



Kongelig Norsk
Automobilklub

Besøksadresse:
Nils Hansens vei 2,
0667 Oslo

Postadresse:
Postboks 6322, Etterstad
0605 Oslo

Telefon: 21 60 49 00
E-post: kna@kna.no
Telefaks: 21 60 49 01

Bankgiro: 7032 05 19223
Org. nr.: 954 332 411

www.kna.no

Oslo, 12. Juni 2020

Det Kongelige Samferdselsdepartement
Postboks 8010 Dep

0030 Oslo

Deres referanse: 20/722 – 18. mars 2020, Tore Raasok

Nasjonal transportplan 2022-2033 – Høring av transportvirksomhetenes svar på oppdrag fra Samferdselsdepartementet

Kongelig Norsk Automobilklub (KNA) har behandlet nevnte høring som ledd i NTP 2022-2033-prosessen. Høringen er knyttet opp til de 9 oppdragene fra Samferdselsdepartementet til transportvirksomhetene.

KNA har vurdert uttalelser og forslag relatert til vei og har ikke vesentlige innvendinger mot det som framkommer i de aktuelle uttalelsene avgitt av Vegdirektoratet.

KNA ser at det er nødvendig med et perspektiv utover 2033, men vil likevel peke på at tradisjonelle kjøretøy, og i stor utstrekning med fossilt drivstoff, fortsatt i mange år også etter 2033 vil være dominerende. Dette må vektlegges ved planlegging og utvikling av infrastruktur, selv om en i fremtiden ser en utvikling som vil endre infrastrukturkavene til både kjøretøy og vei.

KNA er enig i at NTP skal være overordnet og fleksibelt dokument og at tiltakene i utgangspunktet bygger på samfunnsøkonomisk lønnsomhet (oppdrag 1 og 2). KNA mener imidlertid at også andre samfunnsformål må kunne vektlegges ved prioriteringer. Dessuten er KNA av den mening at ikke ved noen prosjekter skal bompenger dekke mer enn 20% av tiltakets kostnader og at bommene fjernes umiddelbart etter nedbetaling.

Når det gjelder transportkorridorer (oppdrag 3) ser KNA det viktig at disse oppjusteres til god framkommelighet slik at de blir effektive både som gods- og persontransportårer. I dag betegnes store strekninger av disse som å ha lav eller dårlig framkommelighet. Når det gjelder byområder (oppdrag 3 og 5) mener KNA at det ikke skal innføres restriksjoner for nødvendig transport og bruk av bil før det er lagt til rette med alternative transportmuligheter.

KNA støtter fullt ut miljø- og klimatiltak rettet mot skred og flom som truer veisikkerheten (oppdrag 7) og ikke minst at det etableres effektive varslingsystemer.

KNA mener at separering av motgående kjøreretninger og av trafikantgrupper må ha topp prioritet, når det gjelder trafiksikkerhet (oppdrag 8). KNA vil også peke på det forholdet at mer enn 1/3 av trafikkulykkene er arbeidsrelatert. Noe som tilsier at dette bør være et satsningsområde i trafiksikkerhetsarbeidet. KNA mener at det i større grad enn i dag bør tas hensyn til «nullvisjonsvurderinger» ved juridiske og andre tiltak på vei.

MEMBER OF





Når det gjelder prioriteringer (oppdrag 9) mener KNA vedlikeholdsetterslepet på fylkesveier må tas igjen i løpet av planperioden og oppjusteres til en bredde som tilsier at det kan benyttes gul midtstripe. Det bør satses på midtdeler og separering av trafikantgrupper i større utstrekning enn i dag. Det må settes effektive sikkerhetskrav til ny kjøretøyteknologi og digitalisert infrastruktur og ikke minst at systemene kommuniserer sikkert og effektivt.

Med vennlig hilsen
KONGELIG NORSK AUTOMOBILKLUB


Børre Skiaker
Generalsekretær