



Kongelig Norsk
Automobilklub

Besøksadresse:
Nils Hansens vei 2,
0667 Oslo

Postadresse:
Postboks 6322, Etterstad
0605 Oslo

Telefon: 21 60 49 00
E-post: kna@kna.no
Telefaks: 21 60 49 01

Bankgiro: 7032 05 19223
Org. nr.: 954 332 411

www.kna.no

Det Kongelige Samferdselsdepartement

Oslo, 27. september 2019

Deres ref.19/1492-

Høring av rapport fra ekspertutvalget som har vurdert teknologi og fremtidens transportinfrastruktur

Kongelig Norsk Automobilklub (KNA) har behandlet nevnte høring.

KNA kan i hovedsak slutte seg til utvalgets hovedbudskap. KNA er enig i at fremtidens infrastrukturplanlegging innen transport må ta høyde for den teknologiske utviklingen. God relevant kompetanse innen de aktuelle fagområder er en forutsetning for politisk styring. Ellers kan den teknologiske utviklingen lett skje uten styring og med uønskede samfunnsmessige uheldige konsekvenser.

KNA er også enig i at NTP blir mer overordnet dokument og at det blir mer fleksibelt enn i dag. Men det kan synes som at utvalgets vurderinger til dels peker utover 2033. Det bør ikke glemmes f.eks. at en vesentlig bruk av førerløse motorvogner, sannsynligvis ligger langt frem i tid. Tradisjonelle kjøretøy vil fortsatt dominere og det må tas hensyn til i planleggingen av infrastruktur i overskuelig fremtid. Selv om det er en rask overgang til elektriske kjøretøy, vil kjøretøy med fossilt drivstoff dominere i mange år, særlig på tungbilsiden. Det må tas hensyn til når det gjelder infrastruktur.

KNA støtter også tiltak for utvikling av delingsmodeller innen transport, selv om privatbilen fortsatt vil ha en sterk og dominerende posisjon.

KNA synes utvalget noe ensidig har lagt vekt på samfunnsøkonomisk lønnsomhet ved vurdering av mål og tiltak i transportsektoren. Fortsatt må en kunne legge vekt på andre politiske målsetting ved vurdering av prosjekter.

KNA savner i noen utstrekning en drøftelse av andre alternative energikilder enn elektrisitet, når det gjelder drivstoff vegtrafikk.

MEMBER OF





KNA mener også at det i forhold til selvkjørende kjøretøy raskt bør foretas juridiske avklaringer, f.eks. om ansvar, og dessuten drøftes nødvendige etiske valg knyttet til slike kjøretøy.

Med vennlig hilsen
KONGELIG NORSK AUTOMOBILKLUB

Børre Skiaker
Generalsekretær