



# årsrapport 2016

KONGELIG NORSK AUTOMOBILKLUB



# Innhold

- 03 Hilsen fra Christian Krognæs
- 04 Dette er KNA - Slik styres KNA
- 06 Generalsekretæren har ordet
- 08 Medlemstilbud
- 10 Klubbnytt og markedsarbeid
- 12 Oddane Sand Camping
- 13 Rapporter fra KNAs avdelinger
- 37 Medlemstall
- 38 Bilsport 2016
- 41 NM medaljer
- 42 Norgescup medaljevinner
- 43 KNA mesterskap 2016
- 46 KNA i media /pressestoff
- 48 Samfunnsaktør
- 50 Styrets beretning 2016
- 52 Regnskap
- 56 Noter
- 64 Revisors beretning



Christian under løp på Nürburgring.



## Kjære KNA-venner

**Karrieren min som bilsportutøver startet først som 11-åring. Som barn var jeg faktisk ikke så veldig glad i konkurranse, men vendepunktet kom på mange måter da jeg deltok på en åpen dag på KNA Varna, og fikk prøve en konkurransegokart for første gang.**

Dagen endte med at mor og far kjøpte en brukt gokart til min store begeistring, men der og da visste jeg lite om hvilket eventyr jeg faktisk var i ferd med å få begi meg ut på.

Ettersom jeg er en Hamar-gutt ble nærmeste bane på anlegget til KNA Oppland i Snertingdalen, og her var vi nesten hver eneste tirsdag og lørdag hele sommerhalvåret. Miljøet var åpent og inkluderende fra første stund, og selv om hverken pappa eller jeg hadde anelse om hvordan en gokart fungerte

var det alltid hjelp å få. Ved siden av å stadig ta nye steg som sjåfør lærte jeg meg først og fremst å elske selve kjøringen – noe jeg har tatt med meg videre siden.

Da jeg var 16 år ble jeg også medlem av et svært inspirerende miljø i KNA Varna, noe som tilrettela for tre Norgesmestertitler de påfølgende fire årene, deltakelse i bilsporttalentet og masse gode bilsportopplevelser både i Norge og i utlandet.

Da jeg var 20 år fikk jeg muligheten til å debutere på tyske Nürburgring Nordchleife i VLN serien sammen med Møller Bil Motorsport, og har siden steget gradene innen samme serie. I dag er jeg sjåfør for det tyske teamet Walkenhorst Motorsport i en BMW M6 GT3, og er den eneste i verden som har kjørt med en snittfart på over 185 km/t på VLN-varianten av banen i GT3 klassen. Parallelt med satsingen i Tyskland har jeg også hatt et utrolig givende samarbeid med min

lokale KNA avdeling på Hedmark, som har en svært aktiv og bilsportglad styringsgruppe.

Siden jeg startet med motorsport som 10-åring har det blitt en livsstil som bidrar i hverdagen med masse glede, samhold, motivasjon og iver etter å stadig ta nye steg som idrettsutøver. Målet er å kunne leve av kjøringen en gang i fremtiden, og selv om nåløyet er trangt er det slett ingen umulighet – det har flere KNA-førere allerede bevist.

Nå gleder jeg meg til å kjenne på litt ekte bilglede igjen, når 2017 sesongen for alvor rulles i gang i starten av mars. Kos dere med kjøringen alle sammen!

*Bilsporthilsen fra Christian Krognæs*





# En bilklubb du kan regne med

KNA er til for bilistene. Det være seg nyttekjøring, fritidskjøring, entusiastkjøring eller bilsport. KNA er til for deg! Klubben hjelper deg til å få mest mulig ut av dine interesser. KNA utvikler kunnskap, bidrar til samhold og klubbiv.

Bilistenes interesser er viktig for både enkeltpersoner og samfunnet. Med klubbens nettverk og sine samarbeidspartnere gir den medlemmene noe de ikke får andre steder.

## Hovedstyre 2016



**Finn Eirik Eilertsen**  
President



**Per F. Hetty**  
Visepresident



**Birthe Grindlia**  
Styremedlem



**Eirik Kristensen**  
Styremedlem



**Rune Danneborg**  
Styremedlem



**Bjarne Finsrud**  
Varamedlem



**Freddy Forland**  
Varamedlem

Hovedstyret ansetter generalsekretær, har ansvaret for forvaltningen av klubbens anliggender og sørger for at organisasjonen drives og utvikles i samsvar med beslutninger fattet på Landsmøtet.

## Administrasjonen



**Børre Skiaker**  
Generalsekretær



**Mette Kristin Sjødal**  
Administrasjonssekretær  
Medlemsservice



**Helle Køber**  
Administrasjons- og kommunikasjonsmedarbeider



**Sigurd Lie**  
Markeds- og medlemsansvarlig



**Ole-Øyvind Rønningen**  
Daglig leder  
KNA Oddane Sand  
Camping

# Generalsekretæren har ordet

**KNA er landets eldste bilorganisasjon.** Etablert 1907. KNA har hatt stor betydning for overgangen fra hest og kjerre til bilisme. KNA var sentral i utviklingen av regler for ferdsel med bil, veitbygging og kjøretøyregister. KNA har bistått medlemmene ute på veien og i spørsmål knyttet til bil. KNA har tilrettelagt for bilturisme med kartbok og camping, bilsport og klubbbliv. KNA bidro til etableringen av Trygg Trafikk, Opplysningsrådet for veitrafikk, Klagenemden for bilsaker og har vært teknisk sakkyndig i flere rettsaker. KNA har en lang historie og har hatt en grunnleggende stor betydning for bilismen i Norge. Dette skal vi være stolte av.

I dag er mange av de store grunnleggende oppgavene løst og offentlige myndigheter, privat næringsliv og andre organisasjoner har for lengst kommet på banen og helt eller delvis overtatt flere av klubbens viktige oppgaver. På en måte er dette et tegn på at KNA har lyktes med å sette medlemmenes interesser på kartet og fått andre til å ivareta bilistenes interesser, men det betyr samtidig at KNAs eksistensgrunnlag blir utfordret. Vi må rette blikket mot andre uløste oppgaver og nye utfordringer, vi må utvikle oss for å være en attraktiv klubb for medlemmer og gjerne fremstå som en klubb med et samfunnsnyttig formål.

På KNAs Landsmøte i 2014 ble strategiplanen revidert og KNAs fokusområder vedtatt. Dette har medført at administrasjonen har fått en viktig oppgave med å tydeliggjøre klubbens retning. Noe som fremkommer på

www.kna.no og som vi i tillegg har benyttet i all kommunikasjon i ettertid. Det er et spennende arbeid som på lang sikt er ment å posisjonere KNA og vårt slagord «ekte bilglede.» Vi «blir» det vi sier og gjør, derfor er det viktig å være tydelig i kommunikasjonen og synlig arrangør og leverandør av aktiviteter. På Landsmøte i 2016 var ett av temaene medlemsvekst. Dette arbeidet forplikter oss alle. Det er iverksatt tiltak både lokalt og sentralt, men selv om resultatene er positive, så må vi holde trykket oppe både lokalt og sentralt om vi skal lykkes med en tydelig vekst. KNA kan ivareta både bilistene og bilentusiastenes interesser, men da må vi stå sammen som en større gruppe. KNA er den naturlige aktøren på dette feltet, og mange mindre entusiastklubber er velkomne til å delta i fellesskapet. Dette er viktig for klubbens eksistens og klubbens fremtidige posisjon som bilorganisasjon.

Som en frivillig og uavhengig organisasjon, der all vår aktivitet er egenfinansiert, kan vi legge til grunn at våre interesser ikke bør ha noe annet formål enn de våre medlemmer ønsker at vi skal ha. Ideell og frivillig innsats som skaper et godt klubbmiljø og som er i tråd med våre medlemmers interesser er viktig for enhver medlemsorganisasjon. Mange av KNAs avdelinger er aktive innen ulike typer bilsport, camping og hytteutleie. Noen snakker medlemmenes sak i media og overfor relevante myndighetsorganer. All denne aktiviteten definerer og bidrar til å posisjonere KNA.

I 1912 arrangerte KNA det første billøpet i Norge. Et israce på Bunnefjorden. Helt siden 1908 har KNA vært Norges eneste «mobility og sports» medlem av den internasjonale paraplyorganisasjonen FIA.

KNA har sittet i førersetet og vært representant for Norsk bilsport i over 100 år. KNA etablerte i 1932 det som i dag kalles Norges Bilsportforbund. Et forbund som har sin myndighet dels gjennom KNA og FIA, og som i tillegg har myndighet hjemlet i en norsk forskrift. Dette er forbundet som i dag forvalter og muliggjør all bilsportaktivitet i Norge. Bilsport blir mer og mer akseptert som aktivitet og idrett, noe KNA ser som positivt.

KNA har Norges mest spennende bilhistorie og den er det opp til oss alle å forvalte og utvikle. Jeg skal gjøre mitt beste for å bidra og jeg ønsker å gjøre alt jeg kan for å skape et godt KNA team. Sammen kommer vi lenger. La oss spille hverandre gode, invitere andre inn og utvikle klubben i en bærekraftig og tydelig retning. Vi kan ta ett steg om gangen, være målrettet og seriøse, men vi må også ha det gøy, ha respekt for hverandre og de ulike rollene vi har.

Takk for tilliten – jeg ser frem imot ekte bilglede, godt samarbeid og deltakelse i KNAs klubbbliv.

Hilsen Børre




1



4



5



2



6



3

(1) Generalsekretær Børre Skiaker. (2) Mercedes fremtidsbil. Foto: © He Yujun | Dreamstime.com  
(3) Andreas Mikkelsen under VM-runden i Rally Polen som han vant. Foto: Even Management. (4) Dennis Olsen på Norisring, i Tyskland. (5) Under Rally Monte Carlo Historique starten, i Oslo 2016. (6) Tillitsvalgte Johannes Faale og Odd E. Nilsen forbereder bilutstilling i KNA teltet under 1914 løpet i Frognerparken i Oslo.



# Medlemstilbudene 2016

## KNA Vei hjelp

KNA Vei hjelp tilbys i samarbeid med Viking Redningstjeneste og inngår i alle medlemskapene som inkluderer vei hjelp. Vei hjelpen følger bilen og dekker alle som kjører den, det er ingen egenandel og antall assistanser er ubegrenset i medlemsperioden. Vei hjelp koster kr 350,- per år.

## «KNA Motorliv», bladet BIL med egen KNA-seksjon

I alle våre medlemskap, foruten Sport Junior og Ekstramedlemskap, følger 10 utgaver av bladet BIL, med utvidet KNA medlemsinformasjon. Bladet sendes medlemmene kostnadsfritt.

## Rabatt på drivstoff

Medlemmer får 40 øre (inkludert mva) i rabatt per liter drivstoff på pumpeprisen hos Esso. Rabatten er knyttet til Esso MasterCard og avregnes i månedlig faktura. Kortet er gratis og uten årsavgift og gebyrer. I tillegg til rabatt på drivstoff får KNA medlemmer 20% rabatt på bilvask og rabatt på Esso e-shop.

## Rabatt på dekkhotell og felger, EU-kontroll samt arbeid

Medlemmer får inntil 30% rabatt på felger i alle prisklasser. Avtalen gjelder alle Vianor-forhandlere over hele landet, men ikke ved kjøp i Vianors nettbutikk. Medlemmer får også 12% på dekkhotell og 5% rabatt på EU-kontroll og bilservice.

## Rabatt på skifte og reparasjon av bilglass

Som KNA-medlem får du mange fordeler ved å skifte frontrute eller reparere steinsprutskader hos Riis Bilglass. Har du delkasko eller kasko dekkes reparasjon av din forsikring, og kun en egenandel ved frontruteskift. For medlemmer som ikke har delkasko eller kasko får du 30% rabatt på frontruter, sideruter, bakruter, monteringsdetaljer og lim. Ved ruteskift gis det 12 måneders gratis spylervæske.

## Forsikring

Medlemmer får Gjensidiges beste innbo-forsikring til spesialpris og samlerabatt på

skadeforsikringer. Medlemsfordelen gir 14% rabatt ved 1-2 forsikringer og 18% rabatt ved tre eller flere forsikringer. Personforsikringer teller i antall forsikringer som gir rabatt, men omfattes ikke selv av rabattene. Med Gjensidiges beste innboforsikring er ID tyverisikring inkludert. Redusert egenandel på bilforsikringen med kr 4000,- pr år, dersom du har tre eller flere forsikringer.

### • Bilforsikring for ungdom

Gjensidige ønsker å premiere unge bilførere som kjører trygt og skadefritt. Gjennomfører du mengdetrening før førerprøven, kan du få 10% rabatt på forsikring av egen bil og kjører du skadefritt frem til du er 23 år, kan du få tilbake inntil 10 000 kroner av det du har betalt for bilforsikringen.

### • Veteranbilforsikring

Du kan kjøpe veteranbilforsikring når kjøretøyet er over 30 år, i original utførelse og god tilstand.



- Valgfri dekning for ulykke, kasko, tyveri, glasskade og vei hjelp - Kjøreengde inntil 3.000 km - Ansvarsforsikring - Rettshjelp

### • Billån

Gode finansieringsbetingelser ved kjøp av ny bil, bruktbil, MC eller Campingvogn.

### Rådgivning

KNA medlemmer får inntil to timer gratis juridisk eller teknisk rådgivning i bilrelaterte saker.

### Harald Huysman Karting (Oslo)

KNA medlemmer kjører til medlemspris på innendørsbanen i Oslo og utendørs på Rudskogen i Østfold.

### Leiebil hos Avis

Medlemmer får 10% rabatt på AVIS sine til gjeldene døgn/weekend/feriepriser på både personbiler og varebiler. Ved bestilling minst fem døgn før utreise vil prisene bli ytterligere 15% rabatterte.

### Leiebil hos Holiday Autos

Medlemmer får 10% rabatt på gjeldene utleiepriser hos Holiday Autos.

### Internasjonalt førerkort

Internasjonalt førerkort er fortsatt påkre-

vet i enkelte land, samt anbefalt i de fleste øst-europeiske land og i land utenfor Europa. Internasjonalt førerkort utstedes til alle med skandinavisk førerkort. Medlemmer får internasjonalt førerkort uten kostnader.

### KNA Oddane Sand Camping

Syd for Larvik ligger idylliske KNA Oddane Sand Camping. Her finner du en av landets flotteste og største sandstrender med mulighet for båtleie, sandvolleyball og mange andre aktiviteter og avslapningsmuligheter. Medlemmer får rabatterte leiepriser på hytter og plass til campingvogn.

### Feriereiser

Sembo Ferieselskap gir 6% fast rabatt på feriereiser ved bestillinger foretatt på partnersiden på kna.no. Sembo har avtale med mer enn 50 000 hotell, hus og leiligheter i 136 land.

