



årsrapport 2015

KONGELIG NORSK AUTOMOBILKLUB



MEMBER OF



Innhold

- 03 Hilsen fra Ole Christian Veiby
- 04 Dette er KNA - Slik styres KNA
- 06 Generalsekretæren har ordet
- 08 Medlemstilbud
- 10 Avdelingsnytt
- 12 Oddane Sand Camping
- 13 Rapporter fra KNAs avdelinger
- 37 Medlemstall
- 38 Bilsport 2015
- 40 NM medaljer
- 41 Norgescup medaljevinner
- 42 KNA mesterskap 2015
- 45 Baner
- 46 Samfunnsaktør
- 48 KNA i media
- 50 Styrets beretning 2015
- 52 Regnskap
- 56 Noter
- 66 Revisors beretning



Foto: @World



(1) Ole Christian under EM-runde i Rallycross. (2) Ole Christian under Rally GB.



1



2

Kjære KNA-venner

Jeg har vært interessert i motorsport helt siden jeg var liten. Pappa tok meg med på motorcrossbanen allerede i en alder av 6 år. Da jeg var 14 år startet jeg med karting.

Den første sesongen kjørte jeg Crosskart i 125 cc klassen, det gikk veldig bra -jeg ble norgesmester i klassen. Jeg vant også IC cupen i crosskart samme år. Påfølgende år gikk jeg videre til 250 cc klassen og endte opp med bronsemedalje i norgesmesterskapet og seier i IC cupen.

Hele tiden har jeg hatt en far som også er interessert motorsport. Dette har jeg nok arvet, og det har vært med på å inspirere meg til å holde på. Samtidig er jeg vokst opp i et område hvor bilmiljøet står sterkt. Jeg er medlem i KNA Solør Motorsport, det er en avdeling med masse aktivitet og et godt

miljø. I denne klubben har jeg lagt grunnlaget for det som har blitt mitt yrke, hverdag og livsstil. De arrangerer blant annet crosskart, bilcross, rallycross -og rally-løp på Finnskogbanen og på Finnskogen. I tillegg har de en underavdeling KNA Vålerbanen som hadde ansvaret for mange løp og arrangementer på KNA Vålerbanen, i racing. Jeg har jeg deltatt i mange løp igjennom min tid i KNA.

Da jeg var 16 år fikk jeg øynene opp for rally, dette holder jeg fortsatt på med -nå i Jr VM og WRC 2 klassen. Dette er super spennende, og det gir meg muligheten til å konkurrere på høyt nivå, mot internasjonale konkurrenter. Samtidig kjøres løpene i ulike deler av verden og jeg får virkelig testet kjøreferdighetene under ulike omstendigheter. Det har gått veldig bra så langt.

I fjor kjørte jeg både JWRC (Junior World Rally Championship) og EM i Rallycross (European Rallycross Championship) og

det ble gode resultater. Jeg vant Rally GB løpet og tok sølv i junior-VM. Det var kjempe moro å bli den første i historien som har tatt medalje både i junior-VM i rally og EM i rallycross samme sesong.

I 2015 ble jeg tildelt Greta Molanders Fond. Jeg føler meg heldig som har klart å gjøre det bra og ønsker alle andre kjøreglade KNAere, en flott sesong i 2016 og masse lykke til med målene dere har satt dere!

Jeg lever ut drømmen min, og er stolt av å være KNA medlem!
KNA er en bra klubb å være i!

Bilsporthilsen fra Ole Christian



En bilklubb du kan regne med

I KNA elsker vi bil i begrepets videste forstand. Er du bilsportutøver, bilentusiast eller rett og slett liker å kjøre bil, er KNA klubben som hjelper deg til å få mest mulig ut av dine interesser. KNA utvikler kunnskap, bidrar til samhold og støtter talenter i deres vei mot målet. KNA legger til rette for nettverksbygging i klubbens regi. Med sitt nettverk og sine samarbeidspartnere gir klubben medlemmene noe de ikke får andre steder. Det er derfor KNA er - ekte bilglede.

Hovedstyre 2015



Finn Eirik Eilertsen
President



Leif Agnar Ellevset
Visepresident



Leif Kr. Broen
Styremedlem



Birthe Grindlia
Styremedlem



Rune Danneborg
Styremedlem



Bjarne Finsrud
Varamedlem



Eirik Kristensen
Varamedlem

Hovedstyret ansetter generalsekretær, har ansvaret for forvaltningen av klubbens anliggender og sørger for at organisasjonen drives og utvikles i samsvar med beslutninger fattet på Landsmøtet.

Administrasjonen



Børre Skiaker
Generalsekretær



Mette Kristin Sjødal
Administrasjonssekretær
Medlemsservice



Helle Køber
Administrasjons-
og kommunikasjons-
medarbeider



Ole-Øyvind Rønningen
Daglig leder
KNA Oddane Sand
Camping

Generalsekretæren har ordet

KNA er landets eldste bilorganisasjon.

Etablert 1907. KNA har hatt stor betydning for overgangen fra hest og kjerre til bilisme. KNA var sentral i utviklingen av regler for ferdsel med bil, veiutbygging og kjøretøyregister. KNA har bistått medlemmene ute på veien og i spørsmål knyttet til bil. KNA har tilrettelagt for bilturisme med kartbok og camping, bilsport og klubbiv. KNA bidro til etableringen av Trygg Trafikk, Opplysningsrådet for veitrafikk, Klagenemden for bilsaker og har vært teknisk sakkyndig i flere rettsaker. KNA har en lang historie og har hatt en grunnleggende stor betydning for bilismen i Norge. Dette skal vi være stolte av.

I dag er mange av de store grunnleggende oppgavene løst og offentlige myndigheter, privat næringsliv og andre organisasjoner har for lengst kommet på banen og helt eller delvis overtatt flere av klubbens viktige oppgaver. På en måte er dette et tegn på at KNA har lyktes med å sette medlemmenes interesser på kartet og fått andre til å ivareta bilistenes interesser, men det betyr samtidig at KNAs eksistensgrunnlag blir utfordret. Vi må rette blikket mot andre uløste oppgaver og nye utfordringer, vi må utvikle oss for å være en attraktiv klubb for medlemmer og gjerne fremstå som en klubb med et samfunnsnyttig formål.

På KNAs Landsmøte i 2014 ble strategiplanen revidert og KNAs fokusområder vedtatt.

Dette har medført at administrasjonen har fått en viktig oppgave med å tydeliggjøre klubbens retning. Noe som fremkommer på www.kna.no og som vi i tillegg har benyttet i all kommunikasjon i ettertid. Det er et spennende arbeid som på lang sikt er ment å posisjonere KNA og vårt slagord «ekte bilglede.» Vi «blir» det vi sier og gjør, derfor er det viktig å være tydelig i kommunikasjonen og synlig arrangør og leverandør av aktiviteter.

Som en frivillig og uavhengig organisasjon, der all vår aktivitet er egenfinansiert, kan vi legge til grunn at våre interesser ikke bør ha noe annet formål enn de våre medlemmer ønsker at vi skal ha. Ideell og frivillig innsats som skaper et godt klubbmiljø og som er i tråd med våre medlemmers interesser er viktig for enhver medlemsorganisasjon. Mange av KNAs avdelinger er aktive innen ulike typer bilsport, camping og hytteutleie. Noen snakker medlemmenes sak i media og overfor relevante myndighetsorganer. All denne aktiviteten definerer og bidrar til å posisjonere KNA.

Med bakgrunn i diskusjoner med de øvrige organisasjonene, som i større eller mindre grad er involvert i bilsport, om utvikling/organisering av bilsporten i Norge, så har KNA lagt ned et betydelig arbeid bestående av rapporter og møter for få klarhet i hva som ønskes, samt at det er forslått ulike alternative løsninger. I 2015 etablerte KNA et nærmere samarbeid med NMK. KNA og

NMK representerer om lag 3/4 deler av alle norske bilsportutøvere og arrangementer.

I 1912 arrangerte KNA det første billøpet i Norge. Et israce på Bunnefjorden. Helt siden 1908 har KNA vært Norges eneste «mobility og sports» medlem av den internasjonale paraplyorganisasjonen FIA.

KNA har sittet i førersetet og vært representant for Norsk bilsport i over 100 år. KNA etablerte i 1932 det som i dag kalles Norges Bilsportforbund. Et forbund som har sin myndighet dels gjennom KNA og FIA, og som i tillegg har myndighet hjemlet i en norsk forskrift. Dette er forbundet som i dag forvalter og muliggjør all bilsportaktivitet i Norge. Bilsport blir mer og mer akseptert som aktivitet og idrett, noe KNA ser som positivt.

KNA har Norges mest spennende bilhistorie og den er det opp til oss alle å forvalte og utvikle. Jeg skal gjøre mitt beste for å bidra og jeg ønsker å gjøre alt jeg kan for å skape et godt KNA team. Sammen kommer vi lenger. La oss spille hverandre gode og utvikle klubben i en bærekraftig og tydelig retning. Vi kan ta ett steg om gangen, være målrettet og seriøse, men vi må også ha det gøy, ha respekt for hverandre og de ulike rollene vi har.

Takk for tilliten – jeg ser frem imot ekte bilglede, godt samarbeid og deltakelse i KNAs klubbiv.

Hilsen Børre




1



4



5



2



6



3

(1) Generalsekretær Børre Skiaker. (2) Mercedes fremtidsbil. Foto: © He Yujun | Dreamstime.com (3) Tillitsvalgte Johannes Faale og Odd E. Nilsen forbereder bilutstilling i KNA teltet under 1914 løpet i Frognerparken i Oslo. (4) Under Rallye Monte Carlo Historique starten, i Oslo 2014. (5) Andreas Mikkelsen under Wales Rally Great Britain 2015. Foto: www.krae-lingbildagentur.de. (6) Dennis Olsen med sin gokart.



Medlemstilbudene 2015

KNA Vei hjelp

KNA Vei hjelp tilbys i samarbeid med Viking Redningstjeneste og inngår i alle medlemskapene som inkluderer vei hjelp. Vei hjelpen følger bilen og dekker alle som kjører den, det er ingen egenandel og antall assistanser er ubegrenset i medlemsperioden. Vei hjelp koster kr 350,- per år.

«KNA Motorliv», bladet BIL med egen KNA seksjon

I alle våre medlemskap, foruten Sport Junior og Ekstramedlemskap, følger 10 utgaver av bladet BIL, med utvidet KNA medlemsinformasjon. Bladet sendes medlemmene kostnadsfritt.

Rabatt på drivstoff

Medlemmer får 40 øre (inkludert mva) i rabatt per liter drivstoff på pumpeprisen hos Esso. Rabatten er knyttet til Esso MasterCard og avregnes i månedlig faktura. Kortet er gratis og uten årsavgift og gebyrer. I tillegg til rabatt på drivstoff får KNA medlemmer hver sjette bilvask gratis, og det gis også

15 øre i rabatt per liter på fyringsolje/parafin til boligvarme.

Rabatt på dekkhotell og felger, EU-kontroll samt arbeid

Medlemmer får inntil 30% rabatt på felger i alle prisklasser. Avtalen gjelder alle Vianor-forhandlere over hele landet, men ikke ved kjøp i Vianors nettbutikk. Medlemmer får også 12% på dekkhotell og 5% rabatt på EU-kontroll og bilservice.

Rabatt på skifte og reparasjon av bilglass

Som KNA medlem får du mange fordeler ved å skifte frontrute eller reparere steinspruskader hos Riis Bilglass. Har du delkasko eller kasko dekkes reparasjon av din forsikring, og kun en egenandel ved frontruteskift. For medlemmer som ikke har delkasko eller kasko mottar du 30% rabatt på frontruter, sideruter, bakruter, monteringsdetaljer og lim.

Forsikring

Medlemmer får Gjensidiges beste innboforsikring til spesialpris og samlersabatt på skadeforsikringer. Medlemsfordelen gir 14% rabatt ved 1-2 forsikringer og 18% rabatt ved tre eller flere forsikringer. Personforsikringer teller i antall forsikringer som gir rabatt, men omfattes ikke selv av rabattene. Med Gjensidiges beste innboforsikring er ID tyverisikring inkludert. Redusert egenandel på bilforsikringen med kr 4000,- per år, dersom du har tre eller flere forsikringer.

• Bilforsikring for ungdom

Gjensidige ønsker å premiere unge bilførere som kjører trygt og skadefritt. Gjennomfører du mengdetrening før førerprøven, kan du få 10% rabatt på forsikring av egen bil og kjører du skadefritt frem til du er 23 år, kan du få tilbake inntil 10 000 kroner av det du har betalt for bilforsikringen.

• Veteranbilforsikring

Du kan kjøpe veteranbilforsikring når

kjøretøyet er over 30 år, i original utførelse og god tilstand.

- Valgfri dekning for ulykke, kasko, tyveri, glasskade og vei hjelp - Kjøre lengde inntil 3.000 km - Ansvarsforsikring - Rettshjelp

• Billån

Gode finansieringsbetingelser ved kjøp av ny bil, brukt bil, MC eller Campingvogn.

Rådgivning

KNA medlemmer får gratis juridisk eller teknisk rådgivning i bilrelaterte saker.

Harald Huysman Karting (Oslo)

KNA medlemmer kjører til medlemspris på innendørsbanen i Oslo og utendørs på Rudskogen i Østfold.

Leiebil hos Avis

Medlemmer får 10% rabatt på AVIS sine til gjeldene døgn/weekend/feriepriser på både personbiler og varebiler. Ved bestilling minst fem døgn før utreise vil prisene bli ytterligere 15% rabattert.

Leiebil hos Holiday Autos

Medlemmer får 10% rabatt på gjeldene utleiepriser hos Holiday Autos.

Internasjonalt førerkort

Internasjonalt førerkort er fortsatt påkrevet i enkelte land, samt anbefalt i de fleste øst-europeiske land og i land utenfor Europa. Internasjonalt førerkort utstedes til alle med skandinavisk førerkort. Medlemmer får en fast rabatt på gjeldende priser.

KNA Oddane Sand Camping

Syd for Larvik ligger idylliske Oddane Sand Camping. Her finner du en av landets flotteste og største sandstrender med mulighet for båtleie, sandvolleyball og mange andre aktiviteter og avslapningsmuligheter. Medlemmer får rabatterte leiepriser på hytter og plass til campingvogn.

Fjordpass

Fjordpass gir deg tilgang til rabatt på utvalgte hotellovernattinger, turistsåtruter og aktiviteter, fra gokart og rafting til Midnattsolturn. Som KNA medlem får du rabatt ved kjøp av Fjordpass.

Feriereiser

Sembo Ferieselskap gir 6% fast rabatt på feriereiser ved bestillinger foretatt på partnersiden på kna.no. Sembo har avtale med mer enn 50 000 hotell, hus og leiligheter i 136 land.

Gratis påminnelse om EU-kontroll

Ved å legge inn din e-postadresse og bilens registreringsnummer, vil det bli sendt en påminnelse om fristen for neste EU-kontroll av den registrerte bilen.

Würth

Medlemmer får produktspesifikke rabatter på opptil 45%.

Bildeler

Bilverkstedsskjeden Automester gir KNA medlemmer 10% rabatt ved kjøp av deler fra Hellanor AS.

Syn og briller

Medlemmer får 20% rabatt på veiledende utsalgspris på briller og solbriller hos Brilleland, samt 30% på synsundersøkelse i tillegg til rabatter på kontaktlinser og brilletilpasning.

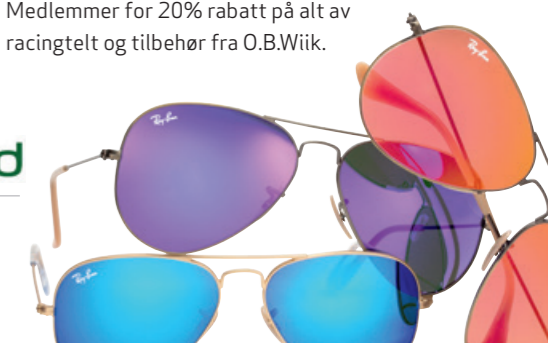
God og sunn veimat

Medlemmer får 10% rabatt på alle Marchès veirestauranter.

Racingtelt

Medlemmer for 20% rabatt på alt av racingtelt og tilbehør fra O.B.Wiik.

brilleland



Avdelingsnytt

KNA Klepp ble kåret til «Årets avdeling» i KNA i 2014. KNAs President Finn Eirik Eilertsen kunngjorde dette under avdelingsmøtet på KNA hotellet Scandic Solli 17. oktober 2015.

KNA Klepp er den avdelingen som i 2014 hadde høyest medlemsvekst. Som årets avdeling mottar de kr. 10.000,-.

Hovedstyret har vurdert alle KNAs avdelinger og flere av avdelingene kvalifiserer til Årets avdeling. Det er likevel slik at kun en avdeling må velges. Hovedstyret har lagt vekt på medlemsvekst, aktiviteter og andre forhold.

Årets avdeling 2015

KNA Bodø er årets avdeling 2015. Avdelingen er blant avdelingene med høyest medlemsvekst i 2015 og har som mangeårig arrangør av Bilmessen i Bodø skapt seg en synlig posisjon i lokalmiljøet. Avdelingen skaper inntekter klubbdriften.

KNA Bodø har vært en svært entusiastisk pådriver for å bli vertskap for KNAs Landsmøte 2016. Avdelingen har i tillegg planlagt 70 års jubileum i samarbeid med flere lokale

aktører i Bodø. De vil motta kr. 10.000,- for årets avdeling 2015, på KNAs Landsmøte 2016, i Bodø.

KNA gratulerer KNA Klepp og KNA Bodø som årets avdelinger i 2014 og 2015, og ønsker avdelingene lykke til med både eksisterende og nye aktiviteter i tiden fremover.

Prosjekter 2015

I henhold til Statutter for det privateide KNA Fondet § 16 kan inflasjonssikringen av fondet reduseres med inntil 75 % mot at reduksjonen benyttes til bestemte formål/prosjekter for 2015 ble følgende prosjekter innvilget prosjektmidler:

KNA Varna kr. 313.000,-
Asfaltering og curbs.

KNA Solør Motorsport kr. 350.000,-
Elektrisk anlegg på Finnskogbanen.

KNA Adm./KNA Oddane Sand kr. 810.000,-
Flytting/Oppgradering.

Avdelingsmøte

Det ble invitert til avdelingsmøte 17. oktober på KNA hotellet Scandic Solli, i 2015. 49 fremmøtte representanter fra ulike avdelinger deltok på avdelingsmøtet.



President Finn Eirik Eilertsen.

Under møtet ble organiseringen av bilspporten diskutert. I tillegg ble det presentert og informert om hvordan en avdeling kan søke spillemidler til baner.

Presidentens time besto av informasjon fra Hovedstyret sitt arbeid og organisering av bilspporten. Deltakerne kom med nyttige innspill i tillegg ble det lagt opp til refleksjon og diskusjon rundt temaet, i grupper.

Under gruppearbeidet diskuterte og jobbet representantene iherdig med spørsmål om KNA og Norsk bilspport.

Ernæring og bilkjøring

Lege, seksbarnsmor, forfatter og blogger Berit Nordstrand holdt foredrag om ernæring og hvor viktig det er å ha et godt kosthold, dersom man skal prestere bra i en idrett.

Etter en bedre lunsj fortalte Tom Kaasa (KNA Telemark), om fremgangsmåte og kriterier for hvordan en avdeling kan søke spillemidler.

Deretter informerte Arild Hansen i Bilpolitisk utvalg om det nye Bil- og trafikpolitiske programmet 2015-2018, som ble sendt ut til alle KNA medlemmer sammen med KNA Motorliv Utg.12.



1



2



3



4

Trond Ihle, fra KNA Telemark, snakket om "Offroad for alle" og Anders Tollaas leder i KNA Bodø informerte rundt KNA Landsmøte som holdes i Bodø i 2016.



5



6

(1) Norges Cup 8. mai, på Reve Kartring hos KNA Klepp. **(2)** Leder i KNA Klepp Egil Arve Olsen. **(3/4)** Fra avdelingsmøte 17. oktober 2015. **(5)** Leder i KNA Bodø årets avdeling 2015. **(6)** Offroad-aktivitet hos KNA Bodø, årets avdeling 2015.

KNA Oddane Sand Camping eies og drives av KNA og har en av Østlandets flotteste badestrender. Campingplassen ligger like ved idylliske Nevlunghavn i Larvik kommune i Vestfold. Her kan KNA-medlemmer leie plass til campingvogn eller hytter til medlemspriser.



