



ÅRSRAPPORT

2018

KONGELIG NORSK AUTOMOBILKLUB



Innhold

- 03 Hilsen fra
- 04 Dette er KNA - slik styres KNA
- 06 Generalsekretæren har ordet
- 08 Tyrigrava
- 09 KNA Oddane Sand Camping
- 10 Samfunnsaktøren
- 11 Medlemstall
- 12 KNA i Media
- 14 Markedsarbeid
- 15 Medlemsfordeler
- 16 Klubbnytt
- 17 Rapporter fra KNAs avdelinger
- 38 KNA mesterskap 2017
- 42 NM-medaljer og NC-medaljer
- 44 Bilsport i 2017
- 48 Styrets beretning
- 50 Regnskap
- 54 Noter
- 60 Revisors beretning



Wales Rally GB Veiby
FOTO: Even Management



Shutterstock



Forsidebilder:
Andreas Mikkelsen under Rally Sweden 2018, FOTO: Even Management
Drømmevær på biltur, FOTO: KNA
Fra Tyrigrava, FOTO: KNA

- 1) RX2 Runde 3 Hell i Norge, sammen med sponsorer.
- 2) RX2 Runde 7 Cape Town i Sør Afrika.
- 3) Henrik Krogstad



Kjære KNA-venner

Mitt første bilminne er fra da jeg brukte å være med faren min på billøp, han kjørte bilcross lokalt i Ålesund. Jeg husker godt dette og banen i Olsvika. Jeg likte alt rundt bilspporten - hele pakken. Min egen karriere startet ved at faren min kjøpte en gokart til meg, og jeg ble hekta. Jeg var 6 år første gangen jeg prøvde, jeg synes det var ganske så kult. KNA Nordvest har vært klubben min helt fra starten. Avdelingen hadde veldig bra tilbud til barna som var aktive. Vi var en stor gjeng en stund, noen av oss satset og andre valgte noe annet, det var et veldig bra miljø. Jeg husker at jeg var et par yngre enn flere av de andre, det gjorde at jeg alltid hadde noen å strekke meg etter og prøve å holde følge med på banen. I gokart var det kjente navn som Kenneth Årsnes og Torbjørn Bjerke.

Etterhvert satset jeg på litt andre bilspportgrener. I 2013 vant jeg NM i Gokart i Yamaha. I 2014 og 2015 kjørte jeg asfalt racing og ble Norgesmester og Skandinavisk mester. I 2015 ble jeg kåret til Bilspportalentet. Det var veldig stort for meg å vinne dette - og det er nok en av de tingene jeg alltid kommer til ha med meg. I 2016 gikk jeg over til nasjonalt nivå i rallycross. I 2017 gikk jeg videre til å kjøre Nordisk serie i rallycross og deretter gikk jeg videre til RX2. RX2 er den nest høyeste klassen, like under de som kjører VM.

Målet mitt fremover er å kjøre VM i rallycross. Jeg føler aldri at det går fort nok fremover og vil helst at alt skal skje med en gang. Men enn så lenge trives jeg godt med å kjøre RX2 klassen. Det er skikkelig moro. 2018 var første gang jeg kjørte RX2 og jeg måtte kjempe hardt, ingenting kom av seg selv. Farten var bra men resultatene kommer nok litt med erfaringen. Vi har et strålende team, Team Krogstad Motorsport, som

består av Robert Sæter, Robert Linqvist, far Krogstad som er altmuligmann og meg selv. I RX2 skal det kjøres syv løp i 2019, hvis alt går etter planen blir det kanskje også noen gokart og bilcrossløp i tillegg. Målet mitt for fremtiden er å vinne VM i rallycross. Jeg håper det vil skje. Til dere som satser og sikter mot høyere bilspportmål, jeg heier på dere og jeg heier på KNA - takk til alle i KNA som har vært med på å motivere meg til å bli bedre!

Bilsporthilsen fra Henrik



Kort om KNA

KNA er til for bilistene. Det være seg nyttekjøring, fritidskjøring, entusiastkjøring eller bilsport. KNA er til for deg!

Klubben hjelper deg med å få mest mulig ut av dine interesser. KNA utvikler kunnskap, bidrar til samhold og klubbliiv.

Bilistenes interesser er viktig for både enkeltpersoner og samfunnet. Med klubbens nettverk og samarbeidspartnere gir den medlemmene noe de ikke får andre steder.

Øverst:
Rallye Monte Carlo Historique
start foran Nationalteateret
FOTO: KNA

Midten:
Mikkelsen Argentina
FOTO: Even Management

Til venstre:
KNA på Classic Car Show-messen
FOTO: KNA

Hovedstyre 2018



Finn Eirik Eilertsen

President



Per F. Hetty

Visepresident



Birthe Grindlia

Styremedlem



Eirik Kristensen

Styremedlem



Rune Danneborg

Styremedlem



Frode Alhaug

Varamedlem



Freddy Forland

Varamedlem

Hovedstyret ansetter generalsekretær, har ansvaret for forvaltningen av klubbens anliggender og sørger for at organisasjonen drives og utvikles i samsvar med beslutninger fattet på Landsmøtet.

Administrasjonen



Børre Skiaker

Generalsekretær



Mette Kristin Sjødal

Administrasjonssekretær
Medlemsservice



Helle Køber

Administrasjons-
og kommunikasjons-
medarbeider



Sigurd Lie

Markeds- og
medlemsansvarlig



Ole-Øyvind Rønningen

Daglig leder
KNA Oddane Sand
Camping

Generalsekretæren har ordet

KNA er landets første og eldste bilorganisasjon. Etablert 1907. KNA har hatt stor betydning for overgangen fra hest og kjerre til bilisme. KNA var sentral under bilutstillingen på Akershus Festning i 1909, og videre under utviklingen av regler for motorferdsel, veiutbygging og kjøretøyregister. KNA har bistått medlemmene ute på veien og i spørsmål knyttet til bil. KNA har tilrettelagt for bilturisme med kartbok og camping, bilsport og klubbiv. KNA bidro til etableringen av Trygg Trafikk, Opplysningsrådet for veitrafikk og Klagenemden for bilsaker. KNA har hatt en grunnleggende betydning i skiftet fra hest og kjerre til motorferdsel i Norge. Dette skal vi være stolte av.

I dag er mange av de store grunnleggende oppgavene løst og offentlige myndigheter, privat næringsliv og andre organisasjoner har for lengst kommet på banen og helt eller delvis overtatt flere av klubbens viktige oppgaver. Dette er et tegn på at KNA har lyktes med å sette medlemmenes interesser på kartet, men det betyr samtidig at KNAs eksistensgrunnlag blir utfordret. Vi må rette blikket mot andre uløste oppgaver og nye utfordringer, vi må utvikle oss for å være en attraktiv medlemsorganisasjon og en organisasjon med samfunnsnyttig formål.

Nå er det miljø og fremkommelighet som utfordrer bilismen, i tillegg til stadig arbeid med å redusere ulykker. Byene iverksetter tøffere tiltak for å redusere utslipp fra biltrafikken, spesielt rettet mot diesel og bensinbiler. De som kjører mye bil i bynære områder har oppdaget fordelene med elbil.

Antallet elbiler vil øke. Hydrogen har ikke samme utvikling til tross for at også disse bilene har null utslipp, lengere rekkevidde og kortere fyllingstid. Infrastrukturen for lading og fylling av hydrogen trenger prioritet i tiden fremover. I tillegg må politikerne ha i mente at ikke alle umiddelbart kan skifte til elbil eller hydrogenbil. Det er også stor utvikling innenfor digitalisering og automatisering av bilparken/transporttjenester. Dette gir nye muligheter for deling

av biler og persontransport som en tjeneste, noe som for noen er et godt alternativ, men ikke for alle. Bilen er og blir viktig også i tiden fremover, både som persontransport, fritidskjøretøy, kulturhistorie og sportsaktivitet for barn, unge og voksne. Derfor har KNA som bilorganisasjon livets rett i mange år.

KNA er en bilklubb og det er bilistenes interesser som står i sentrum. Det er et spennende arbeid å styrke KNAs posisjon som bilklubb, spesielt i en tid der man av og til kan bli forledet til å tro at bilens tid er forbi. Det er viktig at hverdagsbilister og entusiaster står samlet og viser dette gjennom å melde seg inn i KNA. Jo større klubben blir, jo mer får vi til.

KNA har hatt medlemsvekst i 2018, men vi må likevel holde trykket oppe både lokalt og sentralt for å verve nye medlemmer og assosierte klubber, om vi skal lykkes med vekst i tiden fremover. KNA ivaretar både bilistene og bilentusiastenes interesser. KNA er den naturlige nasjonale aktøren på dette feltet, og flere mindre entusiastklubber har også i 2018 inngått kollektivt medlemskap i KNA. Totalt representerer disse assosierte klubbene i 2018 11.000 medlemmer og disse kommer i tillegg til klubbens 7.500 individuelle medlemmer. Totalt representerer KNA 18.500 medlemmer. Dette er nøkternt beregnet sammenliknet med andre. Flere er uansett velkomne til å delta i fellesskapet. Det er viktig for bilfolket å ha en stemme i samfunnsdebatten. En slik stemme kan KNA bidra med til bilistene og bilentusiastene.

KNA kjøpte Tyrigrava sammen med Norsk Veteranvognklubb i 2017. Vi skal sammen utvikle denne historisk viktige eiendommen og legge forholdene til rette for at motorfolket fortsatt kan benytte den, enten det er to eller fire hjul på kjøretøyet. I 2018 startet planarbeidene og konseptutvikling, samt søknadsprosessen mot kommunen for endringer som ønskes. Entusiasmen er stor og målet er innflytting i 2021.

Som frivillig og uavhengig organisasjon, der all vår aktivitet er egenfinansiert,

kan vi legge til grunn at våre interesser ikke bør ha noe annet formål enn de våre medlemmer ønsker at vi skal ha. Ideell og frivillig innsats som skaper et godt klubbmiljø og som er i tråd med våre medlemmers interesser er viktig for enhver medlemsorganisasjon.

Mange av KNAs avdelinger er aktive innen ulike typer bilsport, camping og hytteutleie. Noen snakker medlemmenes sak i media og overfor relevante myndighetsorganer. All KNA-aktivitet definerer og bidrar til å posisjonere KNA.

I 1912 arrangerte KNA det første billøpet i Norge. Et israce på Bunnefjorden. Helt siden 1908 har KNA vært Norges eneste «Mobility og Sports» medlem av den internasjonale paraplyorganisasjonen FIA. KNA har sittet i førersetet og vært representant for Norsk bilsport i over 100 år. KNA etablerte i 1932 det som i dag kalles Norges Bilsportforbund. Et forbund som har sin myndighet dels gjennom KNA og FIA, og som i tillegg har myndighet hjemlet i en norsk forskrift. Dette er forbundet som i dag forvalter og muliggjør all bilsportaktivitet i Norge. Bilsport blir mer og mer akseptert som aktivitet og idrett, noe KNA ser som positivt.

KNA har Norges mest spennende bilhistorie og den er det opp til oss alle å forvalte og utvikle. Jeg skal gjøre mitt beste for å bidra og jeg ønsker å gjøre alt jeg kan for å skape et godt KNA team. Sammen kommer vi lenger. La oss spille hverandre gode, invitere andre inn og utvikle klubben i en bærekraftig og tydelig retning. Vi kan ta ett steg om gangen, være målrettet og seriøse, men vi må også ha det gøy, ha respekt for hverandre og de ulike rollene vi har.

Takk for tilliten – jeg ser frem imot godt samarbeid, inspirerende bilturer og deltagelse i KNAs klubbiv. Alt for å tilfredsstille medlemmenes forventninger til bilklubben KNA – Kongelig Norsk Automobilklub.

Hilsen Børre



1



2



3



4



5

- (1) Generalsekretær Børre Skiaker.
(2) Selvkjørende biler diskuteres stadig. Volvo lover å ha en selvkjørende bil klar for salg i 2020. FOTO: Volvo
(3) Valter Jensen (KNA) og Monty Karlan i Porsche 911 SC, startes av bilsportlegenden Kjell Gudim (KNA) ved Rallye Monte Carlo Starten i Oslo.
(4) Christian Krognes på Spa. FOTO: NBF
(5) Flinke funksjonærer fra KNA Oslo og Omegn som arrangerte Rallye Monte Carlo Starten fra Oslo.



Tyrigrava

Tyrigrava er et yndet møtested for motorinteresserte. Helt siden 1930-årene da dagens bygg ble bygget, har stedet hatt stor betydning for dem som ferdes på veien, både på to og fire hjul. KNA og NVK skal fortsette å drive Tyrigrava i god tradisjon og det skal fortsatt være et treffsted for motorfolket.

Gradvis overgang

KNA og NVK overtok eiendommen Tyrigrava i Oppegård kommune 2. mai 2017. I dag holder et kunstnerfellesskap til på Tyrigrava, som frem til 2017 var eid av Oppegård kommune. I 2021 flytter KNA og NVK inn med henholdsvis hovedkontor og klubblokale. Vi ønsker også å gjøre det lettere for motorklubber å leie eiendommen.

Den gamle veikroa Tyrigrava skal tilbakeføres til sin opprinnelige stand.

Innfelt: Slik Tyrigrava ser ut idag.

FOTO: Metropolis/LOR

Leie av plassen

I 2018 har KNA og NVK har åpnet opp for muligheten til å leie Tyrigrava til ulike arrangement, mer informasjon finnes på tyrigrava.no. Vi ønsker å tilrettelegge for bedrifter som ønsker en møteplass med en særegen atmosfære. Det kan være et bra sted for bil- og motorsykelimportører å ha produkt-lanseringer eller for bedrifter å ha seminarer, i de idylliske omgivelsene ved Gjersjøen.

Restaureres i funksstil

Tyrigrava var skysstasjon fra slutten av 1800-tallet. Etter en brann tidlig på 1900-tallet, ble dagens bygning reist i 1932. Nå skal den nedslitte kroa restaureres og stråle som i glansdagene.

– Bygget vil bli tilbakeført til sin opprinnelige funksstil, på samme måte som Ingierstrand Bad og Ekebergrestauranten ble restaurert med stor suksess. Det handler om å ivareta kulturhistorie, samtidig som stedet skal

fylles med liv og aktivitet, sa Børre Skiaker i en pressemelding 9. november 2018.

KNA og NVK håper å sette i gang med utvendig oppussing i 2019-2020, og planlegger innvendig oppussing og innflytting i 2021.

Egen hjemmeside for Tyrigrava er opprettet, se tyrigrava.no.



Børre Skiaker (t.v.) og Finn Eirik Eilertsen i KNA studerer skissene til nye Tyrigrava sammen med Ola Kleiven i NVK.

FOTO: Rolf Magnus W. Sæther

KNA Oddane Sand Camping

Travel 2018 sesong

Det har vært en svært god og travel sesong på camping i 2018. Vedlikeholdsarbeidene på camping plassen pågår kontinuerlig. Det er startet renovering og oppgradering av øvre sanitærbygg. "Ja vi elsker camping Oddane Sand" som ble vist på TVN våren 2017 ga oss mange nye gjester, både på hyttene og ikke minst på drop-in plassene. Gjestene er setter pris på den flotte sandstranden, strandvolleyball-banene, surfing, at det er en ryddig campingplass, Kyststien, Mølen og kort vei til Nevlunghavn.

Campingplassen har en nydelig sandstrand, i flotte omgivelser. Her kan gjestene delta i en rekke fritidsaktiviteter, samt leie kano og båter med motor. KNA Oddane Sand Camping har flere campinghytter av høy kvalitet.

Camping, som er godt tilrettelagt for både store og små campingvogner, ligger nær Larvik, Stavern, Sandefjord, Langesund og Kragerø.

Utleie

Fem av hyttene er bygget de siste 13 år, og de har høy kvalitet. Av disse er det 5 hytter som leies ut av KNA Oddane Sand Camping. 22 hytter disponeres av KNA-avdelinger og leies fortrinnsvis ut til avdelingens medlemmer. Noen av disse leies også ut direkte fra KNA Oddane Sand. Ellers leies alle hytter, som disponeres av avdelinger, ut i ledige helger og uker, direkte fra KNA Oddane Sand Camping. Online booking av hytter er mulig fra hjemmesiden.

Service

Plassen har butikk og gatekjøkken med utservering og lekeplass til de yngste.

Stranden

Sandstranden er det mange som benytter seg av. Vi bruker strandrenser for å holde stranden ren og fin. Vi har god erfaring med bruk av denne og vi får mange positive tilbakemeldinger på stranden. Å spille strandvolleyball er det mange som gjør, det er satt opp to strandvolleyballbaner.

Surfing

Surferne trives hele året, og det er kjempe populært, i bølgene mellom Oddane Sand og Saltsteinen.

Fjellklatring

Mange tilreisende bruker også fjellet ved innkjøringen til KNA Oddane Sand Camping til fjellklatring. Her kan en trene i fjellsiden, før en bestiger høyere fjell.

Nærområdene

Nevlunghavn er en sørlandsby i «miniatyr», med en koselig gjestehavn, i tillegg til utsalgs- og serveringssteder. Det er også en marina i Nevlunghavn. Mølen er et yndet utfartssted hele året, det er fredet, med gamle gravplasser fra Vikingtiden og et stort og flott område med rullesteiner. Stavern med Fredriksvern festning er verdt et besøk, enten man ønsker å spise ute eller se den vakre originale bebyggelsen på gamle Fredriksvern Verft. Helgeroa har en hyggelig marina med

flott gjestehavn. Kyststien langs vannet i Larvik Kommune går imellom KNA Oddane Sand Camping. Oddane Sand Fort, nærmeste nabo, er nå fredet og lukket for allmenheten, men det arrangeres guidet omvisninger etter avtale med oppsynsmann Halvar Oddane. Her kan man bli med på en reise gjennom historien og familien Oddanes liv på Oddane Sand fort, fra før 2. Verdenskrig og frem til i dag.

Fakta om plassen:

- 360 vognplasser
- 27 utleiehytter
- 10 teltplasser i naturområdet
- 10 mål med steinfri strand
- Strøm og kabel-TV til alle vognplassene
- Wifi fås mot et lite tillegg

Ole-Øyvind Rønningen, daglig leder KNA Oddane Sand camping. (FOTO: TVNorge)



Samfunnsaktøren

KNA har i over 100 år vært opptatt av å fremme bilen- og bilismens sak overfor myndighetene. Vi tar blant annet opp saker som har sammenheng med trafiksikkerhet, veistandard, veitbygging, bilavgifter, miljø, fritidskjøring, bilhobby og bilsport.

Mer enn 80 prosent av all persontransport i Norge skjer med bil. Det er 2.720.014 personbiler i Norge, og dette er en økning på 1% siden 2017. Antall bensinbiler er redusert med 5,6% og antall dieselbiler er redusert med 0,6%, mens antall elektriske biler har økt med 40% siste året. CO2 utslippene for nye førstegangsregistrerte personbiler er redusert med 12 g/km og var i desember 2018 på 62 g/km.

Riksveinettet er 10 000 km og blir stadig bedre. Denne utviklingen applauderes av KNA. Utfordringen er Fylkesveinettet som har svært varierende tilstand og der mange av de alvorlige ulykkene skjer. Fylkesveinettet utgjør 45 000 km.

Turistveiene i Norge er flotte og innbyr til fritidskjøring for de tur- og kjøreinteresserte. Denne delen av veinettet med tilhørende natur er KNA godt fornøyd med. Nyregistrerte bobiler og campingvogner øker.



Bil og trafikpolitisk program for 2015-2018.

Det ble i 2018 førstegangsregistrert 1935 bobiler og campingvogner. De som har bil- eller andre kjøretøyer som hobby er mange. Det er 200 000 registrerte veterankjøretøyer i Norge og flere som ikke er registrert. Her finnes alt fra gamle kulturskatter, klassiske og sportslige kjøretøyer, rare kjøretøyer, «youngtimers» m.m. Alt like flott å se på enten de ruller på veien i finvær eller står utstilt for nærmere beskuelse.

KNA mener bilhobbyen og kulturskattene må bevares. Det er derfor en glede når det nye kjøretøymuseet på Hunderfossen åpner den 9. juni 2019, der også KNA har bidratt under planleggingen og med Norges bilhistorie. Idrettsarenaer/baner for bilsport og lengre traseer (skogsbilveier o.l.) for offroad touring er utfordrende å få tillatelser til å bygge/bruke. Planprosessene ved bygging er omstendelige og kostnaden høy. Det tar svært lang tid å ferdigstille en arena og de frivillige bruker uforholdsmessige mye tid og energi for å få tillatelser til å bygge en arena for barn, unge og voksne som ønsker et alternativ til annen idrett. De bilinteresserte må også prioriteres.