### Gratis påminnelse om EU-kontroll

Ved å legge inn din e-postadresse og bilens registreringsnummer, vil det bli sendt en påminnelse om fristen for neste EU-kontroll av den registrerte bilen.

### Würth

Medlemmer får produkt-spesifikke rabatter på opptil 45%.

### Bildeler

Bilverkstedsskjeden Automester gir KNA-medlemmer 10% rabatt ved kjøp av deler fra Hellanor AS.

### Syn og briller

Medlemmer får 20% rabatt på veiledende utsalgspris på briller og solbriller hos Brilleland, samt 30% på synsundersøkelse i tillegg til rabatter på kontaktlinser og brilletilpasning.

### God og sunn veimat

Medlemmer får 10% rabatt på alle Marchés veirestauranter.

### Racingtelt

Medlemmer for 20% rabatt på alt av racingtelt og tilbehør fra O.B.Wiik.



# Klubbnytt og markedsarbeid



Deltakerne på Landsmøtet i Bodø.

## Landsmøtet

Landsmøtet fant sted i Bodø på Scandic Havet hotell, 16. -17. april med KNA Bodø som vertskap. Demokratisering av bilspporten ble diskutert og det ble vedtatt å demokratisere Norges Bilspportforbund (NBF), ved å invitere inn flere gode ressurser i NBF sine styringsorganer.

KNA representerer den internasjonale bilorganisasjonen FIA (Fédération Internationale de l'Automobile) i Norge og har således den internasjonale bilspportmyndigheten. Denne blir årlig delegert til Norges Bilspportforbund (NBF), og slik vil det også fortsette, men med et mer demokratisk årsmøte og styre enn tidligere. I praksis betyr det at årsmøtet, som er NBF sitt høyeste organ, har oppnevnt følgende stemmeberettigede delegater slik: KNA 3, NMK 3, NAF 3 og andre klubber 2. NBF kan invitere observatører/gjester til årsmøtet. Disse har ikke stemmerett.

KNAs strategi ble også behandlet på Landsmøtet og det var bred enighet om at KNA skal fortsette arbeidet og utviklingen i henhold til vedtatt strategi. Nytt Hovedstyre ble valgt og prosjektmidler ble i 2016 tildelt KNA Klepp, KNA Telemark, KNA Oddane Sand Camping, KNA Sokndal, KNA Landsmøte og KNA Indre Ytre Østfold. KNA og Kjør for livet har inngått samarbeid om å inkludere ungdom og redde liv i trafikken. Gjennom samarbeid kan vi tilby risikoutsatt ungdom aktiviteter de mestrer og drømmer om – og gi de et stolt lag å bli medlem av.

## FIA i Oslo

KNA og NBF var helgen 28. - 29. oktober vertskap for Fédération Internationale de l'Automobile (FIA) regionale sportskonferanse på Comfort Hotel RunWay, på Gardermoen. Representanter fra 23 ulike medlemsklubber deltok. Det ble jobbet med mange temaer og noen av disse var sikkerhet,

frivillige funksjonærer, strategisk utvikling av bilspporten og samfunnsansvar. Møtet foregikk samme helgen som Oslo Motor Show og FIAs president Jean Todt besøkte messen og KNAs stand sammen med blant andre KNAs president Finn Eirik Eilertsen.

## Avdelingsmøte

Ble holdt på "KNA hotellet" Scandic Solli i Oslo 5. november. På agendaen stod blant annet medlemsvekst og hvordan vi som klubb sammen kan skape engasjement rundt dette, ved ulike markedsaktiviteter. Generalsekretær i KNA Børre Skiaker holdt et innlegg om medlemsutvikling og økonomi. Tallene viser en svak positiv medlemsutvikling, sammenlignet med de siste årene. Økonomien er stadig bedre i klubben, noe som gledet mange på avdelingsmøtet.



(1) KNAs stand under Oslo Motor Show. (2) Gruppearbeid under avdelingsmøtet. (3) KNAs president Finn Eirik Eilertsen og FIAs president Jean Todt, på KNAs stand under Oslo Motor Show i Lillestrøm. (4) Leder i KNA Oslo og Omegn Cato Myhrvold sammen med Marianne Lie fra samme avdelingsmøtet.

## To nye avdelinger

I desember ble de to nye lokalavdelingene KNA Troms og KNA Audi Club Norway stiftet.

## Vi tar bilen!

I annet halvår i 2016 lanserte KNA kampanjen Vi tar bilen!

Formålet med kampanjen var å verve nye medlemmer og gi eksisterende medlemmer bekreftelse på verdien og fordelene med å være medlem i KNA.

I budskapet tar vi utgangspunkt i at KNA er den eneste av de nasjonale bilklubbene som organiserer alle bilaktiviteter. Det være seg merkeentusiastene uansett merke, de som har bilen og bilkjøring som rekreasjon og de som er bilspportutøvere.

Det er også viktig å få frem at KNA er en klubb som tar bilens og bilistens parti og som retter innsatsen kun for denne gruppen. Kam-

panjen gikk i all hovedsak på digitale flater og i sosiale medier.

## Oslo Motorshow

For å nå ut til et bredere publikum deltok KNA på Oslo Motorshow. Dette gav oss en unik mulighet til å treffe bil-folket på hjemmebane. Formålet med deltakelsen var å verve nye medlemmer og skape oppmerksomhet rundt KNA og øke både kjennskap og kunnskap om klubben.

Messedeltakelsen bidro til at vi kom i kontakt med nytt og bredere publikum, vi kom i dialog med de som ikke kjente oss så godt fra før og vi fikk nye medlemmer. Vi kunne også konstatere at medlemsveksten vedvarte i tiden etter utstillingen.

## Veikart, De Hemmelige Turistveiene

I undersøkelsen om folks ferievener fikk vi bekreftet at nordmenn foretrekker ferie i

hjemlandet. Likeledes at bilen var det foretrukne transportmiddel. Undersøkelsen viste også at for mange så var veien, og opplevelsene underveis, like viktig som målet for turen. Dette gav oss et godt utgangspunkt for utgivelse av veikartet «De Hemmelige Turistveiene».

Kartet tar for seg veistrekninger over hele landet som ikke er så godt kjent for allmenheten, men som byr på fine kjøreopplevelser og flotte naturinstrykk. KNAs medlemmer mottok kartet sammen med sommerutgaven av medlemsbladet Motorliv. Utgivelsen av kartet skjedde i samarbeid med Esso. Dermed fikk vi også distribusjon gjennom Essos stasjonsnett. Dette bidro til flere fornøyde kunder hos Esso, samtidig som KNA fikk presentert seg for kundene til Esso.

KNA Oddane Sand Camping eies og drives av KNA og har en av Østlandets flotteste badestrender. Campingplassen ligger like ved idylliske Nevlunghavn i Larvik kommune i Vestfold. Her kan KNA-medlemmer leie plass til campingvogn eller hytter til medlemspriser.



# KNA Oddane Sand Camping

Plassen har en nydelig sandstrand i flotte omgivelser, som er godt tilrettelagt for både små og store campingvogner. De fleste forbinder oppholdet på denne stranda med en sydenferie. Her kan gjestene delta i en rekke fritidsaktiviteter samt leie kano og båter med motor. Strandvolleyballbaner med nett står også til disposisjon.

KNA Oddane Sand Camping har en rekke campinghytter av høy kvalitet. Campingen ligger nær Larvik, Stavern, Sandefjord, Langesund og Kragerø.

## Utleie

Fem av hyttene er bygget de siste 12 år, og har høy kvalitet. Av disse er det to hytter som leies ut av KNA Oddane Sand Camping. 23 hytter disponeres av KNA-avdelinger og leies fortrinnsvis ut til avdelingens medlemmer. Noen av disse leies også ut direkte fra KNA Oddane Sand. Ellers leies alle hytter, som disponeres av avdelinger, ut i ledige helger og uker, direkte fra KNA Oddane Sand Camping. Online booking av hytter er mulig fra våre hjemmesider.

## Service

Plassen har butikk og gatekjøkken med uteservering og lekeplass til de yngste. Det er plass til både store og små vogner.

## Surfing har blitt kjempepopulært

Surferne trives absolutt hele året i bølgene mellom Oddane Sand og Saltsteinen.

## Fjellklatring

Det er mange tilreisende som bruker fjellet ved innkjøringen til KNA Oddane Sand Camping til fjellklatring. Her kan en trene i fjellsiden, før en bestiger høyere fjell.

## Nærområdene

Nevlunghavn er en sørlandsby i «miniatur». Her finnes en koselig fiskehavn, i tillegg til utsalgs- og serveringssteder. Mølen er et yndet utfartssted hele året, det er fredet, med gamle gravplasser fra Vikingtiden og et stort og flott område med rullesteiner. Stavern med Fredriksvern festning er verdt flere besøk, enten man ønsker å spise ute eller se den vakre originale bebyggelsen på gamle Fredriksvern Verft. Helgeroa har en

koselig marina med flott gjestehavn. Kyststien langs vannet i Larvik Kommune ligger også i nærheten av KNA Oddane Sands Camping.

Oddane Sand Fort, nærmeste nabo, er nå fredet og lukket for allmenheten, men det arrangeres guidet omvisninger etter avtale med oppsynsmann Halvar Oddane. Her kan man bli med på en reise gjennom historien og familien Oddanes liv på Oddane Sand fort, fra før 2. Verdenskrig og fram til i dag.

## Tv-serie

Det ble i 2016 laget tv-serie, "Ja vi elsker camping", om livet og driften på KNA Oddane Sand. Produksjonsselskapet Rakett TV fulgte ansatte og utvalgte gjester i nesten 3 måneder. Serien sendes på TV Norge i 2017.

## Stranden

KNA Oddane Sand camping har byttet ut den gamle hjullasteren og gått til innkjøp av ny strandrenser. Den er svært effektiv og vil i fremtiden gjøre at stranden blir betydelig renere. Den nye hjullasteren støyer mindre og er mer miljøvennlig.

## Fakta om plassen:

- 360 vognplasser
- 27 utleiehytter
- 10 teltplasser i naturområdet
- 10 mål med steinfri strand
- Strøm og kabel-TV til alle vognplassene
- Wifi fås mot et lite tillegg



## Rapporter fra KNAAs avdelinger





**(1)** Rune Danneborg og Henning Elvekrok nr. 2 i Hesseholm Grand Prix i Sverige 2016. **(2)** Viktor Danneborg tørrtrener mellom fartsprøvene. **(3)** Viktor Danneborg og Carina Møller Cimbern Rallye Tyskland 2016..

## KNA Aust-Agder

### Medlemstall

Tallene fra KNA sentralt viser for 2. januar 2017 et medlemstall på 125 betalende av totalt 130. Dette er en fin økning fra forrige år.

### Aktiviteter generelt

**Sprintrallyet og messedeltagelse** har vært de sentrale punktene i KNA Aust Agder året 2016, foruten juniorene i **Stuenesgarasjen, rekruttering og det etter hvert tradisjonelle julemøtet med julebord.** Det ble søkt og mottatt midler fra KNA sentralt til arbeidet med sprintrallyet, og til ungdomsarbeidet i Stuenesgarasjen. Sprintrallyet ble nok en gang arrangert i regnvær 21. mai 2016. I september deltok vi nok en gang på bilmessen i Arendal og hadde mange besøkende begge dager.

### Gjennomførte aktiviteter 2016

**21. mai** - Vårt eget KNA Sydsprinten ble arrangert for tredje gang. Et kompakt og enkelt sprintrally som samlet 27 biler til start. Sprintrallyet blir arrangert også i 2017. Løpsdato er 20. mai.

### Sommersesongen

Klubbmedlemmer har deltatt på fine bilturer og møtekvelder i området i samarbeid med lokalavdeling av PCN.

**26.-27. august** - KNA hovedstyret besøker Stuenesgarasjen og bilutstillingen.

**27.-28. august** - KNA Aust Agder deltok med stand på bilmessen i Arendal. Et flott arrangement som er blitt en tradisjon.

### Øvrige resultater og aktiviteter

Rune Danneborg ble nummer to i Hesseholms Grand Prix i Sverige og nummer 6 i NM i bakkeløp. Viktor Danneborg kjørte det danske mesterskapet i rally og ble nummer 6 totalt i FTZ Rally Roskilde. Svein Atle Berge ble nummer 11 i Norgescupen i rally. Klubbens medlemmer har for øvrig deltatt i lokale løp og nasjonale mesterskap i rallycross, rally, crosskart og bilcross. Noen av medlemmene har også deltatt i løp i Sverige, England, Tyskland og Danmark.

Aktiviteten i bilcross har vesentlig foregått på jr. nivå med deltagelse av bla. Adrian Haslestad, Marius Noraberg, Daniel Svarstad og Egil Andre Kaasa. Jr. ene har også vist til gode resultater, bla. Daniel Svarstad med en 3. plass i crosskart 125 ccm. I Bø.

### Følgende tillitsmenn har fungert i det 85. driftsåret:

Leder: Rune Danneborg

Geir Espeland

Kristen Igland

Kjetil Faye Lund

Christina E. Ekeberg

Roger Jacobsen

Kristian Seterøy

Varamann: Endre Nygård

Revisorer: Svein Ødegaard og Alf Kristiansen

Valgkomité: Steinar Skjulestad, Svein Atle Berge og Kjell Arne Dalene.

Ved styrets konstituering ble Geir Espeland valgt til nestleder, Kristen Igland til kasserer og Kjetil Faye Lund til sekretær.

## KNA Bergen

Leder: Eirik Kristensen

Styret: Odd Hagen, Kenneth Kjerland, Atle Hamre, Helene Netland, Kjell Arne Nysveen

Varamenn: Thor Harald Kumhle

Valgkomité: Håvard Dalland ( leder), Rune Fosse, Kjell Arne Nysveen

Sekretariat: KNA Avd Bergen. v/Eirik Kristensen. Statsminister Michelsens vei 75.

5231 PARADIS

Hyttekomité: Leder; Odd Hagen  
Helene Netland

### STYRETS ARBEID I 2016

Det har vært avholdt 4 styremøter samt julemøte.

KNA avd. Bergen har hatt sine aktiviteter rundt i Bergensområdet og hytten på Fedje samt Offroad i Modalen.

KNA avd. Bergen har også bidratt i forbindelse med rebusløp for russen, noe som er en årlig event for KNA Bergen, i 2016 inviterte vi med NMK på dette.

Ellers er det ordinære styresaker som har beskjefte styret dette året.

Avdelingen har ikke så mye midler å rutte med, dette mener styret er på grunn av Landsmøtevedtak hvor det kun utdeles halvparten av den medlemskontingenten sett i forhold til tidligere hvor hele kontingenten ble utbetalt til avdelingen.

I tillegg til ovennevnte har det gjennom de siste årene som vist til over vært en dramatisk reduksjon i medlemsmassen.