KNA Oddane Sand Camping

Plassen har en nydelig sandstrand i et flott område, som er meget godt tilrettelagt for både små og store campingvogner. De fleste forbinder oppholdet på denne stranda med en sydenferie. Her kan gjestene delta i en rekke fritidsaktiviteter samt leie kano og båter med motor. Et strandvolleyballområde med nett står også til disposisjon.

KNA Oddane Sand Camping har en rekke campinghytter av høy kvalitet. Campingene ligger nær Larvik, Stavern, Sandefjord, Langesund og Kragerø ligger heller ikke langt unna.

Utleie

Fem av hyttene er bygget de siste 11 år, og har høy kvalitet. Av disse er det to hytter som leies ut av KNA Oddane Sand Camping. 23 hytter disponeres av KNA-avdelinger og leies fortrinnsvis ut til avdelingens medlemmer. Noen av disse leies også ut direkte fra

KNA Oddane Sand. Ellers leies alle avdelingenes hytter ut på ledige helger og uker, direkte fra KNA Oddane Sand Camping.

Online booking av hytter er mulig fra våre hjemmesider.

Service

Plassen har butikk og gatekjøkken med uteservering og lekeplass til de yngste. Det er plass til både store og små vogner.

Surfing har blitt kjempepopulært

Surferne trives absolutt hele året i bølgene mellom Oddane Sand og Saltsteinen.

Fjellklatring

Det er mange tilreisende som bruker fjellet ved innkjøringen til KNA Oddane Sand Camping til fjellklatring. Her kan en trene i fjellsiden, før en bestiger andre høyere fjell.

Nærområdene

Nevlunghavn er en sørlandsby i «miniatur». Her finnes en koselig fiskehavn hvor man kan få kjøpt reker og fisk. Det er flere serveringssteder i havnen.

Mølen er et yndet utfartssted hele året, med gamle gravplasser fra Vikingtiden og et stort og flott område med rullesteiner. Området er fredet. Stavern med Fredriksvern festning er verdt flere besøk, enten man ønsker å spise ute eller se den vakre originale bebyggelsen på gamle Fredriksvern Verft. Helgeroa har en koselig marina med flott gjestehavn. Kyststien langs vannet i Larvik Kommune ligger også mellom KNA Oddane Sands Camping område.

Oddane Sand Fort som er vår nabo, er nå fredet. Området er lukket for allmenheten, men det arrangeres guidet omvisninger etter avtale med oppsynsmann Halvar Oddane. Her kan man bli med på en reise i historien og familiens Oddanes liv, på Oddane Sand fort, fra før 2. Verdenskrig og fram til i dag.

Fakta om plassen:

- 360 vognplasser
- 10 teltplasser i naturområdet
- 27 utleiehytter
- 10 mål med steinfri strand
- Strøm og kabel-TV til alle vognplassene
- Wifi fås mot et lite tillegg.



Rapporter fra KNA's avdelinger



KNA Aust-Agder

2015 var avdelingens 84. Driftsår. Medlemstall: 117. Styret har i løpet av driftsåret avholdt 4 styremøter og behandlet 11 nye saker. Samarbeidet i styret har det siste året vært godt blant de fremmøtte. Det ble søkt og mottatt midler fra KNA sentralt til arbeidet med sprintrallyet, og til innkjøp av tidtagerutstyr i samarbeid med KNA Kongsberg.

Sprintrallyet har vært det sentrale punkt i styrets arbeid foruten rekruttering, rallytrening, messedeltagelse og det etter hvert tradisjonelle julemøtet med julebord. Sprintrallyet ble arrangert for andre gang, i kraftig regnvær 9. mai 2015. Et kompakt og enkelt sprintrally som samlet 38 biler til start. Sprintrallyet blir arrangert også i 2016. Løpsdato er 21. mai.

I sommersesongen har klubbmedlemmer deltatt på fine bilturer i området mellom kysten og Evje/Setesdalen i samarbeid med NSK's avdeling på Sørlandet og den nylig opprettede lokalavdeling av PCN.

(1) Rune Danneborg fra KNA Aust-Agder i dansk mesterskapsløp 2015.

(2) Ståle Skjulestad Korsvik og Aleksander Haslestad ble premiert junior NM Bilcross.

(3) Viktor Danneborg fra KNA Aust-Agder og Gøril Undebakke i dansk mesterskapsløp i 2015.



1



2



3

5.-6. september deltok vi nok en gang på bilmassen i Arendal, et flott arrangement som er blitt en årlig hendelse. Vi hadde mange besøkende begge dager. I år var værgudene også på vår side.

3. oktober 2015 gjennomførte vi organisert rallytrening i Sørlandsparken.

Under Mjåvannssprinten 4. oktober 2015 fikk flere av klubbens juniorer sitte på som kartlesere hos rallyseniorene. En vellykket «teambuilding» mellom klubbens generasjoner.

KNA Aust-Agders vandrepokal vil bli utdelt på årsmøtet tirsdag 26. januar 2016, denne tildeles: Beste klubbmedlemmer 2015. For kvalifikasjon til og plasseringer i jr. landsfinalen i rallycross: Ståle Skjulestad Korsvik (23 Plass) og Aleksander Haslestad (58 Plass).

Øvrige resultater og aktiviteter: Rune Danneborg ble nummer en og vant Gardermosprinten, Mjåvannssprinten og Oslo Motorshow rallyklassen i 2015. Klubbens medlemmer har for øvrig deltatt i lokale løp og nasjonale mesterskap i rallycross, rally og bilcross. Noen av medlemmene har også deltatt i rally i Sverige og Danmark.

Aktiviteten i bilcross har vesentlig foregått på jr. nivå.

Klubbens webside har vært oppdatert med alle innkommende innlegg i året som gikk. Nettsiden er klubbens offisielle kommunikasjonskanal ut mot medlemmer og øvrige interessenter. Styret oppfordrer medlemmene til å holde seg orientert, og ikke minst sende inn nyhetsstoff til webredaktøren. Webredaktør er Kjetil Faye Lund.

KNA Bergen

Avdelingen har 523 stk. medlemmer per 31.12.15.

STYRETS ARBEID I 2015

Det har vært avholdt 4 styremøter samt julemøte. KNA avd. Bergen har hatt sine aktiviteter rundt i Bergensområdet og hytten på Fedje, samt Offroad i Modalen. KNA avd.

Bergen har også bidratt i forbindelse med russebusen noe som er en årlig event for KNA Bergen. Ellers er det ordinære styresaker som har beskjeftiget styret dette året. Avdelingen har ikke så mye midler å rutte med, dette mener styret er på grunn av Landsmøtevedtak hvor det kun utdeles halvparten av den medlemskontingenten sett i forhold til tidligere hvor hele kontingenten ble utbetalt til avdelingen. I tillegg til ovennevnte har det gjennom de siste årene som vist til over vært en dramatisk reduksjon i medlemsmassen. Avdelingen må være forsiktig med bruk av de midler som vi har til disposisjon, og arrangementer må gå i balanse.

Sport

De første månedene av 2015 var veldig snørik i Modalen, derfor kom vi ikke i gang med kjøring før i mai. Det har likevel vært avholdt 8 kjøretreff i 2015 og det jobbes fortsatt aktivt med å rekruttere nye biler og førere, spesielt med fokus på øvelsekjøring for ungdom mellom 16 og 18 år.

Årets store arrangement var familiearrangement med Offroad camp 12. - 14.06 med GPS-løp og en uformell konkurranse i Terreng Touring. I 2015 har det vært litt nedgang i offroad-aktiviteter i Modalen, men vi jobber aktivt med å få med nye kjørere. Vi har stor fokus på HMS og teknisk sikkerhet på bilene, så nye sjåførere skal føle det trygt å ferdes i terrenget.

Økonomi / Regnskap

Året 2015 har hatt en omsetning på kr 160 712 med et regnskapsmessig overskudd på 7 222 etter avskrivninger på kr 17 340. Overskudd styrker avdelingens likvide situasjon i noe grad. Det kreves også fremover et sterkt fokus på økonomistyringen, for å ivareta de forpliktelser som er pådratt og fortsette den positive resultatutviklingen.

Sekretariat:

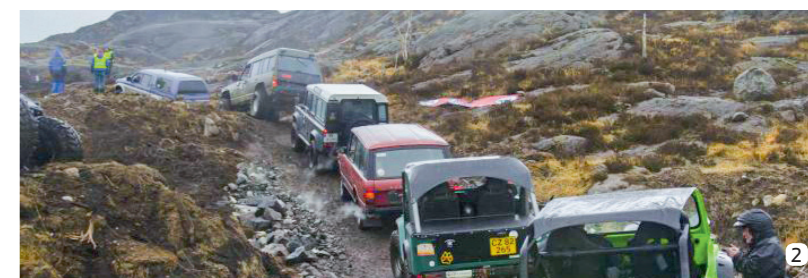
Avdelingen har i år hatt sekretariat v/ leder Eirik Kristensen
Juridisk konsulent: Avdelingens juridiske konsulent er: Advokat Helge Hansen, adr. Teatergaten 35 5010 Bergen Tlf. 55 364820, post@alvheim-hansen.no

Hytte / Fedje

Vi har hatt også i 2015 hatt bra utleie, noe fra Fedje



(1) KNA Bergen offroad-aktivitet. **(2)** Terreng Touring Cup i Sokndal.



2

Treningssenter, kommunen og noe privat, og ca. kr 10 000 over budsjett. Nødvendig vedlikehold er gjort, samt at endel store trær på tomten er blitt fjernet. Båten vår har i år lagt ved treningssenteret på lånt plass. Vi søker stadig å finne næstetomt eller båtfeste.

Rebusløp for Russen

Det ble også i 2015 arrangert rebusløp for russeren. KNA avd. Bergen er en av organisasjonene som går sammen om å arrangere rebusløpet. Arrangementet fikk en deltagelse med ca. 200 kjøretøyer. Totalt var det ca. 1 850 personer med på arrangementet. Som tidligere er dette et meget hektisk arrangement. Russen oppførte seg også i år, meget eksemplarisk.

KNA Bodø

2015 har vært meget travelt. Mange møter vedr. Geitvågen, Bodø Autoshow og KNA Bodøs 70-årsjubileum.

9 personer tilstede på årsmøtet 2. mars. Rundt 60 saker har vi hatt oppe på våre styremøter siden mars måned. Gjengangere på møtene har vært Bodø Autoshow, vår 70 års feiring, landsmøte og selvfølgelig prosjektet Geitvågen, i tillegg til Offroad.

Det var også tidlig på året møte med Bodø kommune vedrørende «sponsing» i april 2016. Bodø kommune er som kjent 200 år, 20. mai 2016. Mye skal foregå gjennom hele året.

17. mai skulle var det som vanlig rebusløp. Anders Tollaas leder i avdeling dro til Danmark og kjørte NEZ i økonomiløp sammen med Jan Henriksen den helgen.



(1) Offroadgruppa i KNA Bodø har førermøte.
(2) Campingplassene på Saltfjellet.

Fred-Asle Nordvik i styret laget som vanlig rebusene og tok seg av deltagerne i Anders sitt fravær. **Offroadgjengen** i avdelingen jobber godt. Det jobbes opp mot grunneier Sverre Ilstad og Bodø kommune. Året som gikk har vært innholdsrikt for motorsportinteressen i KNA Bodø. Med en rekke dugnader og møteaktivitet har gjengen i Offroad miljøet i Bodø fått i gang et prosjekt som har store ambisjoner for offroad interessen i Nordland. Det hele gikk et steg videre i overgangen vår/sommer 2015 med kursing gjennom NBF. Da fikk vi utdannet en gjeng med løpsledere og tekniske kontrollører for å kunne arrangere Terreng Touring arrangement i henhold til NBFs reglement. Etter godt samarbeid med Grunneier Sverre Ilstad og Bodø Kommune har vi fått "ryddet" eldre traktor- veier og stridsvognspor. Klart til bruk under Terreng Touring arrangement. Gjennom 4-5 helger i løpet av sommeren og høsten, ble det holdt treningsløp for å terpe og forberede funksjonærer og personell i klubben.

Lørdag 21. november ble det skrevet historie på Ilstad marka. Klubbens første Terreng Touring konkurranse ble avholdt med 9 deltagere fra Glomfjord i sør og Sørreisa i Nord. Dagen var en suksess med nydelig vær og med nysnø på marka. KNA Bodø Offroad ser på 2016 med spenning og ønsker alle med interesse for Lavgir og 4x4 hjertelig velkommen i klubben.

Prosjekt Geitvågen

Sent i fjor høst ble Bodø Kommune ferdig med konsekvensutredningen vedr. Geitvågen Bad og Camping. Endelig etter mange år. Skulle det bli noe av prosjektet

så er det nå arbeidet starter for alvor.

KNA-hytta på Saltfjellet

Vi har hytte på Saltfjellet. Pris for leie av hytta er kr 100,- pr. pers pr. døgn. Vi har 2 ledige plasser for campingvogner eller bobiler utenfor hytta. Hyttekomiteen Jan, Cato og Willy ønsker alle velkommen opp!

I 2016 blir det et nytt møte med alle utstillere til Bodø Autoshow 15.-17. april. Avdelingsleder har pratet med flere av dem. Alle er positive. Det lover godt.

KNA Drammen

KNA Drammen har mange aktive medlemmer som representerer klubben i ulike komitèer i NBF, "bytte-hjelp" med andre arrangører og som deltagere i challengeløp i inn- og utland. Klubben arrangerte 3. mai KNA Mesterskap i Autoslalom på Gokartbanen på Basserudåsen, Kongsberg. Banen er ganske ny med svært bra asfaltdekke over det hele, og nok en gang lagt en løype som var krevende for førerne og god underholdning for publikum. Med over 30 deltagere til start ble det en fin dag på banen tross sur nordavind. Varmet gjorde det også når langveisfarende folk fra Bergen og Hallingdal satte hverandre stevne med mye bra bilkjøring. Resultat-service fungerte bra og premie-seremoni ble avviklet snart etter siste bil i mål.

10. oktober gikk vårt hovedløp "Spiral-Challenge" av stabelen, det ble også i år en suksess med 28 biler til start og ekstra hyggelig med langveisfarende deltagere fra Sverige. Oddvar Moland hadde nok en gang lagt løypa fra Eikerbygdene via 2 ferdighetsetapper i Burud pukkverk over til Sigdal med P-etapper på krevende rallyveier og lange o-etapper der mange utfordringer som vanlig var godt kamouflert. Med det fine høstværet som ramme hadde mannskapene både i bilene og arrangørene en fin dag på "skauen". "Spiral-Challenge" inngikk i KNA-Mesterskapet og som 1 av løpene i "Norsk Bilgaranti Challenge-cup". Det var også avslutningsløpet i Nordisk Regularity-cup med påfølgende premieutdeling. "Hokksundsprinten", torsdag 16. april ble det kjørt et enkelt opplegg med teori først og deretter en runde med praktisering for



de fremmøtte lagene. Det ble lagt vekt på info om regelverk og forståelse av grunnprinsippene i lesingen av kjøreordre /tidstabell/tripp/bruk av GPS-tracking.

KNA Drammen har vært medhjelpere i følgende løp:

NAF Motorsport Asker & Bærum	Vinter Challenge og Stifinner'n
NMK Modum & Sigdal	Sigdalsrally
KNA Kongsberg	Flesbergsprinten
NMK Nore & Uvdal	Numedalsrally
NMK Hurum & Røyken	Hurumsprinten
NMK Modum og Sigdal	Bakkeløp i Vikersundbakken

KNA Eiker

Vi har i 2015 avholdt 1 årsmøte, 3 styremøter og 7 medlemsmøter. Det kan nevnes at det har vært mange møter med prosjektgruppa og den består nesten av hele styret.

Økonomisk sett ble 2015 et bra år med inntekter fra grasrotandel og fra bingo, dette gjorde at vi på tross av å ikke ha egne arrangement klarte å sitte igjen med et pent lite overskudd.

Aktive førere: Morten Andre Lie var den eneste fra KNA Eiker som kjørte NMKs landsfinale i 2015, han endte opp på en 17. plass. Marius Bermingrud hadde et veldig bra år og toppet det med å vinne NMKs Junior Landsfinale. Utrolig moro. Han fikk sølvmedalje i rallycross NM Junior.



(1) Fra KNA Drammen. (2) Ole Henry Steinholt fra (KNA Eiker) 1 pl. Jon Arne Aass 2. pl. Viktoria Aass 2.pl. Crosskart . kl. 85 ccm. I KNA Mesterskapet 2015. FOTO: Helle Køber. (3) Sverre Isachsen (KNA Eiker) under løp i september. FOTO: Red Bull Rallycross



Førere i det internasjonale miljøet: Sverre Isachsen ratet sin Subaru i sin fjerde sesong, i USA, i Redbull Global Rallycross X games series. Han endte i fjor på en hederlig 14. plass med ny bil.

Morten Bermingsrud kjørte også litt, med en nyinnkjøpt Ford Focus som tidligere var eid av Jos Koypers fra Nederland. Han kjørte inn til bronse i NM i rallycross og en rundeseier i det Tyske mesterskapet, i tillegg klarte han en femteplass i det svenske mesterskapet og en rundeseier i det norske mesterskapet.

Ole Kristian Temte hadde en flott sesong med sin Citroen C4 supercar. Han tok en 4. plass i NM i rallycross, 7. plass i NM i Bakkeløp, 3. Plass i Grenland support og sier i NMK Kongsbergs sitt kombinertløp på våren. I sistnevnte løp kjørte han med sin Volvo S40. Han fikk også en meget fin 34. plass i EM sirkuset og en 48. plass i VM. Til slutt toppet han det hele med og bli Klubbmester i supercar klassen og i free for all klassen.

I tillegg til disse var KNA Eiker representert i mange nasjonale løp rundt om i landet, samlet sett er vi meget fornøyde med våre førere og deres innsats på banene!

(1) Bilene oppstilt under Fredriksten Challenge i Halden. (2) Stein Hardeng som fikk Very Oldboys-nålen for 50 år som KNA medlem, Terje Nilssen leder i KNA Halden og Jan Hoffstrøm som fikk Veteran-nålen for 40 års medlemskap i KNA under Haldens julemøte.
 (3) Bilsportutøver Inge Hansesætre og Terje Nilssen på julemøte i KNA Halden.



KNA Halden

Medlemmer: Ved inngangen til 2015 har KNA Halden 94 medlemmer, og pr. 1.februar 2016 har vi 90 som har betalt, og 10 som vi venter på. (Vi oppfordrer våre medlemmer til aktiv verving).

Nettside: KNA Halden har to nettsider: www.kna.no/halden og fredrikstenchallenge.no samt facebook.com/knahalden.

Ansvarlig for nettsiden og facebook siden er Christer Nilssen.

Møter: Årsmøte ble avholdt 26. februar i klubblokalet. Det har i tillegg vært avholdt 6 styremøter i 2015 og medlemsmøter. Klubben har faste medlemsmøter i klubblokalet, på første torsdag i måneden. Møtene har vært med varierende oppslutning. Av emner kan vi nevne:

- 09. April. Mobil Oil, Info om smøreoljer,
- 7. Mai. Fredrik Knutsen fortalte om bygging av en Gruppe C-2 bil.
- 3. September møtet var et åpent møte, hvor vi viste med rally filmer.

Det har også vært avholdt 3 møter i forkant av Vinter Challenge og 3 møter før Fredriksten Challenge i juni måned arrangerte vi vårt årlige sommermøte med grilling og forskjellige konkurranser.

Klubbens aktiviteter

Det ble arrangert kartleserkurs i forkant av Fredriksten Challenge. Disse kursene har blitt sporadisk arrangert etter behov.

Challenge løp: KNA Halden Vinter Challenge, 7. mars med start og mål i Aremark. Et vinter-løp som ble arrangert for andre gang uten snø og is. Alle 22 team fikk samme kjøreordre og løpet var på ca. 130 km. Løypeleggere var John Thoreby, Per Dalene og Tore Fredriksen. Løpsleder var Terje Nilssen.

Fredriksten Challenge, 30. mai, med start og mål i Halden. Løpet som er den 8. i rekken er et populært challengeløp med deltakere fra de nordiske land. 25 team stilte til start, for å kjøre ca. 250 km i Halden distriktet. Løypeleggere var John Thoreby, Per Dalene, Bjørn Haugeby og Tore Fredriksen. Løpsleder var Terje Nilssen.



Begge løpene inngikk i KNA Mesterskapet og i NTM – cup. Fredriksten Challenge inngikk også i NEZ mesterskapet.