Bilpolitisk utvalg

Bilpolitisk utvalg (BPU) er nedsatt av Hovedstyre og har som formål å koordinere og drøfte KNAs bil- og veipolitiske arbeid. Alle initiativer tatt i 2018 er drøftet og behandlet i BPU. Leder i BPU er Arild Hansen fra KNA Indre Ytre Østfold. Videre er følgende medlemmer i utvalget: Per F. Hetty (KNA Oslo og Omegn), Leif N. Olsen (KNA), Terje Sørby (KNA Indre Ytre Østfold), Kjetil Tveitan (KNA), Bjørn G. Johannesen (KNA Oslo & Omegn) og Simen Malerbakken (KNA Oslo & Omegn). BPU har laget nytt bil- og trafikpolitisk program for 2019 – 2021. Dette blir



distribuert til alle medlemmene i 2019, men finnes også på kna.no BPU har behandlet 17 høringer fra myndighetene i 2018. Herunder høring om bompenger, kjøretøyverksteder, førerkortforskriften, yrkessårforskriften og periodisk kontroll av kjøretøy m.m. BPU er dessuten opptatt av den svært varierende satsingen på Fylkesveiene. Disse veiene utgjør nesten halvparten av det totale veinettet i Norge og mange av de alvorlige ulykkene skjer nettopp på disse veiene.

BPU har lyktes godt med flere mediasaker som har gitt over 70 medieoppslag. Sakene omhandler bilens betydning på landsbygda og at mange frykter selvkjørende kjøretøyer. KNA på flere arenaer

KNA har vært medlem av Fédération Internationale de l'Automobile (FIA) siden 1908 og deltar stadig i det internasjonale nettverket for utviklingen av persontransport og bilsport.

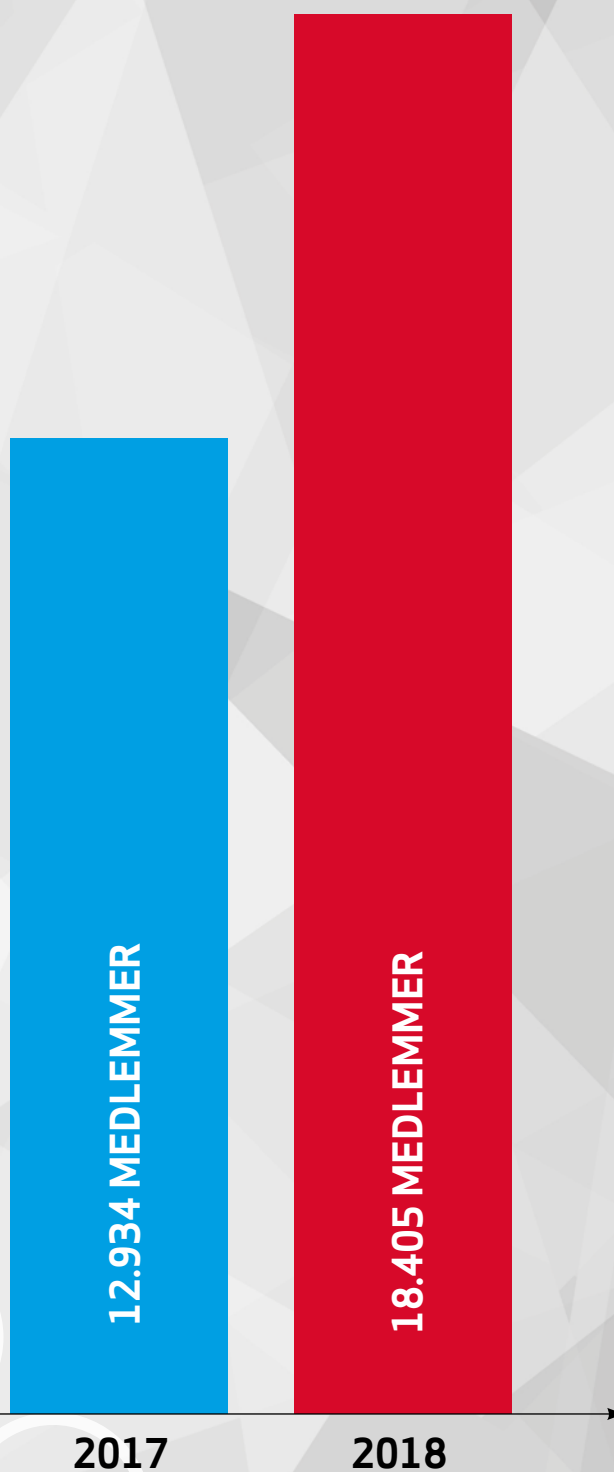
KNA jobber med veipolitikk alene og gjennom fellesskapet i Opplysningsrådet for veitrafikken (OFV) for å påvirke politikerne til å bygge effektive og trafiksikre veier. KNA jobber også med trafiksikkerhet alene og gjennom fellesskapet i Trygg Trafikk for å påvirke og informere politikere og befolkningen om trafiksikkerhet.

MEDLEMSUTVIKLING

Medlemsutviklingen er positiv. KNA representerte i 2017 12.934 medlemmer, av disse var 5.500 medlemmer gjennom KNA Klubbmedlemskap. I 2018 representerte KNA totalt 18.405 medlemmer, av disse var 11.000 medlemmer gjennom KNA Klubbmedlemskap.

Klubber med KNA Klubbmedlemskap i 2018:

- Mercedes-Benz Entusiastklubb
- Volvo Car Club Norway
- TR-Register Norway
- Austin-Healey Club of Norway
- Norsk Lancia Klubb - Lancisti Norvegesi
- Mercedes-Benz Klubben Norge
- Haugaland Veteranvogn Klubb
- Norsk Fiat Register
- Norsk CX Klubb
- Tesla Owners Club Norway
- VM Audi Club Norwegen



KNA i media i 2018

1



2



3



4



5



KNA har i 2018 vært synlig i media og fått oppmerksomhet rundt flere saker. Vi har vært synlige i aviser, nett-aviser, sosiale medier, på TV og blitt hørt på radio. KNA er nevnt i cirka 370 presseklipp totalt i 2018 og fikk blant annet oppmerksomhet rundt disse sakene:

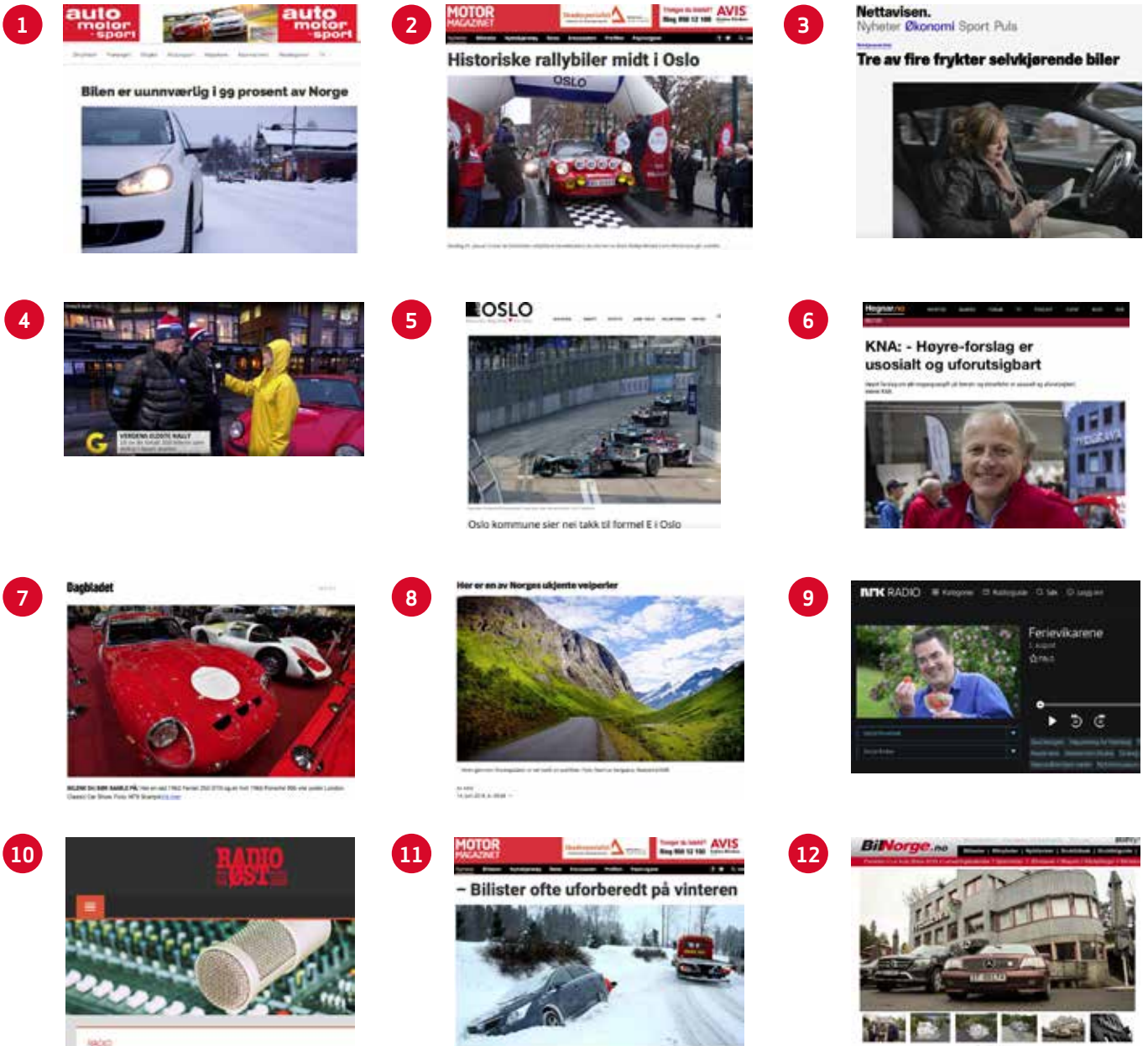
1: Generalsekretær Børre Skiaker ble intervjuet av Dagbladet 23. april, angående at det kan være penger ut av vinduet å lesse på med ekstrautstyr.

2: KNA har deltatt i juryen under kåringen av Årets bil i Norge. Saken ble publisert i stort oppslag i Dagbladet 4. desember, og i tillegg publisert på Din side og i Autofil.

3: Livet på bygda er nærmest umulig uten bil, generalsekretær Børre Skiaker intervjuet i Tønsberg Blad 18. januar.

4: KNA intervjues i Radio Øst og kommenterer ønsket om stenging av Gamle Mossevei for biltrafikk. I samme sak deltok også KNA i debatt i NRK studio.

5: Daglig leder på KNA Oddane Sand Camping Ole Øyvind Rønningen intervjues av NRK Vestfold om at badesesongen er i gang, 19. april!



Her er oversikt over KNAs pressemeldinger i 2018, i ulike medier:

KNA har i 2018 gått ut med 12 egne pressemeldinger. Dette har gitt god mediedekning for KNA. Noen eksempler:

- 1.** Bilen er uunnværlig i 99 prosent av Norge 12. januar i Auto Motorsport.
- 2.** Historiske biler midt i Oslo, i forbindelse med Rallye Monte Carlo Historique starten, i Motor Magazinet 23. januar.
- 3.** Frykter selvkjørende biler, 30. januar på Nettavisen.
- 4.** Stor oppmerksomhet rundt årets start i Rallye Monte Carlo Historique, 31. januar på TV2 God Morgen Norge. Monty Karlan og Valter Jensen (KNA).
- 5.** Trolig ikke Formel E i Oslo, 6. mars i Vårt Oslo.
- 6.** Uforutsigbart fra Høyre 6. april, på hegnar.no 6. april.
- 7.** Dette bilkjøpet kan gjøre deg rik, 1. mai i Dagbladet.
- 8.** Utlandet har oppdaget Norges hemmelige turistveier, i Halden Arbeiderblad 14. juni.
- 9.** Flere blir bilentusiaster, intervju 1. august i NRK Radio Ferievikarene.
- 10.** Sjekk dette før du kjøper brukt elbil, radiointervju på Radio Øst 11. september.
- 11.** Bilister ofte uforberedt på vinteren, 31. oktober på motormagazinet.no.
- 12.** Samler motorfolket på historisk sted, 9. november på bilnorge.no.



Meld deg inn i KNA og vis at du er glad i bil!



KNA-stand Classic Car Show
på Hellerudsletta.

Markedsarbeid 2018

Hovedfokuset for markedsarbeidet i 2018 har vært medlemsvekst, og vi har bygget markedsarbeidet rundt dette.

KNA er en nasjonal bilklubb som organiserer alle bilaktiviteter, uansett merke. Dette gjelder ny bil, halvgammel bil eller veteranbil. Likeledes favner vi om alle bilinteresserte, de som har bilen og bilkjøring som rekreasjon, eller de som er bilsportutøvere.

KNA er en klubb som tar bilens og bilistens parti i den offentlige debatten og tilbyr rabatter og fordeler bileierne og bilen trenger. Kommunikasjonen skjer i all hovedsak på digitale flater og i sosiale medier.

Messedeltakelse

For å nå ut til et bredere publikum deltok KNA med egen stand på Classic Car Show messen på Hellerudsletta, 28. april - 1. mai. Vi var også tilstede med egen stand/utstilling på Oslo Motor Show 27.-29. oktober. Vi benytter Tyrigrava som bakvegg, og får god respons fra de som besøker oss. Gjennom å være tilstede gav dette oss en unik mulighet til å treffe bilfolket på hjemmebane. Formålet med deltakelsen var å verve nye medlemmer og

skape oppmerksomhet rundt KNA og øke både kjennskap og kunnskap om klubben. Gjennom deltakelse på messer kom vi i kontakt med nytt og bredere publikum, ikke minst kom vi i dialog med publikum som ikke kjente KNA så godt fra før. Messedeltakelsen gir gode eksponeringsmuligheter og er en viktig kanal for medlemsverving.

Veikart, De Hemmelige Turistveiene

Fra tidligere undersøkelser vet vi at nordmenn foretrekker å feriere i hjemlandet, og at bilen er det foretrukne transportmiddelet. Samtidig vet vi at selve turen og opplevelsene underveis er like viktig som selve målet for turen. Kartet vi produserte i 2016 ble distribuert til alle medlemmer og fikk en god mottakelse. I 2018 ble det laget en oppdatert 3. utgave med nye områder og flere strekninger. Tilbakemeldingene har vært at kartet har god og viktig informasjon for planlegging og gjennomføring av bilturen.

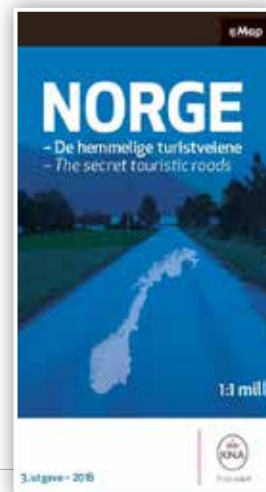
Nye medlemstilbud i 2018

Ny vei-hjelpsavtale ble lansert med virkning fra 1. oktober for nye medlemmer og for eksisterende medlemmer ved betaling av kontingent for 2019.

Vei-hjelpen følger nå medlemmet og man er dekket uansett hvilken bil man kjører, eller er med som passasjer. Den gjelder også for bl.a. bobil, MC, tilhenger og lett varebil og leiebil.

Ny medlemskategori 2018

Ny medlemskategori, Familiemedlemskap, ble lansert i forbindelse med den nye vei-hjelpsavtalen. Medlemskapet gir redusert pris på medlemskap og vei-hjelpsavtale for samboer, ektefelle og hjemmeboende barn. Familiemedlemskapet legges til hovedmedlemmet og kan tegnes på Min Side eller ved å kontakte KNAs administrasjon.



KNA Vei hjelp

KNA Vei hjelp tilbys i samarbeid med Viking Redningstjeneste og inngår i alle medlemskapene som inkluderer vei hjelp. Vei hjelpen følger bilen og dekker alle som kjører den, det er ingen egenandel, og antall assistanser er ubegrenset i medlemsperioden. KNA Vei hjelp koster kr 350,- per år.

«KNA Motorliv», bladet BIL

KNA Motorliv er en egen seksjon i bladet BIL og distribueres til alle med gyldig medlemskap. Medlemskap Sport Junior og Ekstramedlemskap mottar bladet via sine respektive hovedmedlemmer. Det er 10 utgivelser i året og bladet inneholder informasjon og nyheter om klubben.

Rabatt på drivstoff

Medlemmer får 45 øre (inkludert må) i rabatt per liter drivstoff på pumpeprisen hos Esso. Rabatten er knyttet til Esso MasterCard og avregnes i månedlig faktura. Kortet er gratis og uten årsavgift og gebyrer. I tillegg til rabatt på drivstoff får KNA medlemmer 20% rabatt på bilvask og rabatt på Esso e-shop.

Rabatt på dekkhotell og felger,

EU-kontroll samt arbeid

Medlemmer får inntil 30% rabatt på felger i alle prisklasser. Avtalen gjelder alle Vianor forhandlere over hele landet, men ikke ved kjøp i Vianor nettbutikk. Medlemmer får også 12% på dekkhotell og 5% rabatt på EU-kontroll og bilservice.

Rabatt på skifte og reparasjon av bilglass

Som KNA medlem får du mange fordeler ved å skifte frontrute eller reparere steinsprutskader hos Riis Bilglass. Har du delkasko eller kasko dekkes reparasjon av din forsikring, og kun en egenandel ved frontruteskift. For medlemmer som ikke har delkasko eller kasko får du 30% rabatt på frontruter, sideruter, bakruter, monteringsdetaljer og lim. Ved ruteskift gis det 12 måneders gratis spylervæske.

Forsikring

Medlemmer får Gjensidiges beste innboforsikring til spesialpris og samlerabatt på skadeforsikringer. Medlemsfordelen

gir 14% rabatt ved 1-2 forsikringer og 18% rabatt ved tre eller flere forsikringer. Personforsikringer teller i antall forsikringer som gir rabatt, men omfattes ikke selv av rabattene. Med Gjensidiges beste innboforsikring er ID tyverisikring inkludert. Redusert egenandel på bilforsikringen med kr 4000,- pr år, dersom du har tre eller flere forsikringer.

Bilforsikring for ungdom

Gjensidige ønsker å premiere unge bilførere som kjører trygt og skadefritt. Gjennomfører du mengdetrening før førerprøven, kan du få 10% rabatt på forsikring av egen bil og kjører du skadefritt frem til du er 23 år, kan du få tilbake inntil 10 000 kroner av det du har betalt for bilforsikringen.

Billån

Gode finansieringsbetingelser ved kjøp av ny bil, brukt bil, MC eller Campingvogn. Forsikring for entusiast- og veterankjøretøy WaterCircles Forsikring AS tilbyr spesialtilpassede forsikringer for entusiast- og veterankjøretøy. Forsikringer tegnes gjennom en merke- eller entusiastklubb og utløser provisjon på 3% av polisebeløpet til merkeklubben.

Rådgivning

KNA medlemmer får inntil to timer gratis juridisk eller teknisk rådgivning i bilrelaterte saker.

Harald Huysman Karting

KNA medlemmer kjører til medlemspris på innendørsbanen i Oslo og utendørs på Rudskogen i Østfold.

Leiebil hos Avis

Medlemmer får 15% rabatt på AVIS sine til gjeldene døgn/weekend/feriepriser på både personbiler og varebiler. Ved bestilling minst fem døgn før utreise vil prisene bli ytterligere 15% rabattert.

Internasjonalt førerkort

Internasjonalt førerkort er fortsatt påkrevet i enkelte land, samt anbefalt i de fleste østeuropeiske land og i land utenfor Europa. Internasjonalt førerkort utstedes til alle med skandinavisk førerkort. Medlemmer får internasjonalt

førerkort uten kostnader.

KNA Oddane Sand Camping

Syd for Larvik ligger idylliske Oddane Sand Camping. Her finner du en av landets flotteste og største sandstrender med mulighet for båtleie, sandvolleyball og mange andre aktiviteter og avslapningsmuligheter. Medlemmer får rabatterte leiepriser på hytter og plass til campingvogn.

