



KONGELIG NORSK AUTOMOBILKLUB

# ÅRSRAPPORT 2013



# Innhold

<b>Hilsen fra Dennis Olsen</b>	3
<b>Slik styres KNA</b>	4
<b>Generalsekretæren har ordet</b>	6
<b>Medlemstilbud</b>	8
<b>Oddane Sand Camping</b>	10
<b>Klubbnytt</b>	11
<b>Rapporter fra KNAs avdelinger</b>	12
<b>Bilsport</b>	32
<b>Samfunnsaktør</b>	38
<b>Styrets beretning 2013</b>	40
<b>Regnskap</b>	42
<b>Noter</b>	46
<b>Revisors beretning</b>	54



## Kjære KNA-venner

Helt siden den spede begynnelsen, våren da jeg fylte 6 år og pappa hadde kjøpt min første go-kart som vi fikk snike oss ut på Varnabanen med, har jeg vært KNA medlem. Her, i denne klubben, har jeg lagt grunnlaget for det som nå har blitt mitt yrke, min profesjon, livsstil og hverdag. Gjennom lek og moro, og godt samhold, har jeg og mine klubbvenner møttes flere ganger i uken for å ha det gøy. Selv i striregn, med søkkvåte kjøredresser, og til og med i frost og snø har vi kjørt og kjørt, fordi lek og konkurranse har vært driveren i dette KNA-miljøet.

Når jeg allerede som 10-åring presterte godt ute i internasjonale mesterskap ble jeg fabrikk sjåfør for en go kartprodusent, og løpene gikk i hovedsak ute i verden. Muligheten kom som et direkte resultat av miljøet i KNA Varna, og her er familien min fortsatt engasjert på flere nivå. Jeg kommer alltid tilbake til mine KNA venner ved enhver mulighet. Nå bidrar jeg med min kunnskap og motivasjon til de yngste i klubben som med alvor i blikket jager tiendeler, slik jeg gjorde for få år siden.

Jeg kjører nå formelbil i Europa, og jobber kontinuerlig med tilnærmingen til formel 1 teamene. Jeg har en bagasje og

erfaring som er nokså unik, og jeg har tidlig blitt vant til å jobbe profesjonelt for å oppnå resultater. Dette har blitt lagt merke til, og selv om nåløyet er trangt for å få en fremtid i formel 1, er det slett ingen umulighet.

KNA har verdensmestere i klubben, og KNA kan få det til igjen. Gjennom samhold, engasjement og lek, skal man løfte menneskene rundt seg, og bruke den energien til å nå målene som er satt. Når fasit foreligger skal alltid svaret være; vi gjorde vårt beste – vel vitende om at reisen mot målet blir samtaletema hver gang vi møtes for all ettertid.

Motorsport er gøy, og gleden er flammen man skal holde liv i uansett hvilket nivå man befinner seg på.

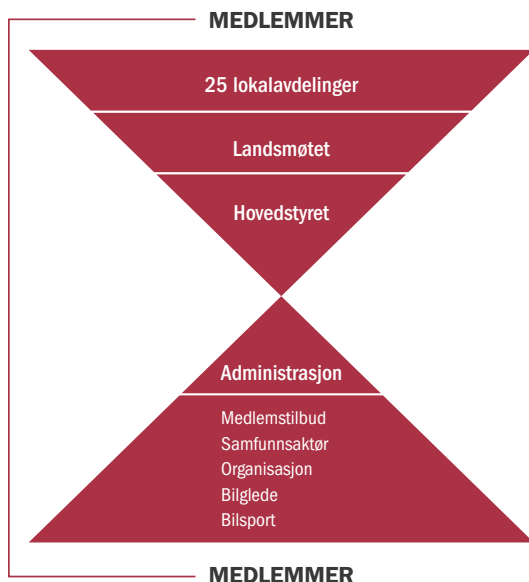
Jeg lever i et eventyr, og gleder meg for hver dag og er stolt KNA medlem.

KNA = ekte bilglede. Takk for at dere er til!

Dennis Olsen



# Slik styres KNA



**Frivillige og tillitsvalgte i 25 lokalavdelinger** sender sine delegater til Landsmøtet som ledes av Ordfører. Landsmøtet velger representanter til Hovedstyret.

**Hovedstyret** er Klubbens høyeste organ mellom Landsmøtene. Hovedstyret består av president, Visepresident, 3 medlemmer og 2 varamedlemmer.

Hovedstyret ledes av presidenten og ansetter Generalsekretæren, som leder administrasjonen. Hovedstyret nedsetter komiteer bestående av tillitsvalgte.

**Medlemmene er fundamentet i KNA**

## Hovedstyret 2013

Hovedstyret ansetter generalsekretær, har ansvaret for forvaltningen av Klubbens anliggender og sørger for at organisasjonen drives og utvikles i samsvar med beslutninger fattet på Landsmøtet.



Øverst fra venstre: Per F. Hetty, visepresident, Mette Haugland, styremedlem, Leif Agnar Ellevset, styremedlem, Erik Hillesund, president, Birthe Grindlia, varamedlem, Leif Kr. Broen, styremedlem.

## Administrasjonen



**Børre Skiaker**  
Generalsekretær  
Rapporterer til Hovedstyret  
Ansatt fra 1. november 2013



**Finn Stensrud**  
Kontorsjef  
Regnskap & økonomi  
Kontoradministrasjon



**Mette Kristin Sjødal**  
Administrasjonssekretær  
Medlemsservice  
Internasjonale førerkort



**Ole-Øyvind Rønningen**  
Daglig leder (fra mai 2013)  
Drift av Oddane Sand  
Camping

# Generalsekretæren



KNA er landets eldste bilorganisasjon, etablert 1907. KNA har hatt stor betydning for overgangen fra hest og kjerre til bilisme. KNA var sentral i utviklingen av regler for ferdsel med bil, veiutbygging og kjøretøyregister. KNA har bistått medlemmene ute på veien og i spørsmål knyttet til bil. KNA har tilrettelagt for bilturisme med kartbok og camping, bilsport og klubbbliv. KNA bidro til etableringen av Trygg Trafikk, Opplysningsrådet for veitrafikk, Klagenemnden for bilsaker og har vært teknisk sakkyndig i flere rettsaker. KNA har en lang historie og har hatt en grunnleggende stor betydning for bilismen i Norge. Dette skal vi være stolte av.

I dag er mange av de store grunnleggende oppgavene løst og offentlige myndigheter, privat næringsliv og andre organisasjoner har for lengst kommet på banen. Disse har helt eller delvis overtatt flere av klubbens viktige oppgaver. På en måte er dette et tegn på at KNA har lyktes med å sette medlemmenes interesser på kartet og fått andre til å ivareta bilistenes interesser, men det betyr samtidig at KNAs eksistensgrunnlag blir utfordret. Vi må rette blikket mot andre uløste oppgaver og nye utfordringer, vi må utvikle oss for å være en attraktiv klubb for medlemmer og gjerne fremstå som en klubb med et samfunnsnyttig formål.

På Landsmøte i 2012 ble en ny strategiplan vedtatt og den inneholder et vidt spekter av realiteter, muligheter og ambisjoner. Det er viktig at KNA spisser seg ytterligere for å etablere en tydeligere posisjon. Dette arbeidet startet høsten



**Børre Skiaker**  
Generalsekretær

**KNAs Benz fra 1895 – Norges første bil. Norsk Veteranvogn Klubb (NVK) og KNA arrangerte veteranbilløp da KNA var 90 år i 1997.**



# har ordet

2013. Vi «blir» det vi sier og gjør, derfor er det viktig å være tydelig i kommunikasjonen og synlig arrangør og leverandør av aktiviteter.

Som en frivillig og uavhengig organisasjon, der all vår aktivitet er egenfinansiert, kan vi legge til grunn at våre interesser ikke bør ha noe annet formål enn de våre medlemmer ønsker at vi skal ha. Ideell og frivillig innsats som skaper et godt klubbmiljø og som er i tråd med våre medlemmers interesser er viktig for enhver medlemsorganisasjon.

Mange av KNAs avdelinger er aktive innen ulike typer bilsport, camping og hytteutleie. Noen snakker medlemmenes sak i media og overfor relevante myndighetsorganer. All denne aktiviteten definerer og bidrar til å posisjonere KNA.

I 1912 arrangerte KNA det første billøpet i Norge. Et israce på Bunnefjorden. Helt siden 1908 har KNA vært Norges eneste «mobility og sports» medlem av den internasjonale paraplyorganisasjonen FIA. KNA har sittet i førersete og vært representant for Norsk bilsport over 100 år. KNA etablerte i 1932 det som i dag kalles Norges Bilsportforbund. Et forbund som har sin myndighet dels gjennom KNA og FIA, og som i tillegg har myndighet hjemlet i en norsk forskrift. Dette er forbundet som i dag forvalter og muliggjør all bilsportaktivitet i Norge. Bilsport blir mer og mer akseptert som idrett og et viktig spørsmål er om bilsporten i fremtiden bør videreutvikles

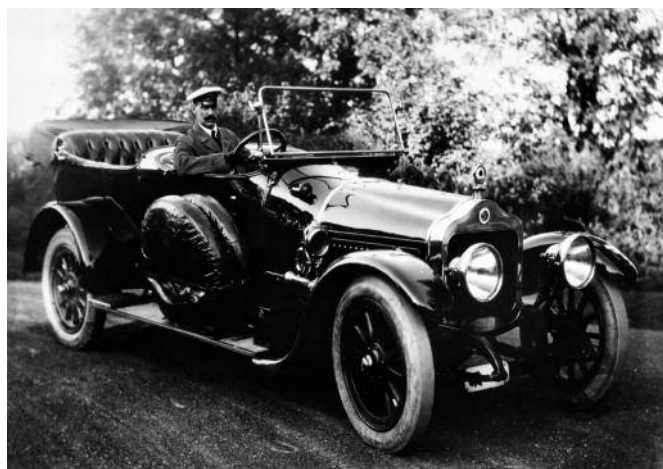
utenfor Norges Idrettsforbund som i dag, eller om KNA bør jobbe for å få bilsporten inn under Norges Idrettsforbund sin paraply? Det har pågått en prosess om dette i lengre tid, men i 2013 ble også FIA koplet på. Uansett er det KNAs Landsmøte som må fatte den endelige beslutningen hvis arbeidet med å søke medlemskap i Norges Idrettsforbund virkelig skal iverksettes.

KNA har Norges mest spennende bilhistorie og den er det opp til oss alle å forvalte og utvikle. Jeg skal gjøre mitt beste for å bidra og jeg ønsker å gjøre alt jeg kan for å skape et godt KNA team. Sammen kommer vi lenger. La oss spille hverandre gode og utvikle klubben i en bærekraftig og tydelig retning. Vi kan ta ett steg om gangen, være målrettet og seriøse, men vi må også ha det gøy, ha respekt for hverandre og de ulike rollene vi har.

Takk for tilliten – jeg ser frem imot ekte bilglede, godt samarbeid og deltakelse i KNAs klubbliv.

Hilsen

Børre



Kong Haakon med sin 1913 belgiske Minerva.



Gode veivoktere i 20-årene ble tildelt diplom og hedersmerke av KNA.



NVKs maskott - Rover fra 1907 – her på et løp på Rørås.

# Medlemstilbudene 2013

## KNA Veihjelp

KNA Veihjelp tilbys i dag i samarbeid med Viking Rednings-tjeneste, og inngår i alle medlemskapene som inkluderer veihjelp. Veihjelpen følger bilen og dekker alle som kjører den, det er ingen egenandel og antall assistanser er ubegrenset i medlemsperioden. Veihjelp for ekstra bil koster kr 350,- per år.

## Bladet «BIL» og «Motorliv»

Ti utgaver av bladet BIL er inkludert i medlemskapet på tolv måneder, og bladet sendes medlemmene kostnadsfritt. KNA har en egen utgave som inneholder syv sider med medlemsinformasjon.

## Rabatt på drivstoff

Medlemmer får 40 øre (inkludert MVA) i rabatt per liter drivstoff på pumpeprisen hos Esso. Rabatten er knyttet til Esso MasterCard. Kortet er gratis og uten årsavgift og gebyrer. Rabatten trekkes fra på den aktuelle pumpeprisen og avregnes i en månedlig faktura.

Med Esso MasterCard får medlemmene ytterligere rabatter hos Esso. Hver sjettede bilvask er gratis, og det gis også 15 øre i rabatt per liter på fyringsolje/parafin til boligvarme.

## Rabatt på dekk, felger, EU-kontroll og arbeid

Medlemmer får rabatter på alle typer dekk og felger i alle prisklasser. Avtalen gjelder alle Vianor-forhandlere over hele landet, men ikke ved kjøp i Vianors nettbutikk. Rabattsatsene er fra 12 % på dekk til 40 % på utvalgte høykvalitetsfelger. Medlemmer innrømmes også rabatt på EU-kontroll, arbeid og dekkhotell.

## Rabatt på skifte og reparasjon av bilglass

Med over 100 avdelinger er Riis Bilglass Norges største bilglasskjede. KNA-medlemmer innrømmes rabatter når de trenger å reparere eller bytte front og/eller sideruter. Riis Bilglass innrømmer 20 % rabatt på frontruter, sideruter, bakkurter, monteringsdetaljer, lim og vindusviskere. 10 % rabatt på solfilm.

Reparasjon av steinsprut skader dekkes normalt av kasko eller delkasko. I de tilfeller hvor dette ikke dekkes av forsikringen, får medlemmene likevel dette dekket når de benytter Riis Bilglass.

## Forsikring

Medlemmer innrømmes Gjensidiges beste innboforsikring til spesialpris og inntil 18 % rabatt på våre andre skadeforsikringer. Medlemmer får samlerabatt på alle forsikringer, 14 % rabatt hvis medlemmet har 1-2 forsikringer og 18 % rabatt ved tre eller flere forsikringer. Med Gjensidiges beste innboforsikring er ID tyverisikring inkludert.

Redusert egenandel på bilforsikringen med kr 4000,- hvis medlemmet har tre eller flere forsikringer.

## Billån

Medlemmer oppnår gunstige betingelser på lån hos Gjensidige Bank ved kjøp av ny bil, bruktbil, MC eller Campingvogn.

## Harald Huysman Karting (Oslo)

Medlemmer får kjøre til medlemspris på innendørsbanen i Oslo.



KNA Veihjelp.

Rabatt på dekk og felger.

Rabatt på skifte og reparasjon av bilglass.



### Leiebil hos AVIS

Medlemmer innrømmes 10 % rabatt på AVIS sine til gjeldene døgn/weekend/feriepriser på både personbiler og varebiler. Ved bestilling minst fem døgn før utreise vil prisene bli ytterligere 15 % rabattert.

### Leiebil hos Holiday Autos

Medlemmer får 10 % rabatt på gjeldene utleiepriser hos Holiday Autos.

### Internasjonalt førerkort

Internasjonalt førerkort er fortsatt påkrevet i enkelte land samt anbefalt i de fleste øst-europeiske land og i land utenfor Europa. Internasjonalt førerkort utstedes til alle med skandinavisk førerkort. Medlemmer innrømmes en fast rabatt på gjeldene pris.

### World Medical Card

World Medical Card er et kort som inneholder viktig informasjon som leger behøver for å kunne gi medlemmet rett behandling, ut fra dine behov ved sykdom og ulykke.

### Oddane Sand Camping

Ved idylliske Oddane Sand Camping syd for Larvik ligger de fleste av KNAs hytter. Her er en av landets største sandstrender med strandvolleyball, utleiebåter og mange andre muligheter for aktiviteter og avslapning. Medlemmene oppnår en gunstig leiepris.

### Feriereiser

Sembo Ferieselskap gir 6 % rabatt på feriereiser ved bestillinger foretatt på partnersiden på kna.no. Ferieselskapet har avtale med mer enn 50 000 hotell, hus og leiligheter i 136 land.

### Campingpass – kun for KNA-medlemmer

Campingpasset er et internasjonalt «pass» for campere, og kan brukes som legitimasjon på campingplasser i en rekke Europeiske land. Passet inneholder en egen forsikring samt gir deg rett til mange gode rabatter.

### Gratis påminnelse om EU-kontroll

Ved å legge inn bilens registreringsnummer og e-postadressen vil det bli sendt en påminnelse om fristen for neste EU-kontroll av bilen.



10 utgaver av bladet BIL i året, inkludert 7 sider medlemsstoff.



Rabatt på drivstoff ved bruk av Esso MasterCard.



Internasjonalt førerkort til gunstig pris.

# Oddane Sand Camping

**Oddane Sand Camping eies og drives av KNA og har en av østlandets flotteste badestrender. Campingplassen ligger like ved idylliske Nevlunghavn i Larvik kommune i Vestfold. Her kan KNA-medlemmer leie plass til campingvognen eller hytter til medlemspriser.**

De fleste forbinder oppholdet på denne stranda med en sydenferie. Her kan gjestene delta i en rekke fritidsaktiviteter samt leie vannsykler og båter. Et strandvolleyball-område med nett står også til disposisjon. Plassen har en nydelig sandstrand i et flott område som er meget godt tilrettelagt for både små og store campingvogner.

Oddane Sand Camping har en rekke campinghytter av høy kvalitet. Campingene ligger nær Larvik, Sandefjord og Langesund, og Kragerø ligger heller ikke langt unna.

## **Fakta om plassen:**

370 vognplasser

12 teltplasser i naturområdet

27 utleiehytter

10 mål med steinfri strand

Strøm og kabel-TV til alle vognplassene

Wi-fi fås mot et lite tillegg

## **Utleie**

Fem av hyttene er bygget de siste fem år, og har høy kvalitet. Av disse er det to hytter som leies ut av Oddane Sand.

24 hytter eies av KNA-avdelinger og leies fortrinnsvis ut til avdelingens medlemmer. Noen av disse leies også ut direkte fra Oddane Sand, ellers leies alle avdelingenes hytter ut på ledige helger og uker direkte fra Oddane Sand.

Oddane Sand har også hytter for utleie i Homborsund ved Grimstad. En del av hyttene er mindre og har noe enklere standard. For den som ikke har store krav og vil ha et rimeligere alternativ er Homborgsund et godt valg.

## **Service**

Plassen har butikk og gatekjøkken med uteservering. Lekeplass til de yngste. Det er plass til både store og små vogner.

