



Kongelig Norsk  
Automobilklub

Besøksadresse:  
Nils Hansens vei 2,  
0667 Oslo

Postadresse:  
Postboks 6322, Etterstad  
0605 Oslo

Telefon: 21 60 49 00  
E-post: [kna@kna.no](mailto:kna@kna.no)  
Telefaks: 21 60 49 01

Bankgiro: 7032 05 19223  
Org. nr.: 954 332 411

[www.kna.no](http://www.kna.no)

Statens vegvesen  
Vegdirektoratet  
Postboks 6706, Etterstad  
0609 Oslo

Oslo, 25.04.2019

**Deres referanse: 19/32064-1**  
**Saksbehandler: Elisabeth Sanneland**

## **Høring – forslag til endringer i førerkortforskriften og trafikkopplæringsforskriften**

Kongelig Norsk Automobilklub (KNA) har behandlet forslaget til endringer i førerkortforskriften og trafikkopplæringsforskriften.

KNA kan i det vesentlige slutte seg til de foreslåtte endringene, men har noen merknader til enkelte forslag til endringer i førerkortforskriften.

For det første gjelder det digitale førerkort som foreslås likestilt med fysiske førerkort, særlig § 2-1 og § 15-3. Forutsetningen må være at kvaliteten f.eks. i forbindelse med kontroller er like god som ved fysiske førerkort, og at sikkerheten mot misbruk, ID-tyveri mv. er betryggende sikkerhetsmessig ivaretatt. Det samme gjelder for gjennomføringer av beslag og inndragning av førerkort/førerrett.

Til ny § 15-5 om at det av den enkelte førerkortinnehaver, ved selvbetjening på «Din side», kan bestilles 2 duplikatførerkort per år, har KNA merknader. Bestilling på nett vil være mer lettvinnt og føles mindre forpliktende enn et oppmøte på en trafikkstasjon. Noe som lett kan føre til omgåelse av bestemmelsen i § 3-1 om «ett førerkort» og ikke minst til misbruk av dokumentet, f.eks. i form av kriminell virksomhet. KNA ser det også noe underlig at det skal være noe reelt behov for to eller flere duplikater per år. Vil en opprettholde en slik bestemmelse, bør det ikke i noe tilfelle være mulig med selvbetjening av duplikatførerkort mer enn en gang per to/tre år.

MEMBER OF



---

KNA vil på bakgrunn av Helsedirektoratets og Vegdirektoratets vurderinger av eldres helsetilstand og TØIs risikovurderinger som tilsier at eldre i den aktuelle gruppen knapt har høyere risiko som bilførere enn andre, støtte forslaget om heving av aldersgrensen fra 75 til 80 år for legeattest ved fornyelse av førerkortet. KNA vil imidlertid peke på at det da for undersøkende leger kan være grunn til å skjerpe oppmerksomheten knyttet til personer under 80 år, sett i relasjon til legers plikter i forhold til førerkort og kjøreforbud.

Med vennlig hilsen

**KONGELIG NORSK AUTOMOBILKLUB**



Børre Skiaker  
Generalsekretær