



# årsrapport 2014

KONGELIG NORSK AUTOMOBILKLUB



MEMBER OF



# Innhold

- 03 Hilsen fra Ayla Ågren
- 04 Dette er KNA - Slik styres KNA
- 06 Generalsekretæren har ordet
- 08 Medlemstilbud
- 10 Klubbnytt
- 12 Oddane Sand Camping
- 13 Rapporter fra KNAs avdelinger
- 37 Medlemstall
- 38 Bilsport 2014
- 40 NM medaljer
- 42 Norgescup medaljevinner
- 43 KNA mesterskap 2014
- 46 Samfunnsaktør
- 48 KNA i media
- 50 Styrets beretning 2014
- 52 Regnskap
- 56 Noter
- 64 Revisors beretning



Ayla Ågren - vinner av det amerikanske Formel 1600 mesterskapet 2014, som første nordmann.



## Kjære KNA-venner

**Som spent syvåring fikk jeg endelig lov til å ta lisensen for å kjøre gokart. KNA Varna skilte seg fort ut som en klubb med vinnere i miljøet, så valget med å melde seg inn der var en naturlig vei å gå. Den eneste måten å bli bedre på er selvsagt å lære av de beste.**

Det som til å begynne med var en hobby utviklet seg til å bli en livsstil - og etter ett par år kjørte det stadig oftere en Mercedes Sprinter mellom Asker og Syd-Europa. Som familieteam gjorde vi forsøk på å kjempe i toppen, blant de "store gutta" i fabrikkens team, i mesterskap over hele Europa.

Racingen er spesiell for meg og den gjør at jeg får en frihetsfølelse og en mestringsfølelse, for eksempel når jeg har jobbet med en sving. Du øver og trener på svingen, og så en dag klarer du det - jeg får skikkelig kick av den mestringsfølelsen. Det er et slags elskhat forhold - jakten på den nye mestringsfølelsen og utfordringene jeg har i vente. Ved å pushe meg selv gjør det at jeg ønsker å oppnå mer og det er positivt.

I 11 år har jeg nå vært KNA medlem. På alle ferder i Norge og utenfor landegrensene har familien min og jeg opplevd å få støtte og hjelp, fra ildsjeler og medkonkurrenter.

Målet mitt, så lenge jeg kan huske, har alltid vært å kjøre IndyCar i USA. Min første tur

"over dammen" for å undersøke amerikansk racing tok jeg i slutten av 2010, og nå starter jeg min fjerde sesong på amerikansk jord.

Fjorårets sesong var, uten tvil, min beste noensinne. Jeg vant det amerikanske Formel 1600 mesterskapet som første nordmann, og ble første kvinnelige sjåfør til å vinne ett internasjonalt formelbil mesterskap. Dette er med på å gi meg større muligheter på veien mot drømmen om IndyCar. Jeg føler nå at drømmen er i ferd med å bli ett realistisk mål. Nåløyet er utrolig lite, men ingenting er umulig med nok vilje, hardt arbeid og samarbeidspartnere som KNA. Det er flere av KNAs bilsportutøvere, som har markert seg med topplasseringer i verdensmesterskap i 2014, bevis på.

Med dette vil jeg takke alle KNA medlemmer for det miljøet vi skaper sammen i bilsporten og jeg ønsker dere alle lykke til i 2015 sesongen.

Ayla Ågren





# En bilklubb du kan regne med

I KNA elsker vi bil i begrepets videste forstand. Er du bilsportutøver, bil-entusiast eller rett og slett elsker å kjøre bil, er KNA klubben som hjelper deg å til å få mest mulig ut av dine interesser. KNA utvikler kunnskap, bidrar til samhold og støtter talenter i deres vei mot målet. KNA legger til rette for nettverksbygging i klubbens regi. Med sitt nettverk og sine samarbeidspartnere gir klubben medlemmene noe de ikke får andre steder. Det er derfor KNA er - ekte bilglede.

## Hovedstyre 2014



**Finn Eirik Eilertsen**  
President



**Leif Agnar Ellevset**  
Visepresident



**Leif Kr. Broen**  
Styremedlem



**Birthe Grindlia**  
Styremedlem



**Rune Danneborg**  
Styremedlem



**Bjarne Finsrud**  
Varamedlem



**Eirik Kristensen**  
Varamedlem

Hovedstyret ansetter generalsekretær, har ansvaret for forvaltningen av klubbens anliggender og sørger for at organisasjonen drives og utvikles i samsvar med beslutninger fattet på Landsmøtet.

## Administrasjonen



**Børre Skiaker**  
Generalsekretær  
Rapporterer til  
Hovedstyret



**Finn Stensrud**  
Kontorsjef  
Regnskap & økonomi  
Kontoradministrasjon



**Ole-Øyvind Rønningen**  
Daglig leder  
Drift av Oddane Sand  
Camping



**Mette Kristin Sjødal**  
Administrasjonssekretær  
Medlemsservice  
Internasjonale førerkort



**Helle Køber**  
Administrasjons-  
og kommunikasjons-  
medarbeider



# Generalsekretæren har ordet

**KNA er landets eldste bilorganisasjon**, etablert 1907. KNA har hatt stor betydning for overgangen fra hest og kjerre til bilisme. KNA var sentral i utviklingen av regler for ferdsel med bil, veiutbygging og kjøretøyregister. KNA har bistått medlemmene ute på veien og i spørsmål knyttet til bil. KNA har tilrettelagt for bilturisme med kartbok og camping, bilsport og klubbiv. KNA bidro til etableringen av Trygg Trafikk, Opplysningsrådet for veitrafikk, Klagenemden for bilsaker og har vært teknisk sakkyndig i flere rettsaker. KNA har en lang historie og har hatt en grunnleggende stor betydning for bilismen i Norge. Dette skal vi være stolte av.

I dag er mange av de store grunnleggende oppgavene løst og offentlige myndigheter, privat næringsliv og andre organisasjoner har for lengst kommet på banen og helt eller delvis overtatt flere av klubbens viktige oppgaver. På en måte er dette et tegn på at KNA har lyktes med å sette medlemmenes interesser på kartet og fått andre til å ivareta bilistenes interesser, men det betyr samtidig at KNAs eksistensgrunnlag blir utfordret. Vi må rette blikket mot andre uløste oppgaver og nye utfordringer, vi må utvikle oss for å være en attraktiv klubb for medlemmer og gjerne fremstå som en klubb med et samfunnsnyttig formål.

På KNAs Landsmøte i 2014 ble strategiplanen revidert og KNAs fokusområder vedtatt.

Dette har medført at administrasjonen har fått en viktig oppgave med å tydeliggjøre klubbens retning. Det er et spennende arbeid som på lang sikt er ment å posisjonere KNA og vårt slagord «ekte bilglede.» Vi «blir» det vi sier og gjør, derfor er det viktig å være tydelig i kommunikasjonen og synlig arrangør og leverandør av aktiviteter.

Som en frivillig og uavhengig organisasjon, der all vår aktivitet er egenfinansiert, kan vi legge til grunn at våre interesser ikke bør ha noe annet formål enn de våre medlemmer ønsker at vi skal ha. Ideell og frivillig innsats som skaper et godt klubbmiljø og som er i tråd med våre medlemmers interesser er viktig for enhver medlemsorganisasjon. Mange av KNAs avdelinger er aktive innen ulike typer bilsport, camping og hytteutleie. Noen snakker medlemmenes sak i media og overfor relevante myndighetsorganer. All denne aktiviteten definerer og bidrar til å posisjonere KNA.

Med bakgrunn i diskusjoner om utviklingen av bilsporten i Norge, utarbeidet KNA en rapport i 2014 som synliggjorde tre ulike forslag til organisering av bilsporten. Denne ble presentert og diskutert på KNAs Landsmøte og både styret, administrasjonen og andre har deltatt i det videre arbeidet basert på denne rapporten. FIA har også jevnlig blitt informert om arbeidet og innholdet i rapporten.

I 1912 arrangerte KNA det første billøpet i Norge. Et israce på Bunnefjorden. Helt siden 1908 har KNA vært Norges eneste «mobility og sports» medlem av den internasjonale paraplyorganisasjonen FIA.

KNA har sittet i førersetet og vært representant for Norsk bilsport over 100 år. KNA etablerte i 1932 det som i dag kalles Norges Bilsportforbund. Et forbund som har sin myndighet dels gjennom KNA og FIA, og som i tillegg har myndighet hjemlet i en norsk forskrift. Dette er forbundet som i dag forvalter og muliggjør all bilsportaktivitet i Norge. Bilsport blir mer og mer akseptert som aktivitet og idrett, noe KNA ser som positivt.

KNA har Norges mest spennende bilhistorie og den er det opp til oss alle å forvalte og utvikle. Jeg skal gjøre mitt beste for å bidra og jeg ønsker å gjøre alt jeg kan for å skape et godt KNA team. Sammen kommer vi lenger. La oss spille hverandre gode og utvikle klubben i en bærekraftig og tydelig retning. Vi kan ta ett steg om gangen, være målrettet og seriøse, men vi må også ha det gøy, ha respekt for hverandre og de ulike rollene vi har. Takk for tilliten – jeg ser frem imot ekte bilglede, godt samarbeid og deltakelse i KNAs klubbiv.

Hilsen Børre




(1) Genralsekretær Børre Skiaker. (2) Anders Mikkelsen under Rally Spain 2014. Foto: Erik Øverby. (3) Tillitsvalgte Johannes Faale og Odd E. Nilsen forbereder bilutstilling i KNA teltet under 1914 løpet i Frognerparken i Oslo. (4) Under Rallye Monte Carlo Historique starten, i Oslo 2014. (5) Den første bilen – ROVER – Minerva til Kongen. (6) Dennis Olsen med sin Gokart. (7) Ny Fia logo i 2014.

MEMBER OF



7





# Medlemstilbudene 2014

## KNA Vei hjelp

KNA Vei hjelp tilbys i samarbeid med Viking Redningstjeneste og inngår i alle medlemskapene som inkluderer vei hjelp. Vei hjelpen følger bilen og dekker alle som kjører den, det er ingen egenandel og antall assistanser er ubegrenset i medlemsperioden. Vei hjelp for ekstra bil koster kr 350,- per år.

## Bladet «BIL» og «Motorliv»

Ti utgaver av bladet BIL er inkludert i medlemskapet på tolv måneder, og bladet sendes medlemmene kostnadsfritt. KNA har en egen utgave som inneholder syv sider med medlemsinformasjon.

## Rabatt på drivstoff

Medlemmer får 40 øre (inkludert MVA) i rabatt per liter drivstoff på pumpeprisen hos Esso. Rabatten er knyttet til Esso MasterCard. Kortet er gratis og uten årsavgift og gebyrer. Rabatten trekkes fra på den aktuelle pumpeprisen og avregnes i en månedlig faktura. Med Esso MasterCard får medlemmene

ytterligere rabatter hos Esso. Hver sjette bilvask er gratis, og det gis også 15 øre i rabatt per liter på fyringsolje/parafin til boligvarme.

## Rabatt på dekkhotell og felger, EU-kontroll samt arbeid

Medlemmer får rabatter på felger i alle prisklasser. Avtalen gjelder alle Vianor-forhandlere over hele landet, men ikke ved kjøp i Vianors nettbutikk. Rabattsatsene er fra 12 % på dekkhotell til 30 % på felger. Medlemmer innrømmes også rabatt på EU-kontroll, arbeid og dekkhotell.

## Rabatt på skifte og reparasjon av bilglass

Med over 100 avdelinger er Riis Bilglass Norges største bilglasskjede. KNA-medlemmer innrømmes rabatter når de trenger å reparere eller bytte front og/eller sideruter. Riis Bilglass innrømmer 20 % rabatt på frontruter, sideruter, bakruter, monteringsdetaljer, lim og vindusviskere. 10 % rabatt på solfilm.

Reparasjon av steinsprut skader dekkes normalt av kasko eller delkasko. I de tilfeller hvor dette ikke dekkes av forsikringen, får medlemmene likevel dette dekket når de benytter Riis Bilglass.

## Forsikring

Medlemmer innrømmes Gjensidiges beste innboforsikring til spesialpris og inntil 18 % rabatt på andre skadeforsikringer. Medlemmer får samlerabatt på alle forsikringer, 14 % rabatt hvis medlemmet har 1-2 forsikringer og 18 % rabatt ved tre eller flere forsikringer. Med Gjensidiges beste innboforsikring er ID tyverisikring inkludert. Redusert egenandel på bilforsikringen med kr 4000,- hvis medlemmet har tre eller flere forsikringer.

## NYHET! Bilforsikring Ungdom

- Du som er under 22 år får tilbakebetalt inntil kr. 6.000 ved skadefri kjøring
- Forsikring må tegnes før fylte 22 år. Beløpet utbetales når du er 23 år

## Øvelseskjøring:

- Du som er under 23 år får 10 % rabatt når du har gjennomført mengdetrening
- Foreldre får ikke økt forsikringspremie selv om fører er under 23 år
- Ny app fra Gjensidige som gjør det enkelt og morsomt å loggføre privat øvelseskjøring, og slik motta fordeler som ung forsikringskunde i Gjensidige.

## NYHET! Veteranbil-forsikring

Du kan kjøpe veteranbilforsikring når kjøretøyet er over 30 år, i original utførelse og god tilstand.

- Valgfri dekning for ulykke, kasko, tyveri, glassskade, vei hjelp
- Kjørelengde inntil 3.000 km
- Vei hjelp uansett årsak
- Ansvar
- Rettshjelp

## Billån

Medlemmer oppnår gunstige betingelser på lån ved kjøp av ny bil, bruktbil, MC eller Campingvogn.

## Harald Huysman Karting (Oslo)

Medlemmer får kjøre til medlemspris på innendørsbanen i Oslo og utendørs på Rudskogen i Østfold.

## Leiebil hos Avis

Medlemmer innrømmes 10 % rabatt på AVIS sine til gjeldene døgn/weekend/feriepriser på både personbiler og varebiler. Ved bestilling minst fem døgn før utreise vil prisene bli ytterligere 15 % rabattert.

## Leiebil hos Holiday Autos

Medlemmer får 10 % rabatt på gjeldene utleiepriser hos Holiday Autos.

## Internasjonalt førerkort

Internasjonalt førerkort er fortsatt påkrevet i enkelte land samt anbefalt i de fleste øst-europeiske land og i land utenfor Europa. Internasjonalt førerkort utstedes til alle med skandinavisk førerkort. Medlemmer innrømmes en fast rabatt av gjeldene pris.

## World Medical Card

World Medical Card er et kort som inneholder viktig informasjon som leger behøver for å kunne gi medlemmet rett behandling, ut fra dine behov ved sykdom og ulykke.

## Oddane Sand Camping

Ved idylliske Oddane Sand Camping syd for Larvik ligger de fleste av KNAs hytter. Her er en av landets største sandstrender med

strandvolleyball, utleiebåter og mange andre muligheter for aktiviteter og avslapning. Medlemmene oppnår en gunstig leiepris.

## Feriereiser

Sembo Ferieselskap gir 6% rabatt på feriereiser ved bestillinger foretatt på partnersiden på kna.no. Ferieselskapet har avtale med mer enn 50 000 hotell, hus og leiligheter i 136 land.

## Campingpass – kun for KNA-medlemmer

Campingpasset er et internasjonalt «pass» for campere, og kan brukes som legitimasjon på campingplasser i en rekke Europeiske land. Passet inneholder en egen forsikring samt gir deg rett til mange gode rabatter.

## Gratis påminnelse om EU-kontroll

Ved å legge inn bilens registreringsnummer og e-postadressen vil det bli sendt en påminnelse om fristen for neste EU-kontroll av bilen.





# Klubbnytt

**KNA Kongsvinger ble kåret til «Årets avdeling» i KNA 2013. KNAs President Finn Eirik Eilertsen overrakte en sjekk på kr. 10.000,- under avdelingsmøtet på det nyoppussede KNA hotellet Scandic Solli 22. november 2014. Annet hvert år kunngjøres "Årets avdeling" på avdelingsmøte, fordi Landsmøtet er annethvert år.**

KNA Kongsvinger har gjennom 30 år bygget opp en sterk merkevare i rallysporten gjennom KNA Rally Finnskog. Avdelingen har bydd på kompetanse, fartsetapper og satt sitt «eget» årlige Rally til side for å legge til rette for større arrangementer. Klubben har Norges beste rallyfører som medlem og har vist seg som en av Norges beste rallyklubber gjennom mange år.

Rallyet har gjennom mange år med gode arrangementer og mye mediedekning blitt et kjent og attraktivt rally som førerne og publikum setter stor pris på.

Avdelingen er i ferd med å etablere aktiviteter for ungdom, samarbeid med kriminalomsorgen, de har bygget klubbhus og har fått tildelt et område for å bygge bane.

KNA gratulerer KNA Kongsvinger som årets avdeling 2013 og ønsker avdelingen lykke til med både eksisterende og nye aktiviteter i tiden fremover.

## Prosjekter 2014

I henhold til Statutter for det privateide KNA Fondet § 16 kan inflasjonssikringen av fondet reduseres med inntil 75 % mot at reduksjonen benyttes til bestemte formål/prosjekter. I år ble det avholdt Landsmøte og Hovedstyret besluttet med stemmer fra Landsmøtet å redusere inflasjonssikringen med 75% og det kunne således tildeles

kr 1 548 000,- til de prosjekter, som Hovedstyret med stemmer fra Landsmøtet besluttet skulle ha støtte.

Følgende prosjekter ble tildelt støtte:	
KNA Indre Ytre Østfold	kr. 200.000,-
KNA Telemark	kr. 230.000,-
KNA Eiker	kr. 1.118.349,-
Oppbygging av Hakavik banen etter stormen Frida.	

## Landsmøte og avdelingsmøte

Det ble invitert til Landsmøte 26. - 27. april på Quality Hotel Expo på Lysaker og avdelingsmøte 22. november på KNA hotellet Scandic Solli, i 2014. 71 fremmøtte deltakere totalt, inkludert 38 stemmeberettigede med Hovedstyret, ordfører og viseordførere deltok på landsmøtet. 42 fremmøtte representanter inkludert 14 av 25 avdelinger deltok på avdelingsmøtet.

Avdelingsmøtet hadde fokus på to hovedtemaer, det ene var organisering av bilsporten i Norge og det andre var KNAs fokusområder.

Etter Presidentens time, som besto av informasjon fra Hovedstyret sitt arbeid, ble bilsporten diskutert og deltakerne kom med nyttige innspill til prosessen om organisering av bilsporten i Norge.

Etter en bedre lunsj ble fokusområdene presentert. Dette ble etterfulgt av en presentasjon av resultater fra en spørreundersøkelse 15 avdelinger besvarte. I denne undersøkelsen fremkom det mye flott aktivitet i avdelingene.

Deltakerne var også med på gruppearbeid, her diskuterte og jobbet de iherdig med å systematisere eksisterende aktiviteter, nye aktiviteter, samarbeid mellom avdelingene og det ble skrevet ned «ønskelister» om markedsmateriell som KNAs administrasjon vil følge opp.



## Diverse

KNA Bodø har jobbet for å få Landsmøtet til Bodø i 2016, dette er nå bestemt.

KNA Sokndal nærmer seg ferdigstilling av KNA Raceway.

KNA Drammen arrangerte KNA Mesterskap i Autoslalom, og det ble ny deltakerrekord. Ny deltakerrekord ble det også under "Spiral-Challenge" med 37 biler til start og ekstra hyggelig med langveisfærende deltagere fra Sverige, Danmark og Tyskland.

KNA Kongsvinger har i 2014 bistått flere arrangører som Rally Aurskog, Rally Hedemarken, Rally Telemark og Rally Sweden. KNA Oslo og Omegn arrangerte starten i Rally Monte Carlo Historique i Oslo og bidro med funksjonærer og annet under 100-års

jubileumet Det store Automobiløpet 1914 og var med på Elbilslalom på Tryvann.

KNA Solør startet sesongen med to etapper på Kirkenær under årets Rally Sweden torsdag 6. februar. Klubben sto som teknisk arrangør for etappene SS 3/5 og Regroup. De har arrangert NM/NEZ Crosskart, dette ble nok en gang en suksess, i år var også NM i shortcar med 119 crosskarter fra sju nasjoner og 21 stk deltok i shortcar. Alt dette ble arrangert på en dag. Avdelingen med underavdeling KNA Vålerbanen arrangerte



(1) Avdelingsmøte 22. november 2014. (2) Finn Eirik Eilertsen overrekker sjekk til KNA Kongsvinger for "Årets avdeling".

også motordag på Kirkenær i forbindelse med Rally Sweden i februar. Fire NM runder i racing på Vålerbanen, to driftingløp, der et inngikk i NM. Og de har vært arrangør for Norges største biltreff på bane, Gatebil på vålerbanen.

KNA Oppland arrangerte sommercup i gokart med rekorddeltakelse på over 200 førere.

For mer info om avdelingenes aktiviteter, se «Rapporter fra KNAs avdelingene.» Følgelig er det mange gode KNA førere som fortsetter å utmerke seg i de litt større klassene: Som eksempel nevnes rallyfører Andreas Mikkelsen som er fabrikkfører hos VW, Dennis Olsen som kjører Formel Renault i Europa og Ayla Ågren som kjører Formel Ford 1600 i USA og rallycross fører Sverre Isaksen med flere.