## **Surfing har blitt kjempepopulært**

Suferne trives absolutt hele året i bølgene mellom Oddane Sand og Saltsteinen.

## **Nærområdene**

*Nevlunghavn* er en sørlandsby i «miniatyr». Her finnes en koselig fiskehavn hvor man kan få kjøpt reker og fisk. Det er flere serveringssteder i havnen og en liten kolonial. *Mølen* er et yndet utfartssted hele året, med gamle gravplasser fra Vikingtiden og et stort og flott område med rullestein. Området er fredet. *Stavern med Fredriksvern festning* er verdt flere besøk, enten man ønsker å spise ute eller se den vakre originale bebyggelsen på gamle Fredriksvern Verft. *Helgeroa* har en koselig marina med flott gjestehavn.



Sommerstemning ved Homborsund.



Oddane Sand Camping med den flotte og populære sandstranden.

# Klubbnytt

## **KNA Telemark «Årets avdeling»**

KNA Telemark ble kåret til «Årets avdeling» i KNA 2012. KNAs president Erik Hillesund overrakte blomster, plakett og en sjekk på kr 10.000,- under avdelingsmøte på Gardermoen 23. november 2013. Avdelingen representert ved Tom Kaasa mottok utmerkelsen.

KNA Telemark er en svært aktiv avdeling som har lyktes godt med etablering og gjennomføring av ulike typer offroad aktiviteter. De har gjennom mange år opparbeidet et fantastisk flott og attraktivt offroadområde og gjennomført mange arrangementer. Avdelingen har også etablert et meget vellykket gatebil arrangement natt til 1. mai, og er i tillegg svært aktive med grus og asfaltbane for bil, ATV, Motocross og snøscooter der kjøretrening og billøp arrangeres. KNA Telemark har rett og slett skapt et stort og godt klubbmiljø, i god KNA ånd.

## **Prosjekter 2013**

I henhold til Statutter for det privateide KNA Fondet § 16 kan inflasjonssikringen av fondet reduseres med inntil 75 % mot at reduksjonen benyttes til bestemte formål/prosjekter. I år der det ikke ble avholdt Landsmøte besluttet Hovedstyret med konsensus av Kontrollkomiteen, å redusere inflasjonssikringen med 75 % og det kunne således tildeles kr 879.744,- til de prosjekter som Hovedstyret med konsensus av Kontrollkomiteen besluttet at skulle ha støtte.

Følgende prosjekter ble tildelt støtte:

### **KNA Oppland**

Asfaltering/oppgradering av Elvedalen kr 529.744,-



KNA Telemark – Årets avdeling 2012.

## **KNA Midt Norge**

Planlegging av Hell Motorpark kr 50.000,-

## **KNA Sokndal Motorsport**

Planlegging og drift av KNA Raceway AS kr 300.000,-

## **Avdelingsmøter**

Det er invitert til to avdelingsmøter i 2013, et den 15. juni som ble avlyst og et den 23. november som ble gjennomført på Gardermoen. 16 av 25 avdelinger deltok på avdelingsmøtet.

Det var lagt opp til ulike temaer og presidenten redegjorde grundig for prosessen rundt NBF og sportingpower. Konsulent Kjell Eggum redegjorde for medlemsutviklingen, og generalsekretær Børre Skiaker om hvordan videreutvikle KNA. Bilpolitisk utvalg presenterte arbeidet med 14 grep for en bedre bilhverdag og hvordan kommunisere med bilpolitisk program. Deretter presenterte avdelingene planlegging og gjennomføring av arrangementer, før NBF presenterte sitt arbeid med ny strategiplan. Møtet ble avsluttet med «åpen post» og middag på NBFs premieutdeling samme sted.

## **Diverse**

KNA Solør har etablert mestermøte for juniorene i bilcross. Bilcross er en sport med mange utøvere og dette har blitt uttalt som et godt initiativ.

I tillegg har KNA Solør etablert en motorfestival som også er blitt godt mottatt.

KNA Varna har etablert landsfinale for nasjonale klasser i gokart. Denne er blitt godt mottatt. Varna-avdelingen ble kåret til årets arrangør på NBF sin premieutdeling.

KNA Bodø har stor suksess med bilutstilling.

For mer info om avdelingenes aktiviteter, se avsnittet om «Rapporter fra KNAs avdelingene.»

Førøvrig er det mange gode KNA førere som utmerker seg i de litt større klassene, vi nevner: Rallyfører Andreas Mikkelsen som er fabrikkfører hos VW, Dennis Olsen som kjører Formel Renault i Europa og Ayla Ågren som kjører Formel Ford 1600 i USA, og rallycross fører Sverre Isaksen med flere.





# Rapporter fra KNAs avdelinger



## KNA avdeling Aust Agder

2013 var avdelingens 81. driftsår. Medlemstall: 122

Styret har i løpet av driftsåret avholdt 4 styremøter og behandlet 9 saker.

Samarbeidet i styret har det siste året vært godt blant de fremmøtte. Arbeidsoppgaver har blitt fordelt og lojalt fulgt opp i henhold til referatene.

Bilglede har vært det sentrale punkt i styrets arbeid foruten rekruttering og arbeidet med «Prøv rally». Dessuten er det arrangert en organisert rallytrening og startet planlegging av et sprintrally. For å utvikle bilgleden har det i 2013 vært arrangert bilturer både i egen regi og i samarbeid med NSKs lokalavdeling på Sørlandet. «Prøv rally» ble startet opp i januar 2013 med et lokalt lisenskurs som samlet 9 debutanter. Ved «Prøv rally» kjøring i januar i Numedal deltok en debutant fra KNA Aust Agder. Ved organisert rallytrening 25. mai deltok 2 debutanter fra KNA Aust Agder og ytterligere to med dagslisens. De to KNA medlemmene har senere vært aktive førere i ordinære rally, og en har løst C-lisens. Dette arbeidet fortsetter også utover i 2014. Bla. med sprintrally den 25. mai. Det er søkt og mottatt midler fra KNA sentralt til denne prosessen. Ytterligere midler er søkt for tildeling i 2014. Slik kan man som tidligere planlagt åpne KNA Aust Agder for et bredere publikum og på den måten øke medlemsmassen over tid.

### Gjennomførte aktiviteter 2012

- 8. januar – Lisenskurs for rally. 9 deltagere.
- 14-15. januar – «Prøv rally» og organisert rallytrening i Numedal. 2 rallybiler deltok. En «Prøv rally» fra KNA Aust Agder.
- 25. mai «Prøv rally» og organisert rallytrening i Sørlandsparken. 8 rallybiler deltok. 4 «Prøv rally» hvorav 2 fra KNA Aust Agder. 15 engangslisenser utstedt for «codrivere».



Elvedalen gokartbane.

I løpet av sommersesongen ble det gjennomført en biltur fra Arendal til Evje og Kristiansand i klubbens regi. Der deltok 5 biler. For øvrig har klubbmedlemmer deltatt på fine turer i området mellom kysten og Evje/Setesdalen, i samarbeid med NSKs avdeling på Sørlandet. Klubbens medlemmer har for øvrig deltatt i bla. Rally Stavanger, Rally Sokndal, Rally Sørland m/ flere andre nasjonale mesterskapsrally, og Oslo Motorshow.

### Resultater

Rune Danneborg ble nummer 1 og vant Stavangerally totalt. I samme rally ble både Svein Atle Berge og Jan Terje Grøsle klassevinnere. Rune Danneborg ble også totalvinner av showrallyet på Oslo Motorshow i oktober. Han ble nummer 4 totalt i både Lille Mats og Lille Mats jubileumssprint 2013 i Hesselholm i Sverige. Viktor Danneborg fullførte DM4.

Sydhavsrally i Danmark på en 5. plass i klassen for 2wd internasjonal trimmet. Det var hans første nasjonale mesterskapsløp.

Viktor vant også klassen for C-førere 4wd under Lille Mats og Lille Mats jubileumssprint 2013 i Hesselholm i Sverige. Svein Atle Berge ble nummer 17 i sin klasse i rally NM totalt. Leif Gelius Pedersen nummer 21 og Geir Espeland nummer 27. Christina E. Ekeberg ble nummer 19 i kartleserklassen.

Svein Atle Berge har også oppnådd klasseseiere i Stavangerally, Rally Sørland og Sørlandssprinten. Jan Terje Grøsle tok klasseseier i Stavangerally og en 2. plass i Rally Sokndal.

Verkstedhallen på Eydehavn som vi leier av Arendal kommune bestyrer Viggo Halvorsen. Det er for tiden begrenset aktivitet i hallen. Dette er et godt tilbud til de av klubbens medlemmer som har fått plass til sine biler.



## KNA avdeling **Bergen**

### Styrets arbeid i år 2013

Antall medlemmer 31.12.2013:

Det har vært avholdt 4 styremøter. KNA Avd Bergen har hatt sine aktiviteter rundt i bergensområdet og hytten på Fedje samt offroad i Modalen. KNA avd. Bergen har også bidratt i forbindelse med russe-rebusen, noe som er en årlig event for KNA avd. Bergen.

Ellers er det ordinære styresaker som har beskjeftiget styret dette året. Avdelingen må være forsiktig med bruk av de midler som vi har til disposisjon, og arrangementer må gå i balanse. Avdelingen har hatt et dramatisk fall i medlemsmassen de siste årene.

### Sport

Det har vært avholdt kjøretreff i Modalen 1. søndag i måneden gjennom hele året. Det jobbes aktivt med å rekruttere nye biler og førere, spesielt med fokus på øvelseskjøring for ungdom mellom 16 og 18 år. Det har vært varierende antall oppmøte på kjøretreffene, med et gjennomsnitt på ca. 10 biler ved hvert treff.

På oppfordring fra NBF ble det arrangert Norgescup, runde 2 i Biltrial 22. juni i Modalen. Generelt erfarer man et synkende antall deltakere innen Biltrial, til runde nr. 2 stilte det kun 12 biler. Siden løpet var planlagt så tidlig, ble det bestemt å gjennomføre uansett antall deltakere. Løpet var veldig vellykket med utfordrende løyper og minimale skader.

Det ble også inngått en avtale med Møller Bil, for å teste de nye VW 4-hjulstrekkere, Amarok og Crafter, for kunder i Modalen. Møller Bil stilte også opp under Norgescupen og promoterte de nye bilmodellene.

### Økonomi / Regnskap

Året 2013 har hatt en omsetning på kr 180.500,- med et regnskapsmessig overskudd på kr 17.900,- etter avskrivninger på 33.900,-. Overskudd styrker avdelingens likvide situasjon.

Det kreves fremover et sterkt fokus på økonomistyringen, for å ivareta de forpliktelsene som er pådratt og, fokus på å fortsette den positive resultatutviklingen.

### Sekretariat:

Avdelingen har i år hatt sekretariat ved leder Eirik Kristensen  
Juridisk konsulent:

Avdelingens juridiske konsulent er: Advokat Helge Hansen, adr.: Teatergaten 35, 5010 Bergen. Tlf. 55 36 48 20, post@alvheim-hansen.no

### Hytte/Fedje

Vi har i 2013 hatt god utleie, noe fra Fedje Treningscenter, kommunen og noe via annonsering på Finn. Det har kun vært utført nødvendig vedlikehold. Båten vår har i år lagt ved treningscenteret på lånt plass. Vi søker stadig å finne en næstomt eller båtfeste.

### Rebusløp for Russen

Det ble også i 2013 arrangert rebusløp for russen. KNA avd. Bergen er en av organisasjonene som går sammen om å arrangere rebusløpet. Arrangementet fikk en deltagelse på ca. 204 kjøretøyer. Totalt var det ca. 1800 personer med på arrangementet. Som tidligere er dette et meget hektisk arrangement. Russen oppførte seg også i år meget eksemplarisk.



Bodø Autoshow.



## KNA avdeling Bodø

### Styrets årsberetning for 2013

Siste årsmøte ble holdt på Peppes Pizza 5. mars kl. 20.00. 7 personer var tilstede. Også i 2013 slet vi med å få med folk i styret. Mye av våren gikk med til jobbing med Bodø Autoshow 19.- 21. april. Heldigvis tok hyttestyret ansvar for kafebiten på messa, nede i hallen for publikum, og oppe i andre etasje for utstillerne. Avdelingsmøte i juni skulle være på Varna. Liten påmelding gjorde at møte ble avlyst.

Prosjekt Geitvågen: Det har ikke skjedd så mye, men i oktober ble det innkalt til et møte på Bratten (trafikksikkerhetssenteret Mind), agendaen var den planlagte surfeparken i Geitvågen. Det var en representant fra produsenten i Spania som informerte.

Det var også lagt opp til et møte med bilbransjen uka etter. Vi gav ut permene fra Bodø Autoshow, uten innlegg vedrørende regnskapet. Det var anledning til å stille spørsmål. Det ble med en gang startet en dialog med bilbransjen om de ønsket en ny messe om par år, samme år som KNA Bodø fyller 70 år.

Hytta har også vært tema på våre styre/komiteemøter. Den har fått nye vinduer. De gamle vinduene er levert av Iris. Noen av vogneierne ønsker å sette opp spikertelt. Utgiftene til opparbeidelse av større plasser må inn i neste års budsjett. Mulig en kan få rimelig eller gratis masse fra entrepenører i området.

Økonomiløp 2014: Vi var forespurt om å arrangere NEZ løp om NEZ godkjente dette på sine møter den 26.-27. oktober. Anders Tollaas sa seg villig til å hjelpe til med å komme i gang. Vi melder det inn til NBF når vi har fatt ja fra NEZ. Vi var også enige om å søke midler fra aktivitetsfondet til økonomi-

løpet. Et gjennomgående tema er valgkomiteen. Vi har ikke fått på plass en slik komitee. Andre saker vi har hatt oppe er Fred-Asle Nordvik sitt ønske om å få i gang bakkeløp og street legal. Dette er en publikumsvennlig sport. Vi har tidligere søkt politiet om å få stengt en veistump noen timer. Vi fikk nei. Men når sykkelrittet Arctic Race gikk av stabelen, stengte de av hele «Saltregionen». Fred-Asle ønsker også å se på et bakkeløp hos en KNA avdeling som arrangerer dette. I styrekomitemøte den 17. desember var prosjekt Geitvågen igjen på agendaen. Deler av komiteen ønsket en formann på papiret. Endelig er kommunen i gang med en konsekvensutredning. Nå må vi på banen. Ny søknad om aktivitetsmidler sendes til KNA innen 31.12.2013. Dette i samarbeid mellom Anders Tolleraas og President Erik Hillesund.

Økonomiløpet meldes inn 6.-7. juni 2014. Det blir neste års NEZ-løp. Anders tar kontakt med Jan Bråstad i Avis Nordland for å få dem med.

Sak 20., 21. og 22. Den 17. desember handlet det om 2016. Bodø Autoshow arrangeres i Nordlandshallen 15.-17. april 2016. KNA Bodø er 70 år i februar 2016. Hva med å feire dagen, lørdag under Bodø Autoshow? KNA skal ha Landsmøte i 2016. Hva med å stå som arrangør av KNAs Landsmøte samme helga i 2016? En del avdelinger vil nok besøke oss på vår 70 års fest. Fryktelig artig dersom alle tre kan feires sammen kveld.

Bodø Autoshow var igjen oppe på agendaen. Det er kommet inn noen forslag i forbindelse med messa, som styret og årsmøtet må ta stilling til.

Anders Tollaas og Jan Henriksen har representert KNA Bodø i NEZ mesterskapet i økonomiløp 2013, som gikk i Finland.



## KNA avdeling Drammen

### Årsberetning

Pr. 31.12.2013 har avdelingen 359 medlemmer. Av disse er det en «hard» kjerne som representerer klubben i ulike komiteer, «byttehjelp» med andre arrangører og som deltagere i challengeløp i inn- og utland.

### Hytter:

Avdelingen har fortsatt 4 hytter på Oddane Sand Camping. Det er i år gjort løpende vedlikehold på den enkelte hytte uten store investeringer. Hyttene gir fortsatt et godt økonomisk bidrag til driften av klubben, men det kreves oppfølging i forhold til vedlikehold hvert år.

### Autoslalom:

Klubben arrangerte søndag 5. mai 2013 **KNA Mesterskap i Autoslalom** på Gokartbanen på Basserudåsen, Kongsberg. Banen er ganske ny med svært bra asfaltdekke over det hele, og med Oddvar som løypesetter var det nok av utfordringer for førerne og god underholdning for publikum. Med over 36 biler til start ble det ny deltagerrekord, og krevende nok for arrangøren å avvikle innenfor det oppsatte tidsskjema da alle biler kjørte 3 omganger hvorav 2 er tellende. At mange deltagere setter pris på løpet vårt ser vi når langveisfarende folk fra Bergen og Hallingdal setter hverandre stevne. Resultatservice fungerte bra og premieseremoni ble avviklet snart etter siste bil i mål.

**Challenge:** 14. september gikk vårt hovedløp **Spiral-Challenge**, det ble også i år en suksess med 29 biler til start og ekstra hyggelig med langveisfarende deltagere fra Sverige. Oddvar Moland hadde lagt løypa fra flatbygdene på Eiker via ferdighetsetapper i Burud pukkverk over til Flesberg med P-etapper på krevende rallyveier og lange o-etapper der kartleseren måtte følge godt med. Etter kjøring på nyslåddet vei på Vangestadmoen var det P-etappe opp til «Col de

Blåberg» med løssgrus og vaskebrett i svingene. Etter velfortjent pause på Blåberg var det nye utfordringer med lange etapper og vekslende vanskelighetsgrad på flotte veier i Flesberg.

**Spiral-Challenge** inngikk i **KNA-Mesterskapet** og som ett av løpene **Norsk Bilgaranti Challenge-cup**. Det var også avslutningsløpet i Nordisk Regularity-cup.

### Treningsløp:

**Hokksundsprinten**, onsdag 22. mai ble det kjørt et enkelt opplegg med teori først og deretter en runde med praktisering for de fremmøtte lagene. Det ble lagt vekt på info om regelverk og forståelse av grunnprinsippene i lesingen av kjøreordre /tids-tabell/tripp/bruk av GPS-tracking.

## KNA avdeling Eiker

Klubben har i 2013 avholdt et årsmøte, 3 styremøter og 7 medlemsmøter.