Avdelingen må være forsiktig med bruk av de midler som vi har til disposisjon og at arrangementer minimum må gå i balanse.

### Sport

Interessen for Offroad er dalende, dette fordi ildsjelene som har holdt på med denne aktiviteten er opptatt med andre interesser. Dette medfører at aktiviteten daler noe. Det har likevel vært avholdt 8 kjøretreff i 2016 og det jobbes fortsatt aktivt med å rekruttere nye biler og førere, spesielt med fokus på øvelse kjøring for ungdom mellom 16 og 18 år.

I juni hadde vi vårt årlige familiearrangement med offroad camp. Det er et populært arrangement med spesielt



fokus på familie- og barneaktiviteter med GPS- løp og en uformell konkurranse i Terreng Touring. I 2016 har det vært litt nedgang i offroad-aktiviteter i Modalen, men vi jobber aktivt med å få med nye kjørere. Vi har stor fokus på HMS og teknisk sikkerhet på bilene, så nye sjåfører skal føle det trygt å ferdes i terrenget.

### Hytte / Fedje

Vi har hatt også i 2016 hatt bra utleie, noe fra Fedje Treningssenter, kommunen og noe privat. Nødvendig vedlikehold er gjort, samt at endel store trær på tomten er blitt fjernet.

### Rebusløp for Russen

Det ble også i 2016 arrangert rebusløp for russen. KNA avd. Bergen er en av organisasjonene som går sammen om å arrangere rebusløpet. Arrangementet fikk en deltagelse med ca. 200 kjøretøyer. Totalt var det ca. 1 850 personer med på arrangementet. Som tidligere er dette et meget hektisk arrangement. Russen oppførte seg også i år meget eksemplarisk.

### Økonomi / Regnskap

Det kreves også fremover et sterkt fokus på økonomistyringen, for å ivareta de forpliktelser som er pådratt og fortsette den positive resultatutviklingen.

### Sekretariat:

Avdelingen har i år hatt sekretariat v/leder Eirik Kristensen

### Juridisk konsulent:

Avdelingens juridiske konsulent er: Advokat Helge Hansen, adr. Teatergaten 35 5010 Bergen Tlf. 55 364820, post@alvheim-hansen.no

**(1)** Rebusløp for Russen, her med leder Eirik Kristensen. **(2)** T.v. Helene Netland i KNA Bergen.





(1/2) Fra offroad-aktivitet i KNA Bodø.  
 (3) KNA Bodø utstilte bil med loger i inngangen til hotellet og Landsmøtet som var i Bodø.  
 (4) Brødrene Grøttum i sin Rallye Kadett på Vangstadmoen. Foto: Bjørn Lahus

### KNA Bodø

Året 2016 har vært et stort år for oss i Bodø. Spesielt april måned hvor vi samme helga feiret avdelingens 70 års jubileum, arrangerte KNA Bodø Autoshow i Nordlandshallen og var vert for KNAs Landsmøte. 17 mai arrangerte vi som sedvanlig vårt rebusløp med cirka 35 involverte deltagere fordelt på 12 ekvipasjer. Offroad gruppa vår hadde flere treningsløp fordelt utover hele året for å få trent sine tekniske kontrollører og juryledere. Vi håper at Bodø kommune vil godkjenne områdereguleringen slik at vi i samarbeid med grunneier kan utvikle dette videre til en aktivitetspark for både idrett og motorsport.

### KNA Drammen

Per 15.02.2016 har avdelingen 253 betalende medlemmer. Til sammen er dette 296 medlemmer som var det offisielle tallet ved landsmøtet i 2016.

#### Hytter

Avdelingen har 4 hytter på KNA Oddane Sand Camping. Alle 4 hyttene er nå tilkople vann og avløp med varmt og kaldt vann i springen. Hyttene er allerede booket i høysesongs ukene, de gir fortsatt et bra bidrag til driften av klubben.

KNA Drammen er representert i NBFs Appelldomstol, Valgkomite, Lovutvalget og NBFs Ferdighetsseksjon.

#### Arrangementer og sportslige aktiviteter

Mange av avdelingens medlemmer bidrar svært godt. Hvis vi skal trekke frem enkeltprestasjoner må det bli

Oddvar Moland, som er avdelingens sportslige leder. Uten hans innsats, både faglig og som ivrig medhjelper og som medlem av ferdighetsseksjonen i NBF, yter han et bidrag til motorsporten som det står stor respekt av.

#### Autoslalom

Klubben arrangerte søndag 8.mai 2016 Autoslalom på Gokartbanen på Basserudåsen, Kongsberg. Løpet var tellende i KNA-mesterskapet og KNA Østlandscup. Hyggelig med deltagere fra Haugesund og Ålesund. Resultatservice fungerte bra og premieseremoni ble avviklet snart etter siste bil i mål.

**Challenge:** 10. september gikk vårt hovedløp "Spiral Challenge" av stabelen, det ble også i år en suksess, selv med bare 24 biler til start. I år hadde ett dansk lag tatt turen for å delta i løpet. Løpet inngikk i KNA-Mesterskapet og i NTM Challenge-cup.

**Challenge Treningsløp:** "Hokksundsprinten", torsdag 21.april ble det kjørt et enkelt opplegg med teori først og deretter en runde med praktisering for de 8 fremmøtte lagene. Løpet inngikk i «Per S. Hagen Nybegynnercup»

**KNA Drammen** har vært medhjelpere i 9 forskjellige challengeløp/rally på østlandet. I tillegg er Erik O. Johannessen engasjert i alle Challengeløp i Norge og noen i Sverige i forbindelse med GPS-tidtaking. Og KNA Drammen har hatt deltagere i ulike løp som har vært arrangert i Norge og utlandet i år. I tillegg har flere av våre medlemmer deltatt i ulike cuper i

Autoslalom, med gode resultater. Dessverre er resultatlistene fra disse cupene mangelfulle når det gjelder klubbtilhørighet, håper dette blir bedre neste år. I "NTM Challenge Cup" hadde vi flere deltagere, men i år var det ingen av våre medlemmer som plasserte seg blant de 3 beste i respektive klasser.

#### Plasseringer for KNA Drammen førere:

##### KNA-mesterskap i Challenge-løp

I klassen for førere:  
 Klasse B: Nr. 3 Steinar Ludvigsen  
 Klasse C: Nr. 4 Lars H. Lie

##### I klassen for kartlesere:

Klasse A: Nr 2 Oddvar Moland  
 Klasse B: nr. 2 Jarle V. Bye og nr. 3, Leif Brennhovd

##### KNA-mesterskap i Autoslalom

Klasse 1: Nr. 1 Geir Åge Lia, nr. 2 Ben Andersen, nr. 8. Nils Jacob Gulhaugen  
 Klasse 3: Nr. 1 Nils Jacob Gulhaugen  
 Klasse 5: Nr. 6 Lars H. Lie og nr. 8 Peter E. Lie

##### Norgesmesterskapet i Autoslalom

Klasse 1: Nr. 3 Ben Anderson, nr. 5 Nils Jacob Gulhaugen, nr.6 Geir Åge Lia nr.

##### Norgesmesterskapet i Racing

Klasse 4: Nr. 4 Kevin A. Aabol

##### NEZ-mesterskapet i Regularity-Rally

Klassen for kartlesere: Nr 1. Oddvar Moland

I tillegg til dette har Oddvar igjen hatt et svært aktivt år som kartleser med deltagelse i mange løp i Europa og Norden, med total-seier i Midnattsolrallyt i Sverige, for 5. gang, som beste resultat i 2016.

(1) Lars Lie (KNA Drammen) i Volvo 142, på Vangestadmoen under Spiralchallenge 2016. Foto: Bjørn Lahus  
 (2) Global Rallycross Championship fører Sverre Isachsen tilhører også KNA Eiker. Foto: Lars Gange subaru.com/rally.  
 (3) KNA Eiker utøverne Marius Bermingrud og Per Joverud som mot-tok stipender 18. februar.

### KNA Eiker

Klubben har i 2016 avholdt et årsmøte, to styremøter og fem medlemsmøter. Det kan nevnes at det har vært mange møter med prosjektgruppa, som består av nesten hele styret.

Økonomisk sett ble 2016 et bra år med inntekter fra grasrotandel og bingo.

Til tross for klubbens situasjon er vi fornøyde med samholdet og det vi har fått til i 2016. Styret hadde en flott tur til Bodø på Landsmøtet, samt avdelingsmøte i Oslo. KNA Eiker hadde også i 2016 sesongen utøvere som gjorde det bra i Norge og i Europa. Mange flotte resultater har det blitt og vi er utrolig stolte av alle sammen. Morten Bermingrud kjørte i nordic serien, det samme gjorde Ole Kristian Temte som i tillegg kjørte EM. Selv om vi selvfølgelig er stolte av alle som representerer klubben

vår, så må vi rett og slett trekke frem Marius Bermingrud, maken til ambassadør for KNA Eiker og motorsport generelt skal det letes lenge etter. Vel fortjent fikk han NBFs Faire Race pris, som jo også bekrefter våre påstander. Marius klarte nesten å forsvare tittelen sin fra 2015, da han vant junior landsfinale, men måtte se seg slått på målstreken av en Gøling. Likevel ble det en 2. plass, som er helt fantastisk i et slikt rotterace! Marius tok også gull i rallycross, vant Smådøl festivalen med bakhjulstrekk og avsluttet med å bli klubbmester.

Til slutt vil vi benytte anledningen til å rette en stor takk til festkomiteen som laget i stand en fantastisk kveld på Røkberg, hvor vi hadde julebord og premieutdeling. Dette var skikkelig gøy, så til alle som var der – bli med neste år!



(1) Start under Challenge. (2) Like ved klubblokalet står bilene på rekke og rad i Halden. (3) I Buserudparken under Challenge.

## KNA Halden

### Styret 2016:

Formann:	Terje Nilssen
Nestformann:	Bjørn Haugeby
Kasserer:	Arne Renstrøm
Sekretær:	Roger Berg Johansen
Styremedlem:	Geir-Frode Wroldsen
Styremedlem:	Magnus Mosserød
Styremedlem:	Ronny Bogen Jensen
Styremedlem:	Martin Buer
Valgkomité:	Tore Buer og Jan Vidar Andersen
Revisor:	Tore Fredriksen

KNA Halden har to nettsider : [www.kna.no/halden](http://www.kna.no/halden) og [fredrikstenchallenge.no](http://fredrikstenchallenge.no) samt [facebook.com/knahalden](https://facebook.com/knahalden). Ansvarlig for nettsidene og Facebooksiden er Christer Nilssen.

**Årsmøte** ble avholdt 3.mars i Klubblokalet. Det har vært avholdt 4 styremøter i 2016 og 4 medlemsmøter i klubblokalet. Møtene har vært med varierende oppslutning. Det har også vært avholdt 3 møter i forkant av Vinter Challenge, 4 møter før Fredriksten Challenge og 4 møter i forbindelse med Høst-Challenge.

### Autoslalåm

Klubben har i år hatt problemer med å finne egnet sted for å arrangere Autoslalåm. Vi klarte i oktober å arrangere et "test-løp" hvor det deltok 18 biler. Det var alt fra Elektro, bensin og diesel biler. Både nye og historiske biler som fikk prøve seg.

**KNA Halden Vinter Challenge**, 20. februar med start og mål i Aremark. Et vinter-løp som ble arrangert for tredje gang med riktig vinterføre. Alle de 21 teamene fikk samme kjøreordre og løpet var på ca. 130 km. Løypeleggere var John Thoreby, Per Dalene og Tore Fredriksen. Løpsleder var Terje Nilssen. **Fredriksten Challenge**, 28. mai, med start og mål i Halden. Løpet som er den 9. i rekken er et populært challengeløp med deltagere fra de nordiske land. 25 team stilte til start, for å kjøre ca. 250 km i Halden distriktet. Løypeleggere var John Thoreby, Per Dalene og Bjørn Haugeby. Løpsleder var Terje Nilssen. **KNA Høst Challenge**, 4. oktober, med start og mål i ved klubblokalet i Halden. Første forsøk med kvelds-løp på hverdagskveld som PO-løpene i gamle dager. Det møtte 11 deltagere som koste seg i høstmørket. Løypeleggere var John Thoreby, Per Dalene og Bjørn Haugeby. Løpsleder var Terje Nilssen. Alle tre Challengeløpene inngikk i KNA Mesterskapet og de to første i NTM-cup.

**Andre aktiviteter** KNA Halden stilte med funksjonærer ved to sykkelritt, 30. Mai, Landegrensen og 1. August, Grenserittet som gir gode inntekter for klubben.

### Julemøte

Årets "Julemøte" var avholdt på Fredriksten Kro torsdag 24.november. KNA Halden har blitt kjent for å arrangere meget interessante julemøter med landets fremste bilsportutøvere som foredragsholdere. Årets foredragsholder var Verdensmester i Drifting Fredric Aasbø, som holdt et meget interessant foredrag om drifting sporten på topp nivå. Dette var første gang en verdensmester besøkte vårt Julemøte! Tilstede var 60 medlemmer! Det ble også delt ut KNAs mesterskaps medaljer til klubbens aktive motorsportutøvere.

### Andre medlemmer som er aktive bilsportutøvere:

I Historisk Racing er følgende aktive i nasjonale og internasjonale løp: Fredrik B. Knutsen, Jon Tore Grimsrud og Lars Morten Skaiaa.

I Racing deltar Inge Hansesætre med sin BMW og i klassen Radical Sportcars Tor Magnus Fagermo.

I Rallysprint på asfalt har Martin Buer, Bjørn Haugeby, Svein Lund og Ib Morten Brøchner deltatt. Ib Morten Brøchner deltar også i Short-Car-løp.

I Challengeløp har vi alle som står i resultatlista fra KNA mesterskapet pluss Terje Nilssen, Martin, Niklas og Tore Buer.

Martin, Niklas og Tore Buer deltar også i rallyløp i Sverige. Jan Vidar Andersen og Tom Røsborg har deltatt på Porscheklubben trackdays.

