



Årsrapport

2019





STRE

Innhold

04	En brobygger tar farvel
06	Hva er KNA?
08	Generalsekretæren har ordet
10	Tyrigrava
12	KNA Oddane Sand Camping
14	Samfunnsaktøren
18	Medlemsutvikling
20	KNA i Media
22	Markedsarbeid
24	Medlemsfordeler
26	Klubbnytt
28	Rapporter fra KNAs avdelinger
52	Bilspport i 2019
54	KNA Mesterskap 2019
60	NM- og NC-medaljer
62	Styrets beretning
64	Regnskap
67	Revisors beretning

En brobygger tar farvel

Landsmøtet 2020 vil markere slutten på presidentperioden til Finn Eirik Eilertsen. Etter seks år, tre presidentperioder, utallige møter og enda flere lokalavdelingsbesøk er det slutt. Ikke fordi han selv vil, men heller fordi han må. Og han gir seg bare som President. Engasjementet og medlemskapet i KNA vil nemlig vare livet ut.

Det var en tilfeldighet at Eilertsen fant veien inn i KNA: Tidlig på 80-tallet fikk han spørsmål om å ordne på et grustak i Bodø slik at man kunne kjøre med bil. Noen mente dette måtte skje i regi av KNA. Og kort tid senere oppstod bilcros-savdelingen i KNA Bodø. Med Eilertsen i spissen.

Litt etter litt vokste entusiasmen for «bilklubben» frem. Det varte ikke lenge før han ble valgt som delegat til landsmøtet. Så ble han etter hvert varamedlem til Hovedstyret. Et sted hvor han nok ble lagt merke til. Ikke fordi han alltid gikk med slips (en uvane fra tiden i Forsvaret), men fordi han til stadighet sa det han mente og stilte spørsmål i tide og utide.

Til tross for dette ble han valgt som varamedlem til Hovedstyret, og resten er historie. Som man sier. Da Eilertsen først ble medlem i KNA var det ikke

I Eilertsens presidentperiode har KNA kjøpt Tyrigrava, vedtatt en bærekraftig strategi for fremtiden og kjempet for at bilspporten også i fremtiden skal være samlet i Norges Bilspportforbund.

bare bilsport som stod i fokus – også det sosiale var en viktig faktor for gutta som samlet seg i grustaket. Det er det fremdeles. Derfor har Eilertsen i sin tid som president kjørt landet på kryss og tvers, både for å besøke lokalavdelinger, støtte opp om arrangementer og delta i juryarbeidet. Valget av transportmiddel er alltid det samme. Bil. Noe annet kunne selvfølgelig ikke falle ham inn. Man tar da ikke innenriksfly når man er president i en bilorganisasjon. Særlig ikke når man har en fortid som trailersjåfør.

Også på den internasjonale arenaen har Eilertsen gjort seg bemerket, særlig som en brobygger landene og organisasjonene imellom, men også som midtpunkt på de ulike FIA-møtene. Det er tross alt ikke alle som har sendt tre flasker med eplesaft til FIA-president Jean Todt, og det er heller ikke alle som har skaffet reinsdyrskinn til Graham Stoker.

Å være president har, slik Eilertsen selv beskriver det, vært både utfordrende og gøy i tillegg til givende og utviklende. Ikke minst grunnet samarbeidet med et flott Hovedstyre hvor det har vært høyt under taket. Alle har kunnet si sin mening. Og det er ikke gjort noen vedtak som ikke har vært enstemmige, til tross for at sakene på bordet har vært alt annet enn rett frem.

I Eilertsens presidentperiode har KNA kjøpt Tyrigrava, vedtatt en bærekraftig strategi for fremtiden og kjempet for at bilsporten også i fremtiden skal være samlet i Norges Bilsportforbund.

KNA takker deg for innsatsen.

Presidenten i godt driv som kartleser -Rally Finnskog 1995.



Da Eilertsen først ble medlem i KNA var det ikke bare bilsport som stod i fokus – også det sosiale var en viktig faktor for gutta som samlet seg i grustaket.

Bilfolkets stemme

KNA er den første bilorganisasjonen i Norge. Vi ble stiftet i 1907, i bilens spede barndom. Og vi tok umiddelbart på oss ansvaret for å tale bilens og bilistens sak.

Vår stemme som bilfolkets talsperson ble hørt og veide tungt fra første øyeblikk. Faktisk kan vi hevde at vi var med å skape «bilfolket», fordi vi var med å sørge for at «folket» fritt kunne ha bil da veitrafikkloven av 1912 ble vedtatt. Og da den første motorvognloven kom, hadde myndighetene allerede lyttet til oss i fem år.

Siden har vi sørget for å bli hørt, sett og lyttet til. Vi kan med hånden på hjertet si at så lenge det har rullet biler på norske veier, har KNA støttet, forsvart og kjempet for bilismen.

KONGELIG NORSK AUTOMOBILKLUB
Bilfolkets stemme. Siden bilens barndom.



Hovedstyre 2019



Finn Eirik Eilertsen
President



Per F. Hetty
Visepresident



Birthe Grindlia
Styremedlem



Eirik Kristensen
Styremedlem



Rune Danneborg
Styremedlem



Frode Alhaug
Varamedlem



Freddy Forland
Varamedlem

Hovedstyret ansetter generalsekretær, har ansvaret for forvaltningen av klubbens anlegg og sørger for at organisasjonen drives og utvikles i samsvar med beslutninger fattet på Landsmøtet.

Administrasjonen



Børre Skiaker
Generalsekretær



Mette Kristin Sjødal
Administrasjons-
sekretær
Medlemsservice



Helle Køber
Administrasjons-/
kommunikasjons-
medarbeider



Thomas Groot
Kommunikasjonssjef



Andreas Holsvik
Kommunikasjons-
rådgiver



Ole-Øyvind Rønningen
Daglig leder
KNA Oddane Sand
Camping

Generalsekretæren har ordet



KNA er landets første bilorganisasjon. Etablert 1907. Formålet med organisasjonen var å innføre motorferdsel i Norge. KNA har hatt stor betydning for overgangen fra hest og kjerre til bilisme. KNA var sentral under bilutstillingen på Akershus Festning i 1909, og videre under utviklingen av regler for motorferdsel, veiutbygging og kjøretøyregister. KNA har bistått medlemmene ute på veien og i spørsmål knyttet til bil. KNA har tilrettelagt for bilturisme med kartbok og camping, bilsport og klubbbliv. KNA bidro til etableringen av Trygg Trafikk, Opplysningsrådet for veitrafikk og Klagenemden for bilsaker. KNA har hatt en grunnleggende betydning i skiftet fra hest og kjerre til motorferdsel i Norge. Dette har vi all grunn til å være stolte av.

I dag er mange av de store grunnleggende oppgavene løst og offentlige myndigheter, privat næringsliv og andre organisasjoner har for lengst kommet på banen og helt eller delvis overtatt flere av organisasjonens viktige oppgaver. Dette er et tegn på at KNA har lyktes med å sette medlemmenes interesser på kartet, men det betyr samtidig at KNAs eksistensgrunnlag blir utfordret. Vi må rette blikket mot andre uløste oppgaver og nye utfordringer, vi må utvikle oss for å

være en attraktiv medlemsorganisasjon og en organisasjon med samfunnsnyttig formål.

Nå er det miljø og fremkommelighet som utfordrer bilismen, i tillegg til stadig arbeid med å redusere ulykker. Byene iverksetter tøffere tiltak for å redusere utslipp fra biltrafikken, spesielt rettet mot diesel og bensinbiler. De som kjører mye bil i bynære områder har oppdaget fordelene med elbil. Antallet elbiler vil øke. Hydrogen har ikke samme utvikling til tross for at også disse bilene har null utslipp, lengere rekkevidde og kortere fyllingstid. Infrastrukturen for lading og fylling av hydrogen trenger prioritet i tiden fremover. I tillegg må politikerne ha i mente at ikke alle umiddelbart kan skifte til elbil eller hydrogenbil. Det er også stor utvikling innenfor digitalisering og automatisering av bilparken/transporttjenester. Dette gir nye muligheter for deling av biler og persontransport som en tjeneste, noe som for noen er et

godt alternativ, men ikke for alle. Bilen er og blir viktig også i tiden fremover, både som persontransport, fritidskjøretøy, kulturhistorie og sportsaktivitet for barn, unge og voksne. Derfor har KNA som bilorganisasjon livets rett i mange år.

KNA er en bilorganisasjon og det er bilistenes interesser som står i sentrum. Det er et spennende arbeid å styrke KNAs posisjon som bilistenes forkjemper, spesielt i en tid der man av og til kan bli forledet til å tro at bilens tid er forbi. Det er viktig at hverdagsbilister og entusiaster står samlet og viser dette gjennom å melde seg inn i KNA. Jo større vi blir, jo mer får vi til.

KNA har hatt medlemsvekst i 2019, men vi må likevel holde trykket oppe både lokalt og sentralt for å verve nye medlemmer og assosierte klubber, om vi skal lykkes med vekst i tiden fremover. KNA ivaretar både bilistene og bilentusiastenes interesser. KNA er den naturlige



KNA har hatt en grunnleggende betydning i skiftet fra hest og kjerre til motorferdsel i Norge. Dette har vi all grunn til å være stolte av.

Bilen er og blir viktig også i tiden fremover, både som persontransport, fritidskjøretøy, kulturhistorie og sportsaktivitet for barn, unge og voksne. Derfor har KNA som bilorganisasjon livets rett i mange år.



Børre Skiaker
Generalsekretær



nasjonale aktøren på dette feltet, og flere klubber har også i 2019 inngått kollektivt medlemskap i KNA. Totalt representerer disse assosierte klubbene cirka 25.000 medlemmer og disse kommer i tillegg til klubbens om lag 8000 individuelle medlemmer. Totalt representerer KNA i underkant av 32.000 medlemmer. Dette er nøkternt beregnet sammenliknet med andre. Flere er uansett velkomne til å delta i fellesskapet. Det er viktig for bilfolket å ha en stemme i samfunnsdebatten. En slik stemme kan KNA bidra med til bilistene, bilentusiastene og bilsportutøverne.

KNA kjøpte Tyrigrava sammen med Norsk Veteranvognklubb i 2017. Sammen utvikler vi denne historisk viktige eendommen og legger forholdene til rette for at motorfolket fortsatt kan benytte den, enten det er to eller fire hjul på kjøretøyet. I 2018 startet planarbeidene og konseptutvikling, samt søknadsprosessen mot kommunen for endringer som ønskes. Entusiasmen er stor og målet er innflytting i 2021.

Som frivillig og uavhengig organisasjon, der all vår aktivitet er egenfinansiert, kan vi legge til grunn at våre interesser ikke bør ha noe annet formål enn de



Det er viktig at hverdagsbilister og entusiaster står samlet og viser dette gjennom å melde seg inn i KNA. Jo større vi blir, jo mer får vi til.

våre medlemmer ønsker at vi skal ha. Ideell og frivillig innsats som skaper et godt klubbmiljø og som er i tråd med våre medlemmers interesser er viktig for enhver medlemsorganisasjon. Mange av KNAs avdelinger er aktive innen ulike typer bilsport, camping og hytteutleie. Noen snakker medlemmenes sak i media og overfor relevante myndighetsorganer. All KNA-aktivitet definerer og bidrar til å posisjonere KNA.

KNA har sittet i førersetet og vært representant for Norsk bilsport i over 100 år. I 1912 arrangerte KNA det første billøpet i Norge. Et israce på Bunnefjorden. Helt siden 1908 har KNA vært Norges eneste «Mobility og Sports» medlem av den internasjonale paraplyorganisasjonen FIA. KNA etablerte i 1932 det som i dag kalles Norges Bilsportforbund. Et forbund som har sin myndighet dels gjennom KNA og FIA, og som i tillegg har myndighet hjemlet i en norsk forskrift. Dette er forbundet som i dag forvalter og muliggjør

all bilsportaktivitet i Norge. Bilsport er akseptert som aktivitet og idrett.

KNA har Norges mest spennende bilhistorie og den er det opp til oss alle å forvalte og utvikle. Jeg skal gjøre mitt beste for å bidra og jeg ønsker å gjøre alt jeg kan for å skape et godt KNA-team. Sammen kommer vi lenger. La oss spille hverandre gode, invitere andre inn og utvikle KNA i en bærekraftig og tydelig retning. Vi kan ta et steg om gangen, være målrettet og seriøse, men vi må også ha det gøy, ha respekt for hverandre og de ulike rollene vi har.

Takk for tilliten – jeg ser frem imot godt samarbeid, inspirerende bilaktiviteter og deltakelse i KNAs interne og eksterne aktiviteter. Alt for å tilfredsstille medlemmenes forventninger til bilorganisasjonen KNA – Kongelig Norsk Automobilklub.

Hilsen



Den gamle veikroa Tyrigrava skal tilbakeføres til sin opprinnelige stand.
FOTO: Metropolis/LOR

KNA og NVK overtok eiendommen Tyrigrava i Oppegård kommune 2. mai 2017. I dag holder et kunstnerfelleskap til på Tyrigrava, som frem til 2017 var eid av Oppegård kommune. I 2021 flytter KNA og NVK inn med henholdsvis hovedkontor og klubblokale. KNA ønsker også å gjøre det lettere for motorklubber å leie eiendommen.

Tyrigrava



Tyrigrava var en skysstasjon fra slutten av 1800-tallet. Etter en brann tidlig på 1900-tallet, ble dagens bygning reist i 1932. Nå skal den nedslitte kroa restaureres og stråle som i glansdagene.

Restaureres i funksstil

-Bygget vil bli tilbakeført til sin opprinnelige funksstil, på samme måte som Ingierstrand Bad og Ekebergrestauranten ble restaurert med stor suksess. Det handler om å ivareta kulturhistorie, samtidig som stedet skal fylles med liv og aktivitet, sa Børre Skiaker i en pressemelding 9. november 2019. KNA og NVK setter i gang med oppussing våren 2020 og planlegger innvendig oppussing og innflytting i 2021.

Historisk

Det er stor aktivitet på Tyrigrava fra vår til høst med biltreff på tirsdager og MC-treff på onsdager. I tillegg til en rekke andre arrangement. – KNA og NVK har åpnet

opp for muligheten til å leie Tyrigrava til ulike arrangement, men dette vil bli profesjonalisert ytterligere etter innflytting. Vi ønsker å tilrettelegge for bedrifter som ønsker en møteplass med en særegen atmosfære. Det kan være et bra sted for bil- og motorsykelimportører å ha produktlanseringer eller for bedrifter å ha seminarer fremover, mener Skiaker

Tilskudd for fasade

Tyrigrava AS har fått tilskudd på inntil en million kroner fra Kulturminnefondet for å tilbakeføre fasaden på Tyrigrava til et opprinnelig uttrykk. Kulturminnefondet skriver at det er svært positivt at Tyrigrava settes i stand, slik at stedet kan brukes som sosialt samlingssted for bil- og MC-interesserte.

Ny storhetstid

– KNA og NVK, skal fortsette å drive Tyrigrava i god tradisjon, og det skal fortsatt være «et treffsted for motorfolket». Det

var et sentralt punkt i det mandatet vi ga til arkitektkontoret når vi ba om hjelp for å skape «nye» Tyrigrava. Vi ser virkelig frem til å komme i gang med å pusse opp eiendommen til våren, sier Børre Skiaker.

