og med onsdager.

10% rabatt på lugar og kjøretøy, på båten fra Oslo til København og fra København til Oslo, fra torsdager til og med lørdager.

##### Ruten Amsterdam-Newcastle

15% rabatt på lugar og kjøretøy, på båten fra Amsterdam til Newcastle og fra Newcastle til Amsterdam, fra søndager til og med onsdager.

10% rabatt på lugar og kjøretøy, på båten fra Amsterdam til Newcastle og fra Newcastle til Amsterdam, fra torsdager til og med lørdager.

##### Stena Line

Med KNA medlemskapet ditt får du 20% rabatt på transportreiser på strekningen Oslo-Frederikshavn og 10% rabatt på utvalgte strekninger med Stena Line. Du får også 30 % rabatt på StenaCruise Oslo-Frederikshavn i valgfri lugar.

##### Fjord Line

KNA-medlemmer får 15% rabatt på ordinær pris på utvalgte seilinger med unntak av juli.



Rabatt på ferjereiser



KNA Vei hjelp



Rabatt på briller og solbriller

# KLUBBNYTT

En fornøyd leder mottar prisen for årets avdeling 2020. KNA Nordvest har sett en oppsving de siste årene og vil fortsette å arbeide for videre vekst i klubben. Foto: Privat



## Årets avdeling 2020

Hvert år blir en av KNAs avdelinger kåret til Årets Avdeling, og de mottar kr. 10.000,-

Årets avdeling er KNA Nordvest. Avdelingen har hatt medlemsvekst det siste året og driver et velfungerende og aktivt gokartmiljø. Avdelingen har de siste årene oppgradert baneanlegget vesentlig med nye barrierer, flomlys, ny asfalt og nye curbs. Det gode dugnadsarbeidet i avdelingen er uten tvil en påvirkning for at dette arbeidet har blitt utført på så kort tid.

## Avdelingsbesøk

I 2020 har hovedstyremedlemmer og representanter fra administrasjonen vært på besøk hos flere avdelinger.

Siden landsmøtet ble avlyst ble overrekkelsen av "årets avdeling 2019" gjort på et avdelingsbesøk med ny president Geir A. Mo.  
Foto: Hamar Arbeiderblad.



Et merkelig år  
Per Hetty, Børre Skiaker og president Geir A. Mo under det digitale avdelingsmøtet i November.





KNA deltok på allmøte ved Tyrigrava i September. Kommunen ville snakke med de ulike aktørene om trafikksikkerhet på Gamle Mossevei.

**Konferanser og seminar KNA har deltatt på:**

**Januar:**

- OFV
- FiA (generalforsamling)
- WTC

**Februar:**

- Tyrigrava
- Finansavisen
- NBF

**Mars:**

- TØI
- NBF
- Tyrigrava
- April:
- Vegdirektoratet
- Amidays
- Transportøkonomisk institutt
- Tyrigrava

**Sommer:**

- OFV
- ProFundo
- Tyrigrava
- Generalforsamling NVK
- Tyrigrava
- Bilmuseet «Kultur på hjul»
- KAK – Kristiansands Automobilklubb

**September:**

- Åsnes kommune angående Finnskogbanen
- Samferdselsdepartementet angående motorsportforskriften
- Tyrigrava
- Amidays
- Dekode

**Oktober:**

- Ordfører og politikere i Nordre Follo, politiet og syklistene
- Samferdselsdepartementet i forbindelse med motorsport
- Presentasjon av Tyrigrava for MC-folket og deltakelse i politisk debatt om MC
- Møte om NTP

**November**

- OFV
- Stena Line
- NVK – Norsk veteranvognklubb
- Tyrigrava

**Desember:**

- Tyrigrava
- Kåring «Årets Bil 2021»

**Tyrigrava**

Bil og MC-miljøene har brukt Tyrigrava flittig hele 2020-sesongen. Grunnet Covid-19 ble servering utsatt til Juni. Det ble etablert en 3. treffdag for europeiske og asiatiske biler, en stor suksess for alle bilinteresserte!

**Rallye Monte-Carlo Historique 2019-starten**

I 2019 var Bad Homburg i Tyskland stedet hvor de fleste Norske utøverne startet fra. Noen startet også fra Reims og Monaco.

**Bilpolitikk**

KNA har i 2020 besvart 21 offentlige høringer. KNA har deltatt på politiske samarbeids-møter i Opplysningsrådet for veitrafikken (OFV) og deltatt på flere politiske og faglige konferanser der vei og trafikksikkerhet diskuteres. KNAs nye president Geir A. Mo har lang fartstid i det politiske miljøet og vil være en stor pådriver for det politiske arbeidet fremover.

# AVDELINGSRAPPORT





## Ny avdeling 2020

### KNA Fjellregionen

Sommeren 2020 ble det offisielt at KNA stiftet ny avdeling. Med dette kan vi skryte av hele 27 lokalavdelinger fra Troms i nord til Agder i sør. Samtidig kan lokale bilinteresserte se frem til spennende motorarrangementer på Tronfjellet i Alvdal. Det er nemlig dette som blir avdelingens storsatsing.

-Vi er takknemlige for at KNA har tatt oss imot med åpne armer, og vi gleder oss veldig til å ta fatt på oppgaven med få en fullverdig KNA-avdeling på bena. Dette sier fersk avdelingsleder i KNA Fjellregionen, Geir Inge Lillestrøm.

#### Topptur med bil

Blindveien opp til toppen av Tronfjellet, avdelingens største trekkplaster, er nemlig noe helt for seg selv. Opprinnelig ble veien

til i forbindelse med bygging av radio- og fjernsynssender på 1960-tallet, men siden den tid har mange på både to- og fire hjul funnet stor glede i opplevelsen det er å bestige den høyeste fjelltoppen der er mulig å bestige med bil i Norge.

-Mange sammenligner denne gamle anleggsveien med den verdenskjente Pikes Peak i USA, og det har de all grunn til. Dette sier nestleder og primus motor i KNA Fjellregionen, John Magne Lunaas.

Faktisk ble et billøp opp til toppen av Tronfjellet påtenkt allerede på 1990-tallet av Henning Isdal, best kjent som profilert motorjournalist og bilsportutøver. Men det skulle gå nesten tre tiår før rally Tron først så dagens lys i 2019. Grunnet Corona-situ-

asjonen er årets arrangement avlyst, men det legges allerede nå planer for nytt løp i september 2021.

#### For hele fjellregionen

Selv om mange av avdelingens aktiviteter vil kretse rundt Rally Tron og Tronfjellet, er det også slik at avdelingen vil gjøre en innsats på andre områder. KNA er en komplett bilorganisasjon. Dette betyr at alle som bor i Fjellregionen, enten de er vanlige bilister, ungdom eller bilsportinteresserte kan melde seg inn, få fordeler og støtte organisasjonens arbeid.

Stiftelsesmøtet ble så klart gjort på Aukrustsenteret.



Det ferske styret i KNA Fjellregionen foran det store trekkplasteret; Tronfjellet.



## KNA Aust-Agder



KNA Rally Grimstad får nasjonal pressedeckning og løpet ble vist live på VGTV i år!

**Vi er en liten avdeling som er heldige og avhengig av å ha andre motorklubber i Agder distriktet med som støttespillere. Vi har stor tro på samarbeid og dialog på tvers av klubber og grener.**

Sommer Rally Grimstad ble gjennomført som NM rally den 22. august 2020. KNA ble med det pionerer i å klare å gjennomføre NM-rally med Covid-19 restriksjoner. Løpet gikk i området Grimstad, Arendal og Froland og hadde omlag 70 deltagere til start. Det var totalt ca. 80 km. fartsetapper fordelt på 4 fartsetapper der en etappe ble kjørt tre ganger, og tre fartsetapper som ble kjørt to ganger.

Løpet ble vunnet av Frank Tore Larsen etter en sekundstrid med Anders Grøndal der intet var avgjort før på siste etappe.

Å gjennomføre et NM løp uten tilskuere var en utfordring for KNA gjengen som løste oppgaven med Covid-19 restriksjonene på en meget god måte. KNA Aust Agder har fått tildelt NM status på sitt sommerrally også i 2021.

Foruten å arrangere NM rally har KNA Aust Agder deltatt med postmannskap til andre rallyarrangører. Bla. ved KAK's Sørlandsrally og NMK's Aurskog Høland rally 2020. Foruten å arrangere eller delta med mannskap under andre klubbers løp er KNA Aust Agder aktive med ungdomsarbeid i mекkeklubb og aktive også i bilcross og rallycross.