KNA Oddane Sand Camping eies og drives av KNA og har en av Østlandets flotteste badestrender. Camping-plassen ligger like ved idylliske Nevlunghavn i Larvik kommune i Vestfold. Her kan KNA-medlemmer leie plass til campingvogn eller hytter til medlemspriser.



# KNA Oddane Sand Camping



Plassen har en nydelig sandstrand i et flott område, som er meget godt tilrettelagt for både små og store campingvogner. De fleste forbinder oppholdet på denne stranda med en sydenferie. Her kan gjestene delta i en rekke fritidsaktiviteter samt leie kano og båter med motor. Et strandvolleyball-område med nett står også til disposisjon.

KNA Oddane Sand Camping har en rekke campinghytter av høy kvalitet. Campingen ligger nær Larvik, Stavern, Sandefjord, Langesund og Kragerø ligger heller ikke langt unna.

**Fakta om plassen:**

- 360 vognplasser
- 10 teltplasser i naturområdet
- 27 utleiehytter
- 10 mål med steinfri strand
- Strøm og kabel-TV til alle vognplassene
- Wi-fi fås mot et lite tillegg.

**Utleie**

Fem av hyttene er bygget de siste 10 år, og har høy kvalitet. Av disse er det to hytter som leies ut av KNA Oddane Sand Camping.

24 hytter eies av KNA-avdelinger og leies fortrinnsvis ut til avdelingens medlemmer. Noen av disse leies også ut direkte fra KNA Oddane Sand, ellers leies alle avdelingenes hytter ut på ledige helger og uker direkte fra KNA Oddane Sand Camping.

Online booking av hytter er mulig fra våre hjemmesider.

**Service**

Plassen har butikk og gatekjøkken med uteservering og lekeplass til de yngste. Det er plass til både store og små vogner.

**Surfing har blitt kjempepopulært**

Surferne trives absolutt hele året i bølgene mellom Oddane Sand og Saltsteinen.

**Nærområdene**

*Nevlunghavn* er en sørlandsby i «miniatyr». Her finnes en koselig fiskehavn hvor man kan få kjøpt reker og fisk. Det er flere serveringssteder i havnen. *Mølen* er et yndet utfartssted hele året, med gamle gravplasser fra Vikingtiden og et stort og flott område med rullesteiner. Området er fredet. *Stavern med Fredriksvern* festning er verdt flere besøk, enten man ønsker å spise ute eller se den vakre originale bebyggelsen på gamle Fredriksvern Verft. *Helgeroa* har en koselig marina med flott gjestehavn. Kyststien langs vannet i Larvik Kommune ligger også mellom KNA Oddane Sands Camping område.



# Rapporter fra KNAAs avdelinger



## KNA avdeling Aust-Agder

2014 var avdelingens 83. driftsår. Medlemstall: 125.

Styret har i løpet av driftsåret avholdt 6 styremøter og behandlet 17 saker. Samarbeidet i styret har det siste året vært godt blant de fremmøtte. Arbeidsoppgaver har blitt fordelt og lojalt fulgt opp i henhold til referatene.

Sprintrallyet har vært det sentrale punkt i styrets arbeid foruten rekruttering, messedeltagelse og et spennende julemøte. Det ble søkt og mottatt midler fra KNA sentralt til arbeidet med sprintrallyet.

I september deltok vi på bilmessen i Arendal og hadde mange besøkende søndag. Lørdagen regnet dessverre bort for oss med stand ute. KNA's president besøkte bilmessen.

Thorleif Lona tok sølvmedalje i EM i rallycross.

Meget populært var julemøtet der 30 interesserte

**(1)** Rune Danneborg og Henning Elvekrok som ble totalvinnere av Lille Mats 2014 i Sverige. **(2)** Avdelingsleder i KNA Aust-Agder Rune Danneborg med Thorleif Lona, som vant 2. Plass i Europamesterskapet i Rallycross 2014. **(3)** Finn P. Christensen som har vært medlem i KNA Aust-Agder i 49 år forteller om sine rallyopplevelser på 70-tallet.



1



2



3

deltagere fulgte oss på rundvisning i Uglands bil-museum i Grimstad.

Klubbens medlemmer har for øvrig deltatt i bla. EM i rallycross, nasjonale og lokale mesterskap i rallycross, rally og bilcross. Og noen av medlemmene har også deltatt i rally i Sverige, Danmark og Wales. Rune Danneborg ble nummer en og vant Lille Mats 2014 i Hessleholm i Sverige.

Geir Espeland med kartleser Christina E. Egeberg deltok i Mid Wales Historic Stage og ble nummer 2 i sin klasse. De ble også nummer 1 i sin klasse i Sørlands-sprinten. Svein Atle Berge tok 1 plass i sin klasse i Rally Sokndal og 2 plass i Rally Sørland. Grøsl-brødrene ble nummer 3 i sin klasse i Sørlandssprinten. Roger Jacobsen ble nummer 1 i sin klasse i Rally Sørland og i Sørlandssprinten.

Til årets nest siste styremøte var det invitert noen ungdommer fra bilcrossmiljøet for å få bedre kontakt mellom styret og de yngste medlemmene.

Aktiviteten i verkstedhallen på Eydehavn er avviklet for klubbens del men drives videre i privat regi.

## KNA avdeling Bergen

Årsmøtet 2013 ble avholdt på Hotell Augustin, fredag 21. februar 2014.

### Styret 2014

Leder: Eirik Kristensen (valgt i 2014 for 1 år)  
 Styret: Odd Hagen, (valgt i 2014 for 2 år)  
 Kenneth Kjerland (valgt i 2014 for 2 år)  
 Atle Hamre (valgt i 2014 for 2 år)  
 Helene Netland (valgt i 2013 for 2 år)  
 Kjell Arne Nysveen (valgt i 2013 for 2 år)  
 Varamenn: Thor Harald Kumhle (Valgt i 2014 for 1 år)  
 Valgkomité: Håvard Dallend ( leder)  
 Rune Fosse  
 Kjell Arne Nysveen  
 Hyttekomité: Odd Hagen, leder  
 Rune Fosse

### Juridisk konsulent:

Avdelingens juridiske konsulent er: Advokat Helge Hansen

### Medlemstall

Medlemstallet i avdelingen er 536 pr. 21. februar 2014

### Styrets arbeid i 2014

Det har vært avholdt 4 styremøter og julemøte.

KNA Bergen har hatt sine aktiviteter rundt i bergens-området og hytten på Fedje samt Offroad i Modalen. Avdelingen har også bidratt i forbindelse med russe - rebusen noe som er en årlig event for KNA avdeling Bergen. Ellers er det ordinære styresaker som har besjeftiget styret dette året.

### Sport

I 2014 har det dessverre vært litt nedgang i offroad-aktiviteter i Modalen. Det har vært avholdt 8 kjøretreff og det jobbes fortsatt aktivt med å rekruttere nye biler og førere, spesielt med fokus på øvelses kjøring for ungdom mellom 16 og 18 år.

Kjørefeltet i Modalen har også vært utleid til 2 eksterne arrangementer, Norsk Land Cruiser's landstreff og til BUF-etat i Bergen (for lukket arrangement). 2 containere ble endelig plassert inn i kjørefeltet, og disse har vært veldig nyttige i forbindelse med kjøretreff, både til utstyr og arrangementskomité.

Årets store arrangement var familiearrangement med offroadcamp 23.-25. mai, og samme helg arrangerte vi også Vestlandsmesterskap i Biltrial og Terreng Touring. Det har også vært deltakelse på andre KNA avdelingers treff, blant annet Terreng Touring Cup i Sokndal. Disse 2 løpene var tellende i årets KNA mesterskap, og vi er selvfølgelig stolte over at KNA Bergen fikk en KNA-mester i Terreng Touring i år – Jarle Netland, som kjører Land Rover Defender.

### Hytte / Fedje

Vi har også i 2014 hatt bra utleie, noe fra Fedje Treningssenter, kommunen og noe privat. Det har kun vært utført nødvendig vedlikehold. Båten vår har i år ligget ved treningssenteret på lånt plass. Vi søker stadig å finne næstetomt eller båtfeste.



1

**(1/2)** KNA Bergen, Terreng Touring Cup i Sokndal.



2

### Rebusløp for Russen

Det ble også i 2014 arrangert rebusløp for russeren. KNA Avd Bergen er en av organisasjonene som går sammen om å arrangere rebusløpet. Arrangementet fikk en deltagelse med ca 200 kjøretøyer. Totalt var det ca 1850 personer med på arrangementet. Som tidligere er dette et meget hektisk arrangement. Russen oppførte seg også i år meget eksemplarisk.

## KNA avdeling Bodø

Siste årsmøte ble holdt på Rica Hotel (nå Scandic), mandag 24. februar 2014, kl. 20.00. 10 personer var tilstede.

Når dette skrives, har 45 saker blitt tatt opp på våre styremøter. Gjengangere på våre møter har vært planlegging av Bodø Autoshow i 2016. Likeledes var 70-års jubileum, som skal feires samme helg som messa (15.-17. april). Det ble også tidlig klart, at vi får landsmøte i Bodø samme helg. Det er første gangen et landsmøte i KNA legges utenfor Oslo-gryta.

Året startet med invitasjon til landsmøte på Fornebu i april. Det er som kjent landsmøte annet hvert år, med mindre ekstraordinære ting dukker opp. Anders Tollaas stilte på landsmøte i egenskap av formann. Fred-Asle Norvik som observatør.

Per S. Dahl og Fred-Asle sa seg tidlig villige til å være med i komiteen for 70-års jubileet sammen med Anders. Jannike Ramsvik var også med. Anders har over tid jobbet med å finne gamle medlemmer, og de som har fått skarven.





(1) Fred-Asle Norvik en god illsjel i KNA Bodø.

Prosjekt Geitvågen har vært en gjenganger på våre styremøter. Vi har søkt om forprosjektmidler, for å ha noen kroner tilgjengelig, dersom ting blir alvor.

Fire personer jobber med prosjektet: Arnt-Johan Hanssen, Oddvar Østlie, Rune Johansen og Anders Tollaas.

Deler av året har det nærmest vært stillstand vedr. prosjektet i Bodø avd. Planarbeidet i kommunen utføres av Byplan, og kontaktperson er Kristoffer Seivåg.

Økonomiløpet 6. juni tok Fred-Asle seg av, både som løpsleder og ansvarlig for postmannskap. Takk til KNA sentralt, Esso Rønvikleira, Great Gandhi, Gjensidige og Continental dekk.

Landsmøtet i april var også agenda på vårt styremøte 7/5.

Fred-Asle hadde sagt seg villig til å gå inn i hovedstyret. Han ble ikke valgt inn. Bodøværingen Finn Eirik Eilertsen, som for noen år siden gjorde "søring" av seg, ble valgt til president.

20. mai ble det arrangert en klubbkveld på Diplomat Hotel. Agenda: Info om Økonomiløpet, resultater fra rebusløpet og prat om offroad på Ilstad. Fred-Asle tok også kontakt med KNA Telemark, som driver med offroad.

På styremøtet 7. mai var det også siste "finpussen" på detaljer vedr. NEZ Økonomiløpet.

Offroad på Ilstad kan bli en realitet. Det ble nedsatt et

utvalg som skulle få inn en søknad til kommunen for å få området regulert til offroad park. Området er tidl. brukt til trening med stridsvogn. Det er opparbeidet vei dit.

Fred-Asle brenner for bilsporten. Nå ønsker han å få til et bilorienteringsløp.

Første styremøte på høsten, sak 27, dreide seg om prosjektet Geitvågen. Delte meninger om prosjektet. Forslag til intensjonsavtale med KNA, må derfor settes på vent.

Messekomiteen for Bodø Autoshow 2016 er nå utvidet: Reinulf Martinussen, Geir Martinussen, Rune Johansen, Siv-Anita Nystad og Anders Tollaas.

Ting som ble tatt opp på møtet: Sette opp noen retningslinjer for hvordan hver stand skal se ut, og hva som er lov og ikke lov på hver stand. Vi var også enige om at vi må markere bedre at også Bodøhallen blir brukt under messa. Likeledes at vi må ha en egen komité med ansvar for egen stand, for å gjøre den bedre.

På siste møtet i november stilte Sverre Kristian Ilstad for å informere litt mere om opplegget vedr. offroad på Ilstad. Han hadde kart med, for å vise oss nøyaktig hvor området ligger. Området er på ca. 1000 dekar. Han har luftet for Bodø kommune om å bruke området til motorsport, og kommunen er positiv. Planen skal også legges frem for Jord-bruk, kultur og fritidsavd., samt samene som har beiteområde der.

Ilstad mener også at gokart-banen i Valnesfjord er ferdig som bane. Mulig ønske om å få til en ny bane på Ilstad. Offroadklubben vil lage en skisse til oss over området. De er også villige til å melde seg inn i KNA.

Runar Moen stiller opp for oss i komiteén Bodø Autoshow 2016. Reinulf har jobbet med å få kontakt med "den rette personen" i kommunen vedr. støtte fra dem. Bodø kommune er nemlig 200 år i 2016. Det blir en liten justering av logoen på genserne. Det ble bestemt at vi går for pique-gensere. Det ble også lagt frem forslag om at vi skulle ha forskjellige farver for de forskjellige arbeidsområdene under messen. Samt at alle som er deltagere på landsmøtet, skulle

få hver sin t-skjorte. Fred-Asle skulle sjekke med KNA sentralt ang. trykking av reklameartikler.

### KNA 70 år i 2016

Anders jobber med å samle inn historie om avd. Hvem som satt i styre og komitéer osv. Dette for å få de invitert til festen.

Det er et ønske at Per Weiseth skal takke for maten under festen. Det er også kommet et forslag på at Per Christian Hoveadegård i Radio Motor skal være toastmaster. Det ble også i november skrevet kontrakt med Scandic Havet Hotel. Da er det viktig med god kontakt med KNA sentralt.

På møte i november, sak 43, var Fred-Asle frem på igjen: Han vil ha en aktivitetsdag for de unge, gjerne i samarbeid med andre aktører i byen. Eks. Olabilløp, sykkelløp, osv. Likeledes ble bilsport i avd. i 2015 diskutert. Hva med Street Legal Løp, Økonomiløp på 10-12 mil? Prøve å lage ett arrangement med flere forskjellige løp, men kun en lisens.

Anders Tollaas og Jan Henriksen ble NEZ mester i Økonomiløpet i 2014. De kjørte en Honda Civic. Stor premieutdeling på Best Western Letohallen Hotel, nord for Eidsvoll i regi av NBF. En 4-timers seanse, med alt av utdelinger: Norgesmesterskapene, NEZ mesterskapene, Europamesterskap og Verdensmesterskap, for å nevne noen. Før det hadde KNA utdeling av sine medaljer i KNA mesterskapene, bl.a. Økonomiløpet i Bodø. Årets bilsportutøver ble ikke uventet Petter Solberg.



1

## KNA avdeling Drammen

Medlemmer: Per 31.12.2014 har avdelingen 350 medlemmer. Dette er det samme som forrige år (359). KNA Drammen har noen aktive medlemmer som representerer klubben i ulike komitéer, "byttehjelp" med andre arrangører og som deltagere i challengeløp i inn- og utland.

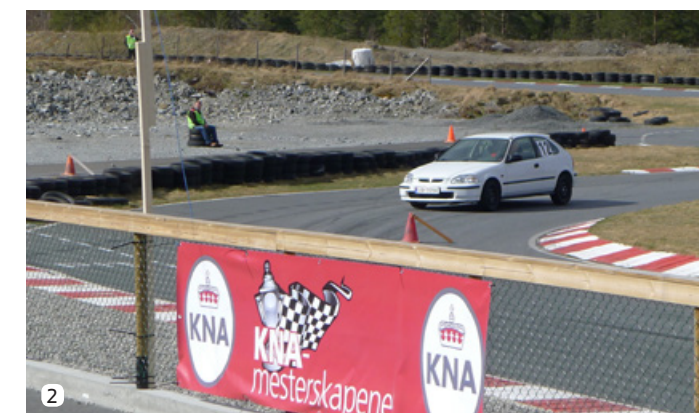
### Hytter

Avdelingen har 4 hytter på Oddane Sand Camping. Alle 4 hyttene er nå tilkoplede vann og avløp med varmt og kaldt vann i springen, men den eldste, Halvan, har ikke dusj og WC. Det er i år gjort store forbedringer på Halvan med oppgradering av hovedrommet, nye vinduer, ny dobbeltdør til terrassen og forbedring av det elektriske anlegget i hele hytta. Det er vedtatt å bygge på et lite vaskerom med WC slik at standarden blir ytterligere hevet i forhold til sanitære forhold. Hyttene gir fortsatt et bra bidrag til driften av klubben, men det kreves oppfølging i forhold til vedlikehold hvert år.

### Autoslalom

Klubben arrangerte søndag 11. mai 2014 KNA Mesterskap i Autoslalom på Gokartbanen på Basse-rudåsen, Kongsberg. Banen er ganske ny med svært bra asfaltdekke over det hele, og med Oddvar som løypesetter var det nok av utfordringer for førerne og god underholdning for publikum. Med over 36 biler til start ble det ny deltagerrekord, og krevende nok for

(1/2) Fra KNA Drammen, Mesterskap i Autoslalom på Gokartbanen på Basserudåsen mai 2014.



2





(1) KNA Drammen har 4 hytter på Oddane Sand Camping.

(2) Sverre Isachsen har hatt en veldig bra sesong. (3) KNA Eiker førere Kristiansen, Hansen, Turk Hansen, Weberg, Hulbakk og Storøy.

arrangøren å avvikle innenfor det oppsatte tidsskjema da alle biler kjørte 3 omganger hvorav 2 er tellende. At mange deltagere setter pris på løpet vårt ser vi når langveisfarende folk fra Bergen og Hallingdal setter hverandre stevne. Resultatservice fungerte bra og premieseremoni ble avviklet snart etter siste bil i mål.

### Challenge

27. september gikk vårt hovedløp "Spiral-Challenge" av stabelen, det ble også i år en suksess med 37 biler til start og deltaker-rekord og ekstra hyggelig med langveisfarende deltagere fra Sverige, Danmark og Tyskland. Oddvar Moland hadde nok en gang lagt løypa fra flatbygdene på Eiker via 2 ferdighetstapper i Burud pukkverk over til Flesberg med P-etapper på krevende rallyveier og lange O-etapper der kartleseren måtte følge godt med. O-etappene var rekordlange med milevis med utfordrende veier og varierende vanskelighetsgrad, og deltagerne satte tydeligvis pris på mil etter mil med real bilkjøring. "Spiral-Challenge" inngikk i KNA-Mesterskapet og som 1 av løpene "Norsk Bilgaranti Challenge-cup". Det var også avslutningsløpet i Nordisk Regularity-cup.

### Treningsløp

"Hokksundsprinten", torsdag 10. april ble det kjørt et enkelt opplegg med teori først og deretter en runde med praktisering for de fremmøtte lagene. Svært bra oppslutning med 15 fremmøtte lag. Det ble lagt vekt på info om regelverk og forståelse av grunnprinsippene i lesingen av kjøreordre /tidstabell/tripp/bruk av GPS-tracking.

### KNA Drammen har vært medhjelpere i følgende løp:

- Vinter Challenge, Rally Telemark og Stifinner'n
- Sigdalsrally
- Flesbergsprinten
- Numedalsrally
- Vestfoldsprinten

## KNA avdeling Eiker

Vi har i 2014 arrangert en Motordag på Eiker senteret, det var litt mindre folk i 2014 enn forrige året, men vi fikk vist oss frem på en god måte. Vi skulle gjerne hatt mer struktur på aktivitetene våre i 2014, og gjerne mer give away's Vi stilte også i 2014 opp på Hokksund dagene og Vestfossen merken hvorav Hokksund dagene var den helga vi følte vi fikk vist oss best frem med masse folk og strålende sol.

Vestfossen dagen var derimot en våt og kald opplevelse med en dårlig plassert stand og dertil lite folk på besøk.

Klubblop ble også gjennomført på Basserudåsen NMK Kongsberg var vertskap og vi sier mange tusen takk for at vi fikk være med.

KNA Eikers førere gjorde det veldig bra på mange arrangement i 2014, Morten Andre Lie var den eneste fra oss som kvalifiserte seg til NMK's landsfinale, men han deltok ikke på denne.

Olav Fredriksen tok det litt med ro i 2014, men han deltok likevel på mange løp, det ble sølv i bakkeløp NM, han vant 3 av 6 rallyløp, vant bjerkesprinten og ett bakkeløp i Sverige, han deltok på våre stand på Motordagen og Hokksund dagene.

Sverre Isachsen kjørte som alle vet "over dammen" (USA), og gjorde det veldig bra. Det ble en seier i serien pluss flere pallplasseringer, han fikk også fornyet



kontrakt med Subaru teamet og blir å finne "over dammen" i 2015 også.

Avslutningsvis vil vi takke alle som deltok med å hjelpe på alle våre arrangement i 2014 og selvfølgelig alle førere og andre som representerte KNA Eiker på en fremragende måte, i året som gikk.