Feriereiser

Sembo Ferieselskap gir 6% fast rabatt på feriereiser ved bestillinger foretatt på partnersiden på kna.no. Sambo har avtale med mer enn 50 000 hotell, hus og leiligheter i 136 land.

Gratis påminnelse om EU-kontroll

Ved å legge inn din e-postadresse og bilens registreringsnummer, vil det bli sendt en påminnelse om fristen for neste EU-kontroll av den registrerte bilen.

Würth

Medlemmer får produktspesifikke rabatter på opptil 45%.

Bildeler

Bilverkstedsskjeden Automester gir KNA medlemmer 10% rabatt ved kjøp av deler fra Hellanor AS.

Syn og briller

Medlemmer får 20% rabatt på veiledende utsalgspris på briller og solbriller hos Brilleland, samt 30% på synsundersøkelse i tillegg til rabatter på kontaktlinser og brilletilpasning.

Racingtelt

Medlemmer for 20% rabatt på alt av racingtelt og tilbehør fra O.B.Wiik.



1 og 2: Fra avdelingsmøtet på Hotell Gabelshus. Resten: Fra landsmøtet på Holmen Fjordhotell.

Klubbnytt

Her er en oppsummering av årets viktigste saker.

Det er avholdt Landsmøte 20.-21. april på Holmen Fjordhotell på Nesbru og 1 stk. avdelingsmøte 24. november på Hotell Gabelshus i Oslo.

Årets avdeling 2018

Hvert år blir en av KNAs avdelinger kåret til Årets avdeling, og de mottar kr 10 000,-. Årets avdeling 2018 er KNA Troms og dette vil bli kunngjort på avdelingsmøte i 2019. Avdelingen er svært aktiv med Norges ræste bakkelerp og tilknyttede aktiviteter, samt god og sterk medlemsvekst.

Avdelingsbesøk

I 2018 har hovedstyremedlemmer og representanter fra administrasjonen vært på besøk hos flere avdelinger. Det er både hyggelig og nyttig. Avdelingene som er besøkt av presidenten er KNA Varna, KNA Aust-Agder, KNA Halden og KNA Troms.

Messer

KNA deltok med egen stand på Classic Car Show messen på Hellerudsletta, 28. april - 1. mai. KNA var også tilstede med egen stand/utstilling på Oslo Motor Show 27.-29. oktober. Vi benytter Tyrigrava som bakvegg, og får god respons fra de som besøker oss.

Konferanser og seminar KNA har deltatt på:

- Formel E møte, 17. januar
- EV Summit 1.-2. februar

- Elbilforeningen 2. februar
- Trygg Trafikk konferanse 27. februar
- NVF Årsmøte 5. mars
- Teslaklubben 6. mars
- Tyrigrava møte 14. mars
- NVK møte 14. mars
- NBF årskonferanse 19. april
- TØI samarbeidsmøte og transportkonferanse 27. april
- NBF årsmøte 8. mai
- TØI transportkonferanse 14. mai
- Klubbmøte 15. mai
- Vegdirektoratet 25. mai
- FIA sportskonferanse 4. - 6. juni
- FIA Mobility møte 23.-27. juli
- TS seminar MCF 22.-24. august
- OFV 30. august
- KNA foredrag Fremtidens Bilbransje 6. september
- Statens vegvesen 11. september
- Solør Kommune 19. september
- Kjøretøymuseet 8. oktober
- Sokndal og KK møte 11. - 12. oktober
- Zero konferanse 7. november
- KNA holdt tale foran Oslo Rådhus i forbindelse med demonstrasjon mot økte bompenger 29. november
- Bilsportkonferansen 30. nov.-2. desember
- FIA Generalforsamling 3.-8. desember
- Statens Vegvesen, Kjøretøymuseet 12. desember

Tyrigrava

KNA og NVK overtok eiendommen Tyrigrava

i Oppegård kommune 2. mai 2017. Eiendommen har lang historie knyttet til bil og MC. Egen hjemmeside for Tyrigrava er opprettet og mer informasjon er kommet her, se tyrigrava.no. KNA og NVK har åpnet opp for muligheten til å leie Tyrigrava til ulike arrangement.

Rallye Monte-Carlo Historique 2018

KNA arrangerte RMCH starten fra Oslo i Oslo 31. januar, foran Nationaltheatret, med 18 startende biler. I tillegg til middag for deltakere og service-team kvelden før start og historisk foredrag ved Kjell Gudim på Frognerstanda Kro, før deltakerne drar videre med Kiel-fergen.

KNA Mesterskapet 2018

Mange fantastiske KNA-førere har igjen vært med på å gjøre KNA Mesterskapet mulig. 1. desember var rundt 130 medaljører med følge tilstede på KNAs premieutdeling, på Gardermoen.

Bilpolitikk

KNA har i 2018 besvart 17 offentlige høringer. BPU har revidert det bilpolitiske programmet. Dette er vedtatt i hovedstyret og blir kunngjort i januar 2019. KNA har deltatt på politiske samarbeidsmøter i Opplysningsrådet for veitrafikken (OFV) og deltatt på flere politiske og faglige konferanser der vei og trafiksikkerhet diskuteres. Samt holdt appell med flere politikere foran Oslo Rådhus, mot økte bompenger.



Rapporter fra KNAs avdelinger





1) Danneborg og kartleser Elvekrok under Rally Grimstad 2018

2) Strålende forhold under årets Rally Grimstad 2018.

3) Ekeberg og Espeland under Rally Grimstad 2018.

ALLE FOTO: KNA Aust-Agder

KNA Aust-Agder

Rally Grimstad 2018

Dette var den aktiviteten vi fokuserte 100% på i 2018. Det ble et flott asfaltrally med mange deltagere fra inn- og utland. En flott ramme rundt arrangementet var det også, med masse publikum og svært gode tilbakemeldinger.

Planen fremover er NM i 2020, om løpet i 2019 leveres i samme innpakning og av samme kvalitet som i 2018. Total vinner av løpet i 2018 var Frank Tore Larsen i en Ford Fiesta R5.

En lokal gjeng ungdommer i Arendal arrangerte også et fint biltreff, med bilutstilling og drifte-oppvisning. Det var mange publikummere tilstede, og det ble et flott arrangement som forhåpentlig vis blir gjentatt. KNA Aust-Agder med og bisto på det arrangør-tekniske.

Aktiviteter generelt

Styret har i løpet av driftsåret avholdt fire styremøter og behandlet totalt elleve saker. Hovedpunkt i styret i år har vært KNA Sommer Rally Grimstad, som ble arrangert igjen etter syv års dvale og erstattet Sydsprinten i 2018.

Stuenesgarasjen, juniorer og rekruttering har også vært sentrale punkter i styrets arbeid.

Følgende tillitsmenn har fungert i det 87. driftsåret:

Leder: Kristian Seterøy
Nestleder: Geir Espeland
Kasserer: Steinar Knudsen
Anders Haslestad
Kjetil Faye Lund
Roger Jacobsen
Rune Danneborg
Varamann: Tor Geir Bakken

KNA Audi Club Norway

KNA Audi Club Norway ble etablert i januar 2017 og har pr 31.01.18. 158 betalende medlemmer.

En av Audi Club Norway sine mange aktiviteter er å arrangere bane og isbanekjøring for sine medlemmer, både med og uten instruktør. Når medlemmer blir invitert til å kjøre med egen privatbil på bane krever at arrangøren kjenner regelverket godt og setter sikkerheten i høysetet. Klubben tilbyr i samarbeid med Harald A. Møller og KNA kjøre- og



1) Mange fremmøtte til Banekjøring med KNA Audi Club Norway.



FOTO: Jan Simonsen



FOTO: Nina Sivertsen



FOTO: KNA Bergen

2) Challengeløpet i Bodø 13. juni.

3) Bodø: Offroadtrening i Bodø helgen 2.-3. juni.

4) Audi banekjøring

3) KNA Bergens hytte på Fedje

sikkerhetskurs for alle medlemmer i forbindelse med våre banekjøringsaktiviteter. Avdelingen sender også ut egne nyhetsbrev om sine arrangementer til alle medlemmer og andre som ønsker å få dette tilsendt.

Styret i 2018:

Leder: Lars Hjelset
Hans Frisak
Jan Andre Tærud
Per Håkon Tærud
Kjell Arild Sandvik
Vidar Gustavsen

KNA Bergen

Avdelingen har avholdt fire styremøter samt julemøte.

KNA Bergen har hatt sine aktiviteter rundt i Bergens-området og hytten på Fedje. Avdelingen har også bidratt i forbindelse med russebusen, noe som er en årlig event, sammen med NMK. Ellers er det ordinære styresaker som har beskjefte styret dette året.

Det har de siste årene vært en dramatisk reduksjon i medlemsmassen og avdelingen prøver å finne nye innfallsvinkler for å få flere medlemmer.

KNA Bodø

KNA Bodø har i 2018 jobbet godt sammen og vi har tenkt likt når det gjelder klubbens fremtid.

Det er en kjensgjerning at det i en ellers travelt hverdag så er det begrenset hva man kan legge ned av tid og ressurser i fritiden. Dette tror jeg er et nasjonalt fenomen, mer enn det bare er lokalt her i Bodø og tilbakemelding fra andre bilklubber sier at de sliter med det samme. Hva skal vi gjøre og hvordan skal vi ta fatt på disse utfordringene?

Bodø by er i endring og det skjer mye spennende i byen. Det bygges nye veier, boligkompleks og hoteller, samt at byen har store planer for fremtiden med prosjektet «Ny by, ny flyplass» og Smart Bodø. «Kjør for livet», MIND senteret som jobber med trafikkikkerhet har også spennende tanker med utbyg-

ging. Dette er arenaer hvor KNA Bodø må jobbe for å være på.

Det har ikke vært stor aktivitet i klubben i 2018. Styret har brukt en god del av tiden til å jobbe med langsiktige mål og opprette gode kommunikasjonskanaler. Jeg er veldig glad for at vi fikk arrangert Rebusløp og Challenge løp. Førstnevnte er en gammel og god tradisjon i byen som har et stort potensial til å få flere deltagere. Challenge løpet var noe helt nytt for oss og med god hjelp fra KNA Halden ble det et flott arrangement. Dette er helt klart et arrangement som bør satses på i fremtiden. Offroad-klubben har også holdt oppe aktiviteten på tross av begrensninger i bruk av området.

Dessverre måtte Bodø Autoshow avlyses da det var altfor få påmeldte. Dette er et arrangement som er viktig for klubben og her må vi også se på hva som kan gjøres for at dette skal bli et flott arrangement som er attraktivt for bilforhandlerne.

Det er mye interessant å ta fatt på, og aller



viktigst er det å rekruttere flere medlemmer som kan delta aktivt og engasjere seg slik at klubben blir mye mer robust enn den er i dag.

Nina Sivertsen, Styreleder

KNA Drammen

KNA Drammen har arrangert to Autoslalom løp og to Challenge løp 2018.



Hokksundsprinten, deres tradisjonelle trenings løp, ble kjørt 19. april. Et opplegg med kartleser kurs først, deretter et treningsløp på ca. 40 km. Etter målgang var det gjennomgang av løpet med deltagere som trengte litt påfyll etter noen feilkjøringer. 17 lag stilte til start totalt, de fleste var debutanter og nybegynnere. De fleste har deltatt på flere Challenge løp i 2018.



Autoslalom 6. mai ble arrangert på Basserudåsen motorsenter, i Kongsberg. Løypa var på go-kartbanen, med asfaltdekke. Veldig god deltagelse. Hele 40 stilte til start i finværet. Løpet telte i KNA-mesterskapet. Det ble hjemmeseier i kl. 1 til Nils Jacob Gullhaugen.

Spiral Challenge, avdelingens tradisjonelle høst løp ble arrangert 15. september, med start og mål i Hokksund. 26 deltagere fikk en flott rundtur på kryss og tvers i Numedal. Mat pause etter halvkjørt løp på Blefjell. Løpet ble kjørt med fire ferdighetsprøver, orientering og pålitelighets prøver. Det var morsomt å se at nybegynnere fra treningsløpet kom seg trygt igjennom løpet, som hadde stor vanskelighets grad (med et smil om munnen).

KNA drammen arrangerte også NM i Autoslalom 29. september, på Basserudåsen motorsenter. Det ble satt en løype på 1600m, værgudene gav regn og en kald morgen som tørket opp utover dagen. Det var 44 startende deltagere, og de fikk prøvd ferdighetene på vått og tørt føre. Løpet var også siste løpet i Østlandscupen. NM medaljer og premier ble delt ut på NM banketten på Sanden Hotell senere samme kveld.

I tillegg til løpsarrangementer har KNA Drammen fire hytter på KNA Oddane Sand Camping. Noen få av avdelingens medlemmer har utført mange manns arbeid på dugnad der i sommer. Maling, vasking, nye terrasser og rydding av vegetasjon rundt hyttene. Avdelingen takker for innsatsen!

KNA Eiker

KNA Eiker har i 2018 avholdt et årsmøte, et styremøte, et møte i prosjektgruppa samt medlemsmøte nesten hver måned gjennom året på Drammen Racing senter. Prosjektgruppa jobber hele tiden med aktuelle saker via telefon og mail.

Nå er det kommunen som venter på tilbakemelding fra Vegvesen slik at saken om Hakavik banen kan tas opp i Kommunestyret i mars. Klubben dro i gang bakkøløp høsten 2018, etter forespørsel fra NBF. Løpet gikk i Hof på vegen opp til glattkjøringsbanen. Løpet ble en suksess om vi bare ser på det arrangørtekniske, masse blide folk og ikke minst veldig god omtale, dette ble satt pris på under NBFs premieutdeling. KNA Eiker fikk diplom og heder for Årets arrangør av bakkøløp. Økonomisk ble det heller dårlig, røde tall ble det, men vi får se på det som en god markedsføring av klubben.

Styret ordnet julebord hvor det ble delt ut premier og stipend. I år var det Marius Bermingrud og Inge Guldbrandsen som fikk kr 10.000.- hver. Marius er jo stadig vekk en av våre beste ambassadører og vi er veldig stolte av at han kjører for oss. Inge prøvde noe nytt i 2018 sesongen, nemlig asfalt racing, masse gode plasseringer og NM-sølv som toppa det hele. Inge representerer også KNA Eiker på en fremragende måte. Vi gratulerer så mye. Økonomisk sett så gikk klubben med ett lite overskudd, på tross av dyre klubbkvelder og røde tall fra bakkøløpet.

Vi kjenner på at det er vanskelig å få et godt samhold i klubben da alt rundt banen tar så lang tid, og at oppmøte på klubbkveldene er veldig variabelt, medlemstallene har vel heller aldri vært så lave, - dessverre..

KNA Halden

Avdelingen har hatt 2 medlemsmøter og noen turer, 24. februar til SAAB-museet og 28. mars påskemøte på Haugebyholtet. Leder deltok på Landsmøtet 2018, og mottok der utmerkelsen Årets avdeling! Årsmøtet 2018 ble avholdt 1. mars. Det har også vært avholdt 11 styremøter i 2018.

Aktiviteter

Klubben har i år kjørt ett testløp i Autoslalom. Challenge-gruppa har bestått av Terje Nilssen, John Thoreby og Per M. Dalene. Etter flere år med Challengeløp og stor aktivitet har KNA Halden fått

1) Løp hos KNA Drammen, Jarle Røren kjørte K bil på førerprøve i Burud Pukkverk, under Spiral Challenge.

Alle FOTO: KNA Drammen

2) Deltagere under NM Autoslalom hos KNA Drammen.

3) Leif Brennhovd, Oddvar Moland, Mette Haugland, Geir Haugland fra KNA Drammen, under NM Banketten etter Autoslalom.



1) Fra KNA Eikers bakkeløp i 2018. Innfelt: KNA Eikers diplom for «Årets arrangør bakkeløp 2018» fra NBF. FOTO: KNA Eiker



mange aktive Challenge-lag, som gjør seg bemerket i nasjonale og internasjonale Challengeløp (NTM. Cupen og KNA Mesterskapet). De har også hatt deltagere med i RMCH 2018, Egil Nickolaysen /Stein Røed med serviceteam, alle fra KNA Halden. I tillegg var det også to andre servicelag fra KNA Halden.

I Coppa d´ Europa 2018 var to lag fra KNA Halden med. Thorbjørn Bye/Oddvar Moland, og Terje Nilssen/Tore Fredriksen. Løpet startet i Maastricht, og gikk gjennom 8 land, og etter 3 dager med mål i Ceske Budejovice, kjørte Terje og Tore inn til en fin 2. plass i Sporting Klassen. I Midnattssols Rallyt 2018 var to lag fra KNA Halden, som kjørte årets Midnattssols rallyt 2018. Thorbjørn Bye / Oddvar Moland, og Torild Hallre/John Thoreby vant dameklassen.

25. mai arrangerte KNA Halden Fredriksten Challenge 2018 med 32 påmeldt lag. Det er det største løpsarrangementet til KNA Halden. Løpets siste førerprøve var den legendariske Tønneprøven på Festningen, men løpet var ikke slutt før deltagerne hadde vært igjennom en liten orienteringsfelle, noen meter før målgang.

TV programmet Garasjen

Et filmteam fra Garasjen var med, og filmet, hele Fredriksten Challenge 2018, som skal vises våren 2019. Det vil være en god reklame for Challengeløp, og ikke minst for KNA Halden.

John Thoreby og Terje Nilssen reiste i juni til KNA Bodø for å introdusere. Det ble laget et 60 km. langt løp, og i forkant av løpet ble det avholdt et kartleserkurs. Åtte biler startet.

Challenge-gruppa i KNA Halden stilte i år, som i fjor, på Oslo Motor Show, og promoterte Challenge-sporten på best mulige måte med brosjyrer og annen informasjon. En velutstyrt VW 1303 S fra 1973 var et populært innslag.

Året 2018 har for rallygruppa under ledelse av Tore Buer og Arne Heibø vært preget av forberedelser mot Halden Sprintrally 2019. Den endelige beslutning om å arrangere løpet ble tatt i september, og søknad om arrangørlisens ble innsendt i begynnelsen av oktober.

KNA Halden startet med første Cars & Coffee torsdag 27. april 2018 på Fredriksten Kro. På det meste var det 40 – 50 biler i løpet av sesongen

2) 3) Cars and Coffe hos KNA Halden. ALLE FOTO: KNA Halden

4) Medlemsmøte med simulator-kjøring hos KNA Eiker. FOTO: KNA Eiker

5) Julemøte hos KNA Halden.



KNA Haugaland på messe.



Offroadaktivitet i KNA Haugaland.

2018. Vi hadde 11 C & C i 2018. KNA Halden stilte også i år med funksjonærer ved Grenserittet lørdag 4. august. Dette gir fortsatt gode inntekter for klubben.

Årets Julemøte ble avholdt på Fredriksten Kro torsdag 4. desember. Årets hedersgjest var: Atle Guldbrandsen (KNA). Tilstede var ca. 50 medlemmer. Roger Berg Johansen fikk nåla for Old boys. Bilsportsutøvere fikk utdelt premier fra KNA-mesterskapet 2018. Inge Hansesætre fikk utmerkelsen som Årets bilsportutøver i avdelingen.

Ved utgangen av 2018 hadde KNA Halden 130 medlemmer.

KNA Haugaland

Motorsportgruppen

Motorsportgruppen har i 2018 bestått av utøvere innen Formula Offroad, Formel K, Drifting og Racing. KNA Haugaland har ved flere anledninger arrangert Offroad kjøring ved Helganes Motorsportsenter og opplever en økende interesse.

Styrets representanter

Geir Inge Strand har representert avdelingen på

møtene til Senterstyret ved Haugaland Motorsportsenter og vår representant i Fjord Motorpark har vært Audun Gaard.

Medlemsantall

KNA Haugaland hadde i 2018 pr 31/12 94 betalende medlemmer.

Økonomi

Klubben har for tiden litt økende inntekt grunnet økende aktivitet på Offroad. Det er mottatt både prosjektmidler og aktivitetsmidler

Årsregnskap

Regnskapet for 2018 vil bli gjennomgått på årsmøte.

Generelt

KNA Haugaland er fortsatt største aksjonær i prosjektet Fjord Motorpark med en aksjeholdning på 805 aksjer, dette tilsvarer 15,4% av den totale aksjeholdningen.