### Respektabel sistereis

Frank Tore Larsen vant løpet og skal neste år bytte ut Forden som har vært rallybilen hans de siste 7 årene.



## KNA Bergen

Året 2020 ble et år hvor avdelingens aktivitet er blitt betydelig nedskalert grunnet pandemien Covid-19. Kun to styremøter er av holdt og ellers har styrearbeidet foregått via telefon. Dette for å etterkomme de til enhver tid gjeldende koronaregler.

Utleie av avdelingens hytte var betydelig lavere enn de foregående årene. Hyttekomiteen sammen med styret har gjennomført en dugnadshelg på hytten. Det ble foretatt utskiftning av panel/kledning og malt de to resterende sider av huset som ikke ble gjort i 2019. Til dette arbeidet ble det leiet inn stillas og lift for å komme til, grunnet både terreng og høyde på huset. I tillegg når vi hadde oppmontert stillas og tilegnelig lift, ble taket innsisert. Når avdelingen er eier av en hytte som ligger på en øy langt vest i havet kreves det ekstra vedlikehold.

Våren 2020 inngikk avdelingen en leiekontrakt for båt plass.

Hyttekomiteen var invitert av Fedje Kommune i juni 2020 til et informasjonsmøte i forbindelse med Covid-19. Avdeingen sammen med de fleste andre aktørene som driver med utleie deltok på møtet.

I september gjennomførte Norges Lastebileier Forbund (NLF) i samarbeide med NLF Hordaland og Bergen Lastebileier-Forening aksjon E16-konvoi fra Åsane til Voss. På Vestlandet står striden nå om utbygging av den rasutsatte E16-strekningen mellom Bergen og Voss. Konvoienn markere for protest mot Vegvesenets planlagte utsettelse av prosjektet. Avdelingen deltok med vogntog og banner som ga KNA mye oppmerksomhet. Presidenten vår ble også med for å virkelig understreke KNA sitt klare syn på hvor mangelfullt vedlikeholdet over en rekke år har et betydelig etterslep.

## KNA Bodø

### Hva skal man si etter et år som 2020?

Som mange andre frivillige organisasjoner så har det vært et stille år når det gjelder aktiviteter, og jeg synes det har vært vanskelig å omstille seg når vi i utgangspunktet hadde en god plan med aktiviteter gjennom året. Siden i fjor har vi også mistet 25 medlemmer. Det er ikke bra, men vi skal jobbe for å få de, og flere med.

Men vi skal ikke grave oss ned av den grunn, men heller ha fokus på det positive som har skjedd. For tenk at et enstemmig bystyre vedtar Ilstad aktivitetspark den 11.6.20! Dette er et stort og spennende prosjekt som hele byen vår trenger. Og ikke minst veldig viktig for motorinteressen! Bodø har alltid manglet et fast anlegg for motoraktiviteter for mange aldersgrupper. Jeg håper at prosjektgruppen jobber godt og at det blir bra fremdrift med dette prosjektet. Off road klubben vår er med her og vi skal melde oss mer på fremover.

I fjor fikk hyttestyret ny leder, Anne Rindahl Karlsen. Det ble jo langt fra en optimal start for henne, men vi er glade for at hun har tatt tak i det som skjer på hytta.

Veldig flott at det ble et digitalt avdelingsledermøte! Det er viktig for oss å få den «input» fra sentrale KNA, og vi ønsker oss flere slike møtepunkt hvor hele styret kan delta.

Enn så lenge får dere ta vare på hverandre og holde ut. Alt blir bra!



## KNA Drammen

KNA Drammen har lagt bak seg et noe spesielt år, med Corona restriksjoner som resulterte i utsatte løp på vår og sommer sesongen.

Klubben startet opp med Autoslalom trening på Basserudåsen, Kongsberg i Juni. Dette var et samarbeid med NMK Kongsberg, hvor vi kjørte på go-cart banen en kveld i måneden. Totalt var det ca. 70 deltagere på disse kveldene.

Det ble arrangert Autoslalom løp 23 August, 33 deltagere. KNA Drammens førere tok de tre første plassene i Kl. 1 Standard biler. Vinner av kl. var Graham Ford, nr. 2 Robin Bekkestad, nr. 3 Geir Åge Lia.

Spiral Challenge ble arrangert 5. September som planlagt, med strenge Corona tiltak. Løpets base var Sundhaugen. Løpet var krydret med fire førerprøver, to på asfalt og to grusprøver. Løpet gikk i område Øvre Eiker og Numedal, med pause på Lampe-land. Vangestadmoen ble benyttet som vanlig. 28 deltagere kom tok turen i flott høstvær.

Hokksund Sprinten ble kjørt 29. Oktober. Løpet var Corona utsatt fra april. Det ble arrangert kartleser kurs før og etter løpet. Det stilte 27 deltagere og 9 var nybegynnere – debutanter. Høstmørket senket seg over Sundhaugen før første bil startet, det ble en utfordring for de fleste deltagerne å kjøre i mørket, spesielt på førerprøven.

## KNA Eiker



Erling Svendsen og Ingar Carlsen i firsprang under Spiral Challenge.

Før Covid fikk vi heldigvis ett par klubbmøter i januar/februar. Her fra Langebru.



Det var stort spenn i biler på autoslålåm hos KNA Drammen.



**2020 ble ikke året å huske for KNA Eiker. Avdelingen arrangerte to hyggelige medlemsmøter i januar/februar, og etter det kom det en pandemi rullende inn over landet som satte en stopper for det meste.**

Avdelingen jobber med videreutvikling, siden tapet av Hakavikprosjektet gjør at avdelingen sitter fast uten noen faste holdepunkter.

Vi ser fremover til 2021/2022 med stor forventning på at vi får bygget opp avdelingen rundt noe nytt.

## KNA Halden



**Årsmøte 2020 ble avholdt 26.februar på Fredriksten Kro.**  
**Det har vært avholdt 4 styremøter.**

### Challenge-gruppa årsrapport 2020

Challenge-gruppa har bestått av Terje Nilsen, John Thoreby og Per M. Dalene

Fredriksten Challenge 2020, var planlagt som et 2 – dagers løp med en lengde på 580km. Pålitelighetsetappene var lange og krevende likesom ferdighetsetappene, som var planlagt i på begge sider av grensen. Overnatting i byen ED i Sverige var planlagt.

Løpet inngikk i NTM Trailer & Tipp AS Challenge –Cup 2020, NEZ-Cupen 2020 og i KNA –mesterskapene. Etter mye arbeide i flere måneder, ble løpet ble dessverre avlyst p.g.a. Covid-19 Pandemien.

### Cars and Coffee på Fredriksten festning 2020

Bra oppmøte i år. Mange veldig hyggelige mennesker og bra biler..

28. mai ca 80 biler  
 4. juni ca 43 biler  
 11. juni ca 60 biler  
 18. juni ca 60 biler  
 25. juni ca 46 biler  
 2. juli ca 48 biler  
 9. juli ca 61 biler  
 16. juli ca 45 biler  
 23. juli ca 127 biler  
 30. juli ca 200 biler  
 6. aug. ca 127 biler  
 13. og 20.aug. Covidstans!  
 27. aug. ca 127 biler  
 3. sept. ca 107 biler og 40 motorsykler  
 10. sept. ca 134 biler og 24 motorsykler  
 17. sept. ca 107 biler og 33 motorsykler  
 24. sept. ca 28 biler

Tilsammen ca. 1400 biler, og mer enn 100 motorsykler på fordelt på 16 treff!

I år startet vi opp sent. Vi skulle ha startet 16 april, men grunnet Covid ble oppstarten 28 mai. Bra oppmøte første dagen, vi startet opp med ca.80 biler. Første torsdag etter ferien talte vi ca 200 biler! Gjennomsnittet på Cars and Coffee på festningen var ca 90 biler. Jeg takker for 2020, og håper vi sees i 2021.

Vi starter opp 8. april.



Det var 12. gangen KNA Halden arrangerte Fredriksten Challenge. Årets løp var også et tellende løp i NEZ – cupen 2019, og dermed utenlandsk deltagelse.



## KNA Haugaland

Det har blitt mindre treff grunnet pandemien. Avdelingen gleder seg til situasjoner som dette igjen. Her fra høsttreff 2019.



KNA Haugaland har sammen med to andre klubber satt i gang med bygging av nytt garasjeanlegg.