### Medlemmer som har utmerket seg i Challengeløp i år:

#### NTM Challengecup 2016

<b>Fører, Klasse A:</b>	1 - Svein Lund
	2 - Thorbjørn Bye
<b>Kartleser, Klasse A:</b>	1 - Tore Fredriksen
<b>Fører, Klasse B:</b>	3 - Bjørn Haugeby
<b>Kartleser, Klasse B:</b>	3 - John Thoreby
<b>Ferdighetsetapper:</b>	2 - Svein Lund
	3 - Thorbjørn Bye
	10 - Frode Smith Mathisen

#### KNA mesterskapet, Challenge:

<b>Førere, Klasse A:</b>	1 - Thorbjørn Bye
	2 - Svein Lund
	7 - Jan Skute
<b>Førere Klasse B:</b>	2 - Bjørn Haugeby
	3 - Stein Hardeng

#### Førere Klasse Debutant:

	2 - Frode Smith Mathisen
	3 - Michael Lyng
	4 - Arne Petter Sjøheim
	5 - Christer Nilssen
	6 - Stein Ringstad

#### KNA mesterskapet, Challenge

<b>Kartlesere, Klasse A:</b>	1 - Tore Fredriksen
<b>Kartlesere, Klasse B:</b>	1 - John Thoreby.
<b>Kartlesere, Klasse C:</b>	2 - Tore Buer
	3 - Remi Høyås
<b>Kartlesere, Klasse Debutant:</b>	1 - Geir-Frode Wroldsen
	2 - Ivan Stanojevic
	3 - Christian Løken
	4 - Oddbjørn Kollegård

(1) Tor Magnus Fagermo. (2) Ib Morten Brøchner fra Short-Car-løp. foto: Racefoto



Bilsporetaktivitet i KNA Haugaland 2016

## KNA Haugaland

### Styret har i 201 bestått av:

Leder:	Audun Gaard
Nestleder:	Hans Gunnar Strand
Kasserer:	Kjell Johansen
Sekretær:	Astrid Ekrene
Styremedlem:	Arvid Grimstvedt
Styremedlem:	Geir Inge Strand
Styremedlem:	Steve Knutzen

### Bilcrossbanen

Banen har ikke vært i bruk til bilcross dette året grunnet mangel på godkjenning og mangel på utøvere. Den er pr dags dato i bruk av motocross utøvere.

### Motorsportgruppen

Motorsportgruppen har i 2016 bestått av utøvere innen Offroad (biltrial), Go Kart, Drifting og Racing. Vi hadde i 2016 en aktiv fører i Racing, en aktiv fører i drifting og to aktive førere i Go Kart. KNA Haugaland har ved flere anledninger arrangert Offroad kjøring ved Helganes Motorsportsenter og opplever en økende interesse.

### Styrets representanter

Hans Gunnar Strand har representert avdelingen på møtene til Senterstyret og vår representant i Fjord Motorpark har vært Audun Gaard.

### Medlemsantall

KNA Haugaland hadde 106 betalende medlemmer i 2016.

### Økonomi

Klubben har for tiden lav inntekt og lave utgifter grunnet liten aktivitet. Overskudd blir brukt til kjøp av aksjer i Fjord Motorpark.

### Årsregnskap

Regnskapet for 2016 vil bli gjennomgått på årsmøte.

### Generelt

KNA Haugaland er største aksjonær i prosjektet Fjord Motorpark med en aksjebeholdning på 805 aksjer, dette tilsvarer 15,4% av den totale aksje beholdningen. Vi har det siste året vært gjennom en vanskelig politisk situasjon med mye motgang fra AP, Venstre, SV og MDG, men til tross for dette har vi fortsatt et flertall i kommunestyre i Karmøy som gjør sitt for at prosjektet skal bli realisert. Siste avgjørende kommunale vedtak i denne saken, ekspropriasjon av gjenværende areal, vil bli fremsatt i mai. Fjord Motorpark legger opp til nye aksjemisjon i løpet av 2017 da det er flere klubber som ønsker å være med i prosjektet.

## KNA Hedmark

### Styret

KNA avholdt i 2016 årsmøte hos formann 9. mars. Espen Krogh ble valgt til formann i avdelingen for 2016. De øvrige styremedlemmer har vært Pål Henning Berg, Olav Frang og Jan Bye, Magne Nordgård fra medio mai, Bjørnar Vasaasen (vara) og Wivi-Ann Vesterås. Formann har ivarett kassererjobb. Bjørn Erling Krogh som har vært en del av KNA Hedmark sitt styre siden 1972 døde i februar 2016. John Schjerpen Ruud har revidert avdelingens regnskap. Det er avholdt to styremøter i 2016. Årsmøte med årsberetning og regnskap samt søknadsskjema for hyttene ble lagt ut på avdelingens hjemmesider, og for øvrig sendt ut pr. e-post til alle som var registrert med det.

### Aktiviteter

Hyttene ble leid ut til avdelingens medlemmer i perioden 21.6. – 15.8.16. Det var lavere oppslutning enn 2015 som var et rekordår. Oddane Sand leide ut de resterende ukene. Representanter fra styret gjennomførte dugnadstur til Oddane Sand i mai og august 2016 med oppgradering av inventar og utstyr. Det er bygget ny terrasse på Hamarhus og bygget dør ut mot den ytre terrassen. Det er bygget nytt kjøkken på Østerdalsstua. Avdelingen leverte i desember 2016 prosjektsøknad for vesentlige oppgraderinger av alle fire hyttene i 2017/2018. Svar forventes våren 2017. KNA Oddane Sand er satsingsområde for KNA og vi vil med dette håpe og trekke flere til våre hytter.

### Bilsporet

Styret har samarbeidet med Christian Krogh og Simon Wågø Syversen i 2016. Krogh satte i 2016 ny bestetid på Nurburgring Nordsløyfa i en BMW M6



GT3. Simon kjører i RX Lites klassen i VM rallycross og er svært lovende. Begge gutta er fra Hamar. Fra Hamar kjører også Kenneth Østvold og Atle Gulbrandsen for Møller Motorsport i det tyske langdistansemesterskapet VLN. 8 medlemmer fra avdelingen var på Nurburgring i august 2016 for å følge et løp der. Dette har blitt et årlig høydepunkt.

### Økonomi

Avdelingen mottok mindre aktivitetsmidler i 2016 enn budsjettet. Utleie på KNA Oddane Sand var også mindre enn forventet og det er derfor nødvendig med tiltak for å øke dette dersom avdelingen skal kunne opprettholde sitt aktivitetsnivå i årene som kommer. Det er også signalisert en økt kostnad for å ha hyttene på KNA Oddane Sand. I tillegg får vi nå moms på all utleie fra 2017. Dette medfører en økning i leiepriser. Avdelingen har nå kvittet seg med alle låne- forpliktelser og således vil disse kostnadene falle bort. Avdelingen har ved inngangen til 2017 ca. 300 medlemmer. Et uttalt mål for fremtiden bør være mellom 400 – 500. Avdelingen er registrert for grasrotandel i Frivillighetsregisteret.

(1) Under avdelingens tur til Tyskland og Nurburgring 20. - 21. August.  
(2) Kroghes på banen.  
(3) Møller Bil Motorsport var også på banen.  
Alle foto: Pål Henning Berg



Fra aktivitet i KNA Østfold Offroadklubb  
FOTO: Jaran Martinsen

## KNA Indre Ytre Østfold

KNA Indre Ytre Østfold har i 2016 avholdt fem styremøter. Det har i tillegg vært mange møter i forbindelse med arrangementer. Ungdomsarbeid generelt og ikke minst hyttedrift og bilpolitiske saker har vært prioritert i avdelingens arbeid. KNA Indre Ytre Østfold har 457 betalende medlemmer.

Avdelingen gjennomførte 10. september 2016 NM finalen i Rallycross på Momarken Bilbane i samarbeid med NMK Trøgstad og NAF Øvre Østfold (Indre Østfold Motorsport).

KNA sentralt, Rudskogen Motorpark, andre motor-klubber og Norges Bilsportforbund har vært viktige samarbeidspartnere for vår avdeling.

### Underavdelinger av KNA Indre Ytre Østfold: KNA Rudskogen

- Pinseløpet ble gjennomført med 82 førere. Nasjonalt løp. Så vidt i pluss.
- Kart-skolen: 63 deltakere.
- Rudskogen kart-festival i slutten av august: 95 førere.
- 2 debutantkurs.
- Rakkestad kommune ønsker å leie lokaler til egne aktiviteter.



- Ingen nye medlemmer i 2016. Trening og arrangement er ikke lenger nok for rekrutteringen til klubben.
- Nyttårsfest med 35 medlemmer ble en suksess.

### KNA Eidsberg Motorsport

- Ny leder er Thomas Strand som etterfølger Torfinn Heller. 50 medlemmer, hvorav 10 medlemmer er under 18 år.
- Trening: 9. april 2016 på Momarken. 90 biler til start.
- Gjøngerud baneanlegg har ikke vært brukt til trening på grunn av pålegg fra baneseksjonen hos NBF.
- En stor dugnadsinnsats i 2016 har imidlertid bidratt til at godkjenning er innen rekkevidde.
- Jobber med nytt baneprojekt i samarbeid med omliggende kommuner.
- Deltok under NM finalen i rallycross på Momarken.
- Klubbfest med premieutdeling 5. november.

### KNA Østfold Offroadklubb

- Ca. 50 medlemmer ved årets slutt. Fokus på å øke dette.
- I dialog med Rakkestad kommune for om mulig å utbedre Rudskogen Offroadpark.
- Solgt 332 engangslisenser, gjennomført 14 kjøring. To av kjøringene var helgetreff.
- Flere større dugnader: depoet utvidet, forbedret løyper og laget nye løyper. Bygget kioskvogn og tak over depoet mellom container og kiosk.
- Gjennomført julegrøttkveld med kjøring i skogen. Ca. 40 tilstede.
- Utleie til Norsk Land Cruiser Klubb bidro til med penger i kassen.

### Hyttedrift KNA Oddane Sand

Utleid i hele sommer. Ingen negative kommentarer. Leietakere fremhever standarden og beliggenheten. Selv helgene på høsten ble utleid.



## KNA Klepp

Vi har i 2016 arrangert et løp, 1. runde i vestlandsmesterskapet. Vi hadde også påsketrening med godt oppmøte. Motard, Stavanger Road Racing klubb har også arrangert NC.

Vi har leid ut banen til kjøreskoler, opplæring av motorsykel. ATL har disponert bane fra mandag til torsdag på dagtid. Vi har også leid ut banen til bilkjøring. Trening med registrerte biler, men kun til klubber mer erfaring fra slike arrangement. Sykkel løp og rulleskøyte stevner og også blitt arrangert. B&V Go Kart utleie har også kommet godt i gang denne sesongen. Ca. 5 drop in søndager er blitt arrangert og en rekke firma som har leid en dag for utleie kjøring. Veteranbilklubben har leid banen fem ganger i 2016. Kaféen har vært åpen i forbindelse med løp. Da vi ikke har hatt kafé i 2016 har vi leid inn salgsvogner og pizzabakeren under løp.

### Dugnad

Klubbhus har fått vegger og tak. Vinduer og dør er satt inn. Vegger og tak innvendig er kledd. Ventilasjon er satt opp. (Jarl Nilsen). Banen har blitt markert opp med nye hvile striper. Vanlig vedlikehold som: Dekkbarrierer, sope banen, male og klippegress.

### Styremøter

Det er blitt avholdt 10 styremøter. Første mandag i hver måned (ikke i sommer måneder). Møtene ble holdt i Sandnes Sparebanks lokaler på Forus / Stavanger.

Det ble behandlet ca. 45 saker i 2016. Styrets oppgave har vært å legge til rette for driften av KNA Klepp Motorsport skal opprettholdes.



(1) KNA Klepp holder til på Reve Karting.  
(2) Gokart aktivitet hos KNA Klepp.

### Regnskap

Regnskapet for 2016 viser et reelt overskudd på kr 92 465,-. Budsjettert inntekt for 2016 var på kr 649 646,-. Reell inntekt for 2016 ble kr 1 070 352,-. Det store avviket skyldes en støtte fra KNA på ca. kr 465 000,-, som vi fikk for bygging av nytt klubbhus.

### Styret 2016

Formann:	Egil Arve Olsen
Sekretær:	Kristina Kirkhus
Kasserer:	Beathe Magnussen
Styremedlem:	Alf Aase
Styremedlem:	Livar Opstad
Styremedlem:	Kjetil Stenberg
Vara styremedlem:	Endre Førland
Vara styremedlem:	Steinar Sogge



Full fres under Flesberg Rallysprinten.  
FOTO: FDmotorsportphoto Fredrik Dalshagen

### KNA Kongsberg

Avdelingen startet året med å arrangerte Flesberg rallysprint lør 13. februar, det var 46 påmeldte og 40 startende deltakere. TV Media Produksjon AS sendte live fra løpet. Avdelingens egen treningsvei i Flesberg ble det kjørt fire vintertreninger på, to i januar og to i desember. Hvis det er snø pleier avdelingen også å arrangere trening i romjulen. KNA Kongsberg har hatt 11 styremøter, 3 rallymøter og deltatt på Landsmøtet og Avdelingsmøte. Det er gjennomført flere dugnader på treningsveien, blitt ryddet trær langs løypa, beiset gapahuk og lagt steinheller i gapahuk. Gapahuken er svært populær, også blant turgåere som ikke nødvendigvis er tilstede når avdelingen er der.

Bemanning av etapper hos andre arrangører har avdelingen også gjennomført, de har vært hjelpemannskap og samarbeidet med KNA Drammen i forbindelse med Challenge løp -og KNA Drammen har hjulpet tilbake. Ellers har avdelingen bidratt under Sigdallrally, Numedalsrally, Hurumsprinten, Rally Sørland, Larviksprinten, Rally Hedmark, Rally Telemark og under Romjulsrally på Elverum.

Avdelingen bruker Facebooksiden Hvem vil være med på rallybil i skauen til å annonsere til aktive. Siden hadde 386 følgere i 2015 og 468 i 2016. I tillegg bruker de www.norsk-rally.com. Aktivitetsmidler ble tildelt avdelingen i 2016 og avdelingen planla ved utgangen av 2016 å gå til innkjøp av KNA-markedsmateriell som bannere og disk. Det er også blitt startet et lotteri som skal støtte aktiviteter og utøvere, trekningen blir i 2017.



#### Styret 2016 har bestått av:

- Formann: Håvard Sønju
- Styremedlemmer: Kjell Myhr, Mats Peder Hvambshl, Jane Myhr, Roar M Eriksen, Anders Berget, Christian H Eriksen,
- Varamedlemmer: Roar Tangerud, Andreas Hvambshl.
- Kasserer: Mette Haugland

### KNA Kongsvinger

Avdelingen har i jubileumsåret 2016 gjennomført ett av sine mest aktive år noensinne. Styret har avholdt syv styremøter i perioden, og det har i tillegg blitt utført følgende arrangement og spesielle oppgaver av KNA Kongsvinger sine medlemmer:

Avdelingen har deltatt på alle KNAs avdelingsmøter. KNA Rally Finnskog ble gjennomført 6. februar 2016. KNA Kongsvinger arrangerte Svullrya etappen, samt bensinfylling under Rally Sweden 2016. Even Wiger og Ole Kristian Bråthen har deltatt på KNA sitt Landsmøte i 2016. Leif Kr. Broen ble valgt inn som medlem av Kontrollkomiteen og fikk i tillegg Sportsmedaljen på Landsmøtet 2016. Han var også medlem av Hovedstyret frem til Landsmøtet 2016. Anders Tråstadkjølen



er medlem av Fondsstyret. Stig Rune Kjærnsli var løpsleder under Rally Sweden 2016 og er medlem av domsutvalget i NBF. Even Wiger er seksjonsleder i NBF og er fast engasjert som miljørådgiver i FIA. Avdelingen har feiret 90 års jubileum, med festmiddag. Alle medlemmene ble invitert. Avdelingen har arrangert 2 autoslålåm løp, med rekorddeltagelse på hele 50 startende på det ene løpet. Og har i tillegg arrangert Rallysprint, med KNA Kongsvingers egen VM fører Andreas Mikkelsen på startstreken, som for øvrig totalvint løpet. KNA Kongsvinger har også har arrangert klubbkveld for medlemmer med NBF, Rally Finnskog og FIA som tema på foredrag, og bilutstilling sammen med Glåmdal Bilbransjeforbund.