Økonomisk sett ble 2013 et bra år, mye takket være gaver fra NBF og KNA sentralt, og ikke minst ett veldig hyggelig tilskudd fra Tråkka bingo i Krokstadelva.

Vi dannet en prosjektgruppe som består av Marianne Aspeholen, Steinar Johannessen, Sverre Isachsen, Tor Kristian Lien og André Aslaksen. Gruppen har hatt tre møter, i garasjen til Thor Kristian pluss noen møter på rådhuset. Dette har resultert i ett forslag til planprogram for Hakavik motorbane som blir lagt frem for kommunestyret i mars.

Det ble arrangert en motordag på Eiker Senteret, med meget bra oppslutning fra våre førere og ellers andre medlemmer.



KNA Eiker – Motordag.

KNA Eiker – Motordag.



Vi har også deltatt med stand under både Hokksunddagen og under Vestfossenmarken. Noe slunken interesse var det fra våre medlemmer til og stille opp der, men all ære til dere som tok dugnaden.

Det ble kjørt et klubblop sammen med NMK Drammen på Lyngås. Vi hadde sommeravslutning på Hakavik med grilling der vi mimret over banen og praten gikk lett. Medlemmene fikk invitasjon om felles klubbfest på Børsen i Drammen. Til tross for klubbens situasjon er vi fornøyd med samholdet og det vi har fått til i 2013.

Også i 2013 var våre gode førere ute og representerte KNA Eiker på en fremragende måte. Mange av vår bilcrossførere var kvalifisert til NMKs landsfinale hvilket er helt fantastisk. Olav Fredriksen, vår kjære og eminente fører klinka til med seier i Norgescupen både i rallycross og bakkelop. Olav stilte til start i 4 bakkelop hvorav han vant alle, han stilte i 5 rallycrosslop her ble det også 4 seire.

Finalen gikk på Grenland, som ble en svært spennende affære, kanskje ikke for Olav, men for alle de som heiet på han, Olav valgte å kjøre rett i alternativsporet i første runde i finalen og ble da liggende bakerst i feltet, men hadde ikke noe problem med og hente opp en etter en og vant med god margin. Olav er en fantastisk flott representant for Kna Eiker.

Morten Bermingrud var også ute i Europa og representerte KNA Eiker. Han stilte i fem løp i år pluss avslutningsløpet til NMK Drammen oppe på Lyngås, der ble det sølvplass. Morten synes selv at sesongen var grei, men selvsagt ikke helt på topp, det hadde han heller ikke forventet. Morten vil ta det noe roligere fremover nå og sier at han ikke er sulten nok til og være helt der oppe, han vil heller ta det litt mer som hobby og stille på de løpene han har lyst til å kjøre. Morten har vært aktiv innen motorsporten siden 1989, og det har tilsammen blitt 17 medaljer i EM og NM sammenheng. Helt fantastisk.

Vi skylder Morten en stor takk for å ha kjørt for KNA Eiker og satt oss på kartet i så mange år.

Sist vil vi ta med Sverre Isachsen. Han kjører som alle vet «over there». Sverre er en pådriver for klubben og er en fantastisk ambassadør for KNA Eiker. Sverre er ansatt som fabrikkfører for Subaru og har stått til forventningene med glans, i 2013 sesongen har han kjørt en bil som det langt i fra er et optimalt oppsett på med hensyn til rallycross, dette har gitt han ganske store handicap i forhold til konkurrentene, nesten som å kjøre olabil når det hadde vært greit med motor. Han var i finale i alle løpa han stilte opp i. Og ble belønnet med 3. plass sammenlagt i X-games. Han var også den eneste norske i sirkuset (med bil). Sverre har videreført samarbeidsprosjektet med Subaru, og blir å finne i Statene til neste år også.

## KNA avdeling Halden

### Medlemmer

Ved inngangen til 2013 har KNA Halden over 88 medlemmer. (Vi oppfordrer våre medlemmer til aktiv verving).

Årsmøte ble avholdt 5. mars 2013 i klubblokalene.

### Styremøter

Det har vært avholdt 6 styremøter i 2013.

### Medlemsmøter

Det har vært avholdt 4 medlemsmøter. Årets første medlemsmøte er 11. mars på klubblokalet i Halden, og de andre som åpne medlemsmøter. På noen av møtene var det tolv personer som møtte opp. Klubblokalet er stort nok, og fungerer bra til vårt formål. Det er meget god plass til å parkere bilene også.



KNA Eiker – Kenneth Kristiansen.



KNA Eiker – Drifting.



### Andre møter

Det har også vært avholdt ca. 8 challenge-møter, i forkant av Fredriksten Challenge, samt 3 møter vedrørende Autoslalom cupen.

### Vedtak 2013

Styret i KNA Halden vedtok at de skulle leie lokalet i Jørgen Bjelkesgate 4. Det er inngått en ett års avtale.

### Klubbens aktiviteter

Det ble arrangert KNA Halden autoslalom cup med tre tellende løp. I 2013 ble det et utvidet samarbeidet med Porsche klubben, med å arrangere autoslalom løp. Hvor begge klubbene arrangerte et autoslalom løp på Halden Terminalen i august måned, med stor deltagelse.

Det arrangeres to store sykkelritt i Halden hvert år. «Landegrensen» og «Grenserittet», hvor KNA Halden stilte med funksjonærer, som er en kjærkommen inntekt til klubben.

### Fredriksten Challenge 1. juni

Fredriksten Challenge ble arrangert for 6. gang med 28 deltagere fordelt i 4 forskjellig klasser, samt to svenske og et dansk lag. Løpet gikk i områdene rundt Halden-Aremerk-Rakkestad og tilbake til Halden. Det ble kjørt 3 ferdighets-etapper. Fredriksten Challenge ble avsluttet på Fredriksten Festning med den historiske Tønneprøven, som ble kjørt to ganger. Det ble premieutdeling på Fredriksten Kro. Total løpslengde var ca. 250 km. Løpsleder var som vanlig Terje Nilssen. Løypelegger var Tore Fredriksen. Løpsledelsen hadde gjort en utmerket jobb. I forbindelse med løpet stilte det ca. 20 funksjonærer fra KNA Halden.

### Klubbssamarbeid

KNA Halden har samarbeidet med NMK Aremerk bilutstilling og Porsche klubben, vedrørende autoslalom.

### Julebord

KNA, Haldens «tradisjonelle julebord» ble i år arrangert på Fredriksten Kro, onsdag 4. desember. Årets gjest var Holm Jacob Matheson som holdt et meget profesjonelt og interessant foredrag om Ford Motor Norge angående deres satsing på motorsport på 60 og 70 tallet.

Matheson åpnet foredraget med å si at han var i Halden 9. mai 1986 og kjørte et «bakkeløp» på Fredriksten Festning, som han vant. Han tok for seg resultatlista og leste opp noen navn fra KNA i Halden som kjørte på den tiden. Bjørn Haugeby svarte han var løpsleder. Thore Buer og Ole Larsen kunne svare på at de kjørte det sammen løpet med Holm Jackob Matheson.

Gode historier som ble dokumentert med bilder og film og ikke minst om Ford Escort MK1. Holm Jacob Matheson har kjørt med den samme bilen i over tretti år og har vunnet veldig mange billøp. Det var 43 personer tilstede på Festnings Kroa.

### Medlemmer som er aktive bilsportutøvere:

- Ronny Bogen Jensen
- Ib Morten Brøchner
- Jon Tore Grimsrud
- Magnus Nilssen/Christer Nilssen
- Terje Nilssen/Tore Fredriksen
- Arne Petter Sjøheim og Geir-Frode Wroldsen
- Stein Hardeng
- Fredrik Knudsen
- Bjørn Haugeby og John Thoreby



KNA-føreren Andreas Mikkelsen i VW Polo WRC.



KNA Kongsberg.

## KNA avdeling Hedmark

I 2013 har avdelingens styre gjennomført 3 styremøter. En tidlig avklaring rundt utleie på Oddane Sand for avdelingens medlemmer gav plassen større handlingsrom for direkte utleie fra campingplassen. Hyttene oppgraderes fortløpende etter behov.

Avdelingens motorsport komite var samlet under WRC runden i Sverige og Tyskland. Sistnevnte innbefattet også besøk på tyske Nürburgring og det tyske VLN mesterskapet. Totalt tre hedmarkinger kjører i denne serien, som trekker store tilskuertall. Avdelingen vil besøke Nürburgring også i 2014.

Styret vedtok en sterkere profilering på sosiale medier og har nå egen facebookside, i tillegg til nettsider hvor det legges ut relevant informasjon og bilder.

## KNA avdeling Klepp

### Årsmelding 2013 KNA Klepp Motorsport

Det har vært avholdt 9 styremøter og behandlet ca 50 saker i 2013. Møter har hovedsakelig vært avholdt i klubbens klubbhus/kafeteria, men etter vær og vind har ødelagt bygget har resten av møtene blitt holdt på Drill Quip sine lokaler på Forus. Styrets oppgave har vært å legge til rette for at driften av KNA Klepp Motorsport skal opprettholdes.

### Aktiviteter

Vi har i 2013 arrangert 2 løp, 1 runde i vestlandsmesterskapet og et regions løp.

Vi hadde også påsketrening med godt oppmøte. Loppemarked er også blitt arrangert.

Trening med supermotard har vi hatt litt problemer med.

Dette ang. betaling og støy. Etter møter og nye avtaler valgte styret å fortsette samarbeidet med supermotard. De har trent onsdager i 2013. Det nye samarbeidet fungerer supert.

Vi har leid ut banen til kjøreskoler, opplæring av motorsykkel. ATL har disponert bane fra mandag til torsdag på dagtid. Det har vært litt problemer med sen betaling, men har fått orden på det i løpet av året. Vi har også leid ut banen til bilkjøring. Trening med registrerte biler, men kun til klubber mer erfaring fra slike arrangement.

Kafè har vært åpen i forbindelse med løp og arrangement.

### Årsmelding - utførte oppgaver KNA Klepp 2013

- Flaggposter er endret etter pålegg
- Ambulanseløp/rømningsvei er laget etter pålegg
- Diverse grøfting som er fylt med pukk for drenering inne på banen (pukk levert gratis av vassbakk & stol og Vende pukk. Der Erga sto for graving med eget utstyr + en lånemaskin)
- Traktor med diverse utstyr og containere med strøm som garasje er på plass. (Sponset av Torland Maskin, Steinsland & Co, Lube tech og Bøhn Container)
- Nytt lysanlegg er snart ferdig. Stolper er reparert. Ledningsnett og styresystem er snart ferdig (Norskilt er med som sponser)
- Uteområdet er renset for ugress. Ca 650 tonn med grus er planert ut på camping/parkeringsområdet. Rot og skrot er fjernet. Støyvold er forlenget og forbedret. Vanngrøft er laget langs innkjøring. Miljøstasjon er snart ferdig. (Time VGS har utført gravearbeid gratis og Knapphus energi har sponset deler av diesel)
- Nye skur, snart ferdig
- Nye klubblokaler er under planlegging, da det gamle lokalet er ødelagt av stormer og uvær i høst vinter. (Tak og veggplater er defekt. Regn, snø og vind er overtatt bygget)
- Ellers er det utført vanlig vedlikehold av bane. (Maling, skruing av dekk, reparasjoner av dekke og klipping av gress)





## KNA avdeling Kongsberg

Avdelingen disponerer hytte på Oddane Sand. Noen av avdelingens medlemmer har leid hytta sommeren 2013 og ellers har daglig leder på Oddane Sand leid ut for oss. Siden området på Homborsund ikke var solgt enda, har flere av våre leiere vært der.

Avdelingen har en treningsvei i Flesberg. Stedet heter Vangestadmogen og er en 3,2 km lang vei inne i skogen som ligger langs R40 ca. 5,5 km nord for Lampeland. Grunneier har vi fortsatt et veldig godt forhold til, det samme med Lensmannskontoret i Flesberg. Avdelingen informerer om datoer for trening på både norsk-rally.com og på egen gruppe på Facebook – «Hvem vil være med på rallybil i skauen», med ca. 170 medlemmer. Det er to fra «Team Galskap Motorsport» som lager film fra treningene og legger ut på nett. Til glede for både deltagere og andre som liker rally.

### Treningsdager i 2013:

06.01.13, 09.01.13 og 23.02.13 og dessverre for lite snø til å trene i romjula.

I 2013 arrangerte avdelingen Flesberg rallysprint lørdag 9. februar. Et kompakt lite sprintrally – med en etappe på 3,2 km, som ble kjørt 2 ganger hver vei (i alt 4 fartsetapper og til sammen ca. 12 km).

Lørdag 26.10.13 arrangerte avdelingen i samarbeid med NBF lisenskurs for rally. Det var mange deltagere. Noen var litt for unge til å få kursbevis for å løse lisens, men fikk være med å lære. Det var 8 seniorer og 2 juniorer som fikk kursbevis + 1 som følte for oppfriskning. Etter teori gjennomførte deltagerne praktisk øving på treningsveien. Med start fra kursstedet, lesing av kjørebok til treningsveien, bruk av tidsbok. Det var satt opp skilter som på et vanlig rally med merking av både trans-

port og fartsetappe. Vellykket – og det skal gjøres igjen.

Onsdag 13.11.13 inviterte avdelingen til temakveld – «Flesberg rally gjennom tidene» Henning Isdal hadde med seg video med klipp fra de fleste Flesberg rallyene som er arrangert. Han fortalte historier og snakket litt om rally generelt. Frank Tore Larsen fortalte om planer og hvordan han og kartleser jobbet for hele tiden for å bli bedre.

### Avdelingen har i 2013 vært med på å bemanne etapper for andre rallyarrangører:

Sigdalsrally – NMK Modum & Sigdal,

Numedalsrally – NMK Nore Uvdal

Rally Sørland – KAK (utregning og base)

Rally Telemark – NAF A&B (tidskontroller/regulering service, løpssekretær og base)

Rally Hedemarken – NMK Hamar (base)

Når vi fra avdelingen er med og bemanner etapper har vi med oss ungdommer. Vi har ofte med oss noen som har funksjonsutfordringer. Nå er noen av dem også med og har viktige jobber i eget arrangement.

Avdelingen har i 2013 deltatt på NBFs Bilsportkonferanse på Lillehammer, KNA Formannsmøte og NBFs premieutdeling på Gardermoen.



KNA Kongsvinger.



KNA Kongsvinger.

## KNA avdeling **Kongsvinger**

Avdelingsleder i vårt 87. driftsår har vært Leif Kr. Broen og vi har hatt 6 styremøter i perioden. Aktivitetene er blitt dominert av motorsporten. Vårt fine klubbhus ved Kongsvinger Travsenter får stadig forbedringer, bl.a er lagerrommene oppgradert.

Våre to hytter på Oddane Sand, Vingerhus og Slottet, er svært populære, både blant egne medlemmer og andre. Hyttene holder en god standard og ligger ypperlig til i terrenget.

Når det gjelder motorsport, handler det meste om Rally og våre medlemmer har bistått flere andre arrangører, bl.a Rally Aurskog, Rally Hedemarken og Rally Sweden.

KNA Rally Finnskog, 2. februar 2013, fikk NM-status igjen og vi valgte derfor et kompakt løp med 4 etapper som ble kjørt to ganger. Sentrum for løpet var vårt fine klubbhus på Kongsvinger Travsenter og 100 biler møtte til start i vakkert vintervær. Alle internasjonale rallyteam var invitert hit, men bare Mads Østberg (Adapta) og Martin Prokop (Czech National Team) kom. Dessuten møtte mange av de beste norske med Andreas Mikkelsen, Anders Grøndal og Eyvind Brynildsen i spissen. Mads Østberg vant foran Mikkelsen og Grøndal. Mikkelsen kjører for vår avdeling! Rally Sweden 2013 fulgte opp FIAs intensjon om grensekryssende WRC-rallies ved at hele den siste rallydagen foregikk i Norge.

SS 17 krysset grensen og fortsatte på den kjente Varaldskogetappen og deretter fulgte 2 hefnorske etapper som ble kjørt 2 ganger. Vår avdeling hadde ansvar for SS 18/21 Finnskogen og bensinfyllingen på Svullrya. Dessuten var Stig Rune Kjærnsli assisterende løpsleder med ansvar for sikkerheten under hele løpet. Løpet ble svært vellykket og Mads Østberg fikk tredjeplass.

Som erstatning for det tradisjonelle bakkeløpet (Festnings-

løpet), arrangerte vi autoslalomløp i oktober. Her møtte 17 deltagere med meget varierende biler, fra veteranbobler til topptrimmede rallybiler. Denne løpsformen har vi tenkt å følge opp i 2014!

Følgende medlem oppnådde «medaljeplassering» i 2013:

- NM gull Rally kl 3: Jan Kåre Wilsberg

Avdelingen har nå 206 medlemmer, litt færre enn året før.

## KNA avdeling **Midt-Norge**

I 2013 har den eneste aktiviteten vært 2 gatebiltreff på Lånke i samarbeid med Nord Møre Gatebilklubb. Vi fortsetter med dette samarbeidet i 2014. Men vi må sette mer fokus på å få flere aktive medlemmer til KNA i 2014.

Vi har også fått kr 50.000,- i støtte til prosjektering i Hell Motorpark, som er et stort prosjekt som vi håper vil bidra til å øke aktivitet i KNA Midt-Norge framover.

## KNA avdeling **Nordvest**

### Årsmelding 2013

Det er avholdt 2 ordinære styremøter. 9 saker behandlet. I tillegg har det vært avholdt flere løpskomitemøter gjennom året. Avdelingen har arrangert 2 kartløp. Regionsløp med 46 deltagere og Norgescuprunde med 106 deltagere. I denne forbindelse har Ålesund Kartring blitt rustet opp til god standard. Antall medlemmer var ved årsskiftet 218, noe som er en nedgang på 46. Vi har fremdeles god aktivitet i vår avdeling men tallet på utøvere som representerer KNA Nordvest synker



KNA Nordvest.



KNA Nordvest – Camilla.



ennå, dette må taes tak i. Det er god aktivitet på banen under treninger.

Ettersom de aktive blir eldre ser vi at satsingen flyttes fra karting til racing (bil). Men vi kan vise til ekstremt sterke prestasjoner i år også. vi nevner Nicolai Hagenæs med seier i norgescup og NM, Henrik Krogstad med seier i NM gokart og Norgescupseier i Racing junior og Rune Rødset med 2. plass i NM Historisk racing.