Vi har i 2018, som i tiden siden sist valg, vært gjennom en vanskelig politisk situasjon med mye motgang fra Arbeiderpartiet, Venstre, SV, og Miljøpartiet de Grønne, men på tross av dette har



KNA Hedmark på Moldestuket Show and Shine i Vikingskipet.
FOTO: KNA Hedmark

vi fortsatt ett flertall i kommunestyre i Karmøy, Høyre, KrF og FRP, som gjør sitt for at prosjektet skal bli realisert. 4. desember kom meldingen vi har ventet på i hele 2018. Fylkesmannens vedtak er at klagen fra grunneierne ikke tas til følge. Ekspropriasjonsvedtak er nå sendt til Tingretten for skjønnsbegjæring og vi gjør klart for søknad om forhåndstiltredelse. Samtidig arbeides det med å få på plass finansiering for grunnerverv.

Styret har i 2018 bestått av:

Geir Inge Strand, Leder
Hans Gunnar Strand, Nestleder
Kjell Johansen, Kasserer
Astrid Ekrene, Sekretær
Arvid Grimstvedt, Styremedlem
Audun Gaard, Styremedlem
Steve Knutzen, Styremedlem

KNA Hedmark

KNA Hedmark avholdt i 2018 årsmøte 19 mars. Espen Krogh ble valgt til formann i avdelingen for 2018. De øvrige styremedlemmene har vært Pål Henning Berg, Olav Frang, Jan Bye, Magne Nord-

gård, Bjørnar Vasaasen (vara) og Wivi-Ann Vesterås. Grethe Krogh har ført regnskapet.

Kommunikasjon

Avdelingen benytter i stor grad digitale plattformer for kommunikasjon. Innkalling til årsmøte med årsberetning samt søknadsskjema for hyttene blir lagt ut på der. I tillegg benytter vi nå Facebook og Instagram med bedrifts funksjonalitet for å nå et større publikum.

Aktiviteter

Avdelingen gjennomførte sitt første isbane arrangement i januar 2018 på Losna vannet. Dette skapte begeistring hos både gamle og nye medlemmer. Vi vil videreføre dette som en fast aktivitet og er et nytt tiltak for å verve nye medlemmer med gratis kjøring. Dersom andre avdelinger vil være med på dette er det bare å ta kontakt. Avdelingen var også til stede på Moldestuket Show and Shine i Vikingskipet i mai hvor vi foruten å stille ut biler fra KNA medlemmer også viste billøp live fra Formel 1 og VLN. Mange var innom oss for å se på utstillingen og se på billøp. Som et ledd i omstrukturering vil utleie av hyttene forestås av Oddane-sand fremover. Store vedlikeholds utfordringer har medført at avdelingen har startet en prosess



I forbindelse med KNA Hedmarks isbaneløp på Losna vannet.
FOTO: KNA Hedmark

med overdragelse av Østerdalsstua og Halvorstua til Oddanesand fra medio oktober 2019. Dette vil tjene både medlemmer og KNA på sikt, og sikre at hyttene er i henhold til offentlige krav og forskrifter. Det er samtidig en erkjennelse av at en tid med stor dugnads innsats er forbi. Hyttene vil fortsatt være tilgjengelig for direkte booking hos Oddanesand med KNA rabatt.

Bilsport

Styret har samarbeidet med Christian Krognæs (KNA Hedmark) også i 2018. Krognæs har fått plass i Walkenhorst sin satsing i interkontinental racing etter å ha blant annet vært med å vinne 24 timers løpet på Spa banen sommeren 2018. Dette betyr at han vil kjøre løp i den mest prestisjetunge racing klassen i verden i 2019, sammen med blant annet Dennis Olsen (KNA).

Tolv medlemmer fra avdelingen var på i Tyskland i august 2018 og fulgte både WRC og VLN. Dette har etter hvert blitt en fast aktivitet.

Økonomi

Avdelingen har god økonomi. Vi mottok også en del aktivitetsmidler i 2018. Det er et viktig tilskudd for å opprettholde ulike klubb-tilbud. Det er gjort en del engangs investeringer i messe- og profil utstyr som inngår i kostnadene for 2018. Vi håper dette kommer godt med under våre arrangementer fremover. Utleie på KNA Oddane Sand Camping var bra, men det forventes store kostnader til vedlikehold og drift i årene som kommer. Se egen redegjørelse på våre nettsider.

Avdelingen har ved inngangen til 2018 ca. 260 medlemmer. Avdelingen er registrert for grasrotandel i Frivillighetsregisteret.

KNA Indre Ytre Østfold

KNA Indre Ytre Østfold har i 2018 avholdt fire styremøter. Hyttedrift og bilpolitiske saker har vært prioritert i avdelingens arbeid. Vi hadde 446 betalende medlemmer i 2018.

KNA sentralt, Rudskogen Motorpark, andre motorklubber og Norges Bilsport Forbund har vært viktige samarbeidspartnere for vår avdeling. Arrangør for NM runde i rallycross i samarbeid med NMK Trøgstad.

UNDERAVDELINGER AV KNA INDRE YTRE

ØSTFOLD:

KNA Rudskogen

78 medlemmer i 2018. Trening onsdag og søndag inntil snøen kommer. Kart-skole over 2 dager med 45 deltakere. Aktivitet på trening og kartskole har gått ned pga. for få funksjonærer. Pinseløpet 2018 med 90 førere. Rudskogen kart-festival: 69 førere. Nyttårsfest den 2.februar 2019.

KNA Eidsberg Motorsport

Eidsberg Motorsport har valgt å ikke ha en egen medlemskontingent i tillegg til KNA medlemskapet. Derfor har vi ikke noe eksakt medlemstall. Trening og kjøring på Gjøngerud har vært innstilt siden mai pga. brannfaren under den varme sommeren. Jobber med nytt baneprojekt i samarbeid med Indre Østfold Motorpark (KNA IYØ og NMK Trøgstad). Klubbefest med premieutdeling i februar 2019.

Indre Østfold Motorsport

Samarbeid mellom KNA IYØ, NMK Trøgstad og Østfold Motorsport (tidligere NAF Østfold). I 2018 gjennomførte KNA IYØ NM-runde i rallycross i samarbeid med NMK Trøgstad. Og hjalp til under Landskamp 2018 arrangert av NMK Trøgstad.

Indre Østfold Motorpark

(KNA IYØ i samarbeid med NMK Trøgstad) Nytt baneprojekt i Trøgstad kommune. Banen er ferdig tegnet. Lydavrklaring/støynivå er testet.

KNA Østfold Offroadklubb

56 medlemmer ved årets slutt. Kjøring 13. februar med 13 biler. Engangslisenser gir inntekt. Deltok under Gatebil i juni: Ikke så mye kjøring, men god PR. Kjøring ble innstilt pga. brannfaren under den varme sommeren. Overnattingstur fredag – søndag i oktober: 16 biler + 12 passasjerer.

Hyttedrift Oddane Sand

Fullt i hele sommeren, men bommet på tidlig påske. Omtrent samme inntekt på hytteleie som i 2017. Oppgradering av skap på bad. Leietakere fremhever standarden og beliggenheten. Nytt kjøkken i 2017.

Bilpolitisk

Fokus på samferdsel, TESLA-avgift, bomber, forskrifter kjøretøy, veiprojekt, viltskilting og feilskilting.



Offroadaktivitet i KNA Østfold Offroadklubb.
ALLE FOTO: KNA Indre Ytre Østfold v/ Østfold Offroadklubb



KNA Klepps nye klubbhus.



Hos KNA Klepp, under løp.

KNA Klepp Motorsport

KNA Klepp holder til på Jæren. Avdelingen har de siste 2 årene fått bygget nytt klubbhus, lagt ny asfalt og kjøpt inn barrierer.

Det nye klubbhuset blir flittig brukt av klubbens medlemmer og andre som bruker banen. Bygget inneholder kjøkken, spise- og oppholds plass og et lite lager. Det er til nå brukt i forbindelse med årsfest, årsmøter og som felles samlingssted for medlemmene.

Over en million

Avdelingen søkte KNA om støtte gjennom prosjektmidler, og fikk tilsammen ca. kr 460.000,-. Gjennom tippemidler fikk de kr 430.000,- i tillegg til dette hadde de egenkapital. Totalsummen de har brukt på klubbhuset er over en million, nærmere bestemt ca. kr 1.350.000,-. Avdelingen er svært takknemlige for støtten vi har fått og all arbeidsinnsatsen fra frivillige.

I tillegg til klubbhuset har medlemmer i klubben også lagt ned mye arbeid med å få godkjent kjøring på banen i motsatt kjøretning.

Tre sjåførere har testet dette, med avansert loggeutstyr og GPS-målinger. De målte fart, bremsepunkter og plassering på banen i ulike sektorer. Ut fra målingene kom det et forslag, om hva som må gjøres på banen for at kjøring i motsatt retning skal bli godkjent.

Første steg i prosessen er tatt, de har laget en 75 meter lang betong mur i enden av den første svingen. Det gir mulighet for å forlenge avkjøringssonen med mange meter. Svingen blir mer sikker i begge kjøretninger. Andre oppgraderinger gjøres fortløpende. Det er mange engasjerte medlemmer så avdelingen antar å være ferdig i løpet av våren 2019.

Ny maskin

KNA Klepp har også investert i nye barrierer, som skal erstatte gamle dekk barrierer. Hele 450 meter nye barrierer skal plasseres. I og med at de har mye arbeid som gjenstår har avdelingen investert i en maskin som skal brukes til graving, planering, klipping og til å feie med.



KNA Klepps bane.



Barna følger med.



1

1) KNA Kongsberg utøvere.

2) Rallyaktivitet i KNA Kongsberg.

FOTO: KNA Kongsberg



2

KNA Kongsberg

Årsmøtet ble avholdt 14.mars 2018. Dagsorden etter gjeldende vedtekter. Innkalling – godkjent, med bemerkning – valgkomiteen hadde ikke fått innkalling. Valg av ordstyrer og referent - godkjent. Årsberetning lest og godkjent. Regnskap – godkjent. Valg av styret - godkjent. KNA Kongsberg er fortsatt aktive på enkelte områder. KNA Kongsberg har avholdt årsmøte og 4 styremøter.

KNA Kongsberg's hytte:

KNA Kongsberg's hytte på Oddane Sand – Utsikten1, har vært bra utleid i 2018.

Aktiviteter

Mats Peder Hvambasahl og Kristian Hvambasal Erikson – Norgesmestere i rally Gr H 2018
Andreas Hvambasahl og Jakob Hvambasahl – sølvvinner i Norgescupen 2018 – Volvo original
KNA Kongsberg avlyste Flesberg rallysprint 2018 pga. sykdom.

Avdelingen har en treningsvei i Flesberg. Stedet heter Vangestadmogen og er en 3,2 km lang vei inne i skogen som ligger langs R40 ca. 5,5 km nord for Lampeland. Grunneier har vi fortsatt et veldig godt

forhold til, det samme med Lensmannskontoret i Flesberg. Avdelingen legger ut informasjon om datoer for trening, for det meste på egen gruppe på Facebook –

«Hvem vil være med på rallybil i skauen», med 597 medlemmer (538 medlemmer i 2017). Gjengen fra «Team Galskap Motorsport» lager film fra treninger, filmene legges ut på nett. Til glede for både deltagere og andre som liker rally.

KNA Kongsberg hadde pr. 31.12.2018 –96 medlemmer (94 betalt pr årsskifte)
85 betalende medlemmer i 2017

Styret har i 2018 bestått av:

Formann	: Håvard Sønju
Styremedlem	: Kjell Myhr
Styremedlem	: Mats Peder Hvambasahl
Styremedlem	: Jane Myhr
Styremedlem	: Roar M Eriksen
Styremedlem	: Kristian H Eriksen
Styremedlem	: Andreas Hvambasahl
Varamedlem	: Anders Berget
Revisor	: Jorunn Smeland



KNA Kongsvinger

Avdelingen har i 2018 gjennomført ett nytt aktivt år i klubben. Styret har avholdt tre styremøter i perioden, og det har i tillegg blitt utført følgende arrangement og spesielle oppgaver av KNA Kongsvinger sine medlemmer:

- Avdelingen har deltatt på alle KNAs avdelingsmøter.
- KNA Kongsvinger har arrangert en privat rallydag for HMK Harald sitt seilerteam (Team Sira)
- KNA Rally Finnskog ble gjennomført februar 2018 – Mads Østberg vant for 7 gang på rad.
- KNA Kongsvinger arrangerte Svullrya etappen, samt bensinfylling under Rally Sweden 2018.

KNA Kongsvinger delte ut hederstegn til aktive i klubben som har tatt medalje i NM eller internasjonale bilsportsgrener:

Rally klasse 1:

Nr 1: Lars Martin Stensbøl/Mats Ola Stensbøl

Rally klasse 4:

Nr 3: Stein Brøderud/Hans Petter Aarstad

Rally klasse 8:

Nr 3: Stian Dahl/Hanna Svendsen

Rallycross klasse 2:

Nr 3: Jan Emil Wilsberg

British Junior Rally Championship:

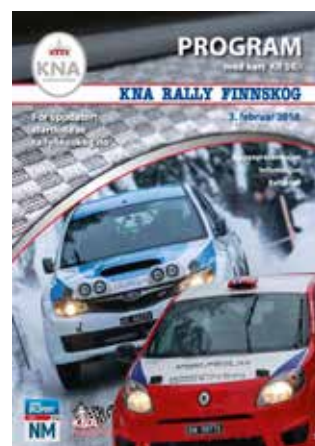
Nr 1: Steve Røklund

- Leif Kr. Broen fra avdelingen er medlem av Kontrollkomiteen i KNA sentralt.
- Anders Tråstadkjølen er medlem av KNA sitt fonds-styre.
- Stig Rune Kjærnsli var sikkerhetssjef og Ass. Løpsleder under Rally Sweden 2018.
- Stig Rune Kjærnsli er medlem av rallyseksjonen i NBF.
- Even Wiger er seksjonsleder i NBF.
- Even Wiger er fast engasjert som miljørådgiver i FIA.

- Avdelingen har arrangert klubbkveld for medlemmer med foredrag fra Steve Røklund, Ole Christian Veiby og Even Wiger.

- Våre medlemmer har bistått mange andre arrangører med ekspertise/hjelp.

KNA Kongsvinger har hatt en god og stabil økning i antall medlemmer, og det gleder avdelingsstyret at vi nå ser en positiv effekt av avdelingens innsats over tid (31.12.14 = 189 medlemmer og 31.12.2018 = 240 medlemmer).



2



3

1) Romjulsrally hos KNA Kongsvinger.

FOTO: KNA Kongsvingers Facebook.

2) KNA Kongsvingers Rally Finnskog.

3) KNA Kongsvingers julemøte.



1) 2) Kjøreoppvisning under KNA Lillehammer Motorsports Motordag 2018.
FOTO: SHS Motorfoto

3) KNA Lillehammer Motorsports egen rallybil.

4) Utstilling på Motordagen hos KNA Lillehammer Motorsport.
FOTO: SHS Motorfoto

Videre kan det nevnes at KNA Kongsvinger eier sitt eget klubbhus, i medeierskap med Brandval & Kongsvinger Travlag. Hyttene på KNA Oddane Sand Camping Vingerhus og Slottet er pusset opp og påkostet og fremstår som fine og oppgraderte.

Klubbens medlem, og Norges eneste fabrikkjører i et WRC-team er Andreas Mikkelsen.

Avdelingens økonomi er tilfredsstillende.

KNA Lillehammer Motorsport

For KNA Lillehammer Motorsport startet sesongen både med rallysesongen og med iskjøring på Losna Isbane ved Tretten. Normalt er det mange aktive fra avdelingen på isen på Losna, både med egen bil og som funksjonærer.

Flere av KNA Lillehammers medlemmer har kjørt rally. På Romjulsrally var det blant annet flere medlemmer på startlista, avdelingens rallybil var i sving, og godt synlige KNA Lillehammer telt var å se på serviceplassen.

Avdelingen har en Volvo 940 VOC, denne har gått

mange løp de to årene. Denne kan leies og er en fin inntektskilde. Avdelingen takker sine sponsorer og samarbeidspartnere for støtten.

KNA Lillehammer har fått nytt klubblokale, ganske sentralt i Lillehammer, disse deles med Kjør For Livet #50 Lillehammer. KNA Lillehammer står for en kveld i uka. Fem ungdommer har vært med å bygge om lokalet, mekka litt rallybil, samt begynt å planlegge et passende prosjekt relatert til bil.

Avdelingen kjørte litt mindre Autoslalom i år, men noen treninger på Birkebeineren Skistadion har det blitt. De har vært heldige å disponere både klubblokalet og område på Norsk Vegmuseum, Sistnevnte avtale er nå avsluttet pga. nye retningslinjer for ekstern bruk i Statens Vegvesen, dessverre. Men de har fortsatt tilgang til å kjøre autoslalom der, selv om området har vært noe amputert pga. byggingen av det nye museet.

Årets høydepunkt for avdelingen var, som tidligere, Motordagen på Birkebeineren Skistadion. I år med enda flere publikummere og deltagere. Her var det representert en stor bredde av motorsport, både Speedcars, gatebiler, historiske løpsbiler, og drifting. På utstillingen var det over 220 kjøretøyer



utstilt, samt et 60-talls deltagere på autoslalom og på banen. Filmen fra fjorårets Motordag finnes her: <https://www.youtube.com/watch?v=11VmXO6j2Lk>

KNA Lillehammers sekretær Eirik Svinsaas har vært fast «Bilekspert» på NRK P1 Hedmark og Oppland i vinter, i forbindelse med NRK serien Sjette Gir. En halvtime i uka har det vært prat om motorsport, KNA, bilprogram og trafikkikkerhet, samt litt om møbelsnekring.

Avdelingen takker for støtten fra KNA Sentralt til sine prosjekter, og går for flere år med både Motordagen og andre aktiviteter!

KNA Nordvest

Det ble i 2018 avholdt styremøter etter behov samt korresponderende behandling av styresaker (e-post, telefon eller lukket FB gruppe). Antall medlemmer ved årsskiftet var 140 betalte og 50 ikke-betalte, det er samme antall totalt som i 2017. Med andre ord stabile medlemstall. Av disse er ca. 30 stk. aktive utøvere. Året 2018 har vært nok et positivt år der medlemmene i klubben har vært svært aktive, både når det gjelder kjøring på

treninger og ikke minst deltakelse på løp rundt om i Norge og i verden ellers med meget gode resultater. Dette gjelder utøvere både innen gokart, Rally RX2 og Historisk Racing. 1. plass NM formel-K X30 og 3. plass VM RX2.

Når det gjelder rekruttering så har det i 2018 vært en svak økning av aktive medlemmer både for rekrutter og seniorer. I 2018 ble det for fjerde år på rad arrangert Midtnorsk Cup for formel K, som er et samarbeid mellom NMK Frøya, NMK Molde, NMK Halså og KNA Nordvest. Flere av KNA Nordvest sine medlemmer deltok både som arrangementspersonell på løpene, og som deltakende kjørere. Klubbens medlemmer som deltok oppnådde som vanlig meget gode resultater både på enkelt løp og sammenlagt i cupen.

Langrennsgruppa i Emblem Idrettslag fortsetter å bruke banen på søndager, til trening på ruller. Tilbakemeldingen er at banen egner seg godt til dette og at de setter veldig pris på det gode samarbeidet med KNA Nordvest og dette vil bli videreført i 2019. Støtte fra Moa Bingo, baneleie fra S.I.K.T kjøreskole, Gokartutleien, samt leie av garasjeplaser for gokarter har ført til at klubben, også i 2018, har hatt en god økonomi.



1) Mange fornøyde deltagere hos KNA Nordvest.
ALLE FOTO: KNA Nordvest

2) Utøverne gjør seg klare for løp hos KNA Nordvest.

3) Fullt på depoet hos KNA Nordvest.



1) Oppgradering av hytter på KNA Oddane Sand Camping. KNA Oppland rev store deler av Oppland 1 hytten og bygget opp på nytt.

2) I Elvedalen hos KNA Oppland
ALLE FOTO: KNA Oppland

3) Gokartfører Simen Lille-Homb fra KNA Oppland.



KNA Oppland

2018 var et år med store forandringer i styret på grunn av sykdom. 2018 ble derfor ikke helt administrativt som avdelingen ønsket med behandling og gjennomføring av så mange saker som de ønsket. Mot slutten av året 2018 måtte dessverre daværende leder trekke seg grunnet sykdom. Avdelingen måtte innkalle til et ekstraordinært årsmøte hvor de fikk midlertidig leder på plass, frem til årsmøte for 2018 skulle avholdes. Sammensetning av det nye styret har fungert veldig bra og de har tatt tak i flere store saker som de må igjennom i løpet av 2019. Blant annet konsesjon for Elvedalen motorsport senter.