Avdelingen deltok aktivt på Cars & Coffee bilutstilling på Møller Bil Kongsvinger og medlemmer har bistått mange andre arrangører med ekspertise/hjelp.

KNA Kongsvinger har også hatt en reell vekst i antall medlemmer, og det gleder avdelingsstyret at vi nå ser en positiv effekt av avdelingens innsats.

Våre medlemmer, John Fulland og Tor Solbergseter har fått Norges Bilsportforbund sin fortjenestemedalje, Følgende medlemmer fikk nåler: Sten Morten Taugbøl (25år), Arne Wiik (25år), Jonny Pedersen (25år) og



Oddmund H. Lunde (40år) De sportslige resultatene var gode, og vi nevner spesielt Andreas Mikkelsen / Anders Jæger sin 3.plass i WRC sammenlagt samt Jo Inge Bakken / Tommy Slåstad sitt NM Gull i Rally kl.4

Avdelingens økonomi er tilfredsstillende.

(1) Publikum under Rally Sweden. (2) T.v. Leif Kr. Broen. (3) Andreas Mikkelsen og Anders Jæger under Rally Sweden 2016. Foto: Erik Øverby. (4) Gjester under 90år jubileumsmiddagen. (5) KNAs generalsekretær Børre Skiaker og leder i KNA Kongsvinger Even Wiger under jubileumsmiddagen.



1



2



3



4



5

### KNA Nordvest

Det er avholdt seks styremøter i perioden og totalt er 27 saker behandlet. Antall medlemmer var ved årsskiftet 179 stk., noe som er en økning på 3 medlemmer sammenlignet med 2015, med andre ord meget stabilt. Av disse er ca. 25 aktive utøvere. Året 2016 har vært et positivt år der medlemmene i klubben har vært svært aktive både når det gjelder kjøring og ikke minst vedrørende vedlikehold og dugnad på banen. Banen ble i 2016 godkjent for tre nye år, dette hadde ikke vært mulig uten den formidable innsatsen som har blitt utført av medlemmene i klubben.

I tillegg har medlemmer i klubben høsten 2016 deltatt med egen stand på to arrangementer. En i Sparebanken Møre arena, samt en stand med telt på 17. mai i Langevåg, dette både for å vise frem hva klubben driver med og for å verve nye medlemmer i klubben. Vi fikk mange positive tilbakemeldinger og regner med at dette vil gi oss nye medlemmer i kommende år. En gruppe av våre medlemmer har også dette året deltatt på flere nasjonale stevner, og fikk gode resultater. Dette gjelder utøvere både innen gokart, Formel Seven og Historisk Racing. Når det gjelder rekruttering, ser vi også at flere i de minste klassene deltar på løp rundt om i landet. Det lover godt for fremtiden.

I 2016 ble det for første gang arrangert Midnorsk Cup for formel K i samarbeid med NMK Frøya og NMK Molde, denne ble godt mottatt. Flere av klubbens medlemmer deltok og fikk gode resultater. Klubben har i 2016 gjort flere store investeringer, her kan vi blant annet nevne nye telt, sperre bomber for inn og utkjørsel på banen, nytt web kamera. I tillegg har det blitt

arbeidet aktivt med å få på plass ett nytt lysanlegg til banen, vi håper dette blir en realitet i løpet av våren 2017. Klubben har hatt god økonomi også i 2016, ikke minst pga. god økonomisk støtte fra Bingoen på Moa og utleieinntekter fra Kjøreskole 1 og Gokartutleien. I Desember arrangerte vi julebord for de voksne. Her ble det tid for oppsummering av sesongen i en litt roligere atmosfære enn på trening. God mat og god stemning!

### KNA Oppland

2016 ble en sesong med sorg og glede for gokartfolket i Elvedalen. Glede fordi flere av utøverne nok en gang har hevdet seg i toppen – både nasjonalt og internasjonalt, sorg fordi de svært aktive Lunn-gutta fra Biri mistet sin far Vegard i en tragisk trafikkulykke bare noen dager før Midtsommerløpet i Elvedalen. Løpet ble avlyst, og klubben ble derfor ikke arrangør av eget løp denne sesongen. Dette satte sitt naturlige preg på resten av gokartsesongen, men la ikke demper på de sportslige prestasjonene. De aktive reiste seg fort og avsluttet sesongen med sterke resultater.

Simen Lille-Homb vant flere løp – og var på pallen gjennom hele året. Kronen på verket satte han ved å bli nr 2 i Nordic Junior i X30 Challenge på Åsum Ring i Kristianstad Sverige. Lasse Lunn vant blant annet KNA Mesterskapet på Rudskogen, Pinseløpet og Sommercupen. Gode plasseringer og sterke heat-prestasjoner har også Adrian Olsen, Jonas B. Kløvstad, Joakim Vestli, Christoffer Vestli, Håvard Adreassen, Christoffer Olsen, Per Lunn, Kristiane Hvaal Engh, Kristoffer Øyen, Hellek August Frøesaker, Oliver Lønstad, Henrik Sveen Iversen og Kristian Haugom. Og enda flere var med på "klubbmesterskapet" i Elvedalen.

Gokartfolket har arrangert åpen dag med masse folk – der mange nye og interesserte fikk sitt første møte med miljøet, banen og gokarten. Aktive fra Elvedalen deltok også på årets premieutdeling og klubbafoten på Vitensenteret. Bestemannspremien gikk til Simen Lille-Homb. En av de største synliggjøringene utenom aktivitet på banen skjedde under Frivilligdagen i Gjøvik. Hundrevis var innom klubbens godt synlige stand i Storgata.

Klubben jobber videre med utvikling av anlegget i Elvedalen – både for gokartutøverne og alle som driver med "terrengkjøring". Stadig flere vil kjøre offroad – både på fire og to hjul. Landroverforeningen har arrangement



1



2

(1) KNA Oppland gokart-førerne Simen Lille-Homb og Lasse Lunn.  
(2) Gokart aktivitet i KNA Oppland.

på banen og nye grupper bruker selve banen til trening og annen aktivitet knyttet til motor, føreropplæring og kursvirksomhet. Når det gjelder nybygg har prosessen tatt lenger tid enn forventet, men klubbens søknader er i "papirmølla" og klubben håper at virksomheten for barn og unge kan bli prioritert ganske raskt.

Hytter på KNA Oddane Sand er en annen aktivitet i KNA Oppland. Vi disponerer fire hytter, som hyttekomiteen bruker mye tid på å holde oppdatert. Rekordstort utleie av hyttene tyder på at folk trives i dem.

KNA Oppland har investert stort i standsutstyr og satser på betydelig økt synliggjøring der ting skjer – slik vi fikk til under Frivilligdagen i Gjøvik. Sillongen, Toten Hotell har blitt ny møteplass for avdelingen – i tillegg til klubblokale i Elvedalen. Styret har i 2016 bestått av leder Stein Thomassen, nestleder og kasserer Ivar Sveen, styremedlem med ansvar for PR/medlemskontakt Roger Hansen, fra hyttekomiteen Iver M. Bilden, fra sportskomiteen gokart Rune Lille-Homb og fra Offroad Land Rover - Jøran Pedersen.



(1/2) Rally Monte Carlo Historique starten i Oslo. T.v. KNAs Generalsekretær Børre Skiaker, KNAs president Finn Eirik Eilertsen, fra Automobile Club de Monaco Alexandre Pasta, fra KNA Oslo og Omegn, Marianne Lie og Cato Myhrvold. (3) KNA Oslo og Omegn førerne Petter Granerud og Stein Røed før starten av RMCH. (4) President Eilertsen sammen med bilsportikonet Kjell Gudim fra KNA Oslo og Omegn, under RMCH starten.



### KNA Oslo og Omegn

I likhet med de fleste KNA avdelinger registrerer også vi et synkende medlemstall som vi anser svært bekymringsfullt. I midlertid har avdelingens medlemstall stabilisert seg siste del av 2016.

I 2016 ble det satt i gang tiltak med sikte på arrangementer som kunne generere nye medlemmer, samt aktivisere medlemmene vi har. I 2015 ble styret tilført personer med høy kompetanse innen motorsport som i 2016 har lagt frem en fremtidsplan med flere typer motorsportsarrangementer og sammenkomster. Det er særlig tatt sikte på arrangementer for ungdom.

### Styret har i perioden 2016 bestått av:

Avd.leder: Cato Myhrvold  
 Nestleder: Marianne Lie  
 Styremedlem: Jan Heftye Blehr  
 Tomas Hæreid  
 Odd Nilsen  
 Øivind Grimsmo jr.  
 Per Christian Håveødegård  
 Varamedlem: Per Hetty  
 Leif A. Ellevset  
 Petter Granerud

I Valgkomiteen: Johannes Faale  
 Jan Bråthen  
 Gustav Fredrik Huseby

I Sportskomiteen 2016: Petter Granerud  
 Per Christian Håveødegård  
 Leif A. Ellevset  
 Marianne Lie  
 Tormod Lie

I Klubkomiteen 2016: Cato Myhrvold  
 Marianne Lie

Det er avholdt 11 styremøter hvorav 2 ekstraordinære, kun med faste medlemmer ifm. Vedtak. Hele Styret deltok på KNA Landsmøte i Bodø i april og på KNAs avdelingsmøte i november.

Rallye Monte Carlo Historique 2016 hadde Oslo som startsted 26.-27. januar og KNA Oslo og Omegn var arrangøransvarlig. Startsted var mellom Karl Johans gate og Nasjonalteateret, Det var stor publikumstilstedeværelse og god mediedekning. Dagen etter starten, mens rallybilene suste gjennom Tyskland den 28.

januar, hadde vi klubbtaften. 50 medlemmer deltok på premieren på Den Glade Enke på Oslo Nye Teater.

Vårt årsmøte ble avholdt 18. februar. 15. mars kom meldingen fra Oslo kommune om innføring av miljøfartsgrense i Oslo. Vi var raskt til å imøtegå forslaget. Leif A. Ellevset reagerte med en pressemelding om hva KNA mener. Oppfordringen er Ny Skiltteknologi.

Olabil NM i Torshovdalen i Oslo med 650 meter løype foregikk lørdag 13. august. Vi bidro med ekspertise, sikring av banen og ansvar for sikkerheten. Hele parken pyntes med KNA-bannere etc. Alle Olabilene må ha KNA-logo, det er lisensen. Tydeligere kan vi ikke gjøre KNA. Siste helg i august i forbindelse med Sandvika festdagene er vi tilstede og bidrar med et noe mindre høytidelig, men morsomt Olabilløp midt i sentrum. Det er Johannes Faale sin "baby" og han høster mye ros for det.

I januar fikk vi hjulpet til med startarbeid for et Hollandsk selskap med 60 biler som kalte seg "Winter Trail". Vi fikk vi henvendelse fra NRK om bistand med rallybil og sjåfør til en film i løpet av 2016. Det ble en bit skikkelig rallykjøring i Sørkedalen.

Opplysninger om billøpet Rally Oslofjord som skjedde i 1957 arrangert av KNA og NVK har 60 års jubileum i 2017. Det ble innkalt til møte og dannet en arrangementskomite KNA/NVK. Dette ble vellykket og komiteen har hatt mange møter. Løpet starter fra Tyrigrava 12. mai 2017.

Ved årets slutt har KNA adm ved generalsekretær Børre Skiaker meddelt at RMCH igjen har start fra Oslo i 2018.



(1/2) Fra NM i Olabil i Torshovdalen i Oslo. (3) Fra Olabilløpet under Sandvika Byfest.

### KNA Sokndal

Det har vært avholdt 8 styremøter i 2016. To samarbeidsmøter med styret i KNA Raceway og et møte med Hovedstyret i KNA, på Sogndalstrand Kulturhotell. I tillegg til et medlemsmøte på Fridtun og juleavslutning på Linepollen.

Avdelingen har også hatt stand på Sokndalsdagene. Arrangementer har vært to runder i Sørlands cupen i offroad kjøring, og motorsportoppvisning i KNA regi på Tuen Industriområde.

Det har også vært avholdt 12 treninger i offroad-området og omvisning på KNA Raceway i regi av KNA Raceway.



(1) Ben-Philip Gundersen fra KNA Solør tok 1. plassen under VM-runden i Rallycross i Höljes. (2) Rallyfører og WRC2 fører Ole Christian Veiby tilhører KNA Solør Motorsport, her under Rally Spania. Foto: Even Management (3) T.h. KNA Solør fører Tony Sormbrøen som tok 3. plass i Short Car Extreme NM. Foto: amb@foto



## KNA Solør Motorsport

Avdelingen hadde 226 medlemmer i 2016, inkludert aktivitetsavdelingen KNA Vålerbanen. Dette er en liten nedgang fra 2015, men det ser nå ut som vi er på et nivå som kan bli stabilt fremover. Også i år hadde vi avtale med Rally Sweden med å arrangere to etapper, regroup og service på Kirkenær. Her ville værgudene noe annet, og uten snø og med mange + grader ble begge etappene avlyst. Her hadde vi lagt ned utallige timer med dugnad for å få dette til. Regroup og service ble flyttet til Gruehallen sånn at vi fikk gjennomført dette. Vi hadde en del funksjonærer her, resten lånte vi bort til de to andre etappene i Norge.

Årets første arrangement på Finnskogbanen, Vårslæpp'n gikk greit, også i år. Her hadde vi et samarbeid med NMK Elverum og NMK Hamar om en bilcross cup. Dette var et løp for Bilcross og RC med til sammen 80 deltakere.