Klubbens økonomi er god med stabile leieinntekter. Her er det muligheter for å øke inntektene i fremtiden.

## KNA avdeling Oppland

### Rehabilitering Gokartbane KNA Elvedalen pr. 31/12-2013

Etter at KNA i 2011 ga tilsagn om prosjektmidler og garantier for lån kunne Gjøvik Kommune anbefale vår søknad om tippe-midler. Derved var det klart for oppstart av prosjektet for rehabilitering og asfaltering av Elvedalen Gokartbane med en total kostnadsramme på kr 2,3 mill. Våren 2012 startet arbeidet med å klargjøre banen før asfaltering. Følgende ble gjennomført sommeren 2012:

- 4500 gamle dekk fjernet
- 300 meter nettinggjerdet fjernet
- 2 mål med ugress og småkratt ble fjernet
- Utført gravearbeid rundt banen, og planert i depot svingen, oppover langstrekka og gjennom langsvingen. Ca 1 mål areal
- Støpt 50 meter med nye curbs og malt disse.
- Det er blitt kjørt på 25 tonn matjord og planert i noen avkjøringssoner, for tilsåing
- Skrudd sammen og utplassert 150 nye dekk barrierer rundt banen etter dagens standard

- Lagt gummibånd under alle dekkene for og forhindre vekst, og forenkle vedlikeholdet
- Satt opp 200 meter med nytt alpingjerd som sikkerhet
- Skrappt rein og malt 150 meter curbs slik at de ble mer synlige
- Den grønne bua som stod ute på banen, var rått og ubrukelig, denne er blitt fjernet.
- Tidtager bua er malt innvendig og utvendig. Det inn satt inn ny dør og 2 nye vinduer, samt lagt gulvbelegg
- Reparert sprekker i asfalten midlertidig med betong

Det ble registrert over 800 dugnadstimer hvorav nærmere 300 med maskinelt utstyr som gravemaskin, shovel, traktorer, biler, motorsager. Det ble bokført kostnader på kr 72 441,- i 2012.

2013 fortsatte arbeidet med forberedelser for asfaltering.

- Flytting av masse fra depotsvingen for å gi bredere avkjøringssone til områder lenger ute på banen for å gi flattere og jevnere avkjøringssoner.
- Støpt flere nye curbs
- Kjørt på jord for å fylle inntil den nye asfalten
- Planert foran kiosken
- Inngått avtale med Veidekke om asfaltering
- Maling nesten 2.500 meter med kantstriper
- Planert inntil den nye asfalten (over 2.000 meter)

Det ble registrert over 700 dugnadstimer hvorav over 200 med maskinelt utstyr hvor en større gravemaskin og en dumper ble mye brukt.

4. og 5. juli 2013 ble det lagt ny asfalt på banen.

Det er bokført en samlet kostnad på kr 1.169.612,- på prosjektet i 2013 hvorav kr 1.146.887,- var asfaltering. I arbeidene til Veidekke inngikk fresing av sprekker i gammelt dekke samt asfaltering av disse før nytt toppdekke. Fresing av asfalt og betong mot curbs for å oppnå full tykkelse og god overgang på nytt dekke. Det ble brukt 1.200 tonn asfalt av kvaliteten Ab 11 PmB T=40mm.



KNA Oppland – Gokartløp i Elvedalen.

### Melding fra Sportskomiteen om resultatet så langt:

Dette ble kjempebra! Og det merkes på rekrutteringen, det har kommet mange nye sjåførere i år, flere små men også en del i større klasser og det er artig. Tilbakemeldingene vi har fått er utelukkende positive. Miljøet er veldig godt og alle barna er veldig gode venner, om de er 6 eller 16 år leker de sammen og tar vare på hverandre, dette skaper et unikt miljø i Elvedalen, og er noe vi må ta vare på. 3. august arrangerte vi et nasjonalt gokartløp for første gang med denne sportskomiteen, det ble 68 startende, mange kom på torsdag slik at de fikk kjørt trening på fredag. Under løpet lørdag var dessverre ikke værguden med oss og det ble det våteste løpet i år, men folk var kjempefornøyde. Det er som å ha fått en helt ny bane. Det gjenstår fortsatt noe arbeid med finpuss på banen etter disse omfattende arbeidene, men asfalteringsprosjektet bør kunne anses som ferdigstilt.

### Årsrapport Sport

2013 startet med planlegging av asfaltarbeidet i Elvedalen, vi var sikre på og få midler og planla der etter. Vi fikk inn tilbud fra veidekke i Gjøvik og KNA innvilget pengene, med andre ord ble det nok et år med stor dugnadsinnsats, totalt ble det 715 timer. Jeg må også få rose Vegard Lunn og Trond Andreassen som har stilt opp mange timer med gravemaskiner og hjul-lastere, dette har vært helt uvurderlig.

Banen ble frest for snø 7. april og en mnd. senere 7. mai er første trening.

Forsommeren gikk til å klargjøre banen for ny asfalt. Det ble støpt nye curbs, kjørt på jord for å fylle inntil den nye asfalten og planere foran kiosken.

4.juli!!! det er en dag vi skal huske i Elvedalen. Da kom veidekke med 2 utleggere og 10 lastebiler. De la ut 10.000 tonn asfalt. Banen vår er med det blitt en av Norges desidert beste.

3.august arrangerte vi et nasjonalt gokartløp for første gang med denne sportskomiteen, det ble 68 startende, mange kom

på torsdag slik at de fikk kjørt trening på fredag. Under løpet lørdag var dessverre ikke værguden med oss og det ble det våteste løpet i år, men folk var kjempefornøyde og hadde det helt topp. med andre ord... løpet ble en suksess. Klubbens førere utmerket seg godt, med Simen og Jonas på pallen i cadetti, Thomas, Christoffer og Håvard i mini og Petter Kristiansen i Yamaha.

Lørdag 21. september var det klubbbløp, dette ble en flott dag med mange deltagere og mye fin kjøring. Det ble premier på alle, noe spesielt de minste setter pris på, og motiverer til videre innsats.

Lørdag 12. oktober ble siste treningsdag i år, også her med god oppslutning i strålende høstsol. Tradisjon tro hadde vi sesongavslutning også i år. Denne ble nå holdt på viten-senteret i Gjøvik 25. oktober da vårt eget klubbhus er blitt for lite. Her var det servering av pølser og brus. Premiering av orskjellig art og en deltakerpokal til alle.

Takk for et fantastisk 2013.

### Årsmelding fra hyttekomiteen 2013

Høsten 2012 kunne vi stenge hyttene for vinteren og konstatere at det var lite skader og dermed lite behov for utbedringer og vedlikehold denne vinteren. Badene på Lillehammerhyttene har imidlertid vært fuktige så vi satte inn luftventiler ved dørene for å bedre utluftingen, noe som ser ut til å fungere bra. På våren ble det ryddet noe i skråningen nedenfor hyttene for å bedre utsikten.

I april kom det ny bestyrer på Oddane Sand idet Ole-Øyvind Rønningen overtok etter Vidar Karlsen. Vi føler vi har etablert et godt samarbeid også med Ole-Øyvind som har leid ut hyttene våre mer enn noen gang.

Etter sesongen har vi måttet bytte ut salongen i Oppland 1, samt et punktert vindu i samme hytte. Vi har også lagt om





vannet i denne hytta slik at det er lettere og drenere samt at vi kunne fjerne berederen i kjøkkenbenken. Alle hyttene var i bruk hele sesongen 2013.

#### Økonomi:

KNA Oppland hadde ved årsskiftet en samlet gjeld på kr 245 787,- der alt er relatert til hyttene på Oddane Sand. Årsaken er kjøp av Lillehammer-hyttene og betydelig oppgradering av alle hyttene de siste årene. Vi har i 2013 nedbetalt lånene med kr 82 157,-

#### Planer:

Det er ønskelig å tilrettelegge for flere sengeplasser i hyttene, men ikke utvidelse.

Nytt kjøkken og helårs vann i Oppland 1, da Oddane Sand har ytret ønske om aktivitet større deler av året. Våre hytter ligger meget strategisk plassert for dette med lett adkomst og god fasiliteter.

Hyttekomiteen vil takke alle som har bidratt til at vi har så fine hytter på Oddane Sand, og håper at både medlemmer og andre kan glede seg over dem.

Med hilsen, Iver, Rune og Ivar.

## KNA avdeling Oslo og Omegn

Det har vært holdt 4 styremøter og arbeidsmøter i forbindelse med arrangementer. Representanter fra styret deltok i KNA avd.møte 23. november. Formannen deltok i Trygg Trafikks landsmøte og konferanse rettet mot ungdom og trafikksikkerhet.

Norgesmesterskap i Olabil var vår storsatsning som i år 10. august ble holdt i Torshovdalen. Det var krevende og morsomt. Dette setter i hvertfall KNA på kartet. Hele dalen

var profilert med KNA bannere og alle kjøredningene var påmontert KNA-logo. Vårt ansvar var sikkerhet, løypeetrase, sperreblind, bildekk, halmballer, gjerder og mannskap langs løypa på 690 meter, samt opprydding og bortkjøring. Vi trykket T-skjorter til alle deltakere og litt til med stort emblem: «KNA for sikkerhet og ekte kjøreglede». Dette er KNA-ungdom som burde følges opp i etterkant. Bilder og resultatlistene finnes på [ola.no/norgesmesterskap](http://ola.no/norgesmesterskap) 2013.

I tillegg bidro vi også med å krydre Sandvika Festdagene med Olabiløp i sentrum. Dette ga stor oppmerksomhet og vi fikk god omtale og vist takknemlighet. En stor takk til Johannes Faale som organiserte det hele og til mannskapet.

8. juni var det trafikksikkerhet i fokus på Ski torg da sammenkomsten «de tre killers» ble arrangert av etatene, og KNA Oslo og Omegn var tilstede med KNA-seil og T-skjorter.

TEATERAFTEN. Med is i magen kjøpte vi 50 billetter til forestillingen «JEBBE» på Chat Noir 12. sept. Etter noen dager var alle billettene solgt til medlemmer, ledsager og venner. Vi åpnet med et lite vorspiel i balkongbaren, kun for oss. Det ble veldig positiv mottatt.

## KNA avdeling Sokndal

KNA Sokndal har hatt et innholdsrikt 2013 og har gjennomført følgende arrangement.

Foruten vanlige styremøter, årsmøte og deltagelse på avdelingsmøte på Gardermoen:

1. Street Legal på Moi i samarbeid med Jæren Dragrace, 18. mai
2. Sørlands Cup #1 i offroad i Sokndal i samarbeid med



Olabiløpet i Oslo.

KNA Sokndal.

- Arendal Offroad, 19. mai
3. Sørlands Cup #2 i offroad i Sokndal i samarbeid med Arendal Offroad, 20. mai
  4. Motordag i Sokndal med mange forskjellige deltakere, 16. juni
  5. I samarbeid med KNA Stavanger rallytrening på Krone i Sokndal, 10. august
  6. Lisenskurs (Rally) i Sokndal, 11. august
  7. Shakedown på Krone i Sokndal – Rally Sokndal, 16. august
  8. Rally Sokndal i Sokndal. I samarbeid med KNA Stavanger, 17. august
  9. Rallytrening på del av SS Kjelland - Haneberg - Sokndal, 9. oktober
  10. Forlenget vei inn i offroadområde + laget oppstillingsplass, 12. desember

### 18. Mai – Street Legal på Moi 2013.

Street Legal stevnet ble arrangert sammen med Hovsherad Amcar klubb og Jæren Dragraceklubb. Det er 1. gang vi prøver på denne type stevne i vår region. Stevnet var åpent for alle klasser og vi hadde hyret inn Jæren Dragrace klubb med tidtakerutstyr og spisskompetanse på det arrangementstekniske. Stevnet ble en suksess. 30 biler deltok og mange hundre publikummere bivånet det hele.

KNA Sokndal Motorsport er kommet et stykke på vei med å gjenoppbygge offroadmiljøet i Sokndal. 2012 ble i så måte et godt år med treninger, Sørlands-Cup'en runde 4 og 5 plass at vi fikk bygget depot-område og begynt på en vei lenger inn i offroad-område. Det gjenstår noe arbeide for å komme inn i del 2 av offroad-området med veien og vi vil så langt det er i tillegg til mye sponsormidler fra næringslivet i Sokndal.

Dette året arrangerer vi, sammen med NMK Arendal 1. og 2. runde i Sørlands Cup for Biltrial, 19. & 20. mai. Det var 12 startende på lørdag og 11 startende på søndag.

Biltrial aktiviteten er nede i en bølgedal. Vi skulle selvfølgelig ha ønsket flere deltakere til disse løpsdagene, men er likevel fornøyd alt tatt i betraktning.

### Motordag i Sokndal 16. Juni 2013.

Søndag 16. Juni 2013 arrangerte KNA Sokndal Motorsport, motordag i Sokndal sentrum. Dagen startet med Gudstjeneste for dem som ønsket det og fortsatte med kjøring i de fleste klasser, Gokart, Bilcross/Rallycross biler, Rally biler og Drifting biler.

START var på FV44 ved kirken og løypa gikk inn på kirke-parkeringsplassen – til idrettshallen – forbi byggefelt innkjørsel – tilbake FV44 til kirkeparkeringsplassen. Runden kunne kjøres en eller flere ganger alt etter hva sjåførene selv valgte.

Mange hundre publikumere hadde funnet veien til arrangementet og det ble en fest med farts-/røkyft underholdning for liten og stor. Vi solgte mat og tok inngangspenger, slik at arrangementet gikk noen tusenlapper i overskudd. Det var mange blide ansikter å se rundt løypa og jeg tror vi fikk gitt dem valuta for pengene.

### Rally Sokndal 2013.

Rally Sokndal ble 17. august 2013 arrangert for 5. år på rad. Det er et asfaltrally som kjøres på veiene rundt i Sokndal og Lund kommune, totalt 12 SS'er med over 90 km fart og ca 200 km transport. Rallyet engasjerer ca 120 dugnadsfolk. Mange av disse er med fra tidlig morgen til kveld. Utover dette har vi nye gratisjelp fra Sokndal kommune og næringsliv i kommunen. Det startet 30 biler på årets rally og det ble gjennomført uten personsaker. Vi har fått mange positive tilbakemeldinger fra førere og servicepersonell og vi betegner rallyet som en suksess.

Sponsorarbeidet gikk veldig tregt i år. Det gjorde at vi manglet en del på sponsorsiden, men vi er veldig fornøyd med at



KNA Solør.



KNA Solør.



Holmane Bil AS også i år støtter rallyet med folk og biler. De ansatte hos Holmane Bil har utdannet seg som K-bil mannskap og stiller med egne biler først i rallyet. I tillegg har de lånt oss en del biler og utstyr nødvendig for å drive et rally.

I flere år har tilreisende lett etter mat i Sokndal på fredagen. Dette problemet er nå løst! Vi har Rally Middag på Grendelokalet i Sokndal fra kl. 19.00 til 22.00. Lokalet ligger ved Sokndalshallen. Siden vi flere år har slitt med mat tilbudet i Sokndal på fredagskvelden, tilbyr nå klubben Rally Middag. Her treffes dagnadsfolket og rally team før løpet dagen etter. Vi håper flest mulig stikker innom for en middag. Middagen er åpen for alle.

KNA.no og radiomotor.no streamet live fra den legendariske Kjelland-etappen under årets rally Sokndal. Med importert produsent og velvilje fra sponsor Altibox ble prøven direkte sendt til de tusen hjem! Svein Frustøl og Ragnar Klami kan nok ett år kalle seg Sokndalsmestere i rally da de helt utruet gikk hen og vant samtlige fartsetapper og løpet totalt.

På 2. plass kom Marius Aasen, og som nr 3 Rune Mossing. Beste lokale fører ble Joar Obrestad på 4. plass fulgt av Kim Gursli på en 5. plass.

#### Noen tilbakemeldinger fra fornøyde deltakere:

«Takk for et fantastisk løp Gleder oss til neste år.»  
«De lokale debutantene er godt fornøyd etter å ha gjort opp om tittelen "Sokndals raskeste mann" – på Rally Rock!»  
«Tusen takk til alle som har vært med å lage Rally Sokndal magiskt. Dere byr på et avbalansert å smilendes rally med bare de mest Hysteriske veier. Vel blåst:-)»

#### Rallytrening i Sokndal forkant av DM i Danmark

Martin Jr. Schanche og KNA Sokndal Motorsport v/Anders Stene, arrangerte rallytrening på den råeste delen av rally

Sokndal, Kjelland. Vi stengte veien mellom Kryptevik og Kjelland.

A. Stene tok en runde med de fire berørte husene på trenings-etappen på 1,5 km. Det viser seg at det er «Rally vafler» hver lørdag i ett av husene på treningsstrekket. Så runden tok litt ekstra tid for en vaffelglad Stene. Damen var vant med rallybesøk og merket seg at rallyfolket nå brukte gårdsrommet til parkering og ikke skogen rundt. I Rally Sokndal 2012 kjørte en av favorittene ut ved henne, hvorpå hun inviterte sjåfører og kartleser på kaffe og vafler :) Treningen startet lørdag 19. oktober kl. 13.00 og varte til kl. 16.30. Det var tre vakter på Trekket. Martin Jr. på start, Brit Stene på midten, og A. Stene i mål.

Lensmannen var også ute og kikket på hva han hadde tillat en typisk høstdag i oktober. Det er bare konstruktiv velvilje både fra politi og kommune, det setter KNA Sokndal stor pris på. De som testet biler på trening var godt fornøyd og KNA Sokndal Motorsport takker også for tålmodigheten til de oppsitterne som ble berørte av denne treningen.

## KNA avdeling Solør Motorsport

Sesongen startet med to etapper på Kirkenær under årets Rally Sweden den 10. februar. Klubben sto som teknisk arrangør for etappene SS 19/20 og Regroup. Det ble lagt ned mye jobb i forkant og vi fikk mye skryt for både organisering og etappens kvalitet. Her stilte 270 funksjonærer opp frivillig for oss.

Det ble arrangert to BC/RCN-løp og et NM/NEZ CK og BC-løp, i tillegg ble det arrangert 2-dagers klubbøl. Vi hadde også vinterbane februar/mars. Treninger ble holdt stort sett hver uke fra april til september.