På sportssiden har det derimot vært full aktivitet. Det har vært arrangert mekkekvelder, førstehjelpskurs, dugnader, regionsløp, treninger og super trening. For Sportskomitéen har det vært et godt år med bra oppmøte på treninger og mange unge rekrutteringer. De gleder seg til å ta fatt på 2019. Sportskomitéen har også hatt stand utenfor kjøpesenteret på Gjøvik for å forsøke å rekruttere nye medlemmer.

KNA Opplands hytter på KNA Oddane Sand Camping: Her har det vært bra resultat med tanke på utleie av hyttene for sesongen 2018.

Det har vært et ønske fra KNA Oddane Sand om standardheving på hyttene, her har avdelingen fulgt opp. Alle avvik er lukket for avdelingens hytter. De bestemte seg også for en rehabilitering av Oppland 1 hytta, med oppstart høsten 2018. Etter en langdryg saksbehandling fikk de sommeren 2018 byggetillatelse til å rive halve hytta og bygge opp igjen tilsvarende på samme tomt. Dette vil ferdigstilles i løpet av mai 2019 og vil bli et stort løft for Oppland 1 hytta. Avdelingen takker hyttekomitéen ved Iver Bilden og Ivar H.Sveen for storslått innsats.

KNA Oslo og Omegn

Styrets sammensetning 2018
Petter Granerud tok over som leder av avdelingen etter Leif A Ellevset. Styrets sammensetning i 2018 har vært;
Petter Granerud, avd.leder
Marianne Lie, nestleder
Odd E Nilsen, styremedlem
Leif A Ellevset, styremedlem



Ola Loenechen, styremedlem

Tomas Hæreid, styremedlem

Jan H Blehr, styremedlem

Per F Hetty, vara

Frank H Holm, vara

I tillegg har Styret knyttet til seg to ressurspersoner; Per Wikheim og Sondre Lundhaug

Mål for Styrets arbeid

Det viktigste arbeidet for avdelingen har gjennom året vært å videreutvikle og bygge en god og solid avdeling som skal stå rustet til nye oppgaver og arrangementer. Styret har hatt fire styremøter gjennom året og behandlet 18 styresaker. Leder har vært styrets og klubbens sekretær i perioden.

Saker av betydning:

-Rallye Monte-Carlo Historique 2018

Avdelingen hadde ansvar for den tekniske utførelsen av starten i forbindelse med Rallye Monte-Carlo Historique 2018. Alle jobbet meget godt med Oslo-starten siden august 2017 opp mot diverse kommunale og private instanser. Som resultat ble bilene flagget av fra Nationaltheatret etter et meget vellykket arrangement.

-Flytting av lager

Avdelingen har i mange år lagret avdelingens materiell i garasjeanlegget på Scandic Hotell Solli. Etter at hotellet ble solgt fra KNA var det bare et tidsspørsmål før denne ordningen ville opphøre. Leder tok derfor initiativ overfor KNA sentralt og lyktes å inngå leieavtale med et lite lager på Tyrigrava. Avdelingens materiell er nå flyttet dit og lagret forsvarlig.

-Avvikling av leieforhold av avdelingskontor

Avdelingen har avviklet leieforhold av avdelingskontor hos Viking Redningstjeneste på Fornebu. Kontoret ble for lite brukt og kostnadene stod ikke i forhold.

-Sponsing/Profilering

I tråd med avdelingens arbeid for rekrutteringsfremmende tiltak og ønske om synlighet ute blant publikum, har avdelingen sponset NVK Motorsportgruppe sine to arrangementer, bakkeløp på Vassum og baneløp på Varna. I tillegg profilerte avdelingen seg i samarbeid med Viking Redningstjeneste Granerud/Lie sin bil i forbindelse med Rallye Monte-Carlo Historique 2018. Bilen ble dekorert med store KNA-/Viking dekaleringer. Paret ble beste norske lag og flittig omtalt i media/presse.

1) Petter Granerud og Marianne Lie, begge fra KNA Oslo og Omegn under RMCH 2018 starten i Oslo.

FOTO: KNA Oslo og Omegn.

2) Fra RMCH starten i Oslo, foran Nationaltheatret. FOTO: KNA Oslo og Omegn.

3) Under lunsjen på Frognerstranda Kro i Oslo, i forbindelse med RMCH 2018. Her fikk deltakerne også et flott foredrag av bilsportlegenden Kjell Gudim.



1) Sokndal Frank Selebø mottok pris på vegne av Mathea Selebø som ikke hadde anledning til å være tilstede.

2) Aktivitet hos KNA Sokndal på Kroheia.
FOTO: KNA Sokndal Motorsport Facebook

3) Sokndal entusiasttreff



-Julebord/teateraften

Avdelingen arrangerte Julebord for styrets medlemmer og varamenn på Brasserie France. Kort tid etter ble det arrangert teateraften på Nationaltheatret for klubbens medlemmer. Begge meget vellykkete arrangementer og i tråd med avdelingens intensjon om å ivareta sosiale tradisjoner.

Den økonomiske situasjonen

Avdelingens økonomiske situasjon ansees å være tilfredsstillende.

KNA Sokndal

I 2018 har engasjementet vært meget bra, selv om ikke alle prosjektene har blitt gjennomført så har vi hatt mange fine opplevelser:

Besøk av KNAs kontrollkomite, dette var en meget positiv og motiverende opplevelse for avdelingen. Entusiasttreff der KNA Sokndal Motorsport til-delte Mathea Selebø Prestasjonspris for sin innsats og resultater i super-cross. Hun er i en alder av 18 år tre ganger Norgesmester! Dette står det respekt av.

To representanter fra avdelingen deltok på KNAs Landsmøte.

Avdelingen har også hentet dekk til fremtidig treningsbane, gjort promotering av filmen Born2 drive. Informasjonsskiltene avdelingen fikk laget og montert på tilhenger er en fin måte å informere om aktiviteter på. De ble sponset av SRI.

At bakkeløpet ikke fikk godkjenning er det ikke så mye å gjøre med, selv om det var lagt ned et betydelig arbeid i planleggingen av løpet.

Styret:

Leder: Geir Øvstebø
Nestleder: Kim Rune Eia
Edita Stene (kasserer)
Kjetil Urdal (aktivitetsansvarlig)
Anders Stene / Roald Tore Eia
Andreas Løtoft
Filip Dokk
Roger Andre Håland
Roald Tore Eia (vara)
Lis Inger Løtoft (vara)
Monika Monsen (revisor)
Kim Rune og Andreas (valgkomite)

KNA Solør Motorsport

Avdelingen hadde 210 medlemmer ved utgangen av 2018, inkludert aktivitetsavdelingen KNA Vålerbanen. Det er også i år en nedgang fra i fjor, men avdelingen har tro på at dette nå vil snu.

De hadde også i år avtale med Rally Sweden om å arrangere to etapper i VM-rallyet. De benyttet samme veier som i fjor på Hof Finnskog, ikke langt fra Finnskogbanen. Denne vinteren ble det perfekte forhold med masse snø og høye brøytekanter, de gjennomførte to flott etapper, som fikk mange rosende ord både fra deltakere, publikum og ledelsen i rallyet. De hadde ca. 250 funksjonærer ute i skogen denne dagen. Helga 2. og 3. juni arrangerte de NEZ (North European Zone) i crosskart. Her hadde 130 stk. team funnet veien til Finnskogbanen fra sju forskjellige nasjoner. Et flott arrangement over to dager med mange tette figter fra de ung førere.

7. og 8. juli arrangerte de NM i rallycross og shortcar, her var det 110 stk. deltagere som kjempet om NM poeng. Avdelingen hadde også med rallycross historisk som gjesteklasse, en ny klasse med gamle biler som startet med egen klasse i Sverige. Det blir stadig flere Norske førere. Det ble et kjempeløst arrangement med live tv sending, som de fikk mye skryt av fra team, jury og publikum i etterkant.

1. og 2. september gikk Finnskogfestivalen av stabelen. Nok en gang fikk avdelingen konkurranse fra klubber i nærmiljøet om deltakere, men de fikk likevel 110 startende deltakere på lørdag morgen. Med bra biler og førere fra store deler av landet ble dette et meget vellykket arrangement.

Klubbøpet ble kjørt den 29. september i klassene bilcross junior, damer og senior, crosskart, shortcar, rallycross junior og rallycross. En sosial og artig dag for alle medlemmer.

Ellers har det blitt holdt ukentlige treninger på baneanlegget. Det har vært mange som har leid banen til trening for oppsett av bil, i forkant av NM i rallycross. Avdelingen har også hatt VM team på besøk i flere dager. Det har blitt holdt lisenskurs i hastighet med teori og praksis. Fem styremøter har blitt avholdt, pluss en del arbeidsmøter. Avdelingen har hatt to selvstendige arbeidsgrupper dette året, rally og banegruppa, som begge har jobbet selvstendig og fungert kjempebra. Det har også dette året blitt lagt ned mange timer med dugnad for klubben i forkant og under arrangementene deres. Uten denne innsatsen ville det vært umulig å få til å arrangere så bra løp som de får til. Mange av avdelingens medlemmer har tatt seg lisenser og oppdatert lisenser hos NBF.

Avdelingen har også dette året investert en god del i anlegget, de største er strømaggregat for strøm i depot og nytt Pixel lysanlegg med elektronisk tyvstart og lystavler på start og mål. Avdelingen fikk prosjektmidler fra KNA på kr. 400 000,- og spillemidler fra NBF på kr. 1 48 000,- til pixel.

Juniorrepresentanten har arrangert treff for juniorene med gokartkjøring og bowling, noe det ble satt stor pris på, hun var også på Sulland på Kongsvinger og mottok en gavesjekk til juniorene på kr. 6 500,- som vil gå til aktiviteter i vinter. Aktivitetsavdelingen KNA Vålerbanen har dette året ikke vært så aktive på arrangørsiden. Men her har også funksjonærer vært på kurs hos NBF.

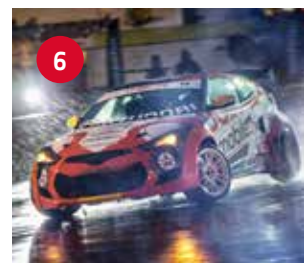
Årsfesten med premieutdeling ble flyttet til januar 2019. Her skal klubbmestere og funksjonærer hedres for sin innsats i sesongen 2018. Avdelingens utøvere har gjort seg godt bemerket i løpet av året og har kunnet forsynt seg av premiebord i mange forskjellige grener, både nasjonalt og internasjonalt. Avdelingen er stolte over å ha så mange flotte representanter for bilsporten i klubben vår, og så mange funksjonærer og ildsjeler!



1) Fra KNA Solør Motorsport på Finnskogbanen.

2) Kristoffer Kalfoss fra KNA Solør Motorsport.

3) Rallycross junior-fører Kristine Udnæseth fra KNA Solør Motorsport.
ALLE FOTO: KNA Solør Motorsport



1) 3) 4) KNA Stavanger på Wings & Wheels.

ALLE FOTO: Ellingsen Media

2) Joakim Knudsen (KNA) under KNA Telemark sitt Formula Offroad, i Nenset Sandtak.

FOTO: Jon Vevstad

5) Publikum under KNA Telemark sitt Formula Offroad, i Nenset Sandtak.

FOTO: Svidd Gummi.

6) Andre Olsen (KNA) under Natte til 1. mai arrangementet.

FOTO: KNA Telemark

KNA Stavanger

KNA Stavanger deltok på Motorama i Sørmarka Arena 8-9. september med to rallybiler. God respons fra publikum og ett nytt medlem ble resultatet der.

I juni hadde avdelingen stand på Wings & Wheels som arrangeres av Sportsvogn Klubben og Flymuseet på Sola. Arrangementet ble en suksess med flere tusen besøkende. Og det var tidvis trangt om plassen på den tidligere militære flyplassen i Stavanger. Roy Edland er for tiden klubbens motorsportsutøver som kjører på høyest nivå. Han kjører for det danske teamet Holmgaard Motorsport i den europeiske TCE-serien. KNA Stavanger hentet bilen til Roy, en helt ny Golf GTI, fra Danmark, og den fikk stor oppmerksomhet på utstillingen. For å utnytte oppmerksomheten rundt Roy og racingbilen arrangerte avdelingen et motorsportarrangement på gokartbanen på Reve. I tillegg til vel 30 påmeldte, der hovedtyngden var fremtidige sponsorer til Roy, stilte også andre bilinteresserte. Dette resulterte i fem nye medlemmer.

KNA Stavanger deltok også på den årlige markeringen for trafikkofre i januar.

I januar hadde avdelingen medlemsmøte hos Hove Classic, der elleve voksne og noen unge lovende møtte opp for en hyggelig bilprat, og fikk sett på samlingen til Rune Hove.

KNA Telemark

KNA Telemark har i 2018 hatt en rekke arrangementer.

KNA Telemark Offroad har gjennom året hatt faste treff to ganger i måneden, fordelt på GMS og Svarstad.

De har arrangert Sørlandscup, Militærtreff, GMS Extreme Offroad Challenge, Formula Offroad i Nenset Sandtak, samt en del utleie til Jeep klubben og andre. Nå er også baner til Offroad for Alle ferdig med lys og det hele.

KNA Telemark har hatt et godt år med utleie av hyttene på Oddane Sand. Vi har oppgradert hytte nummer 1. betraktelig i år.

KNA Telemark Racing er lagt ned som egen gruppe.



KNA Troms

Bakkeløpet 17. – 21. juli skulle vise seg fra en helt ny side, det var lagt opp til fire dager med forskjellige aktiviteter, målsettingen var å få til noe som motorsport Norge aldri hadde vært med på tidligere. Norges Råeste Bakkeløp ble en kjempesuksess. Tilsammen 18 000 tilskuere fant veien til KNA Troms arrangementer i Midt-Troms disse fire julidagene i 2018. Dette medførte økt interesse. Påmeldingene og billettsalget startet allerede et halvt år før løpet skulle avvikles.

Under uken med Norges Råeste Bakkeløp:

- Bilcross på Setermoen, med regionale ordførere, kjendiser og ungdommer på 15 år (eget rekutteringsprosjekt sammen med NMK Bardu)
- Drifting på Setermoen med nasjonale stjerner fra, blant annet, den norske bilfilmen Børning
- Åpningsshow i Andselv sentrum med nasjonale og internasjonale stjerner, som lagde publikumsshow med bl.a. børning. Her deltok Petter Solberg (KNA), sønnen Oliver Solberg mfl.
- Dragrace ved innkjøringen til Målselv Fjellandsby. Her deltok både nasjonale motorsportstjerner, som var påmeldt selve bakkeløpet, og dragrace-førere fra landsdelen.

- Selve bakkeløpet avsluttet uka, på lørdagen, med premiefest på kvelden.

Positive tilbakemeldinger

Den unisone tilbakemeldingen fra samtlige var at dette var ett fantastisk arrangement. At plasseringen av det var i Midt-Troms ble sett på som en egen liga, med de fantastiske naturomgivelsene. Sportslig sett var tilbakemeldingene fra førerne at dette utvilsomt var det råeste de hadde kjørt, inkludert Oliver Solberg og Petter Solberg (KNA). Samarbeidet med forsvaret ble også en suksess, da det ble fløyet jagerfly F16 under åpningen på motorshowet i Andselv sentrum. I tillegg stilte forsvaret med MP og sanitetsmannskap under disse dagene. Dette samarbeidet vil bli utvidet i de kommende år som en naturlig del av tilstedeværelsen i Midt-Troms. Vi hadde god hjelp av mange lokale sponsorer som var med på å gjøre det til den folkefesten det ble. Disse fikk også god eksponering på storskjerm og banner langs løypa og på hjemmesidene.

Is-kjøring i Harstad travpark i mars måned, ble avholdt med ca. 40 deltagere, det var et arrangement KNA Troms hadde i samarbeid med travparken. Under Reistadløpet, på fredagen, var avdelingen tilstede på Setermoen med utstilling av biler og annet



1) Team under Norges Råeste Bakkeløp hos KNA Troms
FOTO: Roy Hovdan

2) Oliver Solberg under KNA Troms sitt Norges Råeste Bakkeløp.
FOTO: Roy Hovdan

3) KNA Troms på plass under Reistadløpet.
FOTO: KNA Troms

materiell. På lørdagen var de tilstede med utstilling inne på stadion målområde, og utenfor Bardufoss hallen. Begge disse dagene hadde de hjelp av Amcar Harstad og Amcar Målselv.

Sommertreff er Nord-Norges største biltreff, her samles bilentusiaster og publikum fra hele landet til Arctic Circle Raceway som er Norges største baneanlegg. Banen ligger like sør for Polarsirkelen og er verdens nordligste asfaltbane, i sin klasse.

Sommertreff arrangeres årlig i form av to treff, Sommertreff –vår og Sommertreff –høst, og arrangeres av Stian Tjosaas fra KNA Troms. Det ble i 2018 en suksess. Mellom 200-300 deltagere kommer hit for banekjøring og ca. like mange biler deltar på utstillingen, publikumstallet er mellom 3000-4000 stk. Dette er biltreffet for de som vil oppleve fart og spenning, man finner ikke maken til noe sted! I tillegg til å være et heftig biltreff for oss voksne, er arrangementet barnevennlig.

KNA Varna

Anlegget er stadig i utvikling

Og i år, er det også lagt ned en betydelig dugnadsinnsats. På banen er det montert TechPro barrierer, som øker sikkerheten betydelig ved avkjøringer. Luftstrekker av gamle strømkabler er

fjernet, og nye kabler er gravd ned til strømforsyning. Det er lagt ny vannledning fra innfartsveien og opp til klubbhuset. Laget nye lekeplass på nedre depot. Montert nye sikkerhetsgjerder langs banen. Det er bygget bane for radiostyrte biler.

Aktiviteter

Til tross for masse snø, og fire uker med helkontinuerlig snømåking, og bortkjøring av snø, åpnet banen til annonsert tid for påske-treningen. KNA Varna har arrangert fire gokartløp, og nok en gang var det rekord deltagelse på Høstfinalen. NVK har også i år arrangert Gardemoen Memorial på banen. California Super Bike, har holdt tre dagers kurs i kjøreteknikk med instruktører i fra Engeland. Kjøreskoler og andre motorsykel klubber har holdt sikkerhetskurs og kjøreopplæring gjennom hele sesongen. Moss sykkelklubb har arrangerte klubbmesterskap på banen.

På Oslo motorshow var avdelingen til stede med informasjon om gokart, sammen med en aktiv fører og foresatt. KNA Varna har medlemmer i mange motorsportgrener som kan vise til flotte resultater gjennom 2018. Sponsorer og medlemmer har støttet klubben gjennom hele sesongen, og uten dem hadde avdelingen bare fått utført en brøkdel av det planlagte på anlegget. Blant annet sponset Knut Bjerke Entreprenør AS, klubben med ny varebil.

1) Barrierer er lagt på KNA Varna Kart Ring.

2) Publikum på KNA Varna.

3) Under 2Timer ´n gokart løp på KNA Varna.

ALLE FOTO: KNA Varna





KNA Vest-Agder
på veteranbiltreff i
Froland 2018.
ALLE FOTO: KNA
Vest-Agder

Expert Maskin Utleie AS har stilt opp med maskiner gjennom hele året. Enkelte medlemmer har jobbet mer enn de har hatt godt av, med legging av vannledning, og andre oppgaver som har stått i kø.

Årsfest ble avholdt 03.11.18 med 120 personer tilstede. Her ble det utdelt forskjellige priser og premiering av klubbmesterskap i alle grener. KNA Varna satt stor pris på hyggelig besøk fra KNA sentralt. Avdelingen sier et stort tusen takk, til alle som har stilt opp som maskinførere, funksjonærer, snø-måkere, café-hjelp, rørlegger og alle andre som gjør at KNA Varna lever videre.

KNA Vest-Agder

KNA Vest-Agder har i 2018 deltatt på veteranbil treff i Froland med fire biler og arrangert challenge løpet KNACS 2018. Avdelingen har i tillegg holdt kurs i Challenge med syv deltakende lag. De har en avdeling med opp mot ti aktive lag i challenge, flere av disse har deltatt på løp rundt om i landet. KNA Vest-Agder har i tillegg 5 – 6 personer som driver med offroadkjøring. Grunnet tørken i løpet av sommeren, og den medfølgende skogbrannfaren, ble det liten aktivitet på dette området i 2018.