### Styret 2014:

Formann:	Steinar Johannessen
Nestformann:	Andre Aslaksen
Sekretær:	Marianne Aspeholen
Kasserer:	Tor Kristian Lien
Varamedlem:	Erik Weberg Hansen
Landeveiskomite:	Per Tore Rakkestad, leder Odd Johan Stenshornet
Hastighetskomite:	Kristoffer Bringebøen, leder Stian Borgersen, Simen Samuelsen
Bane/Vedlikehold:	Andrè Aslaksen, leder Tommy Gulhaugen, Kenneth Johannessen
Matrialforvalter:	Erland Weggensen, leder. Håkon Johannessen
Salg/Kiosk:	Eldrid Gulhaugen
Revisorer:	Endre Lie, John Tore Kristiansen
Valgkomite:	Fredrik Andersen, leder Anne Beth Storø, Stian Borgersen
Festkomite:	Helle Kaarstein
Webmaster:	Bjørnar Gulhaugen
Sponsor:	Fredrik Andersen



## KNA avdeling Halden

Årsmøte ble avholdt 27. februar i klubblokalet

### Styret 2014:

Formann:	Terje Nilssen
Nestformann:	Bjørn Haugeby
Kasserer:	Arne Renstrøm
Sekretær:	Geir-Frode Wroldsen
Styremedlem:	Magnus Mosserød
Styremedlem:	Tore Kjell Larseng
Styremedlem:	Christer Nilssen
Styremedlem:	Roger Berg Johansen
Valgkomite:	Ole Larsen og John Thoreby
Revisor:	Tore Fredriksen

### Medlemmer

Ved inngangen til 2014 har KNA Halden 90 medlemmer. (Vi oppfordrer våre medlemmer til aktiv verving).

### Nettside

KNA Halden har to nettsider: [www.kna.no/halden](http://www.kna.no/halden) og [fredrikstenchallenge.no](http://fredrikstenchallenge.no). Ansvarlig for nettsiden er Christer Nilssen.

Årsmøte ble avholdt 27. februar i klubblokalet.

(1) Her starter Trygve Andersen fra KNA Halden Vinter Challenge 2014.

Foto: Christer Nilssen.

(2) Tom Berve i sin Volvo fra KNA Halden Vinter Challenge 2014. Foto: Christer Nilssen.





(1) Torbjørn Bye Fredriksten på Fredriksten Challenge løp 24. mai 2014. Foto: Bjørn Lahus.

#### Styremøter

Det har vært avholdt 7 styremøter i 2014:

#### Medlemsmøter

Klubben har faste medlemsmøter i klubblokalet, som første torsdag i måneden. Møtene har vært med varierende oppslutning.

#### Andre møter

Det har også vært avholdt 3 møter i forkant av Vinter Challenge og 3 møter før Fredriksten Challenge.

#### Klubbens aktiviteter

Det ble arrangert kartleserkurs i forkant av Vinter Challenge og Fredriksten Challenge. Disse kursene har blitt sporadisk arrangert etter behov.

#### Challenge løp:

**Vinter Challenge**, 8. mars med start og mål i Halden. Et vinterløp som ble arrangert for første gang uten snø og is. Alle 23 team fikk samme kjøreordre og løpet var på 134km. Løypeleggere var John Thoreby, Per Dalene og Tore Fredriksen. Løpsleder var Terje Nilssen.

**Fredriksten Challenge**, 24. mai, med start og mål i Halden. Løpet som er den 7. i rekken har blitt et populært challenge løp med deltagere fra de nordiske land. 27 team stilte til start, for å kjøre 250km i Halden distriktet. Løypeleggere var John Thoreby, Per Dalene, Bjørn Haugeby og Tore Fredriksen. Løpsleder var Terje Nilssen. Begge løpene inngikk i KNA Mesterskapet, og Norsk Bilgaranti cup 2014.

#### Olabil:

Klubben arrangerte for 28. gang Olabil – løp i Halden sentrum som er et populært arrangement.

#### Auto Slalom:

Det var planlagt å arrangere NM i Auto slalom på Halden Terminalen i august. Vi måtte dessverre avlyse arrangementet da plassen ble utleid til tømmerlager. Likeledes ble alle planlagte klubbmesterskap i Auto Slalom avlyst av samme grunn. Klubben har ikke funnet andre egnet områder som kan brukes.

#### Andre aktiviteter:

KNA Halden stilte med funksjonærer ved to sykkelritt i Halden. Grenserittet og Landegrensen er kjærkommende inntekter for klubben.

#### Klubbssamarbeid

KNA Halden har funksjonærer som samarbeider med NMK Aremark.

#### Julebord

KNA Halden har blitt kjent for å arrangere meget interessante julemøter med landets fremste bilsportutøvere som foredragsholdere. I år fikk vi besøk av generalsekretær i KNA, Børre Skiaker, som holdt et fremragende foredrag om KNA og KNAs fremtid som bilklubb. Årets foredragsholder var John Haugland som holdt et meget interessant foredrag om sine 20 år som fabrikkfører for Skoda. Møtet ble avholdt på Fredriksten Kro torsdag 27. november, samme sted som møtet var for 50 år siden.

Under Julemøtet ble det delt ut hedersmerker til personer som har vært medlemmer i KNA i 25-50 år. Disse var Øystein Thomassen for 25 år, Bjørn Haugeby for 40 år (Very Old Boys) -, Stein Cato Ringstad, Inge Ljøner Ringdahl og Terje Nilssen fikk merket for 50 år som medlemmer (Veteran).

#### Medlemmer som er aktive bilsportutøvere:

Ronny Bogen Jensen  
Fredrik B. Knutsen  
Ib Morten Brøchner  
Jon Tore Grimrud  
Christer Nilssen  
Terje Nilssen  
Tore Fredriksen  
Svein Lund  
Thorbjørn Bye  
Arne Petter Sjøheim  
Geir-Frode Wroldsen  
Stein Hardeng  
Bjørn Haugeby  
John Thoreby  
Dan Rene Larsen



(1) Fra billøp. Foto: Racefoto. (2) Haugaland Offroaders. (3) KNA Haugaland fører.

## KNA avdeling Haugaland

#### Styret har i 2014 bestått av:

Leder: Audun Gaard  
Kasserer: Kjell Johansen  
Styremedlem: Geir Inge Strand  
Styremedlem: Steve Knutzen  
Styremedlem: Hans Gunnar Strand

#### Verkstedhall

Hallen er tatt i bruk av offroad gruppen. Det gjenstår litt arbeid i forhold til tak, maling og strøm.

#### Bilcrossbanen

Banen har ikke vært i bruk til bilcross dette året grunnet mangel på godkjenning og mangel på utøvere. Den er pr dags dato i bruk av motocross utøvere.

#### Motorsportgruppen

Motorsportgruppen har i 2014 bestått av utøvere innen Offroad (biltrial), Rallycross, Gokart, Drifting og Racing. I 2014 hadde vi 5 aktive førere i Racing, 2 aktive førere i Rallycross, 1 aktiv fører i Drifting og 4 aktive førere i Gokart.

#### Styrets representanter

Hans Gunnar Strand har representert avdelingen på møtene til Senterstyret og vår representant i Fjord Motorpark har vært Audun Gaard.

#### Medlemsantall

KNA Haugaland har pr dags dato 99 betalende medlemmer.



#### Økonomi

Klubben har for tiden lav inntekt og lave utgifter grunnet liten aktivitet. Klubben fikk i 2014 tilskudd fra KNA Sentralt i forbindelse med kjøp av aksjer i Fjord Motorpark.

#### Årsregnskap

Regnskapet for 2014 vil bli gjennomgått på årsmøte.

#### Generelt

KNA Haugaland kjøpte i 2014 flere aksjer i motorsport anlegg prosjektet Fjord Motorpark og er fortsatt største aksjonær med en eierandel på 18,8%. Fjord Motorpark er pr dags dato eier av 175 mål av den ønskede grunnen på 525 mål som anlegget skal bygges på. Hele området er regulert til Motorsport. Status i prosjektet pr dags dato er at det er blitt valgt en banedesigner fra Italia. Dersom økonomien tillater det skal prosjekteringen være ferdig i oktober 2015. Planlagt ferdigstillelse er August 2017.





## KNA avdeling Hedemark

I 2014 har avdelingens styre gjennomført 2 styremøter i tillegg til årsmøte.

### Oddane Sand

Utleiesesongen på Oddane Sand nådde "all time high" for avdelingens hytter. Vi retter en stor takk til daglig leder Ole-Øyvind Rønningen på Oddane Sand som gjorde dette mulig. Nytt av året var ny to-fløyet dør på Hamarhus og nytt gulv inne på Halvorstua.

### Ekte bilglede

Medlemmer fra styre og klubben for øvrig var i Tyskland under WRC runden hvor Mikkelen tok en tredje-plass. Turen innebefattet også besøk på legendariske Nürburgring og det tyske VLN mesterskapet. Totalt tre hedmarkinger kjører i denne serien som trekker store tilskuertall. Avdelingen vil besøke WRC også i 2015.



(1) KNA Hedemark besøkte Andreas Mikkelsen under WRC i Tyskland. (2) Andreas Mikkelsen under WRC i Tyskland 2014. (3) Utøver fra KNA Østfold Offroadklubb.



1

Flere yngre fører har henvendt seg til avdelingen med ønske om samarbeid i årene som kommer. Avdelingen har en plan om å lansere et eget motorsportstipend.

Avdelingen har fått nye nettsider som er svært tilfredsstillende. Dette medfører en lettere integrasjon med sosiale medier, noe vi anser som helt nødvendig.

Flere av avdelingens medlemmer har mer en 30 års medlemskap. Disse fortjener også honnør her.

## KNA avdeling Indre Ytre Østfold

### KNA Rudskogen

To internasjonale kart arrangement: Pinseløpet 7.-8. juni og NM/NEZ 9.-10. august. Vellykket arrangement, men kostbart. 111 påmeldte førere i NEZ. Pinseløpet gikk i null. NM gav et positivt bidrag.

**Kart-skolen:** 8-10 stk. (30.06-01.07 og 28.-29.07) Skolen er kommet med i en brosjyre for Ungdomskontoret: Sommeraktiviteter i Indre Østfold.

Det er gjennomført treninger med mellom 2-13 førere. Det er i tillegg avholdt kurs i regi av Rudskogen.

### KNA Eidsberg Motorsport

Trening: 19. april 2014. Jobber med nytt baneprojekt i samarbeid med omliggende kommuner.

### KNA Østfold Offroadklubb

Undertegnet avtale med Rakkestad kommune. 19 nye medlemmer. Funksjonærkurs avholdt. Snart 10 egne funksjonærer.



3



1



2



3

(1) KNA Rudskogen arrangerte Kart-skole juni/juli 2014. (2) Utdeling av pris til utøvere fra IYØ ungdomsavdelingen. (3) Flere priser ble delt ut til i IYØ avdelingen.

Sweden Offroad Tour: kun 17 biler – 2 svenske og 15 norske.

Vi fikk delta på Motorfestivalen (Harald Huysman) med stand i skogen.

Lei ut feltet til tysk adventure-selskap i september.

### Indre Østfold Motorsport (IØM)

Momarkenmesteren/NEZ/NM-runde arrangert samme helg 2.-3. august. Det var større deltakelse under NM enn NEZ.

### KNA IYØ Nettsiden

Styret har takket ja til tilbudet fra Web- og Datatjenester om ny nettside. Siden er tilpasset KNA sentralt.

### Hyttedrift Oddane Sand

Homborsund er nå solgt. Overskudd fra salget av hyttene skal gå til medlemsaktiviteter og markedsaktiviteter.

Ny hytte kjøpt på Oddane Sand Camping. Utleid i hele sommer. Ingen negative kommentarer. Leietakere fremhever standarden og beliggenheten.

## KNA avdeling Klepp

### Årsmøte 2014

Årsmøte 2014 ble avholdt tirsdag 3. februar 2015 i Depro sine lokaler på Bryne

### Styret 2014

Formann:	Terje Malmin
Sekretær:	Kristina Kirkhus
Kasserer:	John Rune Solevåg
Styremedlem:	Svein Georg Mellemstrand, Eilert Vestly, Oddvar Bjørland
Vara styremedlem:	Peder Torland, Øystein Kristiansen, Svein Helge Larsen

### Utvalg / komiteer

Løpskomite:	Svein Helge Larsen, Ronny Heggland, Ole Andreas Sømme, Ørjan Polden, Mette Mellemstrand, Nathalia Castillo Bøe, Edmund Ousdal
Vedlikeholds gruppe:	Svein Georg Mellemstrand, Øystein Kristiansen, Peder Torland
IT/Web:	Eilert Vestly
Debutant opplæring/ kurs:	Harry Aarestad / Svein Helge Larsen
Kafé:	Kristina Kirkhus





(1) Truls fra KNA Klepp i aksjon på kart-race i påsken 2014. (2) Full aktivitet på KNA Klepp-banen.



**Revisor**

Revisor for regnskap 2013 har vært Ingvard Kirkhus og Bernt Eriksen.

**Styremøter**

Det har vært avholdt 9 styremøter og behandlet ca. 50 saker i 2014. Møter har hovedsakelig vært avholdt i klubbens klubbhus/kafeteria, men etter vær og vind har ødelagt bygget har resten av møtene blitt holdt på Drill Quip sine lokaler på Forus. Styrets oppgave har vært å legge til rette for at driften av KNA Klepp Motorsport skal opprettholdes.

**Regnskap**

Regnskapet for 2014 viser overskudd på 49000,- Dette er litt høyere enn antatt budsjett for 2014 som var et overskudd på 32000,-

**Aktiviteter**

Vi har i 2014 arrangert 2 løp, 1 runde i vestlandsmesterskapet og 1 runde i NC.

Vi hadde også påsketrening med godt oppmøte.

Vi har hatt NC for Motard gjengen. Det er også blitt arrangert et fly arrangement på banen.

Vi har leid ut banen til kjøreskoler, opplæring av motorsyssel. ATL har disponert bane fra mandag til torsdag på dagtid. Vi har også leid ut banen til bilkjøring. Trening med registrerte biler, men kun til klubber med erfaring fra slike arrangement.

Kafé har vært åpen i forbindelse med løp og arrangement.

**Dugnad**

- Lysanlegg på banen er byttet. Har oppstått div. feil etter vannlekkasjer i div koblingspunkt. Dette må utbedres.
- Det er laget nye sløyfer på banen. Her gjenstår prøvekjøring og godkjenning av de forskjellige kjøremuligheter. Det er og laget en del nye dekk barrierer. Og i denne forbindelse ble det kjørt mer grus på uteområdet.
- Rundt hele banen er det blitt sprøytet mot ugress. Dette gjelder også rundt dekk og sandfeller. Ellers er området blitt klippet to ganger.
- Plentraktoren er reparert. Her trengs det nytt batteri og lader til sesongen starter.
- Ny beitepusser er kjøpt til den store traktoren. Denne blir levert til våren.
- Nye mekkeskur er blitt ferdigstilt og godkjent.
- Nye klubblokaler er nå godkjent, det gamle var blitt ødelagt av stormen. Her er det bare å sette opp ny brakkerigg.
- Sykestue og plassering av denne, er og godkjent i lag med traktor container og B&V sin utleie container. Traktor blir ikke tatt i bruk før den er flyttet. Mangler strøm.
- Miljøstasjon er ferdigstilt.

**Løp 2015**

Vi har valgt å kun kjøre et løp sesongen 2015. Da blir det siste runde i Vestlandsmesterskapet 15. august.

**Annet**

Styret vil takke for frivillig innsats og samarbeid med medlemmer i året som har gått.



**KNA avdeling Kongsberg**

KNA avd. Kongsberg disponerer en hytte på Oddane Sand, den ligger høyt og har mye utsikt. Hytta har vært bra utleid, det gir klubben ekstra inntekt.

Avdelingen har treningsvei i Flesberg. Stedet heter Vangestadmogen og er en 3,2 km lang vei inne i skogen som ligger langs R40 ca 5,5 km nord for Lampeland. Her arrangerer vi trening for rallybiler, og har arrangert 3 treninger i januar. Klubben har «gode naboer» som holder veien i orden. Grunneier har vi et veldig godt forhold til, det samme med Lensmann. Avdelingen informerer om datoer for trening både på norsk-rally.com og egen gruppe på Facebook – "Hvem vil være med på rallybil i skauen", med 255 medlemmer som er 85 flere enn i 2013. Det er to fra "Team Galskap Motorsport" som lager film fra treningene og legger ut på nett. Til glede for både deltagere og andre som liker rally.

I 2014 ble Flesberg rallysprint arrangert i vått snøvær med 40 fornøyde deltagere. Mange var innom gapahuken og fikk varmet seg i det våte snøværet.

**Avdelingen har i 2014 vært med på å bemanne etapper for andre rallyarrangører:**

Sigdalsrally	NMK Modum & Sigdal
Numedalsrally	NMK Nore Uvdal
Challenge løp	KNA avd Drammen
Rally Sørland	KAK (base)
Rally Hedemarken	NMK Hamar (base og oppsamler)
Rally Telemark	NAF Asker & Bærum (løpssekretær, base og TK-service)

Når vi fra avdelingen er med og bemanner etapper har vi med oss ungdommer. Nå er noen også med i arrangementskomiteen. Vi har ofte med oss noen som har funksjonsutfordringer.

Avdelingen har i 2014 deltatt på KNA Landsmøte og Bilsportkonferansen.

**KNA avdeling Kongsvinger**

88. driftsår

Avdelingsleder i vårt 88. driftsår har vært Leif Kr. Broen. Aktivitetene har fortsatt på tradisjonelt vis.

Våre to hytter på Oddane Sand, Vingerhus og Slottet, gir oss stadig nye utfordringer med behov for vedlikehold. Mange ser dette som en fin medlemsfordel og benytter hyttene årlig til sine sommerferier.

Når det gjelder motorsport, handler det meste om Rally og våre medlemmer har bistått flere andre arrangører, bl.a Rally Aurskog, Rally Hedemarken, Rally Telemark og Rally Sweden.

KNA Rally Finnskog, 7. februar 2015, hadde NM-status og ble arrangert som et endagersløp med 7 farts-etapper, hvorav en av Norges lengste på nesten 32 km. Sentrum for løpet var Klubbhuset på Kongsvinger Travsenter og ca 75 biler møtte til start. Forholdene, med strålende sol og tykk iskorpe på vegene, ble helt suverene.







(1) Eyvind Brynildsen under KNA Rally Finnskog. (2) KNA Kongsvinger funksjonærer under KNA Rally Finnskog. (3) Henning Solberg under Rally Sweden. (4) Andreas Mikkelsen under Rally Sweden og runde på norsk side: SS6 Kirkenær. (5) Petter Solberg under Rally Sweden. (6) Ole Christian Veiby under KNA Rally Finnskog. Alle foto: Erik Øverby.

Rally Sweden 2015 fulgte igjen opp FIAs intensjon om grensekryssende WRC-rallies ved at det meste av den første rallydagen foregikk i Norge. I løpet av SS2 krysset deltagerne grensen og gjennomførte SS3/5 på Kirkenær Arena, der løpet går langs en flomverken som fungerer som en ypperlig tribune. Deretter fulgte SS4/6, Finnskogen, som er en klassisk skogsetappe med variert veistandard. Dette er den etappen som vår avdeling har alt ansvar for, sammen med bensinfyllingen på Svullrya. Dessuten var Stig Rune Kjærnsli assisterende løpsleder med ansvar for sikkerheten under hele løpet.

Nytt i år var at Rally Historic fulgte WRC-bilene inn i Norge. Dermed kunne publikum igjen møte Petter Solberg i en rallybil på norske veier.

Igjen arrangerte vi autoslalomløp 25. oktober. Her møtte 28 deltagere med meget varierende biler, fra veteranbiler til topptrimmede rallybiler. Denne løpsformen har vi tenkt å følge opp i 2015!

### Følgende medlemmer oppnådde "medaljeplassering" i 2014:

VM-bronse i WRC: Andreas Mikkelsen  
 NM-bronse, Rally klasse 7: Kristian Furuseth  
 Norgescup-sølv, Rally klasse 8 (Volvo Original): Kim Anders Nyhus  
 Norgescup-bronse, Rally klasse 8 (Volvo Original): Richard Haget

Avdelingen har nå 190 medlemmer, stadig litt færre enn året før.

(PS: Vår Årsberetning går fra Årsmøte i mars 2014 til Årsmøte i mars 2015)

### KNA avdeling Midt-Norge

I 2014 har den eneste aktiviteten vært 2 gatebiltreff på Frøya i samarbeid med Nord Møre Gatebilklubb. Vi fortsetter med dette samarbeidet i 2015. Men vi må fortsette vårt fokus på å få flere aktive medlemmer til KNA i 2015. Slik at vi får opp aktiviteten i avdelingen, som har vært ganske sovende noen år.

Vi fortsetter med engasjement i Hell Motorpark, som er et stort prosjekt vi håper vil bidra til å øke aktivitet i KNA Midt-Norge framover og som nå har kommet et stort skritt videre i prosessen.

### KNA avdeling Norvest

Antall medlemmer per 01.01.15 er 176 stk. med en nedgang på 42 medlemmer siden i fjor.

Denne trenden har pågått siste årene. Dette må vi leve med, da nedgangen skyldes medlemmer som ikke har vært aktive innen motorsport. KNA er i endring på Sunnmøre, nå er klubbens medlemmer sentrert innenfor motorsportmiljøet.