### Motorsportgruppen:

Motorsportgruppen har i 2020 ikke hatt utøvere i noen øvelser pga Covid 19

### Styrets representanter:

Hans Gunnar Strand har representert avdelingen på møtene til Senterstyret ved Haugaland Motorsport senter og vår representant i Fjord Motorpark har vært Audun Gaard.

### Medlemsantall:

KNA Haugaland hadde i 2020 pr 31/12, 87 betalende medlemmer.

### Økonomi:

Klubben har hatt stabil økonomi, lite inntekter og lite utgifter grunnet covid 19

### Årsregnskap:

Regnskapet for 2020 vil bli gjennomgått på årsmøte.

### Generelt:

KNA Haugaland i lag med kmx og Land Rover-klubben satt i gang med bygging av nytt garasjeanlegg på motorsport senteret. Bygget er betalt med spillemidler på ca 2 mill.

Det har desverre vært lite aktivitet pga covid 19. Vi har hatt en del dugnad på nytt garasje anlegg.

### Fjord Motor park:

Rettsaken er ferdig, og noen av grunneierne har anket dommen. Det vil bli avgjort i kommunestyret om skjønnnet skal tiltres. Det er ikke kommet svar på forhåndstiltredelse. KNA Haugaland har kjøpt aksjer for kr.29 820,- ved sist emisjon i 2020.

## KNA Hedmark



KNA Hedmark fikk i 2019 utmerkelsen "Årets avdeling" her avbildet under overværetelsen høsten 2020.

### Styret

KNA Hedmark sitt styre ble justert i 2020, med bytte av 2 styremedlemmer. Styret har jobbet med mål og strategi, hvor videreutvikling av konseptet KNA Trackday, planlegging og gjennomføring av ulike aktiviteter, samt utleie av klubbens hytter ved Oddane sand har vært hovedfokus i 2020.

### Aktiviteter 2020

KNA Hedmark har gjennomført en rekke aktiviteter i 2020.

- Videreutvikling av konseptene KNA Trackday og KNA Winter experience

- KNA Winter experience - isbanekjøring på Vurrusjøen mars 2020

- KNA Trackday på Vålerbanen både i mai og oktober 2020.

- Gjennomgang og forbedring av medlemsregister og kommunikasjon (web, facebook og instagram)

- Brukerundersøkelse blant våre medlemmer for utvikling av mål og strategi 2020-2022

- Vedlikehold og utleie av avdelingens 2 hytter Oddane sand. Det er gjort vesentlige oppgraderinger på gjenværende hytter

### KNA Trackday - konseptutvikling og profilering

KNA Hedmark fikk i 2020 utmerkelsen «årets avdeling 2019».

Klubben har lagt ned betydelig egeninnsats i 2020 og har nå etablert KNA Trackday med egen nettside for økt profilering og enklere administrasjon av våre arrangementer. I tillegg har avdelingen anskaffet en banebil for profilering og bruk på våre banedager. Målet er å skape et attraktivt tilbud til bilentusiaster med fokus på banekjøring og førerutvikling både sommer og vinter, samt bidra til at KNA oppfattes som en aktiv bilklubb for bilentusiaster og som tiltrekker seg flere medlemmer i årene som kommer.

### Medlemsutvikling

Klubbens medlemsmasse har økt med 19,8% (netto) i perioden 2019-2020 hensyntatt naturlig avgang. Brutto vekst i KNA Hedmark medlemsmasse viser hele 28,6% i perioden 2019-2020. Medlemsmassen består nå av ca. 300 medlemmer. Avdelingen har gjennom våre arrangementer i tillegg rekruttert medlemmer til andre KNA avdelinger på Østlandet.

### Økonomi

Avdelingen har grei økonomi til tross for begrensninger på våre arrangementer som har medført mindre inntekter enn «normalt». Klubben har fått innvilget søknad om kompensasjon fra krisepakken for frivillighets- og idrettssektoren som følge av COVID-19-utbruddet. Innvilget beløp er kr 29.225,- noe som utgjør 70% av dokumentert inntektsbortfall i 2020.

KNA Hedmark har lagt en plan for de neste 2 årene med fokus på å videreutvikle konseptet KNA Trackday og re-etablere konseptet «Fart er Fag». Avdelingen har derfor søkt om prosjektmidler 2021.

KNA Hedmark investerte i egen banebil i 2020.





Bilder fra Offroad-løypa i 2020.

Foto: KNA Indre Ytre Østfold



## KNA Indre Ytre Østfold

**KNA Indre Ytre Østfold har i 2020 hatt begrenset aktivitet på lik linje med øvrige motorklubber i denne vanskelige tiden med Covid19 viruset. Det er avholdt 1 styremøte.**

Vi hadde 394 betalende medlemmer i 2020, noe som er en liten nedgang i antall medlemmer.

Hyttedrift og bilpolitiske saker har vært prioritert i avdelingens arbeid.

KNA sentralt, Rudskogen Motorpark, andre motorklubber og Norges Bilsport Forbund har vært viktige samarbeidspartnere for vår avdeling. Arrangør av NM finalen i rallycross i samarbeid med Indre Østfold Motorsport .

### **Underavdelinger av KNA Indre Ytre Østfold:**

#### **KNA Rudskogen**

Ingen stor aktivitet på anlegget i år. Dette da det har vært svært vanskelig i forhold til restriksjoner i forhold til virus restriksjoner. Det har like vel vært noen treninger med begrenset antall deltagere.

#### **KNA Eidsberg Motorsport**

Her har det ikke vært aktivitet i 2020

#### **Indre Østfold Motorsport**

Samarbeid mellom KNA IYØ og NMK Trøgstad samt den lokale NAF klubben. I 2020 gjennomførte KNA IYØ NM finalen i rallycross i samarbeid med NMK Trøgstad/ NAF Øvre Østfold.

#### **KNA Østfold Offroadklubb**

Offroad klubben er den klubben som kanskje har klart seg best gjennom dette vanskelige året og hatt aktivitet i løypa på Rudskogen. Har også fått til ny leiekontrakt for området på Rudskogen. Rakkestad kommune har signert en ny 5 årig utleiekontrakt med klubben og området på Rudskogen er således sikret for 5 nye år.

Offroad klubben har bare måttet avlyse 2 treninger gjennom året. Det vil si at det i løpet av 10 treninger har vært 340 mennesker med på aktiviteten.

#### **Hyttedrift Oddane Sand**

Her mistet vi dessverre muligheten for utleie i påsken. Men siden utenlandsreiser har vært vanskelig i 2020 har vi hatt fullt belegg i hele sommer. Leietakere fremhever standarden og beliggenheten.

#### **Bilpolitisk**

Vi har representant i KNA sitt bilpolitiske utvalg og aktiviteten er god både på lokalt og nasjonalt plan.



## KNA Klepp Motorsport

KNA Klepp Motorsport har vært aktiv i 2020, tiltross for restriksjoner.

Fikk starta opp med Trening igjen i Påsken 2020.

Styret har hatt 6 møter.

Det har og blitt gjort mye på anlegget på Reve:

-Søkt om støtte til resterende barrierer

-Kurbser malt opp på ny

Avdelingen hadde også KNAs nye president Geir A. Mo på besøk i slutten av Oktober. Der ble det diskutert videre planer i klubben og vi kan løfte KNA Klepp enda høyere.

### Styrets sammensetting 2020:

Ove Skårland (formann)  
Karin Stangeland (kasserer)  
Adrian Yndestad Kirkhus (Sekretær)  
Terje Malmin  
Håvard Molde  
Turid Ueland  
Jan Verdal  
Andreas Yndestad Kirkhus  
Terje Fatland



Fra presidentbesøk i Oktober.  
Foto: KNA Klepp

## KNA Kongsberg

### Aktiviteter:

Det har vært stor deltagelse på rallytreninger på klubbens treningsveier. Både av klubbens egne aktive og fra naboklubber. Det har foregått trening gjennom hele året, og etter 12.mars har det vært strengere regler i fht C-19.

### Rally/Rallysprint:

15.02.2020, klubben rakk akkurat å arrangere Flesberg Rallysprint, før Norge ble stengt ned pga C-19. Løpet hadde 55 påmeldte. Klubben «tøyer» grensa for antall deltagere, som egentlig er satt til max 50 deltagere pga tiden og at det kjøres 4 etapper (2 hver vei).

Lampelandmarken ble ikke arrangert i 2020, men når det arrangeres igjen er klubben klar med en stand.

