



Foto: Ivar Engerud



# ÅRSRAPPORT

# 2017

KONGELIG NORSK AUTOMOBILKLUB



# Innhold

- 03 Hilsen fra Eyvind Brynildsen
- 04 Dette er KNA - Slik styres KNA
- 06 Generalsekretæren har ordet
- 08 Tyrigrava
- 09 KNA Oddane Sand Camping
- 10 Samfunnsaktøren
- 11 Medlemstall
- 12 KNA i Media
- 14 Markedsarbeid
- 15 Medlemstilbudene
- 16 Klubbnytt
- 17 Rapporter fra KNAs avdelinger
- 43 KNA mesterskap 2017
- 46 NM-medaljer og NC-medaljer
- 48 Bilsport i 2017
- 52 Styrets beretning
- 54 Regnskap
- 58 Noter
- 64 Revisors beretning



Ole Christian Veiby Rally Sweden  
FOTO: Even Management





# Kjære KNA-venner

**Fra min første biltur på jordet på gården i Svinndal, da jeg var 6 år, har jeg alltid vært interessert i bilkjøring. Alt som duret var gøy. Hadde fotballen hatt startspor, så hadde jeg sikkert spilt fotball også.**

Jeg har vokst opp som nærmeste nabo til KNA Varna. Mange tusen runder der har vært med på å forme meg og min karriere. Klubben har støttet meg i tykt og tynt. Jeg startet motorsportkarrieren i go-kart, i klassen Micro. Mitt første løp var faktisk på samme tidspunkt som Kimi Räikkönens siste løp, før han gikk videre til Formel. Nordisk mesterskap ble arrangert av KNA Varna. Senere konkurrerte jeg med Kimi, da han gikk over til Rally. Jeg kjørte kart i mange år og steg stadig i klassene. Mitt beste år var 2003, da vi vant Viking Trophy og kjørte for Petter Solbergs Kart Team i regi av Norges

Bilsportforbund. Det ble også noen NM-medaljer før jeg satte kursen over mot rally og Volvo Original i avbildnings rally i Sverige, det var før vi hadde ungdomsrally i Norge. I to år var det harde dueller med blant annet Mads Østberg.

Motorsport-interessen kom ikke helt av seg selv. Med en far som var norgesmester i rally, ble jeg tidlig tatt med på rallyløp og motorsport arrangementer i både Norge og Sverige. Valget ble derfor enkelt. Når førerkortet endelig var på plass skulle det vise seg at jeg var født en dag for sent – årets første NM-løp falt på min 18-års dag. Det var liten velvilje fra statlig hold, at vi skulle få noen som helst smidighet på min oppkjøringsdato, og jeg måtte se første NM-runde fra serviceplass. Rally Sverige ble det første VM-løpet jeg kjørte, med kun 3 uker gammelt førerkort. Etter det har det blitt over 50 VM-løp, 2 NM-gull, Gretha Molanders fond og flere NM-medaljer. Jeg er den første føreren

som har vunnet et VM-løp i WRC2, for Skoda med deres nye modell Fabia S2000. Samme år vant vi også Rally Wales og ble nummer 3. i VM. Dessverre viste det seg at bilen var litt for ny og Skoda hadde feil bremses, i forhold til homologerings-nummeret og dermed mistet vi VM-bronsen og seieren i Wales.

Jeg er stolt av å kunne si at jeg har vært KNA-medlem hele min karriere og har vært enormt heldig, som har fått oppleve så mye. Til alle som jobber hver dag for drømmen: Dere må aldri gi opp og vær trofast mot klubb og sponsorer!

*Bilsporthilsen fra Eyvind*



## Klubben som tar bilbrukere på alvor - enten du er pendler eller bilsportutøver

I hele sin historie har KNA arbeidet for best mulig vilkår for bilistene - og ekte bilglede er KNAs fremste formål. KNA er klubben for deg som er avhengig av bilen i hverdagen eller for deg som ønsker et mer aktivt, morsommere og tryggere forhold til bilen!

KNA tilbyr attraktive medlemsfordeler, organiserer bilsport, snakker bilistenes sak overfor myndighetene og i media og bygger et attraktivt klubbtilværelse der det er godt å være.

KNA representerer også den internasjonale bilorganisasjonen FIA som, i likhet med KNA, arbeider for å øke interessen for og bedre rammebetingelsene for bilister globalt - og som samtidig organiserer internasjonal motorsport.

Så enten du er entusiast, bilsportutøver, bilpendler, bruker bilen til sport, turer eller banekjøring, er KNA klubben for deg.

## Hovedstyre 2017



**Finn Eirik Eilertsen**  
President



**Per F. Hetty**  
Visepresident



**Birthe Grindlia**  
Styremedlem



**Eirik Kristensen**  
Styremedlem



**Rune Danneborg**  
Styremedlem



**Bjarne Finsrud**  
Varamedlem



**Freddy Forland**  
Varamedlem

Hovedstyret ansetter generalsekretær, har ansvaret for forvaltningen av klubbens anliggender og sørger for at organisasjonen drives og utvikles i samsvar med beslutninger fattet på Landsmøtet.

## Administrasjonen



**Børre Skiaker**  
Generalsekretær



**Mette Kristin Sjødal**  
Administrasjonssekretær  
Medlemsservice



**Helle Køber**  
Administrasjons-  
og kommunikasjons-  
medarbeider



**Sigurd Lie**  
Markeds- og  
medlemsansvarlig



**Ole-Øyvind Rønningen**  
Daglig leder  
KNA Oddane Sand  
Camping

# Generalsekretæren har ordet

**KNA er landets første og eldste bilorganisasjon.** Etablert 1907. KNA har hatt stor betydning for overgangen fra hest og kjerre til bilisme. KNA var sentral i utviklingen av regler for ferdsel med bil, veiutbygging og kjøretøyregister. KNA har bistått medlemmene ute på veien og i spørsmål knyttet til bil. KNA har tilrettelagt for bilturer med kartbok og camping, bilsport og klubbbliv. KNA bidro til etableringen av Trygg Trafikk, Opplysningsrådet for veitrafikk og Klagenemda for bilsaker. KNA har hatt en grunnleggende betydning for bilismen i Norge. Dette skal vi være stolte av.

I dag er mange av de store grunnleggende oppgavene løst og offentlige myndigheter, privat næringsliv og andre organisasjoner har for lengst kommet på banen og helt eller delvis overtatt flere av klubbens viktige oppgaver. Dette er et tegn på at KNA har lyktes med å sette medlemmenes interesser på kartet, men det betyr samtidig at KNAs eksistensgrunnlag blir utfordret. Vi må rette blikket mot andre uløste oppgaver og nye utfordringer, vi må utvikle oss for å være en attraktiv klubb for medlemmer og fremstå som en klubb med et samfunnsnyttig formål. Nå er det miljø og fremkommelighet som utfordrer bilismen, i tillegg til stadig arbeid med å redusere ulykker. Byene iverksetter tøffere tiltak for å redusere utslipp fra biltrafikken, spesielt rettet mot diesel og bensinbiler. De som kjører mye bil i bynære områder har oppdaget fordelene med elbil. Antallet elbiler vil øke. Hydrogen har ikke samme utvikling til tross for at også disse bilene har null utslipp, lengere rekkevidde og kortere fyllingstid. Infrastrukturen for lading og fylling av hydrogen trenger prioritet i tiden fremover. I tillegg må politikerne ha i mente at ikke alle umiddelbart kan skifte til elbil eller hydrogenbil. Det er også stor utvikling innenfor digitalisering og automatisering av bilparken/transporttjenester. Dette gir nye muligheter for deling av biler og persontransport som en tjeneste, noe som for noen er et godt alternativ, men ikke for alle. Bilen

er og blir viktig også i tiden fremover, både som nyttetransport, fritidskjøretøy, historisk sett og innen sport. Derfor har også KNA som bilorganisasjon livets rett i mange år.

KNA er og blir en bilklubb, og det er bilistenes interesser som skal stå i sentrum. Det er et spennende arbeid å styrke KNAs posisjon som bilklubb, spesielt i en tid der man av og til kan bli forledet til å tro at bilens tid er forbi. Det er viktig at hverdagsbilister og entusiaster står samlet og viser dette gjennom å melde seg inn i KNA. Jo større klubben blir, jo mer kan vi få til.

KNA har hatt medlemsvekst i 2017, men vi må likevel holde trykket oppe både lokalt og sentralt for å verve nye medlemmer og assosierte klubber, om vi skal lykkes med vekst i tiden fremover. KNA kan ivareta både bilistene og bilentusiastenes interesser. KNA er den naturlige aktøren på dette feltet, og flere mindre entusiastklubber har inngått assosiert medlemskap med KNA i 2017. Totalt representerer disse assosierte klubbene 6000 medlemmer og disse kommer altså i tillegg til klubbens 8000 individuelle medlemmer. Flere er velkomne til å delta i fellesskapet. Dette er viktig for bilfolket, klubbens eksistens og KNA som bidragsyter og bilorganisasjon.

KNA kjøpte Tyrigrava sammen med Norsk Veteranvognklubb i 2017. Vi skal sammen utvikle denne historisk viktige eiendommen og legge forholdene til rette for at motorfolket fortsatt kan benytte den, enten det er to eller fire hjul på kjøretøyet. Her ønskes alle velkommen.

Som frivillig og uavhengig organisasjon, der all vår aktivitet er egenfinansiert, kan vi legge til grunn at våre interesser ikke bør ha noe annet formål enn de våre medlemmer ønsker at vi skal ha. Ideell og frivillig innsats som skaper et godt klubbmiljø og som er i tråd med våre medlemmers interesser er viktig for enhver medlemsorganisasjon.

Mange av KNAs avdelinger er aktive innen ulike typer bilsport, camping og hytteutleie. Noen snakker medlemmenes sak i media og overfor relevante myndighetsorganer. All KNA aktivitet definerer og bidrar til å posisjonere KNA.

I 1912 arrangerte KNA det første billøpet i Norge. Et israce på Bunnefjorden. Helt siden 1908 har KNA vært Norges eneste «Mobility og Sports» medlem av den internasjonale paraplyorganisasjonen FIA.

KNA har sittet i førersetet og vært representant for Norsk bilsport i over 100 år. KNA etablerte i 1932 det som i dag kalles Norges Bilsportforbund. Et forbund som har sin myndighet dels gjennom KNA og FIA, og som i tillegg har myndighet hjemlet i en norsk forskrift. Dette er forbundet som i dag forvalter og muliggjør all bilsportaktivitet i Norge. Bilsport blir mer og mer akseptert som aktivitet og idrett, noe KNA ser som positivt.

KNA har Norges mest spennende bilhistorie og den er det opp til oss alle å forvalte og utvikle. Jeg skal gjøre mitt beste for å bidra og jeg ønsker å gjøre alt jeg kan for å skape et godt KNA team. Sammen kommer vi lenger. La oss spille hverandre gode, inviter andre inn og utvikle klubben i en bærekraftig og tydelig retning. Vi kan ta ett steg om gangen, være målrettet og seriøse, men vi må også ha det gøy, ha respekt for hverandre og de ulike rollene vi har.

Takk for tilliten – jeg ser frem imot godt samarbeid, inspirerende bilturer og deltakelse i KNAs klubbbliv. Alt for å tilfredsstille medlemmenes forventninger til bilklubben KNA – Kongelig Norsk Automobilklub.

Hilsen Børre



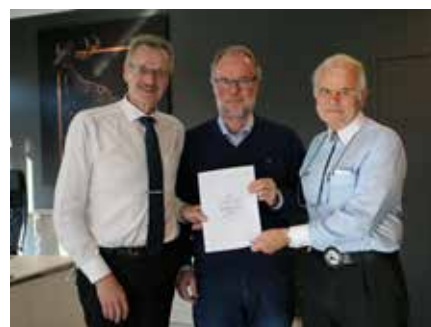
**(1)** Genralsekretær Børre Skiaker. Foto: © Petter Kongrød **(2)** Samferdselsminister Ketil Solvik-Olsen foran en selvkjørende buss. Foto: Tor Livius Midtbø/SD

**(3)** Andreas Mikkelsen under Wales Rally GB i Oktober 2017. Foto: Even Management. **(4)** Dennis Olsen utklaset konkurrentene i Porsche Supercup på Silverstone 16. juli. **(5)** Svein Åge Bergum KNA Oslo og Kenneth Bergum, under sist RMCH start i 2016. **(6)** Tillitsvalgte Johannes Faale og Odd E. Nilsen forbereder bilutstilling i KNA teltet under 1914 løpet i Frognerparken i Oslo.



Infomøte på Tyrigrava 22. mars 2017.  
FOTO: KNA

f.v. Finn Eirik Eilertsen president i KNA, Tore Birkeland fra Oppegård kommune og Bjørn G. Johannesen formann i NVK. FOTO: KNA



Biler før starten av Rally Oslofjord.

## KNA og NVK har kjøpt Tyrigrava

### 2. mai 2017 overtok KNA (Kongelig Norsk Automobilklub) og NVK (Norsk Veteranvogn Klubb) den historiske eiendommen Tyrigrava, i Oppegård kommune.

Tyrigrava er et yndet møtested for motorinteresserte. Helt siden 1930-årene da dagens bygg ble bygget, har stedet hatt stor betydning for dem som ferdes på veien, både på to og fire hjul. KNA og NVK skal fortsette å drive Tyrigrava i god tradisjon og det skal fortsatt være et treffsted for motorfolket.

- Vi er veldig glade for å være nye eiere av Tyrigrava og ser frem til å legge forholdene til rette for kommende arrangementer. Vi ønsker å ivareta motormiljøet og ønsker andre interesserte velkommen til Tyrigrava når vi er på plass, sier KNAs generalsekretær Børre Skiaker og NVKs formann Bjørn G. Johannesen.

Formelt sett overtok bilklubbene Tyrigrava 2. mai 2017, men Kunstnerfellesskapet som

i dag leier Tyrigrava har leieavtale frem til 1. mai 2021.

- Vi håper å finne erstatningslokaler til Kunstnerfellesskapet før den tid, slik at motormiljøet kan reetablere seg på Tyrigrava, sier Skiaker og Johannesen. Parkeringsplassen på Tyrigrava er brukt som møtested, og vil fortsatt være tilgjengelig som før, og vi ønsker både bil- og mc folket velkommen til sine tirsdags og onsdagstreff på Tyrigrava.

KNA og NVK skal etter planen ha sine kontorlokaler i bygget. Det er også planer om å tilby møterom/konferanserom til motorklubber og andre som ønsker litt av Tyrigravas atmosfære.

### 60 veteranbiler startet fra Tyrigrava

I 2017 var det 60 år siden Rally Oslofjord ble arrangert. Arrangementet var det første veteranbilløpet i Norge med internasjonal deltagelse. KNA og NVK feiret begivenhetene med å gjenta løpet fredag 12. mai.

Rally Oslofjord var for veteranbiler og MC som var 30 år og eldre. Og i 2017 er deltok hele 60 kjøretøy. Eldste kjøretøy var fra 1904 og yngste fra 1973. Hele 29 kjøretøy var fra perioden 1904 til 1926 og ca. 40 forskjellige merker var representert. Alt fra sjeldne merker som Darracq, Brush og Jeffery til Ford og Fiat.

Det ble en fin ramme for starten på Rally Oslofjords 60-årsjubileum. Og det kommer til å bli mange arrangementer og aktiviteter på Tyrigrava i tiden som kommer. Starten på Rally Oslofjord bekrefter dette. Mange av deltakerne til Rally Oslofjord har gjennom et langt motorliv mange gode minner og fine opplevelser fra Tyrigrava. Det var derfor ekstra hyggelig å ønske både «gamle travere» og nye deltakere velkommen til denne historiske begivenheten.

Tyrigrava har fått egen hjemmeside, og det vil etterhvert komme mer innhold på siden [www.tyrigrava.no](http://www.tyrigrava.no).



# KNA Oddane Sand Camping

**Plassen har en nydelig sandstrand, i flotte omgivelser. Her kan gjestene delta i en rekke fritidsaktiviteter, samt leie kano og båter med motor. KNA Oddane Sand Camping har flere campinghytter av høy kvalitet. Campingen, som er godt tilrettelagt for både store og små campingvogner, ligger nær Larvik, Stavern, Sandefjord, Langesund og Kragerø.**

## Utleie

Totalt 27 hytter leies ut til medlemmer og andre. Fem av hyttene er bygget de siste 13 år, og de har høy kvalitet. Online booking av hytter er mulig fra hjemmesiden.

## Service

Plassen har butikk og gatekjøkken med utservering og lekeplass til de yngste.

## Stranden

Sandstranden er det mange som benytter seg av. Vi fikk i fjor ny hjullaster med strandrenser og har god erfaring med bruk av denne, vi får mange positive tilbakemeldinger på stranden. Å spille strandvolleyball er det mange som gjør, det er satt opp 2 strandvolleyballbaner.

## Surfing

Surferne trives hele året, og det er kjempe populært, i bølgen mellom Oddane Sand og Saltsteinen.

## Fjellklatring

Mange tilreisende bruker også fjellet ved innkjøringen til KNA Oddane Sand Camping til fjellklatring. Her kan en trene i fjellsiden, før en bestiger høyere fjell.

## Nærområdene

Nevlunghavn er en sørlandsby i «miniatyr», med en koselig gjestehavn, i tillegg til utsalgs- og serveringssteder. Det er også en marina i Nevlunghavn. Mølen er et yndet utfartssted hele året, det er fredet, med gamle gravplasser fra Vikingtiden og et stort og flott område med rullesteiner. Stavern med Fredriksvern festning er verdt et besøk, enten man ønsker å spise ute eller se den vakre originale bebyggelsen på gamle Fredriksvern Verft. Helgeroa har en hyggelig marina med flott gjestehavn. Kyststien langs vannet i Larvik Kommune går imellom KNA Oddane Sand Camping. Oddane Sand Fort, nærmeste nabo, er nå fredet og lukket for allmenheten, men det arrangeres guidet omvisninger etter avtale med oppsynsmann Halvar Oddane. Her kan man bli med på en reise gjennom historien og familien Oddanes liv på Oddane Sand fort, fra før 2. Verdenskrig og fram til i dag.

## TVN-serie

Det ble i 2016 laget tv-serie, «Ja vi elsker camping», om livet og driften på KNA Oddane Sand. Produksjonsselskapet Rakett TV fulgte ansatte og utvalgte gjester i nesten 3 måneder. Ja vi elsker camping Oddane Sand

ble vist på TVN våren 2017. Serien førte til mange nye gjester, både på hyttene og ikke minst på drop-in plassene. Det var god reklame å få vist vår flotte campingplass og nærområdet i 12 episoder på TVN. Ansatte spør gjestene som kommer hit, etter å ha sett serien på tv, hva som gjorde at de ville besøke campingplassen. Svarene de får er: Den flotte sandstranden, strandvolleyball-banene, surfing, at det er en ryddig campingplass, Kyststien, Mølen og kort vei til Nevlunghavn.

## Fakta om plassen:

- 360 vognplasser
- 27 utleiehytter
- 10 teltplasser i naturområdet
- 10 mål med steinfri strand
- Strøm og kabel-TV til alle vognplassene
- Wifi fås mot et lite tillegg

*Ole-Øyvind Rønningen, daglig leder KNA Oddane Sand camping. (FOTO: TVNorge)*



# Samfunnsaktøren

KNA har i over 100 år vært opptatt av å fremme bilen- og bilismens sak overfor myndighetene. Vi tar blant annet opp saker som har sammenheng med trafikksikkerhet, veistandard, veiutbygging, bilavgifter, miljø, fritidskjøring, bilhobby og bilsport.

Mer enn 80 prosent av all persontransport skjer med bil. Riksveinettet blir stadig bedre og denne utviklingen applauderes fra KNAs side. Utfordringen er derimot større på Fylkesveinettet som har svært varierende tilstand og der mange av de alvorlige ulykkene skjer.

Turistveiene i Norge er flotte og innbyr til fritidskjøring for de tur- og kjøreinteresserte. Denne delen av veinettet med tilhørende natur er KNA godt fornøyd med.

De som har bil- eller andre kjøretøyer som hobby er mange. Her finnes alt fra gamle kulturskatter, klassiske og sportslige kjøretøyer, rare kjøretøyer, «youngtimers» m.m. Alt like flott å se på enten de ruller på veien i finvær eller står utstilt for nærmere beskuelse. KNA mener bilhobbyen må ivaretas og kulturskattene bevares. Utbyggingen av vegmuseet på Hunderfossen, til også å innbefatte kjøretøyer, applauderes av KNA. Idrettsarenaer/baner for bilsport og lengre traseer (skogsbilveier o.l.) for offroad touring er utfordrende å få tillatelser til å bygge. De bilinteresserte må også prioriteres.

## Bilpolitisk utvalg

Bilpolitisk utvalg (BPU) er et Hovedstyre nedsatt utvalg som har til formål å koordi-



E18 i Vestfold. FOTO: OFV

ner KNAs bil- og veipolitiske initiativer. Alle initiativer tatt i 2017 er drøftet og behandlet i BPU. Leder i BPU er Arild Hansen fra KNA Indre Ytre Østfold. Videre er følgende medlemmer i utvalget: Per F. Hetty (KNA Oslo og Omegn), Leif A. Ellevset (KNA Oslo og Omegn), Leif N. Olsen (KNA Oslo og Omegn), Terje Sørby (KNA Indre Ytre Østfold) og Jan O. Bråthen (KNA Oslo og Omegn).

BPU har behandlet 23 høringer fra myndighetene i 2017. Herunder høring om bompenger/lavutslippssoner, bilteknisk reglement, regler om førerkort m.m. BPU er dessuten opptatt av den svært varierende satsingen på Fylkesveiene. Disse veiene utgjør nesten halvparten av det totale veinettet i Norge og mange av de alvorlige ulykkene skjer nettopp på disse veiene.

BPU har lykket godt med flere mediesaker som har gitt rundt 80 medieoppslag. Sakene omhandlet dieselforbudet i Oslo i starten av 2017, at de fleste vil eie/disponere egen bil, og spørsmålet om valg av bil.

## KNA på flere arenaer

KNA har vært medlem av Fédération Internationale de l'Automobile (FIA) siden 1908 og



Bil og trafikpolitisk program for 2015-2018.

deltar stadig i det internasjonale nettverket for utviklingen av persontransport og bilsport.

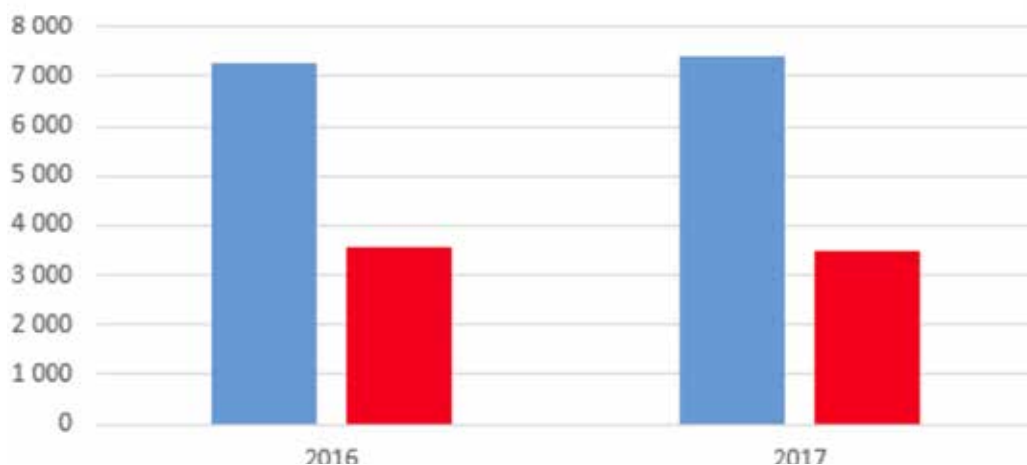
KNA jobber med veipolitikk alene og gjennom fellesskapet i Opplysningsrådet for veitrafikken (OFV) for å påvirke politikerne til å bygge effektive og trafikksikre veier.