6. og 7. august arrangerte vi NM i rallycross og NM i shortcar, med over 110 deltagere, som kjempet om NM poeng. Et kjemp flott arrangement, som vi fikk mye



skryt av fra team og publikum i etterkant. 3. og 4. september gikk Finnskogfestivalen av stabelen. Dette er et av de virkelig store bilcross løpene her til lands. I år hadde vi 160 deltakere. Standarden på både biler og deltakere var høy. Ellers har det blitt holdt ukentlige treninger på baneanlegget, og mange har leid banen til trening og oppsett av bil, i forkant av NM i rallycross. Det har blitt holdt lisenskurs i hastighet med teori og praksis. Fem styremøter har blitt avholdt, og flere arbeidsmøter. Vi har hatt en selvstendig arbeidsgruppe, Rallygruppa, som har fungert kjempebra. Også i år er det utført mange timer med dugnad på baneanlegget vårt. Nesten alle bygninger er blitt malt opp igjen, det er blitt gruset mer i depot, satt opp en helt ny seremoniscene til premieutdeling, rydding og forarbeid til legging av ny asfalt. Til sammen har vi investert over kr. 400 000,- av oppsparte midler til asfalt, seremoniscene og diverse som kontrakten med NBF sier at vi må ha, for å arrangere NM i rallycross.

### KNA Vålerbanen

KNA Vålerbanen har vært aktive som teknisk arrangør på Rudskogen Motorsenter og under ulike eventer rundt om. Med Trackday har vi stått som teknisk arrangør under trening av lisensierte biler på Rudskogen. Vi stilte opp under Kreftsykebarn dagen på Rudskogen, her var også beinmargskadde barn og AdHd barn invitert, med god spons fra NBF. Det var fint å se hvordan deltakerne koste seg og hadde det artig, og da er det helt herlig og være med som arrangør. Vi var teknisk arrangør under Volkswagen - Audi Club Norwegen sitt årlige treff på Rudskogen. Vi har også hatt den store glede av å stå som teknisk arrangør under Hamar Burnoutshow, en gren innad i bilsport som vi nok også

kommer til å se en økning av på landsbasis. På tomterdagene stilte vi også opp, her med tre drevne drifttere som hadde oppvisning ved Tomter Barneskole. Til sist sto vi som teknisk arrangør under oppvisningen før førpremieren av Burning 2 på Gjøvik hvor alt fra gocart, drag, drifting og gatebiler deltok.

Sesongen ble avsluttet med vår tradisjonelle Årsfest med premieutdeling. Her ble både utøvere, funksjonærer og ildsjeler hedret og premiert for sin innsats. Til sammen deltok 110 personer denne kvelden. Våre utøvere har gjort seg godt bemerket i løpet av året og forsynt seg godt av premiebord i mange forskjellige grener, både nasjonalt og internasjonalt. Vi er stolte over å ha så mange flotte representanter for bilsporten i klubben vår, og så mange funksjonærer og ildsjeler!

## KNA Stavanger

KNA Stavanger har i 2016 hatt et hvileår som arrangør av rally, men styret er veldig fornøyd med omorganiseringen som er foretatt i rally-avdelingen og med Øyvind Ellingsen som ny representant for rally-avdelingen i styret. KNA Stavanger har etablert kontakt med lokal avdeling i Kjør For Livet og er klar videre samarbeid. Vår leilighet i Spania hadde økt etterspørsel i forhold til året før, og vi har også utført diverse vedlikehold slik at den fremstår presentabel foran ny sesong.

At Rallyavdelingen dette året ikke har vært like aktive som tidligere år, skyldes at flere førere/team har enten hatt bilene til oppgradering, har hatt tekniske problemer eller har tatt et hvileår. Samtidig har de som har vært aktive gjort det bra. Kristian Reime har vist potensiale - tross sin unge alder (16 år). Han vant ungdomsklassen i KNA mesterskapet, og han er klar til å gi gass i 2017. Han har fortsatt ett år igjen i ungdomsklassen.

Størst lokal deltakelse var det under Rally Sørlandet, Vårslæppet og Sørlandssprinten. Veteranene John Østrått med kartleser Rune Sirevåg lå godt an under Vårslæppet som kjøres på raske veier ute ved Lista, men de måtte bryte etter en avkjøring. Under Sørlandssprinten ble det 3. plass, men også i det løpet



(1) Bilen til Øyvind Ellingsen, med beviset på at det ble 2. plass under Sørlandssprinten. (2) Kristian Reime i aksjon Rally Numedalen. Unggutten viser fine takter bak rattet i Almeraen.

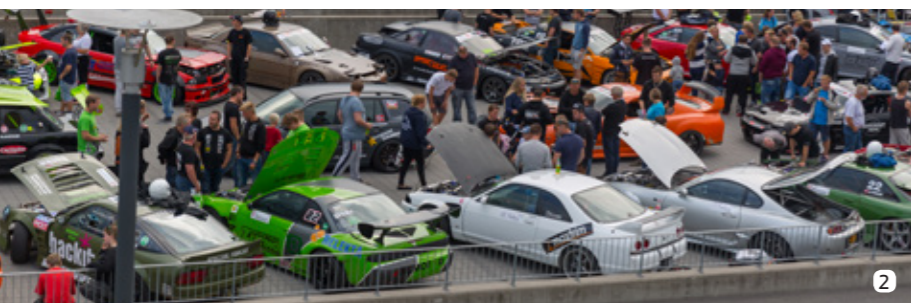


slet de med tekniske problemer. Øyvind Ellingsen med kartleser Egil Eiken kjørte inn til 2. plass i samme løp. Terje Olsen med kartleser Stein Hustad deltok i år i et av løpene i det danske mesterskapet, og Subaruen viste at den er fullt ut konkurransedyktig på asfalt. Klubbens største profil, Trond Sveinsvoll, slet med tekniske problemer og utkjøringer i de få løpene han stilte til start på, og han valgte etter Rally Sørlandet, der han ødela girkassen, å ta en pause. Vi håper han kommer sterkere tilbake.

Treningsveien på Norås har blitt lite brukt i 2016, de aktive er på jakt etter en ny vei som ikke er like utfordrende å trene på. Det er ikke å legge skjul på at treningsveien ikke egner seg som akkurat det. Den er utiligelig om en gjør feil, og da blir det dyrt.

Rallyavdelingen gjennomførte i 2016 et arrangement for Stangeland Maskin som en motytelse for at entreprenøren hjalp oss med masse til treningsveien. Det ble en kjekk dag for store og små, og mange fikk oppleve å sitte på i en rallybil. Vi fikk lov av Velde Maskin å arrangere dette på bedriftens anlegg utenfor Sandnes, og med flott vær ble arrangementet vellykket.





**(1)** Fra NM i drifting. FOTO: Fredrik Glimsdal.  
**(2)** Mange bilinteresserte sjekket ut bilene som skulle delta i NM i drifting. FOTO: Fredrik Glimsdal.  
**(3)** KNA-fører Marius Lunde på banen under NM i drifting. FOTO: Fredrik Glimsdal.  
**(4/5)** Fra GMS Offroad Extreme Challenge. FOTO: Bente Vestgården.

## KNA Telemark

KNA Telemark har i 2016 hatt en rekke arrangementer. KNA Telemark Racing har arrangert NM i Drifting i tillegg til noen treff. KNA Telemark Offroad har gjennom året hatt faste treff to ganger i måneden, fordelt på Grenland Motorsport-senter (GMS) og Svarstad. De har arrangert Sørlands-cup, Jeep treff og GMS Offroad Extreme Challenge. Nå er også banene til Offroad for alle stort sett helt klare, det er bare litt finpussing til våren med litt såing

og planering. Det som også er kommet godt i gang er lyssetting av området. Det skal bli ferdig i løpet av 2017.

KNA Telemark har også hatt et godt år med hyttene på KNA Oddane Sand Camping, der har vi laget ny vei til to av hyttene, slik at vi slipper de lange trappene. Det har også ført til høyere utleie.

### Mesterskap

Stian Haugan ble NM-mester i Bakkeløp for sjette gang! Totalt har 11 KNA Telemark førere representert KNA Telemark og fått medaljer i NM, NC og KNA Mesterskapet i 2016.



## KNA Varna

Baneutvidelsen har stått i fokus dette året, og arbeidet med denne var i gang fra årets første dag.

Ivrige medlemmer og sponsorer har arbeidet døgnet rundt og bidratt både økonomisk og med fysisk arbeid frem til åpning av banen 17. september. Det ble en flott åpning med representant fra, KNA v/president Finn Eirik Eilertsen, NBF, Våler kommune ved ordfører Reidar Kaabbel, og Østfold fylkeskommune hvor Andreas Lervik fra kultur og idrett klippet snoren til den nye banen. Under åpningen ble det utdelt fortjenst-medalje ved NBFs generalsekretær Halgeir Raknerud til formann Jorunn Ingebretsen og styremedlem Tore Ingebretsen for mange års frivillig arbeide for motorsporten. Mange ivrige sjåførere med foreldre, og andre besøkende hadde også funnet veien til Varna-kartring denne dagen, og det ble et vellykket arrangement.

Store mengder med snø ble kjørt bort for å kunne åpne til første treningsdag 19. mars. Supertrening ble kjørt skjærtorsdag 24. mars. Videre har klubben arrangert fire løp, og i år ble det rekorddeltakelse på Høstfinalen og JPRacing 2Timer'n, som for øvrig var årets siste løpshelg. Totalt 83 treningsdager med 2023 stk. personer innsjekket. Klubben har holdt 7 debutantkurs for 25 deltakere. Maskinentreprenørenes forbund arrangerte

maskinmesse på anlegget 2.- 3. september med mange utstillere og besøkende. Samtidig ble Olabilløpet Våler Grand Prix arrangert, med stort hell. Årsfesten ble avholdt lørdag 5. november med 115 stk. tilstede. Her ble det utdelt premiering for klubbmesterskapet og andre utmerkelser. Blant våre aktive førere, dette året, ble Martin Ellegård Norgesmester i gokart kl. KZ2 og Atle Ramberg ble Norgesmester i historisk racing. Avdelingens førere kjører gokart, racing, drifting, bakkeløp, rally og rallycross. Siste treningsdag var 26. november.

KNA Varna sier tusen takk til klubbens medlemmer og andre som virkelig har vist muskler og stå på vilje gjennom året. Resultatet av dette ble et fantastisk 2016.

**(1)** KNA Varna medlemmer. **(2)** Startfelt på KNA Varna Kartring. **(3-4)** Dugnad på KNA Varna **(5)** Utvidet del av KNA Varna Kartring på den øverste løkken i bildet. FOTO: Roy Espen Olsen





Fra KNA Challenge Sør løpet.

## KNA Vest-Agder

### Styret har i 2016 bestått av følgende:

Leder	Tor-Bjarne Repstad
Sekretær	Erik Hillesund
Kasserer	Geir Harald Ødegaard
Styremedlem	Bjarne Bergum
Styremedlem	Hakon Berge-Hansen
Styremedlem	Svein Eikaas
Styremedlem	Robin Vik
Varamedlem	Kristian Søyland
Varamedlem	Jan Henrik Homsvik

Det har i årsmøteperioden 2016-17 vært avholdt 4 styremøter og årsmøte.

For KNA Vest-Agder har 2016 vært et år hvor vi videreført igangværende aktiviteter med særlig vekt på offroad og challenge. Vi har arbeidet videre med kjøreområdet for offroad på Jåbekk og har videreført challenge som en sentral aktivitet. Det er startet større anleggsvirksomhet i industriområdet på Jåbekk som utover høsten har gjort offroadkjøringen vanskelig.

### Offroadaktiviteter

Offroad gruppa har i 2016 bestått av Robin Vik, Kristian Søyland og Jan Henrik Homsvik.

Avdelingen har fra starten av 2012 hatt godkjenning av kjøreområde på Jåbekk i Mandal kommune for bruk til Terreng Touring og Biltrial innen Offroadgrenen i bilsport. Vi har brukt 2016 til å fortsette med å få området i god stand og anlegge gode traseer og rekruttere kjøpere som vil delta i trening og bruk av området. Grunneier har i løpet av året gjort store endringer i

området. Dette har i hovedsak blitt en fordel for KNA med bedre tilgjengelighet og flere/bedre traseer for offroad, men utover høsten gjorde anleggsarbeidene offroadkjøringen vanskelig.

Kommunal godkjenning av kjøreområdet og leieavtale med grunneier gikk ut ved årsskiftet, og både plassering av tomt for nytt fengsel i Mandal midt i tidligere kjøreområde og anleggsarbeid i området gjør at kjøreområdet må flyttes. Vi har vært i dialog med grunneier som er positiv til flytting til annen del av regulert industriområde som ikke skal tas i bruk på noen år. Tidlig i 2017 har KNA vært på befaring og sammen med grunneier har vi forslag til nytt område som ikke er i konflikt med fengselstomt.

Vi har i sesongen hatt trening hver annen lørdag, og det har deltatt 5-6 ekvipasjer på hver trening.

Klubben har medlemmer som har godkjenning som løpsledere og tekniske kontrollanter innen offroad.

### Challenge

Challenge gruppa har i 2016 bestått av Svein Eikaas, Geir Ødegaard og Hakon Berge-Hansen.

12. mai inviterte vi til nybegynnerkurs og nybegynnerløp på Mjåvann. Det var god interesse for kurset, og vi hadde 7 deltakende lag. Løpet inngikk også i Per Hagen A/S Nybegynnercup. Kurset og løpet var gratis for deltakerne.

11. juni gikk så KNA Challenge Sør 2016. av stabelen. Vi hadde fått ekstern hjelp til å arrangere løpet slik at flest mulige Sørlandslag kunne delta. Dette resulterte i at 7 av totalt 19 påmeldte lag var fra Sørlandet. Svein og Hakon var 1,3 prikker fra å bli totalvinnere.

4 av 6 vinnere i Per Hagen A/S Nybegynnercup var fra Sørlandet. Dette er en rekrutteringskanal som vi fortsetter å arbeide aktivt med for å beholde interessen.

Planene for 2017 er foreløpige. KNA Challenge Sør 2017 går av stabelen 17. juni og har Geir Ødegaard og Kjell Lund som arrangører. Løpet blir lagt opp med speedway banen i Sørlandsparken i sentral rolle. Her

vil deltakerne komme innom flere ganger i løpet av konkurransen og kjøre ferdighetsetapper. Det legges opp til at dette skal bli en publikums vennlig begivenhet med motorsport på banen det meste av dagen.

### Medlemmer

Antallet betalende medlemmer har blitt litt redusert fra 124 pr. 31.12.15 til 118 pr. 31.12.16.

## KNA Øvre Romerike

Vi har som tidligere år hatt hovedfokus på utleie av hytta på KNA Oddane Sand Camping. I 2016 har vi leid ut hytta for kr 112 440,-, som er "all time high" for alle hyttene på plassen. Dette ga oss et driftsoverskudd på hytta på kr 48 382,-.

Dette er meget bra og hytta vår har etablert seg som den mest attraktive blant de faste leietagerne. Dette må være et resultat av familien Julsruds innsats, og at vi har valgt å bruke en del penger på hytta. Som for eksempel til aircondition og internett.