– På Tyrigrava var den første bensinpumpen du møtte langs riksvei 1 når du kjørte ut fra Oslo i gamle dager. Nå er bensinpumpen borte, men i nye Tyrigrava skal vi bringe tilbake historien gjennom design, «look and feel» følelsen vi skaper, sier den engasjerte generalsekretæren i KNA.

Egen hjemmeside for Tyrigrava er opprettet, se tyrigrava.no

Over: Tyrigrava
flyfoto fra 1957.
Foto: MiA



Fra venstre direktør i Kulturminnefondet Simen Bjørgen, formann i Norsk Veteranvognklubb Ola Kleiven, Kjetil Reinskou som er styremedlem i Kulturminnefondet, President i KNA Finn Eirik Eilertsen og Børre Skiaker i KNA.

KNA Oddane Sand Camping

Plassen har en nydelig sandstrand, i flotte omgivelser. Her kan gjestene delta i en rekke fritidsaktiviteter, samt leie kano og båter med motor. KNA Oddane Sand Camping har flere campinghytter av høy kvalitet. Campingen, som er godt tilrettelagt for både store og små campingvogner, ligger nær Larvik, Stavern, Sandefjord, Langesund og Kragerø.

Utleie

Fem av hyttene er bygget de siste 14 årene, og er av høy kvalitet. Av disse er det 5 som leies ut av KNA Oddane Sand Camping. 20 hytter disponeres av KNA-avdelinger og leies fortrinnsvis ut til avdelingens medlemmer. Noen av disse leier vi også ut direkte fra KNA Oddane Sand. Ellers leies alle hytter, som disponeres av avdelinger, ut i ledige helger og uker, direkte fra KNA Oddane Sand Camping. Online booking av hytter er mulig fra hjemmesiden.

Stranden

Sandstranden er det mange som benytter seg av. Vi bruker strandrenser for å holde stranden ren og fin, vi har

god erfaring med bruk av denne og vi får mange positive tilbakemeldinger på stranden. Strandvolleyball er en populær aktivitet, det er satt opp 2 strandvolleyballbaner som blir flittig brukt.

Surfing

Surferne trives hele året, og det er kjempepopulært, de holder til i bølgene mellom Oddane Sand og Saltsteinen.

Nærområdene

Nevlunghavn er en sørlandsby i «miniatyr», med en koselig gjestehavn i tillegg til utsalg- og serveringssteder. Det er også en marina i Nevlunghavn. Mølen er et yndet utfartssted hele året som er fredet, med gamle gravplasser fra Vikingtiden og et stort og flott område med rullesteiner. Stavern med Fredriksvern festning er verdt et besøk, enten man ønsker å spise ute eller se den vakre originale bebyggelsen på gamle Fredriksvern Verft. Helgeroa har en hyggelig marina med en flott gjestehavn. Kyststien langs vannet i Larvik Kommune går imellom KNA Oddane Sand Camping og Oddane Sand Fort, vår nærmeste nabo.

Fortet er nå fredet og lukket for allmenheten, men det arrangeres guidede omvisninger etter avtale med oppsynsmannen Halvar Oddane. Her kan man bli med på en reise gjennom historien og familien Oddanes liv på Oddane Sand fort, fra før 2. Verdenskrig og fram til i dag.

2019 sesongen

Det har vært en god sesong på campingen i 2019. Vedlikeholdsarbeidene på campingen pågår kontinuerlig. Det er startet renovering og oppgradering av Nedre sanitærbygg. Bygget skal være ferdig pusset opp i starten av April 2020. Gjestene er setter pris på den flotte sandstranden, strandvolleyball-banene, surfing, at det er en ryddig campingplass, Kyststien, Mølen og kort vei til Nevlunghavn.

Ole-Øyvind Rønningen,
daglig leder KNA Oddane
Sand camping.
(FOTO: TVNorge)





 Fakta om plassen:

- 360 vognplasser
 - 27 utleiehytter
 - 10 teltplasser i naturområdet
 - 10 mål med steinfri strand
 - Strøm og kabel-TV til alle vognplassene
 - Wifi fås mot et lite tillegg
-



Plassen har en nydelig sandstrand, i flotte omgivelser. Her kan gjestene delta i en rekke fritidsaktiviteter, samt leie kano og båter med motor. KNA Oddane Sand Camping har flere campinghytter av høy kvalitet.

Samfunnsaktøren

KNA har siden bilens barndom vært opptatt av å fremme bilen og bilismens sak overfor myndighetene. Mer enn hundre år etter at bilismen ble innført i Norge arbeider KNA aktivt med saker som gjelder trafikksikkerhet, veistandard, veiutbygging, bilavgifter, miljø, fritidskjøring, bilhobby og bilsport.



Mer enn 80 prosent av all persontransport i Norge skjer med bil, og privatbilen vil i overskuelig fremtid være det viktigste transportmidlet for store deler av befolkningen. Derfor kjemper KNA for bilens plass i samfunnet.

Bilparken øker i antall

Antallet registrerte personbiler økte i 2019. Ved utgangen av 2019 var det 2.768.991 personbiler i Norge, hvilket utgjør en økning på 1,8% siden foregående år. Sammensetning av personbilparken er i endring. Antall bensinbiler er redusert med 4% og antall dieselmotorer er redusert med 1%, mens antall elektriske biler har økt med 34% siste året. Til tross for dette vil fossilbilene utgjøre en betydelig andel av bilparken i mange år fremover. KNA arbeider for at fremtidens bilavgifter skal utformes i tråd med denne virkeligheten.

Redusert utslipp på nye biler

Til samme tid reduseres utslippene fra bilparken stadig. CO2 utslippene for nye

førstegangsregistrerte personbiler er redusert med 11 g/km og var i desember 2019 på 69 g/km. KNA arbeider for at utslippene fra bilparken skal minskes. Nyregistrerte bobiler og campingvogner øker. Antall registrerte bobiler økte i 2019 med 4,2%, mens antall registrerte campingvogner økte med 2,2%. KNA arbeider for at denne bilistgruppens særbehov ivaretas.

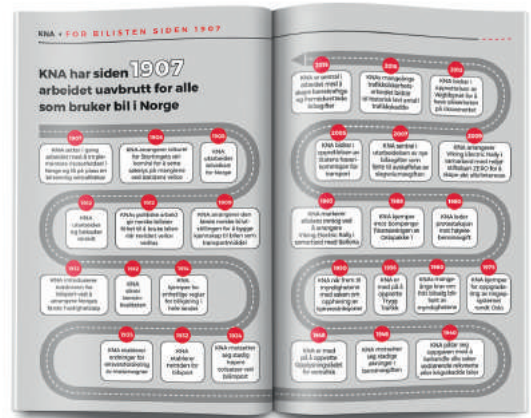
Riksveiene oppgraderes men fylkesveiene bør bli bedre

I Norge er det 97.746 km offentlig vei. Av dette står riksveiene for 10.676 km og fylkesveiene for 44.623 km. Resten er kommunale veier. KNA applauderer den stadige forbedringen av riksveinettet, men er som tidligere bekymret for tilstanden på fylkesveinettet da tilstanden er svært varierende og antall alvorlige ulykker for høyt.

Forts. neste side

KNA jobber med veipolitikk alene og gjennom fellesskapet i Opplysningsrådet for veitrafikken (OFV) for å påvirke politikerne til å bygge effektive og trafikksikre veier.

KNA har laget heftet «HVA MENER KNA» - en kortversjon av bil- og trafikpolitisk program



Turistveiene i Norge er flotte og innbyr til fritidskjøring for de tur- og kjøreinteresserte. Denne delen av veinettet er KNA svært tilfreds med.

Fremdeles mange hobbykjøretøy

De som har bil- eller andre kjøretøyer som hobby er mange. Faktisk er det om lag 200.000 registrerte veterankjøretøyer i Norge, i tillegg til et antall uregistrerte. KNA mener bilhobbyen og kulturskatene må bevares. Det var derfor en glede for KNA å være tilstede under åpningen av det nye kjøretøymuseet på Hunderfossen 9. juni, hvor KNA har bidratt under planleggingen og med Norges bilhistorie.

Fortsatt utfordrende å kjøre utenfor vei
Idrettsarenaer/baner for bilsport og lengre traseer (skogsbilveier o.l.) for offroad touring er utfordrende å få tillatelser til å bygge/bruke. Planprosessene ved bygging er omstendelige og kostnadene høy. I tillegg tar det svært lang tid å ferdigstille en arena, og de frivillige bruker uforholdsmessige mye tid og energi for å få tillatelser til å bygge en arena for barn, unge og voksne som ønsker et alternativ til annen idrett.

KNA har i 2019 arbeidet for at de bilinteresserte også prioriteres.

Bilpolitisk utvalg

Bilpolitisk utvalg (BPU) er nedsatt av Hovedstyre og har som formål å koordinere og drøfte KNAs bil- og veipolitiske arbeid. Alle initiativer tatt i 2019 er drøftet og behandlet i BPU.

Leder i BPU er Arild Hansen fra KNA Indre Ytre Østfold. Videre er følgende medlemmer i utvalget: Per F. Hetty (KNA Oslo og Omegn), Leif N. Olsen (KNA), Terje Sørby (KNA Indre Ytre Østfold), Kjetil Tveitan (KNA), Bjørn G. Johannesen (KNA Oslo & Omegn) og Simen Malerbakken (KNA Oslo & Omegn)

BPU har laget nytt bil- og trafikpolitisk program for 2019 – 2021. Dette ble i 2019 distribuert til alle medlemmer samt mer enn totalt 2000 politikere fra alle partier/fylker. KNA har også laget heftet «HVA MENER KNA» - en kortversjon av bil- og trafikpolitisk program som ble distribuert til alle medlemmer i forbindelse med fornyelse av medlemskap i oktober. BPU har behandlet 25 høringer fra myndighetene i 2019. Herunder høring om fremtidens bilavgifter, kulturminnevern, førerkortkrav og kjennemerker.

BPU er dessuten opptatt av den svært varierende satsingen på Fylkesveiene.

Disse veiene utgjør nesten halvparten av det totale veinettet i Norge og mange av de alvorlige ulykkene skjer nettopp på disse veiene. BPU har lykket godt med flere mediasaker i 2019, blant annet om veipricing og Oslofjordforbindelsen.

KNA på flere arenaer

KNA har vært medlem av Fédération Internationale de l'Automobile (FIA) siden 1908 og deltar stadig i det internasjonale nettverket for utviklingen av persontransport og bilsport.

KNA jobber med veipolitikk alene og gjennom fellesskapet i Opplysningsrådet for veitrafikken (OFV) for å påvirke politikkerne til å bygge effektive og trafikksikre veier. KNA samarbeider også med OFV om felles deltakelse på Arendalsuka – et arrangement KNA deltok på i 2019. Børre Skiaker, generalsekretær i KNA fortalte i et foredrag i samferdselsteltet hvorfor vi trenger en mer diversifisert politikk. Han satte ord på hvilke behov bilistene vil ha før og etter 2025 og hvordan vi kan balansere hensynet til miljø og mobilitet.

KNA jobber også med trafikksikkerhet alene og gjennom fellesskapet i Trygg Trafikk for å påvirke og informere politikere og befolkningen om trafikksikkerhet.



KNA har i 2019 arbeidet for at de bilinteresserte som ønsker et alternativ til tradisjonell idrett også prioriteres.

Idrettsarenaer i form av baner for bilsport og lengre traseer for offroad touring er utfordrende å få tillatelser til å bygge og bruke.

Under: Det flotte baneanlegget til KNA Varna.



Medlemsutvikling

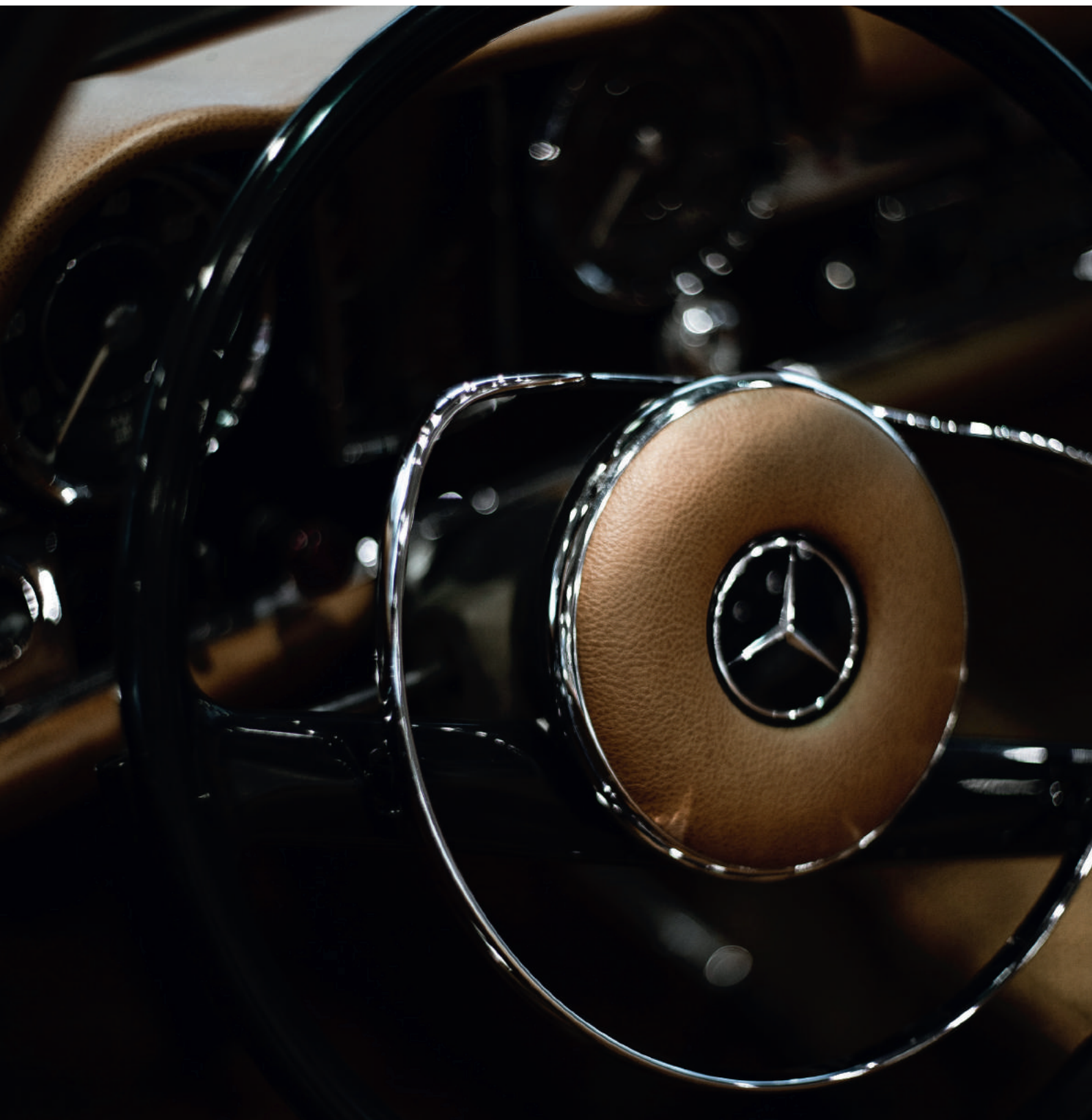
Medlemsutviklingen er positiv. KNA representerte i 2018 18.405 medlemmer, av disse var 11.000 medlemmer gjennom KNA Klubbmedlemskap. I 2019 representerte KNA 31.448 medlemmer hvorav 24.325 er medlemmer gjennom KNA Klubbmedlemskap.