KNA jobber også med trafikksikkerhet alene og gjennom fellesskapet i Trygg Trafikk for å påvirke og informere politikere og befolkningen om trafikksikkerhet.



## MEDLEMSTALL FORDELT PÅ AVDELINGER

### Medlemsutvikling og inntekter



Blå graf viser medlemsutvikling og rød graf viser inntekt medlemskontingent tall i hele tusen. Etter en periode med nedgang i medlemstallet er den negative utviklingen stabilisert og frafallet stoppet i 2016. I 2017 hadde vi en medlemsvekst på 1,9 %.

#### Klubber med klubbmedlemskap

Ordningen gir veteran- og entusiastklubber mulighet til kollektivt medlemskap i KNA. Fordelen for klubbene er at de blir del av et større felleskap. De kan samles under en felles paraply for å drøfte saker og utveksle erfaringer på områder som gjelder deres interesser. Klubbene får også tilgang til KNA Klubbforsikring, der medlemmenes forsikringsavtaler utløser provisjon til klubbene.

Mercedes-Benz Entusiastklubb

Volvo Car Club Norway

TR Register Norway

Agder Motorhistoriske Klubb

Austin-Healey Club Norway

Norsk Lancia Klubb

Mercedes-Benz Klubben Norge

Haugaland Veteranvogn Klubb

**Totalt: 5500**

KNA har i 2017 vært synlig i media og fått oppmerksomhet rundt flere saker. Vi har vært synlige på TV, i aviser, nettaviser, sosiale medier og blitt hørt på radio. Vi har også vært synlige i internasjonale medier.

1



2



3



4



5



6



7



8



# KNA i media i 2017

**1.** KNAs Generalsekretær Børre Skiaker på NRK Dagsrevyen, 9. mars, i forbindelse med diskusjonen rundt biodrivstoff.

**2.** 16. januar uttaler KNA seg i Dagbladet, i forbindelse med dieselforbud.

**3.** Dobbeltside om KNA i FIAs internasjonale magasin AUTO International journal of the FIA, i desember.

**4.** Generalsekretæren intervjues på direkte-sending radio NRK Østlandssendingen 1. november, i forbindelse med demonstrasjon mot bompengepolitikken i Oslo.

**5.** Generalsekretæren på TV2 God Morgen Norge 17. januar, i forbindelse med dieselforbudet i Oslo.

**6.** KNA på NRK Østlandssendingens Instagram 22. mars, i forbindelse med kjøpet av den bilhistoriske eiendommen Tyrigrava.

**7.** KNA var med i juryen i Dagbladets kåring av Årets bil for 2018, 5. desember.

**8.** I Finansavisen MOTOR 11. desember 2017, i forkant av Rallye Monte-Carlo Historique starten KNA arrangerte i Oslo i 2018.



1



2



3



4

KNAs Generalsekretær på TV2 Nyhetskanalen i forbindelse med dieselforbudet i Oslo.



5



6



7

## Her er oversikt over KNAs pressemeldinger i 2017, i ulike medier:

**1.** Starter eksklusiv Audi klubb i Norge, 13. januar, i forbindelse med at KNA fikk en ny avdeling KNA Audi Club Norway.  
*Bilnorge.no*

**2.** KNA er kritiske til dieselforbudet i Oslo, 16. januar, i sammenheng med at det tirsdag 17. januar fra 06.00 til 22.00 ble varslet dieselforbud i Oslo, og at det kunne gjelde for flere dager, om været ikke endret seg.  
*KNAs Generalsekretær på TV2 Nyhetskanalen.*

**3.** KNA og NVK har kjøpt Tyrigrava, 22. mars, etter signering av kjøpekontrakt i fbm. den bilhistoriske eiendommen Tyrigrava.  
*På nrk.no.*

**4.** KNA og NVK har overtatt Tyrigrava, 2. mai, i forbindelse med selve overtakelsen av eiendommen Tyrigrava.  
*Norskveteranvognklubb.no*

**5.** Stor interesse rundt årets Rallye Monte-Carlo start i Oslo, 21. september, i forkant av at KNA, med god hjelp fra KNA Oslo og Omegn, arrangerte RMCH og RMCC starten fra Oslo i januar 2018.  
*Romerikes Blad*

**6.** Normenn vil eie bilen sin, 6. desember. I en spørreundersøkelse YouGov har gjort for KNA svarer 85 prosent at de ønsker å eie sin neste bil og 6 prosent at de ønsker leasing, 5 prosent oppgir at de ikke har behov for bil og 3 prosent ønsker bildeling, også kjent som bilkollektiv eller bilpool.  
*tv2.no/broom*

**7.** Hvilken bil skal jeg velge, Elbil, hybrid, hydrogen, diesel eller bensin? 13. desember. Mange er usikre på hva slags bil de skal velge. Å hive seg på utgående teknologi, eller ny og uferdig teknologi, kan bli dyrt, sier KNA.  
*Dobbeltside i Dagbladet.*



T.v.: Utstilte biler på KNAs stand under Oslo Motor Show 2017.

KNA-kartet De Hemmelige Turistveiene Utg. 2



KNA-stand Classic Car Show 2017 på Hellerudsletta.

# Markedsarbeid 2017

Hovedfokuset for markedsarbeidet i 2017 har vært medlemsvekst, og vi har bygget markedsarbeidet rundt dette.

KNA er en nasjonal bilklubb som organiserer alle bilaktiviteter, uansett merke. Dette gjelder ny bil, halvgammel bil og veteranbil. Likeledes favner vi om alle bilinteresserte, de som har bilen og bilkjøring som rekreasjon, eller de som er bilsportutøvere.

KNA er en klubb som tar bilens og bilistens parti i den offentlige debatten og tilbyr rabatter og fordeler bileierne og bilen trenger. Kommunikasjonen skjer i all hovedsak på digitale flater og i sosiale medier.

## Messedeltakelse

For å nå ut til et bredere publikum har KNA deltatt på Oslo Motorshow og Classic Car Show. Dette gav oss en unik mulighet til å treffe bil-folket på hjemmebane. Formålet med deltakelsen var å verve nye medlemmer og skape oppmerksomhet rundt KNA og øke både kjennskap og kunnskap om klubben. Gjennom deltakelse på messer kom vi i kontakt med nytt og bredere publikum, ikke minst kom vi i dialog med publikum som ikke kjente KNA så godt fra før. Messedeltakelsen gir gode eksponeringsmuligheter og er en viktig kanal for medlemsverving.

## Veikart, De Hemmelige Turistveiene

Fra tidligere undersøkelser vet vi at nordmenn foretrekker å feriere i hjemlandet og at bilen er det foretrukne transportmiddelet. Samtidig vet vi at selve turen og opplevelsene underveis er like viktig som selve målet for turen. Kartet vi produserte i 2016 ble distribuert til alle medlemmer og fikk en god mottakelse. I 2017 ble det laget en oppdatert utgave med nye områder og flere strekninger. Tilbakemeldingene har vært at kartet gir god og viktig informasjon for planlegging og gjennomføring av bilturen

## KNA Klubbmedlemskap og KNA Klubb-forsikring

Gjennom Landsmøtevedtaket i 2014 ble det åpnet for tilslutning av andre bilklubber. Det er flere løsninger for en slik tilslutning; alt fra en helintegrert aktivitetsavdeling til et kollektivt klubbmedlemskap. I 2016 ble KNA Audi Club Norway etablert som en av KNAs aktivitetsavdelinger. Høsten 2017 etablerte vi KNA Klubbmedlemskap. Dette medlemskapet gir mulighet for merke- og entusiastklubber, det være seg regionale eller nasjonale, til å tegne kollektivt medlemskap i KNA. Forutsetningen er at klubben har minimum 20

medlemmer og har eget styre og at klubbens formål er forenelig med KNAs vedtekter. KNA Klubbmedlemskap gir ikke tilgang til KNAs styrende organer og medlemskapet gir heller ikke adgang til å søke aktivitetsmidler eller prosjektmidler. Fordelen for klubber med et kollektivt medlemskap, er at de blir en del av et større miljø og får tilgang til et større nettverk.

Klubbene kan også etter nærmere avtale tilbys administrativ støtte og få tilgang til KNAs fasiliteter.

Gjennom KNA Klubbmedlemskap kan medlemmer i de tilsluttede klubbene tegne KNA Klubbforsikring. Dette er forsikringsprodukter spesielt tilpasset veteran- og entusiastkjøretøy, men hvor man også kan forsikre bolig, båt, reise etc. Av innbetalt premiebeløp tilfaller 3% entusiastklubben.

Klubber med KNA Klubbmedlemskap er: Mercedes-Benz Entusiastklubb, Volvo Car Club Norway, TR-Register Norway, Agder Motorhistoriske Klubb, Austin-Healey Club of Norway, Norsk Lancia Klubb - Lancisti Norvegesi, og Mercedes-Benz Klubben Norge.

## KNA Veihjelp

KNA Veihjelp tilbys i samarbeid med Viking Rednings-tjeneste og inngår i alle medlemskapene som inkluderer veihjelp. Veihjelpen følger bilen og dekker alle som kjører den, det er ingen egenandel, og antall assistanser er ubegrenset i medlemsperioden. KNA Veihjelp koster kr 350,- per år.

## «KNA Motorliv», bladet BIL

KNA Motorliv er en egen seksjon i bladet BIL og distribueres til alle med gyldig medlemskap. Medlemskap Sport Junior og Ekstramedlemskap mottar bladet via sine respektive hovedmedlemmer. Det er 10 utgivelser i året og bladet inneholder informasjon og nyheter om klubben.

## Rabatt på drivstoff

Medlemmer får 45 øre (inkludert må) i rabatt per liter drivstoff på pumpeprisen hos Esso. Rabatten er knyttet til Esso MasterCard og avregnes i månedlig faktura. Kortet er gratis og uten årsavgift og gebyrer. I tillegg til rabatt på drivstoff får KNA medlemmer 20% rabatt på bilvask og rabatt på Esso e-shop.

## Rabatt på dekkhotell og felger, EU-kontroll samt arbeid

Medlemmer får inntil 30% rabatt på felger i alle prisklasser. Avtalen gjelder alle ViaNor-forhandlere over hele landet, men ikke ved kjøp i ViaNor nettbutikk. Medlemmer får også 12% på dekkhotell og 5% rabatt på EU-kontroll og bilservice.

## Rabatt på skifte og reparasjon av bilglass

Som KNA medlem får du

mange fordeler ved å skifte frontrute eller reparere steinsprutskader hos Riis Bilglass. Har du delkasko eller kasko dekkes reparasjon av din forsikring, og kun en egenandel ved frontruteskift. For medlemmer som ikke har delkasko eller kasko får du 30% rabatt på frontruter, sideruter, bakruter, monteringsdetaljer og lim. Ved ruteskift gis det 12 måneders gratis spylervæske

## Forsikring

Medlemmer får Gjensidiges beste innboforsikring til spesialpris og samlerabatt på skadeforsikringer. Medlemsfordelen gir 14% rabatt ved 1-2 forsikringer og 18% rabatt ved tre eller flere forsikringer. Personforsikringer teller i antall forsikringer som gir rabatt, men omfattes ikke selv av rabattene. Med Gjensidiges beste innboforsikring er ID tyverisikring inkludert. Redusert egenandel på bilforsikringen med kr 4000,- pr år, dersom du har tre eller flere forsikringer.

• *Bilforsikring for ungdom*  
Gjensidige ønsker å premiere unge bilførere som kjører trygt og skadefritt. Gjennomfører du mengdetrening før førerprøven, kan du få 10% rabatt på forsikring av egen bil og kjører du skadefritt frem til du er 23 år, kan du få tilbake inntil 10 000 kroner av det du har betalt for bilforsikringen.

• *Billån*  
Gode finansieringsbetingelser ved kjøp av ny bil, bruktbil, MC eller Campingvogn.

## Forsikring for entusiast- og veteran kjøretøy

WaterCircles Forsikring

as tilbyr spesialtilpassede forsikringer for entusiast- og veteran kjøretøy. Forsikringer tegnes gjennom en merke- eller entusiastklubb og utløser provisjon på 3% av polisebeløpet til merkeklubben.

## Rådgivning

KNA medlemmer får inntil to timer gratis juridisk eller teknisk rådgivning i bilrelaterte saker.

## Harald Huysman Karting (Oslo)

KNA medlemmer kjører til medlemspris på innendørsbanen i Oslo og utendørs på Rudskogen i Østfold.

## Leiebil hos Avis

Medlemmer får 15% rabatt på AVIS sine til gjeldene døgn/weekend/feriepriser på både personbiler og varebiler. Ved bestilling minst fem døgn før utreise vil prisene bli ytterligere 15% rabattert.

## Internasjonalt førerkort

Internasjonalt førerkort er fortsatt påkrevet i enkelte land, samt anbefalt i de fleste østeuropeiske land og i land utenfor Europa. Internasjonalt førerkort utstedes til alle med skandinavisk førerkort. Medlemmer får internasjonalt førerkort uten kostnader.

## KNA Oddane Sand Camping

Syd for Larvik ligger idylliske Oddane Sand Camping. Her finner du en av landets flotteste og største sandstrender med mulighet for båtlege, sandvolleyball og mange andre aktiviteter og avslappingsmuligheter. Medlemmer får rabatterte leiepriser på hytter og plass til campingvogn.

## Feriereiser

Sembo Ferieselskap gir 6% fast rabatt på feriereiser ved bestillinger foretatt på partnersiden på kna.no. Sambo har avtale med mer enn 50 000 hotell, hus og leiligheter i 136 land.

## Gratis påminnelse om EU-kontroll

Ved å legge inn din e-postadresse og bilens registreringsnummer, vil det bli sendt en påminnelse om fristen for neste EU-kontroll av den registrerte bilen.

## Würth

Medlemmer får produktspesifikke rabatter på opptil 45%.

## Bildeler

Bilverkstedsskjeden Automester gir KNA medlemmer 10% rabatt ved kjøp av deler fra Hellanor AS.

## Syn og briller

Medlemmer får 20% rabatt på veiledende utsalgspris på briller og solbriller hos Brille-land, samt 30% på synsundersøkelse i tillegg til rabatter på kontaktlinser og brilleteilpasning.

## Veimat

Medlemmer får 10% rabatt på alle Marchés veirestauranter.

## Racingtelt

Medlemmer for 20% rabatt på alt av racing telt og tilbehør fra O.B.Wiik.

# Klubbnytt



**1.** Årets Avdeling 2016 ble KNA Aust Agder. Her overrekkes avdelingen en sjekk på kr 10 000 under avdelingsmøtet i november 2017. (f.v.) Hovedstyremedlem og tidligere avdelingsleder i KNA Aust-Agder Rune Danneberg, KNAs president Finn Eirik Eilertsen og leder i KNA Aust-Agder Kristian Seterøy. **2.** Representanter fra avdelingene samlet til lunsj under avdelingsmøtet 4. november. **3.** På avdelingsmøtet 18. mars. **4.** KNAs stand på Oslo Motor Show 2017 **5.** Fra KNAs stand på Oslo Motor Show, med besøk av blandt andre Petter Solberg (KNA) sin sønn Oliver Solberg og Henning Solberg (KNA).

## Her er en oppsummering av årets viktigste saker.

Deltakerrekord på KNA avdelingsmøte. Det er avholdt 2 stk. avdelingsmøter, 18. mars og 4. november. På sistnevnte var det deltakerrekord -over 50 personer deltok.

## Årets avdeling 2016 og 2017

Hvert år blir en av KNAs avdelinger kåret til Årets avdeling, og de mottar kr 10 000,-. Årets avdeling 2016 var kunngjort på Avdelingsmøtet i november. Årets avdeling 2017 er KNA Halden og dette vil bli kunngjort under Landsmøtet 2018.

## Avdelingsbesøk

I 2017 har president og/eller adm. vært på besøk hos avdelingene: KNA Sokndal, KNA Oslo og Omegn, KNA Troms, KNA Telemark, KNA Halden, KNA Midt-Norge v/ Loyd Jakobsen, KNA Solør, KNA Varma og KNA Lillehammer Motorsport.

## Messer

KNA deltok med egen stand på Classic Car Show messen på Hellerudsetta, 28. april - 1. mai. KNA var også tilstede med egen stand/utstilling på Oslo Motor Show 27.-29. oktober.

## Konferanser og seminar KNA har deltatt på:

- Vegtilsynet 23. januar, Voss
- EV Summit 7.-8. februar, Drammen
- Nasjonal Trafikksikkerhetsplan, 3. mars, Oslo
- Nordisk Vegforum 24. april, Oslo
- Årsmøte NBF, 8. mai, Oslo
- Trygg Trafikk årsmøte og trafikksikkerhetskonferanse 25.-26. mai, Oslo
- Vegdirektoratets resultatkonferanse, trafikksikkerhet, 13. juni, Oslo
- FIA Sportskonferanse 20.-23. juni, i Genève, i Sveits
- Arendalsuka, politikk 17.-18. August, Arendal
- Drivkraft Norge konferanse 17. August, Arendal
- Elbilforeningens konferanse 17. August, Arendal
- Bilbransjens fremtid 1. september, Asker
- OFV Veikonferanse 18. August, Arendal
- FIA Mobility konferanse 25.- 29. september, i Tokyo, i Japan
- Årets bil 28. november, Oppegård
- Byveksttaler 17. november, Oslo
- FIAs årlige generalforsamling 4.-8. desember, i Paris, i Frankrike
- Diverse OFV frokostmøter
- Seminar om drivstoff

## Tyrigrava

KNA og NVK overtok eiendommen Tyrigrava i Oppegård kommune den 2. mai. Eiendommen har lang historie knyttet til bil og MC.

## Rally Oslo Fjord

12.-14. mai arrangerte KNA og NVK jubileums- og veteranbilløpet Rally Oslo Fjord, med start fra Tyrigrava. 60 år er gått siden det opprinnelige Rally Oslofjord ble arrangert, det første veteranbilløpet i Norge med internasjonal deltagelse. 60 veteranbiler deltok!

## KNA Mesterskapet 2017

Mange fantastiske KNA-førere har igjen vært med på å gjøre KNA Mesterskapet mulig. 1. desember var rundt 120 medaljører med følge tilstede på KNAs premieutdeling, på Gardermoen.

## Bilpolitikk

KNA har i 2017 besvart 23 offentlige høringer. BPU har gjennomført diverse møter og utformet temaer for pressemeldinger. KNA har vært representert i Trygg Trafikk, Opplysningsrådet for veitrafikken (OFV) og deltatt på en rekke politiske og faglige konferanser der vei og trafikksikkerhet diskuteres.





# Rapporter fra KNAs avdelinger





1) FV. Tidligere leder i KNA Aust-Agder Rune Danneborg, som også sitter i hovedstyret, KNAs president Finn Eirik Eilertsen og Kristian Seterøy som mottar sjekk for Årets Avdeling på KNA Avdelingsmøte 4. november. FOTO: KNA

2) Rune Danneborg fra KNA Aust-Agder på Oslo Motor Show 2017. FOTO: KNA



## KNA Aust-Agder

### Medlemstall

Tallene fra KNA sentralt viser januar 2018 et medlemstall på 165 betalende. Dette er en økning fra forrige år.

### Aktiviteter generelt

Sprintrallyet har vært sentralt i KNA Aust-Agder året 2017, foruten juniorene i Stuenesgarasjen, rekruttering og det etter hvert tradisjonelle julemøtet med julebord. Her deltok i år ca. 15 stykker.

### Årets Avdeling 2017

Vi ble kåret til Årets Avdeling 2017 og mottok kr 10 000,- fra KNA i forbindelse med dette. Vi setter stor pris på denne utmerkelsen og pengene ble delt mellom Stuenesgarasjen som driver arbeid med unge og bilsport, og resten gikk til Sydsprinten. Sprintrallyet ble arrangert 20. mai 2017.

### Gjennomførte aktiviteter 2017

20. mai - Vårt eget KNA Sydsprinten ble arrangert for fjerde gang. Et kompakt og enkelt sprintrally som samlet 24 biler til start. Det har vært jevn deltakelse i bilcross, men ikke de store bragdene i 2017. Stuenesgarasjen har møte en gang i uken,

stort sett hele året. I november ble det holdt premieutdeling med ca. 30-40 stk. tilstede. Bestemannspremien gikk til June Mari Tronstad som kjører bilcross.

### Følgende tillitsmenn har fungert i det 85. driftsåret:

Leder: Kristian Seterøy  
Geir Espeland  
Kristen Igland  
Kjetil Faye Lund  
Steinar Knutsen  
Roger Jacobsen  
Rune Danneborg  
Varamann: Anders Haslestad  
Revisorer: Svein Ødegaard og Alf Kristiansen Valgkomité: Terje Johannessen, Svein Atle Berge og Kjell Arne Dalene.

Ved styrets konstituering ble Geir Espeland valgt til nestleder, Kristen Igland til kasserer og Kjetil Faye Lund til sekretær.

## KNA Audi Club Norway

KNA Audi Club Norway ble etablert i januar 2017 og har pr 31.12.17. 210 betalende medlemmer.



Avdelingen arrangerte flere treff i samarbeid med Aud Norge med stor suksess.

### Arrangementer i 2017

ACN Vintertreff i Funäsdalen 2017:

Vidar Gustavsen hadde preparert to baner som begge var tilpasset quattrokjøring. Det finnes ingen isbaner som kan sammenlignes med Vidars baner, hverken i lengde, teknisk utforming og med lave og myke brøytekanter. Det ble kjørt rallypigg på den ene banen og piggfritt og spesialpigg på den andre. Banene lå badet i sol da KNA Audi Club Norway arrangerte sitt aller første treff. Med minus 17 grader om natten og pluss 4 på dagen, vindstille og påskesol kunne det ikke bli bedre. Det var 15 biler med ca. 25 sjåfører og passasjerer og det var derfor mer enn nok kjøretid for de fremmøtte. Sjelden har så få kjørt så mye!

### Audi Club Norway banekjøring Vålerbanen 20. august 2017:

Vålerbanen viste seg fra sin beste side med mye sol og varme på 100 dB treffet som Audi Club Norway arrangerte. Også denne gangen ble det tilrettelagt for nybegynnere og 15-20 førere deltok på teorkurset "Hvordan kjøre fort og sikkert" etterfulgt av banevisning med stopp underveis hvor instruktø-

rene kom med fakta og tips til både nybegynnere og erfarne førere hvordan de ulike svingene burde tas. Instruktører ga veiledning og nyttige tips og mange førere viste svært god progresjon i løpet av dagen. Det var også denne gangen spesielt hyggelig å se at det var ingen utkjøringer eller snurringer med unntak av en BMW! Mer enn 1000 Hk og bakhjulstrekk kan være en håndfull for de fleste, men ingen skade skjedde. Klubben hadde leid banen fra 13:00 til 19:00, men den siste timen hadde de fleste fått kjørt fra seg, så banen var nesten tom. De som var igjen da fikk kjørt mye, – veldig mye!

### Audi-dag på Rudskogen 24/9 2017:

De som var med fikk oppleve å kjøre R8 V10 plus på bane! Det var mange som benyttet muligheten til å kjøre supersportsbilen Audi R8 V10 Plus på bane denne søndagen sent i september. Dagen startet litt grå, men det lysnet fort og banen var tørr da kjøringen tok til. Audi Club Norway stilte med tre eksemplarer av R8 som publikum kunne kjøre på banen, med instruktør i passasjeret. Dette ble en stor suksess, og tilbudet var fullbooket lenge før arrangementet. Det var også mulig å sitte på med Audi R8 og Audi TTRS rundt banen, kjørt av erfarne førere. Dette var også et veldig populært tilbud, og bilene gikk nærmest kontinuerlig med smilende



1) Fra banekjøring på Vålerbanen 20. august 2017.