Det er blitt avholdt 2 ordinære styremøter der 10 saker har vært behandlet.

Det har ikke vært arrangert noen offisielle arrangement i 2014, annet enn sosiale tilstelninger i forhold til rekruttering.

Det er et godt miljø i klubben og det må nevnes at det er en kjernegruppe i de yngres gokart-klasser, som driver dette frem. Gruppen har aktiviteter på banen hver uke og dette har blitt lagt merke til.

Styret i klubben består av ildsjeler, vi har opplevd noe sviktende kommunikasjon mellom dem og de aktive utøverne. Dermed oppfordrer leder i avdeling, årsmøtet til å fornye styret samt ha med nøkkelpersoner i en overgang. Her kan også erfaringer fra tidligere styremedlemmer være tilgjengelige.

Når det gjelder de aktive utøvere som representerer klubben utad er det blitt flere i racing de siste årene. Dette har styret tatt til seg og de endret vedtekter i fjor, da det kun var gokart som var klubbens satsingsområde.

Vi har hatt gode prestasjoner i år. Rune Rødset tok MN tittel i Historisk Racing. Henrik Krogstad ble Norgesmester og Skandinavisk mester i Seven racing og Eric Breivik ble nr. 3 i NM Seven Racing.



(1) Vinner Henrik Kogstad. Foto: Racefoto.  
 (2) Høstvestivalen. Foto: Kenneth L. Jensen.  
 (3) Ålesund Kartring. Foto: Bent Ulleland.







(1) KNA Oppland Gokart 2014. (2) Sommercup 2014.

## KNA avdeling Oppland

Vi hadde en enkel og effektiv dugnad for å klargjøre banen, dette har blitt en grei jobb etter oppgraderingene som er gjort.

Vi måtte i år fornye banegodkjenningen og etter en befaring av NBF, måtte vi fjerne alle innercurb og støpe nye. Vi leide inn gravemaskin med fører som gjorde grunnarbeidet. På tre kvelder ble det forskalet, støpt og malt 250 meter med curbs. 18m3 med betong gikk med.

Vi hadde i år tatt på oss å arrangere de to første løpene i sommercup, her ble det rekorddeltakelse med over 200 førere. Med trening på lørdag, løp søndag og tirsdag er det mye som skal klaffe. Og det gjorde det! Vi hadde en veldig bra kiosk og løpet gikk over all forventning med mange gode tilbakemeldinger. Ordføreren i Gjøvik var med og dele ut premiene siste dag. Her fikk vi vist frem en flott gokartbane og lagt grunnlaget for god deltagelse på fremtidige løp.

Det har også blitt noen oppgraderinger på klubbhuset slik at det dekker dagens behov. Så også i år har det vært mye arbeid i Elvedalen. Men dugnadsgjengen er stor, pågangsmotet er utrolig bra, og 400 timer er lagt ned i banen også i år.

KNA Oppland har bemerket seg på mange løp i 2014, med stor deltagelse og mange gode resultater -blant annet i junior kart tour der Adrian Olsen kom på 3. i kadetti og Simen Lille-Homb fikk 2.plass i mini. Det er også økende deltagelse i de større klassene og rekrutteringen er god.

### Offroad

Norsk Landrover-klubb hadde et nasjonalt stevne i Elvedalen i juni med over 100 deltakere fra hele landet. Arrangementet gikk over fire dager og ble en stor suksess.

### Hyttene på Oddane Sand

Hyttene har gjennomgått vanlig vedlikehold. Belegget har vært bra og vi får mye positiv tilbakemelding fra brukerne. Det har gitt oss et positivt økonomisk resultat.

### Lillehammer

Aktiviten på Lillehammer er stor. Det ble arrangert en Motordag i juni på Birkebeinerstadion. Her var det ulike aktiviteter som bilslalom, utstilling av både nye biler og rigga gatebiler. Det var over 2500 personer innom arrangementet. Stor stemning og masse moro. Dette ønsker vi skal bli et årlig tiltak.

## KNA avdeling Oslo og Omegn

Styret har i 2014 utført de formelle rutiner for drift av avdelingen, samt vedlikeholdt de tradisjonelle arrangementer, sportslig og sosialt. Styret er fulltallig og har styrket sin kompetanse på flere områder.

### Styret 2014:

Leder: Cato Myhrvold  
 Nestleder: Terje Fevåg,  
 Styremedlem: Jan Heftye Blehr  
 Styremedlem: Marianne Aarberg  
 Styremedlem: Tomas Hæreid  
 Styremedlem: Øivind Grimsmo  
 Styremedlem: Odd Nilsen  
 Varamedlem: Per Christian Håveødegård  
 Varamedlem: Per Hetty  
 Varamedlem: Leif Agnar Ellevset

Det har vært avholdt 4 styremøter og en rekke arbeidsmøter i forkant av arrangementene.

### Arrangementer

Rally Monte Carlo Historique startet i 2014 fra Oslo blant mange andre startsteder. 22.01 med registrering, teknisk kontroll og på kvelden bankett for deltakerne.

Neste dag var starten fra Rådhusplassen, sjøsiden tidlig morgen. Startportalen var på plass, likeledes varmetelt en kald morgen. Kaffe og store bløtkaker med RMCH logo -en gave fra Harald Fadum. Vi hadde ansvar for den tekniske delen. KNA adm. tok seg av de formelle sidene. Arr.komiteen var sammensatt av representanter fra KNA, NBF og vår avd. 11 lag rullet ut fra startrampen og dette ble direkteendt på TV. En takk til parkeringshuset på Aker brygge som også denne gangen gav oss gratis parkering og mulighet for teknisk kontroll. Vi noterte oss mange positive tilbakemeldinger for måten dette ble gjennomført på.

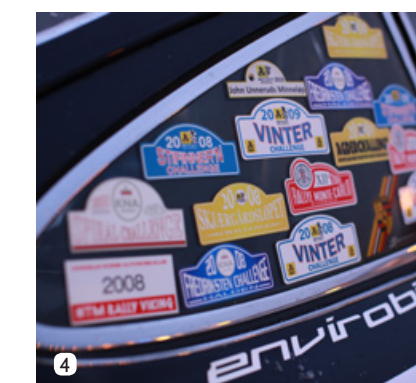
Ca. 300 startet i denne gruppen fra ulike steder i Europa. Det er gledelig at norske lag gjør det veldig bra. Petter Granerud og Stein Røed ble nr. 2. Bra plasseringer ble det også for flere norske lag (nr. 8,17,25,51 og 60).

### Kanefart

28.01, denne gangen fra Elvell gård i Sørkedalen. Det hele startet med høytidelig innvielse av det nye "klubbrommet" i Scandic hotell KNA. Deretter ble vi hentet med buss og overført til kanefarten, som foregikk på veger med og uten snø. Tradisjonelt var det sørget for matstasjon, bål og drikke. Så ble det servert stedets viltgryte med tilbehør, fyr på peisen, god stemning og mange historier. Vi ble busset tilbake til KNA hvor det var anledning til videre utskielser for dem som ikke hadde fått nok. 20 medlemmer med følge deltok.

### Teateraften

29.01, med forestillingen "A Chorus Line" på Chat Noir. Hele 51 deltakere deltok. Det var invitert til et lite for-spiel i balkongbaren, kun for oss. Det var veldig populært, mange medlemmer hadde ikke sett hverandre på flere år.



### Årsmøtet

12.02., tok for seg driftsresultatet fra 2013, driftsplan, budsjett og endringer i styresammensetningen for 2014. Avslutningsvis med et lite måltid.

### KNA Landsmøte

26.-27. april. Vår avdeling var representert med 5 delegater. KNA fikk ny president, Finn Eirik Eilertsen.

### Ski Torg

07.06., i forbindelse med trafiksikkerhetsuke i Ski kommune med programmet "De tre killers" (Fart - Rus - Belte), spesielt adressert til unge førere. Vi stilte

(1) KNA Oslo og Omegn var med på arrangementet Rally Monte Carlo Historique. (2) Flere av bilene som skulle være med på løpet. (3) Rallyfører Andreas Mikkelsen. (4) Denne bilen har gjennomført flere løp.





(1) KNA Oslo og Omegn under Elbilslåm i september i Tryvann i Oslo. (2) Jubileumsløpet startet på Frogner juni 2014. (3) God deltagelse på NM i Olabiløp i Torshovdalen. 40 biler startet.



med KNA-telt og markerte at ekte bilglede er vårt motto og mål. Meld deg inn, bli en dyktigere fører med større sikkerhet og kjøreglede for deg selv og andre.

Det ble sluppet biler fra ulike høyder. Etterpå kunne de fremmøtte gå frem og se resultatet. Så ble det trukket inn en bil som tidligere hadde medført dødsulykke. Med statister i bilen ble det demonstrert hva som skjer når hele regningsapparatet kommer.

#### Jubileumsløpet (1914-2014) 21.06.

100 år siden det første store billøpet som også denne gangen startet på Frogner. NVK satte det hele i scene med Oslo og Omegn avdelingen som teknisk støtte. Vi mottok aktivitetsmidler fra KNA. Alt var grundig planlagt. Vi hadde rigget opp 2 telt og startportal og sørget

for postmannskap i løypa.

Løpet ble kjørt på samme vegger som i 1914, gjennom Krokskogen, Hønefoss til Telemark. Neste dag var det retur til Oslo og Teknisk Museum. Det var et syn å se biler som også deltok i 1914.

#### Olabil NM 09.08 i Torshovdalen

Dette krever stor aktivitet, sterke armer og ben. Vårt bidrag var den tekniske avviklingen over en løype på 6-700 meter. Vi har gjort dette flere ganger tidligere og er godt innkjørt. Hele dalen var pyntet med KNA seil. Alle Olabilene ble påsatt KNA logo før start. 40 biler startet og kjørte 2 omganger. Noe dramatik ble det også i år ved "monstersvingen", men heldigvis med minimale skader. Det var svært bra KNA-profiletering i TV-programmet "God morgen Norge" og VG TV sørget for at vi plutselig hadde 33.000 visninger på nett.

#### Olabil 30.08.

I forbindelse med Sandvikafestdagene lager vi hvert år et Olabilshow. Dette er en "kortversjon" midt i sentrumsgaten. Mange mennesker i byfesten ser på. Da kan de se noe av det KNA er. Johannes Faale er dagens Byggmester. Med god hjelp av KNA venner ble det vellykket og festlig.

#### Elbilslåm 28.09.

Oslo elbilslåm ble til, etter et initiativ av Per Christian Håveødegård i vårt styre. I samarbeide med Elbilforeningen v/markedssjef Rune Hole gikk vi sammen om å leie Tryvann Stadion, som vi mente egnet seg til arrangementet. Alle aktuelle etater ga uforbeholden tillatelse. Etter forarbeid og rigging startet vi opp på søndag. Dette var et nyskapende slålåm med elbiler i Oslo. 30 biler gav "jernet" og fikk testet bilen med alle dens elektroniske finesser. Per Christian tok seg av speakertjenesten og krydret stemningen når kjeglene sprutet. En deltaker sa det var rasende morsomt og fantastisk utrolig lærerikt. Det er stor interesse for videre samarbeide også med andre typer arrangementer. Det er viktig at dette blir fulgt opp.

#### KNA Mesterskapene 2014

Mange blir hvert år tildelt heder og ære for god innsats i sin bilsportgren. Her nevnes flere som er medlem i vår avdeling:

Autoslåm 2014 Kl. Standard 1. Catherine Jensen  
 Challenge 2014 Kl. A Fører 2. Petter Granerud  
 Challenge 2014 Kl. A Fører 6. Gustav Fr. Huseby  
 Challenge 2014 Kl. A Fører 7. Kjell Gudim  
 Challenge 2014 Kl. B Fører 3. Bjørn Burum  
 Challenge 2014 Kl. B Fører 4. Gustav Fr. Huseby  
 Challenge 2014 Kl. C-2 Fører 2. Roger Ølstad  
 Formel-K 2014 7. Marco Andre Rønningen  
 Formel-K 2014 14. Oscar Andre Sandberg  
 Formel-K 2014 Kl. KF3 10. Alf Marius Loe Sandberg  
 Formel-K 2014 Kl. Formula Basic 4. Alf Marius Loe Sandberg  
 Formel-K 2014 Kl. Seven Racing 3. Oscar Andre Sandberg  
 Formel-K 2014 Kl. GT.1.2.F 1. Joachim Ottersen  
 Formel-K 2014 Kl. GT.1.2.F 3. Håvard Kollen  
 Formel-K 2014 Kl. GT.1.2.F 5. Steffen Andre Feet  
 Formel-K 2014 Kl. GT4 og 4B. 2. Aksel Erik Busch  
 Formel-K 2014 Kl. Corsa Italiano 4-5. 1. Bo Wilhelm Kielland

Medlemstall KNA Oslo og Omegn 2014: 1359 stk.

## KNA avdeling Sokndal

### Offroad – TT-cup runde 1-3, Offroad runde 1-3 og frikjøring

Iidsjelene for offroadgjengen ønsket dette året å arrangere en lokal TT-cup. Runde 1 og 2 gikk i begynnelsen av april i Sokndal og ble en kjempesuksess!

Det var hele 22 startende deltakere fordelt på to klasser, bare glade fjes å se, på tross av været, og alle likte konseptet med en enkel konkurranse med enkle regler. Se timelapse video her: <https://www.youtube.com/watch?v=07xftNLIldv4>

Runde 3 i TT-cup`en ble kjørt i juni og ble arrangert samme helg som Offroad cup runde 1, 2 og 3 gikk av stabelen. Det ble det også denne helgen god deltakelse fra lokale utøvere og fra sør-vestlandet for øvrig. Utover dette har det jevnlig gjennom året blitt arrangert frikjøring. Mange medlemmer har også utført mye dugnadsarbeid i området og jobbet med å arrangere løpene.



### West Coast Rally Sokndal - Norges største asfaltrally

Helgen 23. august arrangerte KNA Sokndal Rally-Sokndal, for 6. året på rad, med god hjelp fra KNA Stavanger. 32 biler stilte til start, og det var tilsammen 6 utenlandske team med i rallyet.

Dette løpet kjøres på smale og svingete veier, med hinder som fjellnabber i grøftkanten. Andre steder er det stup rett utenfor føringskanten. De lengste etappene er opp mot og over 2 mil lang. Noen førere mener at en må til Rally Monte Carlo for å finne tilsvarende løyper. Underveis i løpet veksler kjøreforholdene mellom alt fra tørr asfalt til tidvis mye regn og glatte veier. Årets rally ble for første gang kjørt i over 100 km med en fart på 115 km.

Løpet engasjerer cirka 120 dugnadsfolk på selve løpsdagen. I forkant bruker folk ferier og fridager og legger ned mange hundre dugnadstimer for at løpet skal foregå på best mulig måte.

### KNA Raceway

Det har også i 2014 blitt lagt ned mye arbeid i KNA Raceway. Mye er allerede på plass, blant annet er det et operativt offroadområde. Vi jobber etter planen med å få Racingbanen ferdig til 2016. For å nå dette målet må det meste gå på skinner.

(1) KNA Sokndal arrangerte Offroad TT-cup som ble en kjempesuksess.



**Besøk**

I slutten av mai hadde vi besøk av Børre Skiaker. Han fikk møte en del av styret, presentasjon av klubben og en omvisning i KNA Raceway.

**Dugnad**

KNA Sokndal Motorsport vil benytte anledningen til å si tusen takk til alle som har bidratt på dugnad, og sponsorer som har gjort alle våre aktiviteter Sokndal mulig!

**KNA Sokndal**

Medlemmer totalt: ca. 75 stk

Aktive medlemmer: ca. 10 stk

Flest aktive medlemmer innen: Rally, Terreng Touring og drifting.

**KNA avdeling Solør Motorsport**

Sesongen startet med to etapper på Kirkenær under årets Rally Sweden torsdag 6. februar. Klubben sto som teknisk arrangør for etappene SS 3/5 og regroup. Det ble lagt ned mye jobb i forkant og vi fikk mye skryt for både organisering og etappens kvalitet. Selv om været ikke var på vår side, holdt etappen seg utrolig bra. Her stilte 200 funksjonærer opp frivillig for oss, det ble i tillegg leid inn billettører på parkeringene.

Det har blitt arrangert en stortrening, to BC/RC-løp og et NM/NEZ CK, i tillegg ble det arrangert klubblop. Treninger ble holdt stort sett hver uke fra april til september. Vi holdt to lisenskurs i hastighet og i mai prøvde vi på et teknisk kjørekurs med teori for juniorer i alle grener. Vi hadde med John Olav Aamodt som instruktør og dette ble en suksess der vi i etterkant kan se store framsteg på juniorene som deltok.

(1) Oversiktsbilde av KNA avd. Sokndals Raceway område.

Vi startet sesongen med en stortrening 26. april. Hit kom litt over 30 stk for å teste sine biler. 21. juni prøvde vi på nytt med KNA mestermøte i bilcross. Også i år fikk vi få deltakere, ca 50 stk. Noe som ikke gir pluss i kassa. NM/NEZ Crosskart 2. og 3. august, ble nok en gang en suksess, i år var også NM i shortcar med. Vi hadde 119 crosskarter fra sju nasjoner og 21 stk deltok i shortcar. Alt dette ble arrangert på en dag, med både trening på morgenen, tre innledende omganger og 20 finaler. Her var det spenning fra start til slutt, og vi har fått masse ros i etterkant for at vi klarte å få til dette på en dag. Dagen etter arrangerte vi sprintløp etter bakkeløp prinsippet for alle klasser i crosskart der 70 stk deltok.

**KNA Vålerbanen,**

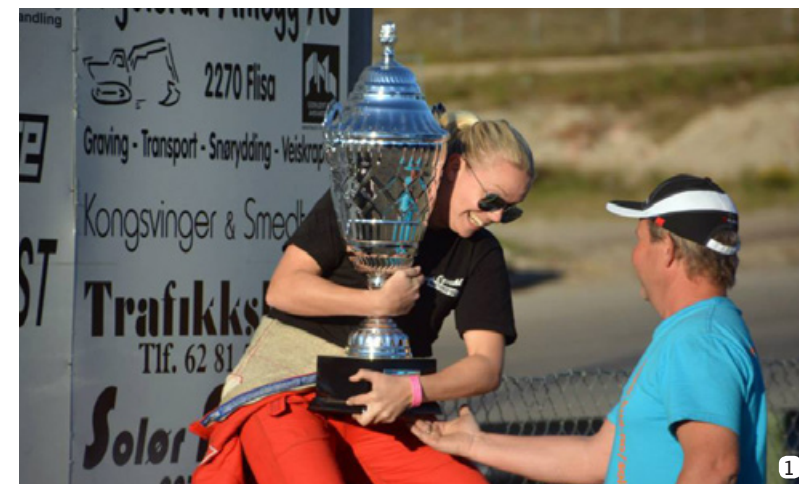
aktivitetsavdeling under KNA Solør Motorsport. Vi arrangerte motordag på Kirkenær i forbindelse med Rally Sweden i februar. Fire NM runder i racing på Vålerbanen, to driftingløp, der et inngikk i NM. Vært arrangør for Norges største biltreff på bane, nemlig Gatebil på vålerbanen. Flere treninger i både racing og drifting er gjennomført i løpet av sesongen. Vi har holdt mange førerkurs i hastighet og drifting, både teori og praksis. Sesongen ble avsluttet med aktivitetsdag på vålerbanen med premieutdeling og fest for våre medlemmer.

Finnskogfestivalen 13. og 14. september ble også i år et arrangement til 20 i stil. Nivået på både deltakere og biler var høyt. Nytt av året var at vi stilte med motorbremsebank, på den måten kunne deltakerne teste hvor mye effekt de hadde i sine biler. Vi hadde 160 deltakere og fikk masse ros for et prikkfritt utført arrangement.

Klubbloppe ble i år arrangert over en dag, der vi hadde et bakkeløp først, og heatkjøring med finaler. Løpene ble premierte hver for seg.

Vi har gjennom sesongen vært rundt omkring på arrangement med KNA bannere og vimpler oppe der våre medlemmer har deltatt.

For våre juniorer ble sesongen avsluttet som en sosial tilstelning med pølser og gokartkjøring.



1



2

Årets årsfest ble holdt på Skaslien Gjestgiveri, her var vi 120 stk. sjåførere, funksjonærer og spesielt inviterte som koset seg med en bedre middag og noe godt i glasset. Vi hadde også premieutdeling i klubbmesterskapet og utmerkelser for sesongen. Årsfesten avsluttes med levende musikk og dans.

**Følgende utmerkelser ble delt ut:**

Årets fører:	Espen Isaksætre
Årets still-opp pris:	Anders og Kristian Lien og Lars Ove Isaksætre
Trofast-prisen:	Ronny Kalfoss
Årets funksjonær:	Roy Tuva
Æresmedlem 2014:	Robert Nygård

En stor takk til alle som har stilt opp i løpet av sesongen 2014!

**KNA avdeling Stavanger**

KNA Stavanger avdeling har de siste 15 årene hatt et aktivt rally-miljø med et årlig løp i Forus området og et jevnt økende antall medlemmer som har lisens og deltar i løp lokalt og nasjonalt.