Olabil: Klubben arrangerte 6.juni Ola-billøp for 29.gang i Halden sentrum.

Vår-mønstring: Klubben stilte med flere av medlemmenes biler ved «Vår-mønstringen» på Furulund i Aremark.

Andre aktiviteter: KNA Halden stilte med funksjonærer ved to sykkelritt, 30. Mai, Landegrensen og 1. August, Grenserittet som gir gode inntekter for klubben.

Klubbssamarbeid: KNA Halden har funksjonærsamarbeid med NMK Aremark.

Julemøte: KNA Halden har blitt kjent for å arrangere interessante julemøter med landets fremste bilsportutøvere som foredragsholdere. I år fikk vi besøk av Helle Køber og Petter Stensland fra KNA's administrasjon. Årets foredragsholder var klubbens egen Inge Hansesætre som fortalte om racing sesongen sin, og om hans eminente kjøring på Nürburgring i en ombygd BMW M3 E46. Personlig rekord ble utrolige 7, 30. Møtet ble avholdt på Fredriksten Kro torsdag 27.november, samme sted som møtet var for 51 år siden! Tilstede var 53 medlemmer!

Under Julemøtet ble det delt ut hedersmerker til personer som har vært medlemmer i KNA i 40 og 50 år. Disse var Stein Hardeng som fikk merket for 50 år som medlem (Veteran) og Jan Hofstrøm for 40 år (Very Old Boys).

Medlemmer som har utmerket seg i Challengeløp i år:

NTM Cup 2015

Fører, Klasse A: 2 – Svein Lund 3 – Thorbjørn Bye

Kartleser, Klasse A: 2 – Tore Fredriksen

Fører, Klasse C: 1 – Bjørn Haugeby

Kartleser, Klasse C: 1 – John Thoreby

Ferdighetsetapper: 1 – Thorbjørn Bye 2 - Svein Lund

Thorbjørn Bye vant også den internasjonale NEZ – cupen for førere, og Tore Fredriksen ble nummer 2 i NEZ – Cupen som kartleser. Thorbjørn Bye, Tore Fredriksen, Svein Lund, John Thoreby, Bjørn Haugeby og Terje Nilssen har deltatt i flere internasjonale Challenge løp med gode resultater.

KNA mesterskapet, Challenge:

Førere, Klasse A: 1 - Thorbjørn Bye
3 - Svein Lund.

Førere Klasse B: 1 - Stein Hardeng. Han ble også nr. 2 i KNA Autoslalom, Challenge biler.

Førere Klasse C: 2 - Bjørn Haugeby.
3 - Christer Nilssen

Førere Klasse C2: 2 - Martin Buer
3 - Arne Petter Sjøheim

Kartlesere, Klasse A: 2 - Tore Fredriksen

Kartlesere, Klasse C: 1 - John Thoreby.

Kartlesere, Klasse C2: 1 - Christian Løken
2 - Tore Buer
3 - Geir-Frode Wroldsen

Andre medlemmer som er aktive bilsportutøvere:

I Historisk Racing er Ronny Bogen Jensen, Fredrik B. Knutsen, Jon Tore Grimsrud, Lars Morten Skaiaa aktive i nasjonale og internasjonale løp. I racing deltar Inge Hansesætre med sin BMW og i klassen Radical Sportcars er Tor Magnus Fagermo aktiv. Ib Morten Brøchner deltar i Short-Car løp.

I Challengeløp: Martin Buer, Niklas Buer, Magnus Nilssen, Tore Buer, Christer Nilssen, Terje Nilssen, og Jan Skute.



(1) Offroad aktivitet i KNA Haugaland, bilene oppstilt før start. (2) Dugnadsånden er på plass ved hallen. Lastebil, lass med singel og lignende ble sponset av medlemmer. Foto: Hans Gunnar Strand.



KNA Haugaland

Styret har i 2015 bestått av:

Leder:	Audun Gaard
Kasserer:	Kjell Johansen
Sekretær:	Astrid Ekrene
Styremedlem:	Arvid Grimstvedt
Styremedlem:	Geir Inge Strand
Styremedlem:	Steve Knutzen
Styremedlem:	Hans Gunnar Strand

Bilcrossbanen

Banen har ikke vært i bruk til bilcross dette året grunnet mangel på godkjenning og mangel på utøvere. Den er pr dags dato i bruk av motocross utøvere.

Motorsportgruppen

Motorsportgruppen har i 2015 bestått av utøvere innen Offroad (biltrial), Rallycross, Go Kart, Drifting og Racing. Vi hadde i 2015 3 aktive førere i Racing, 1 aktive fører i Rallycross, 1 aktiv fører i drifting og 4 aktive førere i Go Kart.

Styrets representanter

Hans Gunnar Strand har representert avdelingen på møtene til Senterstyret og vår representant i Fjord Motorpark har vært Audun Gaard.

Medlemsantall

KNA Haugaland hadde i 2015 119 betalende medlemmer.

Økonomi

Klubben har for tiden lav inntekt og lave utgifter grunnet liten aktivitet. Klubben fikk i 2015 tilskudd fra KNA Sentral i forbindelse med kjøp av aksjer i Fjord Motorpark.

Årsregnskap

Regnskapet for 2015 vil bli gjennomgått på årsmøte.

Generelt

KNA Haugaland kjøpte i 2015 flere aksjer i prosjektet Fjord Motorpark og er fortsatt største aksjonær med en aksjeholdning på 805 aksjer, dette tilsvarer 15,4% av den totale aksje beholdningen. Fjord Motorpark eier 175 mål av den ønskede grunnen på 525 mål som anlegget skal bygges på. Hele området er regulert til Motorsport. Status i prosjektet pr dags dato er at banedesigner Dromo har ferdigstilt masterplan og denne er gitt ut på anbud til 3 store entreprenører.



KNA Hedmark

Oddane Sand

Utleiesesongen på Oddane Sand nådde i fjor en "all time high" for avdelingens hytter, i 2015 har det også gått veldig bra. Vi retter en stor takk til daglig leder OleØyvind Rønningen på Oddane Sand som gjorde dette mulig. Nytt av året var at vi la inn eget trålost internett i alle hyttene våre Hedmarkshytta, Hamarhus, Halvorstua og Østerdalsstua. Vi har også hatt møte med snekker om en større oppgradering på 3 av hyttene, vi håper å kunne igangsette dette arbeidet rundt sommeren 2016.

Ekte bilglede

Medlemmer fra styret og klubben har tidligere vært i Tyskland under WRC runder, dette er noe vi ønsker å gjenta. Det har i 2015 vist seg å være stor pågang med henvendelser fra KNAmedlemmer, som ønsker å være med på en slik tur. Selv om vi ikke fikk gjennomført akkurat dette året håper vi i 2016 å kunne få dette til igjen. Vi ønsker i tillegg å legge turen til legendariske Nürburgring og det tyske VLN mesterskapet, under samme tur. Totalt tre hedemarkinger kjører i denne serien som trekker store tilskuertall.

Flere unge førere har de siste årene henvendt seg til avdelingen, med ønske om samarbeid. Avdelingen sponser blant annet KNA Hedmark og rallycrossfører Simon Syversen med et eget motorsportstipend. Han kjører flere VMLøp.

Avdelingen synes det er viktig å støtte lokale utøvere, som ofte kommer fra gokart og rallycrossmiljøer med



ønske om å ta steget ut i større klasser. Avdelingen arbeider for å knytte sammen de ressursene som er tilgjengelige i avdelingen til et felles forum hvor man kan dele, og søke råd.

Avdelingens hjemmeside er kna.no/hedmark.

Flere av avdelingens medlemmer har mer en 30 års medlemskap. Disse fortjener også honnør her.

(1) KNA Hedmark besøkte Andreas Mikkelsen under WRC i Tyskland i 2014. (2) KNA Hedmark og rallycross-fører Simon Syversen. (2) KNA Hedmark og Rallycross-fører Simon Wågø Syversen som kjører i Klassen RXLites, klassen under Petter Solberg (KNA).



1



3



2

(1) Deltakere på KNA Østfold Offroadklubbs arrangementer får testet kjøreferdigheter i gjørme. (2) Utfordrerne løyper i skogen når KNA Østfold Offroadklubb har treff. (3) Nicholas Andersen vinneren av RCN k12. (4-7) Flere priser ble delt ut til i IYØ avdelingen under Nyttårstreff 2015 på Rudskogen.

KNA Indre Ytre Østfold

KNA Indre Ytre Østfold med underavdelingene KNA Rudskogen, KNA Eidsberg Motorsport og KNA Østfold Offroadklubb har igjen lagt et aktivt år bak seg med hovedvekt på bilsport (rallycross, bilcross, gokart og offroad), hyttedrift og bilpolitiske saker.

KNA Indre Ytre Østfold

Styret har bistått underavdelingene i forbindelse med deres arrangementer. Vi jobber videre med bilpolitiske saker i håp om at KNA synliggjøres i media.

KNA Rudskogen

Pinseløp karting, NM runde Kart, gjennomført treninger onsdag og søndag, kartscole i juni og juli, førerop-

læring, debutantkurs for karting, treningsansvarlig-kurs, opplegg for rekruttering til kartsporten. Feiret 25 års jubilé. Stand på Rudskogen Motorfestival.

KNA Eidsberg Motorsport

Fast trening på Gjøngerud hver tirsdag. Gjennomført trening på Momarken i april med 77 startende. Fører Nicholas Andersen ble vinner av Norgescupen RCN klasse 2.

KNA Østfold Offroadklubb

Gjennomfører trening hver 3.lørdag året igjennom. Reportasje på nett i Bil Norge. Stand på Rudskogen Motorfestival. Utleie av området til testkjøring. European Pickup Award hvor 18 journalister fra hele Europa deltok i en krevende løype.

Indre Østfold Motorsport (IØM)

Jobber med nytt baneprosjekt i samarbeid med omliggende kommuner. Arrangerte NM finale Rallycross 2015.

KNA IYØ Bilpolitisk

Deltatt i prosjekt med 8.klassinger i Marker kommune om nye buss-skur. Vært med å gjøre Ørje sentrum tryggere med gå- og sykkelveier. Innlegg i aviser om viltulykker og kostnadene ved dette. Innlegg om siktrydding langs veiene i Østfold.

Hyttedrift Oddanesand

Hytten har blitt oppgradert ved hjelp av frivillige hender i styret. Leietakere fremhever standarden og beliggenheten.



1



2



3

KNA Klepp

Aktiviteter

Vi har i 2015 arrangert 1 løp, 4 runde i vestlandsmesterskapet. Vi hadde også påsketrening, med greit oppmøte. Motard har hatt 1 løp på banen. Vi har hatt sykkel løp og rulleskøyte løp og B&V Kartservice har arrangert flere arrangement for utleie gokart på sensommeren. Veteranbil klubben har leid baner flere ganger i 2015. Senior MC har leid banen 2 ganger i løpet av 2015. Kjøreskoler har leid banen på dagtid til opplæring på motorsyssel. Kafé bygget har vært ute av drift 2015, så innleid salgsvogn har blitt brukt under arrangement.

Styremøter

Det har vært avholdt ca. 10 styremøter, og behandlet ca. 50 saker i 2015. Møter har hovedsakelig vært avholdt i Sandnes Sparebank sine lokaler på Forus, men også noen møter har vært i klubben klubbhus på banen. Styrets oppgave har vært å legge til rette for driften av KNA Klepp Motorsport skal opprettholdes.

Dugnad

Det gamle kafé bygget er blitt revet, ny dør i sekretariatet er satt inn, port i «Magnus bua» er reparert, gitterdør til lager i «Magnus bua» er laget. Det er satt inn lås så ikke medlemmer kan ta/låne fra lager uten

tillatelse. Grunnmur, gulv, terrasse og adkomststrampe til nytt klubbhus er støpt og annet vanlig vedlikehold som: Dekkbarrierer, soping av banen, maling og gressklipping er gjort.

Regnskap

Regnskapet for 2015 viser overskudd på ca. kr. 48000,-.

Løp 2016

Vi har valgt å kun kjøre et løp sesongen 2016. Det blir første runde i Vestlandsmesterskapet 23. april. Styret vil takke for frivillig innsats og samarbeid med medlemmer i året som har gått.

Styret 2015

Formann:	Egil Arve Olsen
Sekretær:	Kristina Kirkhus
Kasserer:	John Rune Solevåg
Styremedlem:	Livar Opstad
Styremedlem:	Nils Rune Haga
Styremedlem:	Kjetil Stenberg
Varamedlem:	Øystein Kristiansen
Varamedlem:	Eirik Arnestad
Varamedlem:	Jarl Nilsen

(1) Norges Cup i gokart på Reve kartring 08. mai. FOTO: Bjørn Egil Kalseth. (2) Her bygges grunnmuren til KNA Klepps nye lokaler. (3) Norges Cup på Reve kartring (KNA Klepp)



4



5



6



7

Utvalg / komiteer

Løpskomite:

Kristina Kirkhus
Nathalia Castillo
John Rune Solevåg
Harry Arrestad
Peder Torland
Svein Helge Larsen



1

Vedlikeholds gruppe:

Peder Torland
Kjetil Stenberg

IT/Web:

Livar Opstad
Debutant opplæring / Kurs:
Harry Arrestad / Nathalia Castillo

Kafe:

Kristina Kirkhus / styret

Revisor

June Bru, Mette Mellemstrand – stedfortreder, Ingvard Kirkhus

KNA Kongsberg

KNA Kongsberg disponerer en hytte på Oddane Sand, Utsikten 1. Hytta har vært mye utleid, også til leiegjester fra avdeling Kongsberg i 2015. Hytta gir avdelingen ekstra inntekt.

Avdelingens treningsvei i Flesberg, på Vangestadmogen, er en 3,2 km lang vei inne i skogen, denne ligger langs R40 ca. 5,5 km nord for Lampeland. Her har vi trening for rallybiler, blant annet tidlig i januar 2015. Klubben har «gode naboer» som holder veien i orden. Avdelingen har et godt forhold til grunneier og Lensmann.

KNA Kongsberg informerer om datoer for trening både på norsk-rally.com og egen gruppe på Facebook – Hvem vil være med på "rallybil i skauen", med 402 medlemmer som er 147 flere enn i 2014. "Team Galskap Motorsport" filmer under treningene og legger



2



3

ut videoer på nett, til glede for både deltagere og andre som liker rally.

I 2015 ble Flesberg rallysprint arrangert med 45 fornøyde deltagere og Tv Media sendte live fra arrangementet. Det var satt tak på maks 40 deltagere, men det var vanskelig å si nei til de få ekstra, så alle fikk delta. Rallysprinten har til nå vært et rally for lokale deltagere, men avdelingen ønsker også at flere utenfor det lokale miljøet vil delta.

Når det fryser på er tilholdsstedet i gapahuken stedet for å få varmet seg litt, fortelle fantastiske historier fra etapper man har kjørt og flotte rallyarrangement generelt i Norge.



1



2

Avdelingen har i 2015 vært med på å bemanne etapper for andre rallyarrangører:

Sigdalsrally	NMK Modum & Sigdal
Numedalsrally	NMK Nore Uvdal
Challenge løp	KNA avd Drammen
Hurumssprinten	NMK Hurum (Løpsleder og base)
Rally Sørland	KAK (base og oppsamler)
Larviksprinten	NMK Larvik (base)
Rally Hedemarken	NMK Hamar (base og oppsamler)
Rally Telemark	NAF Asker & Bærum, avlyst på grunn av flom – store deler av Notodden lå under vann få dager før rallyet. Veier som skulle vært fartsetapper, ble alternativveier for hjelpemannskaper og fastboende.

Når avdelingen er med på å bemanne etapper er det god variasjon med folk i alle aldre. Flere av de unge er nå med i avdelingens egen arrangementskomité for Flesberg Rallysprint. Avdelingen har også tilrettelagt slik at funksjonsutfordringer ikke skal være et hinder for å kunne være med på arrangementer, det er ofte noen med.

Avdelingen har 91 medlemmer og har i 2015 deltatt på KNA Avdelingsmøte.

KNA Kongsvinger

Aktivitetene har i 2015 fortsatt på tradisjonelt vis. Våre to hytter på Oddane Sand, Vingerhus og Slottet, har hatt en noe sviktende pågang for leie, og vedlikeholdet må opprettholdes. Likevel er det flere av medlemmene som ser dette som en fin medlemsfordel og benytter hyttene årlig, til sine sommerferier. Når det gjelder motorsport, handler det meste om

Rally og Autoslalom. Våre medlemmer har bistått flere andre arrangører, blant annet på Finnskogbanen, Rally Aurskog, Rally Hedemarken og Rally Sweden.

KNA Rally Finnskog, 7. februar 2015, hadde NM-status og ble arrangert som et en dags løp med 7 fartsetapper. Sentrum for løpet var Klubbhuset på Kongsvinger Travsenter og totalt 72 biler stilte til start. Forholdene med strålende sol og tykk is skorpe på veiene, var helt suverene. Vinner ble Mads Østberg.

Rally Sweden 2015 oppfylte igjen FIA 's intensjon om grensekryssende WRC-rallies, ved at det meste av den første rallydagen foregikk i Norge. KNA Kongsvinger hadde ansvaret for SS Finnskogen, som er en klassisk skogsetappe med variert veistandard, samt bensinfyllingen på Svullrya. Dessuten var avdelingens egen Stig Rune Kjærnsli assisterende løpsleder med ansvar for sikkerheten under hele løpet.

Vi er stolte over å ha WRC rally-fører Andreas Mikkelsen, som endte opp på en 3. plass i rally-VM 2015, som medlem i avdelingen vår.

Vi arrangerte autoslalom løp 2. mai, 22. august og 17. oktober. Det var imponerende deltagelse med meget varierende biler, fra veteranbiler til normale hverdagsbiler. KNA Kongsvinger ga også hele sitt overskudd fra disse arrangementene til Røde Kors og øremerket dette til den ekstraordinære flyktningekrisen.

Utover dette har vi gjennomført en flott klubbkveld og avholdt 5 styremøter, etter valget i mars 2015. Avdelingsleder er Even Wiger. Avdelingens styremedlem Leif Broen sitter også i KNAs Hovedstyre, og medlem Anders Tråstadkjølen sitter i KNAs Fondsstyre.

(1) Sveinung Tinnes Mork i aksjon. Foto: GPhoto-graphy. (2) KNA Finnskogen rally i 2015.



1

(1) Bilsporttalentet 2015 Henrik Krogstad og far Torgeir Krogstad. Foto: Øystein Bjørkavåg.
(2/3) Fra Regionsløpet avdelingen arrangerte og premieutdelingen etterpå.



2

KNA Nordvest

Antall medlemmer pr.31/12-2015 er 186 stk. (samme antall som i 2014). Det har blitt avholdt 4 styremøter og behandlet 23 saker dette året .

Vi har arrangert 1 regions løp der deltakere kom fra Førde til Frøya. Vi hadde gode prestasjoner fra lokale førere og fikk mye skryt for løpet. I tillegg hadde vi også en sosial tilstelling med fokus på rekrutering.

Det er et godt miljø i klubben, spesielt en kjernegruppe i de minste gokart klassene. Denne gruppen har aktiviteter på banen hver uke. Når det gjelder aktive utøvere som representerer klubben på løp så er det noen som har markert seg godt, for eksempel: Jonas Sundgot som fikk 3. plass i Norges Cupen i karting kl. KF3 og Henrik Krogstad som tok 2. plassen i Norges Mesterskapet i racing kl. Seven racing og vant Bilsporttalentet 2015 (talentsatsing v/Norges Bilsportforbund). Eric Breivik fikk 4. plass i Norges Mesterskapet i racing kl. Seven racing.



3

Så vil jeg takke alle nye som har begynt å reise på løp , DERE BLIR LAGT MERKE TIL DER UTE . Klubbens økonomi og likviditet er nesten uendret, det ble brukt litt mer midler på anlegget enn budsjettet . Vi må påberegne større utgifter på anlegget og dugnader for å få banen godkjent og låst på en god måte . Leieinntektene fra gokart utleia ,Kjøreskole 1 og sponsormidlene fra Moa Bingo er viktige for oss. Spesielt sistnevnte, som har tatt seg mer opp i år .

Klubbens økonomi blir ivaretatt i "Sunnmørsk ånd", der et budsjettet underskudd ble til et solid overskudd. Vi har gode leieinntekter på Ålesund Kart Ring og en solid sponsor i Moa bingo. I tillegg til en sekretær som aktivt søker statlige midler, dette gir oss god likviditet.