Klubber med KNA Klubbmedlemskap i 2019:

- Mercedes-Benz Entusiastklubb
- Volvo Car Club Norway
- TR Register Norway
- Austin-Healey Club Norway
- Norsk Lancia Klubb
- Mercedes-Benz Klubben Norge
- Norsk Fiat Register
- Norsk Sportvogn Klubb
- Norsk CX Klubb
- Mercedes-Benz Car Club Norway
- VW Audi Club Norwegen
- Norsk Bobilforening
- Green Racing Klubb
- Tesla Owners Club Norway



KNA har gjennom 2019
jobbet for at stadig flere
bilklubber ser fordelene
ved å knytte seg til KNA.



KNA i media 2019

KNA har i 2019 vært synlig i media og fått oppmerksomhet rundt flere saker. Vi har vært synlige i avise, nettaviser, sosiale medier, på TV og blitt hørt på radio. KNA fikk blant annet oppmerksomhet rundt disse sakene:

Generalsekretær Børre Skiaker ble intervjuet av Oppegård Avis angående oppussingen av Tyrigrava.



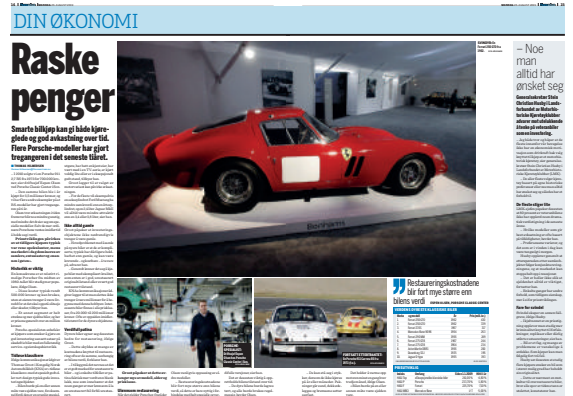
Generalsekretær Børre Skiaker i KNA uttaler seg i et stort oppslag i Finansavisen om bilavgifter og veipricing.



Store planer for Tyrigrava

– Vi ønsker å skape blett rundt Tyrigrava, og gjøre den til en perle for motorfolket og lokalmiljøet, sier Børre Skiaker, generalsekretær i Kongelig Norsk Automobilklub (KNA).

Kommunikasjonssjef i KNA, Thomas Groot, gir råd om biler som investeringsobjekter i en artikkel i Finansavisen.



Gamle Mossevei – historisk veistrekning av nasjonal verdi

Oppegård avis dekket avdukingen av de fem historiske skiltene langs Gamle Mossevei 12. oktober.

KNA har deltatt i juryen under kåringen av Årets bil i Norge. Saken ble publisert i Dagbladet i tillegg til Din Side og Autofil.

Tesla Model 3 er Årets Bil 2020

Suveren vinner!

Model 3 er en gavepakke for nordmenn – mener Årets Bil-juryen. Hele seks av åtte jurymedlemmer mener elbiler er årets store nyhet!



KNA har i 2019 gått ut med 5 egne pressemeldinger. Dette har gitt god mediedekning for KNA. Noen eksempler:

tv2.no.



kulturarv.no.



Avisa Nordland.

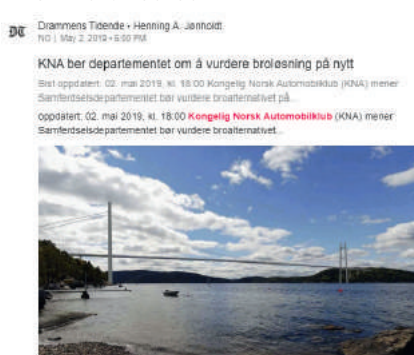
Frykter økte avgifter dersom bomringene erstattes



Bodøposten.



Drammens Tidende



Teknisk Ukeblad



Lastebil.no



Budstikka

Inviterer til møte om Nasjonal transportplan



Bodøposten.



Markedsarbeid

Merkevarebygging og medlemsvekst har også i 2019 vært hovedfokus for markedsarbeidet. KNA har dette året vært synlig i digitale flater, sosiale medier, på messer og i bilblader.



For å nå ut til et bredere publikum deltok KNA i september på standen til Norsk Bobilforening.

Nye samarbeidsavtaler med DFDS Seaways og Stena Line.

Messedeltakelse

For å nå ut til et bredere publikum deltok KNA i september på standen til Norsk Bobilforening under årets Caravanmesse på Norges Varemesse, Lillestrøm, 12. – 15. september. I tillegg deltok KNAs Østfoldavdeling på stand med Norges Bilsportforbund 25. – 27. oktober.

Nye medlemsfordeler

Samarbeidsavtaler med DFDS Seaways og Stena Line ble etablert i 2019.

Digital markedsføring

KNA har i løpet av året utarbeidet ny digital markedsføring i tråd med gjeldende strategi og målgruppeinnsikt.

Printannonsering

KNA har i løpet av året utarbeidet en rekke nye printannonser, både til bruk i

bladet BIL, klubblader og arrangementspublikasjoner.

Veikart - De Hemmelige Turistveiene

Undersøkelser viser at nordmenn foretrekker å feriere i hjemlandet og at bilen er det foretrukne transportmiddelet. Samtidig vet vi at selve turen og opplevelsene underveis er like viktig som selve målet for turen.

Kartet vi produserte i 2016 ble distribuert til alle medlemmer og fikk god mottakelse. I 2018 ble det laget en oppdatert 3. utgave med nye områder og flere strekninger. Denne distribueres fremdeles til alle nyinnmeldte..






Det populære veikartet med enda flere strekninger distribueres til alle nyinnmeldte medlemmer.



Medlemsfordeler



Rabatt på dekk, felger og dekkhotell hos Vianor

KNA Veihjelp

KNA Veihjelp tilbys i samarbeid med Viking Redningstjeneste og inngår i alle medlemskapene som inkluderer vei-hjelp. Veihjelpen følger bilen og dekker alle som kjører den, det er ingen egenandel, og antall assistanser er ubegrenset i medlemsperioden. KNA Veihjelp koster kr 410,- per år.

«KNA Motorliv», bladet BIL #Autofil

KNA Motorliv er en egen seksjon i bladet BIL #Autofil og distribueres til alle med gyldig medlemskap. Medlemskap Sport Junior og Familiemedlem mottar bladet via sine respektive hovedmedlemmer. Det er 10 utgivelser i året og bladet inneholder informasjon og nyheter om klubben.

Rabatt på drivstoff

Medlemmer får 45 øre i rabatt per liter drivstoff på pumpeprisen hos Esso. Rabatten er knyttet til Esso MasterCard og avregnes i månedlig faktura. Kortet er gratis og uten årsavgift og gebyrer. I tillegg til rabatt på drivstoff får KNA medlemmer 20% rabatt på bilvask og rabatt på Esso e-shop.

Rabatt på dekkhotell og felger

Medlemmer får 20% rabatt på dekkhotell, samt samt 10% rabatt på dekk og 8% på felger hos Vianor.

Rabatt på skifte og reparasjon av bilglass

Som KNA medlem får du mange fordeler ved å skifte frontrute eller reparere steinspruskader hos Riis Bilglass. Har du delkasko eller kasko dekkes reparasjon av din forsikring, og kun en egenandel ved frontruteskift. For medlemmer som ikke har delkasko eller kasko får du 30% rabatt på frontruter, sideruter, bakruter, monteringsdetaljer og lim. Ved ruteskift gis det 12 måneders gratis spylervæske.

Forsikring

Alle KNA medlemmer får tilgang til Water Circles Forsikring sitt Select program. Ved innmelding får KNA medlemmer tildelt en personlig rådgiver og nye kunder får i Select programmet 15% kundebonus. Rabatten øker for hvert år du er skadefri. Dette er en kundebonus som ikke baserer seg på hvor mange forsikringer du kjøper, men på ansvarlighet og lojalitet. For hvert skadefrie år vil kundebonusen øke med 1 % opp til maksimalt 25 %.

Rådgivning

KNA medlemmer får inntil to timer gratis juridisk eller teknisk rådgivning i bilrelaterte saker.

Harald Huysman Karting (Oslo)

KNA medlemmer kjører til medlemspris på innendørsbanen i Oslo og utendørs på Rudskogen i Østfold.

Leiebil hos Avis

Medlemmer får 15 % rabatt på AVIS sine til gjeldene døgn/weekend/feriepriser på både personbiler og varebiler. Ved bestilling minst fem døgn før utreise vil prisene bli ytterligere 15 % rabattert.

Internasjonalt førerkort

Internasjonalt førerkort er fortsatt påkrevet i enkelte land, samt anbefalt i de fleste østeuropeiske land og i land utenfor Europa. Internasjonalt førerkort utstedes til alle med skandinavisk førerkort. Medlemmer får internasjonalt førerkort til rabatterte priser.

KNA Oddane Sand Camping

Syd for Larvik ligger idylliske Oddane Sand Camping. Her finner du en av landets flotteste og største sandstrender med mulighet for båtleie, sandvolleyball og mange andre aktiviteter og avslapningsmuligheter.

Medlemmer får rabatterte leiepriser på hytter og plass til campingvogn.

Bilferie

Hos Risskov Bilferie får du som medlem av KNA alltid 5% rabatt når du booker overnatting. Uansett om det er en tur

på fjellet, sommerferie, storbyferie, en spahelg med venner, eller bare en tur gjennom landet. Risskov Bilferie samarbeider med ca. 750 hoteller fordelt på 15 europeiske land.

Würth

Medlemmer får produktspesifikke rabatter på opptil 45%.

Syn og briller

Medlemmer får 20% rabatt på veiledende utsalgspris på briller og solbriller hos Brilleland, samt 30% på synsundersøkelse i tillegg til rabatter på kontaktlinser og brilleteilpasning.

Racingtelt

Medlemmer får 20% rabatt på alt av racing telt og tilbehør fra O.B.Wiik.

Rabatt på ferjereiser

DFDS

Ruten Oslo-København

15% rabatt på lugar og kjøretøy, på båten fra Oslo til København og fra København til Oslo, fra søndager til og med onsdager.

10% rabatt på lugar og kjøretøy, på båten fra Oslo til København og fra København til Oslo, fra torsdager til og med lørdager.

Ruten Amsterdam-Newcastle

15% rabatt på lugar og kjøretøy, på båten fra Amsterdam til Newcastle og fra Newcastle til Amsterdam, fra søndager til og med onsdager.

10% rabatt på lugar og kjøretøy, på båten fra Amsterdam til Newcastle og fra Newcastle til Amsterdam, fra torsdager til og med lørdager.

Stena Line

Med KNA medlemskapet ditt får du 20% rabatt på transportreiser på strekningen Oslo-Frederikshavn og 10% rabatt på utvalgte strekninger med Stena Line. Du får også 30 % rabatt på StenaCruise Oslo-Frederikshavn i valgfri lugar.



Klubbnytt



Leder i KNA Troms - Jan Helge Nilssen og presidenten på årsmøtet 2019.

Årets avdeling 2019

Hvert år blir en av KNAs avdelinger kåret til Årets avdeling, og de mottar kr 10.000,-

Årets avdeling er KNA Hedmark. Prisen utleveres på Landsmøtet eller avdelingsmøte 2020.

Avdelingsbesøk

I 2019 har hovedstyremedlemmer og representanter fra administrasjonen vært på besøk hos flere avdelinger. Det er både hyggelig og nyttig.



Per Hetty og Freddy Forland på avdelingsmøte 2019.

Messer

Nordic EV Summit

KNA har fulgt bilens utvikling helt siden starten og fortsetter med dette. Vi var i den forbindelse deltakere på Nordic EV Summit i Oslo 21.-22. mars. Her stod den teknologiske utviklingen og elbil i fokus. Vi hadde også egen stand under konferansen.



KNA deltok på Nordic EV Summit i Oslo 21.-22. mars. Her stod den teknologiske utviklingen og elbil i fokus.

Oslo Motor Show 2019

KNA Halden deltok på årets utgave av Oslo Motorshow og representerte KNA på fellesstand med NBF og NMK.

Konferanser og seminar KNA har deltatt på:

Januar:

- Møte om nytt kjøretøy-museum på Hunderfossen
- Høring veipricing
- OFV frokostmøte om veipricing
- Bobilforeningen

Februar:

- Virke
- Møte med NBF og NMF
- Styremøte NBF
- Møte angående Formula E

Mars:

- Årsmøte NVK
- NBF
- KAK i Stockholm
- Rådsmøte OFV
- Nordic EV Summit

April:

- Trygg Trafikk årsmøte
- FIA Sport og Mobility konferanse

Sommer:

- OFV
- Stenaline
- FNB
- NBF
- Arendalsuka/Samferdselsteltet

September:

- MCF
- NBF
- WTC
- Smarte Veger og Samferdsel

November

- OFV
- Stena Line

Desember:

- OFV
- NBF
- Viking
- Stena Line
- FIA Generalforsamling

Tyrigrava

KNA og NVK overtok eiendommen Tyrigrava i Oppesgård kommune 2. mai 2018. Eiendommen har lang historie knyttet til bil og MC. Oppussingsprosjektet settes i gang våren 2020.

Rallye Monte-Carlo

Historique 2019-starten

I 2019 var Bad Homburg i Tyskland stedet hvor de fleste Norske utøvere startet fra. Noen startet også fra Reims og Monaco.

KNA Mesterskapet 2019

Mange fantastiske KNA-førere har igjen vært med på å gjøre KNA Mesterskapet mulig. Vi hadde rundt 130 medaljører med følge tilstede på KNAs premieutdeling på Hellerudsetta.

Bilpolitikk

KNA har i 2019 besvart 28 offentlige høringer. KNA har deltatt på politiske samarbeidsmøter i Opplysningsrådet for veitrafikken (OFV) og deltatt på flere politiske og faglige konferanser der vei og trafiksikkerhet diskuteres. KNA har også holdt appell med flere politikere foran Oslo Rådhus mot økte bompenger.

Avdelingsrapport





START

autostrada

NORSK BILSPORT

30



J·M AUTO AS

050

KNA Audi Club Norway

En av Audi Club Norway's aktiviteter er å arrangere bane og isbanekjøring for sine medlemmer, både med og uten instruktør.



Når medlemmene blir invitert til å kjøre med egen privatbil på bane krever det at arrangøren kjenner regelverket godt, og setter prioritet på sikkerhet.

Klubben tilbyr i samarbeid med Harald A. Møller og KNA kjøre- og sikkerhets-

korts for alle medlemmer i forbindelse med banekjøringsaktiviteter.

Avdelingen sender også ut egne nyhetsbrev om sine arrangementer til alle medlemmer og andre som ønsker å få dette tilsendt.

KNA Audi Club Norway ble etablert i januar 2017 og har pr 31.01.19. 107 betalende medlemmer.

KNA Aust-Agder

Vi er en liten avdeling som er heldige og avhengig av å ha andre motorklubber i Agder distriktet med som støtte-spillere. Vi har stor tro på samarbeid og dialog på tvers av klubber og grener.

Rally Grimstad

KNA Aust-Agder har i 2019 jobbet hardt og målrettet mot KNA Sommer Rally Grimstad, som er rally NM 2019 sitt eneste rene asfalt rally. Dette har vært vår hovedaktivitet i 2019.

Styret, sportskomité, medlemmer og andre frivillige har lagt ned en kjempeinnsats for å lage et flott arrangement som fortjener en plass på Rally NM-kalenderen.