### Treningsveien:

Vangestadmogen ble oppgradert i 2019 og har en bra standard nå i 2020. Det har ikke vært noen stor felles dugnad der i 2020, men veien har vært holdt vedlike, og det har blitt fjernet en del vegetasjon langs

løypa. Veien brukes også i forbindelse med Challengeløp, som naboklubber arrangerer. Har vært litt «småpip» om at veien har blitt alt for bra.

### KNA Kongsberg:

Klubbens medlemsstall varierer litt fra år til år. Mange av medlemmene som har lisens, betaler etter 01.01.2021 og blir heller ikke registrert før etter nyttår. Grunnen er at man må ha medlemskap som er gyldig i kalenderåret og ikke fra året før, samme som lisens fra NBF.

Har to FB-sider: «Rallybil i skauen» med 780 medlemmer.

KNA Kongsberg rally med 51 medlemmer – en økning på 32 medlemmer siste året.

### Kurs:

To av klubbens medlemmer har vært på kurs. Teknisk kontrollør rally og Jurymedlem rally. Begge har løst oppgaver og levert inn skriftlige svar. Begge har bestått og har fått litt praksis.

---

Det gikk hardt for seg under Flesberg Rallysprint.  
Foto: KNA Kongsberg

---



## KNA Kongsvinger

**2020 ble ikke året for de store anledningene for KNA Kongsvinger.**

**Først ble KNA Rally Finnskog avlyst grunnet været, så fikk de et sprintrally avlyst på sommeren grunnet Covid-19.**

**Avdelingen fikk derimot arrangert to fartsetapper på det årlige Rally Sweden, noe som ble en kjempesuksess!**

Hele avdelingen var mer eller mindre engasjert, totalt ca 200 personer i aksjon under Rally Sweden. Avdelingen bidro primært på Svullrya etappen, samt bensinfyllingen på Namnå.

Flere av avdelingens medlemmer hadde også andre aktive roller denne helgen. Roy Rogstadmoen var med Bruno Berglund i en av 00-bilene, Stig Rune Kjærnsli jobbet i løpsledelsen og Even Wiger er aktiv i FiA.

Fra Rally Sweden 2020 hvor KNA Kongsvinger var uvurderlig hjelpemannskap.





## KNA Lillehammer

**KNA Lillehammer så i 2020 frem til Motordagen, som er vårt hovedarrangement.**

Årets motordag ble desverre avlyst grunnet pandemien. Vanligvis står vi her for bilutstilling og oppvisningskjøring.

## KNA Nordvest

2020 går inn i historia som eit gledeleg merkeår for vår klubb. Det heile starta med stort oppmøte på årsmøtet i Mars 2020, der det kom tydeleg fram frå mange at ein var villig til å ta eit tak for klubben.

Luksusproblem med at fleire ville inn i styret enn det var plass til, det har vi ikkje opplevd tidlegare, og optimismen var stor etter møtet. Kunne det også bli bra i praksis? Javisst kunne det det.

Vår klubb, som styrer Norges eldste aktive kartbane, opplevde ein innsats og stå på vilje vi ikkje trudde var mulig. Ikkje berre at fleire nye aktive kom inn i kartmiljøet og at vi fekk luksusproblem med å organisere effektive trygge treningar av den grunn, men også at viljen til dugnad nådde nye høgder. Nye sponsorar til klubben såg dagens lys og anlegget framstår no i ei form vi er stolte av.

Med eit nødskrik klarte vi å få lagt asfalt på sjølve banen. Sårt trengt oppgradering av parkeringsdepot og bygningsmasse måtte vi utsette til neste omgang.

Ein sak vi er ein smule stolt av er kraftig og bedre prioritering av førstehjelp. Ein skal aldri gløyme at karting/racing er idrett med risiko. Skikkeleg utstyr til førstehjelp er på plass, langt over minimum krav, og enda viktigare; vi har hatt kurs i førstehjelp av fagfolk.

I tillegg til framleis å bygge bredde og ta godt vare på dei vi hadde i 2020, så er litt av målet for 2021 å få fleire med til nasjonale kart løp. Det er ein delvis tung prosess, men vi krummar nakken og gjer vårt beste. KNA Nordvest skal på kartet!



Avdelingsleder Rune Rødset i aksjon med å støpe nye curbs.  
Foto: Stefan Lausund

God dugnadsånd på Sunnmøre  
Foto: Stefan Lausund





## KNA Oppland

Selv om KNA Oppland er en liten avdeling mangler det ikke på store planer. Ved avdelingens baneanlegg i Elvedalen ved Snertingdal skal man nemlig straks i gang med å bygge nytt klubbhus, i tillegg til nytt lager og dommertårn.

Avdelingen satser på bygg som skal kreve svært lite vedlikehold i fremtiden, slik at man i fremtiden kan bruke minst mulig tid og ressurser på holde byggene i stand.

Oversiktskart over anlegget i Elvedalen som viser omfanget av de planlagte oppgraderingene.



På klubbhuset skal avdelingen kjennes – slik ser de foreløpige skissene ut.

## KNA Oslo og Omegn



Det var gitt tillatelse til Oslo-start foran Nationaltheateret før Rallye Monte-Carlo Historique, men dette ble avlyst grunnet pandemien.

Det viktigste arbeidet for avdelingen har alltid vært å videreutvikle avdeling og stå rustet til kommende oppgaver og arrangementer. Det har også vært intensjonen for 2020.

Grunnet Covid19-pandemien som har herjet siden mars 2020 har det av forståelige grunner vært meget begrenset aktivitet i avdelingen

Avdelingen var godt i gang allerede våren 2020 med arbeid/planlegging av start i Oslo i slutten av Januar 2021 for Rallye Monte-Carlo Historique (RMCH) 2021. Etter søknad fra avdelingen var det gitt tillatelse fra Bymiljøetaten (BYM) om start foran Nationaltheatret, og avdelingen så fram til dette begivenhetsrike arrangementet. Dessverre

terminerte dette arbeidet da KNA's søsterklubb Automobile Club de Monaco (ACM) annullerte alle starter i Europa, med unntak av Monte Carlo. Leder har vært i skriftlig kontakt med BYM og orientert om ACM sin avgjørelse. Det ble fra BYM ikke gitt aksept for å overføre tillatelsen automatisk til 2022. Her må avdelingen søke på nytt.

Grunnet Covid19 ble Avdelingsmøte med kun avdelingsledere gjennomført fra Hjemmekontor digitalt på Teams.

I tråd med avdelingens arbeid for rekrutteringsfremmende tiltak og ønske om synlighet ute blant publikum, har avdelingen ved enkelte anledninger sponset diverse motorsportaktiviteter. Slik eksponering har dessverre ikke vært mulig i 2020.

Det er viktig for avdelingen å arrangere sosiale aktiviteter og sammenkomster. Hverken de populære Teateraftener eller avdelingens julebord har vært mulig å arrangere i 2020. Begge vanligvis meget vellykkete arrangementer og i tråd med avdelingens intensjon om å ivareta sosiale tradisjoner.

## KNA Sokndal

Aktiviteten i 2020 har vært sterkt redusert som følge av covid 19.

Klubben hadde ambisjoner om å arrangere NM Rally 2021, i følge jury fra tidligere løp ble en delvis lovet NM status i 2020 eller 2021 .

På vårparten leide vi ut offroad området til Tatra for demonstrasjon av deres lastebiler. KNA stilte med personell og serverte pølser fra grill. Dette arrangementet ga verdifulle penger i kassa i et år med store begrensninger.

Rally komiteen sendte søknad om løp med NM status for 2021. NBF avslo søknaden og da ble konklusjonen til Rally komiteen at uten NM status blir det heller ingen løp. Og uten nøkkelpersonell har ikke klubben noen anen mulighet en å avlyse Mysil Bergsprekken's Rally Sokndal for 2021.02.21

KNA Sokndal motorsport arrangerte Mysil Bergsprekken's Entusiast treff som er en årlig tradisjon, men arrangementet ble sterkt amputert på grunn av begrenset antall personer inn på arrangementet.

Sokndal kommunes kultur avdeling tok kontakt og lurte på om vi kunne lage ett eller annet i forbindelse med premieren på Børning 3 filmen. Vi satte da i gang arbeidet og det ble drifting-oppvisning for hele kino publikummet før filmen.

Ut over dette ferdigstilles Super cross hallen på Motorsenter Norway i disse dager, og aktiviteten er startet opp med prøvekjøring av bane 20. og 21. Februar 2021.