KNA Øvre Romerike består nå av 120 medlemmer. Vi har hatt ett styremøte i perioden og mye kontakt på telefon. Styret valgte også å støtte NMK avdelingen på Gardermoen med kr 50 000,- etter at deres klubbhus brant ned.

Dette ga oss god omtale i media. Vi hadde på årsmøtet bestemt oss for å delta på "Vanvittige dager" igjen i år, men det gikk dessverre ikke som planlagt. Leder i avdeling Terje Myhrer stilte på KNA årsmøtet som i år ble avviklet i Bodø over to dager. Likeledes stilte formann på avdelingsmøtet til KNA 5. november på Scandic Hotell KNA i Oslo.

### Styret 2015:

Formann:	Terje Myhrer
Kasserer:	Hans Chr. Wilberg
Styremedlem:	Yngve Løvås
Styremedlem:	Ole G. Julsrud
Varamedlem:	Hans Nilsen, Kløfta

Styret fungerer også som hyttekomite.



KNA Øvre Romerikes hytte på KNA Oddane Sand Camping.

## KNA Midt-Norge

Avdelingen har 277 stk. medlemmer ved utgangen av 2016.

KNA Midt-Norge drev tidligere med aktivitet som gatebil-treff på Frøya, i samarbeid med Nord Møre Gatebilklubb. Avdelingen er under reetablering.

## KNA Modum og Ringerike

Avdelingen har 80 stk. medlemmer ved utgangen av 2016.

KNA Modum og Ringerike hadde god aktivitet innen bilsport og et mekkesenter.

## KNA Romsdal

Avdelingen har 5 stk. medlemmer ved utgangen av 2016. KNA Romsdal drev i hovedsak med biltrail. Avdelingen har fortsatt offroadbane som blir brukt.



Flere av medlemmene i KNA Audi Club Norway er aktive på banen.

### KNA Audi Club Norway

**Avdelingen ble stiftet i desember 2016.** De som står bak er lidenskapelige Audi-entusiaster som ønsker å dele et fellesskap med alle som opplever bil og bilkjøring som noe mer enn bare transport. Audi-eiere er ofte mer entusiastiske bileiere enn snittet og derfor valgte de å etablere bilklubben i samarbeid med KNA.

Samtlige i det nye KNA Audi Club Norway-styret har flere tiårs erfaring som arrangører av treff og aktiviteter på både asfaltbaner og isbaner. Flere i styret har hastighetslisens og har kjørt baneracing.

Klubben samarbeider med Møller Bil Oslo Vest, Norges Audi Sport-forhandler, for å kunne tilby medlemmene ekstra fartsfylte aktiviteter. KNA Audi Club Norway ønsker å nå ut bredt, og tilpasser aktiviteter for flere enn bare de erfarne motorsport-entusiastene. Initiativtagerne tar sikte på å tilby en komplett bilklubb, hvor gleden over bilkjøring kombineres med de mange fordelene det er å stå sammen i saker hvor man har felles interesse. KNA Audi Club Norway mener at bilen er helt avgjørende for norsk infrastruktur, og at bilistenes interesser må ivaretas uavhengig av drivlinje.

KNA Audi Club Norway vil arrangere spesielle øvelser på bane, både på asfalt og is, gjennom hele året. Instruktører vil gi råd og veiledning om sikkerhetssystemer samt kjøreteknikk. Kjøring for førere på alle nivåer.

Leder for avdelingen er Lars Hjelset. For mer informasjon se avdelingens hjemmeside [www.audiclub.no](http://www.audiclub.no), ta kontakt med leder på telefon 92822011, eller e-post [lars@audiclub.no](mailto:lars@audiclub.no)

Fra Norges Råeste Bakkeløp i 2016, som blant andre leder i avdeling KNA Troms var med på å arrangere. FOTO: Erikaadde.com for Fanskare AS



### KNA Troms

**Avdelingen ble stiftet i desember 2016 og er KNAs nordligste avdeling.** De satser på gate- og banebil arrangement og bakkeløp. Avdelingsleder Jan Helge Nilssen, Kjell Johnsen, Stian Thrane og Stian Tjosaas, med flere andre ivrige ildsjeler, har dannet en avdeling som vil ha fokus på bilsport.

Flere av medlemmene i avdelingen er erfarne bilsport-utøvere, funksjonærer og har tidligere vært med på å arrangere flere billøp, ved Harstad motorsportsenter, Harstad Travpark og Bakkeløp i Målselv Fjellandsby de siste fem årene.

Rallycross, bilcross og drifting er de mest populære grenene blant medlemmene. Målet er å bli en stor avdeling og avdelingen ønsker seg mange medlemmer fra hele Troms. De kommende arrangementene er Sommertreff på Arctic Circle Raceway 22. – 25. juni og Høsttreff på samme sted 24. – 27. august, samt Bakkeløp i Målselv Fjellandsby 20. – 23. juli 2017.

Sommertreff er Nord-Norges største biltreff, her samles bilentusiaster og publikum fra hele landet til Norges største baneanlegg, Arctic Circle Raceway, like sør for Polarsirkelen. I år er hoved treffet den 22. – 25. juni og Høststreffet den 24. – 27. august. Avdelingen er oså full gang med forberedelsene til Norges Råeste Bakkeløp som går av stabelen 20. – 23. juli, i Målselv Fjellandsby i Moen. Det ventes mange deltakere – og avdelingen arbeider med å få bilsportstjerner i verdensklasse med på arrangementet.

Leder for avdelingen er Jan Helge Nilssen. For mer informasjon se avdelingens Facebook side, [www.facebook.com/bakkelopet/](http://www.facebook.com/bakkelopet/), ta kontakt med leder på tlf. 90612421, eller e-post: [jhn@nor-style.no](mailto:jhn@nor-style.no).

## MEDLEMSTALL FORDELT PÅ AVDELINGER

AVD NR	AVDELING	2015	2016
1	KNA Oslo og Omegn	1258	1268
4	KNA Øvre Romerike	114	117
5	KNA Kongsvinger	196	219
6	KNA Hedmark	244	242
8	KNA Oppland	268	253
9	KNA Drammen	290	300
11	KNA Telemark	434	439
12	KNA Aust-Agder	117	131
13	KNA Vest-Agder	124	118
14	KNA Stavanger	364	352
16	KNA Bergen	523	484
18	KNA Nordvest	186	179
19	KNA Sokndal Motorsport	68	129
20	KNA Haugaland	119	106
23	KNA Kongsberg	91	89
25	KNA Midt-Norge	295	275
26	KNA Indre- Ytre Østfold	479	469
27	KNA Halden	96	114
30	KNA Bodø	136	141
38	KNA Eiker	146	147
39	KNA Modum og Ringerike	89	78
42	KNA Klepp Motorsport	204	187
43	KNA Solør Motorsport	281	234
44	KNA Varna	367	337
45	KNA Romsdal	4	6
195	KNA Lillehammer Motorsport		42
198	Uten avdeling	849	714
29559	KNA Audi Club Norway		74
29868	KNA Troms		4
	<b>TOTAL</b>	<b>7342</b>	<b>7248</b>

### Medlemsutvikling og inntekter



Blå graf viser medlemsutvikling og rød graf viser inntekt medlemskontingent tall i hele tusen.



(1) Andreas Mikkelsen etter seieren i WRC VM-runden i Australia. FOTO: Even Management. (2) Petter Solberg feirer seieren i Rallycross VM-runden i Argentina. (3) Drømmestart for Dennis Olsen i Tyskland 17. April, hvor han havnet på en 3. plass. (4) Ole Christian Veiby, etter sesongavslutningen i Wales. (5) Stian Paulsen før finalerundene i SEAT Leon Eurocup i Barcelona 5. - 6. november.

# Bilspport i 2016

## Internasjonalt

Flere av KNAs topputøverne har vært med på å gjøre 2016 til et begivenhetsrikt bilspport-år i utlandet.

**Andreas Mikkelsen (26):** Vant VM runden i Polen 1. – 3. juli og avsluttet også VW Motorsport-eventyret med seier, en perfekt avslutning for Andreas og kartleser Anders Jæger (KNA), etter at Volkswagen trakk seg fra motorsport. Nærmest fra start til mål ledet de årets siste VM-runde i Australia 17. – 20. nov, og Andreas sikret seg sin tredje seier i VM-sammenheng. Selv om han øynet et lite håp om å klare sølv i mesterskapet, er han ikke skuffet over sesongavslutningen. Han endte på en 3. Plass totalt i VM-sammendraget. Han var på pallen i 7 av 13 VM-runder.

**Petter Solberg (42):** Petter tok VM-gullet for andre året på rad, i siste runde av rallycross VM 2015. Det gikk dessverre ikke slik i 2016, han havnet på en 4. plass sammenlagt, men var på pallen i løpet av sesongen. Han vant VM-runden i Argentina 17. april. I 2014 ble

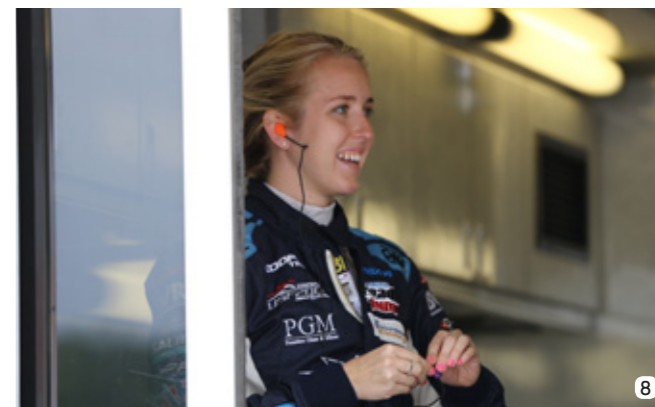
han verdensmester i rallycross første gang. I 2003 vant han VM i rally. Petter har tre VM-titler totalt.

**Dennis Olsen (20):** Dennis sikret seg et av de mest ettertraktede setene en ung racerfører kan få, da han ble signert som en av kun fire juniorførere av Porsche foran 2016-sesongen. Etter en meget sterk sesong, som endte med tredjeplass sammenlagt i Porsche Carrera Cup Deutschland og beste nykommer, fortsetter han som offisiell Porsche Junior også i 2017. Det ble offentliggjort under Porsches årlige premieutdeling i Tyskland i november. Nye utfordringer venter. I 2017 skal Dennis Olsen kjøre Porsche Mobil 1 Supercup, som er den internasjonale Porsche Cup'en, som er supportløp til Formel 1.

**Ole Christian Veiby (20):** Ole Christian fra Kongsvinger fikk muligheten til å kjøre en Skoda Fabia R5 i WRC2-klassen i VM-rundene i Spania og Wales. Et steg opp fra JWRC, klassen i junior-VM, som han kjørte største delen av sesongen. Og han fikk vist frem sitt

rallytalent på en fin måte i sesongavslutningen. I og med at han droppet det siste løpet i junior-VM til fordel for WRC2, tok han også valget om at han ikke ville kunne forsvare sølvmedaljen fra i fjor. Han hadde likevel et lite håp om at sesongen kunne ende med medalje, men måtte til slutt innse at han ble nummer fire i mesterskapet. Og nr. 6 i WRC2-klassen, i Wales Rally GB.

**Stian Paulsen (29):** Stian holdt seg i toppen av resultatlisten gjennom hele sesongen, og vippet lenge mellom første -og andreplass. Det endte med en 3. plass totalt i SEAT Leon Eurocup. Stian kjørte helgen 5. - 6. november finalerundene i Barcelona og tok en 2. plass i lørdagens runde. Men søndagen ble utfordrende, da han kom inn i den første svingen og fikk "en på bakhjulet" ut av en annen verden, og ble stående med totalskadet bil. Stian er fornøyd med sesongen i sin helhet, etter å ha vunnet tre løp, tatt tre andreplasser, og en 3. plass totalt og kun et brutt løp. Han er stolt av teamet sitt og alle som har hjulpet til.



(6) Christian Krognnes. (7) UT.V. Atle Gulbrandsen (KNA), Håkon Schjærin (KNA), Kenneth Østvold (KNA). (8) Ayla Ågren. Foto IndyCar. (9) Ben-Philip Gundersen på toppen av pallen da han hentet hjem EM-medaljen i Portugal. (10) Sverre Isachsen. Foto: Lars Gange subaru.com.

**Christian Krognnes (26):** Under løp på Nürburgring Nordschleife 23. -25. september, da den åttende runden i det tyske VLN-mesterskapet stod for tur, kunne Christian se tilbake på en råsterk prestasjon. Med Walkenhorst Motorsports BMW M6 GT3 satte han en ny uoffisiell banerekord på sensasjonelle 7 minutter og 53 sekunder, og var per 29. september i tillegg den eneste i verden som har kjørt med en snittfart på over 185 km/t med en GT3 bil på VLN-varianten av den legendariske banen. Christian har lagt en sterk sesong bak seg i den tyske VLN-serien, og viste seg også svært solid i avsluttende runde av GT-Open serien. Hamar-gutten fikk nemlig grønt lys for å kjøre løpet med Lamborghini-teamet Attempto Racing kun en uke i forveien, men yppet seg likevel mot de etablerte GT3-sjåførene i løpene som gikk 5. - 6. november. Årets siste løp i den tyske VLN serien ble en ny suksess for Christian, som avsluttet med nok en pallplass sammen med teamkompisene Jesse Krohn og Victor Bouveng.

**Møller Bilspport:** Bestående av sjåførene Håkon Schjærin, Atle Gulbrandsen og Kenneth Østvold, som alle er KNA-førere, hadde i 2016 sin beste sesong noensinne i det tyske langdistansemesterskapet VLN. Etter fem løp hadde teamet kjørt inn til tre seirer, en andreplass og en tredjeplass. Både Atle Gulbrandsen og Kenneth Østvold tok pole positions og satte løpets beste rundetid i flere løp. Håkon Schjærin er, med første plass i 2016 siste løp, oppe i 20 VLN-seirer, og han er nordmannen med flest VLN-seirer noensinne.

**Ayla Ågren (23):** KNA -og USF2000-fører Ayla startet 2016 sesongen i ny bil og ny klasse, i USA. Høydepunktet denne sesongen var løpet på Road America i USA, sammen med det nye teamet John Cumiskey Racing, hvor hun tok en strålende 4. plass. Alle løp Ayla har kjørt denne sesongen gikk i USA. Hun har kjørt på Barber Motorsports Park, Indianapolis Grand Prix Circuit, Lucas Oil Raceway, Mid-Ohio Sports Car Course, Road America og i St. Petersburg gater. Om alt går etter planen får vi se henne i samme serie også til neste år.