Vi hadde i år 54 startende fra flere forskjellige nasjoner i NM rally og 15 startende i Challenge. Dette antallet håper vi stiger i 2020 da vi igjen har fått

NM-status, noe vi er meget stolte av. Løpet ble arrangert i området rundt Grimstad i strålende sol, og med masse publikum. Vi hadde også for første gang i NM, Livesending fra etapper. Dette ble meget vellykket! Tilbakemeldingene var utelukkende positive fra utøvere, publikum og samarbeidspartnere.

Vinner av løpet ble Ole Christian Veiby i en VW Polo R5.

KNA Aust-Agder jobber på videre for et nytt arrangement i 2020.

Stuenes garasjen

Vi har også en ungdoms-mekke-klubb i Arendal (Stuenes garasjen) hvor vi er godt representert med voksne og ungdommer. Dette er en flott plass for de som liker å mekke, og det har generert motorsport utøvere i flere grener, bla. crosscart og bilcross.

Følgende tillitsmenn har fungert i 2019

Leder: Kristian Seterøy
Nestleder: Geir Espeland
Kasserer: Steinar Knudsen
Anders Haslestad
Kjetil Faye Lund
Roger Jacobsen
Rune Danneborg
Vara: Tor Geir Bakken

Vinner av løpet ble
Ole Christian Veiby i en
VW Polo R5.



KNA Bergen

KNA Bergen har hatt sine aktiviteter rundt i Bergens-området og hytten på Fedje.

Rebusløp for russen

Avdelingen har også bidratt i forbindelse med russerebusen, som er en årlig event i samarbeid med NMK. Arrangementet fikk en deltagelse med ca 210 kjøretøyer. Totalt var det ca 1 800 personer med på arrangementet. Som tidligere er dette et meget hektisk arrangement. Russen oppførte seg også i år meget eksemplærisk.

Videre utvikling

Styret har som målsetting å etablere et tettere samarbeid med motorklubbene i Bergen-området med målsetting om å bli mer synlig, gjennomføre aktiviteter eller arrangementer og knytte til oss tidligere medlemmer og nye medlemmer. Avdelingen gjennomførte et møte med tittelen «Bilglede og noko attåt» hvor formålet med møtet var å komme nærmere i kontakt med merkes- og entusiastklubber, samt å legge en strategi for å bli bedre kjent og etter hvert også at de ville bli fullverdige KNA medlemmer.

Avdelingen har avholdt fire styremøter samt julemøte.

KNA Bodø

Et nytt år har gått og klubben jobber jevnt og trutt med å finne sin plass i byen vår.

Bilbransjen har vært i omorganisering og endelig begynner bypakke Salten å bli ferdig.

I 2019 har vi deltatt på Motortreff Fauske, Norges ræeste bakkeløp og Offroad-klubben har hatt fin aktivitet. Det ble også arrangert et NEZ Eco run, men her var det dessverre bare en bil med fra Bodø.

Klubben deltok også med to representanter på det årlige avdelingsmøtet. Det er gledelig at det skjer mye spennende sentralt. Vi får snart ny profil, nye nettsider og vi har fått flere verktøy vi kan jobbe med. Det er også gledelig at det jobbes så bra med bilpolitiske saker.

Året har også gått med på å kutte kostnader, få på plass gode regnskapsrutiner og sett på hvordan vi kan få en mer bærekraftig klubb. Slik det er nå så har ikke klubben nok inntekter til å bære seg selv, - det er kun aktivitetene som går i balanse. Et av tiltakene er at Hjulspinn kun kommer ut digitalt i år.

Vi skal jobbe med å finne aktiviteter som kan dra opp interessen for klubben, og ikke minst bli mer synlig. Vi har flere ideer som vi håper å få til i 2020.

Så vi heier høylytt på MIND 2.0 og prosjekt Ilstad!

KNA Drammen

KNA Drammen har gjennomført tre arrangementer i 2019

Det ble avholdt kartleserkurs og treningsløp 25 april. 19 deltagere stilte til start og KNA Drammen var representert med 8 deltagere. Løpet var tellende i KNA mesterskapet.

Det ble arrangert Autoslalom på Basse-rudåsen 12. mai. 41 deltagere koste seg i finværet og det nærmer seg max. Deltagere med så lang bane. Det tellende KNA mesterskapet og Østlands cupen. Her kommer et bilde av alle som ble premiært.

Spiral Challenge gikk 14. september med base på Sundhaugen ved Fiskumvannet. Det var litt uheldig dato for løpet, kun 24 deltagere, som er i minste laget for et stort løp. Det var fire ferdighetsprøver og to P-etapper på Vangestadmoen, som ble meget godt mottatt. Tellende i KNA mesterskapet.

I tillegg har klubben arrangert en treningskveld for Autoslalom hver måned i sommerhalvåret, som har vært populært



KNA Eiker



Hakavikprosjektet har gått i stå grunnet urimelige krav fra vegmyndighetene.

Klubben har i 2019 avholdt 1 årsmøte, 4 styremøter, 7 medlemsmøter og 1 prosjektgruppemøte.

Økonomisk sett ble også 2019 et bra år med inntekter fra grasrotandel og bingo, bingoandelen var betydelig større enn i 2018, men grasrotandelen har blitt mindre.

Det ble ikke arrangert noen klubbfest i 2019, dette ble flyttet til over nyttår, nærmere bestemt 15.02.2020. Avdelingen har ikke noen festkomite til å ta tak i dette dessverre, så det ble som i 2018 at styret arrangerte denne klubbfesten.

Hakavikprosjektet har gått i stå grunnet urimelige krav fra vegmyndighetene, men vi har nå så vidt begynt å se på Myrespiten igjen.

Grunnet klubbens situasjon, uten bane osv. er ikke samholdet det samme, og oppmøte på klubbkveldene er veldig opp og ned. Medlemstallet går dessverre bare nedover.

Som tidligere år fikk vi også i 2019 lov til å kjøre klubbbløpet vårt sammen med NMK Kongsberg, vi takker for dette.

Klubbmestere ble:

Bilcross, Morten Andre Lie
 Extrem, Ruben Andre Tollefsrud
 Crosscart mini, Daniel Hindborg Eidal

KNA Halden

Det har vært avholdt 11 ordinære styremøter, og et styremøte før det ekstra årsmøtet i 2019. Tilsammen 12 styremøter. Klubben har hatt 2 medlemsmøter, og en tur til Sandvika for garasjebesøk hos Jan-Hroar Bjørklund.

Challenge-gruppa årsrapport 2019

Challenge-gruppa har bestått av Terje Nilssen, John Thoreby og Per M. Dalene. Gruppa har vært aktive med å markedsføre og arrangere Challengeløp i 2019.

Fredriksten Challenge, 25.mai 2019

Det var 12. gangen KNA Halden arrangerte Fredriksten Challenge. Årets løp var også et tellende løp i NEZ – cupen 2019, og dermed utenlandsk deltagelse. Det var 2 finske, 2 svenske og ett tysk lag med. Løpet var på 260 km med innlagte orienterings-etapper, ferdighets-etapper og den legendariske "Tønneprøven" på Fredriksten festning.

Oslo Motorshow 25. – 27.oktober 2019

Det var tredje gangen KNA Halden var med for å profilere Challenge-sporten og klubben på Oslo Motorshow. De hadde med "Rollups" og brosjyrer, og en ferdig rigget Challenge-bil (Erik Brun).

Challenge løp – NTM-Cup – KNA Mesterskap

Klubben har mange aktive førere og kartlesere. De har deltatt i nasjonale og internasjonale Challengeløp, F. eks Rallye Monte-Carlo Historique og Coppa d'Europa (5.plass til Terje Nilssen og Tore Fredriksen).

Remi Høiås og Charlie Høiås vant NTM-Cupen og KNA Mesterskapet i Klasse Touring. Terje Nilssen og John Thoreby vant NTM-Cupen og KNA Mesterskapet i Sport-klassen.

Rallygruppa -

Oppsummering av året 2019

Året 2019 skulle være året da vi igjen skulle arrangere rally i Østfold, Halden Sprintrally, i regi av KNA Halden.

Dessverre var det kun 13 biler meldte seg på. Kravet vi hadde på oss var minst 25 deltagere for att vi kunne dra det rundt økonomisk.

Vi har derfor et ferdig løp liggende i "hvile", som kan tas frem om det skulle vise seg att muligheten for ett framtidig løp skulle la seg gjøre.

For øvrig så har virksomheten i gruppa bestått i att Tore Buer og Arne Heibø har tilbakelagt 5 rally i Sverige under året, dette med godkjent resultat.

Bil-treff / Tur-gruppa v/Roy Madsen

17 april tok vi en tur til Aremark og Haugebyholtet. Der hadde vi en hyggelig kveld med grilling, mye gode samtaler og mye bil-filmer. Det var ca 20 stk. tilstede.

11 april startet vi med Cars & Coffee på Fredriksten festning ved Kroa. Det var ca. 20 – 40 biler hver gang, mye hyggelige folk og mange fine kjøretøy. Dette hadde vi hver torsdag hele sommeren. Siste gang var 26. sept.

14.nov tok vi turen til Sandvika, garasjebesøk hos Jan-Hroar Bjørklund. Han har kjørt billøp siden 60 tallet. Han har tatt vare på så og si alle bilene han har kjørt. Det var med 18 medlemmer fra KNA. Reisen ble avsluttet med noe å spise på Magnus Gjestegaard

Andre aktiviteter:

KNA Halden stilte som vanlig med funksjonærer ved Grenserittet lørdag 3. august. Dette gir fortsatt gode inntekter for klubben.

Julemøtet:

KNA Haldens Julemøte ble avholdt på Fredriksten Kro torsdag 3.des. Årets foredragsholdere var Dan Renee Larsen, Inge Hansesætre og Torhild Hallre.

De tilstedeværende ca. 50 medlemmene var meget begeistrede tilhørere. Flere fikk nåla for «Old boy», og andre utmerkelser.



Det var 12. gangen KNA Halden arrangerte Fredriksten Challenge. Årets løp var også et tellende løp i NEZ - cupen 2019, og dermed utenlandsk deltagelse.



KNA Haugaland

KNA Haugaland har hatt økende aktivitet i Offroad i 2019.



Jon Inge Søvdal i aksjon mai 2019.

Motorsportgruppen

Motorsportgruppen har i 2019 bestått av utøvere innen Formula Offroad, Formel K, Drifting og Racing.

KNA Haugaland har ved flere anledninger arrangert Offroadkjøring ved Helganes Motorsportsenter og opplever en økende interesse.

Styrets representanter

Hans Gunnar Strand har representert avdelingen på møtene til Senterstyret ved Haugaland Motorsport senter og vår representant i Fjord Motorpark har vært Audun Gaard.

Medlemsantall

KNA Haugaland hadde i 2019 pr 31/12 101 betalende medlemmer.

Økonomi

Klubben har for tiden litt økende inntekt grunnet økende aktivitet på Offroad. Det er mottatt både prosjektmidler og aktivitetsmidler

Årsregnskap

Regnskapet for 2019 vil bli gjennomgått på årsmøte.

Generelt

KNA Haugaland sin offroad avdeling har i 2019 fått midler fra KNA sentralt til å legge nytt tak på mekkehallen. Alt arbeid ble gjort på dugnad.

Status Fjord Motorpark:

Rettsaken skulle vært ferdig nå, men er blitt trenert av grunneiernes advokat. Advokaten krevde tilbud fra Vassbakk & Stol framlagt, og fikk medhold. Rettsaken er flyttet til slutten av mars. Forslag fra styret i FMP: Klubbene overtar eierdommen dersom rettsaken går feil vei. Da må lånet på 1,5 mill løses ut. Det søkes om lån hos KNA sentralt. FMP dekker eventuell reise til Oslo for å legge fram saken. Styret i KNA Haugaland godkjente dette forslaget.

KNA Hedmark

Styret

KNA Hedmark sitt styre har vært det samme som i 2018. Styret har jobbet med overdragelse av hytter til Oddanesand og planlegging og gjennomføring av ulike medlemsaktiviteter.

Kommunikasjon

Avdelingen jobber kontinuerlig med å bedre kommunikasjon med eksisterende og nye medlemmer. Vi benytter alle tilgjengelige kanaler og vil i 2020 få et etterlengtet løft på nettsider som i større grad vil kunne integreres med andre kanaler.

Aktiviteter

Avdelingen var på isbane i mars 2019, denne gangen på Golsfjellet. Vi fikk en flott ramme på arrangementet hvor fjellet badet i sol. Vurrusjøen måtte avlyses pga overvant. Kjøring på isbane er nå etablert som et fast tilbud til våre medlemmer og vi opplever dette som populært. Det genererer noen nye medlemmer hvert år. Dersom andre avdelinger vil være med på dette er det bare å ta kontakt.

To fra avdelingen var i California for å dekke en reportasje om Christian Krognos og Dennis Olsen sin satsing i International GT challenge - en egen serie i GT3 klassen hvor bilfabrikkene konkurrerer. Løpet gikk på legendariske Laguna Seca raceway som ligger ca to timer sør for San Francisco.

Vår og sommer gikk med til dugnad på våre hytter på Oddanesand. Vi forsøker å imøtegå økte forventninger til standard og fasiliteter. Gjennom året har styret gjennomført salg av to hytter til KNA

Oddanesand camping. Vi håper dette gir oss muligheten til videre oppgradering av Hamarhus og Hedmarkshytta. Medlemmer kan fortsatt leie Halvorstua og Østerdalsstua gjennom Oddanesand.

På høsten hadde vi satset stort på Track Day på Vålerbanen. Det ble en kjempesuksess. Mange nye medlemmer ble vervet og vi hadde ca 40 biler på banen i ulike heat. KNA Hedmark hadde også et helelektrisk heat, noe som vi vil satse videre på. Vi fikk mange gode tilbakemeldinger som igjen fører til at dette vil bli et årlig tilbud fremover. Vi hadde også leid inn Krognos som visste sine ferdigheter i avdelingens banebil og som tok instruksjoner med medlemmer som ønsket det. Møller bil motorsport stilte med grombiler og sin egen sjåfør Anders Lindstad som kjørte taxirunder med Audi R8. Dette ble også fremhevet som en stor opplevelse blant mange.

Økonomi

Avdelingen har grei økonomi har derfor anskaffet en bil for kjøring på bane for

medlemmer som ønsker det. Vi mottok også en del aktivitetsmidler i 2019. Dette er brukt til subsidiering av banearrangementene. Midlene er et viktig tilskudd for å opprettholde ulike klubb tilbud. Inntektene fra Oddanesand sviktet noe i 2019. Dette forklares med ustabil vær og mye regn. Vi vil sette inn tiltak for å markedsføre Oddanesand i 2020.

Avdelingen har ved inngangen til 2017 ca 260 medlemmer. Avdelingen er registrert for grasrotandel i Frivillighetsregisteret.

To fra avdelingen var i California for å lage en reportasje om Christian Krognos og Dennis Olsen sin satsing i International GT challenge.





KNA Indre Ytre Østfold

KNA Indre Ytre Østfold har i 2019 avholdt 4 styremøter. Vi hadde 413 betalende medlemmer i 2019. Hyttedrift og bilpolitiske saker har vært prioritert i avdelingens arbeid.

KNA sentralt, Rudskogen Motorpark, andre motorklubber og Norges Bilsport Forbund har vært viktige samarbeidspartnere for vår avdeling. Arrangør for NM finalen i rallycross i samarbeid med NMK Trøgstad.