I året som gikk ble det ikke arrangert løp og vi kommer nok dessverre til å ha en pause i disse arrangementene i overskuelig fremtid. Vi takker vår ildsjel innen rally, Martin Schanche jr., for en formidabel innsats og ønsker ham velkommen tilbake og står klar til å backe ham opp når den tid kommer.

Avdelingens aktiviteter forøvrig dreier seg i stor grad om utleie av vår flotte leilighet i Spania. Den er tilgjengelig for alle KNA medlemmer og vi imøtekommer med glede en større etterspørsel. I året som gikk ble det utført litt vedlikehold/oppussing, og leiligheten fremstår innbydende og klar for hyggelig ferieopphold for de som trenger et avbrekk fra hverdagens mas &



3



4

jag på kort varsel eller ønsker å legge sommerferien med familie til vakre omgivelser i Estepona/Marbella området i Spania. Våre leiepriser er gunstige, se avdelingens hjemmeside for mer informasjon. [www.kna.no/stavanger/](http://www.kna.no/stavanger/)

**KNA avdeling Telemark**

KNA Telemark har i 2014 hatt en rekke arrangementer.

**KNA Telemark Racing** (tidl. Gatebil) har natt til 1. mai ([www.natt1mai.com](http://www.natt1mai.com)) avholdt Norges første Drift Shift konkurranse. Dette ble en kjempesuksess, og sammen med en stor bilutstilling ble ca. 3000 mennesker samlet til motorfest. Sjåførere og utstillere var meget fornøyd med arrangementet. Det var 25 biler til start.

Det er også avholdt en NM-runde i Drifting, som de ble bedt om å overta da NMK Fluberg på Dokka trakk seg. Det deltok 38 biler til start.

Avdelingen har også stilt opp på UNG 2020, ([www.ung2020.no](http://www.ung2020.no)) et samarbeid mellom KNA Telemark og Personskadeforbundet (LTN). Det arrangeres treff for ungdom hvor man kan prøve seg bak rattet med ferdighetskjøring etc. Treffene arrangeres på store parkeringsplasser i tilknytning til handlesenter, og har vært godt besøkt av unge nysgjerrige sjåførere.

(1/2) KNA Solør arrangerte Bilcross Junior KNA Solør Motorsport. Foto: Heidi Hagen. (3) KNA Stavanger har trening på KNA Klepp Motorsport. (4) Utenfor KNA Stavangers leilighet i Spania.





(1-4) Fra KNA Telemark arrangementer i 2014.

**Følgende arrangementer har vært gjennomført i 2014**

**23. april** – Russens Dag i samarbeid med Biltilsynet, Politiet, Brann og redningsetaten. Her var alle flere hundre russ i Skien tilstede og det var en rekke demonstrasjoner av blant annet brann, helikopter og ambulanse.

**29. april** – Ferdighetskjøring på gamle Urædd Stadion i Porsgrunn. Dette arrangement var i samarbeid med Porsgrunn Kommune.

**30. april og 1 mai** – Utstilling i Skien Fritidspark i samarbeid med KNA Telemark og arrangementet Natt Til 1. mai. Her var det flere tusen besøkende.

**29. mai** – Ferdighetskjøring på gamle Urædd Stadion i Porsgrunn. Dette arrangement var i samarbeid med Porsgrunn Kommune. Her hadde vi også besøk av Utrykningspolitiet. Stor takk til Porsgrunn Kommune for støtte.

**18. juni** – Ferdighetskjøring på Herkules Kjøpesenter i Skien. Her hadde vi våre ambassadører tilstede som sto for instruksjon i ferdighetskjøring.

**15. august** – Premiere på filmen Burning i Skien. Her var vi medarrangør av premieren og vi fikk vist oss frem til en rekke politikere og sentrale mennesker blant annet samferdselsminister Ketil Solvik Olsen

**30. september** – Ferdighetskjøring på Herkules Kjøpesenter i Skien. Her hadde vi lånt biler fra bilforhandlere i distriktet som ungdommen fikk teste i en ferdighetsløype. Det ble som på alle andre av våre arrangementer servert pølser og brus, som vanlig var det helt kostnadsfritt for deltakerne. Vi hadde også her våre ambassadører tilstede.

Dette ble dessverre årets siste arrangement, det var planlagt kjøring på is i desember, men dette ble avlyst da forholdene ikke var bra nok.

I løpet av 2014 har det vært flere hundre ungdommer tilstede på våre arrangementer samt på arrangementer vi har vært tilsted på.

**KNA Telemark Offroad** har gjennom året hatt faste treff to helger i måneden, fordelt på Skien og Svarstad. Det er fullført 21 treff.

Det er i tillegg gjennomført et vintertreff og landstreff for Jeep og Suzuki på Grenland Motorsport senter (GMS).

Offroad har også i år arrangert Monster Race på GMS. De arrangerte for første gang GMS Extreme Offroad Challenge på GMS området.

**6. og 7. september** – ble det igjen arrangert NM Formula Offroad i Nenset Sandtak i Skien. Arrangementet er veldig populært, spektakulært og publikumsvennlig, noe KNAs president og hans kone fikk erfare ved sitt besøk!

I Svarstad ble det arrangert Norgescup runde 2 i Biltrail.

Det ble også arrangert tur for medlemmer til NEZ Formula Offroad på Island. KNA Telemark har også i 2014 hatt et godt år på utleie av våre 5 hytter på Oddane Sand. Ole-Øyvind Rønningen har vært flink til å leie ut det vi ikke har fått til selv. Hyttene blir kontinuerlig vedlikeholdt for å holde den gode standarden oppe.

**Mesterskap**

- Stian Haugan: NM-mester i Bakkeløp og Rallycross for 4 gang.
- Andre Olsen: 2 plass NM Drifting Junior
- 3 plass Powerdrift serien
- John Roligheten: 1 plass NM Autoslalom

**Biltrail**

- Jens Erik Klausen: 1 plass Standard, NC
- Martin Johannesen: 1 plass Prototype, NC
- Svein Selmer: 2 plass Prototype NC

**Formula Offroad**

- Ketil Johnsen: 1 plass Modified, NC
- Pål Blesvik: 2 plass Modified, NC
- Joakim Knudsen: 3 plass Unlimited, NC

- Pål Blesvik: 1 plass Modified, NM
- Ketil Johnsen: 2 plass Modified, NM
- Joakim Knudsen: 3 plass Unlimited, NM

- Pål Blesvik: 3 plass Modified NEZ, Island

**KNA avdeling Varna**

Fjorårets årsmøte ble avholdt 19.02.2014 i KNA Varna's klubbhus.

Banen åpnet for trening rekord tidlig den 08. mars, og stengte for året 22. nov. Med andre ord en lang sesong på et anlegg som blir brukt for det det er verdt på begge sider. Det er gjennomført 14 arrangementer av forskjellige slag, der i blant, Vårløp/Knut Bjerke's Minneløp, to supertreninger, to NM-runder i bakkeløp, KNA Landsmesterskap, Høstfinalen med rekord deltakelse, og her fikk vi hyggelig besøk av KNAs generalsekretær Børre Skiaker, Helle Køber, og jammen hadde vi også KNAs president Finn Eirik Eilertsen tilstede som juryleder. Årets siste høydepunkt JPRacing 2Timer'n. Videre er det gjennomført 87 treningsdager med 1457 innsjekkede. Åtte debutantkurs har blitt holdt med tilsammen 35 deltakere. Det er fortsatt utleie til motorsykelopplæring via kjøreskoler. Utleie gokart har også i år benyttet baneanlegget.

**Mesterskap/Utmerkelser**

Gokart kl. KZ2 - 1. pl. Norgesmester - Dennis Olsen og 2. pl. i Formel Renault Championship.  
Utmerkelse, Rockie of The year - 3. pl. kl. KZ2 i NM - Nikolai Stien.  
Gokart, kl. KF3 - 1. pl. Norgesmester - Henrik Bøckmann, 1. pl. Norges-cup, to 1. pl. i Nez-mesterskapet.



Gokart, kl. Rotax -1. pl. Norgesmester - Martin Ellegård,  
Gokart kl. Jr. 60 - 1. pl. Norges-cup - Benjamin Persen, Historisk Racing - 3. pl. i NM - Atle Ramberg  
Formula 1600 - USA - 1. pl. Ayla Ågren ble første kvinnelige vinner og historisk i USA.  
 Hun mottok også på NBF's premieutdeling, presidentens utviklingsstipend og Augen prisen.  
 I KNA-mesterskapene mottok klubbens medlemmer 15 medaljer i forskjellig valører og motorsportgrener.

KNA Varna's årsfest ble holdt 1. november med 118 stk. tilstede. Her ble klubbmesterskapet utdelt med store pokaler til stolte vinnere. Også de som har stått på for klubben gjennom flere år, eller på annen måte har bidratt til klubbens arrangementer fikk tildelt utmerkelser. Følgende fikk tildelt priser dette året. Den Gylne Spade - Tor Erik Guttulrud, De Aktives Pris - Gunnar Rosseland, KNA Varna's Hederspris - Jan Petter Nilsen, Årets Utøver i gokart - Henrik Bøckmann. Året's utøver racing - Dennis Olsen. Blomsteroverrekkelser til andre uunnværlige hjelpere i klubben.

Klubben har mange spennende utøvere både i Norge og i utlandet, og det er kamp om plassene i de forskjellige teamene. Et fantastisk år hvor anlegget har vært fylt av spennende løp, herlige nybegynnere og glade motorsport folk i alle aldre både tidlig og sent. En stor takk til alle som har bidratt til at klubben har klart å gjennomføre alle aktiviteter gjennom året.



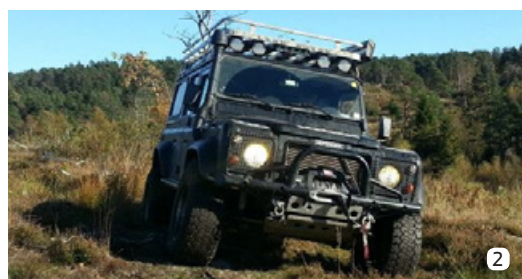
(1) KNA Varnas mester Ayla Ågren på et av sine løp i 2014. (2) Høstfinalen 2014 KNA Varna Kart Ring. (3) Årsfest KNA Varna. Foto Jorunn Ingebretsen. (4) En av våre mestre, Dennis Olsen.







(1/2) KNA Vest Agder arrangerte Terreng Touring på Jaabekk i Mandal.



## KNA avdeling Vest-Agder

Styret har i 2014 bestått av følgende:

- Leder: Tor-Bjarne Repstad
- Sekretær: Erik Hillesund
- Styremedlem: Bjarne Bergum
- Styremedlem: Helge Andersen
- Styremedlem: Hakon Berge-Hansen
- Styremedlem: Svein Eikaas
- Varamedlem: Nils Tore Vik
- Varamedlem: Robin Vik

Kassererfunksjonen er i 2014 blitt ivaretatt av Jon A. Ribe uten at han har hatt plass i styret. Det har i årsmøteperioden 2013-14 vært avholdt 2 styremøter og årsmøte.

For KNA Vest-Agder har 2014 vært et år hvor vi videreført igangværende aktiviteter med særlig vekt på offroad og challenge. Vi har arbeidet videre med å opparbeide kjøreområdet for offroad på Jåabekk og har videreført challenge som en sentral aktivitet.

### Offroadaktiviteter

Avdelingen har fra starten av 2012 hatt godkjenning av kjøreområde på Jaabekk i Mandal kommune for bruk til Terreng Touring og Biltrial innen Offroadgrenen i bilsport. Vi har brukt 2014 til å fortsette med å få området i god stand og anlegge gode traseer og rekruttere kjøpere som vil delta i trening og bruk av området. Grunneier har i løpet av året gjort store endringer i området. Dette har i hovedsak blitt en fordel for KNA

med bedre tilgjengelighet og flere/bedre traseer for offroad.

Vi har i sesongen hatt trening hver annen lørdag, og det har etter hvert deltatt 10 – 15 ekvipasjer på hver trening.

Avdelingen rår nå over det eneste godkjente kjøreområde for offroad mellom Gjerstad lengst øst i Aust-Agder og Sokndal i Rogaland. Avdelingen har videreført kommunal godkjenning av området for frem til 1.1.2017.

Klubben har to medlemmer som har godkjenning som løpsledere og tekniske kontrollanter innen offroad.

### Challenge

Avdelingen arrangerte KNA Challenge Sør 6.09. med 20 deltakere, og løpet startet ved Hotel Quality i Sørlandsparken. Ferdighetsdelen ble lagt til Rugslandsbanen. Deltakerne ga uttrykk for å være meget fornøyde med arrangementet.

Avdelingen har fått en ny og entusiastisk deltaker i Challenge. Han vant nybegynner-cupen i 2014. Utøvere fra Vest-Agder deltok i 4-5 løp rundt i landet. Hakon Berge-Hanssen fikk 3. plass i cupen. KNA Vest-Agder skal arrangere nytt KNA Challenge Sør 19. september 2015.

### Medlemmer

Antallet betalende medlemmer har blitt litt redusert fra 140 pr. 31.12.13 til 130 pr. 31.12.14.

## KNA avdeling Øvre Romerike

Styret har i 2014 bestått av 5 personer og 2 varamedlemmer. Per 31.12.14. er medlemsantallet 127 stk.

- Formann: Yngve Løvaas, Finstad
- Styremedlem: Ole G. Julsrud, Minnesund
- Styremedlem: Terje Myhrer, Minnesund
- Kasserer: Hans Christian Wilberg, Eidsvoll
- Sekretær: June Korsmo Bårliåsen, Eidsvoll
- Varamedlem: Raymond Åserund Bårliåsen
- Varamedlem: Hans Nilsen, Kløfta
- Hyttekomité: Terje Myhrer og Ole G. Julsrud.

Årsmøtet ble holdt på Nebbenes kafeteria 26.02.2014. Styret har i perioden avholdt 3 styremøter og en del telefonkontakter.

Formann i avdeling deltok på KNAs landsmøte 26.-27. april 2014.

Avdelingen har som hovedoppgave å drifte hytta på KNA Oddane Sand Camping. Også i år har KNA Øvre Romerike sponset familien Raymond G. Aaserud med kr 2 500,- til oppgraderingskurs for bilsport.

## KNA Modum og Ringerike

Avdelingen har 99 stk. medlemmer ved utgangen av 2014.

KNA Modum og Ringerike hadde god aktivitet innen bilsport og et mekkesenter. Mekkesenteret var dyrt i drift så styret arbeidet mye med å finne økonomiske løsninger på dette, før styret ble oppløst for noen år siden.

Avdelingen deltok tidligere med funksjonærer på en rekke arrangement. For eksempel i 2006 på Flesberg-rally, bakkeløp i Vikersundbakken og Rally Norway. De hadde også klubbssammenkomster og årsfest.

## KNA Romsdal

Avdelingen har 7 stk. medlemmer ved utgangen av 2014.

KNA Romsdal drev i hovedsak med biltrail, men regnes ikke lengre for å være en aktiv avdeling, selv om avdelingen har medlemmer. Det ble arbeidet aktivt med NBF for å få opplæring og godkjenning til selv å kunne holde kurs, utstede lisenser etc. Offroad ble skilt ut som egen seksjon.

Avdelingen har fortsatt offroadbane som blir brukt.

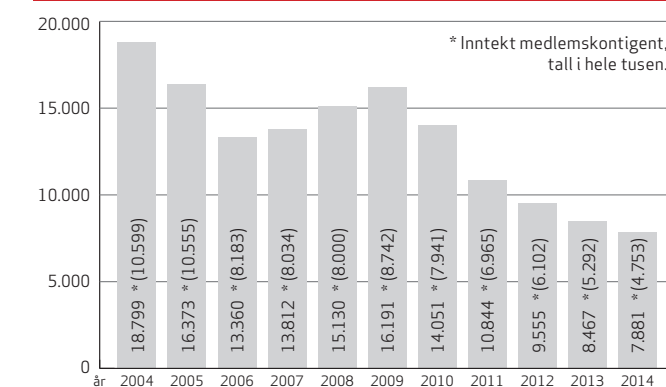
## MEDLEMSTALL FORDELT PÅ AVDELINGER

AVD NR	AVDELING	2013	2014
1	Oslo og Omegn	1 453	1 359
4	Øvre Romerike	137	124
5	Kongsvinger	206	189
6	Hedmark	295	264
8	Oppland	304	290
9	Drammen	354	308
11	Telemark	507	457
12	Aust-Agder	126	125
13	Vest-Agder	140	130
14	Stavanger	471	419
16	Bergen	682	580
18	Nordvest	218	186
19	Sokndal Motorsport	72	68
20	Haugaland	131	120
23	Kongsberg	91	91
25	Midt-Norge	363	326
26	Indre Ytre Østfold *	405	364
	- Rudskogen	108	96
	- Indre Ytre Østfold Offroad	-	47
27	Halden	91	98
30	Bodø	145	128
38	Eiker	169	163
39	Modum og Ringerike	113	99
42	Klepp Motorsport	163	195
43	Solør Motorsport **	217	223
	- Vålerbanen	119	132
44	Varna	358	363
45	Romsdal	12	7
	Uten avdeling	1 017	930
	<b>TOTAL</b>	<b>8 467</b>	<b>7 881</b>

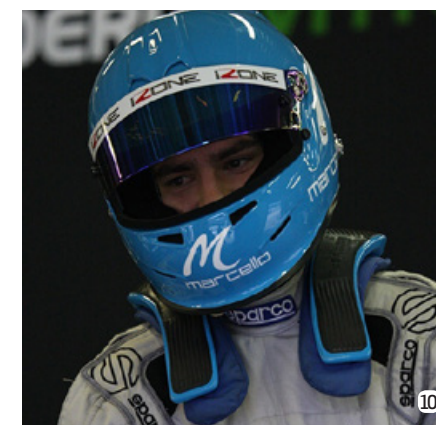
\* Eksklusiv Rudskogen og Indre/Ytre Østfold Offroad

\*\* Eksklusiv Vålerbanen

## ANTALL KNA MEDLEMMER 2004-2014







(1) Petter Solberg. Foto: Rallycrossrx. (2) Dennis Olsen under løp. Foto: VW Motorsport. (3) Andreas Mikkelsen KNA Caps ML. Foto: VW Motorsport. (4) Ayla Ågren jubler.

(5) Ole Christian Veiby. Foto: Erik Øverby. (6) Kevin Aabol Profil Pallen. (7) Christian Krognes. (8) Stian Paulsen, Seat Leon Eurocup mai 2014. (9) Sverre Isachsen. (10) Tommy Østgaard. (11) Møller Bil Motorsport, her med Kenneth Jensen Østvold. (12) Petter Granrud og Stein Røed. RMCH 2015.

# Bilspport i 2014

## Internasjonalt

Flere av KNAs topputøverne har vært med på å gjøre 2014 til et begivenhetsrikt bilspport-år i utlandet.

**Petter Solberg (40):** 31. januar 2013 bekjentgjorde Petter Solberg at han satset for fullt på rallycross med full X-Games og EM-satsing. 28. september 2014 blir han verdensmester i rallycross – verdensmester for første gang i rallycross og for andre gang totalt.

**Andreas Mikkelsen (25):** En spennende sesong i World Rally Championship (WRC) med Andreas i førerretet og Ola Fløene i kartleserstolen resulterte i en flott 3. plass sammenlagt i rally VM. Andreas er en meget profesjonell fører både i og utenfor rallyløypene, og han er i ferd med å posisjonere seg som en av verdens beste fabrikkførere i rally. En norsk utøver det er grunn til å være stolt av, og et flott forbilde for andre førere med høye ambisjoner internasjonalt.

**Dennis Olsen (18):** Formel-føreren fra Østfold hadde en strålende første sesong i Formel Renault 2.0 Eurocup. Under avslutningsløp på Jeres-banen 18.-19. oktober sikret Dennis 2. plassen i Formel Renault 2.0 mesterskapet. Han er ble også kåret til "Rookie of the year" (årets nykommer) i formelserien.

**Ayla Ågren (21):** I 2014 ble hun historisk og vant Formel 1600 mesterskapet, i USA. Etter 12 tøffe runder i det siste løpet på Watkins Glen 26. oktober, kjørte hun i mål og vant hele mesterskapet med 0,069 sekunder.

**Ole Christian Veiby (18):** Ole Christian deltok i siste runde av World Rally Championship (WRC3) 2014 og tok med det sine to første etappeseiere i VM. Han kjørte inn til to etappeseiere under runden i Wales Rally GB 13.-16. november, og avsluttet som raskeste bil i sin klasse WRC3.

**Kevin Aabol (20):** Kevin tok i 2014 seieren på Knutstorp Ring i det svenske og Nord Europeiske Formel Renault 1.6 mesterskapet. Han ledet fra start til mål. Kevins team er et lite familieteam og de er veldig fornøyde med 2. plassen i mesterskapet.

**Christian Krognes (24):** Christian og LMS Engineering avsluttet 2014 sesongen med seier og fikk en strålende avslutning på racing-sesongen. Helgen 25.-26. oktober kjørte han inn til sin tredje seier på rad, i den avsluttende runden av det tyske langdistansemesterskapet i racing, på Nürburgring.