2) KNA Audi Club Norway sitt Vintertreff i Funäsdalen 2017.

3) Audi-dag på Rudskogen 24. september.



1

passasjerer ombord. Hele 44 førere deltok på teorikurset "Hvordan kjøre fort og sikkert" etterfulgt av banevisning med stopp underveis hvor instruktørene kom med fakta og tips om hvordan de ulike svingene burde tas.

I 2018 vil avdelingen fokusere på flere Audi & Coffee treff både hos Harald A Møller på Frysja og på Tyrigrava. De oppfordrer alle KNA medlemmer å stille på disse. I tillegg jobber de med et samarbeidsprosjekt med Porsche Club Norge for å få felles treffkalender. KNA Audi Club Norway ønsker å tiltrekke seg yngre medlemmer og jobber derfor med en ungdomsavdeling der trafiksikkerhet og kjøreopplæring står i fokus. Målet er å doble medlemstallet hvert år.

### Styret i 2017:

Leder: Lars Hjelset  
Hans Frisak  
Jan Andre Tærud  
Per Håkon Tærud  
Kjell Arild Sandvik  
Vidar Gustavsen

## KNA Bergen

### Styrets arbeid i år 2017

Det har vært avholdt 4 styremøter samt julemøte. KNA avd. Bergen har hatt sine aktiviteter rundt i Bergensområdet og hytten på Fedje samt noe Offroad i Modalen. KNA Bergen har også bidratt i forbindelse med russe-bussen, noe som er en årlig event. I 2017 inviterte vi også med oss NMK Bergen med på dette arrangementet. Ellers er det ordinære styresaker som har beskjeftiget styret dette året.

Avdelingen har ikke så mye midler å rutte med, dette mener styret er på grunn av Landsmøtevedtak hvor det kun utdeles halvparten av den medlemskontingenten sett i forhold til tidligere hvor hele kontingenten ble utbetalt til avdelingen. I tillegg til ovennevnte har det gjennom de siste årene, som vist til over, vært en dramatisk reduksjon i medlemsmassen. Avdelingen må være forsiktig med bruk av de midler som vi har til disposisjon og at arrangementer minimum må gå i balanse.

### Sport

Leieavtalen på kjørefeltet i Modalen sagt opp med virkning fra 01.07.2017. Avviklingen av leieavtalen er gjort på bakgrunn av over tid lavere og lavere fremmøte både på offroad trening og arrangementer. Restbeholdning av trening- og løpslisenser

er videreformidlet til andre KNA avdelinger.

### Økonomi / Regnskap

Året 2017 har hatt en omsetning på kr 82 354,70 med et regnskapsmessig underskudd før avskrivninger på kr 29 285,86 og etter avskrivninger på kr 45 263,86. Underskuddet svekker avdelings likvide situasjon. Hovedgrunnen til underskuddet er i hovedsak betydelig reduksjon i leieinntekter fra utleie av huset på Fedje. Faste kostnader løper og nødvendig vedlikehold av huset er gjennomført. Det kreves også fremover et sterkt fokus på økonomistyringen, for å ivareta de forpliktelser som er pådratt og fortsette den positive resultatutviklingen.

### Hytte / Fedje

Vi har i 2017 hatt noe utleie. Leietakere har vært fra Fedje Treningssenter, kommunen og noe privat. Hytten har kun vært utleid tilsammen 7 helger. Leieinntekter utgjør kr 38 355 mot foregående år kr 120 060. En betydelig reduksjon som vi håper er av kort-siktig karakter. Andre som driver med utleie på Fedje opplever også sammen trenden som KNA avd. Bergen har opplevd. Styret har gjennomført 3 dugnadshelger på hytten, og en tømrer har vært leid inn for å skifte råtnete vannbord. Store trær på tomten er felt og blitt kuttet, kløvet og vil bli benyttet til ved. Båten vår har i år lagt ved treningssenteret på lånt plass. Vi søker stadig å finne næstetomt eller båtfeste.

### Rebusløp for Russen

Det ble også i 2017 arrangert rebusløp for russeren. KNA avd. Bergen er en av organisasjonene som går sammen om å arrangere rebusløpet. Arrangementet fikk en deltagelse med cirka 200 kjøretøyer. Totalt var det cirka 1 800 personer med på arrangementet. Som tidligere er dette et meget hektisk arrangement. Russen oppførte seg også i år meget eksemplarisk.

Avdelingen hadde 434 medlemmer ved utgangen av 2017.

## KNA Bodø

KNA Bodø har hatt et rolig år i 2017. Vi har avviklet vårt tradisjonelle rebusløp 17 mai, med cirka 8 biler til start og 30 personer engasjert. Det ble kjørt med vanlige biler, for å gjøre arrangementet tilgjengelig for hele familien.

KNA Bodø Offroad gruppa har hatt flere treningshelger på Ilstad. Det uføres dugnader. Det avventes svar til grunneier fra Bodø kommune angående omreguleringsplanene for området.



2



3



4

1) Offroad-aktivitet i KNA Bergen.

FOTO: Jarle Helland

2) Fra Offroad-området i Modalen.

FOTO: KNA Bergen

3) Offroad-treff i Modalen.

FOTO: Jarle Netland

4) Kjøretreff i Modalen.

FOTO: Jarle Helland



Offroadgruppa består av rundt 20 personer og de blir stadig flere. Flere av de fra Offroad-gruppa var forøvrig på KNA Troms sitt arrangement Norges Råeste Bakkeløp og hjalp til med å slepe bilene som hadde behov for det under løpet. Ellers har året gått med til forberedelser til neste Bodø Autoshow i 2019.

Avdelingen hadde 130 medlemmer ved utgangen av 2017.

## KNA Drammen

Styret har avholdt 3 styremøter, 4 arbeidsmøter, samt årsmøte. Leif Brennhovd og Ronny H. Hansen deltok på Hyttemøte 21. januar 2018 i regi av KNA hovedstyre.

### Medlemmer:

Pr 22.02.2018 har avdelingen 275 betalende medlemmer, mangler betaling av 22 medlemmer for 2018. Til sammen er dette 297 medlemmer som er en tilgang på én, sammenlignet med tallene for årsmøtet i 2017.

### Hytter:

Avdelingen har 4 hytter på Oddane Sand Camping (OS). Alle 4 hyttene er nå tilkopleet vann og avløp

med varmt og kaldt vann i springen. Leif Brennhovd og Ronny H. Hansen har i januar deltatt på hyttemøte. Der var det en gjennomgang og drøftelser for fremtidige rutiner for utleie (booking på internett, obligatorisk sluttrensjøring i regi av OS) generell standard på hyttene og pålegg fra gjennomført kontroll på elektrisk anlegg.

De fleste hyttene er allerede booket for mange av ukene i høysesongen. Hyttene gir fortsatt et utmerket bidrag til driften av klubben, og uten hyttene hadde klubben ikke eksistert økonomisk, men det kreves oppfølging i forhold til vedlikehold hvert år. Alle hyttene har behov for en generell rydding av trær, småskog og kratt rundt veggene. Halvan: (den eldste), har fortsatt ikke dusj og WC. Det ble vedtatt på årsmøtet i 2016 å bygge på et lite vaskerom med WC slik at standarden blir ytterligere hevet i forhold til sanitære forhold. Helan: Det er i 2017 skiftet ut stue-møbler (sofa, stoler og bord). Videre er det i skiftet spisebord og stoler. Havgløtt: Det er i 2017 skiftet ut stue-møbler (sofa, stoler og bord). Havglimt: Malingen utvendig er ferdigstilt med unntak av et lite parti på den ene endeveggen da det er nødvendig med stillas for å få utført arbeidet.



1) KNA Bodø Offroad gruppe kjører sommer som vinter og samles ofte.

FOTO: John-Tore Rudborg

2) KNA Bodø bistod under KNA Troms Norges Råeste Bakkeløp.  
FOTO: Jarl Martinussen

3) KNA Bodø Offroad-gruppe samlet. FOTO: Jarl Martinussen

4) Lars H. Lie fra KNA Drammen i aksjon.

5) Løpsaktivitet i KNA Drammen

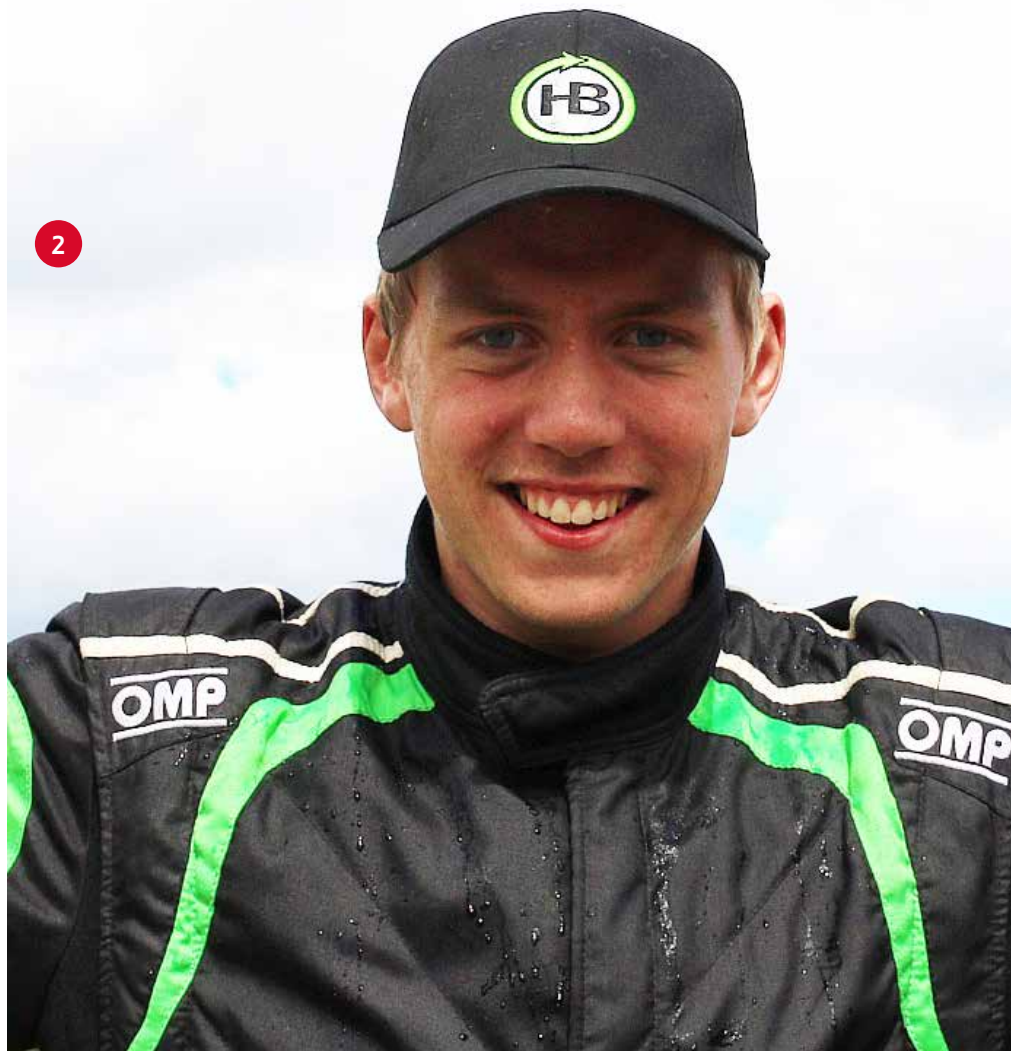




1) Jeanette Haug Olsen (KNA Eiker) sin bil på vei til Ørebro og sitt 31. løp for 2017. FOTO: Jeanette Haug Olsen

2) Marius Bermingrud (KNA Eiker) som mottok stipend i 2017.

FOTO: NBF



### Representasjon:

Ronny H. Hansen er medlem av NBFs Lovutvalg og leder av Appelldomstolen. Oddvar Moland er medlem av NBFs Ferdighetsseksjon. Geir Åge Lia er aktiv pådriver for Østlandscupen

### Arrangementer og sportslige aktiviteter

**Autoslalom:** Klubben arrangerte søndag 7. mai 2017 Autoslalom på Gokartbanen på Basserudåsen, Kongsberg. Løpet var tellende i KNA-mesterskapet. Banen har svært bra asfaltdekke over det hele, og det ble satt opp en løype som var krevende nok for førerne og god underholdning for publikum. Med 24 deltagere til start ble det en fin dag på banen. Deltagere fra Hordaland, Ålesund og Gol satte sitt preg på resultatlisten. Resultatservice fungerte bra og premieseremoni ble avviklet etter siste bil i mål.

**Challenge:** 7. januar arrangerte klubben *Vinterløpet 2017*. Et løp vi «overtok» på kort varsel, da NAF trakk seg fra all motorsport i desember 2016. Med god hjelp fra Asker & Bærum Motorsport og, selvfølgelig, våre egne funksjonærer ble løpet en suksess. Mange «gode ord» fra deltagerne og det ble svensk/norsk seier i løpet. Løypa ble lagt fra Hokksund, via 2 ferdighetsetapper i Burud pukkverk over til Sigdal/Modum med P-etapper

på krevende rallyveier. Løpet ble avsluttet med 2 ferdighetsetapper på Valle gård i Lier og målgang i Hokksund. Løpet talte med i KNA-mesterskapet og NTM Challenge-cup.

**Hokksundsprinten,** vårt tradisjonelle treningsløp ble kjørt torsdag 27. april. Et enkelt opplegg med teori først og deretter et kort løp for å teste teori og praksis for de 12 fremmøtte lagene. Det ble lagt vekt på informasjon om hvordan ett løp gjennomføres, fra innsjekk, teknisk kontroll, noe regelverk og forståelse av grunnprinsippene i lesingen av kjøreordre/tripp og bruk av GPS-tracking. Løpet var også tellende i KNA-mesterskapet.

23. september gikk vårt hovedløp *Spiral-Challenge* av stabelen, det ble også i år en suksess, med 25 biler til start. Noe synkende deltagelse i Challenge-løp i 2017 og det var vårt løp som hadde flest deltagere i år. Nok en gang besøk fra Sverige. Løpet startet i Hokksund, og via 2 ferdighetsetapper i Burud pukkverk og P-etapper over til Flesbergtraktene og populære Vangestadmogen. Etter pause på Lampeland gikk ferden til Darbu/Vestfossen med P-etapper og en O-etappe. Med 2 ferdighetsetapper i Industriveien ble det en fin avslutning med målgang på Sanden Hotel i Hokksund. Med det fine



høstværet som ramme hadde mannskapene både i bilene og arrangørene en fin dag på "skauen". Dette løpet var også tellende i KNA-mesterskapet og NTM Challenge-cup 2017.

## KNA Eiker

Klubben har i 2017 avholdt 1 årsmøte, 1 styremøte og 6 medlemsmøter. Økonomisk sett ble 2017 et bra år med inntekter fra grasrotandel og bingo. Det var en markant nedgang i grasrotandelen og dertil oppgang i bingospill.

Styret har i år sagt at det ikke er nødvendig med årsberetninger fra de forskjellige komiteene, da det ikke har vært noen aktiviteter, hverken på banen eller andre steder, (motordag etc.) vi vil sørge for at komiteene kommer i gang og er på plass når behovet er der igjen!

Prosjektgruppa har som vanlig jobbet målbevisst mot kommunen og oppbygging av banen. Det har ikke vært mer enn 3 møter i gruppa i 2017, men det har vært en del jobbing rundt møter med kommunen ol. Det har blitt en del telefoner og mail gruppa imellom og med andre instanser.

Helle fikk til et julebord for oss i år også. God mat

og stor moro med premieutdeling og utdeling av stipender. I år gikk stipendene til Marius Bermingrud, Jeanette Haug for hennes bidrag for klubben i kartleserstolen, og Malin J. Børjeson som var vår eneste Junior Bilcross fører i 2017. Vi takker dere alle sammen for en kjempefin innsats for KNA Eiker, dere er alle gode ambassadører for klubben! Til tross for klubbens situasjon er vi fornøyd med samholdet og det vi har fått til i 2017.

Avdelingen hadde 130 medlemmer ved utgangen av 2017.

## KNA Halden

Årsmøte 2017 ble avholdt 1.mars i lokalene til SG Arkitekter, Halden

### Styremøter

Det har vært avholdt 11 styremøter i 2017.

### Medlemsmøter

Klubben har hatt 2 medlemsmøter / treff. Av emner kan vi nevne: 12.april. Påskemøte: «Haugebyholtet», samling med grilling og aktiviteter. 1. juni. Sommermøte på samme sted med grilling, konkurranser og Motorsportfilmer i stua.



1) KNA Halden sin stand i Kongstenhallen i Fredrikstad 22. april.

2) Julemøte i KNA Halden. Leder i KNA Halden Bjørn Haugeby, generalsekretær i NBF Hallgeir Raknerud, Rally-fører Andreas Mikkelsen (KNA) og KNAs president Finn Eirik Eilertsen.

3) Målgang og parc ferme. Alle 17 lag kom i mål 28 mai i Halden.

4) Fantastisk lunsj på Baldersnäs Herrgård 28. mai, i forbindelse med avdelingens Challenge løp, som gikk både på norsk og svensk side.

### Klubbens aktiviteter

Autoslalåm: Klubben har i år kun kjørt ett testløp, for vi har fortsatt har problemer med å betjene tidtager-utstyret.

### Nasjonal Motordag:

Klubben stilte med telt og flagg ved Parken, og 10 biler kjørte i Paraden gjennom Haldens gater, sammen med andre motorklubber.

### Challengeløp: Challengegruppa årsrapport 2017

Challengegruppa:

-Terje Nilssen  
John Thoreby  
- Per Dalene

Gruppa har vært meget aktiv i 2017 med å arrangere Challengeløp, og markedsføring av Challenge-sporten i Norge.

### -KNA Halden, Vinter Challenge 2017, Are-mark, 2.februar avlyst

Forberedelsene til KNA Halden Vinter Challenge begynte allerede i november 2016, men værgudene var ikke på vår side når løpet skulle arrangeres. Det var mildvær og teleløsning, slik at flere av veiene ikke var kjørbare. Vi måtte avlyse løpet.

### KNA Halden, Glomdalsløpet, 2017. Slobrua, 25.mars

Forespørsel fra Glomdal om KNA Halden kunne arrangere Glomdalsløpet, et Challengeløp som ikke var i vårt distrikt. Løpet ble gjennomført til stor begeistring for deltagerne i et distrikt som tidligere var kjent for fine veier. Deltagerne fikk resultatlista i hånda, når de kom til mål. En hendelse som ingen hadde vært med på før.

### Østfold Motorshow, Kongstenhallen, Fredrikstad, 22-23.april, Challenge-profilering, utstilling

Det begynte med å profilere KNA Halden og Challenge-sporten i Kongstenhallen tre dager i april. Torbjørn Bye stilte med Challenge bilen og vi hadde KNA Haldens målportal, samt "rollups" over Challenge reglementet.

### Fredriksten Challenge, 2017, 27-28.mai

KNA Halden arrangerte for 10. gang Fredriksten Challenge med et todagers-løp. Start i Halden, overnatting på ED, Sverige og med "Tønneprøva" som avslutning og premieutdeling på Fredriksten Festning.

### Oslo Motor Show, Lillestrøm, 2- 3 – 4. oktober, Challenge-profilering, utstilling

KNA hadde organisert en stand på Oslo Motor Show, hvor de inviterte KNA klubber til å profilere sin klubb og aktiviteter. KNA Halden takket ja, og vi profilerte Challenge-sporten på beste måte med brosjyrer og informative "rollups". Per Simble (KNA Halden) stilte ut sin SAAB 96 1963.

### Moss og Omegn Motorhistoriske Forening, 6. desember, Foredrag, Challenge-profilering,

Som et resultat av Oslo Motor Show, ble Challenge-gruppa invitert til Moss og omegn motorhistoriske forening, for å informere om Challenge sporten. Det var 22 personer tilstede på møtet, og det må betegnes som meget bra da fire personer informerte oss om at de har til hensikt å kjøre Challenge løp i 2018.

Det er mange aktive Challengekjørere og kartlesere i klubben. Flere har gode resultater i nasjonale og internasjonale løp i 2017.

### Andre aktiviteter:

KNA Halden stilte også i år med funksjonærer ved Grenserittet lørdag 5. august Dette gir fortsatt gode inntekter for klubben.

### Julemøte

Årets "Julemøte" var avholdt på Fredriksten Kro torsdag 23.november. KNA Halden har blitt kjent for å arrangere meget interessante julemøter med landets fremste bilsportutøvere som gjester og foredragsholdere.

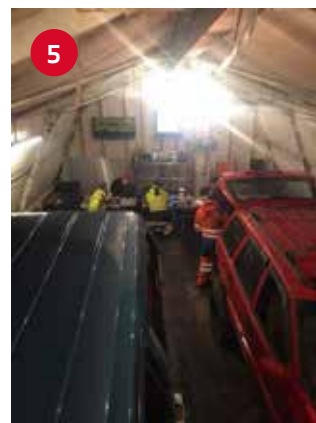
Årets gjester var: «Rallystjernen» Andreas Mikkelsen og hans far Steinar Mikkelsen i tillegg til disse hadde også Presidenten i KNA Finn Eirik Eilertsen, og Generalsekretæren i Norges Bilsportforbund Hallgeir Raknerud takket ja til å delta. Tilstede var 60 medlemmer som ivrige lyttet til det som ble fortalt om ambisjonene og karrieren til Andreas så langt, både av Andreas selv og pappa Steinar. Veldig hyggelig med masse spørsmål fra medlemmene som våre gjester besvarte så godt de kunne.

Finn Eirik Eilertsen fortalte nytt fra KNA sentralt og delte ut medaljer til klubbens «old boys». Hallgeir Raknerud fortalte om nytt fra NBF og takket for å få lov til å komme til Halden igjen i hyggelig selskap med mye god mat.



1) Økende aktivitet i Offroad. hos KNA Haugaland.





**Medlemmer som er mer eller mindre aktive bilsportutøvere:**

Racing: Jon Tore Grimsrud, Lars Morten Skaiaa, Tor Magnus Fagermo, Fredrik Birger Knutsen, Ronny Bogen Jensen, Inge Hansesætre, Ib Morten Brøchner, Tore Evensen, Frank Tore Olsen, Dan Rene Larsen.

**Rally / Bakke / Sprint: Tore Buer, Martin Buer.**

Challengeløp: Svein Lund, Torbjørn Bye, Tore Fredriksen, Bjørn Haugeby, John Thoreby, Stein Harding, Terje Nilssen, Remi Høyås, Charlie Høyås, Ole Myhrer, Jeanette Myhrer, Egil Nicolaysen, Per Simble, Vidar Hoel, Ole Hansen, Frode Smith Mathisen, Ingar Thorgrimsbo. Øystein Windt.

Avdelingen hadde 122 medlemmer ved utgangen av 2017.

**KNA Haugaland.**

**Styret har i 2017 bestått av:**

Audun Gaard, Leder  
 Hans Gunnar Strand Nestleder  
 Kjell Johansen, Kasserer  
 Astrid Ekrene, Sekretær  
 Arvid Grimstvedt, Styremedlem

Geir Inge Strand, Styremedlem  
 Steve Knutzen, Styremedlem

**Motorsportgruppen**

Motorsportgruppen har i 2017 bestått av utøvere innen Formula Offroad, Formel K, Drifting og Racing. KNA Haugaland har ved flere anledninger arrangert Offroad kjøring ved Helganes Motorsportsenter og opplever en økende interesse.

**Styrets representanter**

Hans Gunnar Strand har representert avdelingen på møtene til Senterstyret ved Haugaland Motorsport senter og vår representant i Fjord Motorpark har vært Audun Gaard.

**Medlemsantall**

KNA Haugaland hadde i 2017 106 betalende medlemmer.

**Økonomi**

Klubben har for tiden litt økende inntekt grunnet økende aktivitet på Offroad.