UNDERAVDELINGER AV KNA INDRE YTRE ØSTFOLD:

KNA Rudskogen

62 medlemmer i 2019. Kart-skole med 25 deltakere. Aktivitet på trening og kartscole har gått ned pga for få funksjonærer. Pinseløpet 2019 ble gjennomført med en liten nedgang i antall deltagere. Rudskogen kart-festival: Vellykket med bra deltagelse. Egne funksjonærer på kurs. Én som løpsleder, to på lys.

Årsfest i januar 2020 med ca 30 personer.

KNA Eidsberg Motorsport

Eidsberg Motorsport har valgt å ikke ha en egen medlemskontingent i tillegg til

KNA medlemskapet. Derfor har vi ikke noe eksakt medlemstall. Trening på vårparten ga god inntjening. Årlig trening på Momarken ble gjennomført 4.mai.

Indre Østfold Motorsport

Samarbeid mellom KNA IYØ og NMK Trøgstad. I 2019 gjennomførte KNA IYØ NM finalen i rallycross i samarbeid med NMK Trøgstad. Og vi hjalp til under Landskamp 2019 arrangert av NMK Trøgstad.

KNA Østfold Offroadklubb

55 medlemmer ved årets slutt. 170 dagslisenser utstedt. 6 kjøretreff derav 2 helgetreff pr november. 2 gatebiltreff. Erna Solberg deltok på arrangementet «Kjør for livet» der de lånte området fra oss.

Hyttedrift Oddane Sand

Fullt i hele sommer. Leietakere fremhever standarden og beliggenheten. Bare mindre utbedringer i år.

Bilpolitisk

Av lokale bilpolitiske saker kan nevnes trafikkstasjonen i Mysen som kan gjøres større til en region for alle typer førerkort. Og fylkesvei mellom Fredrikstad og Lillestrøm.

KNA Klepp Motorsport

KNA Klepp Motorsport har vært veldig aktiv i 2019.

- Klubben har gjennomført 3 løp og 1 klubbløp.
- 2 løp i Sommercupen
- 1 løp i Vestlandsmesterskapet
- 1 løp som Klubbløp

Styret har hatt 6 møter

Det har blitt gjort mye på Reve:

- Barrierer har blitt kjøpt og montert rundt på banen.
- Sandfeller rundt banen er blitt fornyet og utvidet.
- Mur i sving 1 er blitt støpt samt det har blitt satt opp nytt gjerde.
- Indre bane har blitt planert og beplantet.
- Kurbs er malt opp.
- Klubbhus har blitt mala utvendig.
- Toalettboden har blitt pusset opp.
- Kiosken har blitt oppdatert med formål å brukes mer aktivt.
- Ny minihullaster med sopemaskin og klippeaggregat er kjøpt inn.
- Nye lys til banen er kjøpt inn.
- 2 nye Cadetti karter er innkjøpt til debutanter som vil prøve.
- Nytt lydanlegg i kiosken er montert.



Styrets sammensetning i 2019 var:

Lars Erik Nilsen, formann
 Karin Stangeland, kasserer
 Adrian Kirkhus, sekretær
 Terje Malmin
 Håvard Molde
 Ove Skårland
 Thomas Bergene
 Andreas Yndestad Kirkhus
 Terje Fatland, vara

KNA Kongsberg

Aktiviteter

Avholdt rallytreninger i januar, september og desember, med veldig godt oppmøte.

16.02.2019, arrangerte vi Flesberg Rally-sprint, med 45 fornøyde deltagere. Mye mildvær, men vi hadde heldigvis frost rett før løpet.

8.juni, stand på Lampelandmarken.

Det ble utført en stor dugnad 9.-11. august på treningsveien på Vangestad-mogen.

Veien ble grøftet opp og vegetasjon ble tynnet langs traseen. Veien ble også gruset opp med knuste masser og komprimert. Dette ble gjennomført med tanke på helårs treningsforhold, lettere vintervedlikehold av veien, tømmertransport

og tilgang til jordbruksarealer. Arbeidet med veien ble gjennomført på dugnad med lokale entreprenører, klubben og frivillige.

Veien blir også brukt i forbindelse med Challengeløp, som naboklubber arrangerer.

Medlemstallet øker.

KNA Kongsberg har to Facebook-sider: Hvem vil være med på «rallybil i skauen» med 630 følgere, og KNA Kongsberg med 19 følgere – der har vi en jobb å gjøre.

Ellers oppdaterer vi egne nettsider, hvor vi har muligheter for forbedring.

Rallytrening i skauen.
Foto: KNA Kongsberg



KNA Kongsvinger

Styret har avholdt 4 styremøter i perioden. Det har i tillegg blitt utført følgende arrangement og spesielle oppgaver av KNA Kongsvinger sine medlemmer:

Avdelingen har deltatt på alle KNAs avdelingsmøter.

KNA Rally Finnskog ble gjennomført januar 2019 – Nikolay Gryazin vant for første gang.

KNA Kongsvinger arrangerte Svullrya etappen, samt bensinfylling under Rally Sweden 2019. Stig Rune Kjærnsli var løpsleder under Rally Sweden 2019.

KNA Kongsvinger arrangerte sprintrally på Langeland industriområdet i juni 2019.

KNA Kongsvinger arrangerte Autoslalom på Vålerbanen i august 2019

Vår 2019 ble det arrangert notekurs for medlemmer. Høsten 2019 ble det arrangert sosial klubbkveld for medlemmer med servering.

Tradisjonell juleavslutning med utdeling av hederstegn og nåler.

Våre medlemmer har bistått mange andre arrangører med ekspertise/hjelp. Leif Kr. Broen er medlem av Kontrollkomiteen i KNA sentralt. Anders Tråstadkjølen er medlem av KNA sitt fonds-styre. Stig Rune Kjærnsli er medlem av rallyseksjonen i NBF.

Oddane Sand:

Hyttekomiteen jobber fortsatt med øket utleiefrekvens blant egne medlemmer, men resepsjonen på Oddane

Sand skaffer ekstrainntekter ved utleie i ledige uker/weekender. Vi minner om at både tillitsvalgte og andre medlemmer i avdelingen har anledning og kan benytte hyttene, og gjerne bidra til å markedsføre tilbudet til andre.

Antall medlemmer i perioden:

De siste opplysningene fra KNA sentralt viser at vi pr 31.12.2019 hadde hele 230 medlemmer. Vår aktive profil fra begynnelsen av år 2015 og frem til nå har vist en stabil og kontinuerlig vekst i medlemstallet

Hederstegn og utmerkelse:

På juleavslutningen i desember 2019 ble det delt ut hederstegn fra avdelingen til:
 Rally Klasse 1: Nr 1: Ole C Veiby
 Rally klasse 2: Nr 2: Lars Martin Stensbøl/
 Mats Ola Stensbøl
 Rally klasse 3: Nr 1: Martin Nygård/
 Jørgen Eriksen
 Rally klasse 8: Nr 2: Mats Nygård
 Crosskart Xtreme: Nr 2 NM Jan Emil Wilsberg (Cull I Svenske Supercup)
 Bakkeløp Rally 4WD: Nr 3 Stian Brøderud

Andre forhold:

KNA Kongsvinger har byttet regnskapsfører for året 2020. Økonomien i klubben er tilfredsstillende.

Klubbhus:

Som sikkert er kjent er KNA Kongsvinger representert i styret i «flerbrukshuset» - vårt fantastiske klubbhus som KNA Kongsvinger eier i samarbeid med Brandval & Kongsvinger Travlag. Det er nå gjort en oppgradering på huset innvendig i form av maling av tak og vegger. Vi ser på muligheten for å investere i nye stoler og bord samt div utstyr til drift utleie.



KNA Lillehammer

KNA Lillehammer har i 2019 fokusert på Motordagen, som er vårt hovedarrangement.

Årets motordag var vellykket, med en fokus på et litt enklere arrangement, og et sikkert overskudd. Bilutstilling og oppvisningskjøring.

Klubbens Rallybil er leid ut på mange løp. Den har fungert uten noen nevnever-

dige utfordringer og gir klubben et pent overskudd i klubbkassa.

Klubben har samarbeidet med Kjør for Livet, om en fritidsklubb for motorinteressert ungdom. Klubbens medlemmer er aktive som funksjonærer på flere arrangementer, bla Bakkeløp i Hunderfossen, Gatebil, Rally Hedmarken, og flere mindre motorrelaterte arrangementer. Vi fortsetter det gode arbeidet inn i 2020

KNA Modum og Ringerike

Avdelingen har 76 stk. medlemmer ved utgangen av 2019.

KNA Modum og Ringerike hadde god aktivitet innen bilsport og et mekkesenter.

KNA Midt-Norge

Avdelingen har 238 stk. medlemmer ved utgangen av 2019. KNA Midt-Norge drev tidligere med aktivitet som gatebil-treff på Frøya i samarbeid med Nord Møre Gatebilklubb. Avdelingen er under reetablering.

KNA Nordvest

Det ble i 2019 avholdt styremøter etter behov, samt korresponderende behandling av styresaker.

Antall medlemmer ved årsskiftet var 124 betalte og 45 ikke-betalte. Det er sammenlagt 31 færre medlemmer enn 2018. Frafallet er av medlemmer som ikke har vært aktive i vår avdeling.

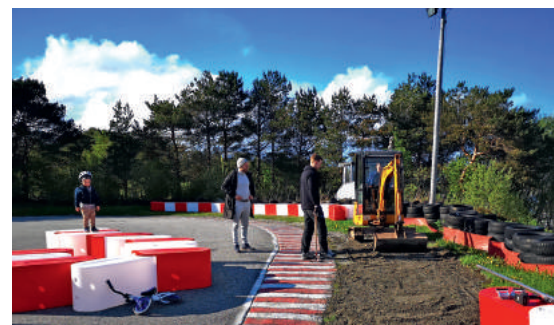
Året 2019 har vært nok et positivt år. Medlemmene har vært svært aktive både ved kjøring på treninger og ved deltakelse på løp rundt om i Norge og i verden - med fine resultater. Dette gjelder utøvere både innen gokart, bilcross og historisk racing.

Når det gjelder rekruttering så har det i 2019 vært en svak økning av aktive medlemmer både for rekrutter og seniorer.

2019 vil også bli husket for det året da vi ved god hjelp fra KNA fikk sendt alle gamle dekkbarrierer til gjenvinning og oppgradert sikkerheten mange hakk med nye Tecpro barrierer. Anlegget er nå mye tryggere og det ser nå ut som en racerbane.

Langrennsgruppa i Emblem Idrettslag fortsetter og bruke banen på søndager til trening på rullski. Tilbakemeldingen er at banen egner seg godt til dette og at de setter veldig pris på det gode samarbeidet med KNA Nordvest og dette vil bli videreført i 2019.

Støtte fra Moa Bingo, baneleie fra S.I.K.T kjøreskole, gokartutleien, samt leie av garasjeplasser for gokarter, har ført til at klubben, også i 2019, har hatt en god økonomi.



Nye plastbarrierer bytter ut gamle dekk.

Foto: KNA Nordvest



De nye heltene i Formel-K.

Foto: KNA Nordvest

KNA Oppland



Hyttene på Oddane Sand har fått en standardheving i 2018-19.

Et godt år med bra oppmøte på treninger og mange nye unge rekrutteringer.

2019 er gjennomført og for KNA Oppland innebar 2019 å fortsette arbeidet fra 2018 med de store sakene som støymåling, eiendomssak og ferdigstilling av påbygg hytte på Oddane Sand.

Styret har konsentrert seg om å jobbe med de store sakene og satt noen av de mindre prekære sakene på vent i 2019. Vi har jobbet med en støymåling/konsesjonsrapport som ble ferdig i løpet av høsten og oversendt offentlige etater. Denne saken er nå til behandling hos offentlig etat.

Ellers har hytten på Oddane Sand som vi startet rehabilitering av mot slutten av 2018, blitt ferdigstilt. Den ble klar til utleie sesongen 2019.

Styret har fungert veldig bra og det har kommet inn styremedlemmer med stor iver og pågangsmot. Styret har behandlet 15 saker i løpet av 2019.

På sportssiden har det vært full aktivitet. Det har vært arrangert treningslederkurs, åpne dager og supertrening. Det har også blitt utført flere dugnader i Elvedalen for å gjøre området enda mer publikumsvennlig. For sportskomiten har det vært et godt år med bra oppmøte på treninger og mange nye unge rekrutteringer. Sesongen 2020 ser veldig lovende ut da det ble vervet flere unge medlemmer mot slutten av sesongen 2019.

Hytter Oddane Sand

Her har det vært et bra resultat med tanke på utleie av våre hytter for sesongen 2019. Det har vært et ønske fra KNA Oddane Sand om standardheving på hyttene. Dette har vi fulgt opp og alle avvik er lukket for våre hytter.

Mot slutten av 2018-sesongen startet vi en rehabilitering av Oppland 1 hytta med ferdigstilling mai 2019. Seinhøstes fikk vi tilkoblet helårsvann på Oppland I og II. Det betyr at vi kan benytte disse både som base for dugnad utenom sesong, i tillegg til å leie dem ut i perioder.



KNA Oslo og Omegn

I tråd med avdelingens arbeid for rekrutteringsfremmende tiltak og ønske om synlighet ute blant publikum, har avdelingen sponset NVK Motorsportgruppe sine to arrangementer, bakkeløp på Vassum og baneløp på Varna.

Leder var tilstede som postmannskap på bakkeløpet på Vassum. I tillegg profilerte avdelingen seg på Granerud/Lie sin bil ifm. Rallye Monte-Carlo Historique 2019. Bilen ble dekorert med store KNA dekaleringer. Paret ble nr. 6 totalt, vant mixed-klassen og ble beste norske lag. Paret ble flittig omtalt i media/presse.

Avdelingen hadde 26 billetter til Sound of Music på Folketeateret i desember. Disse ble fort revet bort. Det ble således en hyggelig teateraften for de av medlemmene som hadde sikret seg billetter.

Kort tid senere arrangerte avdelingen julebord for styrets medlemmer og varamenn på Brasserie France. Begge meget vellykkede arrangementer i tråd med avdelingens intensjon om å ivareta sosiale tradisjoner.

Styrets sammensetning i 2019;

Petter Granerud, avdelingsleder
 Marianne Lie, nestleder
 Knut Larsen, styremedlem
 Frank H Holm, styremedlem
 Ola Loenechen, styremedlem
 Jan H Blehr, styremedlem
 Per Wikheim, styremedlem
 Per F Hetty, varamedlem
 Odd E Nilsen, varamedlem
 Leif A Ellevset, varamedlem

Granerud/Lie ble nr. 6 totalt i Rallye Monte-Carlo Historique 2019, vant mixed-klassen og ble beste norske lag.



KNA Romsdal

Avdelingen har 8 stk. medlemmer ved utgangen av 2019. KNA Romsdal driver i hovedsak med biltrail.

Avdelingen har fortsatt offroadbane som blir brukt.

KNA Sokndal

KNA Sokndal motorsport har i 2019 avholdt 4 styremøter. I 2019 har engasjementet vært meget bra, og vi har hatt mange fine opplevelser som klubb.

Vi har vært med på Mysild Bergsprekken's Entusiasttreff 2019, entusiasttreffet er et av årets høydepunkt antatall deltakere øker hvert år.

Avdelingen har også vært med på Car's & Coffee, en fin sosial samling på årets mørkeste tid.

KNA Raceway representert ved Hans Arve Pedersen informerte om fremdrift og status for motorsport-anlegget. Klubben er også representert med formann på styremøtene til KNA Raceway.