KNA Solør.



KNA Solør.



KNA Telemark.

NM/NEZ Crosskart ble nok en gang en suksess. Vi hadde 108 deltakere fra seks nasjoner. Her var det spenning fra start til slutt. Samme helgen ble det for første gang arrangert KNA Mestermøte i BC junior. Dessverre hadde vi få deltakere, men det var høyt nivå på de som deltok. Dette er et konsept vi vil bygge videre på i samarbeid med KNA. I år vil dette bli et eget løp, der også seniorer og damer vil få delta. Rallycross vil bli bedt inn som gjesteklasse.

Finnskogfestivalen 14. og 15. september ble en enda større suksess enn i 2012. Vi hadde 187 deltakere og fikk masse ros for et prikkfritt arrangement.

Dessverre har vi opplevd å ha hele fire innbrudd på baneanlegget vårt i løpet av det siste året. Mye har blitt stålet og ødelagt. Vi har nå gått til innkjøp av overvåkningsutstyr og søkt datatilsynet om tillatelse til overvåkning.

#### **På vår årsfest, ble følgende utmerkelser utdelt:**

Årets fører	Ole Christian Veiby
Årets still-opp pris	Jim R. Mobakk og Arild Haldammen
Trofast-prisen (Funksjonær i 20 år)	Sverre Kalfoss
Årets funksjonær	Tom André Berntsen
Æresmedlem 2014	Bjørn M. Trangsrud

En stor takk til alle som har stilt opp i løpet av sesongen 2013!

## **KNA avdeling Telemark**

### **Årsrapport 2013**

KNA Telemark har i 2013 hatt en rekke arrangementer. KNA Telemark Gatebil har hatt Drift-Weekend og Biltema Drift-Weekend, og som vanlig avholdt et kjempemangement natt til 1. mai i Skien Fritidspark, som i mange år har vært en stor suksess, med mellom 5-6000 tilskuere. En del av overskuddet ble delt mellom barneavdelingen på Sykehuset Telemark (Ipader) og Røde Kors i Skien. Det avholdes en auksjon under arrangementet, hvor inntektene uavkortet går til veldedighet. Arrangementet Natt til 1. mai har egen hjemmeside: [www.natt1mai.com](http://www.natt1mai.com)

KNA Telemark Offroad har arrangert et vellykket Monster-Race, mye kjøring på området med kjørere fra hele fylket, pluss fylkene rundt. Vi har også mange kjørere fra Sverige, som kommer med store monsterbiler.

I tillegg har offroad-avdelingen arrangert NEZ Formula i Nenset Sandtak, med kjørere fra de skandinaviske land og Island. Dette var som vanlig en kjempesuksess. Filmteam fra Japan, USA og Australia som kom for å filme. Både lørdag og søndag var det over ca 3-4.000 tilskuere tilstede. Sandveggen på Nenset er ca 90 meter høy, og arrangementet er meget publikumsvennlig og veldig populært.

Vi har også kommet et godt stykke på vei når det gjelder Offroad for alle, her er man avhengig av noe mer støtte for å fullføre.

### **Beste avdeling!**

KNA Telemark ble kåret til beste avdeling for 2013. En utmerkelse vi mottok med stor glede. Vi har arbeidet hardt i Telemark for å få avdelingen slik den er i dag. Avdelingen består av veldig mange entusiastiske og flinke medlemmer.





## Mesterskap

Stian Haugan, NM-mester Bakkeløp og Rallycross for 3. gang.

Roger Hermansen nr. 10 KNA mesterskap Racing

Petter Hagstrøm nr. 1 Formula Offroad Unlimited

Joakim Knudsen nr. 2 Formula Offroad Unlimited

Ketil Johnsen nr. 1 Formula Offroad Modified

Pål Blesvik nr. 2 Formula Offroad Modified

Svein Martin Bræin nr. 3 Formula Offroad Modified

Frode Abrahamsen nr. 4 Formula Offroad Modified

Odd Skaar nr. 5 Formula Offroad Modified

## Oddane Sand

Kna Telemark avdeling har også 5 hytter på Oddane Sand som er fullt oppgradert med nytt kjøkken, nytt interiør og store terrasser. Disse ligger fint til med flott utsikt. Hyttene er veldig populære, og man må være tidlig ute for å være med i trekningen om disse. Vi er opptatt av å holde en god standard på hyttene, slik at medlemmene kan nyte gode dager på Oddane Sand.

## Grenland Motorsportsenter

Avdelingen har en langtids leiekontrakt med Løvenskiold-Fossum på et skogområde en drøy mil nord for Skien. Her har vi bygget:

- Offroad kjøreområde (ca 160 mål) med stort depot/camp. En stor lavvo er samlingspunkt for mange kjørere og deres familier. Stedet leies også ut til arrangementer.
- ATV/Cross-bane (1200 meter) og en jr-bane på 400 meter. Banen er også godkjent for snøskuter på vinteren.
- Rallycross/bilcross-bane (1280 meter) med 2 velodromsvinger.
- Drifting/autoslalom 590 meter med opptil 16 meter bredde på asfalten og med gode avkjøringssoner.



FOTO:KEN THOMAS TOPEL ©

Styret i Telemark består av noen «gamle» medlemmer og noen nye. Vi er opptatt av vekst og nye medlemmer, og er stolte av en meget godt fungerende avdeling!

## KNA avdeling Varna

Varnas årsmøte ble avholdt i klubbhuset 14. februar -13.

For første gang på flere år vant en kald kong vinter, slik at banen ikke ble åpnet for påsketrening. Banen ble offisielt åpnet for trening 13. april og siste treningsdag var 23. november. Klubben har arrangert 78 treningsdager i gokart, 8 debutantkurs. Vårløpet Knut Bjerke's Minneløp 7. april, VW-Treff

1.-2. juni. Samme helg 2. juni hadde vi hyggelig besøk av KNA Halden som arrangerte Fredriksten Challenge løp. De kjørte en etappe på banen og spiste lunch i caféen.

KNA Landsmesterskap 8. juni, supertrening 10. august.

To NM-runder i Bakkeløp 17.-18. august. Høstfinalen 28.

september. - JP Racing 2 Timer'n 29. september.

Trafikkskoler leier banen for motorsykkelopplæring, og det har vært mulighet for utleie gokart til event-kjøring. Depot har også i år blitt utvidet, og vedlikehold og utbedringer har pågått gjennom hele året. Kong Harald besøkte 4. sept. Bygdetunet i Våler Kommune, og viste stor interesse for vår gokartstand.

## Mesterskap

Dennis Olsen 1. pl. NM i KZ2, han fikk også 3. pl. i Formel Renault 2.0 North European Cup.

André Falkenhaus 1. pl. NM i Racing Kl. GT3.

Eivind Brynildsen 3. pl. i NM Rally kl. 2.

Atle Ramberg 2. pl. i NM i Historisk Racing.



Tommy Østgaard, 1. pl. i Michelin Clio Cup UK.  
Dennis Persen 2. pl. NC -KF3.  
Martin Ellegård 2. pl. NC- KF2.  
Andres Nettet 3. pl. NC- Rotax.

Klubben ble 22. nov. tildelt prisen for «Beste Bakkeløp Arrangør» i 2013 av Team Supernasjonal for 5. gang. Årsfest ble avholdt 2. november i klubbhuset med 86 tilstede. Her ble det avholdt premiering av klubbmesterskap i forskjellige grener, utdeling av «Den Gylnne Spade», «De Aktives Pris», «Hederspris», og «Årets mest treningsvillige». Dennis Olsen ble kåret «Årets utøver», og flere ble overrakt blomster. Et flott år, takket være de som stiller opp for klubben.

## KNA avdeling Vest Agder

Det har i årsmøteperioden 2013-14 vært avholdt 3 styremøter og årsmøte.

Antallet betalende medlemmer er 140 pr. 31.12.13.

For KNA Vest-Agder har 2013 vært et aktivt år med særlig vekt på offroad og challenge. Vi har arbeidet videre med å opparbeide kjøreområdet for offroad på Jåbekk og har videreført challenge som en sentral aktivitet. 2013 har vært et godt år for avdelingen med god aktivitet.

### Offroadaktiviteter

Avdelingen har fra starten av 2012 hatt godkjenning av kjøreområde på Jaabekk i Mandal kommune for bruk til Terreng Touring og Biltrial innen Offroadgrenen i bilsporten. Vi har brukt både 2012 og 2013 til å få området i god stand og anlegge gode traseer og rekruttere kjørere som vil delta i trening og bruk av området.

Vi har i sesongen hatt trening hver annen lørdag, og det har etter hvert deltatt 10-15 ekipasjer på hver trening.

Avdelingen rår nå over det eneste godkjente kjøreområde for offroad mellom Gjerstad lengst øst i Aust-Agder og Sokndal i Rogaland. Avdelingen har fått videreført kommunal godkjenning av området for 3 nye år, dvs. frem til 1.1.2017.

Vi hadde i høst vår offisielle åpning med en åpen dag på anlegget. Dette var et vellykket, og vi fikk god pressedeckning. Vi fikk kr 10.000,- i aktivitetsmidler fra KNA sentralt til dette arrangementet.

Klubben har to medlemmer som har godkjenning som løpsledere og tekniske kontrollanter innen offroad.

I løpet av våren 2014 vil avdelingen få startet prosessen med å få godkjent et nytt kjøreområde i Søgne kommune. Vi har en avtale med en større entreprenør om å få disponere et område som er regulert til industriareal, men som ikke vil bli utbygget på en del år. I mellomtiden kan området brukes som kjøreområde for offroad.

### Challenge

Avdelingen arrangerte tidlig på våren challengeløp for nybegynnere. Dette inkluderte også opplæring for de som hadde lite/ingen erfaring. Dette løpet var en del av en «nybegynner-cup» som også omfattet løp i andre avdelinger i tillegg til vårt eget KNA Challenge Sør. Dessverre ble ikke to andre løp arrangert slik at selve cup'en ble noe amputert.

Avdelingen arrangerte 2.-3. november KNA Challenge Sør. Dette løpet var sportslig vellykket, men fikk liten deltakelse. Antakelig skyldtes dette at løpet kom svært sent i sesongen. KNA sentralt bevilget kr. 10.000,- i aktivitetsmidler til nybegynnerløp og -kurs.



KNA Vålerbanen – Våler Motorfestival.



## KNA Vålerbanen

Her følger en liten oppdatering av 2013 fra KNA Vålerbanen.

- 4 løp Racing NM
- 6 løp Shortcar NM
- 2 løp Bakkeløp NM
- 1 løp Porsche Club Norway
- 2 løp Corsa Italiana
- 3 løp Gatebil
- 8 løp Trackday

Møller Bil Motordag  
Haug WRC Motordag  
Motordager på Vålerbanen og Rudskogen  
Treningsdager  
Kursvirksomhet  
Funksjonæraktiviteter på Vålerbanen

Dette er 26 løp + flere Motordag og Treningsarrangement som genererer mer enn 20 arrangørlisenser i løpet av 2013. Vi har hatt et 10-talls kursopplegg på Vålerbanen og flere Funksjonærtreff. I 2013 har vi hatt fokus på funksjonærpleie og medlemsverving. Hovedgrenen vi har benyttet som verktøy for dette har vært Drifting.

Som aktivitetsklubb faller flere medlemmer av hvert år, p.g.a. at de ikke skal være aktive førere, det er derfor viktig å verve tilsvarende nye hvert år. I 2013 har vi fått stor oppmerksomhet og tilbakemeldinger om at vår klubb er svært interessant å velge både for førere og funksjonærer. Det er synlig at vi lager aktiviteter og opplegg for våre medlemmer og funksjonærer – takket være vårt gode samarbeid med Vålerbanen.

Våler Motorfestival under pinsehelgen der vi hadde NM i Bakkeløp og NM for Shortcar, samtidig med 2 Driftingløp, Trackday og Gokartkjøring er vel det tøffeste arrangementet.

Det skjedde noe på alle banene på Vålerbanen samtidig, og det hele ble en suksess. Vi har avviklet vår Årsfest med Premieutdeling og kan se tilbake på et fantastisk år med mange flotte resultater, og stor fremgang for førere som deltar i utlandet. På Funksjonærsiden har vi en fast stab innen hovedfunksjoner som vi tør påstå er av Norges fremste innen kompetanse. Vi er stolte av det vi presterer i KNA Vålerbanen og ambisjonsnivået for 2014 er også høyt.

## KNA avdeling Øvre Romerike

### Årsberetning for året 2013

Styret har i perioden avholdt 2 styremøter og en del telefonkontakt. Formann og Ole G. Julsrud har deltatt på KNA avdelingsmøte på Thon Hotell Oslo Airport den 23. november. Hytta som vi disponerer på Oddane Sand Camping leide vi ut 7 uker og 2 dager.

Vi har i 2013 sponset familien Raymond Gram Aaserud som driver aktivt innen gokart med kr 5 000,-.



KNA Vålerbanen – premieutdeling Drifting, Våler Motorfestival.

KNA Vålerbanen.

## Medlemstall fordelt på avdelinger

Avd.nr.	Avdeling	2012	2013
1	Oslo Og Omegn	1 587	1 453
4	Øvre Romerike	148	137
5	Kongsvinger	223	206
6	Hedmark	327	295
8	Oppland	354	304
9	Drammen	391	354
11	Telemark	569	507
12	Aust-Agder	126	126
13	Vest-Agder	160	140
14	Stavanger	559	471
16	Bergen	792	682
18	Nordvest	261	218
19	Sokndal Motorsport	75	72
20	Haugaland	144	131
23	Kongsberg	110	91
25	Midt-Norge	436	363
26	Indre Ytre Østfold *	442	405
	- Rudskogen	107	108
27	Halden	87	91
30	Bodø	170	145
38	Eiker	192	169
39	Modum Og Ringerike	128	113
42	Klepp Motorsport	142	163
43	Solør Motorsport**	225	217
	- Vålerbanen	105	119
44	Varna	378	358
45	Romsdal	16	12
	Uten Avdeling	1 301	1 017
	<b>Totalt</b>	<b>9 555</b>	<b>8 467</b>

\* Eksklusiv Rudskogen

\*\* Eksklusiv Vålerbanen





# Bilспорт i 2013

## Internasjonalt

KNA er store også i internasjonal bilспорт. Andreas Mikkelsen fra KNA Kongsvinger debuterte som fabrikkssjåfør for Volkswagen, og brukte sesongen til å høste erfaring, og få så mange mil som mulig i bilen.

Dennis Olsen tar steget fra kartingen og blir nr. 3 i Formula Renault 2.0, North European Cup. For dette vinner Dennis en test i Formel Renault 3.5 som er noe av det nærmeste man kommer Formel 1. En stor opplevelse for 17-åringen fra KNA Varna.

Petter Solberg skiftet gren, og satset stort i Rallycross EM med eget team, og med god støtte fra Citroen.

Ayla Ågren satset i 2013 enda et år i USA, og sesongen endte med en strålende fjerdeplass i Formel Ford 1600 for teamet Bryan Herta Autosport.

Ole Christian Veiby har som mål å bli Rallyfører, men benyttet også 2013 sesongen til å høste asfalterfaring i Porsche Carrera Cup Scandinavia. Han avsluttet siste løpet med en sterk tredjeplass, og ble med det kåret til Young Driver Of The Year.

## Nasjonalt

Stian Haugan (KNA Telemark) – selveste kongen av rallycross og bakkeløp klinket til og vant «The Double» altså bakke og rallycross på samme år, for fjerde gang. Hvor lenge han klarer å fortsette denne statistikken vites ikke, men at han er en soleklar favoritt for årene som kommer kan vi trygt slå fast.

## KNA Varna – tidenes arrangør?

For femte året på rad gir førerforeningen for rallycross, Team Supernasjonal, KNA Varna utmerkelsen årets beste arrangør.

## Tid for historiske biler

Norge har vært sentral i Rallye Monte-Carlos historie, men KNA medlemmene hevder seg og så i andre konkurranser for historiske biler. Midnattsolsrallyet gikk av stabelen i juli og Regularity klassen ble vunnet av Thorbjørn Bye og Oddvar Moland. De er et rutinert team i sin BMW 2002tii. Miljøet for historiske biler er i vekst, og det er et stort engasjement blant deltakere og arrangører.

## Bilsporptalentet

Ole Christian Veiby (17) var KNAs mann i talentkonkurransen Bilsporptalentet 2013. Ole viste sin styrke og seriøsitet, og slo sine eldre og mer erfarne konkurrenter i flere av øvelsene som de nominerte konkurrerte i. Veiby hadde en overlegen fysikk og lekte seg i mål i den svært anstrengende fysiske testen. Videre presterte han over all forventning i de øvrige øvelsene, men etter at juryen hadde gjort sine vurderinger var det Henrik Furuseth som ble tildelt tittelen Årets Bilsporptalent 2013.



KNAs Andreas Mikkelsen.



Mats Lysen, Liam Doran og Petter Solberg.



Ayla Ågren.

# NM Medaljer

På Norges Bilsportforbunds årlige premieutdeling ble det medaljedryss til KNAs fremragende utøvere. Hele 30 medaljer, likt fordelt mellom gull sølv og bronse, gikk til KNA medlemmer.

I racing tok Roger Hermansen gull i GT1, Andre Falkenhaus i GT3 og i Seven Racing ble det Jørn Martin Aalerud som endte på toppen av resultatlisten og fikk sin velfortjente gullmedalje. Videre ble det gull til Robin Alsaker for sin prestasjon i Drifting NM, og til Jan Kåre Wilsberg for sin strålende Rallysesong.

Hele tre gull ble tatt i gokart. Johan Nicolay Hagenæs vant i klasse KF3, Henrik Krogstad i Formel Yamaha, og så Dennis Olsen, som gjorde en gjesteopptreden i klasse KZ2 og beviste sin kapasitet som fører med solid seier og norgesmestertittel.

Stian Haugan fra KNA Telemark var også i 2013 uslåelig med sin Citroen Xsara. Stian har tidligere blitt Norgesmester i bakkeløp og rallycross i samme sesong både i 2009-11-12 og 2013, og er med dette en historisk utøver i norsk bilsport.