KNA Oppland

Optimisme i KNA Oppland

KNA Oppland har lagt et aktivt og godt år bak seg. Gokart-utøverne har forsynt seg grovt av titler og premier gjennom året, hyttegjengen har nok en gang holdt hyttene på Oddane Sand i perfekt stand, interessen for offroadbanen i Elvedalen er oppadgående og planer er lagt for nybygg og rehabilitering i Elvedalen. I tillegg har KNA Oppland bestemt seg for å synes – både ute blant folk – og på internett. Mye rød synliggjøring er innkjøpt– både av tøy og standsutstyr, og dette er brukt i flere sammenhenger. På nettet er man kommet på offensiven med ei levende og interessant hjemmeside.

Gokart-utøverne har markedsført klubben med sine gode resultater gjennom hele året. Simen Lille-Homb har ledet an med sine mange seire i Formel K Mini – seier i flere klassikerløp, seier i Sommercupen, Junior KartTour og KNA Landsmesterskap og bare et akselbrudd fra seier i Norgescupen. Totalt ni løpsseire !! Fra Norgescupen nevner vi brødrene Vestli – Joakim og Christoffer – med 2. og 3. plass i henholdsvis Kz2 og Rotax. Under Midtsommerløpet i Elvedalen kom Christoffer Olsen, Niklas Graasten og Lasse Lunn alle på pallen – og Adrian Olsen fikk med seg to sterke 2. plasser fra Norgescup-runden i Sigdal. Christoffer fikk også en 3.plass i Landsmesterskapet på Varna. Klubben avvirket et svært vellykket Midtsommerløp – men dessverre falt det litt mellom viktige løp og deltakerantallet ble snaut 60. Sesongavslutning med et femtittalls utøvere på plass lover godt for fremtiden.

Gokart-folket er på offensiven med planer om nytt teknisk bygg og betydelig oppgradering av anlegget i Elvedalen, og har i løpet av året også arrangert et førstehjelpskurs med stor oppslutning.

Utleievirksomheten ved banen er økende og dette bidrar uten tvil til økt rekruttering. En god driver her er viktig for virksomheten. Klubben mener å ha en god avtale på dette området – en driver som bidrar til vedlikehold og som stadig fornyer seg med spennende utstyr.



1



2

(1) Gokartløp i Elvedalen.
(2) KNA Oppland gokart førere på Motordag Birkebeineren 2015.

Det ble satset stort på KNAs motorsportsmiljø i Lillehammer-området – med gedigent motorshow på Birkebeinern skistadion. Godt over 3000 publikummere fikk oppleve mange sider av motorsporten og oppleve et bredt utstillingsspekter med noe for en hver smak. Det er i Lillehammer-regionen ellers vært både bilslalåm-arrangement og deltakelse på aktivitetsdager på Vegmuseet.

KNA Oppland har investert stort i standsutstyr og satser på betydelig økt synliggjøring der ting skjer – og kjøpt inn klær til tillitsvalgte for at disse også skal synes. Videre er det sendt brev med gave til alle utmeldte medlemmer i håp om at noen skal komme tilbake. Nedgangen i medlemstallet synes å være bremset – og KNA Oppland håper igangsatte tiltak vil gi resultater i 2016.

Det er økende interesse for offroad i Elvedalen. Banen som er lagt i området rundt gokartbanen trekker til seg utøvere fra et stort omland – og her vil klubben se på muligheten for vekst og utvikling sammen med utøverne i Land Rover-klubben. Kanskje andre



- (1) Under Motordag Birkebeineren i mai 2015.
 (2) Mange tilskuere og publikum på KNA Opplands Motordag Birkebeineren i 2015.
 (3) KNA-fører Peter Lie i aksjon under Autoslålåmet på Motordag Birkebeineren.



kjøretøyer også på sikt kan trekkes til aktivitet i denne banen. Med en oppgradering av anlegget for øvrig vil det også virke positivt for disse miljøer. Klubben ønsker også økt aktivitet på bane og anlegg for øvrig og vil samarbeide med kjøreskoler, politi og andre aktuelle brukere.

Sist, men ikke minst – er nettsiden løftet opp og frem. Her skal man kunne finne aktuell informasjon, kontaktpersoner, terminlister og nyheter fra sportssiden – delt med aktuell informasjon fra forbundet. Klubben har kommet godt i gang og vil sammen med forbundet jobbe videre med siden.

Styret har i 2015 bestått av leder Stein Thomassen, nestleder og kasserer Ivar Sveen, styremedlem med

ansvar for PR/medlemskontakt Roger Hansen, fra hyttekomiteen Iver M. Bilden, fra sportskomiteen gokart Rune Lille-Homb, fra motorsport Lillehammer Eirik Svinsaas og fra Offroad/Land Rover Jøran Pedersen.

KNA Oslo og Omegn

Styret har i 2015 fulgt de samme prosedyrer for drift av avdelingen og vedlikeholdt de tradisjonelle arrangementene, sportslig og sosialt. I likhet med de fleste KNA avdelinger registrer vi et synkende medlemstall som vi anser som bekymringsfullt.

Avdelingens kontor, sekretariat og avd. leders tilhold er i Seiersten sentrum, 1443 Drøbak. Tel. 92052793/post@knaoslo.no.

Styret har i perioden 2015 bestått av :

Avd. leder: Cato Myhrvold
Nestleder: Marianne Aarberg
Styremedlemmer: Jan Heftye Blehr, Tomas Hæreid, Odd Nilsen, Øyvind Grimsmo jr. og Per Christian Håveødegård.
Varamedlemmer: Per Hetty, Lef A. Ellevset og Petter Granerud.

Hele styret innkalles og deltar i styre og aktuelle arbeidsmøter. Det har vært 5 ordinære styremøter og et stort antall arbeidsmøter. Nestleder representerte avdelingen i den årlige lederkonferansen.

Oversikt over antall medlemmer i Oslo og Omegn avdelingen som innehar stilling i komiteer og utvalg oppnevnt av Landsmøte eller av HS.

- 4: Bilpolitisk utvalg
- 3: Fondsstyret
- 3: Kontrollkomiteen
- 2: Valgkomiteen
- 1: Hovedstyret (HS)
- 1: Viseordfører LM

Som det framgår av oversikten er vår avdeling tungt representert i KNAs hovedstyre, utvalg, komiteer og arbeidsgrupper.

Leif Agnar Ellevset er fast medlem i hovedstyret 2014-2018 og ble valgt til visepresident i perioden 2014-2016. Han har det siste året sittet som hovedstyrets representant i prosjektstyrene for KNA Raceway, Sokndal, Fjord Motorpark, Karmøy og Hakavik Motorbane, Eiker.

Hovedstyret opprettet i 2014 en referansegruppe i forbindelse med pågående drøftelser om nasjonal eierrett i norsk motorsport/Norges Bilsportforbund, NBF. I denne gruppen deltar Per F. Hetty og Leif A. Ellevset.

Bilpolitisk utvalg har hatt et nytt aktivt år i 2015 med flere møter. Hele 4 av utvalgets 6 faste medlemmer tilhører vår avdeling:

Visepresident Leif Agnar Ellevset, to av våre andre medlemmer og Per Hetty, foruten en meget vellykket oppdatering av KNAs Bilpolitiske program i regi av et av våre medlemmer og BPU, har det i regi av Ellevset vært arbeidet med en ny Skiltaksjon etter den meget vellykkede aksjonen for ca. 3 år siden som ga KNA mye positiv oppmerksomhet. Oppslutningene fra medlemmene var imidlertid skuffende denne gang.

Bilpolitisk utvalg har i mange år fokusert på veibygging og veifinansiering. Langt på vei har satsingen båret frukter ved at så vel den sittende regjeringens partier, som de tonegivende opposisjonspartier, Arbeiderpartiet og Senterpartiet, nå alle går inn for en kraftig satsing på veiutbygging. Utvalget har derfor nå endret sitt fokusområde til behovet for et skikkelig løft på det forsømte veivedlikeholdet, med særlig vekt på fylkes- og kommunale veier som utgjør mer enn 80% av veinettet. Det forventes god aktivitet i utvalget også i 2016.

KNAs Kontrollkomite har 4 medlemmer og ett varamedlem. Komiteen er landsmøtets organ for å følge opp KNA som organisasjon, at landsmøtets vedtak følges opp, at vedtekter og statutter etterleves mv. Det føres tilsyn med administrasjonen, hovedstyre og avdelingens virksomhet, stort sett gjennom referater, årsrapporter og regnskap. Dessuten er det kontrollkomiteen som godkjenner KNAs reviderte regnskap de årene det ikke er landsmøte. Kontrollkomiteen består



blant annet av to medlemmer fra vår avdeling, i tillegg til en som er varamedlem fra vår avdeling.

Fondsstyret overvåker fondet og sørger for kjøp som gir best mulig avkastning. To av våre medlemmer er blant fondets fire faste medlemmer. I tillegg er Jan Heftye Blehr valg som ekstra medlem for 2 år. I valgkomiteen til KNAs Landsmøte sitter også to av våre medlemmer. Det er grunn til å reflektere over KNA avd. Oslo og Omegn sin stilling i KNAs ledende organer.

TEATERAFTEN

Blant de godt voksne medlemmene med lang medlemskarriere er våre teateraftener populære. Forestillingen og premieren på Chat Noir med Diva and the Beast samlet 50 medlemmer med ledsagere. Invitasjon ble sendt ut på SMS og på to dager var billettene solgt. Aftenen startet med en sammenkomst for oss i balkongbaren med litt passende fludium og livlig myldring.

NORGESMESTERSKAP I OLA-BIL

For 4. gang i Torshovdalen bidrar vi med den tekniske delen av arrangementet. Vi sikrer løypa, setter opp gjerder og legger ut bildekk og halmballer, strekker sperrebånd nær en kilometer. Dernest tar en prat med barn (førerne) og foreldre. Påser at fartøyet har KNA logo og deler ut T-trøyer med KNA-logo. Og så har vi pyntet opp med store KNA seil så ingen skulle bli i tvil om hvem som bestemmer her. Dette er en kjempespinning av KNA med ekte kjøreglede, veldig miljøvennlig.

(1) KNA Oslo og Omegn var også med på starten av arrangementet Rallye Monte Carlo Historique i 2014, i Oslo.



(1) Jenter i sving, under Ola NM i Olabil i Torshovdalen i Oslo, hvor KNA Oslo og Omegn var hovedsponsor. (2-4) Bare fantasien satt grensene for hvordan kjøretøyene kunne se ut. Foto: Olav Slettemoen.



THE "TRE KILLERS" som tar flest ungdommers liv og helse i trafikken. Det står for: Rus – Fart og manglende bruk av sikkerhetsutstyr i bil. Hensikten er å vise konsekvenser av uvettig kjøring. Biler blir heist opp og sluppet. Treffer bakken med 70 km/t så kan de tilstedeværende ta en titt inn i bilen. Hvordan hadde det gått hvis du var der? Det ble sluppet en helt ny BMW som ble stående –uten å demontere førerhuset. Dørene kunne åpnes og sjansen for å overleve var åpenbar. Om dette ikke var nok fikk tilstedeværende se, hvordan redningsetaten kommer tilstede og går løs på en bil med drepte og hardt skadde passasjerer. Demonstrasjonsdukkene vår lånt av Røde Kors og tilgriset med noe som lignet på blod. Dette var ingen bilglede. Meld deg inn i KNA. Arenaen hvor dette forgikk var i Ski sentrum, på torget en lørdag. Vi var der.



Vi har i år sponset NVK sitt arrangement på Gardermoen og bakkeløpet i Vassumbakken med kr 3000,- Forutsetning med KNA seil i løypa.

RALLY MONTE CARLO HISTORIQUE starter fra Oslo 26-27 januar 2016. Allerede i april startet et formidabelt forarbeide med regelmessige møter året ut. Mer om dette i neste årsmøte.

Her er de som har utmerket seg og de som mottok heder og ære for sin innsats i KNA-Mesterskapene i fra KNA Oslo og Omegn:

Autoslalåm:

- Kl. 3 NYB. Debutant, nr. 6 Henrik Granerud
- Kl. 4 CHALLENGE-BIL, nr. 1 Petter Granerud

Challenge:

- Kl. A, Nr. 2, Gustav Fredrik Huseby
- Kl. A, Nr. 4 Kjell Gudim
- Kl. C-2, Nr. 2 Thomas Berve

Challenge kartlesere:

- Kl. C, Nr. 2 Thomas Berve
- Kl. C-2, Nr. 4 Erik Brun
- Kl. C-2, Nr. 5 Anette Berve
- Kl. C-2, Nr. 7 Roger Ølstad

Racing:

- K. L1 Kl.R. Nr. 1 Jesper Møller Jensen

Antall medlemmer per 31.12.15. 1258

Da vil styret takke for året 2015 og ønske det nye styret lykke til videre.

KNA Sokndal

Medlemmer totalt ved utgangen av 2015 68 stk.
 Aktive medlemmer: ca. 15 stk.
 Flest aktive medlemmer innen: Rally, Terreng Touring, Biltrial og drifting

Kort oppsummering av året: Etter flere år med høyt aktivitetsnivå på arrangementssiden de siste årene, har klubben lagt ett rolig år bak seg på arrangementssiden. Det har dog vært treninger i offroad området. For klubbens medlemmer som er engasjert i KNA Raceway AS, har det vært et veldig travelt år.

Offroad: I 2015 har offroaderne hatt jevnlig Terreng Touring dager i området gjennom det meste av året.

8. november ble det avholdt en konkurransedag i Terreng Touring der det ble kjørt 2 klasser etter samme reglement som fjorårets Terreng Touring Cup. Deltakelsen var bra og det ble i tillegg ett overskudd på ca. 4000kr. Kioskvarene var sponset av det lokale næringsliv.

Interessen for klubbens aktiviteter er stigende, og det dukker stadig opp nye deltakere i alle aldre. Spesielt gledelig er det at regelverket for Biltrial nå åpner for treningslisens for juniorførere helt fra 14-års alderen og at flere har benyttet seg av denne muligheten på våre treningsdager.

Gokart: Venter på nye banefasiliteter. Det er avsatt penger i budsjettet for å begynne å bygge treningsbane for cadetti-/gokart i løpet av 2016. Arealet for denne er under opparbeidelse i KNA Raceway området i nær tilknytting til Offroadområdet.

Drifting: Planlagt motordag, høsten 2016 utgikk. Utøvere fra klubben har kjørt på andre baner dette året. Gokart området og paddoc området for KNA Raceway kan gi etterlengtede kjørefasiliteter i nær fremtid.

KNA Raceway (som pt. eies av KNA Sokndal Motorsport, KNA og Stavanger RR): Det har blitt gjort et stort arbeid, også i 2015 for å realisere for å realisere dette Regionale Motorsportanlegget. Asfaltbaner og



(1) Panoramabilde av KNA Raceway.

andre fasiliteter skal stort sett bygges på "gråstein" som fjernes fra en veldig stort gruve, vegg i vegg. En liten re-design høsten 2015 gjorde selve banen videre og dermed noe med arealkrevende. Plassmessig er ikke dette noe problem, men det krever noe mer fyllmasse. Siden utfyllingen startet har det blitt kjørt ut ca. 6,4 mill. tonn stein. (halvparten etter forrige re-design i 2013)

Området for hele dragstripen med oppstillingsfelt og en del av bremsestrekk er ferdig utfylt, areal for Supercross hall og paddoc er også ferdig utfylt. Areal for gokart er under utfylling. Areal for raceingbane er ca. 75% ferdig utfylt. Resten av dette planlegges ferdig i løpet av de neste 5-6 mnd. Raceingbanen er designet for FIA grade 3 og FIM grade B. Siste re-design gjør at det blir mer flyt i banen og god plass til utkjøringssoner, for å oppfylle kravene til FIA/FIM gradering.

Området har en reguleringsplan og avsatt til motorsport i kommuneplan, men det har naturlig nok blitt krevd en detaljregulering. Etter 2 års arbeid, ble denne innlevert i juni 2015. Kommunal saksgang tar noen ganger lang tid, men vi ser enden nå. Spec på banene er kort fortalt Raceing bane ca. 2350m FIA grade 3/FIM grade B. Dragrace full lengde og høyeste klasser. Forprosjektet er gjennomført og godkjent av Rogaland



(1) KNA Sokndal arrangerte Offroad TT-cup som i 2014.
(2) Årsfesten i KNA Solør.

Fylkeskommune. Ferdige tegninger på Raceingbane fra APEX er mottatt. Tegninger på servicebygg, stor hall for innendørs aktivitet, f.eks supercross er utarbeidet osv. Offroadområde for 2 og 4 hjul er etablert og under utvidelse og areal for treningsbane gokart er startet opparbeidet (utfylling pågår).

Dette er et prosjekt og vil være et kjempeløft for asfalt motorsport på hele Sør-/Vestlandet.

Dugnad: KNA Sokndal Motorsport vil benytte anledningen til å si tusen takk til alle som har bidratt på dugnad, og sponsorer som har gjort alle våre aktiviteter i 2015 mulig!

KNA Solør Motorsport

Avdelingen hadde i 2015 281 medlemmer, inkludert aktivitetsavdelingen "KNA Vålerbanen".

Det vært hatt et hektisk år, som startet med ansvaret for to etapper under årets Finnskogrally. Helgen etter, sto vi som arrangør for Rally Sweden's to etapper på Kirkenær Arena. Inkludert regroup, tire-fitting zone og light-fitting zone, samt publikumsparkering. Vi var ca 170 frivillige som stilte opp både før, under og etter rallyet. Årets første arrangement på Finnskogbanen,

"Vårslæpp'n", gikk bedre enn forventet og ble en suksess. Dette var et løp for Biltcross, RCN og Crosskart med til sammen 100 deltakere. NM/NEZ i Crosskart ble som vanlig arrangert i begynnelsen av august. Her hadde vi 110 deltakere fra sju nasjoner. Dessverre ødela været mye av stevnet på søndagen, men vi fikk likevel skryt for et kjempearrangement. 5. og 6. september gikk "Finnskogfestivalen" av stabelen. Dette har etter hvert blitt et anerkjent biltcross-stevne, som mange ønsker å delta på. I år hadde vi 185 deltakere. Standarden på både biler og deltakere var høy. Ellers har det blitt holdt ukentlige treninger på baneanlegget. Det har blitt holdt to lisenskurs. Vi har også hatt et tett samarbeid med "Trafikklykke Våler" og Politiet i Solør, som har leid bane og funksjonærer tre ganger i løpet av året, til forebyggende trafikksikkerhet for ungdom. Fem styremøter har blitt avholdt, pluss en del arbeidsmøter.

Masse dugnader har blitt gjennomført. Den med aller mest dugnadstimer, ble å få lagt opp strømbokser i depot, vi har her fått til et flott strømanlegg med 135 stk uttak. Dette er dekket av egne oppsparte midler og hadde en kostnadsramme på nesten 500 000,-. Vi har også oppgradert hele strømanlegget til alle husene på området, her fikk vi prosjektmidler på kr. 350 000,-, fra KNA, men også her ble det lagt ned mange timer dugnad. Bane og område rundt har fått en oppgradering og her har det blitt lagt ned utallige timer dugnad.

Aktivitetsavdelingen "KNA Vålerbanen" er fortsatt en aktiv underavdeling av KNA Solør Motorsport, kanskje til stor overraskelse for mange. Vi har vært arrangør for Trackday og Trackday Cup, blant annet er det blitt arrangert 3 løp, samt flere treninger på både



Rudskogen og Vålerbanen. KNA Vålerbanen har også stått som arrangør av flere motordager, blant annet for Volkswagen/Audi klubben i Norge og Toyota Norge. Sent på høsten sto vi som arrangør av Ungdommens Motordag på Rudskogen, noe som viste seg og bli en stor suksess, og hvor overskuddet gikk tilbake til noen i motorsport-miljøet som trenger en ekstra spons før neste sesong.

Sesongen ble avsluttet med vår tradisjonelle Årsfest m/premieutdeling. Her ble både utøvere, funksjonærer og ildsjeler hedret og premiert for sin innsats. Til sammen deltok 120 personer på denne kvelden. Våre utøvere har gjort seg godt bemerket i løpet av året og forsynt seg grådige av premiebord i mange forskjellige grener, både nasjonalt og internasjonalt. Vi er stolte over å ha så mange flotte representanter for bilsporten i klubben vår!