KNA Øvre Romerike

Avdelingen har som i tidligere år hatt hovedfokus på utleie av hytta på KNA Oddane Sand Camping. I 2018 ble overskuddet på kr 15.700,-. Nedgangen fra 2017 er vesentlig og nærere en halvering fra 2017. Styret ble på årsmøtet i 2017 oppfordret til å skaffe motorsportutøvere som kunne kjøre aktivt for klubben. Det har vi gjort og håpet det ville bære frukter i 2018.

Aleksander Wiik tok oss på ordet og skaffet seks nye aktive medlemmer. Han er selv KNA Øvre Romerikets mest aktive utøver og klarte, etter å

ha deltatt i 40 heat av 42 mulige, å skaffe seg: 40 heatseiere, sølv i NM og bronse i Nordeuropeisk mesterskap! Avdelingen gratulerer med flott innsats!

Styret 2018 har bestått av:

Formann Terje Myhrer
Kasserer Hans Chr Wilberg
Styremedlemmer Yngve Løvås, Ole G. Julsrud og
nytt for to år Vidar Holum
Varamedlem Wivi Fleischer

Styret fungerer også som hyttekomite.



Aleksander Wiik fra
KNA Øvre Romerike,
klubbens mest aktive
utøver.

KNA Midt-Norge

Avdelingen har 257 stk. medlemmer ved utgangen av 2018.

KNA Midt-Norge drev tidligere med aktivitet som gatebil-treff på Frøya, i samarbeid med Nord Møre Gatebilklubb. Avdelingen er under reetablering.

KNA Modum og Ringerike

Avdelingen har 77 stk. medlemmer ved utgangen av 2018.

KNA Modum og Ringerike hadde god aktivitet innen bilsport og et mekkesenter.

KNA Romsdal

Avdelingen har 9 stk. medlemmer ved utgangen av 2018. KNA Romsdal drev i hovedsak med biltrail.

Avdelingen har fortsatt offroadbane som blir brukt.



KNA

Medaljører på Premieutdeling KNA Mesterskapet 2018

mesterskap 2018

AUTOSLALOM

KLASSE: 1. Standard

- | | |
|--------------------------|-------------|
| 1. Åge Lia | KNA Drammen |
| 2. Nils Jacob Gulhaugen | KNA Drammen |
| 3. Simon Lorenzen Bailey | KNA Drammen |

KLASSE: 2. GT-biler, Sportsbiler, Modifisert standard

- | | |
|---------------------------|----------------------------|
| 1. Aleksander Pettersen | KNA Varna |
| 2. Jo Winquist | KNA Lillehammer Motorsport |
| 3. John Bergan Roligheten | KNA Telemark |

KLASSE: 3. Nybegynner, Debutant

- | | |
|--------------------|---------------|
| 1. Nils Hillestad | KNA Kongsberg |
| 1. Lennart Ottesen | KNA |

KLASSE: 4. Veteran 1986 og eldre

- | | |
|---------------------------|----------------------------|
| 1. Thomas Skaug Ludvigsen | KNA Aust-Agder |
| 2. Svein Skaug Ludvigsen | KNA Halden |
| 2. Henrik Granerud | KNA Oslo og Omegn |
| 3. Jon Harald Krekke | KNA Lillehammer Motorsport |
| 3. Petter Granerud | KNA Oslo og Omegn |

BAKKELØP

Klasse 3

- | | |
|-------------------|-------------|
| 1. Kenneth Hansen | KNA Varna |
| 2. Joakim Vestli | KNA Oppland |

Klasse 4

- | | |
|---------------------|-----------|
| 1. Stian Andreassen | KNA Troms |
| 2. Raymond Nilssen | KNA Troms |

Klasse 5

- | | |
|--------------------|------------------------|
| 1. Robin Holm | KNA Troms |
| 1. Bjørn Maurtvedt | KNA Modum og Ringerike |

Klasse 6

- | | |
|---------------------|----------------|
| 1. Rune Danneborg | KNA Aust Agder |
| 2. John Olav Løkken | KNA Aust Agder |

Klasse 7

- | | |
|-------------------|------------------------|
| 1. Petter Solberg | KNA Indre Ytre Østfold |
| 2. Rune Rødset | KNA Nordvest |

Klasse 8

- | | |
|---------------|---------------|
| 1. Stig Bornø | KNA Rudskogen |
|---------------|---------------|

BILCROSSFØRERE**Klasse BC Junior**

- | | |
|--------------------------------|----------------------|
| 1. Lucas Waaler | KNA Solør Motorsport |
| 2. Ken André Granheim | KNA Solør Motorsport |
| 3. Sindre Aleksander Lilleåsen | KNA Solør Motorsport |

Klasse BC Damer

- | | |
|--------------------------|----------------------|
| 1. Therese Høberg | KNA Solør Motorsport |
| 2. Tonje Malén Fjeldberg | KNA Solør Motorsport |
| 3. Thea Cathrine Høberg | KNA Solør Motorsport |

Klasse BC Senior

- | | |
|-------------------------------|----------------------|
| 1. Dennis Tyskeberget Fosseid | KNA Solør Motorsport |
| 2. Steffen Skustad | KNA Solør Motorsport |
| 3. Ole Martin Nygård | KNA Kongsvinger |

BILTRAIL FØRERE BILTRAIL**Standard kl 2**

- | | |
|----------------------|------------------------|
| 1. Sven Falck | KNA Indre Ytre Østfold |
| 2. Carl-Henrik Enger | KNA Telemark |

Pro. mod.

- | | |
|------------------------------|--------------|
| 1. Mikael Berberg | KNA Telemark |
| 2. Ken Thomas Topel | KNA Telemark |
| 3. Fredrik Søilverød Herland | KNA Telemark |

CHALLENGE**KLASSE: Expert CHALLENGE**

- | | |
|------------------------|-------------------|
| 1. Svein Eikaas | KNA Vest-Agder |
| 2. Steinar Frellumstad | KNA Oslo og Omegn |
| 3. Thorbjørn Bye | KNA Halden |

KLASSE: Sport

- | | |
|-----------------------------|----------------|
| 1. Bjørn Jens Aksel Haugeby | KNA Halden |
| 2. Ole Reidar Myhrer | KNA Halden |
| 3. Steinar Ludvigsen | KNA Drammen |
| 4. Ivar Hurv | KNA Aust-Agder |

KLASSE: Touring

- | | |
|-------------------------|----------------|
| 1. Geir Harald Ødegaard | KNA Vest-Agder |
| 2. Vidar Hoel | KNA Halden |
| 3. Remi Høyås | KNA Halden |

KLASSE: Debutant

- | | |
|------------------|-------------|
| 1. Peder Unum | KNA Halden |
| 2. Vidar Hulløen | KNA Drammen |
| 3. Åge Lia | KNA Drammen |

KARTLESERE**KLASSE: Expert**

- | | |
|-----------------------|----------------|
| 1. Hakon Berge-Hansen | KNA Vest-Agder |
| 2. Oddvar Moland | KNA Drammen |
| 3. Tore Fredriksen | KNA Halden |

KLASSE: Sport

- | | |
|----------------------------|------------|
| 1. John Thoreby | KNA Halden |
| 2. Ole Reidar Myhrer | KNA Halden |
| 3. Jeanette Eugenia Myhrer | KNA Halden |

KLASSE: Touring

- | | |
|------------------------|----------------|
| 1. Kjell Lund | KNA Vest-Agder |
| 2. Ole Johannes Hansen | KNA Halden |
| 3. Charlie Høyås | KNA Halden |

KLASSE: Debutant

- | | |
|--------------------|-------------|
| 1. Nils Nerдалen | KNA Drammen |
| 2. Helge Lia | KNA Drammen |
| 3. Ivan Stanojevic | KNA Halden |

CROSSKART**Crosskart 85 ccm**

- | | |
|-----------------|------------------------|
| 1. Jonas Sørlie | KNA Indre Ytre Østfold |
|-----------------|------------------------|

Crosskart 125 ccm

- | | |
|-------------------------------|----------------|
| 1. Sindre Skjøthaug Trøyterud | KNA Vålerbanen |
|-------------------------------|----------------|

Crosskart 250 ccm

- | | |
|-------------------------|----------------------|
| 1. Mats Brustad | KNA Solør Motorsport |
| 2. Jon Arne Aass Weberg | KNA Solør Motorsport |

Crosskart 650 ccm

- | | |
|----------------------|----------------------|
| 1. Nikolai Haldammen | KNA Solør Motorsport |
|----------------------|----------------------|

Crosskart Xtreme

- | | |
|--------------------|-------------------|
| 1. Aleksander Wiik | KNA Øvre Romerike |
|--------------------|-------------------|

DRIFTING**NM KLASSE Pro-drift (kun bakhjulstrekk)**

- | | |
|------------------------|--------------|
| 1. Andre Olsen | KNA Telemark |
| 2. Nikolai Kristiansen | KNA Telemark |
| 3. Olav Hasdal | KNA Telemark |

FORMEL-K**Cadetti**

- | | |
|------------------------|-------------|
| 1. Isabel Rønning | KNA Varna |
| 2. Per Lunn | KNA Oppland |
| 3. Nicklas Dotsetsveen | KNA Varna |

Rotax

- | | |
|---------------------------|----------------|
| 1. Erlend Slettemoen Haga | KNA Klepp |
| 2. Ruben N. Kverkild | KNA Midt-Norge |
| 3. Morgan Kristiansen | KNA Klepp |

X30

- | | |
|--------------------|-------------------|
| 1. Tobias Nyberg | KNA Oslo og Omegn |
| 2. Martin Ellegård | KNA Varna |
| 3. Adrian Karterud | KNA Varna |

X30 Master

- | | |
|--------------------------|---------------|
| 1. Vegard Floki Fyrileiv | KNA Varna |
| 2. Stian Sørli | KNA Varna |
| 3. Rino Rostad | KNA Rudskogen |

JR 125

- | | |
|--------------------------------|-------------|
| 1. André Brynteson Larsen | |
| 2. Michael Andreas W. Arnestad | KNA Klepp |
| 3. Lasse Lunn | KNA Oppland |

Mini

- | | |
|--------------------------|-----------|
| 1. Philip Sebastian Ruud | KNA Varna |
| 2. Marcus Ahlmann Sæter | KNA Varna |
| 3. Michael Myhre Larsen | KNA Varna |

DD2

- | | |
|------------------------------|-----------|
| 1. Nikolai Stien | KNA Varna |
| 2. Johannes Rene Usken Myrén | KNA Klepp |
| 3. Anton Van Der Velde | KNA Klepp |

KZ2

- | | |
|----------------------------|---------------|
| 1. Adrian Yndestad Kirkhus | KNA Klepp |
| 2. Nils Thorvald Aamodt | KNA Rudskogen |
| 3. André Løvåsen | KNA Klepp |

FORMULA OFFROAD**Unlimited Class**

- | | |
|------------------------|--------------|
| 1. Joakim Knudsen | KNA Telemark |
| 2. Tor Øyvind Svendsen | KNA Telemark |
| 3. Jørgen Herland | KNA Telemark |

RALLY**INT. KLASSE: 0,2,3,5,7.**

- | | |
|-------------------------|-----------------|
| 1. Lars Martin Stensbøl | KNA Kongsvinger |
| 2. Ole Christian Veiby | KNA Kongsvinger |
| 3. Martin Nygård | KNA Solør |

NASJ. KLASSE:10, 11,12,13,14,15,17,18,19

- | | |
|--------------------------|----------------------|
| 1. Stian Brøderud | KNA Kongsvinger |
| 2. Mats Lysen | KNA Solør Motorsport |
| 3. Mats Peder Hvambasahl | KNA Kongsberg |

UNGDOMSFØRERE KLASSE: 20

- | | |
|---------------------|-----------------|
| 1. Philip N. Bakken | KNA Kongsvinger |
|---------------------|-----------------|

VETERANFØRERE KLASSE: 21

- | | |
|-----------------------------|----------------|
| 1. Theresa Kjeldsen | KNA Vest-Agder |
| 2. Bjørn Jens Aksel Haugeby | KNA Halden |
| 3. Vidar Hoel | KNA Halden |

KARTLESERE**INT. KLASSE: 0,2,3,5,7.**

- | | |
|------------------------|-----------------|
| 1. Jørgen Eriksen | KNA Solør |
| 2. Mads Ola Stensbøl | KNA Kongsvinger |
| 3. Anita W. Hvambasahl | KNA Kongsberg |

NASJ. KLASSE: 10,11,12,15,17,18,19**Klasse 11**

- | | |
|--------------------------------|-----------------|
| 1. Hans Petter Aarstad | KNA Kongsvinger |
| 2. Kristian Hvambasahl Eriksen | KNA Kongsberg |
| 3. Trond Marius Eng | KNA Kongsvinger |

KARTLESERE UNGDOM KLASSE: 20

- | | |
|-----------------|-----------------|
| 1. Vegard Myrli | KNA Kongsvinger |
|-----------------|-----------------|

KARTLESERE VETERAN KLASSE: 21

- | | |
|------------------------|----------------|
| 1. Bjørn Natvig | KNA Vest-Agder |
| 2. John Thoreby | KNA Halden |
| 3. Ole Johannes Hansen | KNA Halden |

RALLYCROSS**Klasse RC Nasj.**

- | | |
|-------------------------|------------------------|
| 1. Tom Atle Sigfridstad | KNA Indre Ytre Østfold |
| 2. Joakim Martiniussen | KNA Indre Ytre Østfold |

Klasse RC Supernasjonal Kl.1

- | | |
|--------------------|----------------------|
| 1. Espen Isaksætre | KNA Solør Motorsport |
|--------------------|----------------------|

Klasse RC Supernasjonal Kl.2

- | | |
|-------------------------|-----------------|
| 1. Ben-Philip Gundersen | KNA Solør |
| 2. Jan Emil Wilsberg | KNA Kongsvinger |
| 3. Morten Nordbø | KNA Aust-Agder |

Klasse RC Supernasjonal Kl.3

- | | |
|----------------------------|------------------------|
| 1. Kenneth Hansen | KNA Varna |
| 2. Aleksander Bredesen | KNA Solør Motorsport |
| 3. Nicholas Andersen Tovås | KNA Indre Ytre Østfold |

Klasse RC Supernasjonal Kl.4

- | | |
|-------------------|----------------------|
| 1. Herbjørn Haug | KNA Solør Motorsport |
| 2. Terje Bredesen | KNA Solør Motorsport |

OFFROAD CHALLENGE**Klasse Registrert**

- | | |
|---------------------------|------------------------|
| 1. Sven Falck | KNA Indre Ytre Østfold |
| 2. Ole Kristian Wallentin | KNA Telemark |
| 3. Erling Holthe | KNA Telemark |

Klasse Uregistrert

- | | |
|---------------------|------------------------|
| 1. Helen Berberg | KNA Telemark |
| 2. Ken Thomas Topet | KNA Telemark |
| 3. Morgan Svensen | KNA Indre Ytre Østfold |

Copilot Registrert

- | | |
|-----------------------------|------------------------|
| 1. Jaran Dybedahl Martinsen | KNA Indre Ytre Østfold |
|-----------------------------|------------------------|

Uregistrert Copilot Registrert

- | | |
|--------------------|--------------|
| 1. Michael Berberg | KNA Telemark |
|--------------------|--------------|

SHORTCAR KLASSE: Shortcar Extreme

- | | |
|-----------------------|-----------|
| 1. Dag Tony Sormbroen | KNA Solør |
|-----------------------|-----------|



1



2



3



4



5



6



7



8



9



10



11

Medaljeoversikt

AVDELING	ANTALL
KNA Solør Motorsport	20
KNA Halden	18
KNA Telemark	16
KNA Varna	13
KNA Kongsvinger	11
KNA Drammen	9
KNA Indre Ytre Østfold	9
KNA Klepp Motorsport	7
KNA Vest-Agder	6
KNA Aust-Agder	5
KNA Oslo og Omegn	4
KNA Rudskogen	3
KNA Troms	3
KNA Kongsberg	3
KNA Oppland.	3
KNA Lillehammer Motorsp.	2
KNA Nordvest	1
KNA Vålerbanen	1
KNA Øvre Romerike	1
KNA Midt-Norge	1
KNA Modum og Ringerike	1

1. Autoslålåm-fører Åge Lia fra KNA Drammen tok 1. plassen i klasse 1. standard. 2. Bilcross-fører Lucas Waaler fra KNA Solør Motorsport tok 1. plassen i klasse BC Junior. 3. Mikael Berberg fra KNA Telemark tok 1. plassen i biltrail klasse Pro. Mod. 4. Hakon Berge-Hansen fra KNA Vest-Agder tok 1 pl. i challenge som kartleser kl expert. 5. Geir Harald Ødegaard fra Vest-Agder tok 1 pl. i challenge klasse touring. 6. Jonas Sørli fra KNA Indre Ytre Østfold tok 1pl. i crosskart klasse 85 ccm. 7. Isabel Rønning fra KNA Varna tok 1. plassen i Formel-K i klasse cadetti. 8. Jørgen Herland fra KNA Telemark tok 3. plass i formula offroad i klasse unlimited. 9. Helen Berberg fra KNA Telemark, tok 1. plassen i offroad challenge klasse uregistrert. 10. Anita W. Hvambshol fra KNA Kongsberg tok 3. plassen som kartleser i rally i internasjonal klasse 0,2,3,5,7. 11. Jan Emil Wilsberg fra Kongsvinger tok 2. plassen i rallycross kl supernasjonal klasse 2.

NM-medaljer i 2018

På Norges Bilsportforbunds årlige premieutdeling ble det medaljedryss til KNAs fremragende utøvere. Hele 23 medaljer, fordelt mellom gull sølv og bronse, gikk til KNA medlemmer.

Autoslalåm - klasse 1: standardbiler

Sølv: Graham Ford, KNA Drammen

Bakkeløp - klasse 3: supernasjonal 2001-2400 ccm

Bronse: Kenneth Hansen, KNA Varna

Bakkeløp - klasse 4: supernasjonal over 2400 ccm

Bronse: Erik Svartås, KNA Varna

Crosskart - klasse 1: 125 ccm

Gull: Sindre S. Trøyterud, KNA Vålerbanen

Crosskart - klasse 2: 250 ccm

Gull: Mats Brustad, KNA Solør Motorsport

Sølv: Jon Arne Aass Weberg, KNA Solør Motorsport

Crosskart - klasse 3: 650 ccm

Gull: Nikolai Haldammen, KNA Solør Motorsport

Crosskart - klasse X: Xtreme

Gull: Finn E. Løberg, KNA Telemark

Sølv: Aleksander Wiik, KNA Øvre Romerike

Drifting - klasse Pro-Drift.

Bronse: Nikolai Kristiansen, KNA Telemark

Formel-K - klasse: Rotax

Gull: Ruben N.Kverkild, KNA Midt-Norge

Formel-K - klasse: X 30

Gull: Jonas Moe Sundgot, KNA Nordvest

Bronse: Simen Lille Homb, KNA Oppland

Racing - Klasse 2: GT2 OG GT3

Gull: Olav Rygge, KNA Indre Ytre Østfold

Sølv: Inge Gulbrandsen, KNA Eiker

Racing - Klasse 6: Formel Basic

Sølv: Marius Winås, KNA Varna

Racing - Klasse 9: Historisk Racing 9A: PERIODE F+G <1150 CCM

(STD + GT) 9B: PERIODE G 1151-1300 CCM 9C: PERIODE G 1301-1600

CCM 9D: PERIODE H <1300 CCM

Gull: Atle Ramberg, KNA Varna

Rally - Klasse 1: førere/kartlesere med biler i gr.a eller n med 2-hjuls-

trekk, uten overlading, maks. 2000 ccm. kit-car biler med motorvolum

over 1600 ccm tillates ikke. førere med biler i gr. r med unntak av r3d.

(§4.4: klasse 4,5,6,7,8,9)

Gull: Lars Martin Stensbøl - Mads O. Stensbøl, KNA Kongsvinger

Sølv: Morten Storsveen - Merete Storsveen, KNA Varna

Rally - Klasse 3: førere/kartlesere med biler i gr.h. (§4.4: kl. 10,11 og 12).