Selv om aktiviteten i denne hallen foregår på 2 hjul og ikke sorterer under oss og NBF gleder vi oss masse over denne fantastiske muligheten denne hallen gir motorsporten.

---

KNA Sokndal stilte med drifting-oppvisning på premiefesten for Burning 3.  
Foto: KNA Sokndal

---





## KNA Solør Motorsport

Vi hadde også i 2020 avtale med Rally Sweden om å arrangere 2 etapper i VM rallyet, SS 2/5. Vi benyttet samme veier som i 2019 på Hof Finnskog.

I år var det spesielle forhold, med lite snø og kuldegrader, men vi hadde heldigvis gode isforhold, noe som gjorde at slitasjen på vegene ble minimale. Med bakgrunn i vær og føreforhold, så ble alle lørdagens etapper i Rally Sweden avlyst, og det ble vedtatt at etappene som skulle kjøres på fredag, også ble kjørt på lørdag. Dette medførte selvfølgelig et stort merarbeid på klubben, spesielt på funksjonærsiden, men dette ble løst på en meget tilfredsstillende måte. En stor takk må rettes til alle som stilte opp

Vi gjennomførte to meget flotte etapper, som fikk mange rosende ord både fra deltakere, publikum og ledelsen i rallyet. Vi hadde ca. 250 funksjonærer ute i skogen begge dagene.

27. juni arrangerte vi i Finnskogsprinten i crosskart. Her hadde 70 deltagere funnet veien til Finnskogbanen, og dette ble et meget vellykket arrangement

Våre førere tok også i år godt for seg av medaljebordet i de forskjellige NM klassene, og i 2020 ble det 4 gullmedaljer til klubbens aktive førere.



RallyX Nordic blir vanligvis kjørt på Finnskogbanen.



## KNA Stavanger

Fra rallytrening på den nye treningsbanen utenfor Stavanger.  
Foto: KNA Stavanger



Under: Fra bobil-arrangement i sommer.  
Foto: KNA Stavanger

**Vi hadde store planer for 2020, men så kom Corona og vi måtte droppe de fleste. Vi fikk på tross av den spesielle året avholdt tre arrangementer.**

I samarbeid med Statens vegvesen og Bobilforeningen gjennomførte vi et kjørekurs og informasjonsmøte for bobileiere i mai. Det ble en suksess, der KNA-medlem John Østrått fra Trafikkstasjonen til Statens vegvesen i Stavanger informerte de fremmøtte om vektproblematikken og andre trafikkfarlige forhold de som bruker bobil må være oppmerksomme på. 10 bobileiere møtte med bil. De fikk tilbud om medlemskap og fikk også T-skjorter med KNA-logo.



Det ble avholdt en rallytrening på den nye treningsbanen utenfor Stavanger. Vi har fått godkjent treningstraseen og har også innhentet de nødvendige lisenser. Fire biler møtte og treningen ble en suksess som blir gjentatt når vi er kommet inn i en normalttilstand.

Det ble også arrangert en rallytrening for klubbens beste sjåfør. Trond Sveinsvoll fikk testet sin nye Citroen på en privat asfaltvei på høgjøeren. Arrangementet ble gjennomført med funksjonærer og Trond var fornøyd med testen.



## KNA Telemark

KNA Telemark hadde planlagt en rekke arrangementer i 2020, men Pga. coronaen ble dette sterkt redusert.

KNA Telemark Offroad hadde planlagt 26 treff - treninger og utleie i2020, men klarte bare å til 5 stk., så i år ble det heller ikke noe stort arrangement i sandtaket.

KNA Telemark hadde i2020 et godt belegg på sine hytter på Oddane Sand, når vi endelig fikk lov til å begynne med utleie. Det kostet en delmer med restriksjoner på vask og rengjøring, men ble allikevel en bra sesong.

Det ble også gjort mye vedlikehold på våre hytter og områdene rundt, slik at fremkommeligheten og det visuelle ble betydelig forbedret.



## KNA Troms

**2020 ble et stillestående år for KNA Troms. Grunnet pandemien kunne ikke avdelingen stille i stand det vanlige arrangementet "Norges Råeste Bakkeløp". Avdelingen ser dermed frem til 2021 hvor situasjonen forhåpentligvis endrer seg.**

---

Norges Råeste Bakkeløp ble ikke arrangert i 2020 grunnet pandemien.

---

## KNA Varna



Selv om (Covid-19) herjet i hele landet, og selv om publikum ikke fikk komme til anlegget ved trening og løp, var det slett ikke stille på banen.

Oppgraderinger av anlegget har pågått under hele året. Lagerbygget er omkledd. Montert nye dører i sekretariatet, og ny lagerhall til utstyr. På banen er det asfaltert avkjøringssoner, og ny tilskuerplass til rullestoler er på plass. Et nytt satsingsområde for klubben er Autoslalom, og har anskaffet nytt tidtagersystem til bruk for denne grenen.

Det har blitt holdt debutant kurs for gokart. Det er laget ny vei til øvre depot.

### AKTIVITETER 2020

Banen åpnet rekord tidlig 04. januar 2020 og siste treningsdagen 14.11.2020. Banen holdt steng 3 uker i mars p.g.a. (Covid-19)

Det er gjennomført 78 treningsdager, med 2453 innsjekket i gokart.

Klubben klarte også å arrangere 3 gokart løp, med strenge smittevern tiltak.

KNA-Landsmesterskapet, ble avlyst på grunn av (Covid-19)

Sjåførskoler har leid banen for MC-opplæring.

Flere arrangement som Anleggsmesse, og MC-leie på banen har blitt avlyst p.g.a (Covid-19)

Som følge av dette, har klubben tapt store inntekter, og støtten i fra de forskjellige krisepakken har vært til stor hjelp. Til tross for alle tiltak og begrensinger, har klubben hatt en positiv utvikling. For Autoslalom er det arranger 5 treninger, 1 løp og NM i denne grenen.

Årsfesten ble avlyst, men med store mengder Antiback tilgjengelig ble premieutdelingen i klubbmesterskapet ble gjennomført i alle grener. Stor takk til sponsorer, og alle andre som har stilt opp gang, etter gang, for klubben gjennom året.



## KNA Vest-Agder

KNA Vest-Agder har også vært belastet av Corona situasjonen i Norge, og har derfor bare hatt telefon kontakt mellom styremedlemmer. Det eneste styremøte som ble holdt, var konstitueringen.

Helt naturlig har også aktivitetene i klubben blitt mindre enn tidligere planlagt. Til tross for dette, startet vi i mars en serie med treningsløp i Challenge vi hadde valgt å kjøre som en cup. De to første løpene på våren hadde begge 7 deltakende biler. Coronaen hindret imidlertid aktivitetene slik at vi måtte vente til høsten med å fortsette. Vi klarte allikevel å gjennomføre to treningsløp i september og oktober. Disse løpene samlet 23 og 25 deltakere. Det femte og siste løpet i trenings cupen måtte vi avlyse. Igjen på grunn av Corona situasjonen. Treningsløpene brukte vi også som opplæring av nye folk til å arrangere Challengeløp.

Vi har i avdelingen besluttet å prøve på en ny Sørlands cup etter mønster av trenings cupen 2020 i 2021. Vi får bare krysse fingrene og håpe at pandemien tillater det.

Ut over dette har det ikke vært aktiviteter i avdelingen av betydning.



## KNA Øvre Romerike

Utleiehytta vår på Oddane Sand har i 2020 tilført klubben Kr. 43.0245,- . Nesten nøyaktig det dobbelte av fjoråret.

Våre crosskartutøvere har hatt en svært redusert sesong da det meste naturlig nok ble svært amputert.

Likevel ble det kjørt fire NM-runder der to Even Aleksander Hoff Knai ble nummer tre i den nest siste og vant den siste NM-runden og endre på 7. plass totalt med deltagelse i to av fire løp i klassen for 85cm. André H. Valby ble nummer 10 totalt i NM for 125ccm med en 8. plass som beste resultat. Martin Hagen ble totalt nummer 5 i NM for Crosskart Extreme, med to fjerdeplasser som beste resultat. Gratulerer med flott innsats!

Det ble også forsøkt å få til isbanekjøring i samarbeid med Hurdalsjøen Hotell. Dette ble godkjent i kommunestyret i Hurdal, men dårlig is stoppet dessverre muligheten for arrangementer denne sesongen. Samarbeidet fortsetter neste sesong.

