



Energi- og miljøkomiteen  
Stortinget  
Postboks 1700 Sentrum  
0026 Oslo

Oslo, 01.02.2021

### Notat - Meld. St. 13 klimaplan 2021-2030

Kongelig Norsk Automobilklub (KNA) har behandlet **Meld. St. 13 klimaplan 2021-2030**, og er i hovedsak enig i målsettinger og virkemidler.

KNA har imidlertid enkelte merknader i tilknytning til virkemidler som for den enkelte synes urimelige og usosiale, særlig sett i forhold til mulig miljøeffekt. Dette gjelder særlig i forhold til biler som benytter fossilt drivstoff. Det er lite trolig at disse allerede i 2025 vil være ute av nybilmarkedet, og i alle fall vil fossile kjøretøy befinne seg i trafikken i 20-25 år fremover. Detter er kjøretøy som er kjøpt på et tidspunkt uten tilgang til noen **infrastruktur**, som f.eks. ladestasjoner eller bruken av kjøretøyet er av en art at elbil ikke er noe brukbart alternativ. Slik er det fortsatt for mange, og vil også være det etter 2025.

Når det gjelder den foreslått økningen av **CO2-avgiften**, vil den slå urimelig ut i forhold til bensin- og dieserbiler. Den vil medføre omtrent en tredobling av CO2-komponenten knyttet til drivstoff og vil ventelig medføre en prisøkning på 4-5 kroner per liter på bensin og diesel. I forhold til eventuell miljøeffekt og eiere av biler med slikt drivstoff, vil det slå urimelig og usosialt ut med tanke på at disse bilene er kjøpt i en tid uten tilstrekkelig infrastruktur eller bruken av kjøretøyet er slik at elkjøretøy ikke er noe alternativ. Fortsatt er en del bruk av bil av en slik art at utslippsfrie kjøretøy ikke er noe alternativ, f.eks. ved kjøring i utlandet. En så drastisk økning av avgiften på fossilt drivstoff som det her er snakk om, vil etter KNAs mening i realiteten være en ekstra «skatt» for en gruppe som ikke har noe alternativ når det gjelder valg av kjøretøy, enten av strukturelle, økonomiske eller praktiske årsaker.

KNA anser det lite trolig at en tilstrekkelig kommersiell utbygging av **ladestasjoner** vil være på plass innen 2025. Det vil medføre at det fortsatt vil komme nye fossile person- og varebiler på veien siden elbiler ikke vil være noe alternativ for alle. Disse bør ikke «straffes» gjennom urimelig kostnader for å gjennomføre nødvendig transport.

KNA har også merknader til forslaget om **miljøsoner**. Disse er i dag først og fremst aktuelle i områder hvor bruk av el-biler allerede er dominerende, eller vil være det innen 2025. KNA anser at gevinsten i form av reduserte CO2-utslipp vil være liten, ikke minst siden det må være betydelige unntak for nødvendig transport. Når det gjelder privat bruk av bil for personer bosatt i slike områder, må disse eventuelt kunne kjøre ut og inn av området. Det vil til dels være snakk om bileiere med et kjøremønster hvor el-bil ikke er noe alternativ. Disse bør ikke hindres i en nødvendig og naturlig bruk av bilen.

KNA mener klimatiltak knyttet til veitransport, burde vært sett i sammenheng med behandling av den bebudete vurderingen av **bilavgiftene**. Dette for å oppnå en helhetlig og rettferdig bilpolitikk.

Med vennlig hilsen,

Børre Skiaker  
Generalsekretær