## Racing - GT1

Gull: Roger Hermansen, KNA Telemark  
Bronse: Joakim Ottesen, KNA Oslo & Omegn

## Racing - GT2

Sølv: Christian Nilsen, KNA Klepp Motorsport

## Racing - GT3

Gull: Andre Falkenhaus, KNA Varna  
Sølv: Steffen-André Feet, KNA Oslo & Omegn

## Racing - GT4

Sølv Frode Egeland, KNA Sokndal

## Racing - klasse 5 Formula Basic

Bronse: Aleksander Istad, KNA Oslo & Omegn

## Racing - klasse 6 Seven Racing

Gull: Jørn Martin Aalerud, KNA Vålerbanen  
Bronse: Oscar André Sandberg, KNA Varna

## Racing - klasse 7: Historisk Racing - Periode F og Periode G <1300 CCM

Sølv: Erik Dobloug, KNA Vålerbanen

## Racing - klasse 8: Historisk Racing - Periode G >1300 CCM og Periode H

Sølv: Atle Ramberg, KNA Varna  
Bronse: Rune Rødseth, KNA Nordvest

## Drifting - Gruppe 1

Gull: Robin Alsaker, KNA Vålerbanen

## Rally - Klasse 2

Bronse: Eivind Brynildsen, KNA Varna

## Rally - Klasse 3

Gull: Jan Kåre Wilsberg, KNA Kongsvinger

## Rally - Klasse 4

Sølv: Vidar Kristensen, KNA Eiker



Ole Christian Veiby.



Dennis Olsen.



**Rallycross – Klasse 3 Supernasjonal over 2000ccm**

Gull: Stian Haugan, KNA Telemark

Sølv: Herbjørn C. Haug, KNA Vålerbanen

**Rallycross - Klasse 4 Supercars, Div.1 og 2, Gr.B, Biler Utgått fra Gr.B, Tidl. Div.2-biler.**

Sølv: Tony Lund Tjelle, KNA Oslo og Omegn

**Crosskart - Klasse 1 125 CCM**

Bronse: Thomas Holmen, KNA Solør Motorsport

**Crosskart - Klasse 2 150 CCM**

Sølv: Ole Martin Nygård, KNA Solør Motorsport

**Bakkeløp – Klasse 3 Supernasjonal over 2000ccm**

Gull Stian Haugan, KNA Telemark

**Formula Offroad - Klasse 1 Modified**

Bronse: Ketil Johnsen, KNA Telemark

**Formula Offroad - Klasse 1 Unlimited**

Bronse: Petter Hagstrøm, KNA Telemark

**Autoslalåm – Klasse 1 1: Standardbiler**

Bronse: Geir Pelse Svalbjørg, KNA Telemark

**Gokart – Yamaha**

Gull: Henrik M. Krogstad, KNA Nordvest

**Gokart – Rotax**

Sølv: Eirik Isaksætre, KNA Solør Motorsport

**Gokart – KZ2**

Gull: Dennis Olsen, KNA Varna

**Gokart – KF3 (øvre aldersgrense 16 år)**

Gull: Johan Nicolay Hagenæs, KNA Nordvest

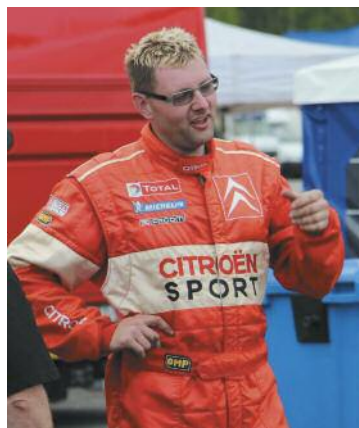
Bronse: Henrik Bøckmann, KNA Rudskogen

**MEDALJEVERSIKT PER AVDELING**

AVDELING	GULL	SØLV	BRONSE
KNA Telemark	3		3
KNA Varna	2	1	2
KNA Vålerbanen	2	2	
KNA Oslo og Omegn		2	2
KNA Nordvest	2		1
KNA Solør Motorsport		2	1
KNA Kongsvinger	1		
KNA Klepp Motorsport		1	
KNA Sokndal		1	
KNA Eiker		1	
KNA Rudskogen			1



Norgesmesterskap Roger Hermansen.



Norgesmesterskap Stian Haugen.



KNA Varna – Karting.

# Norgescup medaljevinnere

## Racing - Klasse 4 GT4B

Gull: Håvard Kollen, KNA Oslo & Omegn

## Racing - Klasse 5 Formula Basic

Bronse: Aleksander Istad, KNA Oslo & Omegn

## Racing - Klasse 6 Seven Racing Jr.

Gull: Henrik Krogstad, KNA Nordvest

## Rally - Klasse 8 Volvo Original

Sølv: Richard Haget, KNA Kongsvinger

## Rallycross Nasjonal - Klasse 2

Gull: Olav Fredriksen, KNA Eiker

## Bakkeløp - Klasse 2 Rallycross Nasjonal

Gull: Olav Fredriksen, KNA Eiker

## Biltrail - Klasse 5 Prototype

Gull: Martin Johannessen, KNA Telemark

## Gokart – Cadetti

Sølv: Michael Arnestad, KNA Klepp Motorsport

Bronse: Simen Lille Homb, KNA Oppland

## Gokart - KF3

Gull: Johan Nicolay Hagenæs, KNA Nordvest

Sølv: Dennis Persen, KNA Varna

## Gokart - KF2

Sølv: Martin Ellegård, KNA Varna

## Gokart – Rotax

Bronse: Andreas Nettet, KNA Varna

## MEDALJEØVERSIKT PER AVDELING

AVDELING	GULL	SØLV	BRONSE
KNA Oslo og Omegn	1		1
KNA Nordvest	2		
KNA Kongsvinger		1	
KNA Eiker	2		
KNA Telemark	1		
KNA Klepp Motorsport		1	
KNA Oppland			1
KNA Varna		2	1



Pokaler – KNA Varna.



Karting – KNA Varna.



# KNA Mesterskapet 2013

## Bakkeløp – Rallycrossbiler

1. Stian Haugan, KNA Telemark
2. Olav Fredriksen, KNA Eiker
3. Kjell Arne Hansen, KNA Varna

## Bakkeløp – Rallybiler

1. Erik Offerdal, KNA Varna
2. Per Brynildsen, KNA Varna
3. Øystein Aaneby, KNA Oslo

## Bilcross Herrer Sr.

1. Glenn Michael Solberg, KNA Solør Motorsport
2. David K Andersen, KNA Vålerbanen
3. Jon Martin Lilleåsen, KNA Solør Motorsport

## Bilcross damer Sr.

1. Bjørg Janny Engelsrud, KNA Solør Motorsport
2. Maren Kroken, KNA Solør Motorsport
3. Christine Kroken, KNA Solør Motorsport

## Bilcross Jr.

1. Martin Nygård, KNA Solør Motorsport
2. Mats Ivar Nygård, KNA Solør Motorsport
3. Steffen Mobakk, KNA Solør Motorsport

## Challenge – Førere

1. Thomas Hansen, KNA Indre og Ytre Østfold
2. Thorbjørn Bye, KNA Indre og Ytre Østfold
3. Alf Helle, KNA Indre og Ytre Østfold

## Challenge - Kartlesere

1. Rino Sinding, KNA Indre og Ytre Østfold
2. Oddvar Moland, KNA Eiker
3. Ingar Carlsen, KNA Indre og Ytre Østfold

## Crosskart – Junior

1. Ole Christian Veiby, KNA Solør Motorsport
2. Nikolai Haldammen, KNA Solør Motorsport
3. Lucas Waaler, KNA Solør Motorsport

## Crosskart – Senior

1. Harald Engerud, KNA Eiker
2. Ole Martin Nygård, KNA Solør Motorsport
3. Bård Holmen, KNA Solør Motorsport

## Drifting – Prodrift

1. Christer Halvorsen, KNA Valerbanen
2. Tryggvi Tryggvason, KNA Valerbanen
3. Kim Skedsmo, KNA Valerbanen

## Drifting – Semidrift

1. Hans Hartvikøy, KNA Valerbanen
2. Bjørn Arild Retterasen, KNA Valerbanen
3. Kjetil Thorbjørnsen, KNA Eiker

## Drifting Juniordrift

1. Stian Alexander S. Mikkelsen, KNA Valerbanen
2. Odd-Helge Helstad, KNA Solør Motorsport

## Karting – Production/Rotax/Yamaha

1. Christoffer Schwabe, KNA Varna
2. Sondre Mollatt, KNA Varna
3. Kevin Tangeland, KNA Varna

## Karting – Cadetti

1. Simen Lille Homb, KNA Oppland
2. Adrian Olsen, KNA Oppland
3. Jonas B. Kløvstad, KNA Oppland



KNA Mesterskap Bakkeløp Herbjør Haug.



Ole Christian Veiby.



Dennis Olsen holdt foredrag på premieutdelingen.

#### **Karting – Mini/Junior 60**

1. Christoffer Olsen, KNA Oppland
2. Erlend S Haga, KNA Klepp
3. Håvard M. Andreassen, KNA Oppland

#### **Karting - KF2/KF3/KZ2**

1. Henrik Bøchmann, KNA Rudskogen
2. Dennis Persen, KNA Varna
3. Lars Solheim, KNA Rudskogen

#### **Formula Offroad – Unlimited**

1. Petter Hagstrøm, KNA Telemark
2. Joakim Knudsen, KNA Telemark

#### **Formula Offroad – Modified**

1. Ketil Johnsen, KNA Telemark
2. Pål Blesvik, KNA Telemark
3. Svein Martin Bræin, KNA Telemark

#### **Racing – NM/NC Klasser over 18 år**

1. Frode Egeland, KNA Sokndal
2. Rune Rødset, KNA Nordvest
3. Bjørn Kjetil Frøiland, KNA Klepp Motorsport

#### **Rally – førere int. klasse: (klassene 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8)**

1. Joar Andre Obrestad, KNA Stavanger
2. Thor H Engevik, KNA Stavanger
3. Kim Gursli, KNA Sokndal

#### **Rally – førere nasj. klasse: (klassene 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19)**

1. Jan Terje Grøsle, KNA Aust Agder
2. Jan Kåre Wilsberg, KNA Kongsvinger
3. Kristian Østråt, KNA Stavanger

#### **Rally – Ungdomsførere: klasse 20**

1. Ole Christian Veiby, KNA Kongsvinger
2. Caroline Golf Iversen, KNA Stavanger

#### **Rally – Kartlesere int. klasse: (klassene 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8)**

1. Matz Kleppe, KNA Stavanger
2. Jan Christian Gursli, KNA Sokndal
3. Erlend Julien, KNA Stavanger

#### **Rally kartlesere nasj. klasse: (klassene 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19)**

1. Per Arne Grøsle, KNA Aust Agder
1. Tina Jeanette Olsen, KNA Kongsvinger
3. Magnus Ronold, KNA Stavanger

#### **Rallycross – Supernasjonal**

1. Stian Haugan, KNA Telemark
2. Herbjørn Haug, KNA Vålerbanen
3. Espen Isaksætre, KNA Solør Motorsport

#### **Rallycross – Nasjonal**

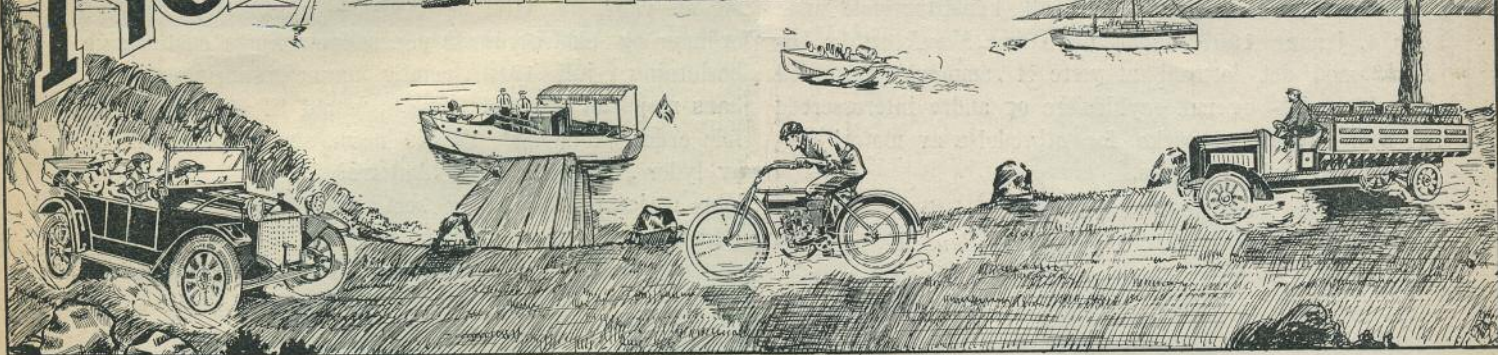
1. Terje Bredesen, KNA Solør Motorsport
2. Kenneth Hansen, KNA Varna
3. Tony Sormbroen, KNA Solør Motorsport

#### **MEDALJEVERSIKT PER AVDELING**

KNA Solør Motorsport	17	
KNA Vålerbanen	8	
KNA Varna	8	
KNA Telemark	7	
KNA Stavanger	7	
KNA Oppland	5	
KNA Indre og Ytre Østfold	5	
KNA Eiker	3	
KNA Sokndal	3	
KNA Kongsvinger	3	
KNA Aust-Agder	2	
KNA Rudskogen	2	
KNA Klepp	2	
KNA Nordvest	1	
KNA Oslo og Omegn	1	



# Norsk Motorblad



Nr. 1.

KRISTIANIA, juli 1914

Iste aarg.

Utgivere og ansvarligt for redaktionen: Interessentskapet Norsk Motorblad,  
N. Sløtsgate 5. — Telefon 21343

Utkommer 1 gang om maaneden og koster kr. 5.— pr. aar frit tilsendt  
i posten.

## Norsk Motorblad.

I samme grad som en ny industri vokser sig sterk og faar betydning for vort lands næringsliv vokser ogsaa behovet for fagskrifter paa det specielle omraade. Disse fagskrifter danner da det naturlige bindeled mellem alle fag-interesserte, og er til hjælp og støtte i mange henseender. Med den raske utvikling bruken av motorer og motorindustrien har hat hos os i de senere aar, og ved det energiske arbeide som heri er nedlagt, vil den utvilsomt faa en indgripende betydning for det praktiske næringsliv i forskjellige retninger, og det er derfor i høi grad paa-krævet at denne næringsgren faar sit eget fagskrift. „Norsk Motorblad“ skal være et organ for alle der paa en eller anden maate er interessert inden motorbranchen. Som man vil forstaa er det en stor og betydningsfull opgave dette tidsskrift vil forsøke at løse. I henhold hertil vil bladets virkemaate bli anlagt. Da det ikke er en enkelt mands sak, at være sakkyndig paa de mange forskjellige omraader, vil der bli ansat sakkyndige spesialister som redaktører for hver avdeling; for automobiler og automobilsport, flyvesport, baatmotorer og motorbaatsport, stationære, bruks- og skibsmotorer etc. Likeledes har man sikret sig faste medarbeidere i den utstrækning der har været anledning til. Den samlede redaktion og dens medarbeidere, vil saaledes komme til at utgjøre en stab av dygtige fagfolk, hvilket vil være en garanti for at tidsskriftet vil kunne komme til at fylde sin store opgave paa en maate som det interesserte publikum kan

være tjent med. For at bladet skal kunne magte den store opgave der er sat som maal, at holde alle interesserte á your med alt nyt paa omraadet, saavel av almen-interesse som av konstruktiv art, gjør vi regning paa at saavel læsere som abonnenter og andre interesserte vil omfatte foretagendet med velvilje, og støtte det efter bedste evne. Haapende at denne interesse ikke alene vil ytre sig i velvillig omtale, men ogsaa vil gi sig utslag i handling paa den maate at man gir os alle de opplysninger der kan fremme foretagendet, samt benytter bladet for avertering i branchen, vil vi gjøre vort beste. Særlig vil vi sætte pris paa at faa artikler av interesse for bladet, der i regelen vil bli honorert.

Bladet vil være meget lydhør for branchens interesser, og vil altid staa aapent for sakkyndig diskussion om dagens spørsmal. Enhver henvendelse om raad, og enhver forespørsel inden branchen, vil bli besvart av redaktionen eller dens medarbeidere efter beste evne paa dertil bestemt plass i bladets spalter. Tidsskriftet vil utkomme 1 gang om maaneden og koster kr. 5.— pr. aar. Det kan bestilles ved alle postanstalter og paa bladets kontor, Nedre Sløtsgate 5 III, Kristiania.

Norsk Motorblad er økonomisk vel fundert og vil i enhver henseende bli ledet paa en tidsmessig og for-retningsmessig maate. Bladet anbefales herved til alle interessertes velvilje.



# Samfunnsaktør

**KNA har i over 100 år vært opptatt av å fremme bilen- og bilismens sak overfor myndighetene. Vi tar blant annet opp saker som har sammenheng med trafiksikkerhet, veistandard, veiutbygging, bilavgifter og miljø.**

Mer enn 80 prosent av all persontransport skjer med bil, men dette til tross, så ser vi stort etterslep på veivedlikehold og langdryge byggeprosesser for nye moderne veier. Ulykkene økte kraftig i 2013 og kritikken fra både privatbilismen og næringslivet er påtakelig hva gjelder manglende veivedlikehold og veistandard.

Det er likevel mye godt nytt fra den nye regjeringen, som er tydelige på at nå skal det handles. Byggeprosjekter skal gjennomføres med kortere planleggingstid og forutsigbare finansieringsrammer. Samferdsel er et område det er relativt stor enighet om at må prioriteres.

## Bilpolitisk Utvalg

Bilpolitisk utvalg (BPU) er et Hovedstyre nedsatt utvalg som har til formål å koordinere KNAs bil- og veipolitiske initiativer. Alle initiativer tatt i 2013 er drøftet og behandlet i BPU. Leder i BPU er Arild Hansen fra KNA Indre Ytre Østfold. Videre er følgende medlemmer i utvalget: Per F. Hetty (KNA Oslo og Omegn), Leif A. Ellevset (KNA Oslo og Omegn), Leif N. Olsen (KNA Oslo og Omegn), Terje Sørby (KNA Indre Ytre Østfold) og Jan O. Bråthen (KNA Oslo og Omegn).