Styret 2015:

- Leder Roger Bjørklund
- Nestleder Bjarne Finsrud
- Styremedlem/kasserer Håvard Udnæsseth
- Styremedlem Ronny Kalfoss
- Styremedlem Torbjørn Kroken
- Varamedlem/Sekretær Heidi Hagen
- Varamedlem Bjørn Yngve Bjørneseth
- Varamedlem Mette Jensrud

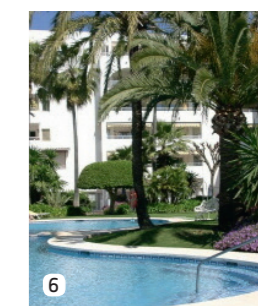
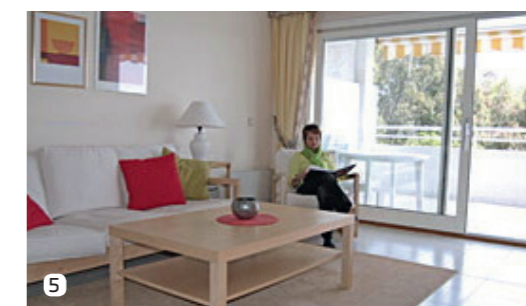
- Varamedlem Terje Nymo
- Varamedlem Geir Jensrud
- Ungdomsrepresentant Lars Henrik Sagmoen

KNA Stavanger

Avdelingen har 364 stk. medlemmer per 31.12.15.

KNA Stavanger har i 2015 arrangert rallytrening på vår treningsvei på Nordås. Vi har også kjørt til ny grus og utbedret veien. Vi har hatt møter med de aktive innen rally og ny kontaktperson er Øyvind Ellingsen.

Avdelingen har også utført vedlikehold/utbedringer i leiligheten i Spania.



(1) Actionfylt biltcross- og rallycross kombinertløp hos KNA Solør. Foto: Lene Monica Ø.Kilen.
(2-4) Premiering under biltcross og rallycross kombinertløpet til KNA Solør. **(5-6)** Fra KNA Stavangers leilighet i Spania.



1



2

I tillegg er det avhølt mange dugnader og vedlikehold av kjørefelt i Skien og Svarstad. Det er også kjøpt inn traktor for brøyting og vedkløyving, samt en Jeep Grand Cherokee som vil fungere som en event/promoteringsbil. Det er også lagt inn strømkabel og klargjort for strøm til anlegget og løypene til "Offroad for Alle". Dette regner vi med skal være oppe å gå i løpet av 2016.

KNA Telemark har også hatt et forholdsvis godt år på utleie av våre 5 hytter på Oddane Sand. Det var litt tregt på våren pga. været, men det løsnet etter hvert. Ole-Øyvind Rønningen har også i år vært flink til å leie ut det vi ikke har fått gjort selv.

Mesterskap

Stian Haugan ble NM-mester i Bakkeløp og Rallycross for 5 gang.

KNA Mesterskap Drifting:

NC klasse Junior:	Nr. 1 Andre Olsen
	Nr. 2 Alexander Øen
NC klasse Semi Drift:	Nr. 2 Trym Svennungsen
NM klasse Pro Drift:	Nr. 4 Ronny Køhler
	Nr. 7 Stian A. Sanne Mikkelsen
Norges Cup Junior Drift:	Nr. 1 Andre Olsen
	Nr. 2 Alexander Øen
Norges Cup Semi Drift:	Nr. 29 Trym Svennungsen
NM Pro Drift:	Nr. 19 Ronny Køhler

Biltrail

Standard, Nordic Trail:	Nr. 1 Jens Erik Klausen
Pro Modified, Nordic Trail:	Nr. 1 Ketil Johnsen

Formula Offroad

Modified, NC:	Nr. 3 Ketil Johnsen
Unlimited, NC:	Nr. 1 Pål Blesvik
Modified, NEZ Skien:	Nr. 7 Jens Erik Klausen
Modified, NEZ Skien:	Nr. 8 Geir Haug
Unlimited, NEZ Skien:	Nr. 4 Pål Blesvik
Unlimited, NEZ Skien:	Nr. 10 Joakim Knudsen

KNA Telemark

KNA Telemark har i 2015 hatt en rekke arrangementer.

KNA Telemark Racing arrangerte NM i Drifting 1 og 2 Mai. Det var 38 biler til start, og bra med publikum. De har også stilt opp på UNG 2020 arrangementer med bil og sjåfør.

De har også arrangert Drift camp på GMS i samarbeid med Ove Harlem (Driftmonkey).

KNA Telemark Offroad har gjennom året hatt faste treff to helger i måneden, fordelt på Skien og Svarstad. Det er fullført 20 treff gjennom året. Det er i tillegg gjennomført stort vintertreff og landstrekk for Jeep på GMS. Svarstad har hatt et stort Høsttreff.

De arrangerte for andre gang GMS Extreme Offroad Challenge 20. juni på GMS.

Den 5. og 6. september ble det arrangert NEZ Formula Offroad i Nenset Sandtak i Skien. Her var det mellom 4 000 og 5 000 tilskuere.

(1-2) Fra Formula Offroad arrangementet i KNA Telemark.
(3) Fra NM i Drifting 1-2. Mai i KNA Telemark.



1

VERV

Kim R. Olsen er leder i Driftingseksjonen
Trond Ihle er leder i Offroadseksjonen
Birthe Grindlia er styremedlem i HS
Jan-Erik Sneltvedt er styremedlem i UNG 2020
Og leder av KNA Telemark avdeling

KNA Varna

Årsmøte ble holdt 10.02.15 i klubbhuset. Åpning av banen ble dette året 7. mars, og de mest treningsvillige var på banen til og med 24.12.15.

Dette året har det blitt gjennomført 89 treningsdager for gokart, og påsketreeningen ble noen fine dager med hyggelig besøk fra fjern og nært. Det har blitt holdt 6 debutantkurs. Årets fem arrangementer har alle vært vellykket, og godt besøkt. Sesongens siste løp, JPRacing 2Timer'n feiret 10-års jubileum med flotte pokaler. Her ble det også en kjempepokal til klubben for god gjennomføring i disse årene.

Utleiekart og trafikkskolens motorsykelopplæring, er fortsatt brukere av baneanlegget, og området har i år også vært benyttet til O-løp. Flotte aktive medlemmer viser seg stadig frem med gode resultater, og årets resultater i gokart kl. KZ2, 3. pl. NM, Nikolai Stien, kl. KF3 1. pl. NM, Henrik Bøckmann, kl. JR.60 2. pl. NC, Benjamin Persen. Historisk racing, 1. pl. NM, Atle Ramberg, Rally, 1. pl. NM, Eyvind Brynildsen. Klubbens førere mottok også tilsammen 15 medaljer på KNA's premieutdeling.



2

Årsfest ble holdt 7. nov. med 124 stk. tilstede. Her var det premiering av klubbmesterskap, utdeling av klubbpriser og utmerkelser som gikk til følgende, Den Gylne Spade - Lars Erik Thømt, De Aktives Pris - Anders Larsen, KNA Varnas Hederspris - Jan Martin Falkenhaus, Æresmedlem - Jan Petter Nilsen, Årets Utøver - Henrik Bøckmann, Årets Utøver i rally - Eyvind Brynildsen.

Dugnadsånden dette året vært strålende, og begynnelsen på baneutvidelsen har startet takket være medlemmer, sponsorer og andre som har stilt opp slik at klubben kan videreutvikle seg. Med andre ord er det bare til å si, tusen takk til alle som på en eller annen måte har brettet opp armene og stått på tidlig og sent for å holde en stolt motorsportklubb i gang.

(1-2) Stor aktivitet på KNA Varna kart Ring i 2015. **(3)** Årsfest-kaken med Sponsorene som dekorasjon..





(1/2) KNA Vest Agder arrangerte Terreng Touring på Jaabekk i Mandal.



KNA Vest-Agder

For KNA Vest-Agder har 2015 vært et år hvor vi videreført igangværende aktiviteter med særlig vekt på offroad og challenge. Vi har arbeidet videre med å opparbeide kjøreområdet for offroad på Jåbekk og har videreført challenge som en sentral aktivitet. Det er gjort til dels store endringer i løypenettet på Jåbekk, og det fremstår nå som mer variert, og det er også muligheter for å kjøre med vanlige familiebiler med 4-hjuls trekk i deler av løypenettet.

Offroadaktiviteter

Avdelingen har fra starten av 2012 hatt godkjenning av kjøreområde på Jåbekk i Mandal kommune for bruk til Terreng Touring og Biltrial innen Offroadgrenen i bilsport. Vi har brukt 2015 til å fortsette med å få området i god stand og anlegge gode traseer og rekruttere kjørere som vil delta i trening og bruk av området. Grunneier har i løpet av året gjort store endringer i området. Dette har i hovedsak blitt en fordel for KNA med bedre tilgjengelighet og flere/betere traseer for offroad.

Vi har i sesongen hatt trening hver annen lørdag, og det har deltatt 5-6 ekvipasjer på hver trening.

Avdelingen rår nå over det eneste godkjente kjøreområde for offroad mellom Gjerstad lengst øst i

Aust-Agder og Sokndal i Rogaland. Avdelingen har videreført kommunal godkjenning av området for frem til 1.1.2017.

Klubben har fem medlemmer som har godkjenning som løpsledere og tekniske kontrollanter innen offroad.

Challenge

Avdelingen arrangerte KNA Challenge Sør 19.09. med 15 deltakere. Ferdighetsdelen ble lagt til Rugslandsbanen. Deltakerne ga uttrykk for å være meget fornøyde med arrangementet. 5 lag fra Vest-Agder deltok i dette løpet.

Utøvere fra Vest-Agder deltok i 6 løp rundt i landet.

KNA Vest-Agder skal arrangere nytt KNA Challenge Sør sommeren 2016.

Medlemmer per. 31.12.15. 124 stk.

KNA Øvre Romerike

Avdelingens har som hovedaktivitet å drifte hytta på KNA Oddane Sand Camping.

Hytta på Oddane Sand leier vi ut, det har fungert bra og gir ekstra inntekt. Vi har ikke brukt den nye hytta, som vi overtok for ca. 3 år siden, men det kan hende at vi kommer til å bruke den til sommeren.

Det er blitt sponset midler til gokart-kurs for medlemmer og personer i styret, som drev med gokart.

I år hadde vi KNA stand på Elleville Dager i Eidsvoll 8. - 9. september. Leder og 3 andre fra styret var tilstede. Det er et populært arrangement for lokale og lokale næringsdrivende -og det kommer mange besøkende. Vi hadde KNA profileringsmateriell med oss og ønsker å bli mer synlige. Værgudene var dessverre ikke på vår side i år, så vi regnet nesten bort under arrangementet. Men vi kommer til å være tilstede også i 2016 og har bestilt KNA banner for anledningen. Vi er eneste representant for bilorganisasjon på messen.

Styret 2015:

Formann: Yngve Løvaas, Finstad
 Styremedlem: Ole G. Julsrud, Minnesund
 Styremedlem: Terje Myhrer, Minnesund
 Kasserer: Hans Christian Wilberg, Eidsvoll
 Varamedlem: Hans Nilsen, Kløfta
 Hyttekomité: Terje Myhrer og Ole G. Julsrud.

KNA Midt-Norge

Avdelingen har 295 stk. medlemmer ved utgangen av 2015.

KNA Midt-Norge drev tidligere med aktivitet som gatebiltreff på Frøya, i samarbeid med Nord Møre Gatebilklubb. Avdelingen er under reetablering.

KNA Modum og Ringerike

Avdelingen har 89 stk. medlemmer ved utgangen av 2015.

KNA Modum og Ringerike hadde god aktivitet innen bilsport og et mekkesenter.

KNA Romsdal

Avdelingen har 4 stk. medlemmer ved utgangen av 2015.

KNA Romsdal drev i hovedsak med biltrail.

Avdelingen har fortsatt offroadbane som blir brukt.

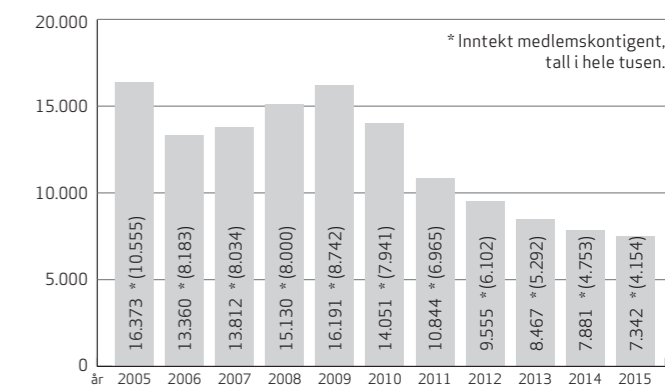
MEDLEMSTALL FORDELT PÅ AVDELINGER

AVD NR	AVDELING	2014	2015
1	Oslo og Omegn	1 359	1258
4	Øvre Romerike	124	114
5	Kongsvinger	189	196
6	Hedmark	264	244
8	Oppland	290	268
9	Drammen	308	290
11	Telemark	457	434
12	Aust-Agder	125	117
13	Vest-Agder	130	124
14	Stavanger	419	364
16	Bergen	580	523
18	Nordvest	186	186
19	Sokndal Motorsport	68	68
20	Haugaland	120	119
23	Kongsberg	91	91
25	Midt-Norge	326	295
26	Indre Ytre Østfold *	364	329
	- Rudskogen	96	98
	- Indre Ytre Østfold Offroad	47	52
27	Halden	98	96
30	Bodø	128	136
38	Eiker	163	146
39	Modum og Ringerike	99	89
42	Klepp Motorsport	195	204
43	Solør Motorsport **	223	209
	- Vålerbanen	132	72
44	Varna	363	367
45	Romsdal	7	4
	Uten avdeling	930	849
	TOTAL	7881	7342

* Eksklusiv Rudskogen og Indre/Ytre Østfold Offroad

** Eksklusiv Vålerbanen

ANTALL KNA MEDLEMMER 2005-2015





(1) Petter Solberg feirer VM-gullet. Foto: Worldwide ©: Monster Energy/McKlein. (2) En glad Andreas Mikkelsen etter 1. plassen i Spania. Foto: @World. (3) Dennis Olsens Formel bil. (4) Ole Christian Veiby. Foto: Worldwide ©: Tony Welam/KMS/McKlein.

Bilsport i 2015

Internasjonalt

Flere av KNAs topputøverne har vært med på å gjøre 2014 til et begivenhetsrikt bilsport-år i utlandet.

Petter Solberg (41): Petter tok VM-gullet for andre året på rad, i siste runde av rallycross VM 2015, i Argentina 28 - 29 november. I 2014 ble han verdensmester i rallycross første gang. I 2003 var vant VM i rally. Petter har nå tre VM-titler totalt.

Andreas Mikkelsen (25): Andreas slapp jubelen og gledesårene løs da han tok sin første VM-seier i Rally Spania 25. oktober. Det var en spennende sesong i World Rally Championship (WRC), med seg hadde Andreas hatt Ola Fløene i kartleserstolen. Andreas imponerte i Wales og sikret seg VM-bronse for andre året på rad. Han var på pallen i ni av sesongens 13 VM-runder.

Dennis Olsen (19): Formel-føreren Dennis Olsen ble valgt ut som en av fire junior- førere

for Porsche i 2016. Det er et av de mest prestisjefylte juniorprogrammene i internasjonal motorsport. Som en offisiell Porsche Junior i 2016 får han støtte på 150 000 euro til å kjøre den tyske Porsche Carrera Cup, i tillegg til rådgivning innenfor områdene media, fysikk og mental trening. Han vil også få den tidligere fabrikk-føreren for Porsche, Sascha Maassen som coach. 2015-sesongen i Formel Renault 2.0 Eurocup var der i mot vært tøff, det var problemer med bilen -det var andre sesong for Dennis i denne serien og han endte på en 8. plass i mesterskapet. Men nå ligger Dennis fremtid i sportsvogns racing.

Ole Christian Veiby (19): Ole Christian gjorde inntrykk denne sesongen. Kongsvinger-gutten har vært travelt opptatt med å kjøre både JWRC (Junior World Rally Championship) og EM i Rallycross (European Rallycross Championship) -det viste seg og gi gode resultater. Han skrev historie da han kjørte i mål på den siste etappen under Rally GB og vant løpet, han sikret seg sølv i junior-VM og ble samtidig den

første i historien som tar medalje både i junior-VM i rally og EM i rallycross samme sesong.

Stian Paulsen (28): Stian imponerer på europeiske racerbaner, det resulterte i en 2. plass i Seat Leon Eurocup. Før siste løpet, som ble kjørt i Barcelona 1. november, lå han på en delt førsteplass. Det er hans andre sesong i cupen. Kanskje ser vi Stian på toppen av pallen til neste år.

Ayla Ågren (22): Det har ikke helt blitt de store resultatene i 2015, tross i at det gikk bedre i løpene mot slutten av sesongen. Ayla endte opp på en 10. plass totalt i mesterskapet. Nå jobber Ayla mot en ny sesong i 2016, med mål om å fortsette i samme klasse USF2000 og utnytte erfaringen hun har fått i løpet av denne sesongen. Hun mottok nylig et stipend fra Womens Sport Foundation, som vil komme godt med.

Ulrik Roland Pedersen (22): Ulrik hadde dette året sin debut i en GT bil under Hankok 24 timers løpet i Barcelona, han kjørte en Lamborghini Huracán for Leipert Motorsport og gjorde en fantastisk innsats med å vinne i klassen SPX og havnet på en 6. plass totalt. Ulrik har som ambisjon å vinne 24H du LeMans, og kunne leve av kjøringen.

(5) Stian Paulsen (tv) feirer 1. plassen på Silverstone i juni. (6) Ayla Ågren under løp i ny bil 2015. Foto: Chris Owens-IMS Photo. (7) Ulrik Roland Pedersen på 24 timers løpet i Barcelona. (8) Sverre Isachsen. Foto: Lars Gange/subaru.com rally. (9) Christian Krognes under 24 timers løp på Nüburgring. (10) Kevin Aabol. (11) Møller Bil Motorsport FV: Atle Gulbrandsen t.v., Håkon Schjærin, Kenneth Østvold (KNA). (12) Stian Haugan. (13) Henrik M. Krogstad ble Bilsporttalentet 2015. Foto: NBF.

Sverre Isachsen (44): Sverre endte på en 11. plass sammenlagt, etter årets siste løp i Global Rallycross Championship i Las Vegas 4. nov. Under det siste løpet sluttet motoren å fungere, etter et krasj med Ken Block, så Sverre måtte bryte. Nå jobber han med å legge et godt grunnlag for neste sesong, hvor ambisjonene vil være å kjempe helt i toppen igjen – slik han gjorde mot slutten av 2014-sesongen.

Christian Krognes (25): I mai kjørte Christian det legendariske 24-timersløpet på Nüburgring Nordschleife i Tyskland, hvor han for første gang deltok i den internasjonale GT3-klassen sammen med blant annet tidligere verdensmester i WTCC Rob Huff. Med debut i både ny klasse og ny bil var det et svært spennende løp Hamar-gutten sto ovenfor, han endte på en 10. plass i det tøffe mesterskapet, etter kun uker med forberedelse før løpet.

Kevin Aabol (21): Kevin kjørte i 2015 i ny klasse i STTC mesterskapet. I sesongens siste finale så det lenge svært bra ut. Kevin tok starten og ledet STCC feltet i 15 runder. Etter et sammenstøt med en konkurrent falt han til

3. plass. På tross av at seieren var utenfor rekkevidde ville en pallplass være en stor opptur for Kevin og Team KIA. Men i siste sving på den siste runden skjer det utrolige. Etter å ha kjørt sitt livs løp blir Kevin torpedert i siste sving. Han kommer seg videre og ender på 4. plass. Kevin ender sammenlagt på 9. plass i STCC mesterskapet.

Møller Bilsport: Møller Bil Motorsport avsluttet en fantastisk sesong i årets tyske langdistansেমesterskap VLN på Nüburgring Nordschleife med seier. Møller Bil Motorsport med sjåførene Håkon Schjærin (KNA), Atle Gulbrandsen (KNA) og Kenneth Østvold (KNA) avsluttet årets sesong på samme måte som de startet -med å være øverst på seierspallen. Teamet har også kjørt inn til to andre plasser i sesongen, og dermed er 2015 den beste sesongen til Møller Bil Motorsport noensinne.

Nasjonalt – Stian Haugan (KNA Telemark) – omtalt som kongen av rallycross og bakkeløp, klinket også i 2015 til og vant "The Double", med NM-medaljer i bakke og rallycross på samme år, for sjette gang. Imponerende. Da

gjenstår det å se til neste år, om han klarer det atter en gang? Stian har nå til sammen 13 NM-gull og 6 doble.