**Årsregnskap**

Regnskapet for 2017 vil bli gjennomgått på årsmøte.

2) Vytautas Adomaitis Vant X30 Master i 2017.

3) Vytautas Adomaitis på lame International Final.

4) Vebjørn Andersen Gaard kjørte i klassen Mini.

5) Mekkekveld hos KNA Haugaland Offroaders



1) KNA Hedmark på Nürburgring, med Christian Kroghes.

2) Christian Kroghes (i bilen) fra KNA Hedmark på Nürburgring, da avdelingen besøkte han der.

3) Fra lokal aktivitet i KNA Hedmark.

### Generelt

KNA Haugaland er fortsatt største aksjonær i prosjektet Fjord Motorpark med en aksjeholdning på 805 aksjer, dette tilsvarer 15,4% av den totale aksje beholdningen.

Vi har også i 2017 vært gjennom en vanskelig politisk situasjon med mye motgang fra Arbeiderpartiet, Venstre, SV, og Miljøpartiet de Grønne, men på tross av dette har vi fortsatt ett flertall i kommunestyre i Karmøy, Høyre, KrF og FRP, som gjør sitt for at prosjektet skal bli realisert.

I oktober fattet Kommunestyre i Karmøy ett nytt vedtak om å ekspropriere resterende areal for Fjord Motorpark med 23 mot 22 stemmer. Grunneiere og naboer sendte inn klage på vedtaket og i Kommunestyre vedtok i desember med 27 mot 18 stemmer at naboer til Fjord Motorpark ikke har klagerett. I februar i år ble også grunneiernes klage på vedtaket om ekspropriasjon avvist med 23 mot 22 stemmer. Ekspropriasjons vedtak er nå sendt til Fylkesmannen for endelig avgjørelse. Dersom Fylkesmannen godkjenner Kommunestyrets vedtak vil det bli sendt inn søknad om forhåndstiltredelse slik at vi kan få byggestart i 2018.

### KNA Hedmark

KNA avholdt i 2017 årsmøte 19. mars. Espen Krogh ble valgt til formann i avdelingen for 2017. De øvrige styremedlemmer har vært Pål Henning Berg, Olav Frang, Jan Bye, Magne Nordgård, Bjørnar Vasaasen (vara) og Wivi-Ann Vesterås. Formann har ivaretatt kassererjobb sammen med Grethe Krogh. John Schjerpene Ruud har revidert avdelingens regnskap. Det er avholdt to styremøter i 2017. Årsmøte med årsberetning og regnskap samt søknadsskjema for hyttene ble lagt ut på avdelingens hjemmeside og Facebook. Forøvrig sendt ut pr. e-post til alle som var registrert med det.

### Aktiviteter

Hyttene ble leid ut til avdelingens medlemmer i perioden 21.6. – 15.8.16. Det var stor interesse for hyttene og dette ble et nytt rekordår. KNA Oddane Sand Camping gjorde en meget god jobb med utleie i lavsesong. Representanter fra styret gjennomførte tre dagnader i 2017. Østerdalsstua er malt innvendig. Det er bygget ny trapp på Halvorstua. Forøvrig er lys og gardiner oppgradert på alle hyttene. Avdelingen fikk avslag på prosjektmidler i 2017, men prøver igjen i 2018. Oddane Sand er satsingsområde for KNA Hedmark. Årets vetera-



ner fikk en ekstra oppmerksomhet hvor vi samlet årsberetninger fra de siste 50 år som alle fikk.

### Bilsport

Styret har samarbeidet med Christian Krognos og Simon Wågø Syversen også i 2017. Begge gutta er fra Hamar. Fra Hamar kjører også Kenneth Østvold og Atle Gulbrandsen for Møller Motorsport i det tyske langdistansemesterskapet VLN. 11 medlemmer fra avdelingen var på Nürburgring i september 2017 for å følge et løp der. Avdelingen har økende interesse for bilsport aktiviteter og bygger videre på dette.

### Økonomi

Avdelingen mottok aktivitetsmidler i 2017. Det er viktig tilskudd for å opprettholde klubb tilbud. Utleie på Oddane Sand camping var meget bra og det er tilfredsstillende i forhold til økte kostander til vedlikehold og drift. All utleie faktureres nå gjennom Oddane Sand. Avdelingen mottok også et driftstilskudd fra Hamar kommune som frivillig organisasjon. Avdelingen har ved inngangen til 2017 cirka 270 medlemmer. Et uttalt mål for fremtiden bør være mellom 400 – 500. Avdelingen er registrert for grasrotandel i Frivillighetsregisteret.

## KNA Indre Ytre Østfold

KNA Indre Ytre Østfold har i 2017 avholdt 5 styremøter. Hyttedrift og bilpolitiske saker har vært prioritert i avdelingens arbeid. Vi hadde 450 betalende medlemmer i 2017.

KNA sentralt, Rudskogen Motorpark, andre motorclubber og Norges Bilsport Forbund har vært viktige samarbeidspartnere for vår avdeling.

### Aktivitet i underavdelinger KNA Indre Ytre Østfold:

#### KNA Rudskogen

Begynte 26. mars med trening. Trening hele påsken. 3 klubbøl gjennomført. 81 medlemmer i 2017. Kart-skole i juli. 3 debutantkurs med til sammen 17 deltakere. Aktivitetsgruppa hadde stand under treningen på Momarken påskeaften. Rudskogen kart-festival: 75 førere. Nyttårsfest med 28 medlemmer.

#### KNA Eidsberg Motorsport

Eidsberg Motorsport har valgt å ikke ha en egen medlemskontingent i tillegg til KNA medlemskapet. Derfor har vi ikke noe eksakt medlemstall. 7 styremøter. Trening: 15.april 2017 på Momarken. 104 biler til start. Det har også vært holdt trening



1) og 2) Offroadaktivitet i KNA Indre Ytre Østfold.

Bilen Tim Sinsen (KNA IYØ) leder i KNA Østfold Offroadklubb kjører med.

FOTO: Tim Sinsen



1) KNA Klepp holder til på Reve Kartring

2) Fra aktivitet på Reve Kartring.

på Gjøngerud. Klubblop: 7.oktober på Momarken. 90 biler fordelt på klubbene i Indre Østfold Motorsport. Det ble kåret en Indre Østfold Mester. Kurs: Det har vært holdt 4 lisenskurs i 2017. Vinteren 2016/17 ble det lagt ned mange dugnadstimer for å få ferdig banen og få den godkjent av bane seksjonen hos NBF. Godkjennelsen fikk vi i tide til junior dagen vi arrangerte den 13. mai. Vi hadde hentet inn Ellen Frantzvåg som er godkjent førstehjelper og hun snakket om hva som er viktig å tenke på hvis man velter/går rundt, eller får en bråstopp på banen. Jobber med nytt baneprojekt i samarbeid med Indre Østfold Motorpark (KNA IYØ, NMK Trøgstad og Østfold Motorsport) og Trøgstad kommune. Klubbfest med premieutdeling 3. februar.

### KNA Østfold Offroadklubb

Cirka 68 medlemmer ved årets slutt. Dette er noe redusert pr i dag. Fokus på å øke dette. Tim Sinsen ble valgt til ny leder etter årsmøte 2018. Solgt 351 engangslisenser, gjennomført 13 kjøring. Trening hver 3.lørdag. 4 styremøter. Aktive på Facebook. Deltok under Gatebil i juli: 90 passasjerer tatt med ut i skogen. Vunnet flere mesterskap blant annet: Sørlandscup, KNA Mester, Arendalmester og SveNordic 4X4.

### Hyttedrift Oddane Sand

Merkbar økt interesse etter TV serien «Ja vi elsker camping». Utleid fra St.Hans til skolestart. Leietakere fremhever standarden og beliggenheten. Nytt kjøkken.

### Bilpolitisk

Fokus på samferdsel, TESLA-avgift, bomber, forskrifter kjøretøy, veiprosjekt, viltskilting og feilskilting.

## KNA Klepp Motorsport

### Aktiviteter

Vi har i 2017 arrangert 2 løp, NM og 4 runde i vestlandsmesterskapet. Vi hadde også påsketrening, med greit oppmøte. Motard har også hatt 1 løp på banen. Vi har hatt sykkel løp og rulleskøyte løp. B&V Kartservice har arrangert flere arrangement for utleie go-kart på sen sommeren. Veteranbil klubben har leid baner flere ganger i 2017. Senior MC har leid banen 2 ganger i løpet av 2017. Kjoreskoler har leid banen på dagtid til opplæring på motorsykel. Er også klubbfest i november.

### Dugnad

- Nytt klubbhus er ferdigstilt.
- Nytt lysanlegg montert opp

- Vedlikeholdsarbeid:
- Skru dekk
- Klippe gress
- Planere ut hull ved innkjørsel og depot
- Sopet banen
- Maling

Årsmøte 2017 ble holdt 26/2-2018 på Reve gokart bane

### Styremøter

Det er blitt avholdt ca 10 styremøter, og behandlet ca 40 saker i 2017. Møter har hovedsakelig vært avholdt i Sandnes Sparebank sine lokaler på Forus. Styrets oppgave har vært å legge til rette for driften av KNA Klepp Motorsport skal opprettholdes.

### Styret 2017

Formann: Egil Arve Olsen  
Nest leder: Lars Erik Nilsen  
Sekretær: Kristina Kirkhus  
Kasserer: Beathe Magnussen  
Styremedlem: Håvard Molde  
Styremedlem: Tone Yndestad  
Styremedlem: Alf Aase  
Varamedlem: Steinar Sogge  
Varamedlem: Odd Jarle Pedersen

### Utvalg / Løpskomite 2017

Løp:  
Kristina Kirkhus – Løpsleder  
Nathalia Castillo – Løpssekretær  
Peder Torland - Baneansvarlig  
Eirik Arnestad – Depotsjef  
Tone Yndestad – Markedsføring

### Kafe / damegruppa:

Jane Borlaug Nilsen, Kenny Ueland Bøe, Kristin Hauge, Lenette Stenberg, Heidi Raugstad  
Lise Ueland, Tonje Camilla Rustan, Turid Ueland, Silje Christensen, Kitti Øvrebø, Eva Kristiansen, Lena Bergene, Marie Helland Johansen, Marita Skeie, Sissel Fatland

### Revisor

Terje Malmin  
Regnskap  
Driftsresultat for 2017: 356 942,-

### Løp 2018

Det blir kun søkt om 1 løp i 2018. 1 runde i vm.

Takk for all frivillig innsatts og samarbeid med medlemmer i året som er gått. Avdelingen hadde 180 medlemmer ved utgangen av 2017.



## KNA Kongsberg

Avdelingen startet 2017 med å arrangerte Flesberg rallysprint lørdag 11. februar, det var 50 påmeldte og 47 startende deltakere. På avdelingens egen treningsvei i Flesberg ble det kjørt flere vinter-treninger, to i januar og to i desember. Når det er snø pleier avdelingen også å arrangere trening i romjulen.

KNA Kongsberg har hatt 11 styremøter, 3 rallymøter og deltatt på begge avdelingsmøter. Det er gjennomført flere dugnader på treningsveien. Gapa-ukene er svært populære, også blant turgåere som ikke nødvendigvis er tilstede når avdelingen er der.

Bemanning av etapper hos andre arrangører har avdelingen også gjennomført, blant annet på Numedalsrally og Sigdalsrally, de har vært hjelpemanskap og samarbeidet med KNA Drammen i forbindelse med Challenge løp -og KNA Drammen har hjulpet tilbake. Ellers har avdelingen bidratt under Hurumsprinten, Rally Sørland, Rally Hedmark, og under Romjulsrally på Elverum.

Avdelingen bruker Facebooksiden Hvem vil være med på rallybil i skauen til å annonsere til aktive.

Siden hadde 468 følgere i 2016 og 538 2017. I tillegg bruker de [www.norsk-rally.com](http://www.norsk-rally.com). Aktivitetsmidler ble tildelt avdelingen i 2017. Det er gjennomført lotteri som støtter aktiviteter og utøvere, trekningen ble gjort i 2017 -med 7 lykkelige vinnere.

### Styret 2017 har bestått av:

Formann: Håvard Sønju

Styremedlemmer:

Kjell Myhr, Mats Peder Hvambasahl, Jane Myhr, Roar M Eriksen, Anders Berget, Christian H Eriksen, Andreas Hvambasahl.

Avdelingen hadde 85 medlemmer ved utgangen av 2017.

## KNA Kongsvinger

Avdelingen har i 2017 gjennomført ett nytt aktivt år i klubben. Styret har avholdt 3 styremøter i perioden, og det har i tillegg blitt utført følgende arrangement og spesielle oppgaver av KNA Kongsvinger sine medlemmer:

- Avdelingen har deltatt på alle KNAs avdelingsmøter



1) Mads Peder og Anita Hvambasahl, begge fra KNA Kongsberg, her under Flesbergsprinten.

FOTO: GA photography

2) Eyvind Brynildsen på test i Flesberg 23. februar.

FOTO: Kjell Myhr

3) Loddsalg på Kongsbergmarken. Her er Jonas Hvambasahl Eriksen og Anders Berget i aksjon. Det ble trukket ut en heldig vinner som fikk sitte på en tur med en av utøvere på Vangestadmogen.

FOTO: Kjell Myhr



1) Ole Christian Veiby under KNA Kongsvingers Autoslalåm.  
FOTO: J.E.M Media

2) Team Norway føreren Steve Røkland (KNA Kongsvinger) og hans Britiske kartleser Tom Woodburn før de reiste til Sverige for å kjøre et av de mest krevende og populære SM løpene South Swedish Rally.  
FOTO: KNA Kongsvinger

3) Fra KNA Kongsvingers Autoslalåm 14. mai.på Møller Bil i Kongsvinger.  
FOTO: KNA Kongsvinger

4) Fra KNA Kongsvingers Autoslalåm.  
FOTO: J.E.M Media

5) Leder i KNA Kongsvinger Even Wiger deler ut premier, etter Autoslalåm i mai.  
FOTO J.E.M Media

- KNA Rally Finnskog ble gjennomført februar 2017  
- Mads Østberg vant for 6 gang på rad.

- KNA Kongsvinger arrangerte Svullrya etappen, samt bensinfylling under Rally Sweden 2017.  
-KNA har i år 2017 delt ut 2 stk. 50 års nåler (Sten Rønning og John Fulland), en stk. 40 års nål (Rolf Henning Berg), og 2 stk. 25 års nåler (Bjørn Lukas-haugen og Trond Stensbøl).

-KNA Kongsvinger delte ut hederstegn til aktive i klubben som har tatt medalje i NM eller internasjonale bilsportsgrener:

Ole Christian Veiby/Stig Rune Skjærmoen, nr 2 i FIA Rally Asia Pacific Championship,  
Lars Martin Stensbøl / Mads Ola Stensbøl, N-cup Bronsje, Rally kl.1,  
Mats Nygård/Johan Svendsen, N-cup Sølv, Rally kl.8

- Leif Kr. Broen er medlem av Kontrollkomiteen i KNA sentralt.

- Anders Tråstadkjølen er medlem av KNA sitt fondstyre.

- Stig Rune Kjærnsli var sikkerhetssjef under Rally Sweden 2017.

- Stig Rune Kjærnsli er medlem av rallyseksjonen i NBF.

- Even Wiger er seksjonsleder i NBF.

- Even Wiger er fast engasjert som miljørådgiver i FIA.

- Vi har arrangert ett autoslalåm løp med mange deltagere til tross for dårlig vær.

- Vi har arrangert Rallysprint, med KNA Kongsvinger sin egen Ole Chr. Veiby i spissen, denne gang med ordfører Sjur Strand som kartleser.

- Vi har arrangert klubbkveld for medlemmer med foredrag fra Vinger Mek & Moro, Wilsbergs Motorsport sin Rallycross-satsning samt Glenn Olsson fra Rally Sweden.

- Våre medlemmer har bistått mange andre arrangører med ekspertise/hjelp.

KNA Kongsvinger har også som en av få KNA klubber hatt en god stabilitet i antall medlemmer, og det gleder avdelingsstyret at vi nå ser en positiv effekt av avdelingens innsats over tid. Vi har mange ideer (om medlemsverving) i skuffen som ikke enda har blitt lansert, men det kan vi forhåpentligvis skrive om neste år.

Hyttene Vingerhus og Slottet er pusset opp og påkostet og fremstår som fine og oppgraderte. Det er også investert penger i ett flott (og låsbart) utstillings-skap i klubbhuset, der KNA Kongsvinger skal samle alle tenkelige effekter fra avdelingens over 90 år gamle historie.



På tampen av året ble det også kjent at de 2 eneste norske fabrikkkjørere i rally, er begge medlemmer av KNA Kongsvinger. (Ole Chr Veiby og Andreas Mikkelsen)

Avdelingens økonomi er tilfredsstillende. Avdelingen hadde 219 medlemmer ved utgangen av 2017.

## KNA Lillehammer Motorsport

For KNA Lillehammer Motorsport startet sesongen både med rallysesongen og med iskjøring på Losna Isbane ved Tretten. Det var mange aktive fra klubben i aktivitet på isen på Losna, både med egen bil og som funksjonærer. Flere av klubbens medlemmer har i løpet av året debutert i rally, på Rally Hedmarken hadde vi flere medlemmer på startlista, klubbens rallybil i sving og godt synlige KNA Lillehammer telt på serviceplassen.

Klubben har jo en Volvo 940 VOC som er for utleie, denne ble flittig brukt i flere løp under sommerseongen, etter at den hadde blitt lakkert og profilert. Vi takker våre sponsorer og samarbeidspartnere for støtten så bilen har blitt en realitet. Bilen ble

lånt ut til den Norske ungdomsfilmen «Los Bandos» som går på kino i begynnelsen av 2018, med blant annet far og sønn Oftebro som rallykjørere, og Mads Siljehaug stilte opp som stuntkjører. Dette ble en fin profilering av klubben, bilen, sponsorer og KNA sentralt.

Vi kjørte en del Autoslalom i år igjen, mest treninger på Norsk Veimuseum, men også et klubblop på samme sted. Vi er så heldige å disponere både klubblokale og område på Norsk Vegmuseum, noe vi er svært takknemlige for. Årets Høydepunkt for klubben var som vanlig Motordagen på Birkebeinaren Skistadion, i år med enda flere publikummere og deltagere. I år gjorde vi en vri på oppvisningen med litt mer banekjøring enn det som har vært før, her var det representert en stor bredde av motorsport, både WRC og Gr.B biler, Historiske og R5 Rallybiler, 2WD og 4WD drifting, Gatebiler og Racingbiler. Morsomt å få se alt dette på et Brett, i tillegg fikk vi Modellflyoppvisning fra Lillehammer Modellflyklubb. På utstillingen var det over 230 kjøretøyer utstilt, samt at vi i autoslalommet hadde alt fra Porsche GT3 RS til gamle rallystjerner i MGB. Vi fikk også lagd en film fra årets Motordag, ta gjerne en kikk her: <https://www.youtube.com/watch?v=l1V-mXO6j2Lk>

1) Skuespillerne Nils Ole Oftebro og Jonas Oftebro i KNA kjøredresser, under filminnspillingen av Los bandos på Dokka.

FOTO: Utsnitt Kilde [www.vg.no/rampelys/film/norsk-film/pappa-oftebro-maa-glemme-litt-at-han-er-soennen-min/a/24211338/](http://www.vg.no/rampelys/film/norsk-film/pappa-oftebro-maa-glemme-litt-at-han-er-soennen-min/a/24211338/)

2) Fra KNA Lillehammer Motorsport.

3) KNA Lillehammer Motorsports egen rally-bil.

4) Fra Autoslalom på Lillehammer.



1) Ny belysning på banen i 2017. - Må bare takke så mye for støtten fra KNA, som gjorde det mulig å sette opp en slik fantastisk flombelysning med nyeste LED lys fra Luminell, sier Jan Egil Strømme (KNA Nordvest).

2) KNA utøvere under Midtnorsk cup, på Frøya.

3) Premieutdeling, etter Midtnorsk cupen, på Frøya.



Vi takker for støtten fra KNA sentralt til våre prosjekter, og går for flere år med både Motordagen og andre aktiviteter!

Avdelingen hadde 46 medlemmer ved utgangen av 2017.

## KNA Nordvest

Det ble i 2017 avholdt styremøter etter behov samt korresponderende behandling av styresaker (e-post eller telefon). Antall medlemmer ved årsskiftet var 190 stk. noe som er en økning på 11 stk. sammenlignet med 2016 med andre ord stabilt medlemstall. Av disse er ca. 30 stk. aktive utøvere. I 2016 brukte klubben tid og krefter på å verve nye medlemmer til klubben, dette har vist seg å være et vellykket tiltak, som har tilført flere nye aktive medlemmer i 2017.

Året 2017 har vært et positivt år der medlemmene i klubben har vært svært aktive både når det gjelder kjøring på treninger og ikke minst deltakelse på løp rundt om i Norge og i Norden med meget gode resultater. Dette gjelder utøvere både innen gokart, Rally X Nordic og Historisk Racing. Når det gjelder rekruttering så har det i 2017 vært en formidabel

økning av aktive medlemmer i aldersgruppen 18+ dvs. Go-kart i klassen X30 og lignende. Dette lover veldig godt både for miljøet og fremtidig drift av klubben.

I 2017 ble det for andre gang arrangert Midtnorsk Cup for Formel K som er et samarbeid mellom NMK Frøya, NMK Molde, NMK Halså og KNA Nordvest. På grunn av at dette er en cup som går over tre helger så var det i 2017 KNA Nordvest sin tur å stå over som arrangør. Flere av KNA Nordvest sine medlemmer deltok både med personell under løpene og som deltakende kjørere. Klubbens medlemmer som deltok oppnådde meget gode resultater både på enkelt løp og sammenlagt i cupen. Klubben har i 2017 investert i nytt lysanlegg på hele banen, dette er ett LED lys system som gir ett meget godt og jevnt lys samt det er strømsparende. Langrenns-gruppa i Emblem Idrettslag har brukt banen noen søndager til trening på rullleski. Tilbakemeldingen er at banen egner seg godt til dette og at de setter veldig pris på det gode samarbeidet med Kna Nordvest og håper at dette også er mulig å fortsette med i 2018. I september arrangerte vi supertrening for alle klubbens medlemmer som en avslutning på sesongen. Dette ble en meget vellykket dag med godt oppmøte også fra nærliggende





Simen Lille-Homb fra KNA Oppland på Le Mans.

klubber, mye god trening, god mat og ikke minst god stemning!

Klubben har hatt god økonomi også i 2017, dette ikke minst pga. god økonomisk støtte fra Bingoen på Moa, utleieinntekter fra Kjøreskole 1 og Gokart utleien.

## KNA Oppland

I 2017 arrangerte KNA Oppland regionløp med nesten 60 deltakere - et arrangement med sterk sosial faktor og godt trykk på rekrutteringen av nye go-kart-førere. Flotte premier og fornøyde deltakere. Tre vinnere her var fra arrangørklubben: Jonas Kløvstad, Per Lunn og Kristoffer Øyen.

Bestemannsprisen i KNA Oppland gikk nok en gang til Simen Lille-Homb, som i sin siste sesong i Junior 125 kjørte «hjem» den ene seieren etter den andre og var bare en punktering på Klepp fra seieren i NM. Andreklassen var likevel sterk. Overraskende og sterk andreplass i NM ble det også til klubbkamerat Kristoffer Øyen. Simen imponerte med dobbeltseier i NM-avslutningen på Kongsberg - der han også vant Sølvspriint i 2017. Seier ble det også i Rudskogen Kartfestival. I X30 imponerte han tidvis stort både i

World Finale på Le Mans, i Europe League i Tyskland og i Göteborgs Stora Pris. Og nå blir det mer X30 - i tillegg til Formel Basic. Glemmes skal ikke at Jonas Kløvstad vant på Andebu og at klubben har stilt bredt og imponerende i mange løp. Blant annet har brødrene Vestli - Christopher og Joacim vært i toppen av KZ2.