Det er avholdt flere møter i Rallykomiteen, samt evaluering av årets Mysil Bergsprekken's Rally Sokndal. Rallyet er et stort arrangement og samlet deltar det mer enn 120 frivillige på løpsdagen. Tusen takk til alle frivillige og sponsorer som gjør dette arrangementet mulig.

Klubben har 2019 vært representert i strategikomiteen hvor arbeidet med KNAs fremtidige strategiplan ble utformet.

Avdelingen har også deltatt på avdelingsmøtene i regi av KNA sentralt.

Fra Mysil Bergsprekkens entusiasttreff 2019.
Foto: KNA Sokndal



KNA Solør Motorsport

Avdelingen hadde også i 2019 avtale med Rally Sweden om å arrangere 2 etapper i VM rallyet, SS 2/5. Vi benyttet samme veier som i 2018 på Hof Finnskog. Denne vinteren ble det nesten perfekte forhold men den siste dagen før rallyet, slo det om til å bli mildvær. Dette medførte at fører ble en del bløtere enn ønsket. Vi gjennomførte to meget flotte etapper, som fikk mange rosende ord både fra deltakere, publikum og ledelsen i rallyet. Vi hadde ca. 250 funksjonærer ute i skogen denne dagen.

29. juni arrangerte vi i NM crosskart. Her hadde 85 deltagere funnet veien til Finnskogbanen.

27-28. juli sto vi som arrangør av RallyX Nordic. Her var det ca. 50 deltagere. Dette ble et meget flott arrangement, men vi kunne gjerne ønsket både flere deltagere, og ikke minst litt mer publikum.

31. august - 01. September sto klubben som arrangør av NM i Rallycross og Shortcar, og vi hadde ca. 110 deltagere til start, inkludert gjesteklassen Rallycross Historic Sweden. Selv om været ikke var på vår side, ble det et meget vellykket arrangement

06-08. september gikk "Finnskogfestivalen" av stabelen. Her hadde vi hele 130 startende på lørdag morgen. Med bra biler og førere fra store deler av landet, ble dette et meget vellykket arrangement, selv om været ikke var på vår side.

Klubbløpet ble kjørt den 28. september i klassene bilcross junior, damer og senior, crosskart, shortcar, rallycross junior og rallycross. Som vanlig ble dette en sosial

og artig dag for alle medlemmer. Været kunne absolutt ha vært bedre.

Vi må få trekke fram en del av de gode resultatene av klubbens utøvere 2019: Ben-Philip Gundersen ble sammenlagtvinner av SuperCar Lites i RallyX Nordic, og ble nr. 2 sammenlagt i RX2 serien.

Herbjørn Haug og Frode Alhaug ble norgesmestere i Racing, mens Sindre Trøyterud ble norgesmester i Crosskart 125 ccm.

Kristoffer Kalfoss vant den prestisjetunge FairRace prisen i Norgescupen for Rallycross junior

Herbjørn Haug t.v. og Marius Sollie Poulsen som kom best ut av sesongstarten.



KNA Stavanger

Årsmøtet 2018 ble avholdt den 18. februar 2019, der de vedtektsfestede saker ble behandlet. Det var ikke kommet forslag til andre saker.

Leiligheten i Spania hadde 27 uker utleid i 2019 og driften for året isolert gikk omtrent i balanse.

Styret har i 2019 bestått av:

Styremedlemmer:

Bergljot Skavikeng, formann
Helge Aukland, viseformann
Thomas Helliesen, sekretær
Jarle Aukland, trafikksikkerhet
Anders Tungland, web ansvarlig
Steinar H. Omland, styremedlem

Varamedlemmer:

Espen Bryne, leilighet NRC
Terje Olsen, bilsport

KNA Telemark

KNA Telemark har i 2019 hatt en rekke arrangementer. KNA Telemark Offroad har gjennom året hatt faste treff 2 ganger i måneden, fordelt på Grenland Motorsport Senter og Svarstad.

KNA Telemark arrangerte Sørlands-cup, Militærtreff, Formula Offroad i skyggestein Sandtalg samt utleie til Jeep klubben som hadde landstreff.

Alle baner til "Offroad for Alle" er nå ferdige og lyssatt, og det har vært en del utleie allerede, både til Snøskuterskole, Sivilforsvaret, Bilforretninger og andre foreninger.

KNA Telemark har hatt et godt år med utleie på hyttene på Oddane Sand. Det er blitt forlenget tak over terrasse og ny terrasse.

KNA Troms

Avdelingen har 36 medlemmer i 2019

Aktiviteter

Stand til Reistadløpet Bardu/Målselv, mars Der rigget vi oss med vimpler, kjøretøy og bålcaffe. Mange hyggelige samtaler med motorinteresserte personer.

Tilstedeværelse ved vårmønstring Amcar i Tromsø i mars.

Dragrace Bardufoss flyplass i Mai. Der rigget vi opp KNA-bilen, vimpler og bannere.

Uke 29 – Motordager, Dragrace og bakkeløp i Målselv. Samarbeid med ADRA, NMK Bardu, Romerike Dragbik Klubb og Norges Ræste Bakkeløp

Kino på Bardufoss i November med filmen Ford v Ferrari.

Økonomi

Avdelingen har mye aktivitet som gir liten inntekt så derfor er vi ofte på sponsorrunder.

Resultat på kr 2588,- etter 2019.

Mottatt tilskudd fra sentralt på kr 33.268,-

Planer for 2020

Det er planlagt aktiviteter som: Tilstedeværelse under Reistadløpet 2020. Frost arrangement i Målselv. Bakkeløp og motordager i uke 29. Olabilløp i Harstad

Styre/verv

På årsmøtet den 27.02.2019 ble følgende valg foretatt:

Styreleder: Jan Helge Nilssen, for 2 år

Styremedlem: Kjell Berg Johnsen, for 2 år

Styremedlem: Per-Åge Nygaard, for 1 år

Styremedlem: Ann Elise Engmo, for 1 år

Petter Solberg stilte til start i Norges Råeste Bakkeløp.
Foto: Svein B Mathisen



Bra oppmøte på Norges Råeste Bakkeløp.

Sommerglade på biltreff: KNA Presidenten og Visepresidenten sammen med Generalsekretær Raknerud (NBF) og avdelingsleder i KNA Troms. Foto: Svein B Mathisen



KNA Varna

Et stort anlegg krever oppgraderinger gjennom hele året. I år har klubben fullført flere vedlikeholdsoppgaver, som har pågått parallelt med andre langsiktige prosjekter, blitt ferdigstilt.

Blant annet oppgradering av innkjørselområdet, og utvidelse av øvre depot. Sådd plen, og lagt ferdiggress på deler rundt banen. Flere Tech Pro barrierer har blitt montert i langsvingen.

Mange oppgaver har dukket opp underveis, og blitt løst en for en. Klubben har deltatt på KNAs avd. møte, premieutdeling, og NBFs premieutdeling hvor klubbens medlemmer tok med seg 7 NM-titler i forskjellige motorsportsgrener.

Aktiviteter

Banen åpnet 2. mars, og det har vært mange arrangementer gjennom året. Klubben har holdt 5 debutant-kurs, to supertreninger. Gjennomført 78 treningsdager for gokart, arrangert fire gokartløp. NVK har arrangert GMM Varna med bra deltakelse. For første gang ble det arrangert et Autoslalom løp på banen.

Utleie av banen

Sjåførskoler har leid banen for MC-opp-læring. MC-klubber har leid banen til sikkerhetskurs.

Hederspris

På en anleggsmesse i regi av Maskin Entreprenørens Forbund, ble KNA Varna tildelt en hederspris på kr 75000,- for sitt frivillige arbeide for klubben. Årsfesten ble holdt 02.11.19 med 139 stk. tilstede. Her ble våre flotte medlemmer i ulike motorsportgrener hedret med premieutdeling av klubbmesterskapet. Her var det hyggelig med besøk av KNAs president Finn Eirik Eilertsen, og Våler kommunes ordfører Reidar Kaabbel. Klubben sier tusen hjertelig takk til alle som har stilt opp gjennom året.



Gjennomført 78
treningsdager for gokart,
og 4 gokartløp.

KNA Vest-Agder

Klubben har i 2019 hatt 65 betalende medlemmer.

Styret har siden forrige årsmøte vært samlet 6 ganger og behandlet til sammen 24 saker. Møtene har vært holdt i lokalene i Topdalsveien 116 på Tveit. Fremmøte på styremøtene har vært tilfredsstillende bra.

Styret har bestått av følgende:

Tor Bjarne Repstad, leder
Hakon Berge-Hansen, sekretær
Geir Harald Ødegaard, kasserer
Svein Eikaas, styremedlem
Kim Erik Kylland, styremedlem
Jan Henrik Homsvik, styremedlem
Theresa Kjeldsen, styremedlem
Endre Toft, varamedlem

Klubben er engasjert i 2 hovedaktiviteter: Challenge og Offroad.

Challenge

Challenge gruppa har bestått av Hakon, Theresa, Geir og Svein. Det har vært god deltakelse fra klubben i challengeløp rundt om i landet. Vi har også vært med å sette vårt preg på resultatlistene. Dette viser at vi holder et godt nivå innen sporten.

Vi arrangerte KNACS 2019 den 4.mai i Grimstad med 16 deltakende lag. Løpet var meget godt. Det ble også arrangert et Challenge møte 5.november som samlet over 20 personer, der vi la fram våre planer for 2020 sesongen med Sørlands cup som den viktigste satsningen. Vi har også vært involvert i tilretteleggelsen av Rally Grimstad 2019 og Rally Sokndal 2019. Her har vi fått gode samarbeidspartnere for framtiden.

Offroad

Offroad gruppa har bestått av Kim Erik, Endre og Jan Henrik. På grunn av store omlegginger av kjøreområde vi disponerer i Mandal, har det i 2019 vært svært liten aktivitet.

Vi har holdt en dugnad

Depoet har blitt flyttet litt lengre opp i industriområdet med en ny innkjøring til banen. Og vi har fått ei ny brakke av TT til oppholdsrom, isteden får den blikkbua vi hadde på den gamle plassen.

Vi har ikke fått holdt noe kjøring etter dette grunnet litt mangel på godkjente funksjonærer. Håper på å få ordnet dette så fort som mulig, men litt mangel på funksjonærkurs i nærheten.

Så i løpet av våren 2020 håper vi å være i gang igjen med månedlige treninger/frikjøring.

KNA Øvre Romerike

Våre crosskartutøvere har hatt en fantastisk sesong. Even Aleksander Hoff Knai kjørte i år sin første fulle sesong i crosskart 85 jr. cup og har flere gode løp, med blant annet to femte og en sjetteplass. Dette resulterte i en 6. plass totalt i cupen.

Andre H. Valby kjørte sitt første år i 125ccm-klassen, der hans beste enkeltresultat ble en sjetteplass i en NM-runde og totalt 10. plass i NM

Martin Hagen og Aleksander Wiik har kjørt crosskart Extreme. Martin hadde sitt første år og hadde flere heatseiere og endte på 11. plass totalt i NM.

Aleksander Wiik vant 2 løp i NM og vant også NM sammenlagt. I tillegg ble han nummer 4. i den svenske supercupen i rallycross, klasse extreme. Gratulerer med flott innsats!

Det er utbetalt Kr. 28.150,- i startpenger i løpet av sesongen

Utleiehytta vår på Oddanesand har i 2019 tilført klubben Kr. 21.515,- . Litt mer enn fjoråret. I tillegg har vi mottatt 5.745 i medlemsstøtte.

Styret 2019 har bestått av

Formann: Terje Myhrer
Kasserer: Hans Chr Wilberg
Hyttekomité: Ole G. Julsrud
Styremedlemmer: Yngve Løvås, Anders Knai, Thor Harald Valby, Frode Hagen, Alexander Wiik og Vidar Holum
Varamedlem: Wivi Fleischer

Bilsport i 2019

Flere av KNAs topputøvere har vært med på å gjøre 2019 til et begivenhetsrikt bilsport-år i utlandet.

1. Ben-Philip Gundersen (KNA)

Vant sølv i RX2 Race Series mesterskapet i 2019. Det lå an til en tredjeplass før siste løp, men med mye rask kjøring og litt flaks fikk Ben-Philip kapret edlere metall. Foto: Ben-Philip Gundersen.

2. Dennis Olsen (23)

Har hatt en brakkesong i 2019 med flere seiere og sammenlagtseier i Intercontinental GT Challenge. Dennis kjørte også 24-timersløpet på Le Mans og endte på en veldig respektabel 7. plass sammen med lagkameratene Sven Müller og Mathieu Jaminet. Dennis kjører for PFAFF motorsports, og er også medlem av Red Bull Racing Simulator Development programmet.

3. Historisk

Norge har vært sentral i Rallye Monte-Carlo Historique sin historie. Petter Granerud og Marianne Lie, begge fra KNA Oslo og Omegn, fikk et godt resultat i RMCH 2019 med en 6. plass av totalt 247 deltakere. Dette var Marianne Lies andre deltagelse. Granerud har flere ganger tidligere deltatt i løpet, med beste plassering på 2. plass. Foto: Privat

4. Møller Bil Motorsport

Avsluttet sesongen med seier på Nürburgring Nordschleife. Sjåførene Atle Gulbrandsen (KNA), Kenneth Østvold (KNA), Håkon Schærin og Anders G. Lindstad vant det siste løpet med 0,9 sekunder. -2019 har vært nok en god sesong for Møller Bil Motorsport med gode sportslige resultater, sier teamsjef Marius Misfjord. Foto: Møller Bil Motorsport

5. Henrik Krogstad (21)

Kjørte ikke RX2 International Series i 2019 på grunn av budsjettsprekke i 2018. 2019 har derfor blitt et oppsparings-år med fokus på bilcross. Henrik avsluttet sesongen på topp med seier i Neglespretten på Hamar med lånt bil. Foto: Privat

6. Christian Krognæs (28)

Regnes som en av verdens aller raskeste GT-førere. I flere år har han gjort seg bemerket internasjonalt for et vanvittig tempo på banen. I 2019 fortsatte han tempoet fra forrige år, med gode resultater. Det ble ikke seier i 24-timers løpet i år, men han og laget lå lenge fremme i teten før de endte på en 11. plass til slutt. Teamet vant 24t quali-race på Nürburgring. Foto: Christian Krognæs

7. Andreas Mikkelsen (30)

Etter en trøblete 2018 sesong var Andreas klar for å kjøre fort i 2019. Han kjører fortsatt sammen med kartleser Anders Jæger. 2019 bar på to pallplasser, 2. plass i Rally Arentina og 3. plass i Rally Italia Sardegna. Sammenlagt ble det 4. plass på Andreas og Anders i WRC 2019. Foto: Bilnorge.no

8. Ole Christian Veiby (22)

Kjørte i 2019 inn til seier i Rally Sverige WRC-2 sammen med den Svenske kartleseren Jonas Andersson. Sesongen 2019 endte de på 6. plass i sammendraget. Ole Christian og Jonas kjørte også flere løp i WRC, og fikk den beste plasseringen med en 9. plass i Rally Sverige. Ole Christian ble vant også Norgesmesterskapet i Rally. Foto: Andre Lavadinho

9. Petter Solberg (45)

Kjørte og vant sitt siste WRC løp noen sinne i Rally Wales/GB. Han gikk også til topp i den nyere konkurransen Gymkhana Grid som er en gren som kombinerer drift, autocross og time trial. Solberg har også vært mye støtte for sønnen Olivers satsning i bilsporten sesongen 2019.