Gull: Mads Peder Hvambstahl - Kristian Eriksen, KNA Kongsberg

Rally - Klasse 4: førere/kartlesere med biler i klasse 13 (§4.4: kl. 13).

Bronse: Stian Brøderud - Hans Petter Aarstad, KNA Kongsvinger

Rallycross - Klasse 2: supernasjonal 1601-2000 ccm

Bronse: Jan Emil Wilsberg, KNA Kongsvinger

Rallycross - Klasse 5: supercars / Åpen klasse

Bronse: Ole Kristian Temte, KNA Eiker



Øverst t.v.: Sindre S. Trøyterud fra KNA Vålerbanen som tok gull Crosskart - klasse 1: 125 ccm

Over: Mads O. Stensbøl kartleser i rally fra KNA Kongsvinger som tok gull

T.v.: Rallyfører Lars Martin Stensbøl fra KNA Kongsvinger som tok gull

NM-medaljer

AVDELING	GULL	SØLV	BRONSE
KNA Solør og Vålerbanen	3	1	
KNA Varna	2	1	2
KNA Telemark	2		
KNA Kongsvinger	1		2
KNA Midt-Norge	1		
KNA Nordvest	1		
KNA Kongsberg	1		
KNA Indre Ytre Østfold	1		
KNA Eiker		1	1
KNA Drammen		1	
KNA Øvre Romerike		1	
KNA Oppland			1

Medaljevinnere Norgescup

Biltrail - klasse 2: standard

Sølv: Sven Falck, KNA Indre Ytre Østfold
Bronse: Carl Henrik Enger, KNA Telemark

Biltrail - klasse 4: Pro-Modified

Bronse: Mikael Berberg, KNA Telemark

Biltrail - klasse 5: Prototype

Sølv: Tore Hansen, KNA Aust-Agder

Formula Basic – Klasse 6

Gull: Marius Winås, KNA Varna
Bronse: Edward Sander Woldseth, KNA Varna

Rally – Klasse 8: VOLVO ORIGINAL (§4.4: KL. 17)

Sølv: Andreas Hvambstahl – Jacob Hv. Mikkelsen, KNA Kongsberg
Bronse: Stian Dahl – Hanna Svendsen, KNA Kongsvinger

Norgescup -medaljer

AVDELING	GULL	SØLV	BRONSE
KNA Varna	1		1
KNA Kongsberg		1	
KNA Indre Ytre Østfold		1	
KNA Aust-Agder		1	
KNA Telemark			2
KNA Kongsvinger			1



Sven Falck fra KNA Indre Ytre Østfold som tok sølv i Biltrail - klasse 2: standard.



Carl Henrik Enger fra KNA Telemark som tok bronse i Biltrail - klasse 2: standard.



1



2



3



7



8



9



10

Bilspport i 2018

Internasjonalt

Flere av KNAs topputøverne har vært med på å gjøre 2018 til et begivenhetsrikt bilspport-år i utlandet.

Andreas Mikkelsen (28): tok en lettelsens sukk etter at en trøblete 2018-sesong var over. Rally Australia ble veldig betegnende for hans år i rallybilen. Andreas og kartleser Anders Jæger (29) endte på sjetteplass i VM-sammendraget og kjørte 13 av 13 totalt VM-runder. Andreas og Anders fortsetter å kjøre sammen i 2019.

Petter Solberg (44): Tre ganger verdensmester Petter kjører for PSRX Volkswagen Sverige. Han avsluttet 2018 sesongen og tok en imponerende femteplass sammenlagt i FIA World Rallycross Championship.

Dennis Olsen (22): har i 2018 sesongen kjørt Porsche Young Professional, European Le Mans Series Championship LMGTE og tok 1

seier og han har kjørt VLN/Veranstaltergemeinschaf Langstrecke Nürburgring.

Ole Christian Veiby (21): kjørte også i 2018 sammen med kartleser Stig Rune Skjærmoen fra Elverum. De ble til slutt nummer syv i FIA WRC2 mesterskapet.

Christian Krognos (28): regnes som en av verdens aller raskeste GT-førere. I flere år har han gjort seg bemerket internasjonalt for et vanvittig tempo på banen, og i 2018 kjørte han inn til karrierens foreløpige høydepunkt da han vant et av de mest prestisjefylte langdistanseløpene i verden sammen med sine to teamkamerater Phillip Eng og Tom Blomqvist i en BMW M6 GT3. Løpet var det legendariske 24-timersløpet på Spa i Belgia. Han kunne også notere enda en ny banerekord på den legendarisk Nordsløyfa på tyske Nürburgring!

Henrik Krogstad (20)

Etter en utrolig sesongavslutning i RX2 International Series i Cape Town, klarte Henrik akkurat å sikre seg tredjeplassen i mesterskapet. Det var hans debut-år i denne klassen.

Ben-Philip Gundersen (KNA)

Avsluttet 2018 sesongen i RX2 International Series på samme måte som han startet den, på podiet. Han tok en 4. plass totalt i mesterskapet.

Simon Wågå Syversen (26): tok sin første seier i rallycross i åpningsrunden av 2018 RX Academy On Ice serien i Østersund 3. februar. Han tok en sammenlagt en 5. plass i RX on Ice totalt i 2018, i klassen RX Academy on Ice.

Møller Bil Motorsport: Består av sjåførene Atle Gulbrandsen (KNA), Kenneth Østvold (KNA), Håkon Schjærin og Anders G. Lindstad. 2018 gikk over all forventning.



De hadde sin beste sesong noensinne. De kjørte 6 løp, tok 3 seirer, 2 andreplasser og 1 tredjeplass. De ble nummer to sammenlagt i TCR-klassen til tross for at vi kun kjørte seks av ni løp i mesterskapet.

Tid for historiske biler

Norge har vært sentral i Rallye Monte-Carlo Historique sin historie. Petter Granerud og Marianne Lie, begge fra KNA Oslo og Omegn, ble beste norske utøvere i Rallye Monte-Carlo Historique på en 23. plass av totalt 259 deltakere. Granerud har flere ganger tidligere deltatt i løpet, med beste plassering på 2. plass, for Lie var dette første gangen.

Nasjonalt

Atle Ramberg fra KNA Varna tok atter en gang NM-gull i Racing – Klasse 9: Historisk Racing 9A: PERIODE F+G <1150 CCM (STD + GT) 9B: PERIODE G 1151-1300 CCM 9C: PERIODE G 1301-1600 CCM 9D: PERIODE H <1300 CCM Miljøet for historiske biler er fortsatt i vekst, og det er et stort engasjement blant deltakere og arrangører.

Årets bilsportutøver

Norges Bilsportforbund har kåret Christian Krognnes (28) til «Årets Bilsportutøver» i Norge i 2018.

Christin Krognnes, opprinnelig fra Hamar men bosatt i Oslo, har blitt kalt norsk bilsports best bevarte hemmelighet. Nærmest under radaren og i det skjulte har han nådd verdenstoppen i sin gren - og det uten å betale en krone for det. I flere år har han gjort seg bemerket internasjonalt for et vanvittig tempo på banen, og i år kjørte han inn til karrierens foreløpige høydepunkt da han vant et av de mest prestisjefylte langdistanseløpene i verden sammen med sine to teamkamerater Phillip Eng og Tom Blomqvist i en BMW M6 GT3. Løpet var det legendariske 24-timersløpet på Spa i Belgia. Christian, som er en del av det norske landslaget Team Norway, vant altså et av verdens største billøp sammen med BMW sine fabrikkførere Phillip Eng og Tom Blomqvist. Christian var også raskest i sin gruppe under kvalifiseringen, og han hadde den raskeste rundetiden på teamet. Etter løpet uttalte teamsjef Henry Walkenhorst at "ingen snakket om annet enn Christian".

Greta Molanders Fond

Lars Martin Stensbøl (22) fra Roverud og KNA Kongsvinger ble tildelt Greta Molanders Fond. Fondet, som er på 50.000 kroner, tildeles hvert år en ung fremgangsrisk rallyfører, Norges Bilsportforbund som står for tildelingen.

1) Ole Christian Veiby og Stig Rune Skjærmoen på hjemmebane under Rally Finnskog 2018. FOTO: Even Management

2) Christian Krognnes FOTO: NBF

3) Andreas Mikkelsen og Anders Jæger. FOTO: Even Management

4) Henrik Krogstad.

5) Lars Martin Stensbøl FOTO: NBF

6) Simon Syversen i midten. FOTO: FIA RX

7) Kenneth Østvold (KNA), Anders G. Lindstad, Atle Gulbrandsen (KNA) og Håkon Schjærin.

8) Atle Ramberg da han fikk Gullrattet i 2017. FOTO: NBF

9) 10) Christian Krognnes.

11) Dennis Olsen. FOTO: porsche.de

12) Marianne Lie og Petter Granerud på startrampen i Oslo 31. januar 2018. FOTO: KNA

13) Petter Solberg under Rallycross runden på Hell. FOTO: FIA RX



Fra KNA mesterskapet hos KNA Aust-Agder



årsberetning
2018

KONGELIG NORSK AUTOMOBILKLUB

Styrets beretning 2018

Klubbens art og lokalisering

Klubbens formål er å være en landsomfattende organisasjon for bileiere og bilinteresserte. Klubben skal være bilismens proaktive, offensive og positive talsmann. Å fremme et godt klubb liv, og ivareta medlemmenes interesser og yte dem bistand i alle bilspørsmål. Som Norges representant for Fédération Internationale de l'Automobile å representere den internasjonale bilsport i Norge, øke interessen for bilsporten og lede denne i et sunt spor. Å delta i internasjonalt arbeid i samsvar med Klubbens formål samt knytte forbindelse med tilsvarende utenlandske klubber.

Klubben har kontor i Nils Hansensvei 2, 0667 Oslo og har i tillegg 26 avdelinger, klubbhus og baneanlegg rundt om i landet med ulike bil- og bilsportaktiviteter for medlemmene. I tillegg har klubben KNA Oddane Sand Camping som er et attraktivt medlemstilbud.

Styrets arbeid

Styret har gjennomført 6 styremøter i 2018. Med bakgrunn i målet om medlemsvekst har styret gjennom hele året hatt dette på agendaen. I tillegg har avdelingsmøtene hatt medlemsverving på agendaen. I 2018 ble det registrert tilnærmet status Quo på den individuelle medlemsmassen. I de kollektive klubbmedlemskapene har det derimot vært en hyggelig medlemsvekst på 5.500 enkeltmedlemmer.

Samarbeidet med NBF, NMK og andre engasjerte NBF-tilknyttede bilsportklubber har vært godt. Det har også vært dialog med Vegdirektoratet i forbindelse med innspill til arbeidet med eventuelle endringer i Motorsportforskriften. Saken sendes på høring i 2019.

Styret har etter Landsmøtet gitt klarsignal til omfattende oppgraderingsarbeider på KNA Oddane Sand Camping og disse forventes ferdigstilt i mars 2019.

Aksjene i Tyrigrava AS er overført fra KNA Fondet til KNA administrasjonen. KNA eier 66% av aksjene i Tyrigrava AS, mens NVK eier 34%. Det er utarbeidet konseptskisser for utviklingen av eiendommen og prosessen med tegninger og søknader er igangsatt.

Styret har også i år engasjert seg i KNA Raceway AS.

Årsregnskap

Resultatregnskapet er lagt frem med et negativt resultat på kr 3.801.000,- etter skatt. Dette er kr 7.966.000,- dårligere enn i 2017. Likviditeten har vært tilfredsstillende gjennom hele året og tiltak er gjennomført for å opprettholde en tilstrekkelig likviditet.

Balansen viser en positiv egenkapital på kr 106.940.000,-. Dette er en reduksjon på 9.246.000,- sammenliknet med 2017.

Regnskapet er fastsatt med forutsetning om fortsatt drift.

KNA Fondet

KNA fondet har levert svakere resultater i 2018 i forhold til 2017. Dette skyldes hovedsakelig nedskrivning av

verdipapirene. Det må forventes variasjoner i avkastningen fra KNA Fondet fremover. For øvrig vises det til egen redegjørelse fra Fondsstyret.

Styret er av den oppfatning at det fremlagte resultatregnskapet og balansen med noter, gir et rettviseende uttrykk for KNAs drift og stilling ved utgangen av 2018.

For øvrig kjenner ikke styret til forhold som er av betydning for å kunne bedømme klubbens økonomiske situasjon.

Styret foreslår at det fremlagte resultatregnskap og balanse med tilhørende noter fastsettes som KNAs årsregnskap for 2018.

Arbeidsmiljø og likestilling

Ved utgangen av 2018 hadde KNA 5 heltidsansatte, herav 2 kvinner og 3 menn. KNAs styre består av 7 medlemmer, hvorav 1 kvinne og 6 menn. Det har vært noe mer sykefravær enn tidligere. Det har ikke vært skader og ulykker. Det er ikke iverksatt særskilte tiltak for arbeidsmiljøet.

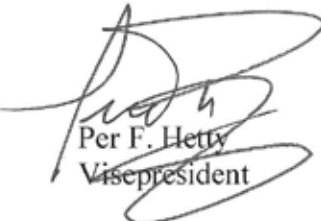
Miljø

Virksomheten forurensrer ikke det ytre miljøet ut over det som anses normalt for denne type virksomhet.

KNAs Hovedstyre, Oslo 25. mars 2019



Finn Eirik Eilertsen
President



Per F. Hetty
Visepresident




Birthe Grindlia
Styremedlem




Rune Danneborg
Styremedlem



Eirik Kristensen
Styremedlem



Freddy Forland
Varamedlem



Frode Alhaug
Varamedlem



Børre Skiaker
Generalsekretær

NOTE	DRIFTSINNEKTER OG DRIFTSKOSTNADER	2018	2017
	Medlemskontingent	4 413	4 427
	Inntekter Oddane Sand Camping	6 688	6 853
	Inntekter hytteutleie	531	565
	Annen driftsinntekt	329	462
	Statlig tilskudd (MVA kompensasjon)	507	470
	Sum driftsinntekter	12 469	12 777
	Varekostnad	1 115	942
2, 6	Lønnskostnad	5 602	5 553
3	Ordinær avskrivning	462	470
2	Drift KNA	5 991	6 193
	Tillitsmannsorganer og avdelingene	1 497	835
	Direkte medlemskostnader	1 631	1 346
	Markedsføring	1 956	2 084
	Sum driftskostnader	18 254	17 423
	Driftsresultat	-5 785	-4 647
	FINANSINNEKTER OG FINANSKOSTNADER		
	Annen renteinntekt	75	14
4	Resultat KNA Fondet	2 331	9 353
	Annen rentekostnad	-77	-123
	Annen finanskostnad	0	-5
	Netto finansresultat	2 328	9 240
	Resultat før skattekostnad	-3 457	4 593
7	Skattekostnad	344	428
	ÅRSRESULTAT	-3 801	4 165
	OVERFØRINGER		
	Avsatt til inflasjonssikring	2 851	1 239
	Overført fra annen egenkapital	-6 551	2 927
	Forbukt formueskapital med interne restriksjoner	-100	0
	Sum overføringer	-3 801	4 165

NOTE	EIENDELER	2018	2017
	ANLEGGSMIDLER		
	Varige driftsmidler		
3	Tomter, bygninger og annen fast eiendom	3 911	4 239
3	Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontormaskiner o.l.	195	185
	Sum varige driftsmidler	4 105	4 424
	Finansielle anleggsmidler		
4	Investeringer i datterselskaper	2 310	2 310
4	Lån til datterselskap	2 310	0
4	Investeringer i aksjer og andeler	207	207
	Sum finansielle anleggsmidler	4 827	2 517
	SUM ANLEGGSMIDLER	8 932	6 941
	OMLØPSMIDLER		
	Finansielle omløpsmidler		
4	Investeringer i aksjer, obligasjoner og andre verdipapirer	107 206	115 505
	Fordringer		
	Kundefordringer	240	141
	Andre fordringer	1 007	1 168
	Sum fordringer	1 248	1 309
10	Bankinnskudd, kontanter o.l.	6 097	6 246
	SUM OMLØPSMIDLER	114 550	123 060
	SUM EIENDELER	123 482	130 001

NOTE	EGENKAPITAL OG GJELD	2018	2017
	EGENKAPITAL		
5	Egenkapital	108 695	116 187
5	Formueskapital med interne restriksjoner (Oddane Sand)	4 900	0
	SUM EGENKAPITAL	113 595	116 187
	GJELD		
	Avsetning for forpliktelser		
6	Pensjonsforpliktelser	817	827
	Sum avsetninger for forpliktelser	817	827
	Langsiktig gjeld		
9	Annen langsiktig gjeld	780	800
9	Obligasjonslån	0	1 850
	Sum annen langsiktig gjeld	780	2 650
	Kortsiktig gjeld		
	Leverandørgjeld	825	1 010
7	Betalbar skatt	378	428
	Skyldige offentlige avgifter	295	382
8	Annen kortsiktig gjeld	6 792	8 517
	Sum kortsiktig gjeld	8 290	10 337
	SUM GJELD	9 887	13 814
	SUM EGENKAPITAL OG GJELD	123 482	130 001

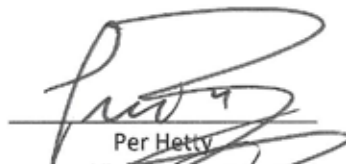
KNAs Hovedstyre, Oslo 25. mars 2018



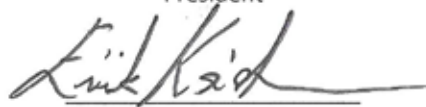
Finn Eirik Ellertsen
President



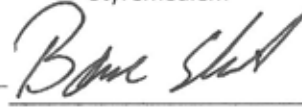
Birthe Gindlia
Styremedlem



Per Hetty
Visepresident



Eirik Jarl Kristensen
Styremedlem



Børre Skiaker
Generalsekretær



Rune Danneborg
Styremedlem

(Tall i hele tusen)	2018	2017
KONTANTSTRØMMER FRA OPERASJONELLE AKTIVITETER:		
Resultat før skattekostnad	-3 457	4 594
Periodens betalte skatt	-394	-460
Ordinære avskrivninger	462	470
Tap/gevinst ved salg av finansielle anleggsmidler	0	0
Vedtatte prosjektmidler i regnskapsåret	-825	-2 767
Vedtatte prosjektmidler, ikke utbetalt	65	2 238
Pensjonskostnad uten kontanteffekt	-11	-94
Endring i kundefordringer	-99	-20
Endring i leverandørgjeld	-185	-71
Endring i andre omløpsmidler og andre gjeldsposter	295	1 422
Netto kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter	-4 150	5 311
KONTANTSTRØMMER FRA INVESTERINGSAKTIVITETER:		
Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler	-138	-22
Netto endring i investeringer i finansielle omløpsmidler	5 989	-3 992
Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter	5 851	-4 014
KONTANTSTRØMMER FRA FINANSIERINGSAKTIVITETER:		
Utbetalinger ved nedbetaling av langsiktig gjeld	-1 850	-300
Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter	-1 850	-300
Netto endring i bankinnskudd, kontanter og lignende	-149	996
Beholdning av bankinnskudd, kontanter og lignende pr 01.01.	6 246	5 250
Beholdning av bankinnskudd, kontanter og lignende pr 31.12.15	6 097	6 246

Note 1 Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven av 1998 og god regnskapsskikk for små foretak i Norge.

Hovedregel for vurdering og klassifisering av eiendeler og gjeld

Eiendeler bestemt til varig eie eller bruk er klassifisert som anleggsmidler. Andre eiendeler er klassifisert som omløpsmidler. Fordringer som skal tilbakebetales innen et år er klassifisert som omløpsmidler. Ved klassifisering av kortsiktig og langsiktig gjeld er tilsvarende kriterier lagt til grunn.

Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, men nedskrives til virkelig verdi når verdifallet forventes ikke å være forbigående. Anleggsmidler med begrenset økonomisk levetid avskrives planmessig. Langsiktig lån balanseføres til nominelt mottatt beløp på etableringstidspunktet. Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt mottatt beløp på etableringstidspunktet. Kortsiktig gjeld oppskrives ikke til virkelig verdi som følge av renteendring.

Investeringer

KNA fondet som inngår i regnskapet består av børsnoterte aksjer og obligasjoner, samt unoterte aksjer i eiendomsselskaper. KNA fondets eiendeler inngår i en handelsportefølje med henblikk på videresalg og klassifiseres som omløpsmidler i regnskapet. Aksjer og obligasjoner som omsettes på børs vurderes til virkelig verdi. Aksjer i unoterte eiendomsselskaper vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi.