KNA Oppland har også i 2017 jobbet med åpne dager og kurs slik at klubben inn i 2018 ser ut til å ha med seg 12-13 nye «rekrutter». Og flere synes å være på veg. Klubben jobber videre med utvikling av baneanlegget i Elvedalen, der nye servicebygg nå endelig kommer - og der man styrker samarbeidet med Elvedalen Kartutleie for å markedsføre, rekruttere og ivareta interessen i regionen. Klubben har videre hatt meget godt besøk på sine hytter på Oddane der det nå planlegges nybygg/total renovering av en hytte, og nødvendig oppgradering på flere.

KNA Oppland styrer videre med hendene solid på rattet. Avdelingen hadde 258 medlemmer ved utgangen av 2017.

## KNA Oslo og Omegn

Det har vært avholdt 12 styremøter og 78 saker er behandlet i løpet av siste året i tillegg at styret har avviklet strategimøter på danskebåten ved begynnelsen av året. Det har fra starten av vært et klart mål for styret å få bedre struktur og større forutsigbarhet for arbeidet i klubben. I tillegg var det et sterkt ønske om bedre og hyppigere kommunikasjon med medlemmene samt vurdere økte aktiviteter.

### Styret har hatt følgende sammensetning siste året:

Leif Agnar Ellevset, leder  
 Marianne Lie, nestleder  
 Petter Granerud, leder av sportskomiteen og styremedlem  
 Odd Nilsen, styremedlem  
 Øivind Grimsmo, styremedlem  
 Jan Heftye Blehr, styremedlem  
 Thomas Hæreid, styremedlem  
 Per Christian Håveødegård, styremedlem  
 Per Hetty, styremedlem  
 Herbert Wikheim og Sondre Lundhaug ble senere etter fullmakt valgt inn som faste styremedlemmer.

Det ble holdt avskjedsmiddag for avgått leder Cato Myrvold 20. mars på Scandic Hotell Solli samt at leder og nestleder deltok i hans feiring av 80-årsdag i Drøbak. Styrets leder ble i slutten av juli rammet av sykdom som resulterte i om lag et halvt års fravær. Nestleder Marianne Lie og leder av sportskomiteen Petter Granerud tok i fellesskap over lederfunksjonen i klubben og tok ansvaret for å kalle inn til styremøter og sørget for nødvendig fremdrift av ting som måtte gjøres. Vårt styremedlem Jan Heftye Blehr inviterte avdelingens styre, generalsekretær og president til en hyggelig sommeravslutning på Nesøya. Vi hadde sammen med hovedstyret en meget hyggelig julemiddag på Gamle Rådhus.

### Nye kontorlokaler

Avdelingen startet sist vår samtaler med Viking Redningstjeneste om faglig og økonomisk samarbeid. Forhandlingene resulterte senere i inngåelse av leie av kontorplass i leie av kontorlokale i Fornebuveien 50 samt tilhørende møtelokaler. Våre forutsetninger er imidlertid blitt endret underveis, og det er naturlig at vi i nærmeste fremtid evaluerer dette leieforhold. Vi har også siste år praktisert delte lagerforhold på Ballerud i Bærum og Scandic Hotell Solli i Oslo. Styret har tidlig drøftet dette og uttrykt ønske om å samle våre lagerfunksjoner på Ballerud om det mulig å få til.

### Rallye Monte - Carlo Historique

Avdelingen har over mange år vært teknisk arrangør av selve starten av Rallye Monte- Carlo Historique. Det har nesten vært et år med forberedelser, i forbindelse med RMCH start fra Oslo i 2018. Det vil bli mer om dette i årsmeldingen for 2018. Det er hyggelig å se tilbake på arrangementer, som ble gjennomført på en prikkfri måte.

### Jubileumsrallyet Rally Oslofjord 2017

12-14 mai arrangerte NVK og KNA Oslo og Omegn jubileumsløpet Rally Oslofjord 60 år samtidig som KNA var 110 år og NVK 65 år. 60 deltakere med eldste bil fra 1904, koste seg over to dager med start fra Tyrigrava, via flere kommuner i Akershus og Østfold, ferge til Horten og innkvartering på Best Western Hotell Horten. Premiering og løpets avslutning var lagt til Leangkollen i Asker.

### Olabil NM 2017

Arrangementet i Torshovdalen ble meget vellykket med over 30 biler til start. Arrangør Terje Skaug med samarbeidspartnere hadde laget en fin ramme rundt mesterskapet med bl.a. pengepremier til de beste deltakerne. Avdelingen, med Johannes Faale i spissen, organiserte i tillegg Ola-bil løpet under Sandvika Byfest 2017.

### Utredningsarbeid «Fart er fag»

Avdelingen er svært interessert i å få videreutviklet KNA's tidligere prosjekt «Fart er fag» og har søkt om aktivitetsmidler til formålet og fått innvilget søknaden.

### Opprettelse av sportskomite

Opprettelse av motorsportskomite har vist seg å være et viktig grep for å komme mer på banen når det gjelder motorsport. Komiteen har også hatt ansvar for planlegging og gjennomføring av starten av Rallye Monte-Carlo. Komiteens leder har vært Petter Granerud og har ellers bestått av Per Christian Håveødegård, Marianne Lie og Thormod Lie.

### Den økonomiske situasjon

Avdelingens økonomiske situasjon er tilfredsstillende og det arbeides forløpende med å bedre avdelingen egenkapital.

Medlemstallet er i meldingsåret øket fra 1268 til 1300.



KNA Oslo og Omegn organiserte Ola-bil løp under Sandvika Byfest 2017.  
 FOTO: Paal Alme



1) Fra entusiast-treff i KNA Sokndal 23. september. FOTO: Kjetil Urdal

## KNA Sokndal

Det har vært gjennomført 6 styremøter.

### Styret 2017

Formann: Geir Øvstebø 1. Styremedlem: Kim Rune Eia 2. Monika Monsen (Kasserer) 3. Kjetil Urdal (Aktivitetsansvarlig) 4. Anders Stene 5. Andreas Løtoft Vara: Roald Tore Eia Vara: Daniel Barka Revisor: Arne Tore Stene Valg komite': Kim Rune og Andreas

### Aktivitet

Det har vært holdt 2 medlemsmøter. Roger A. Håland ble valgt til Offroad ansvarlig, i offroad området. Rally og bakkeløp er lagt inn i årsplanene for 2018, på Parak Skolehus. 27-30. mai hadde vi Go-kart på Hosmosmyra, dette var en suksess. En annen suksess var entusiast-treff og go-kart som vi hadde 23. september. 14. oktober var det rally i samarbeid med NMK, med få biller, men meget bra arrangement helhetlig. Ellers har vi gjennomført dugnad, satt opp toalett og lagt opp rennende vann i offroad området. Klubben har vært aktiv i 2017.

I tillegg til arrangementer og dugnad er det lagt ned mye arbeid i å planlegge 2018, med både rally og bakkeløp. Entusiast-treffet er kommet for å bli og her er det kanskje mulighet for å utvide til to treff i året.

Avdelingen hadde 87 medlemmer ved utgangen av 2017.

## KNA Solør Motorsport

Avdelingen hadde i 2017 226 medlemmer, inkludert aktivitetsavdelingen KNA Vålerbanen. Dette er en liten nedgang fra 2016, men det ser ut som vi er på et nivå som kan bli stabilt fremover.

Vi hadde også i år avtale med Rally Sweden, om å arrangere 2 etapper i VM rallyet. Her har vi i samarbeid med ledelsen i Rally Sweden laget en ny etappe på Hof Finnskog i Åsnes kommune, ikke langt fra Finnskogbanen. Nok en gang ble det ikke mye snø, men vi gjennomførte en flott etappe som fikk mange rosende ord, både fra deltakere, publikum og ledelsen i rallyet. Vi hadde ca. 250 funksjonærer ute i skogen denne dagen.

Årets første arrangement på Finnskogbanen, Vårsløpp'n, gikk også i år greit. Dette var et løp for bilcross, crosskart og rallycross, med til sammen 60 deltakere. På dette løpet ble vi også tildelt NM i shortcar, etter ønske fra shortcar-sjåførene. Søndag 25. juni hadde vi norgeseliten i crosskart på besøk, vi arrangerte da NM i crosskart, med rekord deltakelse på hele 90 stk. påmeldte. Dette ble et kjemp flott arrangement som fikk mye ros i etterkant. 30. juli kjørte vi klubblop der alle medlemmer har mulighet til å delta, dette er en sosial



2) Også fra entusiast-treffet i KNA Sokndal. FOTO: Christoffer Vatland Øvstebø

3) Offroadaktivitet og medaljører i KNA Sokndal. FOTO: Jonas Sven Engholm



4) Erik Svartås fra KNA Varna, Ben-Philip Gundersen fra KNA Solør og Jan Emil Wilsberg fra KNA Kongsvinger.

5) Asgeir Taraldsen, Espen Isaksætre fra KNA Solør og Ada Marie Hvaal. Begge FOTO: Rune Johannesen



Kristian Østråt fra avdelingen på KNA Stavanger sin stand på Motorama 2.-3. september. FOTO: Øyvind Ellingsen

dag for alle som er til stede. Den 2. og 3. september arrangerte vi NM i rallycross, her var det 100 stk. deltagere som kjempet om NM-poeng. Vi hadde også med rallycross historisk som gjesteklasse, en ny klasse med gamle biler som kommer til å bli kjempe populær. Et kjempeflott arrangement med live tv-sending, som vi fikk mye skryt av fra team, jury og publikum i etterkant. 9. og 10. september gikk Finnskogfestivalen av stabelen. Her bommet vi på datoen dette året, da det var flere arrangement i nærheten. Med «bare» 80 deltakere til start, var vi skuffet i forkant. Men med bra biler og førere, ble dette et vellykket arrangement likevel.

Ellers har det blitt holdt ukentlige treninger på baneanlegget. Det har vært mange som har leid banen til trening for oppsett av bil, i forkant av NM i rallycross. Det har blitt holdt lisenskurs i hastighet med teori og praksis. Fem styremøter har blitt avholdt, pluss en del arbeidsmøter. Vi har hatt to selvstendige arbeidsgrupper dette året, rally-gruppa og bane-gruppa, som begge har jobbet selvstendig og fungert kjempebra. Det har også dette året blitt lagt ned mange timer med dugnad for klubben i forkant og under våre arrangement. Uten denne innsatsen ville det vært umulig å få til å arrangere så bra løp som vi får til.

Aktivitetsavdelingen KNA Vålerbanen ikke vært like aktive på arrangørsiden, som foregående år. Sesongen startet med trening gjennom Trackday sine arrangement på Rudskogen. KNA Vålerbanen sto som arrangør for BMW Car Club Norway sitt treff på Rudskogen 24 juni. Her ble det også gjennomført BMWCCN Cup. Ford Club Norway sto vi også som arrangør for under deres treff på Rudskogen 22. juli. Sesongen ble avsluttet på Hamar gjennom Corc Motorsport sitt arrangement Hamar Burnoutshow 26. august.

Sesongen ble som vanlig avsluttet med vår tradisjonelle Årsfest m/premieutdeling. Her ble både utøvere, funksjonærer og ildsjeler hedret og premiert for sin innsats. Til sammen deltok 90 personer på denne kvelden. Våre utøvere har gjort seg godt bemerket i løpet av året og forsynt seg grådig av premiebord i mange forskjellige grener, både nasjonalt og internasjonalt. Vi er stolte over å ha så mange flotte representanter for bilsporten i klubben vår, og så mange funksjonærer og ildsjeler!



1) Thomas Kovacs (KNA Telemark) under KNA Telemark sitt Formula Offroad, som ble arrangert 2. og 3. september.  
FOTO: KNA

2) Øyvind Svendsen (KNA Telemark) i Knerten, under Formula Offroad 2. september.  
FOTO: KNA



## KNA Stavanger

KNA Stavanger deltok høsten 2017 på bilutstilling der vi presenterte vår rally-avdeling, og med god erfaring derfra planlegger vi å delta på utstillingen også neste år. Vår leilighet i Spania har god etterspørsel for tiden, og vi har også vært så heldige å få en langtidsutleie på 3 måneder i vinter. Likevel streber vi etter å få en enda høyere utleiegrad, så alle KNA medlemmer er hjertelig velkommen til å benytte seg av tilbudet. I fjor utførte vi diverse vedlikehold slik at leiligheten fremstår presentabel foran ny sesong. Avslutningsvis må vi legge til at vi omsider har fått oppdatert oss såpass at vi nå tilbyr Wifi i leiligheten, i tillegg flere norske TV-stasjoner. I forbindelse med ny tunnel, Stavanger-Tau, var representanter fra KNA Stavanger Helke Aukland, Jarle Aukland, Thomas Helgesen, Anders Tungland og Øyvind Ellingsen med på befaring sammen med Statens Vegvesen.

Avdelingen hadde 332 medlemmer ved utgangen av 2017.

## KNA Telemark

KNA Telemark har i 2017 hatt en rekke arrangementer. KNA Telemark Racing har arrangert Driftcamp og hatt en rekke treningsdager. KNA Telemark Offroad har gjennom året hatt faste treff 2 ganger i måneden, fordelt på GMS og Svarstad. De har arrangert Sørlandscup, Militærtreff, Camp Grenland, GMS Extreme Offroad Challenge, Formula Offroad i Nenset Sandtak, samt en del utleie til Jeep klubben og GD klubben.

Nå er også alle 31 baner til OFA (Offroad for Alle) ferdige, det er kun litt finpuss rundt, som må tas når snøen går. Lyset er også på plass i løpet av våren. KNA Telemark har også hatt et godt år for utleie av hyttene på Oddana Sand. Det var totalt 21 stk. førere og co-piloter som har representert KNA Telemark i Mesterskap i 2017.

Avdelingen hadde 436 medlemmer ved utgangen av 2017.



3) Publikum under KNA Telemark sitt Formula Offroad, i Nenset Sandtak i Skien, 2. september.  
FOTO: KNA



4) Funksjonærene samlet under Formula Offroad, i Nenset Sandtak i Skien.  
FOTO: KNA



1

2

1) Andreas Bakkerud, Henning Solberg (KNA) og speaker Per Christian Håveødegård (KNA), på Norges Råeste Bakkeløp. FOTO: KNA Troms.

## KNA Troms

Hovedfokus har vært på Bakkeløp, Sommertreff-Vår, og Sommertreff-Høst.

Norges Råeste Bakkeløp, 20. – 23. juli. Årets løp skulle vise seg fra en helt ny side, det var lagt opp til 3 dager med forskjellige aktiviteter, målsettingen var å få til noe som motorsport Norge aldri hadde vært med på tidligere. Det ble fokusert på deltagerne og dere hjelpere, de skulle få en opplevelse som de ikke hadde fått på noe tidligere stevne. alt fra de meldte seg på til biltransport, overnatting, bespisning og andre opplevelser. Norges Råeste Bakkeløp ble en kjempesuksess utenom det vanlige. 10 000 tilskuere fant veien til våre arrangementer i Midt-Troms disse tre julidagene i 2017. Arrangementet hadde sitt utspring i ett bakkeløp for biler opp tilfartsveien til Målselv fjellandsby i perioden 2012-16. dette var ett nord-norsk fenomen med lokale deltakere, samt enkelte svenske og finske førere.

I 2017 tok vi grep for å utvide arrangementet ved å invitere internasjonale førere som Henning Solberg, Andreas Bakkerud og en rekke førere med NM-titler fra Rally/Rallycross-grenene, samt Kenneth

Alm og Steffen Rudsengen fra de nyere grenene innen bilsporten, Drifting. Disse i god blanding med mange andre dyktige førere gjorde dette til det arrangementet som ble den store nyheten og suksessen innen bilsport i Norge i år. Interessen rundt arrangementet var enorm også fra pressen. 22 forskjellige medier var tilstede alle dagene og det ble fylldig mediedekning inkl. direktesendinger på WEB-TV hos både Nordlys og Troms Folkeblad. I tillegg var Vi Menn og Auto Motor&Sport tilstede alle dagene.

Justisminister Per Willy Amundsen, Fiskeriminister Per Sandberg, Ordfører i Målselv Nils Ole Fosshaug, Ordfører i Lenvik Geir-Inge Sivertsen, samt president i Kongelig Norsk Automobilklub Finn Eirik Eilertsen med Visepresident Per Hetty var, blant andre, tilstede. Av bilsportrelaterte navn var Martin Schanche og Per Eklund tilstede. Den unisone tilbakemeldingen fra samtlige var at dette var ett fantastisk arrangement som vi fikk til og at plasseringen av det i Midt-Troms ble sett på som eksklusiv og med en naturramme i en egen liga. Sportslig sett var tilbakemeldingene fra førerne at dette var utvilsomt det råeste de hadde kjørt, inkludert Solberg og Bakkerud. Det sier vel sitt.



2) Henning Solberg (KNA) under Norges Råeste Bakkeløp.  
FOTO: KNA Troms

3) Fra Sommertreff, KNA Troms.  
FOTO: KNA Troms

4) Utsikt over Norges Råeste Bakkeløp.  
FOTO: KNA Troms.

5) Bilene ankommer Norges Råeste Bakkeløp.  
FOTO: KNA Troms.

Samarbeid med forsvaret ble også en gedigen suksess, da det ble fløyet helikopter og defileret med tanks under åpningen og på motorshowet i Andselv sentrum. I tillegg stilte forsvaret med MP og sanitetsmannskap under disse dagene. Dette samarbeidet vil bli utvidet i de kommende år som en naturlig del av tilstedeværelsen i Midt-Troms. Vi hadde god hjelp av mange lokale sponsorer som var med på å gjøre dette til den folkefesten det kunne bli, og disse fikk også god eksponering på storskjerm så vel som banner langs løypa og på hjemmesider.

Sommertreff er Nord-Norges største biltreff, og samler bilentusiaster og publikum fra hele landet til Arctic Circle Raceway som er Norges største baneanlegg plassert rett sør for Polarsirkelen, banen er også verdens nordligste asfaltbane i sin klasse. Sommertreff arrangerer årlig to treff Sommertreff –vår og Sommertreff –høst. Vi har mellom 200-300 deltagere til banekjøring, ca. like mange biler på utstilling og vi har publikumstall på mellom 3000-4000. Dette er biltreffet for deg som vil oppleve fart og spenning du ikke finner maken til noe sted! De feteste gate og banebilene, muligheten til å teste din egen bil på Nord-Europas råeste bane og ikke minst Breisladden med de heftigste sladdene fra førere som satser 120% HVER gang!

På området er det firmastands, matsservering, et stort utstillingsområde der du kan stille ut din egen bil og masse hyggelig publikum og deltakere. På Sommertreff –vår har vi også «Aftertrack» konsert med alkoholserving fredag og lørdag med kjente artister. Her kan nevnes blant annet Katastrofe, Staysman & Lazz, Luxus Leverpostei, Turboneger og Tungtvann som har fremført de siste årene. I tillegg til å være et heftig biltreff for oss voksne, er arrangementet barnevennlig med stort hopp-slott og slush til barna.

Avdelingen hadde 436 medlemmer ved utgangen av 2017.



1) Cadetti startoppstilling løp.  
FOTO: KNA Varna

2) Cadetti på KNA Varna Kart Ring. FOTO: KNA Varna

3) Besøk og befarung ved Østfold Fylkeskommune, Kulturdepartement og Våler kommune. FOTO: KNA Varna

4) Løpsoppstilling til start, klasse, X30. Uunnværlig funksjonær i gul vest, KNA Varna medlem. Tidligere go-kart-sjåfør, som stiller opp i all slags vær, fyller 75 år i 2018. FOTO: KNA Varna

## KNA Varna

Videreutvikling av anlegget har vært i høysete dette året. Anlegget har blitt et mer moderne ved at Pixel-lys og kameraer har kommet på plass. Dette medfører at sikkerheten for deltakere, jury og funksjonærer blir godt ivaretatt. Ball-bingen har blitt en fin aktivitetsplass for store og små.

Klubbens arrangementer har hatt rekorddeltakelse. Gode tilbakemeldinger 25.09.17, da Østfold Fylkeskommune, Kulturdepartementet og Våler kommune i Østfold, var på befarung på anlegget. Det vært anleggsmesse i regi av MEF, hvor samferdselsminister Ketil Solvik-Olsen sto for åpningen av messen. NVK har arrangert Gardermoen Memorial.

Motorsykelklubber og sjåførskoler har benyttet banen til sikkerhetskurs med instruktører. Hampus, Unge Ferrari & Arif, har benyttet anlegget til innspilling av jubileumsplate som ligger ute på YouTube. Formannen i klubben har holdt foredrag om anlegget i regi av Østfold Fylkeskommune, under fanen, Østfold mot toppen.

Klubben har også vært tilstede med stand på byggedagen i Våler kommune. Våre medlemmer

har mottatt medaljer, og stått øverst på pallen i mange forskjellige motorsportgrener. Klubben har følgende Norgesmestere, i rally Merethe og Morten Storsveen, og Eyvind Brynildsen. I historisk racing, Atle Ramberg. I go-kart Christoffer Schwabe. Dennis Olsen ble på NBF's premieutdeling kåret til Årets Bilsportutøver 2017, han ble også vinner av Tyske Porsche Carrera-cup, og tok 2. plass i Porsche super-cup. Årsfesten ble avholdt 4. november, med 130 stk. tilstede. Arbeidsoppgavene på anlegget har vært mange, og stor honnør til våre sponsorer og dugnadsgjengen som har også stått på hele sesongen. Avdelingen hadde 352 medlemmer ved utgangen av 2017.

## KNA Vest-Agder

Styret har i 2017 bestått av følgende:

Leder, Tor-Bjarne Repstad  
 Sekretær, Erik Hillesund  
 Kasserer, Geir Harald Ødegaard  
 Styremedlem, Hakon Berge-Hansen  
 Styremedlem, Svein Eikaas  
 Styremedlem, Kristian Søyland  
 Styremedlem, Robin Vik  
 Varamedlem, Theresa Kjeldsen  
 Varamedlem, Jan Henrik Homsvik





1) Sommertreff i KNA Vest-Agder 24. juni.  
FOTO: Kristian Søyland

2) Under sommertreff 8. juli hos KNA Vest-Agder.  
FOTO: Kristian Søyland

3) Vintertreff hos KNA Vest-Agder.  
FOTO: Jan Henrik Homsvik

4) Kjøretreff hos KNA Vest-Agder i Offroad seksjonen.  
FOTO: Jan Henrik Homsvik

Det har i årsmøteperioden 2017-18 vært avholdt 6 styremøter og Årsmøte.

For KNA Vest-Agder har 2017 vært et år hvor vi videreført igangværende aktiviteter med særlig vekt på offroad og challenge. I begge grener har vi vektlagt å styrke miljøet og rekruttere nye deltakere. Offroad har vært preget av at det gamle kjøreområdet og banene der ble ubrukelige pga. anleggsvirksomhet i området, og første halvår 2017 gikk med til å få på plass avtaler og godkjenninger av nytt område.

### Offroadaktiviteter

Offroad gruppa har i 2017 bestått av Kristian Søyland, Jan Henrik Homsvik og Robin Vik. Avdelingen har fra starten av 2012 hatt godkjenning av kjøreområde på Jåbekk i Mandal kommune for bruk til Terreng Touring og Biltrial innen Offroadgrenen i bilsport. I løpet av siste halvår 2016 ble kjøreområdet vårt ubrukelig pga. anleggsarbeid i dette området som er regulert til industriområde og tomt til nytt fengsel.

I samarbeid med grunneier i det store industriområdet på Jåbekk fikk vi inngått ny leieavtale av et nytt område egnet til offroadkjøring i aktuelle klasser.