## PR utspill før valget i 2013

Før valget 2013 ble det gjennomført seks PR utspill frem mot valget. Disse utspillene baserte seg på dokumentet «14 grep for en bedre bilhverdag» og temaene var:

1. Er bilen glemt i Nasjonal Transportplan?
2. Sikker bil er ikke luksus
3. Staten må bidra med minst 50 % til veibygging
4. Hestekrefter er ikke skadelig for miljøet
5. Nyere biler gir lavere utslipp
6. Betydelig vekst i bompenger bekymrer KNA

Formålet var å synliggjøre KNA som «bilistenes organisasjon».

## Etter valget i 2013

KNAs Skiltaksjon, som mange kjenner til har vært vellykket med gode resultater. BPU ønsker oppfølging av aksjonen med involvering fra lokalavdelingene.

BPU har drøftet innholdet i bilpolitisk program og startet arbeidet med revidering av programmet og harmonisering mellom bilpolitisk program og arbeidet med revidering av strategiplanen.





# Styrets beretning 2013

KNA er en landsomfattende organisasjon for bileiere og bilinteresserte. Klubben skal være bilismens proaktive, offensive og positive talsmann.

Klubben har kontor i Cort Adelersgt. 16, 0254 Oslo.

Etter at klubben hadde hatt betydelig reduksjon i medlems-tallet det siste tiåret, har hovedstyrets sentrale satsing både i 2012 og i 2013 bestått i å få på plass forutsetninger, systemer og tiltak for å stimulere til fremtidig vekst i medlems-tallet.

Strategiplan, vedtatt på Landsmøtet 2012, peker både på klubbens satsingsområder samt på hvordan vi kan skaffe midler til å gjennomføre planlagte tiltak. Strategiplanen synliggjør klubbens prioriterte virksomhetsområder og mål slik:

## **Bilsport:**

**Synlig nasjonal eier av sporten**

## **Medlemstilbud:**

**Attraktivt og målrettet medlemstilbud og økt medlems-felleskap**

## **Samfunnsaktør:**

**Tydelig posisjonering gjennom økt oppmerksomhet om bilen som noe mer enn et nyttekjøretøy**

## **Organisasjon:**

**Sikre optimal organisering og tilgang på ressurser, både frivillig og i stab**

Hovedstyret har i 2013 fortsatt arbeidet med å få på plass rammer, struktur og systemer, og har hatt fokus på kjerneutfordringer. Det har vært arbeidet for bedre medlemsfordeler, mer synlighet og bedre kommunikasjon

Vi har gjort noen grep for å ivareta samfunnsaktørrollen, spesielt med å være aktiv i prosessen knyttet til ny NTP gjennom innspill til Stortinget, og i høringsprosessen.

Hovedstyret har i 2013 lagt ned mye arbeid knyttet til Norges Bilsportforbund, FIA og de øvrige medlemmene i NBF i anledning av at KNAs bilsportmyndighet i Norge utfordres av de øvrige organisasjonene. Styret i NBF er endret og jevnlig

møter med NBF og de øvrige hovedorganisasjonene er gjennomført. FIA har vært på besøk i Norge og behandlet saken om KNAs bilsportmyndighet og spørsmålet om å søke medlemskap i Norges Idrettsforbund. Mot slutten av året møttes alle hovedorganisasjonene og NBF for å diskutere FIAs konklusjon og prosessen rundt videre rapportering til FIA med frist mars 2014.

Satsingen på Radio Motor viste seg etter hvert å være mer utfordrende enn først antatt og tiltak ble iverksatt høsten 2013 med sikte på avvikling av selskapet.

Hovedstyret har startet arbeidet med å vurdere klubbens økonomi, ambisjoner og øvrige ressurser fordi det er behov for noen justeringer og en strammere prioritering av klubbens virksomhet enn tidligere antatt. Det har vært arbeidet videre med salg av Homborsund.

Det meste av det klubben rår over i form av aktivitetsmidler og prosjektmidler fra KNA-Fondet har blitt brukt til bilsport.

Etter KNA-mesterskapene ble det arrangert premieutdelingen og avdelingsmøte før NBFs store premieutdeling høsten 2013 der flere av KNAs utøvere og tillitsvalgte ble hedret.

Styret har i løpet av 2013 avholdt 6 møter.

Selskapet har ikke hatt noen skader eller ulykker i 2013.

Det totale sykefraværet i bedriften har i 2013 vært 142 dagsverk. Dette ansees som lite tilfredsstillende og det er satt i verk tiltak på området.

Gjennomsnittlig antall fast ansatte i 2013 har vært 5 og styret har hatt 5 medlemmer og 1 varamedlem. Fordelingen blant de ansatte har vært 1 kvinne og 4 menn. Fordelingen blant styremedlemmene har vært 2 kvinner og 4 menn.

Selskapet forurenses ikke det ytre miljø ut over det som anses normalt for denne type virksomhet.

Etter Styrets oppfatning er forutsetningen om fortsatt drift til stede.

Årsregnskapet for 2013 er satt opp under denne forutsetningen.

### Resultatregnskapet for 2013

Resultatregnskapet for 2013 er lagt frem med et overskudd på kr 2,192 mill. som foreslås disponert som følger:

Avsatt til inflasjonssikring	kr 0,646 mill.
Overført til annen egenkapital	kr 1,547 mill.
	<u>kr 2,192 mill.</u>

Balansen pr. 31.12.2013 viser en positiv egenkapital på kr 109.918 mill.

Resultatet påvirkes negativt på grunn av nedskrivning av mellomværende med Radio Motor og nedskrivning av aksjeinvestering i Radio Motor.

Resultatet påvirkes også på grunn av økt satsing på bilsport-utøvere.

I forbindelse med at Homborsund er klargjort for salg ble det

inggått avtaler om kjøp av hytter eller bruksrett av hytter på Oddane Sand Camping. Dette medfører en kjøpsplikt for KNA på kr 1,300 mill. hvis avdelingene vil avhende bruksretten.

Styret er av den oppfatning at det fremlagte resultatregnskap og balanse med noter gir et rettviseende uttrykk for KNAs drift og stilling ved utgangen av 2013.

For øvrig kjenner styret ikke til forhold som er av betydning for å kunne bedømme klubbens økonomiske situasjon.

Styret foreslår at det fremlagte resultatregnskap og balanse med tilhørende noter fastsettes som KNAs årsregnskap for 2013.

KNAs Hovedstyre, Oslo 17. februar 2014

Erik Hillesund  
President

Per E. Hetty  
Visepresident

Leif Kr. Broen  
Styremedlem

Mette Haugland  
Styremedlem

Birthe Grindlia  
Varamedlem

Leif A. Ellevset  
Styremedlem

Børre Skiaker  
Generalsekretær



# Resultatregnskap

Tall i hele tusen	NOTE	2013	2012
<b>DRIFTSINNEKTER OG DRIFTSKOSTNADER</b>			
Medlemskontingent		5 292	6 102
Inntekter campingplassen		5 736	5 179
Inntekter hytteutleie		504	677
Annen driftsinntekt	10	293	457
<b>Sum driftsinntekter</b>		<b>11 825</b>	<b>12 414</b>
<b>DRIFTSKOSTNADER</b>			
Varekostnad		1 099	889
Lønnskostnad	2	5 526	4 842
Ordinær avskrivning	3	785	556
Drift KNA		6 543	5 783
Tillitsmannsorganer og avdelingene		1 364	2 054
Direkte medlemskostnader		1 223	1 548
Markedsføring		1 151	456
Sportsutvalget		370	502
Bilpolitisk utvalg		0	27
Fart er Fag		0	228
<b>Sum driftskostnader</b>		<b>18 061</b>	<b>16 885</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>-6 236</b>	<b>-4 471</b>
<b>FINANSINNEKTER OG FINANSKOSTNADER</b>			
Annen renteinntekt		19	33
Annen finansinntekt		0	0
Resultat KNA Fondet		9 198	6 237
Annen rentekostnad		-390	-342
Annen finanskostnad	4	-3	0
<b>Netto finansresultat</b>		<b>8 824</b>	<b>5 927</b>
<b>Resultat før skattekostnad</b>		<b>2 587</b>	<b>1 456</b>
Skattekostnad	7	395	361
<b>Ordinært resultat</b>		<b>2 192</b>	<b>1 095</b>
<b>ÅRSRESULTAT</b>		<b>2 192</b>	<b>1 095</b>
<b>OVERFØRINGER</b>			
Avsatt til inflasjonssikring		645	293
Overført fra annen egenkapital		1 547	801
<b>Sum overføringer</b>		<b>2 192</b>	<b>1 095</b>

## Balanse

Tall i hele tusen	NOTE	2013	2012
<b>EIENDELER</b>			
<b>ANLEGGSMIDLER</b>			
Tomter, bygninger og annen fast eiendom	3	10 379	9 481
Driftsløsøre, inventar, verkøy, kontormaskiner o.l.	3	1 119	1 111
<b>Sum varige driftsmidler</b>		<b>11 498</b>	<b>10 593</b>
<b>Finansielle anleggsmidler</b>			
Investeringer i aksjer og andeler		2 333	2 337
Obligasjoner og andre verdipapirer	4	108 751	106 554
<b>Sum finansielle anleggsmidler</b>		<b>111 084</b>	<b>108 891</b>
<b>SUM ANLEGGSMIDLER</b>		<b>122 582</b>	<b>119 484</b>
<b>OMLØPSMIDLER</b>			
Kundefordringer		102	124
Andre fordringer		542	685
<b>Sum fordringer</b>		<b>644</b>	<b>809</b>
<b>Bankinnskudd, kontanter o.l.</b>	11	<b>2 635</b>	<b>2 307</b>
<b>SUM OMLØPSMIDLER</b>		<b>3 278</b>	<b>3 115</b>
<b>SUM EIENDELER</b>		<b>125 860</b>	<b>122 599</b>

# Balanse

Tall i hele tusen	NOTE	2013	2012
<b>EGENKAPITAL OG GJELD</b>			
<b>EGENKAPITAL</b>			
Opptjent egenkapital	5	109 918	108 605
<b>SUM EGENKAPITAL</b>		<b>109 918</b>	<b>108 605</b>
<b>GJELD</b>			
Pensjonsforpliktelser	1, 6	840	543
<b>Sum avsetninger for forpliktelser</b>		<b>840</b>	<b>543</b>
Annen langsiktig gjeld	9	980	0
Obligasjonslån	9	5 550	5 850
<b>Sum annen langsiktig gjeld</b>		<b>6 530</b>	<b>5 850</b>
Kortsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner		2 271	1 666
Leverandørgjeld		816	532
Betalbar skatt	7	395	361
Skyldige offentlige avgifter		432	469
Annen kortsiktig gjeld	8	4 657	4 572
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>8 572</b>	<b>7 601</b>
<b>SUM GJELD</b>		<b>15 942</b>	<b>13 994</b>
<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>		<b>125 860</b>	<b>122 599</b>

KNAs Hovedstyre, Oslo 17. februar 2014



Erik Hillesund  
President



Per F. Hetty  
Visepresident



Leif Kr. Broen  
Styremedlem



Mette Haugland  
Styremedlem



Birthe Grindlia  
Varamedlem



Leif A. Ellevset  
Styremedlem



Børre Skiaker  
Generalsekretær



# Kontantstrømoppstilling

	2013	2012
<b>KONTANTSTRØMMER FRA OPERASJONELLE AKTIVITETER</b>		
Resultat før skattekostnad	2 587 369	1 455 913
Periodens betalte skatt	-364 266	-383 989
Ordinære avskrivninger	785 034	556 373
Pensjonskostnad uten kontanteffekt	297 215	-673 154
Endring i kundefordringer	21 553	-42 841
Endring i leverandørgjeld	283 650	-529 285
Utbetalinger vedr. prosjekter	-880 000	-971 000
Endring i andre omløpsmidler og andre gjeldsposter	205 211	-824 673
<b>Netto kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter</b>	<b>2 935 766</b>	<b>-1 412 656</b>
<b>KONTANTSTRØMMER FRA INVESTERINGSAKTIVITETER</b>		
Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler	-744 151	-1 298 571
Innbetaling ved salg av avskrevet driftsmiddel	0	110 000
Netto endring i investeringer i finansielle anleggsmidler	-2 168 973	-636 541
<b>Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter</b>	<b>-2 913 124</b>	<b>-1 825 112</b>
<b>KONTANTSTRØMMER FRA FINANSIERINGSAKTIVITETER</b>		
Inn- og utbetalinger ved langsiktig gjeld	-300 000	1 408 276
Innbetalinger ved opptak av ny kortsiktig gjeld	605 389	1 465 390
<b>Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter</b>	<b>305 389</b>	<b>2 873 666</b>
Netto endring i bankinnskudd, kontanter og lignende	328 031	-364 102
Beholdning av bankinnskudd, kontanter og lignende pr 01.01.13	2 306 623	2 670 725
<b>Beholdning av bankinnskudd, kontanter og lignende pr 31.12.13</b>	<b>2 634 653</b>	<b>2 306 623</b>

# NOTER TIL REGNSKAPET 2013

## 1

### Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven av 1998. Regnskapsprinsippene beskrives nedenfor.

#### Hovedregel for vurdering og klassifisering av eiendeler og gjeld

Eiendeler bestemt til varig eie eller bruk er klassifisert som anleggsmidler. Andre eiendeler er klassifisert som omløpsmidler. Fordringer som skal tilbakebetales innen et år er klassifisert som omløpsmidler. Ved klassifisering av kortsiktig og langsiktig gjeld er tilsvarende kriterier lagt til grunn.

Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, men nedskrives til virkelig verdi når verdifallet forventes ikke å være forbigående. Anleggsmidler med begrenset økonomisk levetid avskrives planmessig. Langsiktig lån balanseføres til nominelt mottatt beløp på etableringstidspunktet.

Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt mottatt beløp på etableringstidspunktet. Kortsiktig gjeld oppskrives ikke til virkelig verdi som følge av rentendring.

#### Verdipapirer

KNA fondet som inngår i regnskapet består av børsnoterte aksjer og obligasjoner. Aksjene og obligasjonene vurderes etter laveste verdis prinsipp samlet for hele porteføljen av henholdsvis aksjer og obligasjoner. Over- og underkurser avskrives eller inntektsføres over obligasjonens gjenværende løpetid.

#### Andre anleggsaksjer og andeler

Anleggsaksjer, hvor selskapet ikke har betydelig innflytelse, balanseføres til anskaffelseskost. Investeringene blir nedskrevet til virkelig verdi dersom verdifallet ikke er forbigående. Mottatt utbytte og andre overskuddsutdelinger fra selskapene inntektsføres som annen finansinntekt.

#### Varer

Varer er vurdert til det laveste av anskaffelseskost og netto salgsverdi. For råvarer og varer i arbeid beregnes netto salgsverdi til salgsverdien av ferdig tilvirkede varer

reduisert for gjenværende tilvirkningskostnader og salgskostnader.

#### Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer er oppført til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av en individuell vurdering av de enkelte fordringer.

#### Bankinnskudd, kontanter og lignende

Bankinnskudd, kontanter ol. inkluderer kontanter, bankinnskudd og andre betalingsmidler med forfallsdato som er kortere enn tre måneder fra anskaffelse.

#### Pensjoner

Pensjonsforpliktelser som er finansiert over driften, er beregnet og balanseført under avsetning for forpliktelser. Pensjonsordninger som er forsikret (fondsbasert), er balanseført med en pensjonsforpliktelse i henhold til av aktuarberegning. Som årets pensjonskostnad benyttes alle innbetalinger til forsikringsselskapet samt endring i balanseført pensjonsforpliktelse.

Ved regnskapsføring av ufonderte ordninger er lineær opptjeningsprofil og forventet sluttlønn som opptjeningsgrunnlag lagt til grunn. Estimatavik og virkningen av endrede forutsetninger amortiseres over forventet gjenværende opptjeningsperiode i den grad de overstiger 10 % av den største av pensjonsforpliktelsen og pensjonsmidlene (korridor). Virkningen av endringer i pensjonsplan fordeles over gjenværende opptjeningsperiode.

Arbeidsgiveravgift er inkludert i tallene og er beregnet av balanseførte beløp. Netto pensjonsforpliktelse er differansen mellom nåverdien av pensjonsforpliktelsene og verdien av pensjonsmidler som er avsatt for betaling av ytelsene. Pensjonsmidlene vurderes til virkelig verdi.

#### Inntekter

##### Ved varesalg:

Inntekt regnskapsføres når den er opptjent, altså når både risiko og kontroll i hovedsak er overført til kunden. Dette vil normalt være tilfellet når varen er levert til kunden. Inntektene regnskapsføres med verdien av

vederlaget på transaksjonstidspunktet.

#### Ved tjenestosalg:

Inntekt regnskapsføres når den er opptjent, altså når krav på vederlag oppstår. Dette skjer når tjenesten ytes, i takt med at arbeidet utføres. Inntektene regnskapsføres med verdien av vederlaget på transaksjonstidspunktet.

#### Kostnader

Kostnader regnskapsføres som hovedregel i samme periode som tilhørende inntekt. I de tilfeller det ikke er en klar sammenheng mellom utgifter og inntekter fastsettes

fordelingen etter skjønnsmessige kriterier. Øvrige unntak fra sammenstillingsprinsippet er angitt der det er aktuelt.

#### Skatter

Skattekostnaden sammenstilles med regnskapsmessige resultat før skatt.

Skattekostnaden består av betalbar skatt (skatt på årets direkte skattepliktige inntekt) og endring i netto utsatt skatt. Utsatt skatt og utsatt skattefordel balanseføres ikke.

## 2

### Lønnskostnad, antall ansatte, godtgjørelser, lån til ansatte mm

	2013	2012
<b>Lønnskostnad</b>		
Lønn	3 702 846	3 467 635
Folketrygdavgift	715 731	738 766
Pensjonskostnader (se note 6)	567 941	387 855
Andre ytelser	539 602	247 491
<b>Sum</b>	<b>5 526 120</b>	<b>4 841 747</b>
Gjennomsnittlig antall årsverk	5,1	5,1

Ytelser til ledende personer	General- sekretær*	Styret	Presidenten
Lønn	1 133 265	-	-
Honorar	-	-	100 000
Pensjonskostnader	314 705	-	-
Annen godtgjørelse	131 860	-	-

\*Børre Skiaker overtok som Generalsekretær i november 2013 etter Jan Johansen. Deres mottatte ytelser er presentert samlet.