**Stian Paulsen (27):** I sin første sesong i Seat Leon Eurocup vant han flest løp av samtlige førere og var på pallen i hvert eneste løp han fullførte. Sammenlagt ble det en beskjeden femteplass på Stian Paulsen i år, men tempo-messig er det få som har klart å henge med nordmannen i årets sesong.

**Sverre Isachsen (34):** Sverre kjørte inn til femteplass i fjorårets finaleløp i Red Bull Global Rallycross. Subaru-føreren ble nummer fem sammenlagt. Sverre kom seg imidlertid til finalen, men på grunn av motorproblemer gikk ikke bilen bra nok at han klarte å komme seg helt til topps.

**Tommy Østgaard (21):** Har dette året konkurrert i Michelin Renault Clio Cup Race Serien for Scuderia Vittoriaho. Han har ikke klart å klatre helt til topps. Men 17. mai endte han på en 2. plass under løp, i Michelin Renault Clio Cup Race Series på Oulton Park i Storbritannia.

**Ulrik Roland Pedersen (21):** Ulrik kjørte ROK International Final, VM i go-kart 23. – 25. oktober, på South Garda Karting i Italia. Til tross for at mange av førerne i løpet driver med karting på fulltid og flere av dem er fabrikkførere, endte Ulrik på en 2. plass. Han er dermed Vice World Champion 2014.

**Møller Bil Motorsport:** Møller Bil Motorsport, med førerne Håkon Schjærin (KNA), Alte Gulbrandsen (KNA) og Kenneth Jensen Østvold i spissen, avsluttet en fantastisk sesong med en sterk tredjeplass i klasse SP3T under sesongfinalen i det tyske langdistansemesterskapet VLN 26. oktober, på Nürburgring.

**Petter Granrud og kartleser Stein Røed, Rally Monte Carlo Historique 2014:** Petter og kartleser Stein lyktes i 2014 svært bra i Rally Monte Carlo Historique, og endte på en 2. plass. Petter avsluttet sitt 8. Rallye Monte Carlo Historique og oppnådde sitt med andre plass i løpet.

**Nasjonalt**  
Stian Haugan (KNA Telemark) – omtalt som kongen av rallycross og bakkeløp, klinket også i 2014 til og vant "The Double", altså NM-medaljer i bakke og rallycross på samme år, for femte gang. Imponerende. Da gjenstår det å se til neste år, om han klarer det atter en gang?

## Tid for historiske biler.

Norge har vært sentral i Rallye Monte-Carlos historie, men KNA medlemmene hevder seg og så i andre konkurranser for historiske biler. Midnattsrallyet gikk av stabelen i juli og Regularity klassen ble vunnet av leder i KNA Bodø Anders Tollaas og Jan Henriksen fra KNA Bodø. Miljøet for historiske biler er i vekst, og det er et stort engasjement blant deltakere og arrangører.

## Bilspporttalentet

Ole Christian Veiby (18) og Ayla Ågren (21) var KNAs representanter i talentkonkurransen Bilspporttalentet 2014 men etter at juryen hadde gjort sine vurderinger var det Thomas Bryntesson (18) som ble tildelt tittelen Årets Bilspporttalent 2014.





(1) Vinner Stian Haugan fra Bakkeløp Supernasjonal. (2) Theodor Olsen fra premieutdelingen hos Norges Bilsportforbund. (3) Henrik Bøckmann fra premieutdelingen hos Norges Bilsportforbund. (4) Vinner Henrik Krogstad fra Seven Racing. Foto: Racefoto. (5) Martin Ellegård fra premieutdelingen hos Norges Bilsportforbund.

# NM medaljer 2014

På Norges Bilsportforbunds årlige premieutdeling ble det medaljedyss til KNAs fremragende utøvere. Hele 34 medaljer, fordelt mellom gull sølv og bronse, gikk til KNA medlemmer.

I racing tok Christian Nilsen gull i GT1, Theodor Olsen i Formel Basic, Rune Rødset i Historisk Racing – Periode G > 1300 ccm og Periode H og i Seven Racing ble det Henrik Krogstad som endte på toppen av resultatlisten og fikk sin velfortjente gullmedalje. Videre ble det gull til Odd Helge Helstad og Fredrik Myhre for flotte prestasjoner i Drifting NM -og til Bjørn Bækkevold for en strålende Rallysesong.

Hele 3 gull ble tatt i gokart. Martin Ellegård vant i klasse Formel Rotax, Henrik Bøckmann i klasse KF3 og Dennis Olsen som gjorde en gjesteopptreden i klasse KZ2 og beviste sin kapasitet som fører med solid seier og norges mestertittel.

Stian Haugan fra KNA Telemark tok gull i Rallycross klasse 3 Supernasjonal over 2000 ccm og var også i 2014 uslåelig. Han har tidligere blitt Norgesmester i bakkeløp og rallycross i samme sesong både i 2009-11-12-13 og 2014, og er med dette en historisk utøver i norsk bilsport.

Ytterligere to utøvere fra KNA Telemark tok gull – Pål Belsvik i Formula Offroad klasse 1 Modified og John B. Roligheten som klinket til i Autoslålåm klasse 1 Standardbiler.

## Racing – GT1

Gull: Christian Nilsen, KNA Klepp Motorsport  
Sølv: Joakin Ottersen, KNA Oslo og Omegn

## Racing – GT2

Sølv: Frode Alhaug, KNA Vålerbanen

## Racing – GT3

Bronse: Arild Riise, KNA Haugaland

## Racing – GT4

Sølv: Tore Christensen, KNA Klepp Motorsport

## Racing – klasse 6: Formel Basic

Gull: Theodor Olsen, KNA Vålerbanen  
Bronse: Alf Marius Loe Sandberg, KNA Oslo & Omegn

## Racing – klasse 7: Seven Racing

Gull: Henrik Krogstad, KNA Nordvest  
Sølv: Jørn Martin Aalerud, KNA Vålerbanen  
Bronse: Eric Breivik, KNA Nordvest

## Racing – klasse 8: Historisk Racing - Periode F og Periode G <1300 CCM

Bronse: Atle Ramberg, KNA Varna

## Racing – klasse 9: Historisk Racing - Periode G >1300 CCM og Periode H

Gull: Rune Rødset, KNA Nordvest

## Drifting – Klasse 1: Junior Drift

Gull: Odd Helge Helstad, KNA Solør Motorsport  
Sølv: Andre Eikåsen Olsen, KNA Telemark

## Drifting – Klasse 2: Pro Drift

Gull: Fredrik Myhre, KNA Vålerbanen

## Rally – Klasse 2

Sølv: Trond Steinsvoll, KNA Stavanger

## Rally – Klasse 4

Gull: Bjørn Bækkevold, KNA Indre Ytre Østfold

## Rallycross – Klasse 1: Biler under 1600 ccm

Sølv: Espen Isaksætre, KNA Solør Motorsport

## Rallycross – Klasse 3: Supernasjonal over 2000 ccm

Gull: Stian Haugan, KNA Telemark

## Crosskart – Klasse 2: 250 CCM

Sølv: Thomas Holmen, KNA Solør Motorsport

## Bakkeløp – Klasse 4: Supernasjonal over 2000ccm

Gull: Stian Haugan, KNA Telemark  
Sølv: Olav Fredriksen, KNA Eiker

## Bakkeløp – Klasse 5

Sølv: Morten Bermingsrud, KNA Eiker

## Formula Offroad – Klasse 1: Modified

Gull: Pål Belsvik, KNA Telemark Offroad  
Sølv: Ketil Johnsen, KNA Telemark Offroad

## Formula Offroad – Klasse 1: Unlimited

Bronse: Joakim Knudsen, KNA Telemark

## Autoslålåm – Klasse 1: Standardbiler

Gull: John B. Roligheten, KNA Telemark

## Gokart – Formel Yamaha

Sølv: Birk Solevåg, KNA Klepp

## Gokart – Formel Rotax

Gull: Martin Ellegård, KNA Varna  
Sølv: Ruben N. Kverkild, KNA Midt-Norge

## Gokart – KZ2

Gull: Dennis Olsen, KNA Varna  
Bronse: Nikolai Stien, KNA Varna

## Gokart – KF3 (øvre aldersgrense 16 år)

Gull: Henrik Bøckmann, KNA Varna

## MEDALJEVERSIKT PR AVDELING

AVDELING	GULL	SØLV	BRONSE
KNA Telemark	4	2	1
KNA Varna	3		2
KNA Solør og Vålerbanen	4	4	
KNA Oslo og Omegn		1	1
KNA Nordvest	2		1
KNA Kongsvinger			
KNA Klepp Motorsport	1	2	
KNA Sokndal			
KNA Eiker		2	
KNA Indre Ytre Østfold	1		
KNA Stravanger		1	
KNA Midt Norge		1	
KNA Haugaland			1

Dennis Olsen fra Formula 2.0 løp







(1) Premieutdeling på Høstfestivalen KNA Varna. (2) KNA Varna Kartring Høstfinalen september 2014.

# Norgescup medaljevinnere 2014

## Racing – Klasse 4: GT4 B

Sølv: Remie Brenden Ødegård, KNA Oppland

## Racing – Klasse 5: GT F

Gull: Steffen Andre Feet, KNA Oslo & Omegn  
Sølv: Håvard Kollen, KNA Oslo og Omegn

## Racing – Klasse 6: Formel Basic

Gull: Theodor Olsen, KNA Vålerbanen  
Bronse: Alf Marius Loe Sandberg, KNA Oslo og Omegn

## Racing – Klasse 7: Seven Racing Jr.

Gull: Henrik Krogstad, KNA Nordvest

## Rally – Klasse 7, Gruppe H C-Førere

Sølv: Kristian Furuseth, KNA Kongsvinger

## Rally – Klasse 8, Gruppe Volvo Original

Sølv: Kim Anders Nyhus, KNA Kongsvinger  
Bronse: Richard Haget, KNA Kongsvinger

## Rallycross Nasjonal – Klasse 2

Sølv: Nicholas Andersen, KNA Indre Ytre Østfold

## Biltrail – Klasse 2: Standard

Gull: Jens Erik Klausen, KNA Telemark

## Biltrail – Klasse 5 Prototype

Gull: Martin Johannessen, KNA Telemark  
Sølv: Svein Selmer, KNA Telemark

## Gokart – Klasse: Formel Mini

Bronse: Simen Lille Homb, KNA Oppland

## Gokart – Klasse: Junior 60

Gull: Benjamin Persen, KNA Varna

## Gokart – Klasse: Formel Yamaha

Bronse: Birk Solevåg, KNA Klepp Motorsport

## Gokart – Klasse: Formel Rotax

Gull: Martin Ellegård, KNA Varna  
Sølv: Ruben N. Kverkild, KNA Midt-Norge  
Bronse: Christoffer Vestli, KNA Oppland

## Gokart – Klasse: KF3

Gull: Henrik Bøckmann, KNA Rudskogen

## Gokart – Klasse: KZ2

Gull: Joakim Vestli, KNA Oppland

## Formula Offroad – Klasse 1: Modified

Gull: Ketil Johnsen, KNA Telemark Offroad  
Sølv: Pål Belsvik, KNA Telemark Offroad

## MEDALJEVERSIKT PR AVDELING

AVDELING	GULL	SØLV	BRONSE
KNA Oslo og Omegn	1	1	1
KNA Nordvest	1		
KNA Kongsvinger		2	1
KNA Telemark	3	2	
KNA Klepp Motorsport			1
KNA Oppland	1	1	2
KNA Varna	1		
KNA Midt-Norge		1	
KNA Indre Ytre Østfold		1	
KNA Rudskogen	1		
KNA Vålerbanen	1		



(1) Alle medaljørerene som var tilstede under premieutdeling KNA Mesterskapene 2014.

# KNA mesterskap 2014

## Autoslalåm – Standard

1. Catherine Jensen, KNA Oslo og Omegn

## Autoslalåm – 2 GT-biler, Sportsbiler, Modifisert standard

1. Jo Winquist, KNA Oppland

## Autoslalåm – Nybegynner

1. Eirik Skarderud Jensen, KNA Oppland

## Autoslalåm – Challenge-biler

1. Petter Granerud, KNA Oslo og Omegn

## Autoslalåm – Elbiler

1. Øyvind Lunde, KNA

## Bakkeløp – Rallycrossbiler

1. Kenneth Hansen, KNA Varna  
2. Kjell Arne Hansen, KNA Varna

## Bakkeløp – Rallybiler

1. Morten Bermingrud, KNA Eiker

## Bakkeløp – Supernasjonal

1. Stian Haugan, KNA Telemark  
2. Herbjørn Haug, KNA Vålerbanen  
3. Olav Nedberg Fredriksen, KNA Eiker

## Bilcross Senior

1. Kent Ola Engelsrud, KNA Solør  
2. Jim Mobakk, KNA Solør  
3. Daniel Olsson, KNA Vålerbanen

## Bilcross damer Sr.

1. Bjørg Janny Engelsrud, KNA Solør  
2. Maren S. Kroken, KNA Solør  
3. Thea Høberg, KNA Solør

## Bilcross Jr.

1. Lars Henrik Sagmoen, KNA Solør  
2. Steffen Mobakk, KNA Solør  
3. Victor Nymoan, KNA Solør

## Biltrail – Standard

1. Jens Erik Klausen, KNA Telemark

## Biltrail – Prototype

1. Martin Johannessen, KNA Telemark  
2. Svein Selmer, KNA Telemark

## Challenge – Førere KL. A

1. Thorbjørn Bye, KNA Halden  
2. Petter Granerud, KNA Oslo og Omegn  
3. Svein Eikaas, KNA Vest-Agder

## Challenge – Førere KL. B

1. Thomas Hansen, KNA Varna  
2. Stein Hardeng, KNA Halden  
3. Bjørn Burum, KNA Oslo og Omegn

## Challenge – Førere KL. C

1. Steinar Ludvigsen, KNA Drammen  
2. Bjørn Haugeby, KNA Halden  
3. Alf Helle, KNA Indre Ytre Østfold

## Challenge – Førere KL. C-2

1. Geir-Harald Ødegaard, KNA Vest-Agder  
2. Roger Ølstad, KNA Oslo og Omegn  
3. Arne Petter Sjøheim, KNA Halden

## Challenge – Kartlesere KL. A

1. Stein Røed, KNA Halden  
2. Oddvar Moland, KNA Drammen  
3. Hakon Berge-Hansen, KNA Vest-Agder

## Challenge – Kartlesere KL. B

1. Rino Sindig, KNA Varna  
2. Bjørn Lie, KNA Oslo og Omegn

## Challenge – Kartlesere KL. C

1. John Thoreby, KNA Halden  
2. Steffen Kongstad, KNA Oslo og Omegn

## Challenge – Kartlesere KL. C-2

1. Erik Brun, KNA Oslo og Omegn  
2. Geir-Frode Wroldsen, KNA Halden

## Crosskart – KL. 85 ccm

1. Ole Henry Steinsholt, KNA Eiker  
2. Sindre S. Trøyterud, KNA Solør  
3. Jon Arne Aass Weberg, KNA Solør

## Crosskart – KL. 125 ccm

1. Nikolai Haldammen, KNA Solør  
2. Lucas Waaler, KNA Solør  
3. Philip N Bakken, KNA Solør



**Crosskart – KL. 250 ccm**

1. Thomas Holmen, KNA Solør
2. Mats Nygård, KNA Solør
3. Mats Brustad, KNA Solør

**Crosskart – KL. 650 ccm**

1. Oscar Solberg, KNA Indre Ytre Østfold
2. Bård Holmen, KNA Solør
3. Finn Erik Løberg, KNA Telemark

**Crosskart – KL. Free for all**

1. Arne Johnny Eid, KNA Solør

**Drifting Juniordrift**

1. Odd Helge Helstad, KNA Solør
2. Ronni Tøsi, KNA Vålerbanen
3. Andre Eikåsen Olsen, KNA Telemark

**Drifting – Semidrift**

1. Emil Andre Bogen, KNA Varna
2. Christoffer Antonsen, KNA Indre Ytre Østfold
3. Hans Hartvikøy, KNA Vålerbanen

**Drifting – Prodrift**

1. Fredrik Myhre, KNA Vålerbanen
2. Marius Andrusevicius, KNA Varna
3. Anders Klerud, KNA Indre Ytre Østfold

**Formel-K – Yamaha**

1. Erlend Slettmoen Haga, KNA Klepp
2. Camilla Håheim, KNA Klepp
3. Birk Solevåg, KNA Klepp

**Formel-K – Production**

1. Johan Nicolai Hagenæs, KNA Nordvest
2. Simen Grahnsen, KNA Rudskogen
3. Adrian Broch Smeby, KNA Varna

**Formel-K – Cadetti**

1. Adrian Olsen, KNA Oppland
2. Ole Jacob Oldebråten Isaksen, KNA Varna
3. Lasse Lunn, KNA Oppland

**Formel-K – Rotax**

1. Martin Ellegård, KNA Varna
2. Ruben N. Kverkild, KNA Midt-Norge
3. Vetle Kvía, KNA Klepp

**Formel-K – JR 60**

1. Benjamin Persen, KNA Varna
2. Mathias Malmin, KNA Klepp
3. Morgan Kristiansen, KNA Klepp

**Formel-K – KF3**

1. Henrik Bøckmann, KNA Varna
2. Henrik Opstad, KNA Klepp
3. Lars Solheim, KNA Rudskogen

**Formel-K – Mini**

1. Simen Lille-Homb, KNA Oppland
2. Lars Gjermestad, KNA Klepp
3. Oliver Ørseng Andersen, KNA Rudskogen

**Formel-K – KZ2**

1. Nikolai Stien, KNA Varna
2. Joakim Vestli, KNA Oppland
3. Espen Vedø Dam, KNA Klepp

**Formula Offroad - Unlimited**

1. Joachim Knudsen, KNA Telemark

**Formula Offroad – Modified**

1. Pål Blesvik, KNA Telemark
2. Ketil Johnsen, KNA Telemark

**Monster Race – Small size**

1. Joachim Knudsen, KNA Telemark
1. Catarina Knudsen, KNA Telemark

**Racing – Formula Basic**

1. Theodor Olsen, KNA Vålerbanen
2. Marius Winås, KNA Varna
3. Thea Olsen, KNA Vålerbanen

**Racing – Seven Racing**

1. Jørn Martin Aalerud, KNA Vålerbanen
2. Henrik Krogstad, KNA Nordvest
3. Oskar André Sandberg, KNA Oslo og Omegn

**Racing – GT1, GT2, GTF**

1. Joakim Ottersen, KNA Oslo og Omegn
2. Frode Alhaug, KNA Vålerbanen
3. Håvard Kollen, KNA Oslo og Omegn

**Racing – GT3**

1. Arild Riise, KNA Haugaland
2. Bjørn Olaf Wiik, KNA Haugaland
3. Eivind Nernes, KNA Haugaland

**Racing – GT3**

1. Arild Riise, KNA Haugaland
2. Bjørn Olaf Wiik, KNA Haugaland
3. Eivind Nernes, KNA Haugaland

**Racing – GT4, GT4B**

1. Tore Christensen, KNA Klepp
2. Aksel Erik Busch, KNA Oslo og Omegn
3. Frode Egeland, KNA Sokndal

**Racing – Historisk: NHR G1&G2 66-71 1301-1600cc, NHR G1&G2 66-71 1601cc, NHR H 72-76**

1. Gudmun Guldbrandsen, KNA Kongsvinger
2. Marius Billerud, KNA Vålerbanen
3. Rune Rødset, KNA Nordvest

**Racing – Historisk: NHR E&F-65-1300cc, NHR E&F-65 GT 1301cc, NHR E&F-65 STD 1301cc, NHR G1&G2 66-71 - 1301cc**

1. Erik Dobloug, KNA Vålerbanen
2. Atle Ramberg, KNA Varna
3. Rune Østerud, KNA Solør

**Racing – BMW Cup, Corsa Italiana KL. 1, 2 og 3**

1. Jon Tore Grimsrud, KNA Halden
2. Oddvar Dreyer, KNA Vålerbanen

**Racing – Corsa Italiana, KL. 4 og 5**

1. Bo Wilhelm Kielland, KNA Oslo og Omegn
2. André Solheim, KNA Vålerbanen

**Rally – Førere int. klasse: (KL. 0,2,3,5,7)**

1. Terje Olsen, KNA Stavanger
2. Joar Andre Obrestad, KNA Klepp
3. Trond Steinsvoll, KNA Stavanger

**Rally – Førere nasj. klasse: (KL. 10, 11,12,13,14,15,17,18,19)**

1. Ole Morten Korsmo, KNA Kongsvinger
2. Kim Anders Nyhus, KNA Kongsvinger
3. Jan Kåre Wilsberg, KNA Kongsvinger

**Rally – Ungdomsførere: KL. 20**

1. Ole Christian Veiby, KNA Kongsvinger
2. Oscar Solberg, KNA Indre Ytre Østfold
3. Ståle S. Korsvik, KNA Aust-Agder

**Rally – Kartlesere int. klasse: (KL. 0,2,3,5,7)**

1. Stein Hustad, KNA Stavanger
2. Otto Øvestad, KNA Stavanger
3. Ståle S. Korsvik, KNA Aust-Agder

**Rally kartlesere nasj. klasse: (KL. 10,11,12,15,17,18,19)**

1. Tore Hellerud, KNA Kongsvinger
2. Kim Hjalmsen, KNA Kongsvinger
3. Tommy Slåstad, KNA Kongsvinger

**Rally kartlesere Ungdomsførere: KL. 20**

1. Svein Atle Berge, KNA Aust-Agder

**Rallycross – Nasjonal KL. 1**

1. Leif Andre Øvergård, KNA Solør
2. Ronny Sparby, KNA Solør
3. Dag Tony Sormbroen, KNA Solør

**Rallycross – Nasjonal, KL. 2**

1. Terje Bredesen, KNA Solør
2. Thomas Strand, KNA Indre Ytre Østfold

**Shortcar – KL. 600**

1. June Malin Jahnsdatter Blad, KNA Varna
2. Johan F. Lindström, KNA Vålerbanen

**Terrang Touring – Erfaren**

1. Jarle Netland, KNA Bergen
2. Tom Allan Ribland Ekeberg, KNA Sokndal
3. Trond Henriksbø, KNA Bergen

**Økonomiløp Fører – KL. 1**

1. Anders Tollaas, KNA Bodø

**Økonomiløp Kartleser – KL. 1**

1. Jan Henriksen, KNA Bodø

**MEDALJEVERSIKT PR AVDELING**

AVDELING	ANTALL
Solør og Vålerbanen	39
Varna	15
Oslo og Omegn	13
Klepp	11
Telemark	11
Halden	8
Kongsvinger	7
Haugaland	6
Indre Ytre Østfold	6
Oppland	6
Stavanger	4
Aust-Agder	3
Eiker	3
Nordvest	3
Vest-Agder	3
Rudskogen	3
Bergen	2
Bodø	2
Drammen	2
Sokndal	2
Midt Norge	1



# Samfunnsaktøren

KNA har i over 100 år vært opptatt av å fremme bilen- og bilismens sak overfor myndighetene. Vi tar blant annet opp saker som har sammenheng med trafiksikkerhet, vei-standard, veiutbygging, bilavgifter, miljø, fritidskjøring og bilsport.