Styret 2020 har bestått av:  
Formann Aleksander Wiik,  
kasserer Anders Knai,  
styremedlemmer Yngve Løvås, Anders Knai, Thor Harald Valby, Frode Hagen.

# BILSPORT I 2020

Flere av KNAs topputøvere har vært med på å gjøre 2020 til et begivenhetsrikt bilspport-år i utlandet.

## 1. Ben-Philip Gundersen (KNA)

ble påvirket av mange kansellerte løp i 2020-sesongen. Ben-Philip klarte til tross for dette å menge seg i toppen i FIAs EURO RX SUPERCAR med en 4. plass sammenlagt denne sesongen. Ben-Philip kjørte også inn til en 4. plass sammenlagt i RallyX Nordic Supercar.

## 2. Dennis Olsen (23)

kjører fast for PFAFF Motorsports, og konkurrerer stadig i de mest prestisjefylte løpene som Le Mans 24H, Spa 24H og Daytona 24H. 2020 ble som med mange andre preget av mange avlyste løp, men Dennis klarte likevel å hanket med seg gode plasseringer i mange av løpene han deltok i.

## 3. Historisk

Den historiske versjonen av Rallye Monte-Carlo har alltid en stor kontingent norske lag. I 2020 var det hele 20 lag som representerte Norge av de totalt 312 startende. De langt fleste av disse 20 førere og kartlesere representerte KNA. De har sine lokale medlemskap i hele Norge; fra Kirkenes i nord, Haugesund i vest, Grimstad i syd og mange fra østlandsområdet. De fleste norske lagene valgte å starte fra Bad Homburg i Tyskland da Oslo ikke var startsted i 2020.

KNA har helt siden den første norsk arrangerte starten i Rallye Monte-Carlo fant sted på Jernbaneplassen i Stavanger den 16. januar 1931, stått bak to årlige pokaler til KNA-medlemmer, dvs. til høyest plasserte fører og høyest plasserte kartleser på den totale resultatlisten.

Premien benevnes som Coupe de Norvége og pokalene gikk i år til Tom Hotvedt, KNA Oslo og Omegn som fører i sin 1976 modell Porsche 911 S med en 39. plass totalt og

på kartlesersiden ble Ingrid Thune fra KNA Drammen høyest plassert i en Renault 8 Gordini fra 1970 med en 47. plass totalt av de 250 lag som fullførte RMCH 2020.

## 4. Møller Bil Motorsport

besluttet i sommer at de ikke ville komme til å kjøre noen av årets planlagte løp på Nürburgring på grunn av den uforutsette situasjonen rundt Covid-19. Møller Bil Motorsport avsluttet 2019-sesongen med å vinne TCR-klassen i finaleløpet, og har med sjåførene Håkon Schjærin, Atle Gulbrandsen (KNA), Kenneth Østfold (KNA) og Anders Lindstad, vunnet 15 løp på verdens lengste racerbane, som er vertskap for alle løpene i mesterskapet.

## 5. Henrik Krogstad

fra Ålesund har hatt et kanonår i sin nye gule rallycrossbil. Sjåføren som kjører for det Svenske YellowSquad har i løpet av året hanket inn flere topplasseringer i SuperCar Lites klassen i RallyX Nordic. Så mange topplasseringer ble det at Henrik vant RallyX Nordic SuperCar Lites sammenlagt.

## 6. Christian Krognæs (28)

Deltok i år som sjåfør for Walkenhorst Motorsport i en BMW M6 GT3. I 2020 kjørte han i det tyske NLS-mesterskapet (Nürburgring Langstrecken Serie). Sesongen startet litt sent, som mye annet og endte dessverre opp med å bli avsluttet før planlagt grunnet pandemien. Kjørte inn til en respektabel 12. Plassering på årets 24-timers løp på Nürburgring.

## 7. Andreas Mikkelsen (30)

kjørte bare ett løp i WRC i 2020 – og endte på en 6. plass i Rally Monza. Han skal etter planen kjøre WRC-2 i 2021, sammen med ny kartleser Ola Fløene. Andreas har byttet

lag foran denne sesongen og de skal etter planen nå kjøre i en Škoda Fabia R5 Evo. Foto: Bilnorge.no

## 8. Ole Christian Veiby (22)

kjørte i 2020 i ny bil og for nytt lag; Hyundai Motorsport. Kjørte inn til totalt tre pallplasseringer med to andre plasser og en tredjeplass i WRC-2 hvor han endte på en 4. plass sammenlagt i 2020.

## 9. Fredric Aasbø (34)

Har i Formula Drift sesong 2019 utmerket seg med en god 4. plass sammenlagt. Aasbø som er oppvokst i Ski er den mestvinnende utøveren i Formula Drift sin historie. Foto: Toyota Team Norway

## 10. Team Norway - Norges raskeste landslag

består av over tretti førere fordelt på et elitelandslag, satsingslandslag og et juniorlag. KNAs dyktigste har også fått plass her, Andreas Mikkelsen, Ole Christian Veiby, Fredric Aasbø, Dennis Olsen og Christian Krognæs er alle på elitelandslaget. Team Norway er et satsingsprosjekt satt i gang av NBF.

## Satingslandslaget

På satingslandslaget finner vi en håndfull utøvere under 25 år som NBF talentutvikling mener har størst sjanse for internasjonal suksess. På dette laget for 2020 finner vi flere med bakgrunn i KNA: Som Thomas Bryntesson – KNA Indre & Ytre Østfold, Marcus Ahlmann Sæter - KNA Varna og Julie Nataas – KNA Rudskogen.



## NM-MEDALJER I 2020



John B. Roligheten, KNA Telemark



I et uvanlig bilsportår, hvor flere av de vanlige grenene ikke avholdte norgescup ble det uansett god gevinst for flere KNA-medlemmer. Totalt 23 medaljer ble sanket, fordelt på gull, sølv og bronse.

Autoslalåm – klasse 1: standardbiler

**Gull: Graham Ford, KNA Drammen**

**Sølv: Robin Bekkestad, KNA Drammen**

**Bronse: Martin Ellegård, KNA Varna**

**Autoslalåm - klasse 2: modifiserte standardbiler og sportsbiler**

**Bronse: John B. Roligheten, KNA Telemark**

Bakkeløp – klasse 4: supernasjonal over 2400 ccm

**Sølv: Herbjørn Haug, KNA Solør msp**

Bakkeløp – klasse 6A: RALLYBILER GRUPPE A 4WD, SUPER CARS, GRUPPE N 4WD, RC DIV. 1 og WRC BILER

**Bronse: Lars Martin Stensbøl, KNA Kongsvinger**

Bakkeløp – klasse 6B: RALLYBILER GRUPPE A 4WD, SUPER CARS, GRUPPE N 4WD, RC DIV. 1 og WRC BILER

**Sølv: Morten Bermingrud, KNA Eiker**

Crosskart – klasse X: Extreme

**Gull: Nikolai Haldammen, KNA Solør**

Racing – klasse 2: GT1

**Sølv: Roger Hermansen, KNA Telemark**

**Bronse: Pål Pettersen, KNA Midt-Norge**

Racing – klasse 4: GT5

**Gull: Herbjørn Haug, KNA Solør**

**Sølv: Anders von Essen, KNA Indre & Ytre Østfold**

Racing – klasse 7: SEVEN RACING/ROOFLESS SPORTSCAR

**Gull: Hermod Lunde, KNA Solør**

Racing – klasse 8: Historisk Racing periode E og F

**Sølv: Frode Alhaug, KNA Vålerbanen**

Racing – klasse 9: Historisk Racing periode G

**Gull: Atle Ramberg, KNA Varna**

Rally – klasse 1

**Bronse: Trond Sveinsvoll - Jørgen Nordhagen, KNA Stavanger**

Rally – klasse 2

**Gull: Steve Røklund – Jørgen Eriksen, KNA Kongsvinger**

**Bronse: Morten Storsveen – Merete Storsveen, KNA Varna**

Rally – klasse 3

**Sølv: Martin Nygård – Tina Jeanette Olsen, KNA Kongsvinger**

Rally - klasse 8: Volvo original

**Bronse: Einar F. Ruud - Aleksander Hamre, KNA Kongsberg**

Rallycross – klasse 1: Supernasjonal t.o.m. 1600 ccm

**Bronse: Espen Isaksætre, KNA Solør msp.**

Rallycross – klasse junior: MAX. 1600 CCM, 2-HJULS TREKK (ALDER 15-21 ÅR)