Andre anleggsaksjer og andeler

Anleggsaksjer, hvor selskapet ikke har betydelig innflytelse, balanseføres til anskaffelseskost. Investeringene blir nedskrevet til virkelig verdi dersom verdifallet ikke er forbigående. Mottatt utbytte og andre overskuddsutdelinger fra selskapene inntektsføres som annen finansinntekt.

Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer er oppført til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av en individuell vurdering av de enkelte fordringer.

Bankinnskudd, kontanter og lignende

Bankinnskudd, kontanter ol. inkluderer kontanter, bankinnskudd og andre betalingsmidler med forfallsdato som er kortere enn tre måneder fra anskaffelse.

Pensjoner

Foreningen har både innskuddsplaner og ytelsesplaner.

Innskuddsplaner:

Innskuddsplaner periodiseres etter sammenstillingsprinsippet. Årets innskudd til pensjonsordningen kostnadsføres.

Ytelsesplaner:

En ytelsesplan er en pensjonsordning som ikke er en innskuddsplan. Ved regnskapsføring av pensjon som er ytelsesplan, kostnadsføres forpliktelsen over opptjeningstiden i henhold til planens opptjeningsformel. Allokeringmetode tilsvarer planens opptjeningsformel med mindre det vesentlige av opptjeningen skjer mot slutten av opptjeningsperioden. Lineær opptjening legges da til grunn. For pensjonsordninger etter lov om foretakspensjon anvendes således lineær opptjening.

Estimatavvik og virkningen av endrede forutsetninger amortiseres over forventet gjenværende opptjeningstid i den grad de overstiger 10 % av den største av pensjonsforpliktelsen og pensjonsmidlene (korridor). Virkningen av planendringer med tilbakevirkende kraft som ikke er betinget av fremtidig ansettelse, innregnes i resultatregnskapet umiddelbart. Planendringer med tilbakevirkende kraft som er betinget av fremtidig ansettelse, fordeles lineært over tiden frem til ytelsen ikke lenger er betinget av fremtidig ansettelse.

Forpliktelser eller pensjonsmidler knyttet til kollektiv forsikret pensjonsordning balanseføres ikke.

Inntekter*Ved varesalg:*

Inntekt regnskapsføres når den er opptjent, altså når både risiko og kontroll i hovedsak er overført til kunden. Dette vil normalt være tilfellet når varen er levert til kunden. Inntektene regnskapsføres med verdien av vederlaget på transaksjonstidspunktet.

Ved tjenestesalg:

Inntekt regnskapsføres når den er opptjent, altså når krav på vederlag oppstår. Dette skjer når tjenesten ytes, i takt med at arbeidet utføres. Inntektene regnskapsføres med verdien av vederlaget på transaksjonstidspunktet

Kostnader

Kostnader regnskapsføres som hovedregel i samme periode som tilhørende inntekt. I de tilfeller det ikke er en klar sammenheng mellom utgifter og inntekter fastsettes fordelingen etter skjønsmessige kriterier. Øvrige unntak fra sammenstillingsprinsippet er angitt der det er aktuelt.

Skatter

Skattekostnaden sammenstilles med regnskapsmessige resultat før skatt.

Skattekostnaden består av betalbar skatt (skatt på årets direkte skattepliktige inntekt) og endring i netto utsatt skatt.

Utsatt skatt og utsatt skattefordel balanseføres ikke.

Endring i regnskapsprinsipp

Virkingen av endring i regnskapsprinsipp er opplyst om i noten for den regnskapslinjen den gjelder. Det samme gjelder feil i tidligere årsregnskap og korrigering av slike feil, samt omklassifiseringer. Sammenligningstall og omarbeiding av disse er forklart i note.

Note 2 Lønnskostnad, antall ansatte, godtgjørelser, lån til ansatte mm

Lønnskostnad	2018	2017
Lønn	4 306 410	4 140 134
Folketrygdavgift	710 807	716 345
Pensjonskostnader (se note 6)	504 728	630 666
Andre ytelser	80 092	65 906
Sum	5 602 038	5 553 051

Gjennomsnittlig antall årsverk 8,2 8,7

Ytelser til ledende personer	General- sekretær	Styret	Presidenten
Lønn	1 388 923	-	-
Honorar	-	-	75 000
Pensjonskostnader	244 015	-	-
Annen godtgjørelse	141 968	-	-
Sum	1 774 906	-	75 000

Revisor

Godtgjørelse til Deloitte AS for revisjon og revisjonsrelaterte tjenester utgjør i 2018 kr 200.000 eks. mva.
Honorar for bistand ifm teknisk oppsett av regnskap og ligningspapirer utgjør i 2018 kr 52.000 eks. mva.
Øvrig skattebistand utgjør kr 0 eks. mva. Andre attestasjonstjenester utgjør i 2018 16.000 eks. mva.

Note 3 Varige driftsmidler

Driftsmidlene er verdsatt med forutsetning om fortsatt drift. Dersom noe av driften må avvikles kan verdien være betydelig lavere.

INVENTAR/ MASKINER/ BILER	KNA ADM	O/S	SUM
Anskaffelseskostnad 01.01	1 576 477	455 744	2 032 221
Tilgang	-	138 268	138 268
Anskaffelseskostnad 31.12	1 576 477	594 017	2 170 494
Akkumulerte avskrivninger/nedskrivninger pr 01.01	1 448 868	393 375	1 842 243
Årets avskrivninger	89 089	44 415	133 504
Totalt avskrevet/nedskrevet 31.12.	1 537 957	437 790	1 975 747
Bokført verdi 31.12	38 520	156 227	194 747

Økonomisk levetid 3 / 5 år
Avskrivningsplan Lineær

BYGG/ANLEGG	O/S	SUM
Anskaffelseskostnad 01.01	9 291 106	9 291 106
Tilgang	-	-
Avgang	-	-
Anskaffelseskostnad 31.12	9 291 106	9 291 106
Akkumulerte avskrivninger/nedskrivninger pr 01.01	5 230 725	5 230 725
Årets avskrivninger	328 537	328 537
Totalt avskrevet/nedskrevet 31.12.	5 559 262	5 559 262
Bokført verdi 31.12	3 731 844	3 731 844

Økonomisk levetid 20 år
Avskrivningsplan Lineær

TOMT	ELVEDALEN	SUM
Anskaffelseskostnad 01.01	178 750	178 750
Anskaffelseskostnad 31.12	178 750	178 750
Totalt avskrevet/nedskrevet 31.12.	-	-
Bokført verdi 31.12	178 750	178 750

Note 4 Investeringer i aksjer, obligasjoner og andre verdipapirer

Anleggsmidler	2018	2018			
	Kostpris	Bokført verdi			
<u>Investeringer i aksjer og andeler ihht rskl. § 5-3</u>					
Andre verdipapirer	207 000	207 000			
Aksjer i datterselskap / Tyrigrava AS	2 310 000	2 310 000			
Lån til datterselskap / Tyrigrava AS	2 310 000	2 310 000			
Bokført verdi 31.12	4 827 000	4 827 000			
Omløpsmidler - KNA fondet	2018	2018	2018		
	Kostpris/pålydende	Bokført verdi	Virkelig verdi		
<u>Vurdert til laveste verdis prinsipp ihht rskl. § 5-2</u>					
Aksjer i unoterte eiendomselskaper	32 191 237	31 810 273	36 634 434		
<u>Vurdert til virkelig verdi ihht rskl. § 5-8</u>					
Obligasjoner Norske Stat	5 000 000	5 069 500	5 069 500		
Obligasjoner - Kredittforetak	1 000 000	1 053 300	1 053 300		
Andre børsnoterte obligasjoner	52 402 061	37 818 476	37 818 476		
Børsnoterte aksjer	16 537 361	20 854 921	20 854 921		
Sum alle verdipapirer	107 130 659	96 606 470	112 710 042		
<u>Andre eiendeler:</u>					
Bankinnskudd		10 092 530			
Opptjente renter		506 552			
Sum eiender KNA's Investeringsfond		107 205 552			

Note 5 Egenkapital

(Tall i tusen NOK)	KNA's Investeringsfond	Øvrige fond	Formueskapital med restriksjoner	Annen EK	Sum EK
Egenkapital 01.01	114 409	393	-	1 385	116 187
Årets endring i egenkapital:					
Årets resultat					
Inflasjonssikring	2 851			(2 851)	-
Overført til/fra annen EK	-		(100)	(3 701)	(3 801)
Andre føringer mot egenkapitalen					
Overskudd- (underskudd) KNA fondet	(1 490)			1 490	-
Formueskapital med restriksjoner*	-		5 000	(5 000)	-
Reduksjon buffer KNA fondet	(2 000)			2 000	-
Dekning av prosjekter iht. LM vedtak	(826)			-	(826)
Fond for vurderingsforskjeller	(150)			150	-
Overføring aksjer og lån Tyrigrava	(4 620)			4 620	-
Utbetaling av fri kapital iht. HS vedtak	(2 200)			2 200	-
Tilskudd KNA fond til Adm iht. LM vedtak				2 034	2 034
Egenkapital 31.12	105 973	393	4 900	2 328	113 595

*Det ble på Landsmøtet 2018 besluttet å utdele 5 MNOK til Oddane Sand Camping. Midlene er øremerket oppussing og derfor skilt ut på egen linje som formueskapital med interne restriksjoner. Det forventes at størstedelen av kostnaden tas i 2019. Formueskapitalen forventes dermed redusert til 0 i neste regnskapsår.

Note 6 Pensjonskostnader og pensjonsmidler

Foreningen er pliktig til å ha tjenestepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenestepensjon, og har pensjonsordning som tilfredsstiller kravene i denne loven.

Ved innskuddsplan

Foreningens innskuddsordning er organisert i henhold til lov om innskuddspensjon. Ordningen omfatter 2 ansatte.

Ved ytelsesplan

Foreningens ytelsesbaserte pensjonsordninger gir rett til definerte fremtidige ytelser. Disse er i hovedsak avhengig av antall opptjeningsår, lønnsnivå ved oppnådd pensjonsalder og størrelsen på ytelsene fra folketrygden. Forpliktelsene er fondert gjennom et forsikringselskap. I tillegg har ledende ansatte en tilleggspensjon utover den generelle ordning. Ordningen er ufondert.

	2018	2017
Nåverdi av pensjoner opptjent i perioden	451 213	395 199
Kapitalkostnad av tidligere opptjente pensjoner	93 165	75 627
Forventet avkastning på pensjonsmidler	-164 600	-103 330
Administrasjonskostnader	114 000	110 099
Periodisert arbeidsgiveravgift	69 623	67 341
Resultatført planendring	-	-
Resultatført estimatavvik	-18 944	-21 949
Netto pensjonskostnad fondert og AFP	544 457	522 987
Totale pensjonskostnader	544 457	522 987
Antall personer omfattet av ordningen	2018	2017
Aktive	5	5
Pensjonister	5	5
Totalt	10	10
Økonomiske / aktuarielle forutsetninger	31.12.2018	31.12.2017
Diskonteringsrente	2,6 %	2,3 %
Forventet lønnsregulering	2,8 %	2,5 %
Forventet pensjonsøkning	0,8 %	0,4 %
Forventet regulering av folketrygdens grunnbeløp (G)	2,5 %	2,3 %
Forventet avkastning på pensjonsmidler	4,3 %	4,0 %
Turnover	0,0 %	0,0 %
Arbeidsgiveravgift	14,1 %	14,1 %
	Fondert	Fondert
Estimerte pensjonsforpliktelser	4 329 699	4 126 087
Estimerte pensjonsmidler	4 400 000	4 004 230
Netto pensjonsforpliktelse pr. 31.12.	-70 301	121 857
Periodisert arbeidsgiveravgift	-	17 182
Ikke resultatført virkning av estimatavvik	887 229	688 434
Netto pensjonsforpliktelse	816 928	827 473

Selskapet har foretakspensjonsordning i Livsforsikringselskapet Nordea Liv Norge AS. Ordningen omfatter alderspensjon fra fylte 67 år som løper livsvarig.

Note 7 Skattekostnad

KNA's skattepliktige inntekter kommer fra driften av Oddane Sand Camping. Resterende virksomhetsområder er ikke skattepliktige.

Årets skattekostnad fremkommer slik:	2018	2017
Betalbar inntektsskatt	377 853	428 331
Formueskatt korreksjon tidligere ligning*	-33 632	-
Skattekostnad	344 221	428 331

* KNA, herunder skattepliktig avdeling Oddane Sand, har betalt for mye formuesskatt i 2014-2017. For 2016 og 2017 utgjør beløpet 60 TNOK og ligning korrigeres ved egenfastsettning. For 2014-2015 utgjør beløpet 70 TNOK og her vil KNA anmode omgjøring hos Skatteetaten.

Avstemming fra nominell til faktisk skattesats:	2018	2017
Ordinært resultat før skatt	1 814 494	1 860 230
Forventet inntektsskatt etter nominell skattesats (23%/24%)	417 334	446 455
Skatteeffekten av følgende poster:		
Endring av ikke balanseført utsatt skattefordel	(36 169)	(38 485)
Virkingen av endringer i skatteregler og -satser	19 709	20 425
Skattefrie inntekter	(23 022)	-
Renter på utlignet skatt	-	(64)
Skattekostnad	377 852	428 331
Effektiv skattesats	20,8 %	23,0 %

Spesifikasjon av skatteeffekten av midlertidige forskjeller	2018		2017	
	Fordel	Forpliktelse	Fordel	Forpliktelse
Driftsmidler*	-433 608	-	-469 777	-
Ikke balanseført utsatt skattefordel	-433 608	-	-469 777	-

* Utsatt skatt vedrørende driftsmidler inkl. saldo på gevinst- og tapskonto.

Note 8 Spesifikasjon av annen kortsiktig gjeld

	2018	2017
Tidsavgrenset medlemskontingent	(3 468 009)	3 315 201
Avsetning av kontingentandel til avdelingene (utbetales 2017)	(350 612)	315 361
Ubenyttede mottatte prosjektmidler til bruk i øremerkede prosjekter	(1 015 875)	1 008 129
Annent kortsiktig gjeld	11 626 668	3 877 937
Sum	6 792 171	8 516 628

Note 9 Langsiktig gjeld / Pantstillelser og garantier m.v.

Bokført gjeld som er sikret ved pant o.l.:	2018	2017
Obligasjonslån*	-	2 150 000
Sum	-	2 150 000

Bokført verdi av eiendeler stilt som sikkerhet for bokført gjeld:	2018	2017
Campingplass	3 731 844	4 538 364
Sum	3 731 844	4 538 364

Gjeld som forfaller mer enn fem år etter regnskapsårets slutt:	2018	2017
Obligasjonslån	-	950 000
Sum	-	950 000

KNA har i 2018 nedbetalt sin langsiktige gjeld til kredittinstitusjoner. Annen langsiktig gjeld knytter seg til mellomværende med lokalavdelinger uten fastsatt oppgjørsdato.

Note 10 Bankinnskudd

Bankinnskudd, kontanter o.l. pr 31.12 omfatter bundne skattetrekkmidler med kr. 210.600.

Note 11 Garantier

Det er ikke stilt sikkerhet eller garantier utover hva som allerede er fremkommet i notesettet.



Deloitte AS
Dronning Eufemias gate 14
Postboks 221 Sentrum
NO-0103 Oslo
Norway

Tel: +47 23 27 90 00
www.deloitte.no

Til årsmøtet i Kongelig Norsk Automobilklub

UAVHENGIG REVISORS BERETNING

Uttalelse om revisjonen av årsregnskapet

Konklusjon

Vi har revidert Kongelig Norsk Automobilklubs årsregnskap som viser et negativt aktivitetsresultat på kr 3 801 000. Årsregnskapet består av balanse per 31. desember 2018, resultatregnskap og kontantstrømpstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening er det medfølgende årsregnskapet avgitt i samsvar med lov og forskrifter og gir et rettviseende bilde av organisasjonens finansielle stilling per 31. desember 2018, og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlaget for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder de internasjonale revisjonsstandardene International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet i Revisors oppgaver og plikter ved revisjon av årsregnskapet. Vi er uavhengige av organisasjonen slik det kreves i lov og forskrift, og har overholdt våre øvrige etiske plikter i samsvar med disse kravene. Etter vår oppfatning er innhentet revisjonsbevis tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Øvrig informasjon

Ledelsen er ansvarlig for øvrig informasjon. Øvrig informasjon omfatter informasjon i årsrapporten bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen.

Vår uttalelse om revisjonen av årsregnskapet dekker ikke øvrig informasjon, og vi attesterer ikke den øvrige informasjonen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese øvrig informasjon med det formål å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom øvrig informasjon og årsregnskapet, kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen, eller hvorvidt den tilsynelatende inneholder vesentlig feilinformasjon. Dersom vi konkluderer med at den øvrige informasjonen inneholder vesentlig feilinformasjon er vi pålagt å rapportere det. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Styrets og generalsekretærs ansvar for årsregnskapet

Styret og generalsekretær (ledelsen) er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet i samsvar med lov og forskrifter, herunder for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik intern kontroll den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Deloitte AS and Deloitte Advokatfirma AS are the Norwegian affiliates of Deloitte NWE LLP, a member firm of Deloitte Touche Tohmatsu Limited ("DTTL"), its network of member firms, and their related entities. DTTL and each of its member firms are legally separate and independent entities. DTTL (also referred to as "Deloitte Global") does not provide services to clients. Please see www.deloitte.no for a more detailed description of DTTL and its member firms.

© Deloitte AS

Registrert i Foretaksregisteret Medlemmer av
Den norske Revisorforening
Organisasjonsnummer: 980 211 282

Penneo Dokumentnøkkel: 0TPOQ-55BLS-2H2TA-3OWCFE-W80EQ-TJCP1

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til organisasjonens evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avvirket.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon som eksisterer. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon blir vurdert som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke økonomiske beslutninger som brukerne foretar basert på årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg:

- identifiserer og anslår vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i årsregnskapet, enten det skyldes misligheter eller utilsiktede feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes utilsiktede feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av intern kontroll.
- opparbeider vi oss en forståelse av den interne kontroll som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av organisasjonens interne kontroll.
- evaluerer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimater og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige.
- konkluderer vi på hensiktsmessigheten av ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen ved avleggelsen av årsregnskapet, basert på innhentede revisjonsbevis, og hvorvidt det foreliggende vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape tvil av betydning om organisasjonens evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det eksisterer vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i årsregnskapet, eller, dersom slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, at vi modifierer vår konklusjon om årsregnskapet. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet inntil datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at organisasjonen ikke fortsetter driften.
- evaluerer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet i årsregnskapet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet gir uttrykk for de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.

Vi kommuniserer med dem som har overordnet ansvar for styring og kontroll blant annet om det planlagte omfanget av revisjonen og til hvilken tid revisjonsarbeidet skal utføres. Vi utveksler også informasjon om forhold av betydning som vi har avdekket i løpet av revisjonen, herunder om eventuelle svakheter av betydning i den interne kontrollen.

Uttalelse om andre lovmessige krav

Konklusjon om registrering og dokumentasjon

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, og kontrollhandlinger vi har funnet nødvendig i henhold til internasjonal standard for attestasjonsoppdrag ISAE 3000 *Attestasjonsoppdrag*

Deloitte.

side 3
Uavhengig revisors beretning -
Kongelig Norsk Automobilklub

som ikke er revisjon eller forenklet revisorkontroll av historisk finansiell informasjon, mener vi at ledelsen har oppfylt sin plikt til å sørge for ordentlig og oversiktlig registrering og dokumentasjon av organisasjonens regnskapsopplysninger i samsvar med lov og god bokføringsskikk i Norge.

Oslo, 25. mars 2019
Deloitte AS

Eivind Skaug
statsautorisert revisor

Penneo Dokumentnøkkel: 0TPOQ-5SBL5-2H27A-3OWCE-W80EQ-TJCP1

KNA ble stiftet i 1907 og er landets eldste bilorganisasjon.

I hele sin historie har KNA arbeidet for best mulig vilkår for bilistene – og EKTE bilglede er KNAs fremste formål.

Kongelig Norsk Automobilklub

PB 6322 Etterstad, 0604 Oslo

Telefon 21 60 49 00 (hverdager 09-15)

Facebook: www.facebook.com/KNA.bilglede

www.kna.no

Besøksadresse:

Nils Hansens vei 2, 0667 Oslo