Mer enn 80 prosent av all persontransport skjer med bil, men dette til tross, så ser vi stort etterslep på veivedlikehold og langdryge byggeprosesser for nye moderne trafiksikre og effektive veier.

Det er likevel godt nytt fra regjeringen som sier at nå skal det handles. Byggeprosjekter skal gjennomføres med kortere planleggingstid og forutsigbare finansieringsrammer. Samferdsel er et område det etter hvert har blitt stor enighet om å prioritere og det er KNA glad for.

KNA mener tiden er inne for å gi støtte til iverksetting og gjennomføring av både små og store prosjekter fremfor å diskutere detaljer. Det er ofte de store grepene som gir de store resultatene.

Turistveiene i Norge er flotte og innbyr til fritidskjøring for de tur- og kjøreinteresserte. Denne delen av veinettet med tilhørende natur er KNA fornøyd med. (bilde nasjonale turisveier)

Idrettsarenaer for bilsport og lengre traseer (skogsbilveier o.l.) for offroad touring er utfordrende å få tillatelser til å bygge, akkurat som det er utfordrende å få bygget en vei. På dette området må noe gjøres. De bilinteresserte må også prioriteres. (bilde av F1 banen i Barcelona ell.)

## Bilpolitisk utvalg

Bilpolitisk utvalg (BPU) er et Hovedstyre nedsatt utvalg som har til formål å koordinere KNAs bil- og veipolitiske initiativer. Alle initiativer tatt i 2014 er drøftet og behandlet i BPU. Leder i BPU er Arild Hansen fra KNA Indre Ytre Østfold. Videre er følgende medlemmer i utvalget: Per F. Hetty (KNA Oslo og Omegn), Leif A. Ellevset (KNA Oslo og Omegn), Leif N. Olsen (KNA Oslo og Omegn), Terje Sørby (KNA Indre Ytre Østfold) og Jan O. Bråthen (KNA Oslo og Omegn).

## Nytt bilpolitisk program

BPU har drøftet innholdet i bilpolitisk program og arbeider med en revidering av programmet. BPU og Opplysningsrådet for Veitrafikken (OFV) har hatt god dialog i forbindelse med arbeidet av et nytt bilpolitisk program.



Nasjonal turistveg Rondane. Foto: Helge Stikbakke / Statens vegvesen



Kilde: Circuit de Barcelona Catalunya.

## KNA på flere arenaer

KNA har vært medlem av Fédération Internationale de l'Automobile (FIA) siden 1908 og deltar stadig i det internasjonalt nettverket for utviklingen av persontransport og bilsport.

KNA jobber med veipolitikk alene og gjennom fellesskapet i Opplysningsrådet for veitrafikken

(OFV) for å påvirke politikerne til å bygge effektive og trafiksikre veier.

KNA jobber med trafiksikkerhet alene og gjennom fellesskapet i Trygg Trafikk for å påvirke og informere politikere og befolkningen om trafiksikkerhet.

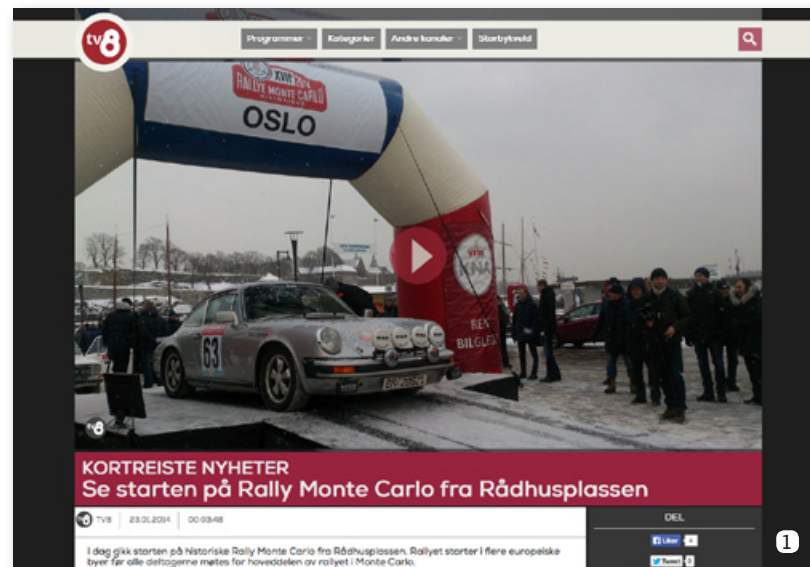




KNA har i 2014 vært synlig i media, mest oppmerksomhet har det vært rundt Rally Monte Carlo Historique og starten som gikk ved Rådhusplassen i Oslo. I tillegg var det også god dekning rundt 100-års jubileumet, Det store Automobilløpet, som hadde start i Frognerparken i sommer.

Her får du en oversikt over noen av sakene KNA har uttalt seg om i media:

# KNA i media



(1) Innslag på TV8 om Rallye Monte Carlo Historique starten i Oslo. (2) NRK 1 Nyheter gjør reportasje om badetemperaturer på KNA Oddane Sand Camping. Resepsjonist Malin Jensen på bildet. (3) Generalsekretær Børre Skiaker om KNAs synspunkter i forhold til kjøprising, i Aftenposten Oslo by. (4) Generalsekretær Børre Skiaker er gjest i NRK 1 Dagsrevyen og snakker om Bensinpriser. (5) Generalsekretær Børre Skiaker om 110 km/t fartsgrense, i Duellen, i Vegen og Vi - Statensvegvesen. (6) Terje Sørby fra KNA Indre Ytre Østfold om nye E18 i Smaalenene Avis.





# Styrets beretning 2014

## Klubbens art og lokalisering

Klubbens formål er å være en landsomfattende organisasjon for bileiere og bilinteresserte. Klubben skal være bilismens proaktive, offensive og positive talsmann. Å fremme et godt klubbtilværelse, og ivareta medlemmenes interesser og yte dem bistand i alle bilspørsmål. Som Norges representant for Fédération Internationale de l'Automobile å representere den internasjonale bilsport i Norge, øke interessen for bilsporten og lede denne i et sunt spor. Å delta i internasjonalt arbeide i samsvar med Klubbens formål samt knytte forbindelse med tilsvarende utenlandske klubber.

Klubben har kontor i Cort Adellersgate 16, 0254 Oslo og har i tillegg 25 avdelinger, klubbhus og baneanlegg rundt om i landet med ulike bil- og bilsportaktiviteter for medlemmene. I tillegg har klubben KNA Oddane Sand Camping som er et attraktivt medlemstilbud.

## Styrets arbeid

Styret har gjennomført 8 styremøter i 2014. Med bakgrunn i svakt synkende medlemstall over tid så har styret valgt å prioritere arbeidet med den strategiske planen og tydeliggjort klubbens fokusområder. I tillegg har styret prioritert arbeidet med å bedre klubbens likviditet og iverksatt kostnadsreducerende tiltak i administrasjonen. Alle tiltakene er igangsatt, men noen av tiltakene vil bli ferdigstilt over nyttår. Styret ser positive resultater av de tiltakene som er ferdigstilt.

Med bakgrunn i lang tids diskusjon rundt organiseringen av bilsporten i Norge, så har styret etablert ulike utvalg internt i KNA, og utvalg med eksterne aktører, som alle har hatt til formål å drøfte ulike organisering

ringsformer for utviklingen av bilsporten i Norge, samt løse spørsmålet om hvordan andre bilsportklubbens interesser skal ivaretas. Arbeidet har vært tidkrevende og styret har samlet seg om tre prinsipielle løsningsmodeller. Dette arbeidet planlegges ferdigstilt over nyttår.

Styret har vært på befaringsreise på KNA Oddane Sand Camping og fått en grundig presentasjon av virksomheten.

Styret har gjennomført ett avdelingsmøte der strategi og organisering av bilsporten var temaer. Flere av styrets medlemmer har besøkt KNAs lokalavdelinger og vært tilskuere på avdelingenes flotte arrangementer.

## Resultatregnskap

Resultatregnskapet er lagt frem med et overskudd på kr 7.679 mill. som foreslås disponert som følger:

Avsatt til inflasjonssikring	kr 1.980 mill
Overført til annen egenkapital	kr 5.699 mill
	kr 7.679 mill

Balansen viser en positiv egenkapital på kr 116.048 mill

Resultatet og balansen påvirkes positivt på grunn av salg av eiendom og diverse kostnadsreducerende tiltak. Resultatet påvirkes negativt på grunn av medlemsreduksjon.

Inntektene fra eiendomssalget er benyttet til nedbetaling av gjeld, avsetning til fremtidige forpliktelser og nødvendig styrking av klubbens likviditet.

Styret er av den oppfatning at det fremlagte resultatregnskapet og balansen med noter gir et rettvise uttrykk for KNAs drift og stilling ved utgangen av 2014.

For øvrig kjenner ikke styret til forhold som er av betydning for å kunne bedømme klubbens økonomiske situasjon.

Styret foreslår at det fremlagte resultatregnskap og balanse med tilhørende noter fastsettes som KNAs årsregnskap for 2014.

## Arbeidsmiljø og likestilling

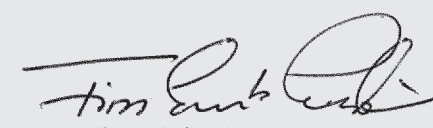
Ved utgangen av 2014 hadde KNA 5 ansatte, herav 2 kvinner og 3 menn. KNAs styre består av 7 medlemmer, hvorav 1 kvinne og 6 menn.

Totalt sykefravær har vært 6%. Av dette utgjør 4,9% langtidsfravær.

## Miljø

Virksomheten forurenser ikke det ytre miljøet ut over det som anses normalt for denne type virksomhet.

KNAs Hovedstyre, Oslo 17. mars 2015



Finn Eirik Eilertsen  
President



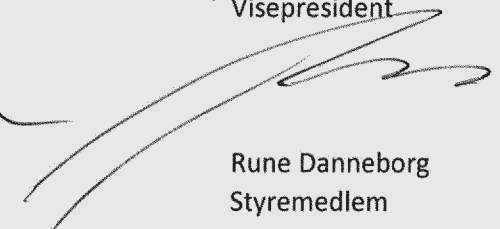
Leif Agnar Ellevset  
Visepresident



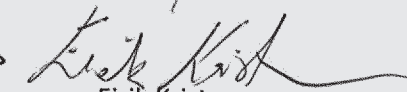
Leif Kr. Brøen  
Styremedlem



Birthe Grindlia  
Styremedlem



Rune Danneborg  
Styremedlem



Eirik Kristensen  
Varamedlem



Bjarne Finsrud  
Varamedlem



Børre Skiaker  
Generalsekretær



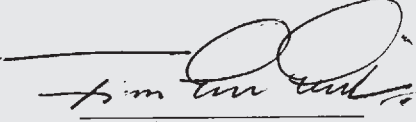

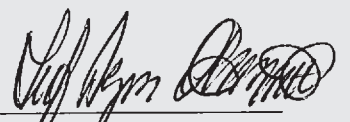

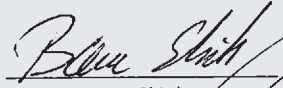
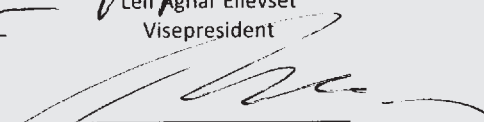
	Note	2014	2013
<b>DRIFTSINNTEKTER OG DRIFTSKOSTNADER</b>			
Medlemskontingent		4 753	5 292
Inntekter campingplassen		5 770	5 736
Inntekter hytteutleie		405	504
Annen driftsinntekt	10	6 224	293
<b>Sum driftsinntekter</b>		<b>17 152</b>	<b>11 825</b>
Varekostnad		1 118	1 099
Lønnskostnad	2,6	5 292	5 526
Ordinær avskrivning	3	780	785
Nedskrivning av driftsmidler	3	200	0
Drift KNA		4 919	6 543
Tillitsmannsorganer og avdelingene		1 633	1 364
Direkte medlemskostnader		1 293	1 223
Markedsføring		265	1 151
Sportsutvalget		33	115
Bilpolitisk utvalg		0	27
Fart er Fag		0	228
<b>Sum driftskostnader</b>		<b>15 533</b>	<b>18 061</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>1 619</b>	<b>-6 236</b>
<b>FINANSINNTEKTER OG FINANSKOSTNADER</b>			
Annen renteinntekt		73	19
Resultat KNA Fondet		7 603	9 198
Annen rentekostnad		-245	-390
Annen finanskostnad	4	-570	-3
<b>Netto finansresultat</b>		<b>6 861</b>	<b>8 824</b>
<b>Resultat før skattekostnad</b>		<b>8 480</b>	<b>2 587</b>
Skattekostnad	7	801	395
<b>Ordinært resultat</b>		<b>7 679</b>	<b>2 192</b>
<b>ÅRSRESULTAT</b>		<b>7 679</b>	<b>2 192</b>
<b>OVERFØRINGER</b>			
Avsatt til inflasjonssikring		1 980	645
Overført fra annen egenkapital		5 699	1 547
<b>Sum overføringer</b>		<b>7 679</b>	<b>2 192</b>

	Note	2014	2013
<b>EIENDELER</b>			
<b>ANLEGGSMIDLER</b>			
<b>Varige driftsmidler</b>			
Tomter, bygninger og annen fast eiendom	3	4 671	10 379
Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontormaskiner o.l.	3	607	1 119
<b>Sum varige driftsmidler</b>		<b>5 278</b>	<b>11 498</b>
<b>Finansielle anleggsmidler</b>			
Investeringer i aksjer og andeler	4	205	2 333
Obligasjoner og andre verdipapirer	4	112 142	108 751
<b>Sum finansielle anleggsmidler</b>		<b>112 348</b>	<b>111 084</b>
<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>117 625</b>	<b>122 582</b>
<b>OMLØPSMIDLER</b>			
<b>Fordringer</b>			
Kundefordringer		113	102
Andre fordringer		592	542
<b>Sum fordringer</b>		<b>705</b>	<b>644</b>
<b>Bankinnskudd, kontanter o.l.</b>	11	<b>9 343</b>	<b>2 635</b>
<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>10 048</b>	<b>3 278</b>
<b>Sum eiendeler</b>		<b>127 673</b>	<b>125 860</b>



	Note	2014	2013
<b>EGENKAPITAL OG GJELD</b>			
<b>EGENKAPITAL</b>			
Opptjent egenkapital	5	116 048	109 918
<b>Sum egenkapital</b>		<b>116 048</b>	<b>109 918</b>
<b>GJELD</b>			
<b>Avsetning for forpliktelser</b>			
Pensjonsforpliktelser	1,6	759	840
<b>Sum avsetninger for forpliktelser</b>		<b>759</b>	<b>840</b>
<b>Langsiktig gjeld</b>			
Annen langsiktig gjeld	9	780	980
Obligasjonslån	9	2 750	5 550
<b>Sum annen langsiktig gjeld</b>		<b>3 530</b>	<b>6 530</b>
<b>Kortsiktig gjeld</b>			
Gjeld til kredittinstitusjoner		0	2 271
Leverandørgjeld		261	816
Betalbar skatt	7	801	395
Skyldige offentlige avgifter		498	432
Annen kortsiktig gjeld	8	5 774	4 657
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>7 335</b>	<b>8 572</b>
<b>Sum gjeld</b>		<b>11 625</b>	<b>15 942</b>
<b>Sum egenkapital og gjeld</b>		<b>127 673</b>	<b>125 860</b>

KNAs Hovedstyre, Oslo 17. mars 2015

		
Finn Eirik Eilertsen President	Birthe Gindlia Styremedlem	Leif Agnar Ellevset Visepresident
		
Leif Kr. Brøen Styremedlem	Børre Skiaker Generalsekretær	Rune Danneborg Styremedlem

	2014	2013
<b>KONTANTSTRØMMER FRA OPERASJONELLE AKTIVITETER:</b>		
Resultat før skattekostnad	8 480 131	2 587 369
Periodens betalte skatt	-406 883	-364 266
Ordinære avskrivninger	779 835	785 034
Nedskrivninger av driftsmidler	200 000	0
Tap/gevinst ved salg av anleggsmidler	-5 489 366	0
Tap/gevinst ved salg av finansielle anleggsmidler	499 400	0
Vedtatte prosjektmidler i regnskapsåret	-1 548 349	-880 000
Vedtatte prosjektmidler i regnskapsåret, ikke utbetalt	1 118 349	50 000
Pensjonskostnad uten kontanteffekt	-80 791	297 215
Endring i kundefordringer	-10 774	21 553
Endring i leverandørgjeld	-554 624	283 650
Endring i andre omløpsmidler og andre gjeldsposter	21 602	155 211
<b>Netto kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter</b>	<b>3 008 530</b>	<b>2 935 766</b>
<b>KONTANTSTRØMMER FRA INVESTERINGSAKTIVITETER:</b>		
Innbetalinger ved salg av varige driftsmidler	11 000 000	0
Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler	-270 662	-744 151
Nedskrivninger av finansielle anleggsmidler	83 001	0
Innbetalinger ved salg av finansielle anleggsmidler	1 550 600	0
Netto endring i investeringer i finansielle anleggsmidler	-3 391 618	-2 168 973
<b>Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter</b>	<b>8 971 321</b>	<b>-2 913 124</b>
<b>KONTANTSTRØMMER FRA FINANSIERINGSAKTIVITETER:</b>		
Utbetalinger ved nedbetaling av langsiktig gjeld	-3 000 000	-300 000
Netto endring i kassekreditt	-2 271 473	605 389
<b>Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter</b>	<b>-5 271 473</b>	<b>305 389</b>
Netto endring i bankinnskudd, kontanter og lignende	6 708 378	328 031
Beholdning av bankinnskudd, kontanter og lignende pr 01.01.14	2 634 653	2 306 623
<b>Beholdning av bankinnskudd, kontanter og lignende pr 31.12.14</b>	<b>9 343 032</b>	<b>2 634 653</b>



## Note 1 – Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven av 1998. Regnskapsprinsippene beskrives nedenfor.

### Hovedregel for vurdering og klassifisering av eiendeler og gjeld

Eiendeler bestemt til varig eie eller bruk er klassifisert som anleggsmidler. Andre eiendeler er klassifisert som omløpsmidler. Fordringer som skal tilbakebetales innen et år er klassifisert som omløpsmidler. Ved klassifisering av kortsiktig og langsiktig gjeld er tilsvarende kriterier lagt til grunn.

Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, men nedskrives til virkelig verdi når verdifallet forventes ikke å være forbigående. Anleggsmidler med begrenset økonomisk levetid avskrives planmessig. Langsiktig lån balanseføres til nominelt mottatt beløp på etableringstidspunktet.

Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt mottatt beløp på etableringstidspunktet. Kortsiktig gjeld oppskrives ikke til virkelig verdi som følge av renteendring.

### Verdipapirer

KNA fondet som inngår i regnskapet består av børsnoterte aksjer og obligasjoner. Aksjene og obligasjonene vurderes etter laveste verdis prinsipp samlet for hele porteføljen av henholdsvis aksjer og obligasjoner. Over- og underkurser avskrives eller inntektsføres over obligasjonens gjenværende løpetid.