Det ble i løpet av 1. halvår inngått leieavtale, vi fikk godkjenning av bruk fra Mandal kommune og politiet, samt banegodkjenning fra Norges Bilsportforbund (NBF). Nytt kjøreområde ble tatt i bruk til trening i slutten av juni 2017. Foreløpig ser det ut som om vi kan bruke dette området 4-5 år fremover. Utover tidlig høst har vi fått på plass god adkomst, plassert låsbar kontainer for oppbevaring av utstyr, og satt opp et enkelt, midlertidig bygg for sekretariatfunksjoner og sosiale aktiviteter. Vi har hatt trening hver annen lørdag helt frem til årsskiftet, og det har deltatt 6 - 8 ekvipasjer på hver trening. Det er etablert kontakt med andre offroadmiljøer innen både KNA og NBF på Sør-Vestlandet.

Avdelingen søkte og fikk aktivitetsmidler til en «motordag» i området med sikte på PR og rekruttering. Denne ble etterhvert utsatt til 2018 pga. mye dårlig vær.

Klubben har medlemmer som har godkjenning som løpsledere og tekniske kontrollanter innen offroad.

### Challenge

Challenge gruppa har i 2016 bestått av Svein Eikaas, Geir Ødegaard og Hakon Berge-Hansen. Det har i 2017 vært arbeidet mye med rekruttering av

Tidligere leder i KNA Øvre Romerike og 50-års jubilant Yngve Løvås og nåværende leder i avdelingen Terje Myhrer.  
FOTO: KNA Øvre Romerike



nye deltakere i challengesporten og god oppfølging av både nye og gamle aktive kjørere. Avdelingen søkte og fikk aktivitetsmidler til del-finansiering av et «mekkeverksted» i en oppstartperiode. Selv om dette prosjektet kom i gang noe senere enn planlagt, er det nå i god gjenge. Rekruttering av nye deltakere har gitt en tilvekst på 3 - 4 nye lag, slik at vi i dag er oppe i 10 - 12 challengebiler på Sørlandet.

Avdelingen arrangerte KNA Challenge Sør 2017. Dette ble til slutt gjennomført 30.09. med 17 deltakere etter to utsettelse pga. laper interesse og dato-kollisjoner med andre billøp. Kjell Lund var løpsleder og Geir Harald Ødegaard hadde det meste av regien. De gjorde en kjempejobb med å få avviklet løpet.

Det er avholdt kartleserkurs ved 2 anledninger. Første gang like før KNA Challenge Sør og nå i vinter hvor det var 8 - 9 deltakere. Kusene har vært gratis. Hakon Berge-Hansen har vært kursleder. Vi kommer også til å kjøre kurs før KNA Challenge Sør i 2018. Bjørn Natvig har 2 ferdig rigget challengebiler som han stiller til disposisjon for nye deltakere som har lyst til å prøve seg på Challenge uten å måtte investere i utstyr. 2 biler fra Sørlandet deltok på Vinterchallenge den 13.01.2018. Svein Eikaas og Hakon Berge-Hansen, samt Geir Harald Ødegaard og Kjell Lund

KNA Challenge Sør 2018 er planlagt å gå av stabelen den 14.04.2018. Løpsleder blir Marianne Berge-Hansen og Hakon Berge-Hansen er løypeleder. Planleggingen er godt i gang.

Foruten KNA Challenge Sør vil det i 2018 også bli challengeløp i forbindelse med Rally Sokndal og Rally Grimstad. Det er inngått avtale om samar-

beide med KNA SOKNDAL om hjelp til tilretteleggelse for Challenge. Likeledes vil vi også være involvert i arbeidet til KNA Aust-Agder. KNA Vest-Agder har arbeidet aktivt med sikte på å bygge et bredere challengemiljø i Sør-Vestlandet med attraktive løp i området. Dette ser ut som om vi lykkes med.

### Medlemmer

Antallet betalende medlemmer har blitt litt redusert fra 118 pr. 31.12.16 til 108 pr. 31.12.17.

## KNA Øvre Romerike

Avdelingen har som i tidligere år hatt hovedfokus på utleiehytta vår på KNA Oddane Sand Camping. I år har overskuddet blitt på kr 30.000,-. Nedgangen fra 2016 er vesentlig på grunn av kun en kunde som ikke har leid i år, men hadde mange uker hos oss forrige sesong.

Vi hadde en sammenkomst for styret og medlemmer før nyttår, for medlemmer som skulle få utdelt sine jubileums-nåler for mange års medlemskap. Her vil vi få trekke frem vårt medlem Yngve Løvås som kunne feire 50-års medlemskap. Han har også mange år på baken i styret, i dag som styremedlem, men også som formann i flere perioder. Styret ble på årsmøtet i 2016 oppfordret til å skaffe motorsportutøvere som kunne kjøre aktivt for klubben. Det har vi gjort og håper det vil bære frukter i 2018.

## KNA Midt-Norge

Avdelingen har 260 stk. medlemmer ved utgangen av 2017.

KNA Midt-Norge drev tidligere med aktivitet som gatebil-treff på Frøya, i samarbeid med Nord Møre Gatebilklubb. Avdelingen er under reetablering.

## KNA Modum og Ringerike

Avdelingen har 76 stk. medlemmer ved utgangen av 2017.

KNA Modum og Ringerike hadde god aktivitet innen bilsport og et mekkesenter.

## KNA Romsdal

Avdelingen har 12 stk. medlemmer ved utgangen av 2017. KNA Romsdal drev i hovedsak med biltrail. Avdelingen har fortsatt offroadbane som blir brukt.



1. Bilcross-fører Espen Andre Øvre Kilen fra KNA Solør Motorsport, tok 1. plass i BC kl. Jr., her sammen med KNAs president Finn Eirik Eilertsen. 2. Biltrail-fører og Copilot Mikael Berberg fra KNA Telemark, tok gull som copilot, her med sønnen på armen. 3. Challenge kartleser Jeanette E. Myhrer fra KNA Halden tok 1.plass i Klasse B. 4. Challenge-fører Thorbjørn Bye fra KNA Halden tok gull i Klasse A.

# KNA mesterskap 2017

## AUTOSLALÅM

### KLASSE: 1. Standard

- 1 Åge Lia, KNA Drammen
- 2 Benjamin Anderson, KNA Drammen
- 3 Nils Jacob Gulhaugen, KNA Drammen

### KLASSE: 2. GT-biler, Sportsbiler, Modifisert standard

- 1 Aleksander Pettersen, KNA Varna
- 2 Lars Snare, KNA Kongsvinger
- 3 Kjetil M. Hansen KNA Kongsvinger

### KLASSE: 3. Nybegynner, Debutant

- 1 Benjamin Holseter, KNA Kongsvinger
- 2 Gisle Lian Olsen, KNA Kongsvinger
- 3 Einar Einsrud, KNA Lillehammer

### KLASSE: 4. Veteran 1986 og eldre

- 1 Thomas Skaug Ludvigsen, KNA Aust-Agder
- 2 Mats Nygård, KNA Solør Motorsport
- 3 Espen Berglund, KNA Solør Motorsport

## BAKKELOP

### A Gjesteklasse historisk

1. Rune Rødset, KNA Nordvest

### Drifting Pro

1. Stig Bornø, KNA Rudskogen

### Klasse 4

1. Tom Einar Aaserud, KNA Varna
2. Stian Andreassen, KNA Troms
3. Raymond Nilssen, KNA Troms

### Klasse 6

1. Henning Solberg KNA Indre Ytre Østfold
2. Robin Holm, KNA Troms

## BILCROSS

### Klasse BC Damer

1. Bjørg Janny Engelsrud, KNA Solør
2. Thea Cathrine Høberg, KNA Solør
3. Therese Høberg, KNA Solør

### Klasse BC Junior

1. Espen André Øvre Kilen, KNA Solør
2. Kristoffer Myhren Kalfoss, KNA Solør
3. Sindre Aleksander Lilleåsen, KNA Solør

### Klasse BC Senior

1. Dennis Tyskeberget Fosseid, KNA Solør
2. Ole Martin Nygård, KNA Kongsvinger
3. Hans Marius Korntorp, KNA Solør

## BILTRAIL

### Standard

1. Sven Falck, KNA Indre Ytre Østfold
2. Carl-Henrik Enger, KNA Telemark
3. Sondre H. Loftsberg, KNA Telemark

### Pro. mod.

1. Kim Aleksander Holt, KNA Telemark
2. Tov Arne Nordberg, KNA Telemark
3. Helen Berberg, KNA Telemark

### Fun

1. Fredrik S. Herland, KNA Telemark
2. Mats Skjærseth, KNA Telemark
3. Øyvind S. Herland, KNA Telemark

### Copilot

1. Mikael Berberg, KNA Telemark
1. Helen Berberg, KNA Telemark



1. Crosskart-fører Jonas Sørli fra KNA Indre Ytre Østfold tok 2. plass i klasse 85 ccm. 2. Rally-fører Eyvind Brynildsen fra KNA Varna, tok en 3. plass i klasse 0-7, han holdt også et spennende innlegg under premieutdelingen. 3. Formel K-fører Tord Raugstad fra KNA Klepp tok 1. plass i Cadetti-klassen. 4. Formula Offroad-fører Jørgen Herland fra KNA Telemark tok 3 plass i Unlimited class. 5. Rally kartleserne Kristian H. Eriksen fra KNA Kongsberg og Siv-Karina Jensen fra KNA Solør, tok begge 1 plass i klasse 10-19.

## CHALLENGE

### KLASSE: A

1. Thorbjørn Bye, KNA Halden
2. Kjell Gudim, KNA Oslo og Omegn
3. Rolf Lie, KNA Olso og Omegn

### KLASSE: B

1. Ole Reidar Myhrer, KNA Halden
2. Steinar Ludvigsen, KNA Drammen
3. Bjørn Jens Aksel Haugeby, KNA Halden

### KLASSE: C

1. Vidar Hoel, KNA Indre Ytre Østfold
2. Gustav Fr. Huseby, KNA Oslo og Omegn
3. Trond Martinsen, KNA Oslo og Omegn

### KLASSE: Debutant

1. Erik Brun, KNA Oslo og Omegn
2. Remi Høyås, KNA Halden
3. Åge Lia, KNA Drammen

## KARTLESERE

### KLASSE: A

1. Ingar Broen Carlsen, KNA Indre Ytre Østfold
2. Tore Fredriksen, KNA Halden
3. Oddvar Moland, KNA Drammen

### KLASSE: B

1. Jeanette Eugenia Myhrer, KNA Halden
2. Jarle Vinjar Bye, KNA Drammen
3. Bjørn Lie, KNA Oslo og Omegn

### KLASSE: C

1. Ole Hansen, KNA Indre Ytre Østfold
2. Svein-Erik Stolpe, KNA Oslo og Omegn
3. Tore Martinsen, KNA Oslo og Omegn

### KLASSE: Debutant

1. Charlie Høyås, KNA Halden
2. Erik Andreas Ahlsrød, KNA Halden
3. Ingar André Thorgrimsbo, KNA Halden
3. Torleif Johan Jensen Repstad, KNA Vest-Agder

## CROSSKART

### Crosskart 85 ccm

1. Tobias Holmen, KNA Solør
2. Jonas Sørli, KNA Indre Ytre Østfold

### Crosskart 125 ccm

1. Kristian Lien, KNA Solør
2. Jon Arne Aass Weberg, KNA Solør
3. Sindre Skjøthaug Trøyterud, KNA Vålerbanen

### Crosskart 250 ccm

1. Nikolai Haldammen, KNA Solør
2. Mats Brustad, KNA Solør

### Crosskart 650 ccm

1. Ketil Johnsen, KNA Telemark

### Crosskart Xtreme

1. Aleksander Wiik, KNA Øvre Romerike

## FORMEL K

### Cadetti

1. Tord Raugstad, KNA Klepp
2. Mikael Myhre Larsen, KNA Varna
3. Marcus Ahlmann Sæter, KNA Varna

### Rotax

1. Erlend Slettemoen Haga, KNA Klepp
2. Ruben N. Kverkild, KNA Midt-Norge
3. Sindre Slettemoen Haga, KNA Klepp

### X30

1. Martin Ellegård, KNA Varna
2. Christoffer Schwabe, KNA Varna
3. Adrian Karterud, KNA Varna

### X30 Master

1. Rino Rostad, KNA Rudskogen
2. Vegard Floki Fyrileiv, KNA Varna
3. August Hoel, KNA Varna

### JR 125

1. Michael Andreas W. Arnestad, KNA Klepp
2. Simen Lille-Homb, KNA Oppland
3. Lasse Lunn, KNA Oppland

### Mini

1. Martin Ueland, KNA Klepp
2. Benjamin Fuglesang, KNA Varna
3. Philip Sebastian Ruud, KNA Rudskogen



6. Rally-fører Mats Peder Hvambahl fra KNA Kongsberg tok gull i klasse Nasj. 10-19. 7. Formel K-fører Nikolai Stien fra KNA Varna ble gullvinner i klasse DD2. 8 Formel K-fører Mikael Myhre Larsen fra KNA Varna tok 2 plass i klasse Cadetti.

#### DD2

1. Nikolai Stien, KNA Varna
2. Stian Hovland, KNA Klepp
3. Lars Gjermestad, KNA Klepp

#### KZ2

1. Nikolai Stien, KNA Varna
2. Espen Indrebø Liseth, KNA Klepp
3. Espen Vedø Dam KNA Klepp

#### FORMULA OFFROAD

##### Unlimited Class

1. Thomas Kovacs, KNA Telemark
2. Joakim Knudsen, KNA Telemark
2. Tor Øyvind Svendsen, KNA Telemark
3. Jørgen Herland, KNA Telemark

#### RALLY

##### INT. KLASSE: 0,2,3,5,7.

1. Ole Christian Veiby, KNA Kongsvinger
2. Steve Røklund, KNA Kongsvinger
3. Eyvind Brynildsen, KNA Varna

##### NASJ. KLASSE: 10, 11,12,13,14,15,17,18,19

1. Mats Peder Hvambahl, KNA Kongsberg
2. Stian Brøderud, KNA Solør
3. Jim Roger Haugom, KNA Kongsvinger

##### UNGDOMSFØRERE KLASSE: 20

1. Marcus Lundhaug, KNA Kongsvinger

#### KARTLESERE

##### INT. KLASSE: 0,2,3,5,7.

1. Mads Ola Stensbøl, KNA Kongsvinger
2. Steve Røklund, KNA Kongsvinger
3. Jørgen Eriksen, KNA Solør

##### NASJ. KLASSE: 10,11,12,15,17,18,19

##### Klasse 11

1. Kristian Hvambal Eriksen, KNA Kongsberg
1. Siv-Karina Jensen, KNA Solør
2. Sondre Strand, KNA Solør
2. Kjell Hansen, KNA Kongsvinger
3. Anita W Hvambahl, KNA Kongsberg
3. Ståle Skjulestad Korsvik, KNA Aust-Agder

##### KARTLESERE UNGDOM KLASSE: 20

1. Roy Tangen, KNA Kongsvinger

#### RALLYCROSS

##### Klasse RC Nasj.

1. Terje Bredesen, KNA Solør
2. Aleksander Bredesen, KNA Solør
3. Ben-Philip Gundersen, KNA Solør

#### MEDALJEØVERSIKT PR AVDELING

AVDELING	ANTALL
KNA Solør Motorsport	23
KNA Telemark	20
KNA Varna	13
KNA Kongsvinger	13
KNA Halden	9
KNA Klepp Motorsport	9
KNA Oslo og Omegn	8
KNA Drammen	7
KNA Indre Ytre Østfold	6
KNA Rudskogen	3
KNA Troms	3
KNA Kongsberg	3
KNA Aust Agder	2
KNA Oppland	2
KNA Lillehammer Motorsp.	1
KNA Nordvest	1
KNA Vest-Agder	1
KNA Vålerbanen	1
KNA Øvre Romerike	1
KNA Midt-Norge	1

#### SHORTCAR

##### KLASSE: Shortcar Extreme

1. Dag Tony Sormbroen, KNA Solør

#### TERRENG TOURING

##### Klasse Erfaren

1. Ole Christian Wallentin, KNA Telemark
2. Erling Holthe, KNA Telemark
3. Erik Hegdahl, KNA Telemark

##### Copilot

1. Martin Holthe, KNA Telemark
2. Jarad Siverson, KNA Telemark

Medaljører på Premieutdeling KNA Mesterskapet 2017.





Christoffer Schwabe fra KNA Varna, som tok NM-gull i Formel-K - klasse: X 30.



Crosskart-fører Nikolai Haldammen fra KNA Solør tok NM-gull i klasse 2: 250 ccm.



Kartleser i Rally Mads O. Stensbøl fra KNA Kongsvinger som tok NM-bronse sammen med fører Lars Martin Stensbøl, i klasse 1.

På Norges Bilsportforbunds årlige premieutdeling ble det medaljedryss til KNAs fremragende utøvere. Hele 35 medaljer, fordelt mellom gull sølv og bronse, gikk til KNA-medlemmer.

# NM medaljer i 2017

## **Autoslåm - klasse 1: standardbiler**

Sølv: Ben Anderson, KNA Drammen

## **Bakkeløp - klasse 1: supernasjonal t.o.m. 1600 ccm**

Gull: Espen Isaksætre, KNA Solør  
Sølv: Marius Bermingrud, KNA Eiker

## **Bakkeløp - klasse 2: supernasjonal 1601-2000 ccm**

Gull: Ben-Philip Gundersen, KNA Solør

## **Bakkeløp - klasse 3: supernasjonal 2001-2400 ccm**

Bronse: Kenneth Hansen, KNA Varna

## **Bakkeløp - klasse 6:**

Rallybiler gruppe a 4wd, super cars, gruppe n 4wd, rc div. 1 og wrc biler (inkl. biler med utgått homologering også biler utgatt fra gr. b, tidligere divisjon 2 biler i h.t. teknisk sikkerhetsreglement inneværende år.)  
Sølv: Morten Bermingrud, KNA Eiker

## **Crosskart - klasse 1: 125 ccm**

Gull: Sindre S. Trøyterud, KNA Vålerbanen  
Bronse: Lucas Waaler, KNA Solør

## **Crosskart - klasse 2: 250 ccm**

Gull: Nikolai Haldammen, KNA Solør

## **Crosskart - klasse 3: 650 ccm**

Bronse: Ketil Johnsen, KNA Telemark

## **Formel-K - klasse: rok/junior 125**

Sølv: Simen Lille Homb, KNA Oppland

## **Formel-K - klasse: KZZ**

Sølv: Nikolai Stien, KNA Varna  
Bronse: Espen Indrebø Liseth, KNA Klepp

## **Formel-K - klasse: Rotax**

Gull: Ruben N. Kverkild, KNA Midt-Norge  
Bronse: Kim Rino Weire, KNA Varna

## **Formel-K - klasse: X 30**

Gull: Christoffer Schwabe, KNA Varna  
Bronse: Martin Ellegård, KNA Varna

## **Racing - Klasse 2: GT2**

Sølv: Steffen-Andre Feet, KNA Oslo og Omegn

## **Racing - Klasse 2: GT4**

Bronse: Ådne Kollen, KNA Oslo og Omegn

## **Racing - Klasse 6: Formel Basic**

Gull: Lars Solheim, KNA Rudskogen  
Sølv: Edward Sander Woldseth, KNA Varna

## **Racing - Klasse 8:**

Historisk racing - 8a: periode e+f 1151-1300 ccm 8b: periode e+f std 1301-1600 ccm 8c: periode e+f std >1600 ccm 8d: periode e+f gt >1300 ccm

Gull: Frode Alhaug, KNA Vålerbanen

## **Racing - Klasse 9:**

Historisk Racing 9A: PERIODE F+G <1150 CCM (STD + GT) 9B: PERIODE G 1151-1300 CCM 9C: PERIODE G 1301-1600 CCM 9D: PERIODE H <1300 CCM

Gull: Atle Ramberg, KNA Varna  
Sølv: Jan Akre, KNA Oppland

## **Racing - Klasse 10:**

Historisk racing - 10a: periode g >1600 ccm 10b: periode h 1301-2500 ccm 10c: periode h >2500 ccm 10d: periode i

Sølv: Rune Rødset, KNA Nordvest

## **Rally - Klasse 1:**

Førere/kartlesere med biler i gr.a eller n med 2-hjulstrekk, uten overlading, maks. 2000 ccm. kit-car biler med motorvolum over 1600 ccm tillates ikke. førere med biler i gr. r med unntak av r3d. (§4.4: klasse 4,5,6,7,8,9)  
Gull: Morten Storsveen – Merete Storsveen, KNA Varna  
Bronse: Lars Martin Stensbøl - Mads O. Stensbøl, KNA Kongsvinger

## **Rally - Klasse 2:**

Førere med biler i gr.n og r (ikke r4) som ikke inngår i nm-klasse 1 s2000 rally, rrc og r5 (§4.4: kl.2 og 3)  
Gull: Eyvind Brynildsen; KNA Varna  
Sølv: Ole Christian Veiby – Stig Rune Skjærmoen, KNA Kongsvinger

## **Rally - Klasse 3:**

Førere/kartlesere med biler i gr.h. (§4.4: kl. 10,11 og 12).  
Sølv: Mads Peder Hvambasahl - Kristian Erikson, KNA Kongsberg

## **Rallycross - Klasse 1: supernasjonal t.o.m. 1600 ccm**

Gull: Espen Isaksætre, KNA Solør Motorsport  
Bronse: Marius Bermingrud, KNA Eiker

## **Rallycross - Klasse 2: supernasjonal 1601-2000 ccm**

Sølv: Ben Philip Gundersen, KNA Solør Motorsport  
Bronse: Erik Svartås, KNA Varna

## **Rallycross - Klasse 3: supernasjonal 2001-2400 ccm**

Bronse: Kenneth Hansen, KNA Varna



Sven Falck fra KNA Indre Ytre Østfold som tok NC-sølv i Biltrail - klasse 2.



Kristian H. Eriksen fra KNA Kongsberg tok NC-bronsen i Rally – Klasse 8, sammen med Jonas H. Eriksen fra KNA Kongsberg.

# Norgescup medaljevinnere

## Biltrail - klasse 2: standard

Sølv: Sven Falck, KNA Indre Ytre Østfold  
Bronse: Carl Henrik Enger, KNA Telemark

## Formel K – Mini

Sølv: Kristoffer Øyen, KNA Oppland

## Racing – Klasse 5: GT5

Gull: Remi Brenden Ødegård, KNA Oppland

## Racing – KLASSE 6: FORMULA BASIC

Gull: Lars Solheim, KNA Rudskogen  
Sølv: Edward Sander Woldseth, KNA Varna

## Racing – KLASSE 10: GT+

Sølv: Joakim Ottesen, KNA Oslo og Omegn

## Rally – Klasse 7, Gruppe H C-Førere (§4.4: KL. 10, 11 OG 12)

Bronse: Thomas Grøtterud, KNA Kongsberg

## Rally – Klasse 8: VOLVO ORIGINAL (§4.4: KL. 17)

Sølv: Mats Nygård - Johan Svendsen, KNA Kongsvinger  
Bronse: Kristian H. Eriksen – Jonas H. Eriksen, KNA Kongsberg

## NM-medaljer

AVDELING	GULL	SØLV	BRONSE
KNA Solør og Vålerbanen	6	1	1
KNA Varna	4	2	5
KNA Eiker		2	1
KNA Oppland		2	
KNA Oslo og Omegn		1	1
KNA Kongsvinger		1	1
KNA Midt-Norge	1		
KNA Rudskogen	1		
KNA Drammen		1	
KNA Nordvest		1	
KNA Kongsberg		1	
KNA Telemark			1
KNA Klepp			1

## Norgescup-medaljer

AVDELING	GULL	SØLV	BRONSE
KNA Oppland	1	1	
KNA Kongsberg			2
KNA Rudskogen	1		
KNA Kongsvinger		1	
KNA Varna		1	
KNA Indre Ytre Østfold		1	
KNA Oslo og Omegn		1	
KNA Telemark			1



1



3



2



4



5

(1) Andreas Mikkelsen, spent før siste VM-runden i Australia. FOTO: Even Management (2) Petter Solberg under Rallycross runden i Tyskland, i oktober. FOTO: FIA RX (3) Dennis Olsen da han ble tysk mester i oktober 2017. (4) Ole Christian Veiby etter seieren under VM-runden i WRC2 i Polen sammen med sin kartleser Stig Rune Skjærmoen (t.v.). FOTO: Even Management (5) Simon Syversen under runden i Latvia. FOTO: FIA RX

# Bilsport i 2017

## Internasjonalt

Flere av KNAs topputøverne har vært med på å gjøre 2017 til et begivenhetsrikt bilsport-år i utlandet.