**Bronse: Kristoffer Kalfoss, KNA Solør**

**Terrengtouring - klasse: UREGISTRERT**

**Gull: C.H. Enger, KNA Telemark**

| Avdeling               | Gull | Sølv | Bronse |
|------------------------|------|------|--------|
| KNA Varna              | 1    |      | 2      |
| KNA Kongsvinger        | 1    | 1    | 1      |
| KNA Vålerbanen         |      | 1    |        |
| KNA Solør              | 3    | 1    | 2      |
| KNA Telemark           | 1    | 1    | 1      |
| KNA Indre Ytre Østfold |      | 1    |        |
| KNA Stavanger          |      |      | 1      |
| KNA Kongsberg          |      |      | 1      |
| KNA Midt-Norge         |      |      | 1      |
| KNA Eiker              |      | 1    |        |
| KNA Drammen            | 1    | 1    |        |

## STYRETS BERETNING 2020

### Klubbens art og lokalisering

Klubbens formål er å være en landsomfattende organisasjon for bileiere og bilinteresserte. Klubben skal være bilismens proaktive, offensive og positive talsmann. Å fremme et godt klubbtilværelse, og ivareta medlemmenes interesser og yte dem bistand i alle bilspørsmål. Som Norges representant for Fédération Internationale de l'Automobile å representere den internasjonale bilsport i Norge, øke interessen for bilsporten og lede denne i et sundt spor. Å delta i internasjonalt arbeid i samsvar med Klubbens formål samt knytte forbindelse med tilsvarende utenlandske klubber.

Klubben har kontor i Nils Hansensvei 8, 0667 Oslo og har i tillegg 28 avdelinger, klubbhus og baneanlegg rundt om i landet med ulike bil- og bilsportaktiviteter for medlemmene. I tillegg har klubben KNA Oddane Sand Camping som er et attraktivt medlemstilbud.

### Styrets arbeid

Styret har gjennomført 8 styremøter i 2020. I tillegg er det gjennomført 2 fellesmøter med Kontrollkomiteen og Fondsstyret. Pandemien skapte usikkerhet og avlyste arrangementer i 2020. Både Landsmøtet og avdelingsmøtet ble gjennomført digitalt. Avbøtende tiltak ble fortløpende iverksatt i form av økt fokus på økonomi og søknader om offentlig støtte til avdelingene, samt forebyggende smittevern i alle KNAs enheter.

Ny digital teknologi er implementert i driften. Med bakgrunn i målet om medlemsvekst har styret utarbeidet en aktivitetsplan for 2021 og

2022. Målet er at KNA skal oppleves som mer relevant og synlig blant medlemmer og andre. I 2020 ble det registrert en reduksjon på 3,2% i den individuelle medlemsmassen. I de kollektive klubbmedlemskapene har det derimot vært en vekst på 20%.

De omfattende oppgraderingsarbeidene som var planlagt på KNA Oddane Sand Camping og på Tyrigrava i 2020 er ferdigstilt. Samarbeidet med NBF, NMK og andre engasjerte NBF-tilknyttede bilsportklubber har vært stabilt. Det ble ikke gjennomført endringer i motorsportforskriften i 2020. Saken ligger fremdeles til behandling.

Styret har også i år engasjert seg i KNA Raceway AS.

### Årsregnskap

Resultatregnskapet er lagt frem med et negativt resultat på kr 4.382.455,- etter skatt. Dette er kr 8.174.981,- dårligere enn i 2019. Likviditeten har vært tilfredsstillende gjennom hele året og tiltak er gjennomført for å opprettholde en tilstrekkelig likviditet.

Balansen viser en positiv egenkapital på kr 113.749.000,-. Dette er en reduksjon på kr 4.382.455,- sammenliknet med 2019. Regnskapet er fastsatt med forutsetning om fortsatt drift.

KNA fondet har levert dårligere resultater i 2020 i forhold til 2019. Pandemien og usikkerhet i markedet har påvirket fondets disposisjoner samtidig som rentefall og tilbakeholdenhet med utbeta-

ling av utbytte har påvirket resultatet negativt. Verdien av obligasjonene er nedskrevet med kr 2.113.904,- på grunn av pandemien. Fondet har i løpet av året vært i brudd med vedtektene, men dette er rettet opp. Det må forventes variasjoner i avkastningen fra KNA Fondet fremover.

I tillegg har omfattende oppgraderinger på KNA Oddane Sand Camping påvirket resultatet negativt.

Styret er av den oppfatning at det fremlagte resultatregnskapet og balansen med noter, gir et rettvise uttrykk for KNAs drift og stilling ved utgangen av 2020.

For øvrig kjenner ikke styret til forhold som er av betydning for å kunne bedømme klubbens økonomiske situasjon.

Styret foreslår at det fremlagte resultatregnskap og balanse med tilhørende noter fastsettes som KNAs årsregnskap for 2020.

#### **Arbeidsmiljø og likestilling**

Ved utgangen av 2020 hadde KNA 4 heltidsansatte menn og 1 kvinne i 60% stilling. I tillegg har en kvinnelig ansatt gått av med alderspensjon, og en kvinnelig ansatt hadde foreldrepermisjon/

permisjon hele 2020. KNAs styre består av 7 medlemmer, hvorav 2 kvinner og 5 menn. Det har ikke vært skader eller ulykker.

#### **Miljø**

Virksomheten forurensrer ikke det ytre miljøet ut over det som anses normalt for denne type virksomhet.

Kongelig Norsk Automobilklub, Hovedstyre, Oslo  
24. mars 2021

## RESULTATREGNSKAP

(Tall i hele tusen)

|  |               |               |
|--|---------------|---------------|
| <b>DRIFTSINNETEKTER OG DRIFTSKOSTNADER</b>       | <b>2020</b>   | <b>2019</b>   |
| Medlemskontingent                                | 4 506         | 4 653         |
| Inntekter Oddane Sand Camping                    | 7 508         | 6 903         |
| Inntekter hytteutleie                            | 952           | 510           |
| Annen driftsinntekt                              | 247           | 458           |
| Statlig tilskudd (MVA kompensasjon)              | 556           | 622           |
| <b>Sum driftsinntekter</b>                       | <b>13 769</b> | <b>13 146</b> |
| Varekostnad                                      | 1 226         | 1 525         |
| Lønnskostnad                                     | 6 156         | 5 256         |
| Ordinær avskrivning                              | 666           | 478           |
| Drift KNA  | 9 930         | 7 996         |
| Tillitsmannsorganer og avdelingene               | 941           | 975           |
| Direkte medlemskostnader                         | 1 184         | 1 279         |
| Markedsføring                                    | 1 819         | 1 406         |
| <b>Sum driftskostnader</b>                       | <b>21 921</b> | <b>18 914</b> |
| <b>Driftsresultat</b>                            | <b>-8 152</b> | <b>-5 768</b> |
| <b>FINANSINNETEKTER OG FINANSKOSTNADER</b>       |               |               |
| Annen renteinntekt                               | 15            | 25            |
| Ammem finansinntekt                              | 205           | 0             |
| Resultat KNA Fondet                              | 3 532         | 9 798         |
| Annen rentekostnad                               | -24           | -20           |
| Annen finanskostnad                              | -12           | 0             |
| <b>Netto finansresultat</b>                      | <b>3 806</b>  | <b>9 803</b>  |
| <b>Resultat før skattekostnad</b>                | <b>-4 345</b> | <b>4 035</b>  |
| <b>Skattekostnad</b>                             | <b>37</b>     | <b>102</b>    |
| <b>ÅRSRESULTAT</b>                               | <b>-4 382</b> | <b>3 933</b>  |
| <b>OVERFØRINGER</b>                              |               |               |
| Avsatt til inflasjonssikring                     | 588           | 1 338         |
| Overført til annen egenkapital                   | -2 365        | 4 750         |
| Forbukt formålskapital med interne restriksjoner | -2 605        | -2 295        |
| <b>Sum overføringer</b>                          | <b>-4 382</b> | <b>3 793</b>  |