Tid for historiske biler – Norge har vært sentral i Rallye Monte-Carlos historie, men KNA medlemmene hevder seg også i andre konkurranser for historiske biler. Atle Ramberg fra KNA Varna vant NM-gull i racing kl. 8 Historisk racing – Periode F og Periode G < 1300 CCM og Erik Dobloug fra KNA Vålerbanen tok NM-bronse i samme klasse. Miljøet for historiske biler er i vekst, og det er et stort engasjement blant deltakere og arrangører.

Bilsporttalentet – Racing-føreren Henrik M. Krogstad (17) fra KNA Nordvest stakk av med seieren i NBFs prestisjefylte konkurranse «Bilsporttalentet 2015» og mottok den gjeve premien til en verdi av 300.000 kroner.

Greta Molanders Fond – Ole Christian Veiby (19) fra KNA Solør Motorsport, ble tildelt Greta Molanders Fond, som er på kr 50.000. Det tildeles hvert år en ung fremgangsrik rallyfører, og det er NBF som står for tildelingen.

MEDALJEVERSIKT PR AVDELING

AVDELING	GULL	SØLV	BRONSE
KNA Oslo og Omegn	1	1	
KNA Haugaland			1
KNA Rudskogen			1
KNA Nordvest		1	
KNA Varna	3		1
KNA Solør og KNA Vålerbanen	1	1	4
KNA Telemark	2	1	1
KNA Eiker			1
KNA Indre Ytre Østfold			1
KNA Klepp	1		1
KNA Midt-Norge		1	



(1) Henrik Bøckmann fra KNA Varna som tok NM-gull i Gokart – Klasse: KF3 (øvre aldersgrense 16 år) (2) Nikolai Stien fra KNA Varna som tok NM-bronse i Gokart – Klasse: KZ2.



(1) Andre Olsen fra KNA Telemark som tok NC-gull i Drifting kl. 1 junior drift. (2) Pål Blesvik fikk NC-gullet i Formula Offroad kl. Unlimited. (3) Martin Ellegård fra KNA Varna som stakk av med NC-gullet i Gokart Kl. Formel Rotax.



NM medaljer 2015

På Norges Bilsportforbunds årlige premieutdeling ble det medalje-dryss til KNAs fremragende utøvere. Hele 24 medaljer, fordelt mellom gull sølv og bronse, gikk til KNA medlemmer.

I racing tok Joakim Ottesen gull i GT1, Frode Alhaug i GT2, Atle Ramberg i Historisk Racing - Periode F og Periode G <1300 CCM og i rally tok Eyvind Brynildsen gull i klasse 2.

Videre ble det gull til Stian Haugan i både rallycross Supernasjonal over 2000 ccm og i bakkelerp Supernasjonal over 2000ccm. Han har tidligere blitt Norgesmester i bakkelerp og rallycross i samme sesong både i 2009-11-12-13-14 og 2015, og er med dette en historisk utøver i norsk bilsport.

To gull ble tatt i Go-kart, det ene gikk til Sindre Sletteemoen Haga i Formel Yamaha og det andre gikk til Henrik Bøckmann i KF3.

Racing – Klasse 1: GT1

Gull: Joakim Ottesen, KNA Oslo og Omegn

Racing – Klasse 2: GT2

Gull: Frode Alhaug, KNA Vålerbanen
Sølv: Steffen-Andre Feet, KNA Oslo og Omegn

Racing – Klasse 3: GT3

Bronse: Arild Riise, KNA Haugaland
Racing – Klasse 6: Formel Basic
Bronse: Lars Solheim, KNA Rudskogen

Racing – Klasse 7: Seven Racing

Sølv: Henrik Krogstad, KNA Nordvest

Racing – Klasse 8: Historisk Racing - Periode F og Periode G <1300 CCM

Gull: Atle Ramberg, KNA Varna
Bronse: Erik Dobloug, KNA Vålerbanen

Rally – Klasse 2:

Førere med biler i Gr.N og R (ikke R4) som ikke inngår i NM-Klasse 1 S2000 Rally, RRC OG R5 (§4.4: KL.2 OG 3)

Gull: Eyvind Brynildsen, KNA Varna

Rallycross – Klasse 1:

Biler under 1600 CCM i h.t. teknisk reglement for Rally Cross Supernasjonal

Sølv: Espen Isaksætre, KNA Solør Motorsport

Rallycross – Klasse 2:

Biler 1600 - 2000 CCM i h.t. teknisk reglement for Rally Cross Supernasjonal

Bronse: Ben Philip Gundersen, KNA Solør Motorsport

Rallycross – Klasse 3:

Supernasjonal over 2000 ccm i h.t. teknisk reglement for Supernasjonal

Gull: Stian Haugan, KNA Telemark

Rallycross – Klasse 4:

Supert Cars, DIV. 1 OG 2, GR.B, biler utgått fra GR.B, tidl. DIV. 2-biler

Bronse: Morten Bermingrud, KNA Eiker

Crosskart – Klasse 2: 250 CCM

Bronse: Mats Brustad, KNA Solør Motorsport

Crosskart – Klasse 3: 650 CCM

Bronse: Oscar Solberg, KNA Indre Ytre Østfold

Bakkelerp – Klasse 3: Supernasjonal over 2000ccm

Gull: Stian Haugan, KNA Telemark

Autoslalåm – Klasse 1: Standardbiler

Bronse: Pelse Svalbjørg, KNA Telemark

Autoslalåm – Klasse 2: Modifiserte Standardbiler

Sølv: John Roligheten, KNA Telemark

Gokart – Klasse: Formel Yamaha

Gull: Sindre Sletteemoen Haga, KNA Klepp Motorsport

Bronse: Birk Solevåg, KNA Klepp Motorsport

Gokart – Klasse: Formel Rotax

Sølv: Ruben N. Kverkild, KNA Midt-Norge
Bronse: Eirik Isaksætre, KNA Solør Motorsport

Gokart – Klasse: KF3 (øvre aldersgrense 16 år)

Gull: Henrik Bøckmann, KNA Varna

Gokart – Klasse: KZ2

Bronse: Nikolai Stien, KNA Varna

Norgescup medaljevinnere 2015

Racing – Klasse 4: GT5

Gull: Remie Brenden Ødegård, KNA Oppland
Bronse: Ådne Kollen, KNA Oppland

Drifting – Klasse 1: JUNIOR-DRIFT. Singeldrift. (kun bakhjulstrekk)

Gull: Andre Olsen, KNA Telemark
Bronse: Aleksander Øen, KNA Telemark

Rally – Klasse 7, Gruppe H C-Førere (§4.4: KL. 10, 11 OG 12)

Gull: Kristian Furusest, KNA Kongsvinger

Rallycross Nasjonal – Klasse 2: Biler med motorvolum over 2400 CCM

Gull: Nicholas Andersen, KNA Indre Ytre Østfold

Formula Offroad – Klasse 1: Modified

Bronse: Ketil Johnsen, KNA Telemark

Formula Offroad – Klasse 2: Unlimited

Gull: Pål Blesvik, KNA Telemark

Gokart – Klasse: Formel Mini

Sølv: Simen Lille Homb, KNA Oppland

Gokart – Klasse: Junior 60

Sølv: Benjamin Persen, KNA Varna

Gokart – Klasse: Formel Yamaha

Gull: Camilla Håheim, KNA Klepp Motorsport
Sølv: Sindre Sletteemoen Haga, KNA Klepp Motorsport

MEDALJEVERSIKT PR AVDELING

AVDELING	GULL	SØLV	BRONSE
KNA Oppland	1	2	2
KNA Telemark	2		2
KNA Kongsvinger	1		
KNA Indre Ytre Østfold	1		
KNA Varna	1	1	
KNA Klepp Motorsport	1	1	1
KNA Nordvest			1

Gokart – Klasse: Formel Rotax

Gull: Martin Ellegård, KNA Varna
Bronse: Christoffer Vestli, KNA Oppland

Gokart – Klasse: KF3

Bronse: Jonas Moe Sundgot, KNA Nordvest

Gokart – Klasse: KZ2

Sølv: Joakim Vestli, KNA Oppland
Bronse: Espen Indrebø Liseth, KNA Klepp Motorsport

Rallycross – Klasse: Inntil 1600 CCM

Sølv: Marius Bermingsrud, KNA Eiker



KNA mesterskap 2015

AUTOSLALOM

KLASSE: 1. Standard

1. Benjamin Anderson, KNA Drammen
2. John Olav Aamodt, KNA Kongsvinger
3. Geir Pelse Svalbjørg, KNA Telemark

KLASSE: 2. GT-biler, Sportsbiler, Modifisert standard

1. Jo Winquist, KNA Oppland
2. Magnus Møllerbråten, KNA Kongsvinger
3. Kjetil M. Hansen, KNA Kongsvinger

KLASSE: 3. Nybegynner, Debutant

1. Håvard Blåka, KNA Kongsvinger
2. Stein Erik Aasvestad, KNA Kongsvinger
3. Mats Snare, KNA Solør

KLASSE: 4. Challenge-biler

1. Petter Granerud, KNA Oslo og Omegn
1. Thomas Ludvigsen, Aust-Agder
2. Stein Hardeng, KNA Halden
2. Peter Lie, KNA Drammen

BILCROSS

KLASSE BC Damer

1. Bjørg Janny Engelsrud, KNA Solør
2. Thea Høgberg, KNA Solør
3. Linn Jeanette Bjørklund, KNA Solør

KLASSE BC Junior

1. Victor Nymoen, KNA Solør
2. Kristoffer Myhren Kalfoss, KNA Solør
3. Espen André Øvre Kilen, KNA Solør

KLASSE BC Senior

1. Steffen Skustad, KNA Solør
2. Dennis Tyskeberget Fosseid, KNA Vålerbanen
3. Jon Martin Lilleåsen, KNA Solør

CHALLENGE - FØRERE

KLASSE: A

1. Thorbjørn Bye, KNA Halden
2. Gustav Fr. Huseby, KNA Oslo og Omegn
3. Svein Lund, KNA Halden

KLASSE: B

1. Stein Hardeng, KNA Halden

KLASSE: C

1. Geir Harald Ødegård, KNA Vest-Agder
2. Bjørn Haugeby, KNA Halden
2. Tom Berve, KNA
3. Christer Nilssen, KNA Halden

KLASSE: C-2

1. Børre Skiaker, KNA
2. Martin Buer, KNA Halden
3. Arne Petter Sjøheim, KNA Halden

CHALLENGE - KARTLESERE

KLASSE: A

1. Oddvar Moland, KNA Drammen
2. Stein Røed, KNA Halden
3. Jan Egil Jenssen, KNA Oppland

KLASSE: B

1. Bjørn Lie, KNA Oslo og Omegn

KLASSE: C

1. John Thoreby, KNA Halden
2. Thomas Berve, KNA Oslo og Omegn
3. Erik O. Johannessen, KNA Drammen

KLASSE: C-2

1. Christian Løchen, KNA Halden
2. Tore Buer, KNA Halden
3. Geir-Frode Wroldsen, KNA Halden

CROSSKART

KLASSE 85 ccm

1. Ole Henry Steinsholt, KNA Eiker
2. Jon Arne Aass, KNA Solør Motorsport
2. Viktoria Aass, KNA Solør Motorsport

KLASSE 125 ccm

1. Nikolai Haldammen, KNA Solør Motorsport
2. Lucas Waaler, KNA Solør Motorsport

(1) Medaljører på Premieutdeling KNA Mesterskapet 2015. (2) President Finn Eirik Eilertsen ønsker velkommen. (3) Medaljørene Ole Henry Steinsholt 1 pl. Jon Arne Aass 2. pl. Viktoria Aass 2.pl. i Crosskart . kl. 85 ccm. (4) Stein Hardeng, VOB, tok medaljer i både Autoslalom og Challenge. (5) Generalsekretær Børre Skiaker ønsker velkommen. (6) Ole Christian Veiby (KNA) på scenen. (7) Kartleser Ola Fløene (KNA) forteller om 3. plassen i rally-VM.

Klasse 250 ccm

1. Thomas Holmen, KNA Solør Motorsport
2. Jan Emil Wilsberg, KNA Solør Motorsport
3. Mats Brustad, KNA Solør Motorsport

KLASSE 600 ccm

1. Arne Johnny Eid, KNA Solør Motorsport
2. Ketil Johnsen, KNA Telemark

KLASSE 650 ccm

1. Oscar Solberg, KNA Indre Ytre Østfold
2. Finn Erik Løberg, KNA Telemark

Speedcart Xtreme

1. Bård Holmen, KNA Solør Motorsport

Veteran +40

1. Ketil Johnsen, KNA Telemark
2. Arne Johnny Eid, KNA Solør Motorsport

Free for all

1. Terje Bredesen, KNA Solør
2. Dag Tony Sormbroen, KNA Solør

DRIFTING

NC KLASSE 1 Junior-drift

1. Andre Olsen, KNA Telemark
2. Aleksander Øen, KNA Telemark

NC KLASSE 2 Semi-drift

1. Kenneth Hansen, KNA Varna
2. Trym Svenningesen, KNA Telemark
3. Kent-Harald Jensen, KNA Varna

NM KLASSE 2 Pro-drift

1. Joakim Strand Johnsen, KNA Varna
2. Christoffer Antonsen, KNA Indre Ytre Østfold
3. Emil André Bogen, KNA Varna

FORMEL-K

Yamaha

1. Birk Solevåg, KNA Klepp
2. Sindre Sletteemoen Haga, KNA Klepp
3. Camilla Håheim, KNA Klepp

Production

1. Adrian Kirkhus Yndestad, KNA Klepp
2. Vetle Kvía, KNA Klepp
3. Dan Fossmark, KNA Klepp

Cadetti

1. Erik André Haug Fleischer, KNA Varna
2. Philip Sebastian Ruud, KNA Rudskogen
3. Mikael Myhre Larsen, KNA Varna

Rotax Max

1. Martin Ellegård, KNA Varna
2. Ruben N. Kverkild, KNA Midt Norge
3. Eirik Isaksæerte, KNA Solør

Parilla X30

1. Christoffer Schwabe, KNA Varna
2. Sondre Mollatt, KNA Varna
3. Adrian Borch Smeby, KNA Varna

JR 60

1. Michael Andreas W. Arnestad, KNA Klepp
2. Emil Dalhbo Opstad, KNA Varna
3. Morgan Kristiansen, KNA Klepp

KF3

1. Christoffer Olsen, KNA Oppland
2. Henrik Bøckmann, KNA Varna
3. Håvard M. Andreassen, KNA Oppland

Mini

1. Simen Lille-Homb, KNA Oppland
2. Lasse Lunn, KNA Oppland
3. Rolf Adrian Engen, KNA Rudskogen

KZ2

1. Espen Indrebø Liseth, KNA Klepp
2. Nikolai Stien, KNA Varna
3. Henrik Opstad, KNA Klepp

FORMULA OFFROAD

Modified Class

1. Jens Erik Klausen, KNA Telemark
2. Geir Haug, KNA Telemark
3. Ketil Johnsen, KNA Telemark

Unlimited Class

1. Pål Blesvik, KNA Telemark
2. Joakim Knudsen, KNA Telemark
3. Thomas Kovacs, KNA Telemark

RACING

Lisens klasse R

1. Jesper Møller Jensen, KNA Oslo og Omegn
2. Fredrikke Aas, KNA Rudskogen



(8) Racingfører Ulrik Roland Pedersen (KNA) forteller om seieren i Barcelona. (9) Morgan Kristiansen som fikk 3 pl. og Emil Dalhbo Opstad som tok 2. pl. i Formel K kl. JR 60. (10) Ketil Johnsen Formula fra KNA Telemark som fikk bronse i Offroad kl. Modified. (11) Kenneth Hansen som stakk av med gullet i Drifting kl. 2 semi drift. (12) Linn Jeanette Bjørklund tok bronse Bilcross kl. BC damer.

RALLY

INT. KLASSE: 0, 2, 3, 5, 7

1. Viktor Løsch Danneberg, KNA Aust-Agder
2. Eyvind Brynildsen, KNA Varna
2. Rune Danneberg, KNA Aust-Agder
3. Tomas Torsen, KNA Sokndal

NASJ. KLASSE:

10, 11, 12, 13, 14, 15, 17, 18, 19

1. Ole Morten Korsmo, KNA Kongsvinger
2. Jan Kåre Wilsberg, KNA Kongsvinger
3. Mats Peder Hvambasahl, KNA Kongsberg

UNGDOMSFØRERE KLASSE: 20

1. Oscar Solberg, KNA Indre Ytre Østfold
2. Jan Emil Wilsberg, KNA Solør
3. Ståle S. Korsvik, KNA Aust-Agder

KARTLESERE

INT. KLASSE: 0,2,3,5,7.

1. Gunbjørg Valbeland, KNA Aust-Agder
2. Kent Magne Løvlund, KNA Eiker
3. Jørn Norum Listerud, KNA Varna
3. Anton Eike, KNA Sokndal

NASJ. KLASSE: 10,11,12,15,17,18,19

1. Tore Hellerud, KNA Kongsvinger
2. Tina Olsen, KNA Kongsvinger
3. Anita W Hvambasahl, KNA Kongsberg

KARTLESERE UNGDOM KLASSE: 20

1. Svein Atle Berge, KNA Aust-Agder
1. Lars Aasmund Fjeld, KNA Kongsvinger

RALLYCROSS NASJ.

Klasse RC Nasjonal Kl.1

1. Kenneth Hansen, KNA Varna
2. Christer Fjeldberg, KNA Solør
3. Levi Rybråten, KNA Solør

Klasse RC Nasjonal Kl.2

1. Terje Bredesen, KNA Solør
2. Thomas Tangen Pettersen, KNA Indre Ytre Østfold
3. Thomas Strand, KNA Indre Ytre Østfold

TERRENG TOURING

Klasse Erfaren

1. Truls Thomassen, KNA Bergen
2. Trond Ihle, KNA Telemark
3. Øystein Sira, KNA Telemark

MEDALJEVERSIKT PR AVDELING

AVDELING	ANTALL
KNA Solør Motorsport	26
KNA Varna	16
KNA Telemark	15
KNA Halden	13
KNA Kongsvinger	12
KNA Klepp Motorsport	10
KNA Aust Agder	6
KNA Oppland	6
KNA Indre Ytre Østfold	5
KNA Oslo og Omegn	5
KNA Drammen	4
KNA Rudskogen	3
KNA Eiker	2
KNA Sokndal	2
KNA Bergen	1
KNA Midt-Norge	1
KNA Vest-Agder	1
KNA Vålerbanen	1



Fra KNA Mesterskap Mini 2015 hvor Simen Lille-Homb fra KNA Oppland fikk 1. plass.



(1) Banefyllingene nærmer seg fullførelse. Bildet er tatt våren 2015.

Baneprosjekter

KNA er på eiersiden i flere baner -og baneprosjekter i Norge. Blant de største anleggene er KNA Raceway i Sokndal, Fjord Motorpark på Karmøy og Hell Motorpark ved Stjørdal.

KNA Raceway

Arbeidet med etablering av motorsportsanlegget KNA Raceway i Sokndal har skutt vesentlig fart det siste halvåret offroad-banen er allerede asfaltert. Prosjektstyret er blitt utvidet. Det blir først bygget en motorcrosshall og høsten 2016 starter arbeidet med asfaltbanen.

Fjord Motorpark

Arbeidet med Fjord Motorpark har siste året fortsatt planmessig etter en fremdriftsplan

som tilsier åpning av anlegget i 2017. Fjord Motorpark (FMP) blir en ny type idrettsanlegg der det blir plass til mange idretter. Ut over dette utredes også muligheten for å lage et kompetansesenter for trafikk-sikkerhet og brann m.m. FMP er et visjonært og omfattende prosjekt med mange samfunnsnyttige sider.

Hell Motorpark

Hell Motorpark ved Stjørdal er under prosjektering. Stiftelsen Hell Motorpark inkludert KNA har i 5 år jobbet med muligheten for å få etablert et nytt flerbruks næring- og idrettsanlegg på Lånke - Hell Motorpark. Anlegget skal benyttes av kommersielle aktører på dagtid, mens idrett-, motorsport- og fritidsaktiviteter foregår på kveldstid og i helger.



(2) Fjord Motorpark blir Vestlandets største fleridrettsanlegg. Visjonen er å utvikle verdens første anlegg der driften er basert på fornybar energi. (3) Fremtidige Hell Motorpark

Samfunnsaktøren

KNA har i over 100 år vært opptatt av å fremme bilen- og bilismens sak overfor myndighetene. Vi tar blant annet opp saker som har sammenheng med trafiksikkerhet, vei-standard, veiutbygging, bilavgifter, miljø, fritidskjøring og bilsport.