10. Fredric Aasbø (34)

Har i Formula Drift sesong 2019 utmerket seg med en god 2. plass sammenlagt. Aasbø som er oppvokst i Ski er den mestvinnende utøveren i Formula D sin historie. Foto: Toyota

Team Norway

Team Norway, Norges raskeste landslag, består av over tretti førere fordelt på et elitelandslag, satsingslandslag og et juni- orlag. KNAs dyktigste har også fått plass her, Andreas Mikkelsen, Ole Christian Veiby, Fredric Aasbø, Dennis Olsen og Christian Krognæs er alle på elitelandslaget. Team Norway er et satsingsprosjekt satt i gang av NBF.



1



2



3



4



5



6



7



8



9



10

KNA Mesterskap 2019





KNA Mesterskap 2019

Autoslåm

KLASSE: 1. Standard

FØRERE

- | | |
|--------------------|-------------|
| 1. Robin Bekkestad | KNA Drammen |
| 2. Graham Ford | KNA Drammen |
| 3. Åge Lia | KNA Drammen |

KLASSE: 2. GT-biler, Sportsbiler, Modifisert standard

- | | |
|---------------------------|--------------|
| 1. John Bergan Roligheten | KNA Telemark |
| 2. Aleksander Pettersen | KNA Varna |
| 3. Frank Pettersen | KNA Varna |

KLASSE: 3. Nybegynner, Debutant

- | | |
|---------------------|-------------|
| 1. Kjetil Grøtterud | KNA Hedmark |
| 1. Martin Ellegård | KNA Varna |

KLASSE: 4. Veteran 1986 og eldre

- | | |
|------------------|--------------|
| 1. Trond Skaufel | KNA Drammen |
| 1. Magne Lunde | KNA Telemark |

Bakkeløp

Klasse 1

- | | |
|---------------|-----------|
| 1. Robin Holm | KNA Troms |
|---------------|-----------|

Klasse 4

- | | |
|---------------------|----------------------|
| 1. Herbjørn Haug | KNA Solør Motorsport |
| 2. Stian Andreassen | KNA Troms |

Klasse 6

- | | |
|---------------------------|------------------------|
| 1. Petter Solberg | KNA Indre Ytre Østfold |
| 2. Rune Danneborg | KNA Aust-Agder |
| 3. Viktor Løsch Danneborg | KNA Aust-Agder |

Bilcross

FØRERE

Klasse BC Damer

- | | |
|---------------------------|-----------|
| 1. Therese Høberg | KNA Solør |
| 2. Mina Kristine Korntorp | KNA Solør |
| 3. Tonje Malên Fjeldberg | KNA Solør |

Klasse BC Junior

- | | |
|----------------------|-----------|
| 1. Kristian Lien | KNA Solør |
| 2. Kristine Undæseth | KNA Solør |
| 3. Lucas Waaler | KNA Solør |

Klasse BC Senior

- | | |
|-----------------------|-----------------|
| 1. Martin Nygård | KNA Kongsvinger |
| 2. Steffen Skustad | KNA Solør |
| 3. Christer Fjeldberg | KNA Solør |

Challenge

KLASSE: Expert

FØRERE

- | | |
|--------------------|----------------|
| 1. Erling Svensen | KNA Halden |
| 2. Svein Eikaas | KNA Vest-Agder |
| 3. Egil Nicolaysen | KNA Halden |

KLASSE: Sport

- | | |
|-------------------------|-------------------|
| 1. Terje Nilssen | KNA Halden |
| 2. Ole Reidar Myhrer | KNA Halden |
| 2. Kjell Gudim | KNA Oslo og Omegn |
| 2. Geir Harald Ødegaard | KNA Vest-Agder |
| 3. Erik Brun | KNA Halden |

KLASSE: Touring

- | | |
|---------------------|------------|
| 1. Remi Høyås | KNA Halden |
| 2. Vidar Hoel | KNA Halden |
| 3. Paul T. Anderson | KNA |

KLASSE: Debutant

- | | |
|---------------------|-------------|
| 1. Trond Skaufel | KNA Drammen |
| 2. Trond Bermingrud | KNA Drammen |
| 3. Helge Lia | KNA Drammen |

KLASSE: 21

- | | |
|-------------------------|----------------|
| 1. Svein Eikaas | KNA Vest-Agder |
| 2. Geir Harald Ødegaard | KNA Vest-Agder |
| 3. Erling Svensen | KNA Halden |

KLASSE: Challenge

- | | |
|-------------------------|----------------|
| 1. Geir Harald Ødegaard | KNA Vest-Agder |
| 2. Ole Reidar Myhrer | KNA Halden |
| 3. Tor Bjarne Repstad | KNA Vest-Agder |

KARTLESERE**KLASSE: Expert**

- | | |
|------------------------|------------------------|
| 1. Ingar Broen Carlsen | KNA Indre Ytre Østfold |
| 2. Hakon Berge-Hansen | KNA Vest-Agder |
| 3. Tore Fredriksen | KNA Halden |

KLASSE: Sport

- | | |
|----------------------|----------------|
| 1. John Thoreby | KNA Halden |
| 2. Ole Reidar Myhrer | KNA Halden |
| 3. Kjell Lund | KNA Vest Agder |

KLASSE: Touring

- | | |
|------------------------|-------------|
| 1. Charlie Høyås | KNA Halden |
| 2. Ole Johannes Hansen | KNA Halden |
| 3. Nils Nerdalen | KNA Drammen |

KLASSE: Debutant

- | | |
|-------------------|-------------|
| 1. Tom S. Persson | KNA Drammen |
| 2. Geir Åge Lia | KNA Drammen |
| 3. Atle Bidtnes | KNA |

KLASSE: 21

- | | |
|-----------------------|----------------|
| 1. Hakon Berge-Hansen | KNA Vest-Agder |
| 2. Kjell Lund | KNA Vest-Agder |
| 3. Oddvar Moland | KNA Drammen |

KLASSE: Challenge

- | | |
|-----------------------|----------------|
| 1. Bjørn Natvig | KNA Vest-Agder |
| 2. Oddvar Moland | KNA Drammen |
| 3. Hakon Berge-Hansen | KNA Vest-Agder |

Crosskart**Crosskart 85 ccm**

- | | |
|------------------------------|------------------------|
| 1. Even Aleksander Hoff Knai | KNA Øvre Romerike |
| 2. Jonas Sørli | KNA Indre Ytre Østfold |

Crosskart 125 ccm

- | | |
|-------------------------------|----------------------|
| 1. Sindre Skjøthaug Trøyterud | KNA Vålerbanen |
| 2. Tobias Holmen | KNA Solør Motorsport |
| 3. Andre H Valby | KNA Øvre Romerike |

Crosskart 250 ccm

- | | |
|----------------------------|----------------------|
| 1. Mats Brustad | KNA Solør Motorsport |
| 2. Jon Arne Aass Weberg | KNA Solør Motorsport |
| 3. Lars Aleksander Husebæk | KNA Solør Motorsport |

Crosskart 650 ccm

- | | |
|------------------|--------------|
| 1. Ketil Johnsen | KNA Telemark |
|------------------|--------------|

Crosskart CK Extreme

- | | |
|----------------------|----------------------|
| 1. Thomas Holmen | KNA Solør Motorsport |
| 2. Aleksander Wiik | KNA Øvre Romerike |
| 3. Nikolai Haldammen | KNA Solør Motorsport |

KNA Mesterskap 2019

Formel-K Cadetti

- | | |
|----------------------|---------------|
| 1. Andy Authen | KNA Rudskogen |
| 2. Kristaps Purpiss | KNA Nordvest |
| 3. Marius Barry-Berg | KNA Varna |

Rotax Max

- | | |
|---------------------------|----------------------|
| 1. Erlend Slettemoen Haga | KNA Klepp Motorsport |
| 2. Morgan Kristiansen | KNA Klepp Motorsport |
| 3. Morten Torland | KNA Klepp Motorsport |

X30

- | | |
|--------------------|-------------------|
| 1. Martin Ellegård | KNA Varna |
| 2. Tobias Nyberg | KNA Oslo og Omegn |
| 3. Lasse Lunn | KNA Oppland |

X30 Master

- | | |
|--------------------------|---------------|
| 1. Rino Rostad | KNA Rudskogen |
| 2. Svein Harald Ytternes | KNA Varna |
| 3. Morten Halvorsen | KNA Varna |

JR 125

- | | |
|------------------------|-----------|
| 1. Benjamin Fuglesang | KNA Varna |
| 2. Felix Heiberg | KNA Varna |
| 3. Kristoffer Andresen | KNA Varna |

Mini

- | | |
|------------------------|----------------------|
| 1. Tord Raugstad | KNA Klepp Motorsport |
| 2. Isabel Rønning | KNA Varna |
| 3. Nicklas Dotsetsveen | KNA Varna |

Rotax DD2

- | | |
|---------------------|----------------------|
| 1. Christian Nilsen | KNA Klepp Motorsport |
| 2. Renatas Grizadas | KNA Klepp Motorsport |
| 3. Ruben Kverkild | KNA Midt-Norge |

KZ2

- | | |
|----------------------------|-----------|
| 1. Adrian Yndestad Kirkhus | KNA Klepp |
| 1. Espen Vedø Dam | KNA Klepp |

FORMULA OFFROAD

Unlimited Class

- | | |
|------------------------|--------------|
| 1. Joakim Knudsen | KNA Telemark |
| 2. Tor Øyvind Svendsen | KNA Telemark |
| 3. Jørgen Herland | KNA Telemark |

Rally

INT. KLASSE: 0,2,3,5,7.

- | | |
|-------------------------|-----------------|
| 1. Ole Christian Veiby | KNA Kongsvinger |
| 2. Stian Brøderud | KNA Kongsvinger |
| 3. Lars Martin Stensbøl | KNA Kongsvinger |

NASJ. KLASSE:10, 11,12,13,14,15,17,18,19

- | | |
|---------------------|-----------------|
| 1. Camilla Antonsen | KNA Varna |
| 2. Martin Nygård | KNA Kongsvinger |
| 3. Anders Lundhaug | KNA Kongsvinger |

KARTLESERE

INT. KLASSE: 0,2,3,5,7.

- | | |
|------------------------|-----------------|
| 1. Mads Ola Stensbøl | KNA Kongsvinger |
| 2. Anita W. Hvambstahl | KNA Kongsberg |
| 2. Siv Karina Jensen | KNA Kongsvinger |
| 3. Jørn Norum Listerud | KNA Varna |

Klubbtilhørighet

NASJ. KLASSE: 10,11,12,15,17,18,19

Klasse 11

- | | |
|----------------------|-----------------|
| 1. Anniken Storsveen | KNA Varna |
| 2. Thomas Skogheim | KNA Kongsvinger |
| 3. Lars Atle Nymoen | KNA Kongsvinger |

RALLYCROSS**Klasse RC Junior**

- | | |
|-----------------------|----------------------|
| 1. Kristoffer Kalfoss | KNA Solør Motorsport |
| 2. Kristine Udnæseth | KNA Solør Motorsport |

Klasse RC Supernasjonal KI.1

- | | |
|---------------------|----------------------|
| 1. Espen Isaksætre | KNA Solør Motorsport |
| 2. Roger Karlsen | KNA Halden |
| 3. Jonas B Kløvstad | KNA Oppland |

Klasse RC Supernasjonal KI.2

- | | |
|-----------------|-----------|
| 1. Erik Svartås | KNA Varna |
|-----------------|-----------|

Klasse RC Supernasjonal KI.3

- | | |
|--------------------------|----------------------|
| 1. Tom Atle Sigfrid stad | KNA Solør Motorsport |
| 2. Kenneth Hansen | KNA Varna |
| 3. Joakim Vestli | KNA Oppland |

Klasse RC Supernasjonal KI.4

- | | |
|------------------|----------------------|
| 1. Herbjørn Haug | KNA Solør Motorsport |
|------------------|----------------------|

Klasse 2WD

- | | |
|----------------------|------------------------|
| 1. Alf-Johan Stabell | KNA Indre Ytre Østfold |
| 2. Kristine Udnæseth | KNA Solør Motorsport |

ØKONOMILØP**KLASSE: D**

- | FØRERE | Klubb | L1 | TOT |
|-------------------|----------|----|-----|
| 1. Anders Tollaas | KNA Bodø | 6 | 6 |

KLASSE: D**Codriver**

- | | | | |
|------------------|----------|---|---|
| 1. Jan Henriksen | KNA Bodø | 6 | 6 |
|------------------|----------|---|---|

NM-medaljer i 2019

På Norges Bilsportforbunds årlige premieutdeling ble det medaljedryss til KNAs fremragende utøvere. Hele 29 medaljer, fordelt mellom gull, sølv og bronse gikk til KNA medlemmer.

Autoslalåm – klasse 1: standardbiler

Gull: Aleksander Pettersen, Ford, KNA Varna

Bakkeløp – klasse 3: supernasjonal 2001-2400 ccm

Sølv: Kenneth Hansen, KNA Varna

Bakkeløp – klasse 4: supernasjonal over 2400 ccm

Sølv: Herbjørg Haug, KNA Solør msp

Bakkeløp – klasse 6A: RALLYBILER GRUPPE A 4WD, SUPER CARS, GRUPPE N 4WD, RC DIV. 1 og WRC BILER

Bronse: Stian Brøderud, KNA Kongsvinger

Crosskart – klasse 1: 125 ccm

Gull: Sindre Trøyterud, KNA Vålerbanen

Crosskart – klasse 2: 250 ccm

Sølv: Jon Arne Aass Weberg, KNA Solør msp.

Crosskart – klasse X: Extreme

Gull: Aleksander Wiik, KNA Øvre Romerike

Sølv: Jan Emil Wilsberg, KNA Kongsvinger

Drifting – klasse Pro-Drift

Gull: Nikolai Kristiansen, KNA Telemark

Formel-K – klasse Junior 125

Gull: Felix Heiberg, KNA Varna

Formel-K – klasse KZZ

Sølv: Adrian Yndestad Kirkhus, KNA Klepp msp.

Bronse: Nils Thorvald Aamodt, KNA Rudskogen

Formel-K – klasse Rotax

Sølv: Erlend Slettemoen Haga, KNA Klepp msp.

Bronse: Morgan Kristiansen, KNA Klepp msp.

Formel-K – klasse X30

Gull: Martin Ellegård, KNA Varna

Sølv: Ruben N. Kverkild, KNA Midt-Norge

Bronse: Christoffer Schwabe, KNA Varna

Racing – klasse 2: GT2 og GT3

Gull: Olav Rygge, KNA Indre Ytre Østfold

Racing – klasse 4: GT4

Bronse: Aksel Erik Busch, KNA Oslo & omegn

Racing – klasse 5: GT5

Gull: Herbjørn Haug, KNA Solør msp.

Racing – klasse 6: Formel Basic

Sølv: Rolf Adrian Engen, KNA Rudskogen

Racing – klasse 8: Historisk Racing periode E og F

Gull: Frode Alhaug, KNA Vålerbanen

Racing – klasse 8: Historisk Racing periode G

Gull: Atle Ramberg, KNA Varna

Rally – klasse 1

Gull: Ole Christian Veiby, KNA Kongsvinger

Rally – klasse 2

Gull: Morten Storsveen – Merete Storsveen, KNA Varna

Sølv: Lars Martin Stensbøl – Mats Ola Stensbøl, KNA Kongsvinger

Rally – klasse 3

Gull: Martin Nygård – Jørgen Eriksen, KNA Kongsvinger

Rallycross – klasse 1: Supernasjonal t.o.m. 1600 ccm

Bronse: Espen Isaksætre, KNA Solør msp.