## BALANSE

(Tall i hele tusen)

| EIENDELER  | 2020           | 2019           |
|--|----------------|----------------|
| <b>ANLEGGSMIDLER</b>                                       |                |                |
| <b>Varige driftsmidler</b>                                 |                |                |
| Tomter, bygninger og annen fast eiendom                    | 4 317          | 3 865          |
| Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontormaskiner o.l.       | 1 358          | 1 138          |
| <b>Sum varige driftsmidler</b>                             | <b>5 675</b>   | <b>5 003</b>   |
| <b>Finansielle anleggsmidler</b>                           |                |                |
| Investeringer i datterselskaper                            | 7 310          | 7 310          |
| Lån til datterselskap                                      | 2 601          | 2 310          |
| Investeringer i aksjer og andeler                          | 207            | 207            |
| <b>Sum finansielle anleggsmidler</b>                       | <b>10 118</b>  | <b>9 827</b>   |
| <b>SUM ANLEGGSMIDLER</b>                                   | <b>15 793</b>  | <b>14 830</b>  |
| <b>OMLØPSMIDLER</b>  |                |                |
| <b>Finansielle omløpsmidler</b>                            |                |                |
| Investeringer i aksjer, obligasjoner og andre verdipapirer | 99 321         | 104 300        |
| <b>Fordringer</b>  |                |                |
| Kundefordringer  | 413            | 300            |
| Andre fordringer   | 848            | 1 005          |
| <b>Sum fordringer</b>                                      | <b>1 261</b>   | <b>1 305</b>   |
| <b>Bankinnskudd, kontanter o.l.</b>                        | <b>4 696</b>   | <b>5 004</b>   |
| <b>SUM OMLØPSMIDLER</b>                                    | <b>105 278</b> | <b>110 610</b> |
| <b>SUM EIENDELER</b>                                       | <b>121 071</b> | <b>125 440</b> |

## BALANSE

(Tall i hele tusen)

| EGENKAPITAL OG GJELD                                   | 2020           | 2019           |
|--|----------------|----------------|
| <b>EGENKAPITAL</b>                                     |                |                |
| Egenkapital  | 113 749        | 113 795        |
| Formålskapital med interne restriksjoner (Oddane Sand) | 0              | 4 336          |
| <b>SUM EGENKAPITAL</b>                                 | <b>113 749</b> | <b>118 131</b> |
| <b>GJELD</b>   |                |                |
| <b>Avsetning for forpliktelser</b>                     |                |                |
| Pensjonsforpliktelser                                  | 546            | 519            |
| <b>Sum avsetninger for forpliktelser</b>               | <b>546</b>     | <b>519</b>     |
| <b>Langsiktig gjeld</b>                                |                |                |
| Annen langsiktig gjeld                                 | 932            | 920            |
| <b>Sum annen langsiktig gjeld</b>                      | <b>920</b>     | <b>780</b>     |
| <b>Kortsiktig gjeld</b>                                |                |                |
| Leverandørgjeld  | 914            | 734            |
| Betalbar skatt   | 37             | 102            |
| Skyldige offentlige avgifter                           | 361            | 396            |
| Annen kortsiktig gjeld                                 | 4 533          | 4 637          |
| <b>Sum kortsiktig gjeld</b>                            | <b>5 845</b>   | <b>5 870</b>   |
| <b>SUM GJELD</b>                                       | <b>7 323</b>   | <b>7 309</b>   |
| <b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>                        | <b>121 071</b> | <b>125 440</b> |

KNAs Hovedstyre, Oslo 24. mars 2021



**Geir Andersson Mo**  
President



**Birthe Grindlia**  
Styremedlem



**Per Hetty**  
Visepresident



**Eirik Jarl Kristensen**  
Styremedlem

**Ove Bent Nilsen**  
Styremedlem



**Børre Skiaker**  
Generalsekretær

## REVISORS BERETNING



Deloitte AS  
Dronning Eufemias gate 14  
Postboks 221 Sentrum  
NO-0103 Oslo  
Norway

Tel: +47 23 27 90 00  
www.deloitte.no

Til hovedstyret i Kongelig Norsk Automobilklub

UAVHENGIG REVISORS BERETNING

### Uttalelse om revisjonen av årsregnskapet

#### Konklusjon

Vi har revidert Kongelig Norsk Automobilklubs årsregnskap som viser et underskudd på kr 4 382 455. Årsregnskapet består av balanse per 31. desember 2020, resultatregnskap og kontantstrømoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noteopplysninger til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening er det medfølgende årsregnskapet avgitt i samsvar med lov og forskrifter og gir et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2020, og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

#### Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder de internasjonale revisjonsstandardene International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet i Revisors oppgaver og plikter ved revisjon av årsregnskapet. Vi er uavhengige av selskapet slik det kreves i lov og forskrift, og har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Etter vår oppfatning er innhentet revisjonsbevis tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

#### Øvrig informasjon

Ledelsen er ansvarlig for øvrig informasjon. Øvrig informasjon omfatter informasjon i årsrapporten bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen.

Vår uttalelse om revisjonen av årsregnskapet dekker ikke øvrig informasjon, og vi attesterer ikke den øvrige informasjonen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese øvrig informasjon med det formål å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom øvrig informasjon og årsregnskapet, kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen, eller hvorvidt den tilsynelatende inneholder vesentlig feilinformasjon.

Dersom vi konkluderer med at den øvrige informasjonen inneholder vesentlig feilinformasjon er vi pålagt å rapportere det. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

#### Styrets og daglig leders ansvar for årsregnskapet

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet i samsvar med lov og forskrifter, herunder for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik internkontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avvirket.

Deloitte refers to one or more of Deloitte Touche Tohmatsu Limited ("DTTL"), its global network of member firms, and their related entities (collectively, the "Deloitte organization"). DTTL (also referred to as "Deloitte Global") and each of its member firms and related entities are legally separate and independent entities, which cannot obligate or bind each other in respect of third parties. DTTL and each DTTL member firm and related entity is liable only for its own acts and omissions, and not those of each other. DTTL does not provide services to clients. Please see [www.deloitte.no](http://www.deloitte.no) to learn more.

© Deloitte AS

Registrert i Foretaksregisteret Medlemmer av Den norske Revisorforening  
Organisasjonsnummer: 980 211 282

Penneo Dokumentnøkkel: C5WA2-J05BC-C2F3E-1W1BV-XA03Y-5AK7T

## REVISORS BERETNING FORTS.



side 2  
Uavhengig revisors beretning -  
Kongelig Norsk Automobilklub

#### *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*

Vårt mål med revisjonen er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon som eksisterer. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon blir vurdert som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke økonomiske beslutninger som brukerne foretar basert på årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg:

- identifiserer og anslår vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i regnskapet, enten det skyldes misligheter eller utilsiktede feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes utilsiktede feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av internkontroll.
- opparbeider vi oss en forståelse av den interne kontroll som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll.
- evaluerer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimaterne og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige.
- konkluderer vi på hensiktsmessigheten av ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen ved avleggelsen av regnskapet, basert på innhentede revisjonsbevis, og hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape tvil av betydning om selskapets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det eksisterer vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i regnskapet, eller, dersom slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, at vi modifierer vår konklusjon om årsregnskapet. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet inntil datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapet ikke fortsetter driften.
- evaluerer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet representerer de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.

Vi kommuniserer med dem som har overordnet ansvar for styring og kontroll blant annet om det planlagte omfanget av revisjonen og til hvilken tid revisjonsarbeidet skal utføres. Vi utveksler også informasjon om forhold av betydning som vi har avdekket i løpet av revisjonen, herunder om eventuelle svakheter av betydning i den interne kontrollen.

#### **Uttalelse om andre lovmessige krav**

##### *Konklusjon om registrering og dokumentasjon*

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, og kontrollhandlinger vi har funnet nødvendig i henhold til internasjonal standard for attestasjonsoppdrag (ISAE) 3000 «Attestasjonsoppdrag som ikke er revisjon

Penneo Dokumentnøkkel: C5WA2-J05BC-C2F3E-IVWBV-XAQ3Y-54K7T



**Deloitte.**

side 3  
Uavhengig revisors beretning -  
Kongelig Norsk Automobilklub

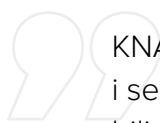
eller forenklet revisorkontroll av historisk finansiell informasjon», mener vi at ledelsen har oppfylt sin plikt til å sørge for ordentlig og oversiktlig registrering og dokumentasjon av selskapets regnskapsopplysninger i samsvar med lov og god bokføringsskikk i Norge.

Oslo, 24. mars 2021  
Deloitte AS

**Eivind Skaug**  
statsautorisert revisor

Penneo Dokumentnøkkel: C51WA2-10SBC-C2F3E-1W1B1V-XAQ3Y-54K7T





KNA er en bilorganisasjon og det er bilistenes interesser som står i sentrum. Det er et spennende arbeid å styrke KNAs posisjon som bilistenes forkjemper,

Børre Skiaker  
Generalsekretær