**Andreas Mikkelsen (27):** Etter bruddet med Volkswagen i 2016, da deres satsning innen motorsport ble redusert og de avsluttet kontrakten med Mikkelsen, ble 2017 sesongen utenom det vanlige. Mikkelsen startet sesongen for Skoda Motorsport og tok 2 VM-seiere i WRC2 klassen, i Rally Monte-Carlo og i Rally Korsika. Deretter var han tilbake i WRC klassen, da han kjørte 3 VM-runder for Citroën Total Abu, og tok en 2. plass i Rally Tyskland. Mot slutten av sesongen kjørte han 3 løp for Hyundai, og han signerte kontrakt med dem - og fortsetter i 2018 som fabrikkfører, sammen med kartleser Anders Jæger (KNA). Han endte på en 12. plass totalt i VM-sammendraget, og kjørte 9 av 13 totalt VM-runder.

**Petter Solberg (43):** Tre ganger verdensmester Petter kjører for PSRX Volkswagen Sverige. Han hadde denne sesongen en alvorlig

ulykke under runden i Latvia, som resulterte i et brukket kragebein, to brukte ribbein og en punktert lunge, men han kom tilbake og tok en imponerende fjerdeplass i Tyskland. Han var bestemt på å komme tilbake i bilen den helgen, for å kjempe om andreplassen i mesterskapet. Solberg vant da Q3 og Q4 og avsluttet som topp kvalifisert. Han vant semifinalen, men mistet tid i finalen. Han avsluttet 2017 sesongen på pallen med en 3. plass sammenlagt.

**Dennis Olsen (21):** Dennis Olsen (KNA) er årets store stjerneskudd. Han har kjørt i to ulike mesterskap i 2017, vant den tyske Porsche Carrera Cupen og tok 2. plass i Porsche Supercup. Porsche Supercup er en serie på meget høyt nivå som kjøres sammen med formel 1 verden rundt. Olsen har blant annet kjørt i de legendariske gatene i Monaco under Grand Prix-løpet der. Han vant løpet på Silverstone i England. Han kjørte på legendariske Monza i Italia og sesongavslutningen var i Mexico City. Dennis Olsen vant tre av de 11 løpene i serien. Han kjempet om sammenlagtseieren, men måtte til slutt gi tapt med sju poengs margin til tyskeren

Michael Ammermüller (31). I den tyske Porsche Carrera Cup tok Dennis Olsen en kraftig revansje på hjemmefavoritten Ammermüller. Der vant det norske stjerneskuddet overlegent, mens Ammermüller endte nede på 4. plass.

**Ole Christian Veiby (20):** Ole Christian fra Kongsvinger fikk på mange måter sitt internasjonale gjennombrudd i 2017 sesongen. Sammen med kartleser Stig Rune Skjærmoen fra Elverum kjørte han Asian Pacific Rally Championship for Skoda Motorsport. De ble til slutt nummer to i mesterskapet, etter å ha kjempet om tittelen helt til finalerunden. Seieren glapp etter girksproblemer i det avsluttende løpet i India. Ole Christian kjørte også utvalgte VM-runder i WRC2-klassen som privatteam, med en imponerende seier i Polen som høydepunkt. Her slo Ole Christian blant andre teamkamerat i Even Management og Skoda Motorsport, Pontus Tidemand – som for øvrig ble verdensmester i WRC2-klassen i 2017. Ole Christian avsluttet sesongen med ny fabrikkkontrakt med Skoda Motorsport for 2018.





(6) Christian Krognæs. (7) Atle Gulbrandsen, Håkon Schjærin og Kenneth Østvold. FOTO: Christer Glacius/Design Stormark (8) Ayla Ågren. (9) I midten Henrik Krogstad, etter vellykket løp som resulterte i 3. plass, i Sverige.

**Simon Wågø Syversen (25):** Kommer fra Hedmark, han konkurrerer i Rallycross RX2 – en underklasse til toppklassen i Rallycross VM. Han kjører for det Finske rallycross teamet Set Promotion som ledes av tidligere europamester Jussi Pinomäki. Simon kjørte blant annet i Latvia i 2017 sesongen. Det var første gang Latvia arrangerte en VM runde i rallycross, og det ble en skikkelig folkefest, selv med mye regn. Noe som fikk mye å si for kjøringen. Simon, som gjorde det meget bra på vått underlag, var bra med i semifinalen, men gjorde en liten feil på 3 runden og mistet dermed muligheten for en finaleplass i sesongavslutningen. Han fikk en 5. plass totalt i 2017 sesongen.

**Christian Krognæs (27):** Kjører i det Tyske langdistansemesterskapet sammen med Walkenhorst Motorsport og sine lagkamerater Michele Di Martino og Matias Henkola. I årets fjerde og i årets syvende løp, i den Tyske VLND serien, tok Christian solide tredjeplasser. En solid kvalifisering i årets siste løp ga teamet håp om å avslutte en trøblete sesong med

stil, men i løpet fikk teamets BMW M6 GT3 tekniske problemer. Krognæs kom godt ut da starten gikk, men hørte urovekkende lyder fra girkassen, noen kilometer senere ble lydene stadig verre og teamet ble tvunget til å stoppe bilen og bryte løpet. Teamet har vært helt i toppen fartsmessig, men tekniske problemer stoppet dem i å hente de gode resultatene. Krognæs har kontrakt med Walkenhorst Motorsport også for 2018.

**Møller Bil Motorsport:** Består av sjåførene Håkon Schjærin, Atle Gulbrandsen og Kenneth Østvold, som alle er KNA-førere. 2017 gikk over all forventning med den nye bilen og teamet tok 4 stk. pallplasseringer -en seier, en andreplass og to tredjeplasser. Møller Bil Motorsport fortsetter i 2018 i det tyske langdistansemesterskapet VLN, som avholder alle sine løp på Nürburgring Nordschleife. 2018-sesongen blir den 11. sesongen for Møller Bil Motorsport, et team som har aner helt tilbake til midten av 90-tallet da Håkon Schjærin og hans kompiser begynte å kjøre billøp på Nürburgring.

**Ayla Ågren (24):** KNA- og USF2000-fører Ayla startet 2017 sesongen i USA, i St. Petersburg Florida i mars, med Team Pelfrey. Det er hennes 3 sesong som USF2000-fører. I oktober ble det klart at Ayla blir en del av Bay Mane Sports Management, hun skal i 2018 kjøre Mazda Road Indy program, i Pro Mazda Series av Cooper Tires. Hun endte på en 17. plass totalt i 2017.

**Henrik Krogstad:** Foran 12 000 tilskuere i Stockholm, i juni, på Solvalla travbane som ble omgjort til bilbane for anledningen, gjorde Henrik nesten rent bord i den skandinaviske serien RallyX Nordic, i klassen Supercar Lites. Han sikret seg tredjelassen sammenlagt. Krogstad var også på pallen i sesongens siste løp i september, på 3. plass. Målet for 2018 sesongen er å ta satsingen videre til serien RX2. RX2 er samme klasse, men en full internasjonal serie med løp over hele verden og en støtteklasse til World RX, som blant andre Petter Solberg (KNA) konkurrerer i.



(1) Tom Hotvedt fra KNA Oslo og Omegn og kartleser Leif Neset, fra RMCH-starten i Oslo i 2016. (2) Dennis Olsen Årets bilsportutøver 2017 (3) Glenn Rumohr Granum, Christian Sandmo og Atle Ramberg fra KNA Varna.

### Tid for historiske biler

Norge har vært sentral i Rallye Monte-Carlo Historique sin historie. Tom Hotvedt fra KNA Oslo og Omegn, med kartleser Leif Arne Neset, ble beste norske i RMCH 2017, med en 22. plass sammenlagt. KNA medlemmer hevder seg også i andre konkurranser for historiske biler.

### Nasjonalt

Frode Alhaug fra KNA Vålerbanen tok NM-gull i Historisk racing klasse 8: 8A: PERIODE E+F 1151-1300 CCM 8B: PERIODE E+F STD 1301-1600 CCM 8C: PERIODE E+F STD >1600 CCM 8D: PERIODE E+F GT >1300 CCM.

Atle Ramberg fra KNA Varna tok etter en gang NM-gull og Jan Akre fra KNA Oppland tok nok en gang medalje, denne gangen ble det sølv, i

Historisk Racing Klasse 9: PERIODE F+G <1150 CCM (STD + GT) 9B: PERIODE G 1151-1300 CCM 9C: PERIODE G 1301-1600 CCM 9D: PERIODE H <1300 CCM.

I Historisk racing klasse 10: Historisk Racing - 10A: PERIODE G >1600 CCM 10B: PERIODE H 1301-2500 CCM 10C: PERIODE H >2500 CCM 10D: PERIODE I gikk NM-sølv til Rune Rødset fra KNA Nordvest. Miljøet for historiske biler er i vekst, og det er et stort engasjement blant deltakere og arrangører.

### Årets bilsportutøver

Norges Bilsportforbund har kåret Dennis Olsen (21) til «Årets Bilsportutøver» i Norge i 2017. Olsen endte på en andreplass i den verdensomspennende og prestisjefylte Porsche Supercup, samtidig som han vant den tyske Porsche Carrera Cup i 2017 sesongen.

-En utrolig anerkjennelse å få en slik utmerkelse. Jeg er stolt og takknemlig. Takknemlig overfor alle som har støttet meg i karrieren. Først og fremst mine foreldre som har gjort det hele mulig, sier Dennis Olsen. Det var begivenhetsrike dager for 21-åringen, mot slutten av 2017-sesongen også, da Porsche offentliggjorde at han blir en av deres betalte fabrikkførere i 2018.

**Gullrattet:** Atle Ramberg (55) fra KNA Varna var en av tre bilsportsutøvere som i februar 2017 ble tildelt Norges Bilsportforbunds hedersbevisning, Gullrattet, for sin innsats. Han kan vise til en rekke gode resultater i baneracing. Han har siden 2010 blitt norgesmester i historisk racing hele seks ganger, sist i 2017.



årsberetning  
2017

KONGELIG NORSK AUTOMOBILKLUB

# Styrets beretning 2017

## Klubbens art og lokalisering

Klubbens formål er å være en landsomfattende organisasjon for bileiere og bilinteresserte. Klubben skal være bilismens proaktive, offensive og positive talsmann. Å fremme et godt klubb liv, og ivareta medlemmenes interesser og yte dem bistand i alle bilspørsmål. Som Norges representant for Fédération Internationale de l'Automobile å representere den internasjonale bilspport i Norge, øke interessen for bilspporten og lede denne i et sunt spor. Å delta i internasjonalt arbeide i samsvar med Klubbens formål samt knytte forbindelse med tilsvarende utenlandske klubber.

Klubben har kontor i Nils Hansensvei 2, 0667 Oslo og har i tillegg 28 avdelinger, klubbhus og baneanlegg rundt om i landet med ulike bil- og bilspportaktiviteter for medlemmene. I tillegg har klubben KNA Oddane Sand Camping som er et attraktivt medlemstilbud.

## Styrets arbeid

Styret har gjennomført 6 styremøter i 2017. Med bakgrunn i målet om medlemsvekst har styret gjennom hele året hatt dette på agendaen. I tillegg har avdelingsmøtene hatt medlemsverving på agendaen. I 2017 ble det registrert netto vekst i medlemsmassen.

Med bakgrunn i tidligere diskusjoner rundt organiseringen av bilspporten i Norge, så har KNA og styret brukt ressurser på oppfølging av bilspporten. KNA har hatt tett og god dialog med NBF og NMK, og jobbet konstruktivt til beste for bilspporten.

Styret har ferdigstilt arbeidet med retningslinjer for kostnadsfordeling og vedlikehold på hyttene på KNA Oddane Sand Camping. Det er også i år gjort merkbare og nødvendige oppgraderinger på KNA Oddane Sand Camping, samt at TV serie fra camping: «Ja vi elsker camping.» ble vist i 12 episoder på TVN.

Styret besluttet i samarbeid med KK og KNA Fondet kjøp av 66% av eiendommen «Tyrigrava» i Oppegård kommune. Den ble overtatt 2. mai 2017 og finansiert av KNA Fondet. Det ble det besluttet å opprette et eierselskap kalt Tyrigrava AS. KNA Fondet eier 66% av aksjene, mens Norsk Veteranvognklubb eier 34% av aksjene.

Styret har også i år engasjert seg i KNA Raceway AS, men i mindre grad enn året før.

## Årsregnskap

Resultatregnskapet er lagt frem med et overskudd på kr 4.165.000,- etter skatt. Dette er kr 962.000,- dårligere enn i 2016. Likviditeten har vært god gjennom hele året og tiltak er gjennomført for å opprettholde en tilfredsstillende likviditet.

Balansen viser en positiv egenkapital på kr 116.187.000,-. Dette er en økning på kr. 1.515.000,- sammenliknet med 2016.

Regnskapet er fastsatt med forutsetning om fortsatt drift.

## KNA Fondet

Denne er økt med kr 1,5 mill. i 2017. For øvrig vises det til egen redegjørelse fra Fondsstyret.

Styret er av den oppfatning at det fremlagte resultatregnskapet og balansen med noter, gir et rettviseende uttrykk for KNAs drift og stilling ved utgangen av 2017.

For øvrig kjenner ikke styret til forhold som er av betydning for å kunne bedømme klubbens økonomiske situasjon.

Styret foreslår at det fremlagte resultatregnskap og balanse med tilhørende noter fastsettes som KNAs årsregnskap for 2017.

## Arbeidsmiljø og likestilling

Ved utgangen av 2017 hadde KNA 5 heltidsansatte, herav 2 kvinner og 3 menn. KNAs styre består av 7 medlemmer, hvorav 1 kvinne og 6 menn. Arbeidsmiljøet er godt. Sykefraværet er lavt. Det har ikke vært skader og ulykker. Det er ikke iverksatt særskilte tiltak for arbeidsmiljøet.

## Miljø

Virksomheten forurensrer ikke det ytre miljøet ut over det som anses normalt for denne type virksomhet.

KNAs Hovedstyre, Oslo 21. mars 2018



Finn Eirik Eilertsen  
President



Per F. Hetty  
Visepresident



Birthe Grindlia  
Styremedlem



Rune Danneborg  
Styremedlem



Eirik Kristensen  
Styremedlem



Freddy Forland  
Varamedlem



Bjarne Finsrud  
Varamedlem




Børre Skiaker  
Generalsekretær

NOTE	DRIFTSINTEKTER OG DRIFTSKOSTNADER	2017	2016
	Medlemskontingent	4 446	4 309
	Inntekter Oddane Sand Camping	6 777	6 192
	Inntekter hytteutleie	565	459
	Annen driftsinntekt	518	446
	<b>Sum driftsinntekter</b>	<b>12 307</b>	<b>11 406</b>
	Varekostnad	942	836
2, 6	Lønnskostnad	5 553	4 993
3	Ordinær avskrivning	470	660
2	Drift KNA	5 702	4 755
	Tillitsmannsorganer og avdelingene	835	1 576
	Direkte medlemskostnader	1 346	1 435
	Markedsføring	2 084	1 756
	Sportsutvalget	21	22
	<b>Sum driftskostnader</b>	<b>16 954</b>	<b>16 034</b>
	<b>Driftsresultat</b>	<b>-4 647</b>	<b>-4 628</b>
	<b>FINANSINTEKTER OG FINANSKOSTNADER</b>		
	Annen renteinntekt	14	15
	Annen finansinntekt	0	2
4	Resultat KNA Fondet	9 353	10 454
	Annen rentekostnad	-123	-120
	Annen finanskostnad	-5	-19
	<b>Netto finansresultat</b>	<b>9 240</b>	<b>10 332</b>
	<b>Resultat før skattekostnad</b>	<b>4 594</b>	<b>5 704</b>
7	Skattekostnad	428	577
	<b>ÅRSRESULTAT</b>	<b>4 165</b>	<b>5 127</b>
	<b>OVERFØRINGER</b>		
	Avsatt til inflasjonssikring	1 239	3 690
	Overført fra annen egenkapital	2 927	1 437
	<b>Sum overføringer</b>	<b>4 165</b>	<b>5 127</b>

NOTE	EIENDELER	2017	2016
	<b>ANLEGGSMIDLER</b>		
	<b>Varige driftsmidler</b>		
3	Tomter, bygninger og annen fast eiendom	4 239	4 568
3	Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontormaskiner o.l.	185	304
	<b>Sum varige driftsmidler</b>	<b>4 424</b>	<b>4 871</b>
	<b>Finansielle anleggsmidler</b>		
4	Investeringer i datterselskaper	2 310	0
4	Investeringer i aksjer og andeler	207	5
	<b>Sum finansielle anleggsmidler</b>	<b>2 517</b>	<b>5</b>
	<b>SUM ANLEGGSMIDLER</b>	<b>6 941</b>	<b>4 876</b>
	<b>OMLØPSMIDLER</b>		
	<b>Finansielle omløpsmidler</b>		
4	Investeringer i aksjer, obligasjoner og andre verdipapirer	115 505	114 005
	<b>Fordringer</b>		
	Kundefordringer	141	121
	Andre fordringer	1 168	1 583
	<b>Sum fordringer</b>	<b>1 309</b>	<b>1 704</b>
10	<b>Bankinnskudd, kontanter o.l.</b>	<b>6 246</b>	<b>5 250</b>
	<b>SUM OMLØPSMIDLER</b>	<b>123 060</b>	<b>120 959</b>
	<b>SUM EIENDELER</b>	<b>130 001</b>	<b>125 836</b>

NOTE	EGENKAPITAL OG GJELD	2017	2016
	<b>EGENKAPITAL</b>		
5	Egenkapital	116 187	114 672
	<b>SUM EGENKAPITAL</b>	<b>116 187</b>	<b>114 672</b>
	<b>GJELD</b>		
	<b>Avsetning for forpliktelser</b>		
6	Pensjonsforpliktelser	827	921
	<b>Sum avsetninger for forpliktelser</b>	<b>827</b>	<b>921</b>
	<b>Langsiktig gjeld</b>		
9	Annen langsiktig gjeld	800	780
9	Obligasjonslån	1 850	2 150
	<b>Sum annen langsiktig gjeld</b>	<b>2 650</b>	<b>2 930</b>
	<b>Kortsiktig gjeld</b>		
	Leverandørgjeld	1 010	1 082
7	Betalbar skatt	428	577
	Skyldige offentlige avgifter	382	435
8	Annen kortsiktig gjeld	8 517	5 218
	<b>Sum kortsiktig gjeld</b>	<b>10 337</b>	<b>7 312</b>
	<b>SUM GJELD</b>	<b>13 814</b>	<b>11 164</b>
	<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>	<b>130 001</b>	<b>125 836</b>

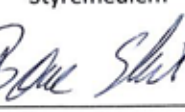
KNAs Hovedstyre, Oslo 21. mars 2018


  
Finn Eirik Eilertsen  
President

  
Birthe Gindlia  
Styremedlem

  
Per Hetty  
Visepresident

  
Eirik Jarl Kristensen  
Styremedlem

  
Børre Skiaker  
Generalsekretær

  
Rune Danneborg  
Styremedlem



**KONTANTSTRØMMER FRA OPERASJONELLE AKTIVITETER:**

Resultat før skattekostnad	4 594	5 704
Periodens betalte skatt	-460	-628
Ordinære avskrivninger	470	660
Tap/gevinst ved salg av finansielle anleggsmidler	0	0
Vedtatte prosjektmidler i regnskapsåret	-2 767	-2 147
Vedtatte prosjektmidler, ikke utbetalt	2 238	1 014
Pensjonskostnad uten kontanteffekt	-94	-72
Endring i kundefordringer	-20	-10
Endring i leverandørgjeld	-71	-191
Endring i andre omløpsmidler og andre gjeldsposter	1 422	-2 553
<b>Netto kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter</b>	<b>5 311</b>	<b>1 776</b>

**KONTANTSTRØMMER FRA INVESTERINGSAKTIVITETER:**

Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler	-22	-194
Innbetalinger ved salg av finansielle anleggsmidler	0	0
Netto endring i investeringer i finansielle omløpsmidler	-3 992	-4 658
<b>Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter</b>	<b>-4 014</b>	<b>-4 852</b>

**KONTANTSTRØMMER FRA FINANSIERINGSAKTIVITETER:**

Utbetalinger ved nedbetaling av langsiktig gjeld	-300	-300
<b>Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter</b>	<b>-300</b>	<b>-300</b>

<b>Netto endring i bankinnskudd, kontanter og lignende</b>	<b>996</b>	<b>-3 377</b>
Beholdning av bankinnskudd, kontanter og lignende pr 01.01.	5 250	8 626
<b>Beholdning av bankinnskudd, kontanter og lignende pr 31.12.15</b>	<b>6 246</b>	<b>5 250</b>

## Note 1 Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven av 1998 og god regnskapsskikk for små foretak i Norge.

### Hovedregel for vurdering og klassifisering av eiendeler og gjeld

Eiendeler bestemt til varig eie eller bruk er klassifisert som anleggsmidler. Andre eiendeler er klassifisert som omløpsmidler. Fordringer som skal tilbakebetales innen et år er klassifisert som omløpsmidler. Ved klassifisering av kortsiktig og langsiktig gjeld er tilsvarende kriterier lagt til grunn.

Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, men nedskrives til virkelig verdi når verdifallet forventes ikke å være forbigående. Anleggsmidler med begrenset økonomisk levetid avskrives planmessig. Langsiktig lån balanseføres til nominelt mottatt beløp på etableringstidspunktet.

Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt mottatt beløp på etableringstidspunktet. Kortsiktig gjeld oppskrives ikke til virkelig verdi som følge av renteendring.

### Investeringer

KNA fondet som inngår i regnskapet består av børsnoterte aksjer og obligasjoner, samt unoterte aksjer i eiendomsselskaper. KNA fondets eiendeler inngår i en handelsportefølje med henblikk på videresalg og klassifiseres som omløpsmidler i regnskapet. Aksjer og obligasjoner som omsettes på børs vurderes til virkelig verdi. Aksjer i unoterte eiendomsselskaper vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi.

### Andre anleggsaksjer og andeler

Anleggsaksjer, hvor selskapet ikke har betydelig innflytelse, balanseføres til anskaffelseskost. Investeringene blir nedskrevet til virkelig verdi dersom verdifallet ikke er forbigående. Mottatt utbytte og andre overskuddsutdelinger fra selskapene inntektsføres som annen finansinntekt.

### Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer er oppført til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av en individuell vurdering av de enkelte fordringer.

### Bankinnskudd, kontanter og lignende

Bankinnskudd, kontanter ol. inkluderer kontanter, bankinnskudd og andre betalingsmidler med forfallsdato som er kortere enn tre måneder fra anskaffelse.

### Pensjoner

Pensjonsforpliktelser som er finansiert over driften, er beregnet og balanseført under avsetning for forpliktelser. Pensjonsordninger som er forsikret (fondsbasert), er balanseført med en pensjonsforpliktelse i henhold til av aktuarberegning. Som årets pensjonskostnad benyttes alle innbetalinger til forsikringsselskapet samt endring i balanseført pensjonsforpliktelse.