#### Revisor

Godtgjørelse til Deloitte AS og for revisjon og revisjonsrelaterte tjenester utgjør i 2013 kr 204.750.- inkl. mva. Honorar for regnskapsteknisk bistand utgjør i 2013 kr 48.750.- inkl mva. og øvrig skattebistand kr 41.250 inkl mva.



## Varige driftsmidler

Driftsmidlene er verdsatt etter et going concern prinsipp. Dersom noe av driften må avvikles kan verdien være betydelig lavere.

INVENTAR/MASKINER/BILER	KNA ADM	O/S	SUM
Anskaffelseskostnad 01.01.13	1 102 824	332 003	1 434 724
Tilgang 2013	241 456	154 695	396 151
Avgang 2013	32 736		32 736
Anskaffelseskostnad 31.12.13	1 311 544	486 698	1 798 242
Akkumulerte avskrivninger pr 1.1	218 806	104 453	323 259
Avskrivninger 2013	248 385	107 787	356 172
Tot. avskrevet/nedskrevet 31.12.13	467 191	212 240	679 431
<b>Bokført verdi 31.12.13</b>	<b>844 353</b>	<b>274 458</b>	<b>1 118 811</b>
Økonomisk levetid	3/5 år		
Avskrivningsplan	Lineær		

BYGG/ANLEGG	O/S	SUM
Anskaffelseskostnad 01.01.13	12 802 979	12 802 979
Tilgang 2013	28 000	28 000
Avgang 2013	2 993 079	
Anskaffelseskostnad 31.12.13	9 837 900	9 837 900
Akkumulerte avskrivninger pr 1.1	4 800 590	4 800 590
Avskrivninger 2013	333 066	333 066
Avgang akkumulerte avskrivninger 2013	688 400	688 400
Tot. avskrevet/nedskrevet 31.12.13	4 445 256	4 445 256
<b>Bokført verdi 31.12.13</b>	<b>5 392 644</b>	<b>5 392 644</b>
Økonomisk levetid	20 år	
Avskrivningsplan	Lineær	

TOMT	HOMBORSUND (inkl anlegg)*	ELVEDALEN	SUM
Anskaffelseskostnad 01.01.13	1 400 956	178 750	1 580 007
Tilgang 2013	3 604 679		3 604 679
Anskaffelseskostnad 31.12.13	5 005 635	178 750	5 184 686
Akkumulerte avskrivninger pr 1.1	100 615		100 615
Avskrivninger 2013	97 596		97 596
Totalt avskrevet/nedskrevet 31.12.13	198 211		198 211
<b>Bokført verdi 31.12.13</b>	<b>4 807 424</b>	<b>178 750</b>	<b>4 986 174</b>

\* Det er i 2013 blitt kjøpt 5 hytter på Homborsund fra lokalavdelinger mot et vederlag samt bruks og råderett på tre hytter på Oddane Sand. Regnskapsmessig så er den bokførte verdien av disse tre hyttene per inngangen av 2013 ført som avgang i Oddane Sand og lagt inn som en del av kjøpsprisen av hyttene på Homborsund. Avdelingene har rett til å overdra sin bruksrett til KNA for 1.300.000.

	2013 Markedsverdi	2013 Balanseført verdi	2012 Balanseført verdi
<b>Anleggsmidler:</b>			
<b>KNAs Fond</b>			
Obligasjoner Norske Stat	7 036 200	6 544 313	21 551 793
Obligasjoner - kredittforetak	22 654 800	21 817 853	31 636 453
Andre obligasjoner	56 748 683	55 263 953	33 484 278
Aksjer Statoil ASA	1 028 650	997 784	956 784
Aksjer Telenor ASA	-	-	261 069
Aksjer Orkla ASA A-aksjer	1 080 540	1 691 057	1 475 313
Aksjer Yara International	2 599 500	1 974 824	1 326 121
Aksjer RCL	865 500	566 881	245 534
Aksjer Petroleum Geo-service	267 330	245 645	245 645
Aksjer Norsk Hydro	2 701 100	2 466 760	483 009
Aksjer REC ASA	15 445	556 446	556 446
Aksjer Norwegian Air Shuttle ASA	-	-	461 414
EK-bevis Sparebank 1 Ringerike Hadeland	188 405	190 712	190 712
Aksjer Norwegian Property	580 800	556 125	556 125
Seadrill ASA	1 538 530	1 169 097	1 169 097
DNB NOR ASA	1 843 650	1 476 508	990 562
Gjensidige Forsikring ASA	2 313 000	1 269 020	989 534
TTS Group	27 720	105 509	-
Virzt	75 000	128 350	-
Aker ASA	566 800	331 191	331 191
SAS AB	238 500	350 549	350 549
Øvrige noterte aksjer	-	-	268 276
Arendal Eiendom Invest		1 374 750	1 473 750
LOGinVEST AS		890 000	940 000
Bankinnskudd		7 146 490	4 073 145
Opptjente renter		1 636 810	2 536 855
Sum KNAs Investeringsfond		108 750 626	106 553 653
<b>Andre verdipapirer</b>			
Rudskogen Motorsenter AS		2 050 000 *	2 050 000
NAF Trafikksenter AS		183 283	183 283
Rally Norway AS		100 001 **	100 001
KNA Raceway AS		- ***	-
<b>Sum</b>		<b>111 083 910</b>	<b>108 890 937</b>

\*Rudskogen Motorsenter AS har en aksjekapital på NOK 2.949.000,- fordelt på 234.625 aksjer. KNAs eierandel er 6,61 %.

\*\*Rally Norway AS har en aksjekapital på NOK 3.333.333,- fordelt på 3.333.333 aksjer. KNAs eierandel er 30 %.

\*\*\* Det er i 2011 utbetalt 500.000 til KNA Raceway AS som prosjektmidler. Det ble da forutsatt at KNA skulle få en eierandel på 34 % i KNA Raceway AS. Utdelingen er behandlet som øvrige prosjektmidler i regnskapet og bokført verdi er derfor kr 0.

## 5

## Egenkapital

(Tall i tusen NOK)	KNA's Investeringsfond	Øvrige fonds	Annen egenkapital	SUM egenkapital
<b>Egenkapital 1. januar 2013</b>	<b>106 383</b>	<b>394</b>	<b>1 831</b>	<b>108 605</b>
<u>Årets endring i egenkapital:</u>				
<b>Årets resultat</b>				
Inflasjonssikring*	645			<b>645</b>
Overført til/fra annen egenkapital			1 547	<b>1 547</b>
<b>Andre føringer mot egenkapitalen</b>				
Resultat fondet	5 553		-5 553	-
Overføring av midler iht. LM-vedtak	-3 000		3 000	-
Til dekning av prosjekter iht. LM-vedtak	-880			<b>-880</b>
<b>Egenkapital 31. desember 2013</b>	<b>108 700</b>	<b>394</b>	<b>825</b>	<b>109 918</b>

\* Beløpet inkluderer reduksjon av inflasjonssikringen med 75 % som foreslått av Hovedstyret.



## Pensjonskostnader og pensjonsmidler

Foretaket er pliktig til å ha tjenstepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenstepensjon, og har pensjonsordning som tilfredsstillende kravene i denne loven.

Selskapets ytelsesbaserte pensjonsordninger gir rett til definerte fremtidige ytelser. Disse er i hovedsak avhengig av antall opptjeningsår, lønnsnivå ved oppnådd pensjonsalder og størrelsen på ytelsene fra folketrygden. Forpliktelsene er fondert gjennom et forsikringselskap. I tillegg har ledende ansatte en tilleggspensjon utover den generelle ordning. Ordningen er ufondert.

### Overgang til ny AFP-ordning i privat sektor

Som følge av AFP-tilskottsloven ble gammel AFP-ordning lukket per 31.12.2010. Lukkingen av denne ble behandlet regnskapsmessig som avkortning. Den nye AFP-ordningen er en ytelsesbasert flerforetaksordning, som den gamle AFP-ordningen i LO/NHO-området. Den nye AFP-ordningen anses regnskapsmessig

sig som en ny ordning, ikke som en endring av den eksisterende ordningen.

### Regnskapsføring knyttet til gammel AFP-ordning

Gjenværende regnskapsført forpliktelse for gammel AFP-ordning knytter seg til betjening av AFP-pensjonister gått av før 2011 (25 % egenandel samt premie for årene 2011-2015).

Det er tidligere gjort avsetning for å dekke utbetalinger til den avviklede AFP-ordningen.

Denne avsetningen er balanseført som kortsiktig gjeld.

### Regnskapsføring av forpliktelse for ny AFP-ordning

Foretaket har en reell økonomisk forpliktelse som følge av avtalen om ny AFP-ordning. I 2013 foreligger imidlertid ikke tilstrekkelig informasjon for å muliggjøre innregning av ny forpliktelse i årsregnskapet for 2013. Dette medfører at ingen forpliktelse for ny ordning balanseføres i 2013.

	2013	2012
Nåverdi av årets pensjonsopptjening	421 280	290 836
Rentekostnad av pensjonsforpliktelsen	112 835	121 339
Avkastning på pensjonsmidler	-130 045	-155 936
Administrasjonskostnader	63 731	59 617
Periodisert arbeidsgiveravgift	100 250	51 051
Resultatført estimatavvik	-110	33 548
Netto pensjonskostnad fondert og AFP	567 941	400 455
Underfinansiering gammel AFP-ordning (endr. i avsetning)		-12 600
<b>Totale pensjonskostnader</b>	<b>567 941</b>	<b>387 855</b>

Antall personer omfattet av ordningen	01.01.2013
Aktive	7
Pensjonister	3
<b>Totalt</b>	<b>10</b>

Økonomiske/aktuarielle forutsetninger	31.12.2013	31.12.2012
Diskonteringsrente	4,2 %	3,8 %
Forventet lønnsregulering	3,5 %	3,5 %
Forventet pensjonsøkning	0,2 %	0,1 %
Forventet regulering av folketrygdens grunnbeløp (G)	3,3 %	3,3 %
Forventet avkastning på fondsmidler	4,0 %	4,1 %
Turnover	0,0 %	0,0 %
Arbeidsgiveravgift	14,1 %	14,1 %

	Fondert	Ufonderte (AFP)	Andre ufonderte	Sum
Påløpte pensjonsforpliktelser	3 049 017	-	135 919	3 184 936
Pensjonsmidler (til markedsverdi)	2 925 060	-	-	2 925 060
Netto pensjonsforpliktelse pr. 31.12.	123 957	-	135 919	259 876
Periodisert arbeidsgiveravgift	17 478	-	19 165	36 643
Ikke resultatført virkning av estimatavvik	529 412	-	14 124	543 536
<b>Netto pensjonsforpliktelse</b>	<b>670 847</b>	<b>-</b>	<b>169 208</b>	<b>840 054</b>

Selskapet har foretakspensjonsordning i Livsforsikringsselskapet Nordea Liv Norge AS. Ordningen omfatter 7 aktive medlemmer og 3 pensjonister. Ordningen omfatter alderspensjon fra fylte 67 år som løper livsvarig.

## 7

## Skattekostnad

KNAs skattepliktige inntekter kommer fra driften av Oddane Sand Camping. Resterende virksomhetsområder er ikke skattepliktige.

Årets skattekostnad fremkommer slik:	2013	2012
Betalbar inntektsskatt	395 417	361 348
<b>Skattekostnad</b>	<b>395 417</b>	<b>361 348</b>

Avstemming fra nominell til faktisk skattesats:	2013	2012
Ordinært resultat før skatt	1 478 324	1 821 740
Forventet inntektsskatt etter nominell skattesats (28 %)	413 931	510 087
Formueskatt		
<b>Skatteeffekten av følgende poster:</b>		
Endring av ikke balanseført utsatt skattefordel	13 251	(149 068)
Virkningen av endringer i skatteregler og -satser	(34 028)	-
Ikke fradragsberettigede kostnader	2 299	
Renter på utlignet skatt	(35)	329
For lite/mye avsatt tidligere år	-	-
Skattekostnad	395 418	361 348
Effektiv skattesats	26,7 %	19,8 %

### Spesifikasjon av skatteeffekten av midlertidige forskjeller og underskudd til framføring:

	2013		2012	
	Fordel	Forpliktelse	Fordel	Forpliktelse
Driftsmidler	357 774	-	391 802	-
Ikke balanseført utsatt skattefordel	357 774	-	391 802	-

## 8

## Spesifikasjon av annen kortsiktig gjeld

Avsetninger:	2013	2012
Tidsavgrenset medlemskontingent	3 104 896	2 790 868
Avsetning av kontingentandel til avdelingene (utbetales 2014)	914 580	1 054 496
Ubenyttede mottatte prosjektmidler til bruk i øremerkede prosjekter	88 444	-
Annen kortsiktig gjeld	549 439	727 005
<b>Sum</b>	<b>4 657 359</b>	<b>4 572 369</b>

## 9

## Langsiktig gjeld/Pantstillelser og garantier m.v.

	2013	2012
<b>Bokført gjeld som er sikret ved pant o.l.:</b>		
Obligasjonslån	5 550 000	5 850 000
<b>Sum</b>	<b>5 550 000</b>	<b>5 850 000</b>
<b>Bokført verdi av eiendeler stilt som sikkerhet for bokført gjeld:</b>		
Campingplass	5 392 644	8 002 389
<b>Totalt</b>	<b>5 392 644</b>	<b>8 002 389</b>
<b>Gjeld som forfaller mer enn fem år etter regnskapsårets slutt:</b>		
Obligasjonslån	3 885 000	4 095 000
<b>Sum annen langsiktig gjeld</b>	<b>3 885 000</b>	<b>4 095 000</b>

Annen langsiktig gjeld knytter seg til mellomværende med lokalavdelinger uten fastsatt oppgjørsgdato.

## 10

## Annen driftsinntekt

	2013	2012
Avgiftspliktig varesalg	96 532	86 236
Salg av driftsmidler	-	110 000
Viderefakturering og annet salg	98 860	180 781
Butikkutleie	80 000	80 000
<b>Sum</b>	<b>275 393</b>	<b>457 017</b>

## 11

## Bankinnskudd

Bankinnskudd, kontanter o.l. omfatter bundne skattetrekksmidler med kr 421 048,-

## 12

## Garantier

Det er ikke stilt sikkerhet eller garantier.



# REVISORS BERETNING



Deloitte AS  
Dronning Eufemias gate 14  
Postboks 221 Sentrum  
NO-0103 Oslo  
Norway  
Tlf: +47 23 27 90 00  
Faks: +47 23 27 90 01  
www.deloitte.no

Til årsmøtet i Kongelig Norsk Automobilklub

## REVISORS BERETNING

### Uttalelse om årsregnskapet

Vi har revidert årsregnskapet for Kongelig Norsk Automobilklub som viser et overskudd på TNOK 2.192. Årsregnskapet består av balanse per 31. desember 2013, og resultatregnskap og kontantstrømoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen, og av en beskrivelse av vesentlige anvendte regnskapsprinsipper og andre noteopplysninger.

### Styret og daglig leders ansvar for årsregnskapet

Styret og daglig leder er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge, og for slik intern kontroll som styret og daglig leder finner nødvendig for å muliggjøre utarbeidelsen av et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller feil.

### Revisors oppgaver og plikter

Vår oppgave er å gi uttrykk for en mening om dette årsregnskapet på bakgrunn av vår revisjon. Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder International Standards on Auditing. Revisjonsstandardene krever at vi etterlever etiske krav og planlegger og gjennomfører revisjonen for å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon.

En revisjon innebærer utførelse av handlinger for å innhente revisjonsbevis for beløpene og opplysningene i årsregnskapet. De valgte handlingene avhenger av revisors skjønn, herunder vurderingen av risikoene for at årsregnskapet inneholder vesentlig feilinformasjon, enten det skyldes misligheter eller feil. Ved en slik risikovurdering tar revisor hensyn til den interne kontrollen som er relevant for selskapets utarbeidelse av et årsregnskap som gir et rettviseende bilde. Formålet er å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll. En revisjon omfatter også en vurdering av om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimaterne utarbeidet av ledelsen er rimelige, samt en vurdering av den samlede presentasjonen av årsregnskapet.

Etter vår oppfatning er innhentet revisjonsbevis tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

### Konklusjon

Etter vår mening er årsregnskapet avgitt i samsvar med lov og forskrifter og gir et rettviseende bilde av den finansielle stillingen til Kongelig Norsk Automobilklub per 31. desember 2013 og av resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret som ble avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Deloitte refers to one or more of Deloitte Touche Tohmatsu Limited, a UK private company limited by guarantee, and its network of member firms, each of which is a legally separate and independent entity. Please see [www.deloitte.com/no/omoss](http://www.deloitte.com/no/omoss) for a detailed description of the legal structure of Deloitte Touche Tohmatsu Limited and its member firms.

Registrert i Foretaksregisteret  
Medlemmer av Den norske Revisorforening  
Organisasjonsnummer: 980 211 282

**Uttalelse om øvrige forhold***Konklusjon om årsberetningen og anvendelse av overskuddet*

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, mener vi at opplysningene i årsberetningen om årsregnskapet og forutsetningen om fortsatt drift, og at forslaget til anvendelse av overskuddet er i samsvar med lov og forskrifter og at opplysningene er konsistente med årsregnskapet.

*Konklusjon om registrering og dokumentasjon*

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, og kontrollhandlinger vi har funnet nødvendig i henhold til internasjonal standard for attestasjonsoppdrag (ISAE) 3000 "Attestasjonsoppdrag som ikke er revisjon eller forenklet revisorkontroll av historisk finansiell informasjon", mener vi at ledelsen har oppfylt sin plikt til å sørge for ordentlig og oversiktlig registrering og dokumentasjon av selskapets regnskapsopplysninger i samsvar med lov og god bokføringskikk i Norge.

Oslo, 17. februar 2014  
Deloitte AS



Eivind Skaug  
statsautorisert revisor

**KNA ble stiftet i 1907 og er landets eldste bilorganisasjon.**

**I hele sin historie har KNA arbeidet for best mulig vilkår for bilistene – og EKTE bilglede er KNAs fremste formål.**



**Kongelig Norsk Automobilklub**

PB 2425 Solli, 0201 Oslo

Telefon 21 60 49 00 (hverdager 09-15)

**[www.kna.no](http://www.kna.no)**

Besøksadresse:

Cort Adellersgt. 16 (inng. Hansteensgt.)