



Kongelig Norsk
Automobilklub

Besøksadresse:
Nils Hansens vei 2,
0667 Oslo

Postadresse:
Postboks 6322, Etterstad
0605 Oslo

Telefon: 21 60 49 00
E-post: kna@kna.no
Telefaks: 21 60 49 01

Bankgiro: 7032 05 19223
Org. nr.: 954 332 411

www.kna.no

Oslo, 17. juli 2020

Statens Vegvesen, Trafikant og kjøretøy
Postboks 1010 Nordre Ål

2605 LILLEHAMMER

Deres ref: 20/66685-3 – 30.04.2020 Anna Berntzen

Høring om forslag til ny forskrift om overtredelsesgebyr for visse overtredelser av vegtrafikklovgivningen – økt bruk av overtredelsesgebyr

Kongelig Norsk Automobilklub (KNA) har behandlet høringen om ny forskrift om overtredelsesgebyr.

KNA ser at forslaget innebærer en effektivitetsgevinst og at en kan oppnå en mer helhetlig og ensartet sanksjonspraksis, når det gjelder mindre alvorlige overtredelser av vegtrafikklovgivningen. I utgangspunktet og i hovedsak støtter KNA forslaget, men har noen merknader.

I forslag til forskrift mangler § 9, eller paragrafene deretter er feilnummerert. Ellers til det formelle vil KNA bemerke at forslaget omtaler førerrett med dobbelt r, bl.a. i forslag til 8c, i motsetning til vegtrafikkloven og førerkortforskriften som skriver førerrett med enkel r.

Når det gjelder solidaransvar som er foreslått flere steder i forslaget, bl.a. i § 8, bør det framgå av forskriften at det bare gjelder betalingsansvaret og ikke ansvaret for selve handlingen. Det er i forhold til § 8 også verd å nevne at en lett kan komme opp i diskusjonen om dobbeltstraff siden de forhold som omfattes av solidaransvaret, også rammes av eieransvaret i vegtrafikkloven § 17. Dette bør vurderes i forhold til formuleringen av § 8.

Når det gjelder forslaget til § 13 c og d, jf. høringsnotatet side 14 øverst, stiller KNA et spørsmålstegn ved avgrensningen mellom gebyr og anmeldelse ved overtredelse ukentlig kjøretid og kjøretid to påfølgende uker. Etter dagens praksis gis det advarsel i tilfeller hvor en for framtiden foreslår anmeldelse, og ikke gebyr som vel ville vært normalt. Det gjelder ukentlig kjøretid mellom fra 66 til 70 timer og sammenlagt over to uker 106 til 113 timer. Det er et stort sprang i sanksjonspraksis og kan ha sine grunner, men vi kan ikke se at de framkommer.

Med vennlig hilsen

KONGELIG NORSK AUTOMOBILKLUB

Børre Skiaker
Generalsekretær

MEMBER OF