Ved regnskapsføring av uforderte ordninger er lineær opptjeningsprofil og forventet sluttlønn som opptjeningsgrunnlag lagt til grunn. Estimatavvik og virkningen av endrede forutsetninger amortiseres over forventet gjenværende opptjeningsperiode i den grad de overstiger 10 % av den største av pensjonsforpliktelsen og pensjonsmidlene (korridor). Virkningen av endringer i pensjonsplan fordeles over gjenværende opptjeningsperiode. Arbeidsgiveravgift er inkludert i tallene og er beregnet av balanseførte beløp. Netto pensjonsforpliktelse er differansen mellom nåverdien av pensjonsforpliktelsene og verdien av pensjonsmidler som er avsatt for betaling av ytelsene. Pensjonsmidlene vurderes til virkelig verdi.

### Inntekter

#### Ved varesalg:

Inntekt regnskapsføres når den er opptjent, altså når både risiko og kontroll i hovedsak er overført til kunden. Dette vil normalt være tilfellet når varen er levert til kunden. Inntektene regnskapsføres med verdien av vederlaget på transaksjonstidspunktet.

#### Ved tjenestesalg:

Inntekt regnskapsføres når den er opptjent, altså når krav på vederlag oppstår. Dette skjer når tjenesten ytes, i takt med at arbeidet utføres. Inntektene regnskapsføres med verdien av vederlaget på transaksjonstidspunktet

### Kostnader

Kostnader regnskapsføres som hovedregel i samme periode som tilhørende inntekt. I de tilfeller det ikke er en klar sammenheng mellom utgifter og inntekter fastsettes fordelingen etter skjønnsmessige kriterier. Øvrige unntak fra sammenstillingsprinsippet er angitt der det er aktuelt.

### Skatter

Skattekostnaden sammenstilles med regnskapsmessige resultat før skatt.

Skattekostnaden består av betalbar skatt (skatt på årets direkte skattepliktige inntekt) og endring i netto utsatt skatt.

Utsatt skatt og utsatt skattefordel balanseføres ikke.

### Endring i regnskapsprinsipp

Virkningen av endring i regnskapsprinsipp er opplyst om i noten for den regnskapslinjen den gjelder. Det samme gjelder feil i tidligere årsregnskap og korrigering av slike feil, samt omklassifiseringer. Sammenligningstall og omarbeiding av disse er forklart i note.

**Note 2 Lønnskostnad, antall ansatte, godtgjørelser, lån til ansatte mm**

<b>Lønnskostnad</b>	<b>2017</b>	<b>2016</b>
Lønn	4 140 134	3 761 156
Folketrygdavgift	716 345	664 159
Pensjonskostnader (se note 6)	630 666	530 515
Andre ytelser	65 906	37 282
<b>Sum</b>	<b>5 553 051</b>	<b>4 993 112</b>

Gjennomsnittlig antall årsverk 8,7 8,0

<b>Ytelser til ledende personer</b>	<b>General- sekretær</b>	<b>Styret</b>	<b>Presidenten</b>
Lønn	1 342 095	-	-
Honorar	-	-	75 000
Pensjonskostnader	208 857	-	-
Annen godtgjørelse	137 415	-	-
<b>Sum</b>	<b>1 688 367</b>	<b>-</b>	<b>75 000</b>

**Revisor**

Godtgjørelse til Deloitte AS for revisjon og revisjonsrelaterte tjenester utgjør i 2017 kr 200.000 eks. mva.  
Honorar for bistand ifm teknisk oppsett av regnskap og ligningspapirer utgjør i 2017 kr 52.000 eks. mva.  
Øvrig skattebistand utgjør kr 0 eks. mva. Andre attestasjonstjenester utgjør 16.000 eks. mva.

**Note 3 Varige driftsmidler**

Driftsmidlene er verdsatt med forutsetning om fortsatt drift. Dersom noe av driften må avvikles kan verdien være betydelig lavere.

<b>INVENTAR/ MASKINER/ BILER</b>	<b>KNA ADM</b>	<b>O/S</b>	<b>SUM</b>
Anskaffelseskostnad 01.01	1 576 477	433 529	2 010 006
Tilgang	-	22 215	22 215
Anskaffelseskostnad 31.12	1 576 477	455 744	2 032 221
Akkumulerte avskrivninger/nedskrivninger pr 01.01	1 359 779	345 982	1 705 761
Årets avskrivninger	89 089	52 393	141 482
Totalt avskrevet/nedskrevet 31.12.	1 448 868	398 375	1 847 243
<b>Bokført verdi 31.12</b>	<b>127 609</b>	<b>57 369</b>	<b>184 978</b>

Økonomisk levetid 3 / 5 år  
Avskrivningsplan Lineær

<b>BYGG/ANLEGG</b>	<b>O/S</b>	<b>SUM</b>
Anskaffelseskostnad 01.01	9 291 106	9 291 106
Tilgang	-	-
Avgang	-	-
Anskaffelseskostnad 31.12	9 291 106	9 291 106
Akkumulerte avskrivninger/nedskrivninger pr 01.01	4 902 186	4 902 186
Årets avskrivninger	328 539	328 539
Totalt avskrevet/nedskrevet 31.12.	5 230 725	5 230 725
<b>Bokført verdi 31.12</b>	<b>4 060 381</b>	<b>4 060 381</b>

Økonomisk levetid 20 år  
Avskrivningsplan Lineær

<b>TOMT</b>	<b>ELVEDALEN</b>	<b>SUM</b>
Anskaffelseskostnad 01.01	178 750	178 750
Anskaffelseskostnad 31.12	178 750	178 750
Totalt avskrevet/nedskrevet 31.12.	-	-
<b>Bokført verdi 31.12</b>	<b>178 750</b>	<b>178 750</b>

**Note 4 Investeringer i aksjer, obligasjoner og andre verdipapirer**

<b>Anleggsmidler</b>	<b>2017 Kostpris</b>	<b>2017 Bokført verdi</b>	
<b>Investeringer i aksjer og andeler ihht rskl. § 5-3</b>			
Andre verdipapirer	207 000	207 000	
Aksjer i datterselskap / Tyrigrava AS	2 310 000	2 310 000	
<b>Bokført verdi 31.12</b>	<b>2 515 000</b>	<b>2 515 000</b>	
<b>Omløpsmidler - KNA fondet</b>	<b>2017 Kostpris/pålydende</b>	<b>2017 Bokført verdi</b>	<b>2017 Virkelig verdi</b>
<b>Vurdert til laveste verdis prinsipp ihht rskl. § 5-2</b>			
Aksjer i unoterte eiendomsselskaper	20 712 321	20 375 870	22 716 299
Lån til datterselskap / Tyrigrava AS	2 310 000	2 310 000	2 310 000
<b>Vurdert til virkelig verdi ihht rskl. § 5-8</b>			
Obligasjoner Norske Stat	5 000 000	5 279 500	5 279 500
Obligasjoner - Kredittforetak	1 000 000	1 076 400	1 076 400
Andre børsnoterte obligasjoner	58 772 501	50 906 523	50 906 523
Børsnoterte aksjer	21 190 435	30 421 319	30 421 319
<b>Sum alle verdipapirer</b>	<b>108 985 257</b>	<b>110 369 613</b>	<b>112 710 042</b>
<b>Andre eiendeler:</b>			
Bankinnskudd		4 404 155	
Opptjente renter		731 302	
<b>Sum eiender KNA's Investeringsfond</b>		<b>115 505 069</b>	

**Note 5 Egenkapital**

<b>(Tall i tusen NOK)</b>	<b>KNAs Investeringsfond</b>	<b>Øvrige fond</b>	<b>Annen EK</b>	<b>SUM EK</b>
<b>Egenkapital 01.01</b>	<b>111 873</b>	<b>393</b>	<b>2 406</b>	<b>114 672</b>
<b>Årets endring i egenkapital:</b>				
<b>Årets resultat</b>				
Inflasjonssikring	1 239		(1 239)	-
Overført til/fra annen EK	-		4 165	4 165
<b>Andre føringer mot egenkapitalen</b>				
Overskudd- (underskudd) KNA fondet	(121)		121	-
Ført direkte mot EK iht. Landsmøtevedtak	1 500		(1 500)	-
Til dekning av prosjekter iht. Landsmøtevedtak	(2 768)		-	(2 768)
Fond for vurderingsforskjeller	2 686		(2 686)	-
<b>Korreksjon egenkapital iht endelig skattemelding*</b>			117	117
<b>Egenkapital 31.12</b>	<b>114 409</b>	<b>393</b>	<b>1 385</b>	<b>116 187</b>

\* KNA avla i 2016 årsregnskapet før endelig skattemelding for Oddane Sand Camping var levert. Korreksjon på skatt utgjør netto 117 TNOK og er ført direkte mot egenkapital.

**Note 6 Pensjonskostnader og pensjonsmidler**

Foretaket er pliktig til å ha tjenestepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenestepensjon, og har pensjonsordning som tilfredsstiller kravene i denne loven.

Selskapets ytelsesbaserte pensjonsordninger gir rett til definerte fremtidige ytelser. Disse er i hovedsak avhengig av antall opptjeningsår, lønnsnivå ved oppnådd pensjonsalder og størrelsen på ytelsene fra folketrygden. Forpliktelsene er fondert gjennom et forsikringsselskap. I tillegg har ledende ansatte en tilleggspensjon utover den generelle ordning. Ordningen er ufondert.

	<b>2017</b>	<b>2016</b>
Nåverdi av pensjoner opptjent i perioden	395 199	343 403
Kapitalkostnad av tidligere opptjente pensjoner	75 627	81 840
Forventet avkastning på pensjonsmidler	-103 330	-105 821
Administrasjonskostnader	110 099	106 892
Periodisert arbeidsgiveravgift	67 341	56 042
Resultatført planendring	-	-52 062
Resultatført estimatavvik	-21 949	-49 168
<b>Netto pensjonskostnad fondert og AFP</b>	<b>522 987</b>	<b>381 126</b>
<b>Totale pensjonskostnader</b>	<b>522 987</b>	<b>381 126</b>
	<b>2017</b>	<b>2016</b>
<b>Antall personer omfattet av ordningen</b>		
Aktive	5	5
Pensjonister	5	5
<b>Totalt</b>	<b>10</b>	<b>10</b>
	<b>31.12.2017</b>	<b>31.12.2016</b>
<b>Økonomiske / aktuarielle forutsetninger</b>		
Diskonteringsrente	2,3 %	2,1 %
Forventet lønnsregulering	2,5 %	2,3 %
Forventet pensjonsøkning	0,4 %	0,0 %
Forventet regulering av folketrygdens grunnbeløp (G)	2,3 %	2,0 %
Forventet avkastning på pensjonsmidler	4,0 %	3,0 %
Turnover	0,0 %	0,0 %
Arbeidsgiveravgift	14,1 %	14,1 %
	<b>Fondert</b>	<b>Fondert</b>
Estimerte pensjonsforpliktelser	4 126 087	3 676 724
Estimerte pensjonsmidler	4 004 230	3 460 774
Netto pensjonsforpliktelse pr. 31.12.	121 857	215 950
Periodisert arbeidsgiveravgift	17 182	30 449
Ikke resultatført virkning av estimatavvik	688 434	674 963
<b>Netto pensjonsforpliktelse</b>	<b>827 473</b>	<b>921 362</b>

Selskapet har foretakspensjonsordning i Livsforsikringsselskapet Nordea Liv Norge AS. Ordningen omfatter alderspensjon fra fylte 67 år som løper livsvarig.

**Note 7 Skattekostnad**

KNA's skattepliktige inntekter kommer fra driften av Oddane Sand Camping. Resterende virksomhetsområder er ikke skattepliktige.

<b>Årets skattekostnad fremkommer slik:</b>	<b>2017</b>	<b>2016</b>
Betalbar inntektsskatt	428 331	577 383
<b>Skattekostnad</b>	<b>428 331</b>	<b>577 383</b>
<b>Avstemming fra nominell til faktisk skattesats:</b>		
	<b>2017</b>	<b>2016</b>
Ordinært resultat før skatt	1 860 230	2 353 777
Forventet inntektsskatt etter nominell skattesats (25%/27%)	446 455	588 444
<b>Skatteeffekten av følgende poster:</b>		
Endring av ikke balanseført utsatt skattefordel	(38 485)	(42 315)
Virkningen av endringer i skatteregler og -satser	20 425	21 177
Ikke fradragsberettigede kostnader	-	10 216
Renter på utlignet skatt	(64)	(139)
<b>Skattekostnad</b>	<b>428 331</b>	<b>577 383</b>
Effektiv skattesats	23,0 %	24,5 %

**Spesifikasjon av skatteeffekten av midlertidige forskjeller og underskudd til framføring:**

	2017		2016	
	Fordel	Forpliktelse	Fordel	Forpliktelse
Driftsmidler*	-469 777	-	-508 245	-
<b>Ikke balanseført utsatt skattefordel</b>	<b>-469 777</b>	<b>-</b>	<b>-508 245</b>	<b>-</b>

\* Utsatt skatt vedrørende driftsmidler inkl. saldo på gevinst- og tapskonto.

**Note 8 Spesifikasjon av annen kortsiktig gjeld**

	<b>2017</b>	<b>2016</b>
Tidsavgrenset medlemskontingent	3 315 201	1 823 240
Avsetning av kontingentandel til avdelingene (utbetales 2017)	315 361	440 576
Ubenyttede mottatte prosjektmidler til bruk i øremerkede prosjekter	1 008 129	353 532
Annen kortsiktig gjeld	3 877 937	2 600 985
<b>Sum</b>	<b>8 516 628</b>	<b>5 218 333</b>

**Note 9 Langsiktig gjeld / Pantstillelser og garantier m.v.**

<b>Bokført gjeld som er sikret ved pant o.l.:</b>	<b>2017</b>	<b>2016</b>
Obligasjonslån	1 850 000	2 150 000
<b>Sum</b>	<b>1 850 000</b>	<b>2 150 000</b>
<b>Bokført verdi av eiendeler stilt som sikkerhet for bokført gjeld:</b>		
	<b>2017</b>	<b>2016</b>
Campingplass	4 060 381	4 538 364
<b>Sum</b>	<b>4 060 381</b>	<b>4 538 364</b>
<b>Gjeld som forfaller mer enn fem år etter regnskapsårets slutt:</b>		
	<b>2017</b>	<b>2016</b>
Obligasjonslån	650 000	950 000
<b>Sum</b>	<b>650 000</b>	<b>950 000</b>

Annen langsiktig gjeld knytter seg til mellomværende med lokalavdelinger uten fastsatt oppgjørsgjeld.

**Note 10 Bankinnskudd**

Bankinnskudd, kontanter o.l. pr 31.12 omfatter bundne skattetrekksmidler med kr. 209.180,-

**Note 11 Garantier**

Det er ikke stilt sikkerhet eller garantier utover hva som allerede er fremkommet i notesettet.



Deloitte AS  
Dronning Eufemias gate 14  
Postboks 221 Sentrum  
NO-0103 Oslo  
Norway

Tel.: +47 23 27 90 00  
Fax: +47 23 27 90 01  
www.deloitte.no

Til hovedstyret i Kongelig Norsk Automobilklub

## UAVHENGIG REVISORS BERETNING

### Uttalelse om revisjonen av årsregnskapet

#### Konklusjon

Vi har revidert Kongelig Norsk Automobilklubs årsregnskap som viser et overskudd på kr 4 165 000. Årsregnskapet består av balanse per 31. desember 2017, resultatregnskap og kontantstrømpstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening er det medfølgende årsregnskapet avgitt i samsvar med lov og forskrifter og gir et rettviseende bilde av organisasjonens finansielle stilling per 31. desember 2017, og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

#### Grunnlaget for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder de internasjonale revisjonsstandardene International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet i Revisors oppgaver og plikter ved revisjon av årsregnskapet. Vi er uavhengige av organisasjonen slik det kreves i lov og forskrift, og har oppfylt våre øvrige etiske plikter i samsvar med disse kravene. Etter vår oppfatning er innhentet revisjonsbevis tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

#### Øvrig informasjon

Ledelsen er ansvarlig for øvrig informasjon. Øvrig informasjon består av årsberetningen, men inkluderer ikke årsregnskapet og revisjonsberetningen.

Vår uttalelse om revisjonen av årsregnskapet dekker ikke øvrig informasjon, og vi attesterer ikke den øvrige informasjonen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese øvrig informasjon med det formål å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom øvrig informasjon og årsregnskapet, kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen, eller hvorvidt den tilsynelatende inneholder vesentlig feilinformasjon. Dersom vi konkluderer med at den øvrige informasjonen inneholder vesentlig feilinformasjon er vi pålagt å rapportere det. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

#### Styret og daglig leders ansvar for årsregnskapet

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet i samsvar med lov og forskrifter, herunder for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik intern kontroll den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til organisasjonens evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avviklet.



*Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon som eksisterer. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon blir vurdert som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke økonomiske beslutninger som brukerne foretar basert på årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg:

- identifiserer og anslår vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i årsregnskapet, enten det skyldes misligheter eller utilsiktede feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes utilsiktede feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av intern kontroll.
- opparbeider vi oss en forståelse av den interne kontroll som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av organisasjonens interne kontroll.
- evaluerer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimatene og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige.
- konkluderer vi på hensiktsmessigheten av ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen ved avleggelsen av årsregnskapet, basert på innhentede revisjonsbevis, og hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape tvil av betydning om organisasjonens evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det eksisterer vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i årsregnskapet, eller, dersom slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, at vi modifiserer vår konklusjon om årsregnskapet og årsberetningen. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet inntil datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at organisasjonen ikke fortsetter driften.
- evaluerer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet i årsregnskapet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet gir uttrykk for de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.

Vi kommuniserer med styret blant annet om det planlagte omfanget av revisjonen og til hvilken tid revisjonsarbeidet skal utføres. Vi utveksler også informasjon om forhold av betydning som vi har avdekket i løpet av revisjonen, herunder om eventuelle svakheter av betydning i den interne kontrollen.

**Uttalelse om øvrige lovmessige krav***Konklusjon om årsberetningen*

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, mener vi at opplysningene i årsberetningen om årsregnskapet og forutsetningen om fortsatt drift er konsistente med årsregnskapet og i samsvar med lov og forskrifter.

**Deloitte.**

side 3

*Konklusjon om registrering og dokumentasjon*

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, og kontrollhandlinger vi har funnet nødvendig i henhold til internasjonal standard for attestasjonsoppdrag ISAE 3000 *Attestasjonsoppdrag som ikke er revisjon eller forenklet revisorkontroll av historisk finansiell informasjon*, mener vi at ledelsen har oppfylt sin plikt til å sørge for ordentlig og oversiktlig registrering og dokumentasjon av organisasjonens regnskapsopplysninger i samsvar med lov og god bokføringsskikk i Norge.

Oslo, 21. mars 2018  
Deloitte AS



**Eivind Skaug**  
statsautorisert revisor

the fact that the  $\mathbb{R}^n$ -valued function  $\mathbf{f}$  is continuous at  $\mathbf{a}$  if and only if each of its components  $f_i$  is continuous at  $\mathbf{a}$ . This is a useful result because it allows us to reduce the study of the continuity of a vector-valued function to the study of the continuity of its scalar components.

Another important result is the Intermediate Value Theorem for vector-valued functions. It states that if  $\mathbf{f}$  is a continuous function from a closed interval  $[a, b]$  to  $\mathbb{R}^n$ , then the image of  $[a, b]$  under  $\mathbf{f}$  is a connected subset of  $\mathbb{R}^n$ . This is a generalization of the Intermediate Value Theorem for scalar-valued functions.

Finally, we mention the concept of a path in  $\mathbb{R}^n$ . A path is a continuous function  $\mathbf{f}$  from a closed interval  $[a, b]$  to  $\mathbb{R}^n$ . The image of  $[a, b]$  under  $\mathbf{f}$  is called the path of  $\mathbf{f}$ . Paths are important in many areas of mathematics, including physics and geometry.

In conclusion, the study of vector-valued functions is a rich and important area of mathematics. It provides a natural way to describe motion in space and has many applications in science and engineering. The results discussed here are just a few of the many interesting facts about these functions.

References:  
[1] Stewart, J. & Tallman, J. (2007). *Calculus: Early Transcendentals*. Cengage Learning.  
[2] Stewart, J. & Tallman, J. (2007). *Calculus: Early Transcendentals*. Cengage Learning.  
[3] Stewart, J. & Tallman, J. (2007). *Calculus: Early Transcendentals*. Cengage Learning.

Keywords: vector-valued function, continuity, path, Intermediate Value Theorem, connected subset, closed interval, scalar component, motion in space, science, engineering.

Mathematics Subject Classification: 26A01, 26A10, 26A12, 26A15, 26A16, 26A17, 26A18, 26A19, 26A20, 26A21, 26A22, 26A23, 26A24, 26A25, 26A26, 26A27, 26A28, 26A29, 26A30, 26A31, 26A32, 26A33, 26A34, 26A35, 26A36, 26A37, 26A38, 26A39, 26A40, 26A41, 26A42, 26A43, 26A44, 26A45, 26A46, 26A47, 26A48, 26A49, 26A50, 26A51, 26A52, 26A53, 26A54, 26A55, 26A56, 26A57, 26A58, 26A59, 26A60, 26A61, 26A62, 26A63, 26A64, 26A65, 26A66, 26A67, 26A68, 26A69, 26A70, 26A71, 26A72, 26A73, 26A74, 26A75, 26A76, 26A77, 26A78, 26A79, 26A80, 26A81, 26A82, 26A83, 26A84, 26A85, 26A86, 26A87, 26A88, 26A89, 26A90, 26A91, 26A92, 26A93, 26A94, 26A95, 26A96, 26A97, 26A98, 26A99.

Received: 11/11/2023, Accepted: 11/11/2023, Published: 11/11/2023.  
Copyright: © 2023, All rights reserved. This article is distributed under the terms of the Creative Commons Attribution License, which permits unrestricted use, distribution, and reproduction in any medium, provided the original author and source are credited.

Journal of Mathematics and Statistics, Vol. 15, No. 1, 2023, pp. 1-11.  
ISSN: 2167-6269 (print), 2167-6277 (online).  
DOI: 10.5815/jms.2023.15.1.11

Journal of Mathematics and Statistics is a peer-reviewed journal that publishes research articles in the fields of mathematics and statistics. The journal is published quarterly and is available online at <http://www.ccsenet.org/jms>.

For more information about the journal, please contact the editorial board at [editor@ccsenet.org](mailto:editor@ccsenet.org). The journal is indexed and abstracted in several databases, including the Journal of Mathematics and Statistics Indexing Service (JMSIS) and the Journal of Mathematics and Statistics Abstracts (JMSA).

The journal is published by the Canadian Center of Science and Education (CCSE), a non-profit organization that promotes the advancement of science and education. CCSE is located in Vancouver, British Columbia, Canada.

CCSE is a member of the International Association of Academic Publishers (IAAP) and the International Association of Business Editors and Publishers (IABEP). CCSE is also a member of the International Association of Scientific, Technical, and Business Publishers (IASBEP).

CCSE is committed to providing high-quality, peer-reviewed research articles to the academic community. The journal is a valuable resource for researchers and students in the fields of mathematics and statistics.

For more information about the journal, please visit the journal's website at <http://www.ccsenet.org/jms>. The journal is a valuable resource for researchers and students in the fields of mathematics and statistics.

KNA ble stiftet i 1907 og er landets eldste bilorganisasjon.

I hele sin historie har KNA arbeidet for best mulig vilkår for bilistene – og EKTE bilglede er KNAs fremste formål.

**Kongelig Norsk Automobilklub**

PB 6322 Etterstad, 0604 Oslo

Telefon 21 60 49 00 (hverdager 09-15)

Facebook: [www.facebook.com/KNA.bilglede](http://www.facebook.com/KNA.bilglede)

**[www.kna.no](http://www.kna.no)**

Besøksadresse:

Nils Hansens vei 2, 0667 Oslo