Mer enn 80 prosent av all persontransport skjer med bil, men dette til tross, så ser vi stort etterslep på veivedlikehold og langdryge byggeprosesser for nye moderne trafiksikre og effektive veier.

Det er likevel godt nytt fra regjeringen som sier at nå skal det handles. Byggeprosjekter skal gjennomføres med kortere planleggingstid og forutsigbare finansieringsrammer. Samferdsel er et område det etter hvert har blitt stor enighet om å prioritere og det er KNA glad for.

KNA mener tiden er inne for å gi støtte til iverksetting og gjennomføring av både små og store prosjekter fremfor å diskutere detaljer. Det er ofte de store grepene som gir de store resultatene.

Turistveiene i Norge er flotte og innbyr til fritidskjøring for de tur- og kjøreinteresserte. Denne delen av veinettet med tilhørende natur er KNA fornøyd med.

Idrettsarenaer for bilsport og lengre traseer (skogsbilveier o.l.) for offroad touring er utfordrende å få tillatelser til å bygge, akkurat som det er utfordrende å få bygget en vei. På dette området må noe gjøres. De bilinteresserte må også prioriteres.

Bilpolitisk utvalg

Bilpolitisk utvalg (BPU) er et Hovedstyre nedsatt utvalg som har til formål å koordinere KNAs bil- og veipolitiske initiativer. Alle initiativer tatt i 2015 er drøftet og behandlet i BPU. Leder i BPU er Arild Hansen fra KNA Indre Ytre Østfold. Videre er følgende medlemmer i utvalget: Per F. Hetty (KNA Oslo og Omegn), Leif A. Ellevset (KNA Oslo og Omegn), Leif N. Olsen (KNA Oslo og Omegn), Terje Sørby (KNA Indre Ytre Østfold) og Jan O. Bråthen (KNA Oslo og Omegn).

BPU har behandlet en rekke høringer fra myndighetene og utarbeidet nytt Bil- og trafikkpolitisk program 2015 – 2018, samt gjennomført en ny skiltkampanje for å rette fokus mot skilter som bør skiftes ut eller der skiltene forvirrer mer enn de veileder. Det er også gjennomført møte med Samferdselsministeren rundt motorsport og kjøring på bane med registrerte kjøretøyer.



Fra Lofoten. Foto: Shutterstock

KNA på flere arenaer

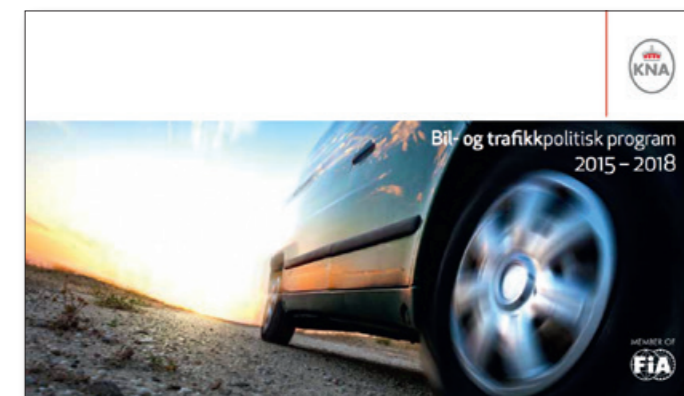
KNA har vært medlem av Fédération Internationale de l'Automobile (FIA) siden 1908 og deltar stadig i det internasjonalt nettverket for utviklingen av persontransport og bilsport.

KNA jobber med veipolitikk alene og gjennom fellesskapet i Opplysningsrådet for veitrafikken (OFV) for å påvirke politikerne til å bygge effektive og trafiksikre veier.

KNA jobber med trafiksikkerhet alene og gjennom fellesskapet i Trygg Trafikk for å påvirke og informere politikere og befolkningen om trafiksikkerhet.



Kilde: Circuit de Barcelona Catalunya.



Nytt Bil og trafikkpolitisk program for 2015-2018.



Skiltaksjonen 2015

BEDRE SKILTING = TRYGGERE TRAFIKK

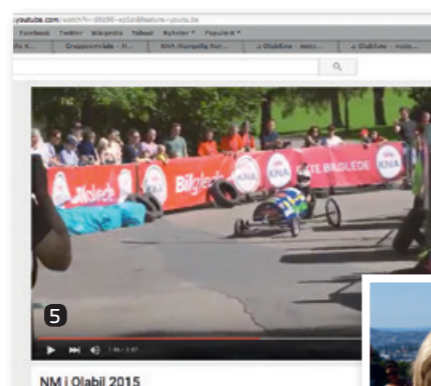
KNA i media 2015

KNA har i 2015 vært synlig i media, det har vært oppmerksomhet rundt Fredriksten Challenge som ble arrangert av KNA Halden flere ganger. I tillegg var det god dekning rundt NM i Olabil i Torshovdalen i Oslo, der KNA Oslo og Omegn var hovedsponsor. På høsten uttalte vi oss om fremtiden og Formula E (elbil) og mot slutten av året om bilkjøring på vinterstid.

Her får du en oversikt over noen av sakene KNA har uttalt seg om i media:



(1) Generalsekretær i KNA Børre Skiaker om Formula E (elbil) i artikkel på [elbil.no](#)
 (2) Fra KNA Haldens Fredriksten Challenge, i Halden Arbeiderblad på nett, [ha-halden.no](#). (3) Generalsekretær i KNA Børre Skiaker gir gode tips til bilkjøring på vinterføre, i forbrukerartikkel på [trafikkikkerhet.no](#). (4) KNA Aust-Agder førere, som leder i avdeling Rune Danneborg, kjørte Mjåvannsprinten. Her i artikkel om løpet i Grimstad Adressetidene. (5) KNA Oslo og Omegn bidro som hovedsponsor under NM i Olabil i Torshovdalen. Bildet viser olabil.no film gjennom Youtube. (6) Fra NM i Olabil i Torshovdalen, i Oslo. TV2 dekket arrangementet, på bildet intervjues Olabil-general Terje Skaug. (7) TV2 Broom og KNA samarbeid med [tv2.no/questions/ask/](#) og [Spør Benny](#). Dette fortsetter i 2016.



Styrets beretning 2015

Klubbens art og lokalisering

Klubbens formål er å være en landsomfattende organisasjon for bileiere og bilinteresserte. Klubben skal være bilismens proaktive, offensive og positive talsmann. Å fremme et godt klubbiv, og ivareta medlemmenes interesser og yte dem bistand i alle bilspørsmål. Som Norges representant for Fédération Internationale de l'Automobile å representere den internasjonale bilsport i Norge, øke interessen for bilsporten og lede denne i et sunt spor. Å delta i internasjonalt arbeide i samsvar med Klubbens formål samt knytte forbindelse med tilsvarende utenlandske klubber.

Klubben har kontor i Nils Hansensvei 2, 0667 Oslo og har i tillegg 25 avdelinger, klubbhus og baneanlegg rundt om i landet med ulike bil- og bilsportaktiviteter for medlemmene. I tillegg har klubben KNA Oddane Sand Camping som er et attraktivt medlemstilbud.

Styrets arbeid

Styret har gjennomført 8 styremøter i 2015. Med bakgrunn i svakt synkende medlemstall over tid har Styret prioritert arbeidet med å tydeliggjøre klubbens fokusområder og legge forholdene til rette for en dreining av administrasjonens kompetanse. Samtidig har det vært stort fokus på å bedre klubbens likviditet og redusere administrasjonens kostnader. Styret ser positive resultater av de gjennomførte tiltakene.

Med bakgrunn i lang tids diskusjon rundt organiseringen av bilsporten i Norge, så har Styret brukt betydelige ressurser på å drøfte ulike organiseringsformer for NBF. Arbeidet har vært tidkrevende og utfordrende på

grunn av politiske og strategiske prosesser på utsiden av KNA. Det er etablert et godt samarbeid med NMK.

Styret har gjennomført ett avdelingsmøte der organisering av bilsporten var hovedtema. Flere av Styrets medlemmer har besøkt KNAs lokalavdelinger og vært tilskuere på avdelingenes flotte arrangementer.

Resultatregnskap

Resultatregnskapet er lagt frem med et underskudd på kr 2.872 mill. etter skatt.

Balansen viser en positiv egenkapital på kr 111.692 mill

Resultatet påvirkes hovedsakelig negativt på grunn av lav avkastning i Fondet.

KNA Fondet

Det er betydelig usikkerhet rundt Fondets investeringer. Fondet har tidligere år bygget opp en buffer for å kunne håndtere nedgang i markedsverdiene. Denne var per 13. desember 2014 på 4 millioner. Som en følge av negative verdiendringer med tilhørende nedskrivninger i 2015 er bufferen i løpet av 2015 i sin helhet tapt.

I årsregnskapet for 2015 er det vedlagt full liste over Fondets obligasjoner for å gi informasjon i forhold til de enkelte investeringene. For øvrig viser Styret til Fondets årsberetning som ennå ikke er kjent for Hovedstyret.

Styret er av den oppfatning at det fremlagte resultatregnskapet og balansen med noter, gir et rettviseende uttrykk for KNAs drift og stilling ved utgangen av 2015.

For øvrig kjenner ikke Styret til forhold som er av betydning for å kunne bedømme klubbens økonomiske situasjon.

Styret foreslår at det fremlagte resultatregnskap og balanse med tilhørende noter fastsettes som KNAs årsregnskap for 2015.


Arbeidsmiljø og likestilling


Ved utgangen av 2015 hadde KNA 5 ansatte, herav 2 kvinner og 3 menn. KNAs styre består av 7 medlemmer, hvorav 1 kvinne og 6 menn.


Miljø

Virksomheten forurensrer ikke det ytre miljøet ut over det som anses normalt for denne type virksomhet.

KNAs Hovedstyre, Oslo 14. mars 2016

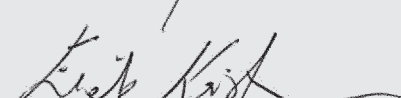

Finn Eirik Eilertsen
President


Leif Agnar Ellevset
Visepresident



Leif Kr. Broen
Styremedlem


Birthe Grindlia
Styremedlem


Rune Danneborg
Styremedlem


Eirik Kristensen
Varamedlem


Bjarne Finsrud
Varamedlem


Børre Skiaker
Generalsekretær

Resultatregnskap

Tall i hele tusen

	Note	2015	2014
DRIFTSINNEKTER OG DRIFTSKOSTNADER			
Medlemskontingent		4 425	4 753
Inntekter campingplassen		6 120	5 770
Inntekter hytteutleie		451	405
Annen driftsinntekt	10	279	6 224
Sum driftsinntekter		11 275	17 152
Varekostnad		1 134	1 118
Lønnskostnad	2,6	5 161	5 292
Ordinær avskrivning	3	628	780
Nedskrivning av driftsmidler	3	0	200
Drift KNA		5 597	4 919
Tillitsmannsorganer og avdelingene		1 254	1 633
Direkte medlemskostnader		1 242	1 293
Markedsføring		1 026	265
Sportsutvalget		0	33
Sum driftskostnader		16 043	15 533
Driftsresultat		-4 768	1 620
FINANSINNEKTER OG FINANSKOSTNADER			
Annen renteinntekt		33	73
Annen finansinntekt	4	1 222	0
Resultat KNA Fondet		1 409	7 603
Annen rentekostnad		-140	-245
Annen finanskostnad		0	-570
Netto finansresultat		2 524	6 861
Resultat før skattekostnad		-2 244	8 480
Skattekostnad	7	629	801
Ordinært resultat		-2 872	7 679
ÅRSRESULTAT		-2 872	7 679
OVERFØRINGER			
Avsatt til inflasjonssikring		2 862	1 980
Overført fra annen egenkapital		-5 734	5 699
Sum overføringer		-2 872	7 679

Balanse

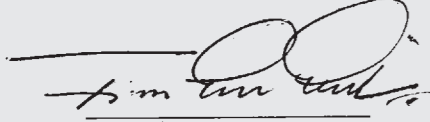

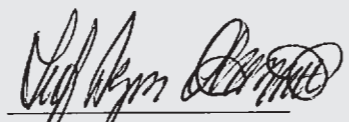
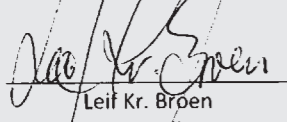
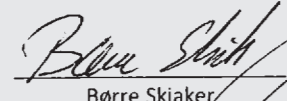
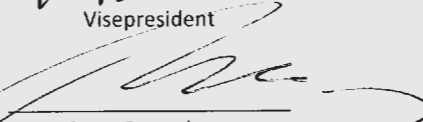
	Note	2015	2014
EIENDELER			
ANLEGGSMIDLER			
Varige driftsmidler			
Tomter, bygninger og annen fast eiendom	3	4 717	4 671
Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontormaskiner o.l.	3	620	607
Sum varige driftsmidler		5 337	5 278
Finansielle anleggsmidler			
Investeringer i aksjer, obligasjoner og andre verdipapirer	4	109 352	112 348
Sum finansielle anleggsmidler		109 352	112 348
SUM ANLEGGSMIDLER		114 690	117 625
OMLØPSMIDLER			
Fordringer			
Kundefordringer		111	113
Andre fordringer		1 246	592
Sum fordringer		1 357	705
Bankinnskudd, kontanter o.l.	11	8 626	9 343
SUM OMLØPSMIDLER		9 983	10 048
SUM EIENDELER		124 672	127 673

Balanse

Tall i hele tusen

	Note	2015	2014
EGENKAPITAL OG GJELD			
EGENKAPITAL			
Opptjent egenkapital	5	111 692	116 048
Sum egenkapital		111 692	116 048
GJELD			
Avsetning for forpliktelser			
Pensjonsforpliktelser	1, 6	994	759
Sum avsetninger for forpliktelser		994	759
Langsiktig gjeld			
Annen langsiktig gjeld	9	780	780
Obligasjonslån	9	2 450	2 750
Sum annen langsiktig gjeld		3 230	3 530
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld		1 273	261
Betalbar skatt	7	629	801
Skyldige offentlige avgifter		277	498
Annen kortsiktig gjeld	8	6 578	5 774
Sum kortsiktig gjeld		8 757	7 335
SUM GJELD		12 980	11 625
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		124 672	127 673

KNAs Hovedstyre, Oslo 14. mars 2016

		
Finn Eirik Eilertsen President	Birthe Gindlia Styremedlem	Leif Agnar Ellevset Visepresident
		
Leif Kr. Brøen Styremedlem	Børre Skiaker Generalsekretær	Rune Danneborg Styremedlem

Kontantstrømpstilling

KONTANTSTRØMMER FRA OPERASJONELLE AKTIVITETER:

	2015	2014
Resultat før skattekostnad	-2 243 553	8 480 131
Periodens betalte skatt	-801 190	-406 883
Ordinære avskrivninger	627 850	779 835
Nedskrivninger av driftsmidler	0	200 000
Tap/gevinst ved salg av anleggsmidler	0	-5 489 366
Tap/gevinst ved salg av finansielle anleggsmidler	-1 216 717	499 400
Vedtatte prosjektmidler i regnskapsåret	-1 797 000	-1 548 349
Vedtatte prosjektmidler i regnskapsåret, ikke utbetalt	313 000	1 118 349
Pensjonskostnad uten kontanteffekt	234 476	-80 791
Endring i kundefordringer	2 246	-10 774
Endring i leverandørgjeld	1 011 288	-554 624
Endring i andre omløpsmidler og andre gjeldsposter	-71 782	21 602
Netto kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter	-3 941 381	3 008 530

KONTANTSTRØMMER FRA INVESTERINGSAKTIVITETER:

	2015	2014
Innbetalinger ved salg av varige driftsmidler	0	11 000 000
Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler	-687 449	-270 662
Nedskrivninger av finansielle anleggsmidler	0	83 001
Innbetalinger ved salg av finansielle anleggsmidler	1 400 000	1 550 600
Netto endring i investeringer i finansielle anleggsmidler	2 811 811	-3 391 618
Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter	3 524 362	8 971 321

KONTANTSTRØMMER FRA FINANSIERINGSAKTIVITETER:

	2015	2014
Utbetalinger ved nedbetaling av langsiktig gjeld	-300 000	-3 000 000
Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter	-300 000	-3 000 000

	2015	2014
Netto endring i bankinnskudd, kontanter og lignende	-717 019	6 708 378
Beholdning av bankinnskudd, kontanter og lignende pr 01.01.15	9 343 032	2 634 653
Beholdning av bankinnskudd, kontanter og lignende pr 31.12.15	8 626 013	9 343 032

Note 1 – Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven av 1998. Regnskapsprinsippene beskrives nedenfor.

Hovedregel for vurdering og klassifisering av eiendeler og gjeld

Eiendeler bestemt til varig eie eller bruk er klassifisert som anleggsmidler. Andre eiendeler er klassifisert som omløpsmidler. Fordringer som skal tilbakebetales innen et år er klassifisert som omløpsmidler. Ved klassifisering av kortsiktig og langsiktig gjeld er tilsvarende kriterier lagt til grunn.

Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, men nedskrives til virkelig verdi når verdifallet forventes ikke å være forbigående. Anleggsmidler med begrenset økonomisk levetid avskrives planmessig. Langsiktig lån balanseføres til nominelt mottatt beløp på etableringstidspunktet.

Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt mottatt beløp på etableringstidspunktet. Kortsiktig gjeld oppskrives ikke til virkelig verdi som følge av renteendring.

Verdipapirer

KNA fondet som inngår i regnskapet består av børsnoterte aksjer og obligasjoner. Aksjer og obligasjoner vurderes etter laveste verdis prinsipp samlet for hele porteføljen. Over- og underkurser avskrives eller inntektsføres over obligasjonens gjenværende løpetid.

Andre anleggsaksjer og andeler

Anleggsaksjer, hvor selskapet ikke har betydelig innflytelse, balanseføres til anskaffelseskost. Investeringene blir nedskrevet til virkelig verdi dersom verdifallet ikke er forbigående. Mottatt utbytte og andre overskuddsutdelinger fra selskapene inntektsføres som annen finansinntekt.

Varer

Varer er vurdert til det laveste av anskaffelseskost og netto salgsverdi. For råvarer og varer i arbeid beregnes netto salgsverdi til salgsverdien av ferdig tilvirkede varer redusert for gjenværende tilvirkingskostnader og salgskostnader.

Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer er oppført til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av en individuell vurdering av de enkelte fordringer.

Bankinnskudd, kontanter og lignende

Bankinnskudd, kontanter ol. inkluderer kontanter, bankinnskudd og andre betalingsmidler med forfallsdato som er kortere enn tre måneder fra anskaffelse.

Pensjoner

Pensjonsforpliktelser som er finansiert over driften, er beregnet og balanseført under avsetning for forpliktelser. Pensjonsordninger som er forsikret (fondsbasert), er balanseført med en pensjonsforpliktelse i henhold til av aktuarberegning. Som årets pensjonskostnad benyttes alle innbetalinger til forsikringsselskapet samt endring i balanseført pensjonsforpliktelse.

Ved regnskapsføring av ufonderte ordninger er lineær opptjeningsprofil og forventet sluttlønn som opptjeningsgrunnlag lagt til grunn. Estimativ og virkningen av endrede forutsetninger amortiseres over forventet gjenværende opptjeningsstid i den grad de overstiger 10 % av den største av pensjonsforpliktelsen og pensjonsmidlene (korridor). Virkningen av endringer i pensjonsplan fordeles over gjenværende opptjeningsstid. Arbeidsgeberavgift er inkludert i tallene og er beregnet av balanseførte beløp. Netto pensjonsforpliktelse er differansen mellom nåverdien av pensjonsforpliktelsene og verdien av pensjonsmidler som er avsatt for betaling av ytelsene. Pensjonsmidlene vurderes til virkelig verdi.

Inntekter

Ved varesalg:

Inntekt regnskapsføres når den er opptjent, altså når både risiko og kontroll i hovedsak er overført til kunden. Dette vil normalt være tilfellet når varen er levert til kunden. Inntektene regnskapsføres med verdien av vederlaget på transaksjonstidspunktet.

Ved tjenestesalg:

Inntekt regnskapsføres når den er opptjent, altså når krav på vederlag oppstår. Dette skjer når tjenesten ytes, i takt med at arbeidet utføres. Inntektene regnskapsføres med verdien av vederlaget på transaksjonstidspunktet.