### Andre anleggsaksjer og andeler

Anleggsaksjer, hvor selskapet ikke har betydelig innflytelse, balanseføres til anskaffelseskost. Investeringene blir nedskrevet til virkelig verdi dersom verdifallet ikke er forbigående. Mottatt utbytte og andre overskuddsutdelinger fra selskapene inntektsføres som annen finansinntekt.

### Varer

Varer er vurdert til det laveste av anskaffelseskost og netto salgsverdi. For råvarer og varer i arbeid beregnes netto salgsverdi til salgsverdien av ferdig tilvirkede varer redusert for gjenværende tilvirkingskostnader og salgskostnader.

### Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer er oppført til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av en individuell vurdering av de enkelte fordringer.

### Bankinnskudd, kontanter og lignende

Bankinnskudd, kontanter ol. inkluderer kontanter, bankinnskudd og andre betalingsmidler med forfallsdato som er kortere enn tre måneder fra anskaffelse.

### Pensjoner

Pensjonsforpliktelser som er finansiert over driften, er beregnet og balanseført under avsetning for forpliktelser. Pensjonsordninger som er forsikret (fondsbasert), er balanseført med en pensjonsforpliktelse i henhold til av aktuarberegning. Som årets pensjonskostnad benyttes alle innbetalinger til forsikrings-selskapet samt endring i balanseført pensjonsforpliktelse.

Ved regnskapsføring av ufonderte ordninger er lineær opptjeningsprofil og forventet sluttlønn som opptjeningsgrunnlag lagt til grunn. Estimativvik og virkningen av endrede forutsetninger amortiseres over forventet gjenværende opptjenings-tid i den grad de overstiger 10 % av den største av pensjonsforpliktelsen og pensjonsmidlene (korridor). Virkningen av endringer i pensjonsplan fordeles over gjenværende opptjenings-tid. Arbeidsgiveravgift er inkludert i tallene og er beregnet av balanseførte beløp. Netto pensjonsforpliktelse er differansen mellom nåverdien av pensjonsforpliktelsene og verdien av pensjonsmidler som er avsatt for betaling av ytelsene. Pensjonsmidlene vurderes til virkelig verdi.

### Inntekter

#### Ved varesalg:

Inntekt regnskapsføres når den er opptjent, altså når både risiko og kontroll i hovedsak er overført til kunden. Dette vil normalt være tilfellet når varen er levert til kunden. Inntektene regnskapsføres med verdien av vederlaget på transaksjonstidspunktet.

#### Ved tjenestesalg:

Inntekt regnskapsføres når den er opptjent, altså når krav på vederlag oppstår. Dette skjer når tjenesten ytes, i takt med at arbeidet utføres. Inntektene regnskapsføres med verdien av vederlaget på transaksjonstidspunktet.

### Kostnader

Kostnader regnskapsføres som hovedregel i samme periode som tilhørende inntekt. I de tilfeller det ikke er en klar sammenheng mellom utgifter og inntekter fastsettes fordelingen etter skjønnsmessige kriterier. Øvrige unntak fra sammenstillingsprinsippet er angitt der det er aktuelt.

### Skatter

Skattekostnaden sammenstilles med regnskapsmessige resultat før skatt.

Skattekostnaden består av betalbar skatt (skatt på årets direkte skattepliktige inntekt) og endring i netto utsatt skatt. Utsatt skatt og utsatt skattefordel balanseføres ikke.

## Note 2 – Lønnskostnad, antall ansatte, godtgjørelser, lån til ansatte m.m.

LØNNSKOSTNADER:	2014	2013
Lønn	3 846 025	3 702 846
Folketrygdavgift	725 619	715 731
Pensjonskostnader (se note 6)	368 067	567 941
Andre ytelser	352 600	539 602
<b>Sum</b>	<b>5 292 311</b>	<b>5 526 120</b>
Gjennomsnittlig antall årsverk	4,8	5,1

Ytelser til ledende personer	Generalsekretær	Styret	Presidenten
Lønn	1 222 921	-	-
Honorar	-	-	100 000
Pensjonskostnader	173 320	-	-
Annen godtgjørelse	134 611	-	-
<b>Sum</b>	<b>1 530 852</b>	<b>-</b>	<b>100 000</b>

### Revisor

Godtgjørelse til Deloitte AS og for revisjon og revisjonsrelaterte tjenester utgjør i 2014 kr 231.250.- inkl. mva. Honorar for regnskapsteknisk bistand utgjør i 2014 kr 47.665.- inkl. mva. og øvrig skattebistand kr 87.500 inkl. mva.



### Note 3 – Varige driftsmidler

Driftsmidlene er verdsatt etter et going concern prinsipp. Dersom noe av driften må avvikles kan verdien være betydelig lavere.

INVENTAR/ MASKINER/ BILER	KNA ADM	O/S	SUM
Anskaffelseskostnad 01.01.14	1 311 544	486 698	1 798 242
Tilgang 2014	-	47 200	47 200
Avgang 2014	-	-	-
Anskaffelseskostnad 31.12.14	1 311 544	533 898	1 845 442
Akkumulerte avskrivninger/nedskrivninger pr 1.1.14	467 191	212 238	679 429
Avskrivninger 2014	221 574	137 903	359 477
Nedskrivninger 2014	200 000	-	200 000
Tot. avskrevet/nedskrevet 31.12.14	888 765	350 141	1 238 906
<b>Bokført verdi 31.12.14</b>	<b>422 779</b>	<b>183 757</b>	<b>606 536</b>

Økonomisk levetid			3/5 år
Avskrivningsplan			Lineær

BYGG/ANLEGG	O/S*	SUM
Anskaffelseskostnad 01.01.14	9 837 899	9 837 899
Tilgang 2014	223 462	223 462
Avgang 2014	1 133 885	1 133 885
Anskaffelseskostnad 31.12.14	8 927 476	8 927 476
Akkumulerte avskrivninger/nedskrivninger pr 1.1.14	4 445 260	4 445 260
Avskrivninger 2014	373 536	373 536
Avgang akkumulerte avskrivninger 2014	383 853	383 853
Tot. avskrevet/nedskrevet 31.12.14	4 434 943	4 434 943
<b>Bokført verdi 31.12.14</b>	<b>4 492 533</b>	<b>4 492 533</b>

Økonomisk levetid		20 år
Avskrivningsplan		Lineær

TOMT	HOMBORSUND (inkl anlegg)*	ELVEDALEN	SUM
Anskaffelseskostnad 01.01.14	5 005 636	178 750	5 184 386
Tilgang 2014	-	-	-
Avgang 2014	5 005 636	-	5 005 636
Anskaffelseskostnad 31.12.14	-	178 750	178 750
Akkumulerte avskrivninger/nedskrivninger pr 1.1.14	198 205	-	198 205
Avskrivninger 2014	31 860	-	31 860
Avgang akkumulerte avskrivninger 2014	230 065	-	-
Tot. avskrevet/nedskrevet 31.12.14	-	-	-
<b>Bokført verdi 31.12.14</b>	<b>-</b>	<b>178 750</b>	<b>178 750</b>

\*Homborsund inkl. tilknyttet anlegg ble i 2014 solgt til salgsum kr 11.000.000 + omkostninger.

### Note 4 – Verdipapirer

	2014 Markeds verdi	2014 Balansført verdi	2013 Balansført verdi
<b>Anleggsmidler:</b>			
<b>KNAs Fond</b>			
Obligasjoner Norske Stat	5 757 000	5 038 438	6 544 313
Obligasjoner - kredittforetak	12 454 900	11 920 174	21 817 853
Andre obligasjoner	63 469 155	66 087 218	55 263 953
Aksjer Statoil ASA	1 306 500	1 528 873	997 784
Aksjer Orkla ASA A-aksjer	1 534 500	2 044 950	1 691 057
Aksjer Yara International	3 358 500	1 974 824	1 974 824
Aksjer RCL	-	-	566 881
Aksjer Petroleum Geo-service	160 588	245 645	245 645
Aksjer Norsk Hydro	5 110 800	3 233 976	2 466 760
Aksjer REC ASA	102 851	722 446	556 446
EK-bevis Sparebank 1 Ringerike Hadeland	232 623	190 712	190 712
Aksjer Norwegian Property	-	-	556 125
Seadrill ASA	542 376	1 169 097	1 169 097
DNB NOR ASA	3 327 000	3 052 622	1 476 508
Gjensidige Forsikring ASA	4 030 950	2 876 286	1 269 020
TTS Group	-	-	105 509
Virzt	106 350	128 350	128 350
Aker ASA	823 750	814 413	331 191
SAS AB	221 250	350 549	350 549
Marine Harvest ASA	1 039 500	852 550	-
Stolt Nielsen Ltd	1 247 500	1 191 063	-
Arendal Eiendom Invest	-	1 275 750	1 374 750
LOGinVEST AS	-	890 000	890 000
Fornebu Hotellinvest	-	1 000 000	-
Ullensaker Logistikk 1 AS	-	1 049 600	-
Bankinnskudd	-	3 140 762	7 146 490
Opptjente renter	-	1 363 947	1 636 810
Sum KNAs Investeringsfond 1	-	12 142 244	108 750 626
<b>Andre verdipapirer</b>			
Rudskogen Motorsenter AS	-	-*	2 050 000
NAF Trafikksenter AS	-	183 283	183 283
Rally Norway AS	-	17 000**	100 001
Andre verdipapirer	-	5 000	-
<b>Sum</b>		<b>112 347 527</b>	<b>111 083 910</b>

\* Aksjene i Rudskogen Motorsenter AS er i 2014 solgt for NOK 1.550.600,-, hvilket medfører et tap på NOK 499.400,-

\*\* Aksjene i Rally Norway AS er blitt nedskrevet i 2014 og bokført beløp er i overensstemmelse med KNAs andel av egenkapitalen (30 % eierandel).



**Note 5 – Egenkapital**

	KNAs investeringsfond	Øvrige fonds	Annet egenkapital	Sum egenkapital
<b>Egenkapital 1. januar 2014</b>	<b>108 700</b>	<b>393</b>	<b>825</b>	<b>109 918</b>
<i>Årets endring i egenkapital:</i>				
<b>Årets resultat</b>				
Inflasjonssikring	1 980			1 980
Overført til/fra annen EK			5 698	5 698
<b>Andre føringer mot egenkapitalen</b>				
Overskudd KNA fondet	2 623		-2 623	-
Ført direkte mot EK iht. LM-vedtak	-781		781	-
Til dekning av prosjekter iht. LM-vedtak*	-1 548			-1 548
<b>Egenkapital 31. desember 2014</b>	<b>110 974</b>	<b>393</b>	<b>4 681</b>	<b>116 048</b>

\* Fjorårets avsatte inflasjonssikring ble nedjustert med 60 % etter vedtak på landsmøtet 2014. Residual er utbetalt som fri egenkapital til dekning av prosjekter iht. LM-vedtak.

**Note 6 – Pensjonskostnader og pensjonsmidler**

Foretaket er pliktig til å ha tjenestepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenestepensjon, og har pensjonsordning som tilfredsstillende kravene i denne loven. Selskapets ytelsesbaserte pensjonsordninger gir rett til definerte fremtidige ytelser. Disse er i hovedsak avhengig av antall

opptjeningsår, lønnsnivå ved oppnådd pensjonsalder og størrelsen på ytelsene fra folketrygden. Forpliktelsene er fondert gjennom et forsikringselskap. I tillegg har ledende ansatte en tilleggspensjon utover den generelle ordning. Ordningen er ufondert.

	2014	2013
Nåverdi av årets pensjonsopptjening	411 931	421 280
Rentekostnad av pensjonsforpliktelsen	126 357	112 835
Avkastning på pensjonsmidler	(116 293)	(130 045)
Administrasjonskostnader	68 562	63 731
Periodisert arbeidsgiveravgift	69 169	100 250
Resultatført estimatavvik	(191 659)	(110)
Netto pensjonskostnad fondert og AFP	368 067	567 941

<b>Totale pensjonskostnader</b>	<b>368 067</b>	<b>567 941</b>
---------------------------------	----------------	----------------

<b>Antall personer omfattet av ordningen</b>	<b>2014</b>	<b>2013</b>
Aktive	5	5
Pensjonister	4	4
<b>Totalt</b>	<b>9</b>	<b>9</b>

<b>Økonomiske / aktuarielle forutsetninger</b>	<b>31.12.2014</b>	<b>31.12.2013</b>
Diskonteringsrente	4,2 %	4,2 %
Forventet lønnsregulering	3,5 %	3,5 %
Forventet pensjonsøkning	0,2 %	0,2 %
Forventet regulering av folketrygdens grunnbeløp (G)	3,3 %	3,3 %
Forventet avkastning på fondsmidler	4,0 %	4,0 %
Turnover	0,0 %	0,0 %
Arbeidsgiveravgift	14,1 %	14,1 %

	<b>Fondert</b>	<b>Sum</b>
Påløpte pensjonsforpliktelses	3 275 187	3 275 187
Pensjonsmidler (til markedsverdi)	2 960 552	2 960 552
Netto pensjonsforpliktelse pr. 31.12.	314 635	314 635
Periodisert arbeidsgiveravgift	44 364	44 364
Ikke resultatført virkning av estimatavvik	400 265	400 265
<b>Netto pensjonsforpliktelse</b>	<b>759 264</b>	<b>759 263</b>

Selskapet har foretakspensjonsordning i Livsforsikringselskapet Nordea Liv Norge AS. Ordningen omfatter 5 aktive medlemmer og 4 pensjonister. Ordningen omfatter alderspensjon fra fylte 67 år som løper livsvarig.



## Note 7 – Skattekostnad

KNA's skattepliktige inntekter kommer fra driften av Oddane Sand Camping. Resterende virksomhetsområder er ikke skattepliktige.

Årets skattekostnad fremkommer slik:	2014	2013
Betalbar inntektsskatt	801 190	395 417
Skattekostnad	801 190	395 417

Avstemming fra nominell til faktisk skattesats:	2014	2013
Ordinært resultat før skatt	7 689 717	1 478 324
Forventet inntektsskatt etter nominell skattesats (27%)	2 076 224	413 931

Skatteeffekten av følgende poster:	2014	2013
Endring av ikke balanseført utsatt skattefordel	207 015	13 251
Virkningen av endringer i skatteregler og -satser	-	(34 028)
Ikke fradragsberettigede kostnader	-	2 299
Renter på utlignet skatt	80	(35)
Ikke skattepliktig gevinst ved salg av anleggsmidler (	1 482 129)	-
Skattekostnad	801 190	3 95 418
Effektiv skattesats	10,4 %	26,7 %

Spesifikasjon av skatteeffekten av midlertidige forskjeller og underskudd til framføring:	2014		2013	
	Fordel	Forpliktelse	Fordel	Forpliktelse
Driftsmidler*	631 445	-	424 430	-
Ikke balanseført utsatt skattefordel	631 445	-	424 430	-

\*Utsatt skatt vedrørende driftsmidler inkl. saldo på gevinst- og tapskonto.

## Note 8 – Spesifikasjon av annen kortsiktig gjeld

Avsetninger:	2014	2013
Tidsavgrenset medlemskontingent	3 308 605	3 104 896
Avsetning av kontingentandel til avdelingene (utbetales 2015)	376 045	914 580
Ubenyttede mottatte prosjektmidler til bruk i øremerkede prosjekter	386 985	88 444
Annen kortsiktig gjeld	1 702 846	549 439
<b>Sum</b>	<b>5 774 481</b>	<b>4 657 359</b>

## Note 9 – Langsiktig gjeld / Pantstillelser og garantier m.v.

	2014	2013
<b>Bokført gjeld som er sikret ved pant o.l.:</b>		
Obligasjonslån	2 750 000	5 550 000
<b>Sum</b>	<b>2 750 000</b>	<b>5 550 000</b>
<b>Bokført verdi av eiendeler stilt som sikkerhet for bokført gjeld:</b>		
Campingplass	4 492 538	5 392 644
<b>Totalt</b>	<b>4 492 538</b>	<b>5 392 644</b>
<b>Gjeld som forfaller mer enn fem år etter regnskapsårets slutt:</b>		
Obligasjonslån	1 250 000	3 885 000
<b>Sum annen langsiktig gjeld</b>	<b>1 250 000</b>	<b>3 885 000</b>

Annen langsiktig gjeld knytter seg til mellomværende med lokalavdelinger uten fastsatt oppgjørstidspunkt.

## Note 10 – Annen driftsinntekt

	2014	2013
Avgiftspliktig varesalg	80 328	96 532
Viderefakturering og annet salg	174 636	98 860
Butikkutleie	80 000	80 000
Regnskapsmessig gevinst ved salget av Homborsund	5 489 365	-
Mottatte markedsmidler	400 000	-
<b>Sum</b>	<b>6 224 329</b>	<b>275 393</b>

## Note 11 – Bankinnskudd

Bankinnskudd, kontanter o.l. omfatter bundne skattetrekksmidler med kr. 478.518,-

## Note 12 – Garantier

Det er ikke stilt sikkerhet eller garantier utover hva som allerede er fremkommet i notesettet





Deloitte AS  
Dronning Eufemias gate 14  
Postboks 221 Sentrum  
NO-0103 Oslo  
Norway  
Tlf: +47 23 27 90 00  
Faks: +47 23 27 90 01  
www.deloitte.no

Til styret i Kongelig Norsk Automobilklub

## REVISORS BERETNING

### Uttalelse om årsregnskapet

Vi har revidert årsregnskapet for Kongelig Norsk Automobilklub som viser et overskudd på tkr 7.679. Årsregnskapet består av balanse per 31. desember 2014, og resultatregnskap og kontantstrømpstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen, og en beskrivelse av vesentlige anvendte regnskapsprinsipper og andre noteopplysninger.

#### Styret og daglig leders ansvar for årsregnskapet

Styret og daglig leder er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge, og for slik intern kontroll som styret og daglig leder finner nødvendig for å muliggjøre utarbeidelsen av et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller feil.

#### Revisors oppgaver og plikter

Vår oppgave er å gi uttrykk for en mening om dette årsregnskapet på bakgrunn av vår revisjon. Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder International Standards on Auditing. Revisjonsstandardene krever at vi etterlever etiske krav og planlegger og gjennomfører revisjonen for å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon.

En revisjon innebærer utførelse av handlinger for å innhente revisjonsbevis for beløpene og opplysningene i årsregnskapet. De valgte handlingene avhenger av revisors skjønn, herunder vurderingen av risikoene for at årsregnskapet inneholder vesentlig feilinformasjon, enten det skyldes misligheter eller feil. Ved en slik risikovurdering tar revisor hensyn til den interne kontrollen som er relevant for organisasjonens utarbeidelse av et årsregnskap som gir et rettviseende bilde. Formålet er å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av organisasjonens interne kontroll. En revisjon omfatter også en vurdering av om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimaterne utarbeidet av ledelsen er rimelige, samt en vurdering av den samlede presentasjonen av årsregnskapet.

Etter vår oppfatning er innhentet revisjonsbevis tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

#### Konklusjon

Etter vår mening er årsregnskapet avgitt i samsvar med lov og forskrifter og gir et rettviseende bilde av den finansielle stillingen til Kongelig Norsk Automobilklub per 31. desember 2014 og av resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret som ble avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Deloitte refers to one or more of Deloitte Touche Tohmatsu Limited, a UK private company limited by guarantee, and its network of member firms, each of which is a legally separate and independent entity. Please see www.deloitte.com/no/omoss for a detailed description of the legal structure of Deloitte Touche Tohmatsu Limited and its member firms.

Registrert i Foretaksregisteret  
Medlemmer av Den norske Revisorforening  
Organisasjonsnummer: 980 211 282



side 2  
Revisors beretning til årsmøtet i Kongelig  
Norsk Automobilklub

### Uttalelse om øvrige forhold

#### Konklusjon om årsberetningen

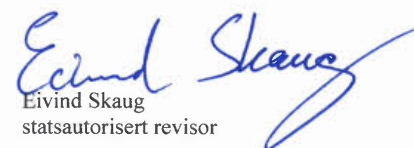
Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, mener vi at opplysningene i årsberetningen om årsregnskapet, forutsetningen om fortsatt drift og forslaget til årets disponering av aktivitetsresultatet er i samsvar med lov og forskrifter og at opplysningene er konsistente med årsregnskapet.

#### Konklusjon om registrering og dokumentasjon

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, og kontrollhandlinger vi har funnet nødvendig i henhold til internasjonal standard for attestasjonsoppdrag (ISAE) 3000 «Attestasjonsoppdrag som ikke er revisjon eller forenklet revisorkontroll av historisk finansiell informasjon», mener vi at ledelsen har oppfylt sin plikt til å sørge for ordentlig og oversiktlig registrering og dokumentasjon av organisasjonens regnskapsopplysninger i samsvar med lov og god bokføringsskikk i Norge.

Oslo, 17. mars 2015

Deloitte AS

  
Eivind Skaug  
statsautorisert revisor



KNA ble stiftet i 1907 og er landets eldste bilorganisasjon.

I hele sin historie har KNA arbeidet for best mulig vilkår for bilistene – og EKTE bilglede er KNAs fremste formål.

**Kongelig Norsk Automobilklub**

PB 2425 Solli, 0201 Oslo

Telefon 21 60 49 00 (hverdager 09-15)

**[www.kna.no](http://www.kna.no)**

Besøksadresse:

Cort Adelersgt. 16 (inng. Hansteensgt.)