Rallycross – klasse 5: Supercars/åpen klasse

Sølv: Morten Bermingrud, KNA Eiker

Avdeling	Gull	Sølv	Bronse
KNA Varna	5	1	1
KNA Kongsvinger	2	2	1
KNA Vålerbanen	2		
KNA Solør	1	2	1
KNA Telemark	1		
KNA Indre Ytre Østfold	1		
KNA Øvre Romerike	1		
KNA Klepp		2	1
KNA Rudskogen		1	1
KNA Midt-Norge		1	
KNA Eiker		1	
KNA Oslo & omegn			1

Medaljevinnere Norgescup

Racing – klasse 6: Formula Basic

Bronse: Rolf Adrian Engen, KNA Rudskogen

Rally – klasse 8: Førere/kartlesere i Volvo Original

Sølv: Mats Ivar Nygård, KNA Kongsvinger

Formel-K – klasse Mini

Sølv: Tord Raugstad, KNA Klepp msp.

Formula Offroad – klasse 2 Unlimited

Bronse: Joakim Knudsen, KNA Telemark

Biltrial – klasse 2: Standard

Gull: Carl-Henrik Enger, KNA Telemark

Styrets beretning 2019

Klubbens art og lokalisering

Klubbens formål er å være en lands-omfattende organisasjon for bileiere og bilinteresserte. Klubben skal være bilismens proaktive, offensive og positive talsmann. Å fremme et godt klubbtilværelse for medlemmenes interesser og yte dem bistand i alle bilspørsmål. Som Norges representant for Fédération Internationale de l'Automobile å representere den internasjonale bilsport i Norge, øke interessen for bilsporten og lede denne i et sunt spor. Å delta i internasjonalt arbeid i samsvar med Klubbens formål samt knytte forbindelse med tilsvarende utenlandske klubber.

Klubben har kontor i Nils Hansensvei 8, 0667 Oslo og har i tillegg 28 avdelinger, klubbhus og baneanlegg rundt om i landet med ulike bil- og bilsportaktiviteter for medlemmene. I tillegg har klubben KNA Oddane Sand Camping som er et attraktivt medlemstilbud.

Styrets arbeid

Styret har gjennomført 7 styremøter i 2019. I tillegg er det gjennomført fellesmøte med Kontrollkomiteen og Fondsstyret. Med bakgrunn i målet om medlemsvekst har styret igangsatt arbeider med både strategi og fornying av tekniske løsninger i administrasjonen, noe som også var tema på avdelingsmøtet. I 2019 ble det registrert tilnærmet status quo på den individuelle medlemsmassen. I de kollektive klubbmedlemskapene har det derimot vært en medlemsvekst på 13.043 enkeltmedlemmer i 2019.

Samarbeidet med NBF, NMK og andre engasjerte NBF-tilknyttede bilsportklubber har vært stabilt. Det ble ikke gjennomført endringer i motorsportforskriften i 2019. Saken ligger fremdeles til behandling.

Styret har gitt klarsignal til omfattende oppgraderingsarbeider på KNA Oddane Sand Camping. Arbeidene forventes ferdigstilt april 2020.

Det ble gjennomført en aksjeutvidelse i Tyrigrava AS for å finansiere utvendig oppussing av bygget. Det er avtalt at NVK kan kjøpe 17000 aksjer fra KNA for å hindre at NVKs eierandel reduseres. Byggesøknad for arbeidene er godkjent. Selskapet har mottatt tilsagn om kr 1 million i støtte fra Kulturminnefondet.

Styret har også i år engasjert seg i KNA Raceway AS.

Årsregnskap

Resultatregnskapet er lagt frem med et positivt resultat på kr 3.793.000,- etter skatt. Dette er kr 7.351.000,- bedre enn i 2018. Likviditeten har vært tilfredsstillende gjennom hele året og tiltak er gjennomført for å opprettholde en tilstrekkelig likviditet.

Balansen viser en positiv egenkapital på kr 118.131.000,-. Dette er en økning på 4.536.000,- sammenliknet med 2018.

Regnskapet er fastsatt med forutsetning om fortsatt drift.

KNA Fondet

KNA fondet har levert bedre resultater i 2019 i forhold til 2018. Det må forventes variasjoner i avkastningen fra KNA Fondet fremover.

KNA Fondet har vært i brudd med vedtektene ved noen anledninger. Dette skyldes store uttak fra fri kapital som har gjort at andelen aksjer og eiendom har blitt for stor. Styret i KNA Fondet har når dette har oppstått redusert beholdningen av aksjer og eiendom.

Styret er av den oppfatning at det fremlagte resultatregnskapet og balansen med noter, gir et rettvise uttrykk for KNAs drift og stilling ved utgangen av 2019.

For øvrig kjenner ikke styret til forhold som er av betydning for å kunne bedømme klubbens økonomiske situasjon.

Styret foreslår at det fremlagte resultatregnskap og balanse med tilhørende noter fastsettes som KNAs årsregnskap for 2019.

Hendelser etter balansedagen – covid-19

Covid-19 har medført fall på børsene og KNA Fondets aksjeverdier er redusert siden nyttår. I skrivende stund kan dette håndteres

gjennom fond for vurderingsforskjeller og opparbeidet buffer. Hvordan dette utvikler seg utover året 2020 og i hvilket omfang det vil påvirke KNA Fondet er ikke mulig å estimere på nåværende tidspunkt. I dagene etter 12. mars 2020 er det iverksatt offentlige tiltak som kan påvirke sesongåpning på KNA Oddane Sand Camping. Mest alvorlig blir dette hvis plassen ikke kan åpnes. I så tilfelle vil inntektene reduseres noe og driften nedskaleres for å redusere utgifter. Dette vil også få konsekvenser for KNAs lokale avdelinger i form av reduserte leieinntekter for hyttene.

Arbeidsmiljø og likestilling

Ved utgangen av 2019 hadde KNA 5 heltidsansatte, herav 2 kvinner og 3 menn. En ansatt har vært langtidssykemeldt hele 2019. KNAs styre består av 7 medlemmer, hvorav 1 kvinne og 6 menn. Det har ikke vært skader og ulykker. Det er iverksatt tiltak for arbeidsmiljøet.

Miljø

Virksomheten forurensar ikke det ytre miljøet ut over det som anses normalt for denne type virksomhet.

Kongelig Norsk Automobilklub, Hovedstyre, Oslo 18. mars 2020



Finn Eirik Eilertsen
President



Eirik Kristensen
Styremedlem



Birthe Grindlia
Styremedlem



Rune Danneborg
Styremedlem



Frode Alhaug
Varamedlem



Freddy Forland
Varamedlem



Børre Skiaker
Generalsekretær

Resultatregnskap

(Tall i hele tusen)

DRIFTSINNEKTER OG DRIFTSKOSTNADER	2019	2018
Medlemskontingent	4 653	4 413
Inntekter Oddane Sand Camping	6 903	6 688
Inntekter hytteutleie	510	531
Annen driftsinntekt	458	329
Statlig tilskudd (MVA kompensasjon)	622	507
Sum driftsinntekter	13 146	12 469
Varekostnad	1 525	1 115
Lønnskostnad	5 256	5 602
Ordinær avskrivning	478	462
Drift KNA	7 996	5 991
Tillitsmannsorganer og avdelingene	975	1 497
Direkte medlemskostnader	1 279	1 631
Markedsføring	1 406	1 956
Sum driftskostnader	18 914	18 254
Driftsresultat	-5 768	-5 785
FINANSINNEKTER OG FINANSKOSTNADER		
Annen renteinntekt	25	75
Resultat KNA Fondet	9 798	2 331
Annen rentekostnad	-20	-77
Annen finanskostnad	-140	0
Netto finansresultat	9 662	2 328
Resultat før skattekostnad	3 894	-3 457
Skattekostnad	102	344
ÅRSRESULTAT	3 793	-3 801
OVERFØRINGER		
Avsatt til inflasjonssikring	1 338	2 851
Overført til annen egenkapital	6 482	-6 551
Forbukt formålskapital med interne restriksjoner	-4 027	-100
Sum overføringer	3 793	-3 801

Balanse

(Tall i hele tusen)

EIEDELER	2019	2018
ANLEGGSMIDLER		
Varige driftsmidler		
Tomter, bygninger og annen fast eiendom	3 865	3 911
Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontormaskiner o.l.	1 138	195
Sum varige driftsmidler	5 003	4 105
Finansielle anleggsmidler		
Investeringer i datterselskaper	7 310	2 310
Lån til datterselskap	2 310	2 310
Investeringer i aksjer og andeler	207	207
Sum finansielle anleggsmidler	9 827	4 827
SUM ANLEGGSMIDLER	14 830	8 932
OMLØPSMIDLER		
Finansielle omløpsmidler		
Investeringer i aksjer, obligasjoner og andre verdipapirer	104 300	107 206
Fordringer		
Kundefordringer	300	240
Andre fordringer	1 005	1 007
Sum fordringer	1 305	1 248
Bankinnskudd, kontanter o.l.	5 004	6 097
SUM OMLØPSMIDLER	110 610	114 550
SUM EIEDELER	125 440	123 482

Balanse

(Tall i hele tusen)

EGENKAPITAL OG GJELD	2019	2018
EGENKAPITAL		
Egenkapital	113 795	108 695
Formålskapital med interne restriksjoner (Oddane Sand)	4 336	4 900
SUM EGENKAPITAL	118 131	113 595
GJELD		
Avsetning for forpliktelser		
Pensjonsforpliktelser	519	817
Sum avsetninger for forpliktelser	519	817
Langsiktig gjeld		
Annen langsiktig gjeld	920	780
Obligasjonslån	0	0
Sum annen langsiktig gjeld	920	780
Kortsiktig gjeld		
Leverandørgjeld	734	825
Betalbar skatt	102	378
Skyldige offentlige avgifter	396	295
Annen kortsiktig gjeld	4 637	6 792
Sum kortsiktig gjeld	5 870	8 290
SUM GJELD	7 309	9 887
SUM EGENKAPITAL OG GJELD	125 440	123 482

KNAs Hovedstyre, Oslo 18. mars 2020



Finn Eirik Eilertsen
President



Eirik Kristensen
Styremedlem



Birthe Grindlia
Styremedlem



Rune Danneborg
Styremedlem



Frode Alhaug
Varamedlem



Freddy Forland
Varamedlem



Børre Skiaker
Generalsekretær

Revisors beretning



Deloitte AS
Dronning Eufemias gate 14
Postboks 221 Sentrum
NO-0103 Oslo
Norway

Tel: +47 23 27 90 00
www.deloitte.no

Til generalforsamlingen i Kongelig Norsk Autmobilklub

UAVHENGIG REVISORS BERETNING

Uttalelse om revisjonen av årsregnskapet

Konklusjon

Vi har revidert Kongelig Norsk Autmobilklubs årsregnskap som viser et overskudd på kr 3 792 526. Årsregnskapet består av balanse per 31. desember 2019, resultatregnskap og kontantstrømpstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noteopplysninger til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening er det medfølgende årsregnskapet avgitt i samsvar med lov og forskrifter og gir et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2019, og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder de internasjonale revisjonsstandardene International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet i Revisors oppgaver og plikter ved revisjon av årsregnskapet. Vi er uavhengige av selskapet slik det kreves i lov og forskrift, og har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Etter vår oppfatning er innhentet revisjonsbevis tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Øvrig informasjon

Ledelsen er ansvarlig for øvrig informasjon. Øvrig informasjon omfatter informasjon i årsrapporten bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen.

Vår uttalelse om revisjonen av årsregnskapet dekker ikke øvrig informasjon, og vi attesterer ikke den øvrige informasjonen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese øvrig informasjon med det formål å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom øvrig informasjon og årsregnskapet, kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen, eller hvorvidt den tilsynelatende inneholder vesentlig feilinformasjon.

Dersom vi konkluderer med at den øvrige informasjonen inneholder vesentlig feilinformasjon er vi pålagt å rapportere det. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Styrets og daglig leders ansvar for årsregnskapet

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet i samsvar med lov og forskrifter, herunder for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik internkontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Deloitte AS and Deloitte Advokatfirma AS are the Norwegian affiliates of Deloitte NSE LLP, a member firm of Deloitte Touche Tohmatsu Limited ("DTTL"), its network of member firms, and their related entities. DTTL and each of its member firms are legally separate and independent entities. DTTL (also referred to as "Deloitte Global") does not provide services to clients. Please see www.deloitte.no for a more detailed description of DTTL and its member firms.

Registrert i Foretaksregisteret Medlemmer av
Den norske Revisorforening
Organisasjonsnummer: 980 211 282

© Deloitte AS

Penneo Dokumentnummer: 640J3-HAPJ1-06465-T5L5B-IP0QM-LYOML

Revisors beretning forts.

Deloitte.

side 2
Uavhengig revisors beretning -
Kongelig Norsk Automobilklub

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avviklet.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål med revisjonen er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon som eksisterer. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon blir vurdert som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke økonomiske beslutninger som brukerne foretar basert på årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg:

- identifiserer og anslår vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i regnskapet, enten det skyldes misligheter eller utilsiktede feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes utilsiktede feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av internkontroll.
- opparbeider vi oss en forståelse av den interne kontroll som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll.
- evaluerer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimaterne og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige.
- konkluderer vi på hensiktsmessigheten av ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen ved avleggelsen av regnskapet, basert på innhentede revisjonsbevis, og hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape tvil av betydning om selskapets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det eksisterer vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i regnskapet, eller, dersom slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, at vi modifierer vår konklusjon om årsregnskapet. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet inntil datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapet ikke fortsetter driften.
- evaluerer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet representerer de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.

Vi kommuniserer med dem som har overordnet ansvar for styring og kontroll blant annet om det planlagte omfanget av revisjonen og til hvilken tid revisjonsarbeidet skal utføres. Vi utveksler også informasjon om forhold av betydning som vi har avdekket i løpet av revisjonen, herunder om eventuelle svakheter av betydning i den interne kontrollen.

Uttalelse om andre lovmessige krav

Konklusjon om registrering og dokumentasjon

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, og kontrollhandlinger vi har funnet nødvendig i henhold til internasjonal standard for attestasjonsoppdrag (ISAE) 3000

Deloitte.

side 3
Uavhengig revisors beretning -
Kongelig Norsk Automobilklub

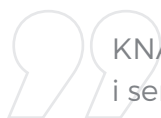
«Attestasjonsoppdrag som ikke er revisjon eller forenklet revisorkontroll av historisk finansiell informasjon», mener vi at ledelsen har oppfylt sin plikt til å sørge for ordentlig og oversiktlig registrering og dokumentasjon av selskapets regnskapsopplysninger i samsvar med lov og god bokførings-skikk i Norge.

Oslo, 18. mars 2020
Deloitte AS

Eivind Skaug
statsautorisert revisor

Penneo Dokumentmøkket: 64QJ3-HAPJI-06465-T5L5B-PPQIM-LYOML





KNA er en bilorganisasjon og det er bilistenes interesser som står i sentrum. Det er et spennende arbeid å styrke KNAs posisjon som bilistenes forkjemper,

Børre Skiaker
Generalsekretær



KONGELIG NORSK AUTOMOBILKLUB

MEMBER OF