Kostnader

Kostnader regnskapsføres som hovedregel i samme periode som tilhørende inntekt. I de tilfeller det ikke er en klar sammenheng mellom utgifter og inntekter fastsettes fordelingen etter skjønsmessige kriterier. Øvrige unntak fra sammenstillingsprinsippet er angitt der det er aktuelt.

Skatter

Skattekostnaden sammenstilles med regnskapsmessige resultat før skatt. Skattekostnaden består av betalbar skatt (skatt på årets direkte skattepliktige inntekt) og endring i netto utsatt skatt. Utsatt skatt og utsatt skattefordel balanseføres ikke.

Note 2 – Lønnskostnad, antall ansatte, godtgjørelser, lån til ansatte m.m.

LØNSSKOSTNADER:	2015	2014
Lønn	3 326 011	3 846 025
Folketrygdavgift	593 139	725 619
Pensjonskostnader (se note 6)	655 115	368 067
Andre ytelser	587 219	352 600
Sum	5 161 484	5 292 311
Gjennomsnittlig antall årsverk	6,2	4,8

Ytelser til ledende personer	Generalsekretær	Styret	Presidenten*
Lønn	1 129 826	-	-
Honorar	-	-	75 000
Pensjonskostnader	205 062	-	-
Annen godtgjørelse	133 494	-	-
Sum	1 468 382	-	75 000

* Det er i tillegg avsatt for kostnadsført honorar 2015 til President NBF med kr 93.750,- inkl. mva.

Revisor

Godtgjørelse til Deloitte AS og for revisjon og revisjonsrelaterte tjenester utgjør i 2015 kr 168.000,- inkl. mva. Honorar for regnskapsteknisk bistand utgjør i 2015 kr 40.000,- inkl. mva. og øvrig skattebistand kr 81.031 inkl. mva.

Tall i hele tusen

Note 3 – Varige driftsmidler

Driftsmidlene er verdsatt etter et going concern prinsipp. Dersom noe av driften må avvikles kan verdien være betydelig lavere.

INVENTAR/ MASKINER/ BILER	KNA ADM	O/S	SUM
Anskaffelseskostnad 01.01.15	1 311 544	533 898	1 845 442
Tilgang 2015	264 933	64 852	329 785
Avgang 2015	-	-	--
Anskaffelseskostnad 31.12.15	1 576 477	598 750	2 175 227
Akkumulerte avskrivninger/nedskrivninger pr 1.1.15	888 765	350 141	1 238 906
Avskrivninger 2015	220 421	95 593	316 014
Nedskrivninger 2015	-	-	-
Tot. avskrevet/nedskrevet 31.12.15	1 109 186	445 734	1 554 920
Bokført verdi 31.12.15	467 291	153 016	620 307

Økonomisk levetid			3/5 år
Avskrivningsplan			Lineær

BYGG/ANLEGG	O/S	SUM
Anskaffelseskostnad 01.01.15	8 927 476	8 927 476
Tilgang 2015	357 664	357 664
Avgang 2015	-	-
Anskaffelseskostnad 31.12.15	9 285 140	9 285 140
Akkumulerte avskrivninger/nedskrivninger pr 1.1.15	4 434 940	4 434 940
Avskrivninger 2015	311 836	311 836
Tot. avskrevet/nedskrevet 31.12.15	4 746 776	4 746 776
Bokført verdi 31.12.15	4 538 364	4 538 364

Økonomisk levetid		20 år
Avskrivningsplan		Lineær

TOMT	ELVEDALEN	SUM
Anskaffelseskostnad 01.01.15	178 750	178 750
Tilgang 2015	-	-
Avgang 2015	-	-
Anskaffelseskostnad 31.12.15	178 750	178 750
Akkumulerte avskrivninger/nedskrivninger pr 1.1.15	-	-
Avskrivninger 2015	-	-
Avgang akkumulerte avskrivninger 2014	-	-
Tot. avskrevet/nedskrevet 31.12.15	-	-
Bokført verdi 31.12.15	178 750	178 750

Note 4 – Verdipapirer

	2015 Markeds verdi	2015 Balanseført verdi	2014 Balanseført verdi
Anleggsmidler:			
<i>KNA's Fond</i>			
<i>Obligasjoner</i>			
Obligasjoner Norske Stat	5 633 500	5 030 166	5 038 438
Obligasjoner - Kredittforetak	7 166 200	7 004 571	11 920 174
<i>Andre obligasjoner</i>			
Aker ASA 12/22	964 400	1 000 000	
Aker ASA 13/20	2 880 000	3 000 000	
AKSO 1217 - Aker solutions ASA open bond	1 487 850	1 500 000	
Borgestad 14/17	2 503 250	2 503 052	
BW Offshore 14/19	896 900	1 000 000	
Color Group AS 15/20	977 500	1 000 000	
Color Group AS FRN 18.09.2019 12/19	2 008 000	2 000 000	
Color Group ASA 13/17	1 006 900	1 000 000	
Det Norske Oljeselskap 13/20	956 000	1 003 460	
DOF ASA 14/18	1 268 800	2 000 000	
Dolphin Group ASA 13/17	47 000	1 000 000	
Dolphin Group ASA FRN 12/	94 000	2 000 000	
Farstad Shipping 13/18	1 071 800	2 000 000	
Fred Olsen Energi 14/19	1 443 900	2 958 978	
Gas Log 27/6/18	2 028 400	2 000 000	
Hafslund ASA 09/19	559 000	501 125	
Havila shipping ASA 8,6 % 11/17	685 125	1 181 250	
IM Skaugen 12/17	400 900	1 000 000	
Kistefos AS 13/16	2 982 000	2 967 491	
Lyse Energi AS 09/19 6,25% (eff 6,10%)	3 351 600	3 004 319	
Marine Harvest ASA 12.03.2018	2 046 200	2 000 000	
Noreco (samlepost tre oblig)	92 208	110 429	
North Atlantic Drilling 13/18	508 000	1 000 000	
Norwegian air shuttle	1 999 200	2 000 000	
Ocean Yield ASA	976 300	1 000 000	
Odfjell 12/17	1 950 000	1 978 271	
Odfjell 12/18	1 932 400	1 973 103	
Oslo Kommune 09/18 5,1% (eff 4,85)	5 440 500	5 024 230	
Pa resources AS	4 838	375 000	
Rem Offshore 25.09.18	840 000	2 000 000	
Seadrill Ltd 12.03.2018	1 553 700	2 966 968	
Selvaag Bolig ASA 27/6/18	1 033 100	1 000 000	

Note 4 forts. neste

Tall i hele tusen

Note 4 – forts. Verdipapirer

	2015 Markeds verdi	2015 Balanseført verdi	2014 Balanseført verdi
Ship Finance int 14/19	1 846 000	2 000 000	
Songa Offshore Se Unsecured	667 500	1 000 000	
Storm geo holding 14/17	1 012 500	1 000 000	
Teekay LNG Partners 13/18	990 400	1 000 000	
Teekay LNG Partners 15/20	949 200	1 000 000	
Teekay Offshore 12/17	1 937 000	2 000 000	
Teekay Offshore 13/18	858 800	1 000 000	
Yara International 09/16 8,8 %	2 030 800	2 000 000	
Nedskrivning obligasjoner		(5 000 000)	
Sum Andre obligasjoner	56 281 971	62 047 676	66 087 218
Sum obligasjoner	69 081 671	74 082 413	83 045 830
<i>Børsnoterte aksjer</i>			
Aksjer Statoil ASA	1 236 000	1 528 873	1 528 873
Aksjer Orkla ASA A-aksjer	2 080 500	2 044 950	2 044 950
Aksjer Yara International	3 788 500	1 974 824	1 974 824
Aksjer Petroleum Geo-service	139 042	245 645	245 645
Aksjer Norsk Hydro	3 910 800	3 233 976	3 233 976
Aksjer REC ASA	87 500	166 000	722 446
Seadrill ASA	191 084	1 169 097	1 169 097
DNB NOR ASA	3 261 000	3 052 622	3 052 622
Gjensidige Forsikring ASA	2 810 000	2 135 099	2 876 286
Virzt	-	-	128 350
Aker ASA	817 500	814 413	814 413
SAS AB	393 000	350 549	350 549
Marine Harvest ASA	1 183 500	852 550	852 550
Stolt Nielsen Ltd	1 052 500	1 191 063	1 191 063
Salmar ASA	2 302 500	1 811 911	-
Telenor ASA	733 750	758 770	-
Sum børsnoterte aksjer	24 255 942	21 521 053	20 376 355

Note 4 – forts. Verdipapirer

	2015 Markeds verdi	2015 Balanseført verdi	2014 Balanseført verdi
<i>Aksjer i eiendomsselskaper</i>			
Arendal Eiendom Invest	3 151 332	2 613 375	1 275 750
LOGinVEST AS	950 000	890 000	890 000
Fornebu Hotellinvest	787 500	676 500	1 000 000
Ullensaker Logistikk 1 AS	1 548 552	1 049 600	1 049 600
R5 Holding	2 235 625	2 000 000	-
Stavanger Næringseiendom	1 312 500	1 308 000	-
Lier Bileiendom AS	1 020 000	1 020 000	-
Sum aksjer i eiendomsselskaper	11 005 509	9 557 475	4 215 350
Sum alle aksjer	35 261 451	31 078 528	24 591 705
Sum alle verdipapirer	104 343 121	105 160 941	107 637 535
<i>Andre eiendeler:</i>			
Bankinnskudd	3 026 904	3 026 904	3 140 762
Opptjente renter	1 142 589	1 142 589	1 363 947
Sum eiender KNAs Investeringsfond	108 512 614	109 330 433	112 142 244
Andre verdipapirer			
NAF Trafikksenter AS		- *	183 283
Rally Norway AS		17 000	17 000
Andre verdipapirer		5 000	5 000
Sum		109 352 433	112 347 527

* Aksjene i NAF Trafikksenter AS er i 2015 solgt for NOK 1.400.000,-, hvilket medfører en gevinst på NOK 1.216.717,-

Note 5 – Egenkapital

	KNA's investeringsfond	Øvrige fonds	Annet egenkapital	Sum egenkapital
Egenkapital 1. januar 2015	110 974	393	4 681	116 048
<i>Årets endring i egenkapital:</i>				
Årets resultat				
Inflasjonssikring	2 862	-	-	2 862
Overført til/fra annen EK	-	-	-5 735	-5 735
Andre føringer mot egenkapitalen				
Overskudd- (underskudd) KNA fondet	-4 453	-	4 453	-
Til dekning av prosjekter iht. HS- og KK-vedtak*	-1 484	-	-	-1 484
Egenkapital 31. desember 2015	107 899	393	3 399	111 692

*Vedtatt fattet av Hovedstyret og Kontrollkomiteen i KNA.

Note 6 – Pensjonskostnader og pensjonsmidler

Foretaket er pliktig til å ha tjenstepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenstepensjon, og har pensjonsordning som tilfredsstillende kravene i denne loven. Selskapets ytelsesbaserte pensjonsordninger gir rett til definerte fremtidige ytelser. Disse er i hovedsak avhengig av antall

opptjeningsår, lønnsnivå ved oppnådd pensjonsalder og størrelsen på ytelsene fra folketrygden. Forpliktelsene er fondert gjennom et forsikringsselskap. I tillegg har ledende ansatte en tilleggspensjon utover den generelle ordning. Ordningen er ufondert.

	2015	2014
Nåverdi av årets pensjonsopptjening	526 241	411 931
Rentekostnad av pensjonsforpliktelsen	96 795	126 357
Avkastning på pensjonsmidler	-113 860	-116 293
Administrasjonskostnader	69 537	68 562
Periodisert arbeidsgiveravgift	81 598	69 169
Resultatført estimatavvik	-5 196	-191 659
Netto pensjonskostnad fondert og AFP	655 115	368 067
Totale pensjonskostnader	655 115	368 067

	2015	2014
Antall personer omfattet av ordningen		
Aktive	4	5
Pensjonister	5	4
Totalt	9	9

Økonomiske / aktuarielle forutsetninger	31.12.2015	31.12.2014
Diskonteringsrente	2,7%	4,2%
Forventet lønnsregulering	2,5%	3,5%
Forventet pensjonsøkning	0,0%	0,2%
Forventet regulering av folketrygdens grunnbeløp (G)	2,3%	3,3%
Forventet avkastning på fondsmidler	3,3%	4,0%
Turnover	0,0%	0,0%
Arbeidsgiveravgift	14,1%	14,1%

	Fondert	Sum
Påløpte pensjonsforpliktelser	3 357 541	3 357 541
Pensjonsmidler (til markedsverdi)	3 324 779	3 324 779
Netto pensjonsforpliktelse pr. 31.12.	32 762	32 762
Periodisert arbeidsgiveravgift	4 619	4 619
Ikke resultatført virkning av estimatavvik	956 358	956 358
Netto pensjonsforpliktelse	993 739	993 739

Selskapet har foretakspensjonsordning i Livsforsikringsselskapet Nordea Liv Norge AS. Ordningen omfatter 4 aktive medlemmer og 5 pensjonister. Ordningen omfatter alderspensjon fra fylte 67 år som løper livsvarig.

Tall i hele tusen

Note 7 – Skattekostnad

KNA's skattepliktige inntekter kommer fra driften av Oddane Sand Camping. Resterende virksomhetsområder er ikke skattepliktige.

Årets skattekostnad fremkommer slik:	2015	2014
Betalbar inntektsskatt	628 606	801 190
Skattekostnad	628 606	801 190

Avstemming fra nominell til faktisk skattesats:	2015	2014
Ordinært resultat før skatt	2 461 923	7 689 717
Forventet inntektsskatt etter nominell skattesats (27%)	664 719	2 076 224

Skatteeffekten av følgende poster:	2015	2014
Endring av ikke balanseført utsatt skattefordel	-80 885	207 015
Virkningen av endringer i skatteregler og -satser	44 045	-
Ikke fradragsberettigede kostnader	-	-
Renter på utlignet skatt	726	80
Ikke skattepliktig gevinst ved salg av anleggsmidler	-	-1 482 129
Skattekostnad	628 605	801 190
Effektiv skattesats	25,5%	10,4%

Spesifikasjon av skatteeffekten av midlertidige forskjeller og underskudd til framføring:	2015		2014	
	Fordel	Forpliktelse	Fordel	Forpliktelse
Driftsmidler*	-550 560	-	631 445	-
Ikke balanseført utsatt skattefordel	-550 560	-	631 445	-

*Utsatt skatt vedrørende driftsmidler inkl. saldo på gevinst- og tapskonto.

Note 8 – Spesifikasjon av annen kortsiktig gjeld

Avsetninger:	2015	2014
Tidsavgrenset medlemskontingent	3 045 670	3 308 605
Avsetning av kontingentandel til avdelingene (utbetales 2015)	434 814	376 045
Ubenyttede mottatte prosjektmidler til bruk i øremerkede prosjekter	399 942	386 985
Annen kortsiktig gjeld	2 603 992	1 702 846
Sum	6 484 417	5 774 481

Note 9 – Langsiktig gjeld / Pantstillelser og garantier m.v.

	2015	2014
Bokført gjeld som er sikret ved pant o.l.:		
Obligasjonslån	2 450 000	2 750 000
Sum	2 450 000	2 750 000

Bokført verdi av eiendeler stilt som sikkerhet for bokført gjeld:	2015	2014
Campingplass	4 538 364	4 492 538
Totalt	4 538 364	4 492 538

Gjeld som forfaller mer enn fem år etter regnskapsårets slutt:	2015	2014
Obligasjonslån	950 000	1 250 000
Sum annen langsiktig gjeld	950 000	1 250 000

Annen langsiktig gjeld knytter seg til mellomværende med lokalavdelinger uten fastsatt oppgjørsgdato.

Note 10 – Annen driftsinntekt

	2015	2014
Avgiftspliktig varesalg	64 515	80 328
Viderefakturering og annet salg	133 999	174 636
Butikkutleie	80 000	80 000
Regnskapsmessig gevinst ved salget av Homborsund	-	5 489 365
Mottatte markedsmidler	-	400 000
Sum	278 514	6 224 330

Note 11 – Bankinnskudd

Bankinnskudd, kontanter o.l. omfatter bundne skattetrekksmidler med kr. 302.000,-

Note 12 – Garantier

Det er ikke stilt sikkerhet eller garantier utover hva som allerede er fremkommet i notesettet.



Deloitte AS
Dronning Eufemias gate 14
Postboks 221 Sentrum
NO-0103 Oslo
Norway
Tlf: +47 23 27 90 00
Faks: +47 23 27 90 01
www.deloitte.no

Til årsmøtet i Kongelig Norsk Automobilklub

REVISORS BERETNING

Uttalelse om årsregnskapet

Vi har revidert årsregnskapet for Kongelig Norsk Automobilklub som viser et underskudd på TNOK 2.872. Årsregnskapet består av balanse per 31. desember 2015, og resultatregnskap og kontantstrømpstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen, og en beskrivelse av vesentlige anvendte regnskapsprinsipper og andre noteopplysninger.

Styret og daglig leders ansvar for årsregnskapet

Styret og daglig leder er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge, og for slik intern kontroll som styret og daglig leder finner nødvendig for å muliggjøre utarbeidelsen av et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller feil.

Revisors oppgaver og plikter

Vår oppgave er å gi uttrykk for en mening om dette årsregnskapet på bakgrunn av vår revisjon. Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder International Standards on Auditing. Revisjonsstandardene krever at vi etterlever etiske krav og planlegger og gjennomfører revisjonen for å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon.

En revisjon innebærer utførelse av handlinger for å innhente revisjonsbevis for beløpene og opplysningene i årsregnskapet. De valgte handlingene avhenger av revisors skjønn, herunder vurderingen av risikoene for at årsregnskapet inneholder vesentlig feilinformasjon, enten det skyldes misligheter eller feil. Ved en slik risikovurdering tar revisor hensyn til den interne kontrollen som er relevant for organisasjonens utarbeidelse av et årsregnskap som gir et rettviseende bilde. Formålet er å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av organisasjonens interne kontroll. En revisjon omfatter også en vurdering av om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimaterne utarbeidet av ledelsen er rimelige, samt en vurdering av den samlede presentasjonen av årsregnskapet.

Etter vår oppfatning er innhentet revisjonsbevis tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Konklusjon

Etter vår mening er årsregnskapet avgitt i samsvar med lov og forskrifter og gir et rettviseende bilde av den finansielle stillingen til Kongelig Norsk Automobilklub per 31. desember 2015 og av resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret som ble avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Deloitte refers to one or more of Deloitte Touche Tohmatsu Limited, a UK private company limited by guarantee, and its network of member firms, each of which is a legally separate and independent entity. Please see www.deloitte.com/no/omoss for a detailed description of the legal structure of Deloitte Touche Tohmatsu Limited and its member firms.

Registrert i Foretaksregisteret
Medlemmer av Den norske Revisorforening
Organisasjonsnummer: 980 211 282



side 2
Revisors beretning til årsmøtet i Kongelig
Norsk Automobilklub

Uttalelse om øvrige forhold

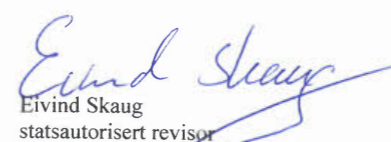
Konklusjon om årsberetningen

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, mener vi at opplysningene i årsberetningen om årsregnskapet, forutsetningen om fortsatt drift og forslaget til dekning av tap er i samsvar med lov og forskrifter og at opplysningene er konsistente med årsregnskapet.

Konklusjon om registrering og dokumentasjon

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, og kontrollhandlinger vi har funnet nødvendig i henhold til internasjonal standard for attestasjonsoppdrag (ISAE) 3000 «Attestasjonsoppdrag som ikke er revisjon eller forenklet revisorkontroll av historisk finansiell informasjon», mener vi at ledelsen har oppfylt sin plikt til å sørge for ordentlig og oversiktlig registrering og dokumentasjon av organisasjonens regnskapsopplysninger i samsvar med lov og god bokføringskikk i Norge.

Oslo, 14. mars 2016
Deloitte AS


Eivind Skaug
statsautorisert revisor

KNA ble stiftet i 1907 og er landets eldste bilorganisasjon.

I hele sin historie har KNA arbeidet for best mulig vilkår for bilistene – og EKTE bilglede er KNAs fremste formål.

Kongelig Norsk Automobilklub

PB 6322 Etterstad, 0604 Oslo

Telefon 21 60 49 00 (hverdager 09-15)

Facebook: www.facebook.com/KNA.bilglede

www.kna.no

Besøksadresse:

Nils Hansens vei 2, 0667 Oslo