**Ben-Philip Gundersen (22):** fra KNA Solør ble Europamester i klassen Touringcar 2016, tok sølv i NM bakkeløp, bronse i NM rallycross og 1. plass i Rallycross SuperNasjkl 2. I KNA Mesterskapet 2016 –en drømmesesong for Ben-Philip Gundersen Motorsport (BPG) teamet. I 2017 satser han på EM i Touringcar og NM i Rallycross med Fiestaa sin, så står EM/VM runden i Höljes med Lites bilen for tur, ettersom det ikke er noen runde for Touringcar der i 2017.

**Sverre Isachsen (45):** Sverre, med kallenavnet "The Viking Warrior", ble nr. 4 totalt denne sesongen i Red Bull Global Rallycross Championship. Han nådde dessverre ikke helt opp på pallen, tross en strålende innsats. I 2011 ønsket Sverre en ny utfordring, etter å ha vunnet Europamesterskapet i rallycross tre år på rad. Sammen med Subaru fikk han denne utfordringen i USA. Høydepunktet, de siste fem årene, var seieren i Seattle i 2014. Sverres kontrakt med Subaru Rally Team USA i Red Bull Global Rallycross Championship gikk ut ved slutten av 2016-sesongen. Sverre takket Subaru for et fem år langt eventyr i USA.



11



12



13



14



15

(11) Stian Haugan - omtalt som kongen av rallycross og bakkelerp. (12) Anders Jæger og Andreas Mikkelsen. (13) Bilspporttalent Siljehaug. Foto: NBF. (14) Oscar Solberg. Foto: NBF. (15) Håkon Schjærin og Atle Gulbrandsen. Foto: NBF.

**Nasjonalt** – Stian Haugan (KNA Telemark) – omtalt som kongen av rallycross og bakkelerp, klinket til også i 2016 og tok gull i bakkelerp Supernasjonal over 2400ccm. Han har tidligere blitt Norgesmester i bakkelerp og rallycross i samme sesong både i 2009-11-12-13-14 og 2015, og er med dette en historisk utøver i norsk bilspport. I år ble det med bakkelerp, men hvem vet – kanskje blir det dobbelt gull atter en gang. Da gjenstår det å se til neste år. Stian har nå til sammen 14 NM-gull og 6 doble.

**Tid for historiske biler** – Norge har vært sentral i Rallye Monte-Carlos historie, men KNA-medlemmene hevder seg også i andre konkurranser for historiske biler. Atle Ramberg fra KNA Varna tok gull og Jan Akre fra KNA Oppland tok bronse i Historisk Racing Klasse 9: PERIODE F+G <1150 CCM (STD + GT) 9B: PERIODE G 1151-1300 CCM 9C: PERIODE G 1301-1600 CCM 9D: PERIODE H <1300 CCM. I Historisk racing klasse 10: Historisk Racing - 10A: PERIODE G >1600 CCM 10B: PERIODE H 1301-2500 CCM 10C: PERIODE H >2500 CCM 10D: PERIODE I gikk gullet til Tor Magne Tjemsland fra KNA Klepp Motorsport. Miljøet for historiske biler er i vekst, og det er et stort engasjement blant deltakere og arrangører.

**Årets bilspportutøver** – Andreas Mikkelsen (KNA) og hans kartleser Anders Jæger (KNA) ble tildelt bilspportens Kongepokal. Norges Bilspportforbund kåret KNA Kongsvinger-duoen til "Årets bilspportutøvere" i Norge 2016. Andreas sikret seg sin tredje strake VM-bronse i rally, og det i Anders Jægers debutsesong i WRC-sirkuset. Mikkelsen kan se tilbake på tre suksessfulle år som fabrikkfører for Volkswagen Motorsport. I den perioden har han etablert seg som en av verdens fremste rallyførere, noe tre strake bronsemedaljer i VM er et bevis for. I år skrev han og Anders Jæger også rallyhistorie da de vant Rally Australia – det siste løpet i VM-sammenheng med dagens generasjon WRC-biler.

**Bilspporttalent** – Racing-føreren Mads Emil Siljehaug (20) fra Lillehammer og KNA Lillehammer Motorsport stakk av med seieren i den prestisjefylte konkurransen «Bilspporttalent 2016». Under Norges Bilspportforbunds premieutdeling i desember kunne han motta den gjeve premien til en verdi av hele 300.000 kroner.

**Greta Molanders Fond** – Oscar Solberg (19) (KNA) fra Spydeberg og KNA Indre Ytre Østfold ble tildelt Greta Molanders Fond. Fondet, som er på 50.000 kroner, tildeles hvert år en ung fremgangsrik rallyfører, og det er Norges Bilspportforbund som står for til-

delingen. Oscar, som i 2016 tok sølv i klassen for firehjulsdrivne biler i rally-NM er den 31. rallyføreren i rekken som har fått midler fra fondet.

**Eugen-prisen** – Møller Bil Motorsport, med sjåførene Håkon Schjærin, Atle Gulbrandsen og Kenneth Østfold, som alle er KNA-førere, fikk Eugen-prisen for 2016 under Norges Bilspportforbunds premieutdeling på Gardermoen. Eugen-prisen er motorsportpressens pris, og ble i år utdelt for 24. gang. Prisen har hentet sitt navn fra Eugen Bjørnstad, norsk Grand Prix-vinner på 30-tallet, og kan tildeles utøver, klubb, organisasjon e.l. – som har gjort noe positivt for norsk bilspport eller oppnådd sterke resultater i internasjonal konkurranse. Vinneren skal blant annet kjennetegnes av kreativitet, fantasi og pågangsmot, og det anses som et pluss at vinneren går utradisjonelle veier for å nå sine mål. Om årets vinner ble det sagt at teamet i år har hatt en fantastisk sesong med tre førsteplasser, en andre og en tredje på fem løp. At teamet gang på gang har vunnet løp i konkurranse med fabrikksteam, at teamet har plukket opp noen av Norges mest spennende bilspporttalenter, introdusert rundt 200 gjestemekanikere til bilspport og at satsingen er en av de lengste bilspportssatsingene til en stor aktør i norsk bilbransje noensinne.

# NM medaljer 2016

På Norges Bilspportforbunds årlige premieutdeling ble det medaljedryss til KNAs fremragende utøvere. Hele 26 medaljer, fordelt mellom gull sølv og bronse, gikk til KNA medlemmer.

I racing tok Joakim Ottesen gull i GT1, Steffen Andre Feet i GT2, Oliver Andresen i Klasse 6: Formel Basic, Atle Ramberg i Klasse 9: Historisk Racing 9B: periode G 1151-1300 ccm og i Klasse 10: Historisk Racing Tor Magne Tjemsland.

Videre ble det gull til Stian Haugan i bakkelerp Supernasjonal over 2400ccm. Han har tidligere blitt Norgesmester i bakkelerp og rallycross i samme sesong både i 2009-11-12-13-14 og 2015, og er med dette en historisk utøver i norsk bilspport. I år ble det med bakkelerp, men hvem vet – kanskje blir det dobbelt gull atter en gang til neste år.

To gull ble tatt i Go-kart, det ene gikk til Morgan Kristiansen i Formel Yamaha og det andre gikk til Martin Ellegård i KZ2.

## Racing – Klasse 1: GT1

Gull: Joakim Ottesen, KNA Oslo og Omegn  
Bronse: Christian Nilsen, KNA Klepp Motorsport

## Racing – Klasse 2: GT2

Gull: Steffen-Andre Feet, KNA Oslo og Omegn  
Bronse: Frode Alhaug, KNA Vålerbanen

## Racing – Klasse 6: Formel Basic

Gull: Oliver Andersen, KNA Rudskogen  
Sølv: Lars Solheim, KNA Rudskogen

## Racing – Klasse 7: Seven Racing

Bronse: Eric Breivik, KNA Nordvest



1



2

(1) Martin Ellegård fra KNA Varna som tok NM gull i Gokart klasse KZ2. (2) Tony Sormbroen fra KNA Solør Motorsport som tok NM bronse i Crosskart klasse Shortcar Extreme.

## Racing – Klasse 9: Historisk Racing 9A: Periode F+G <1150 CCM (STD + GT) 9B: Periode G 1151-1300 CCM 9C: Periode G 1301-1600 CCM 9D: Periode H <1300 CCM

Gull: Atle Ramberg, KNA Varna  
Bronse: Jan Akre, KNA Oppland

## Racing – Klasse 10: Historisk Racing - 10A: Periode G >1600 CCM 10B: Periode H 1301-2500 CCM 10C: Periode H >2500 CCM 10D: Periode I

Gull: Tor Magne Tjemsland, KNA Klepp Motorsport

## Rally – Klasse 2:

**Førere med biler i Gr.N og R (ikke R4) som ikke inngår i NM-Klasse 1 S2000 Rally, RRC OG R5 (§4.4: KL.2 OG 3)**

Sølv: Oscar Solberg - Øyvind R. Beckstrøm (7), KNA Indre Ytre Østfold

## Rally – Klasse 4: Førere i nasjonale klasser 4WD, GR.A/GR.N ekskl. WRC-biler /-tillegg (§4.4: KL. 13)

Gull: Jo Inge Bakken - Tommy Slåstad (5), KNA Kongsvinger

## Rallycross – Klasse 1: Biler under 1600 CCM

Gull: Espen Isaksætre, KNA Solør Motorsport

## Rallycross – Klasse 2: Biler 1600 - 2000 CCM

Bronse: Ben Philip Gundersen, KNA Solør Motorsport

## Crosskart – Klasse 2: 125 CCM

Bronse: Nikolai Haldammen, KNA Solør Motorsport

## Crosskart – Klasse Shortcar Extreme

Bronse: Tony Sormbroen, KNA Solør Motorsport

## Bakkelerp – Klasse 1:

**Supernasjonal t.o.m. 1600 CCM**

Gull: Espen Isaksætre, KNA Solør Motorsport

## Bakkelerp – Klasse 2:

**Supernasjonal t.o.m. 2000 CCM**

Sølv: Ben Philip Gundersen, KNA Solør Motorsport

## Bakkelerp – Klasse 4:

**Supernasjonal over 2400 CCM**

Gull: Stian Haugan, KNA Telemark

## Autoslalåm – Klasse 1: Standardbiler

Bronse: Ben Anderson, KNA Drammen

## Autoslalåm – Klasse 2:

**Modifiserte Standardbiler**

Sølv: John Roligheten, KNA Telemark

## Gokart – Klasse: Formel Yamaha

Gull: Morgan Kristiansen, KNA Klepp Motorsport

## Gokart – Klasse: Formel Rotax

Sølv: Ruben N. Kverkild, KNA Midt-Norge

## Gokart – Klasse: KZ2

Gull: Martin Ellegård, KNA Varna  
Bronse: Joachim Vestli, KNA Oppland

## Dragrace – Klasse 2: ET 9,00 og saktere

Gull: Kristoffer Andersen, KNA Øvre Romerike

## MEDALJEVERSIKT PR AVDELING

AVDELING	GULL	SØLV	BRONSE
KNA Solør / KNA Vålerbanen	2	1	4
KNA Klepp	2		1
KNA Oslo og Omegn	2		
KNA Varna	2		
KNA Rudskogen	1	1	
KNA Telemark	1	1	
KNA Oppland			2
KNA Kongsvinger	1		
KNA Øvre Romerike	1		
KNA Indre Ytre Østfold		1	
KNA Midt-Norge		1	
KNA Drammen			1
KNA Nordvest			1

## MEDALJEVERSIKT PR AVDELING

AVDELING	GULL	SØLV	BRONSE
KNA Oppland	1		2
KNA Kongsvinger	1	1	
KNA Telemark	1		
KNA Rudskogen	1		
KNA Stavanger	1		
KNA Klepp Motorsport		1	2
KNA Varna		1	
KNA Indre Ytre Østfold			1
KNA Kongsberg			1

Norgescup  
medaljevinnere 2016**Racing – Klasse 5: GT5**

Gull: Remi Brenden Ødegård, KNA Oppland

**Racing – Klasse 6: FORMULA BASIC**

Gull: Oliver Andersen, KNA Rudskogen

Sølv: Marius Winås, KNA Varna

Bronse: Lars Solheim, KNA Rudskogen

**Biltrail – Klasse 2: STANDARD**

Gull: Carl-Henrik Enger, KNA Telemark

Bronse: Sven Falck, KNA Indre Ytre Østfold

**Rally – Klasse 7, Gruppe H C-Førere  
(§4.4: KL. 10, 11 OG 12)**Gull: Lars M. Stensbøl – Mads Ola Stensbøl,  
KNA Kongsvinger**Rally – Klasse 8: VOLVO ORIGINAL  
(§4.4: KL. 17)**

Sølv: Kim Anders Nyhus, KNA Kongsvinger

Bronse: Kristian HV. Eriksen KNA Kongsberg

**Gokart – Klasse: Formel Mini**

Bronse: Lasse Lunn, KNA Oppland

**Gokart – Klasse: Junior 125**

Bronse: Simen Lille-Homb, KNA Oppland

**Gokart – Klasse: KZ2**Sølv: Espen Indrebø Liseth, KNA Klepp  
MotorsportBronse: Adrian Yndestad Kirkhus, KNA Klepp  
Motorsport

(1) Lasse Lund fra KNA Oppland stakk av med NC bronzen i Formel K Ki Mini. (2) Simen Lille-Homb fra KNA Oppland tok NC bronzen i Gokart klasse Junior 125.

**Gokart – Klasse: Formel OK Junior**

Gull: Truls Larsen, KNA Stavanger

**Gokart – Klasse: Formel Yamaha**Bronse: Morgan Kristiansen, KNA Klepp  
MotorsportJuniorcup  
medaljevinnere 2016**Rallycross – Klasse: Inntil 1600 CCM**

Gull: Marius Bermingsrud, KNA Eiker



(1) Medaljører på Premieutdeling KNA Mesterskapet 2016. (2) President Finn Eirik Eilertsen ønsker velkommen.

KNA  
mesterskap 2016**AUTOSLALOM****KLASSE: 1. Standard**

1. Harald Harr, KNA Drammen
2. Benjamin Anderson, KNA Drammen
3. Lars Gunnar Snare, KNA Kongsvinger

**KLASSE: 2. GT-biler, Sportsbiler,  
Modifisert standard**

1. Jo Winquist, KNA Lillehammer
2. John B. Roligheten, KNA Telemark
3. Ole Jonny Branes, KNA Kongsvinger

**KLASSE: 3. Nybegynner, Debutant**

1. Nils Jacob Gulhaugen, KNA Drammen
2. Roar Husemoen, KNA Lillehammer  
Motorsport
3. Jon Harald Krekke, KNA Lillehammer  
Motorsport

**KLASSE: 5. Veteran 1985 og eldre**

1. Thomas Skaug Ludvigsen, KNA Aust-Agder
2. Ole Martin Nygård, KNA Solør Motorsport
3. Mats Nygård, KNA Solør Motorsport

**BILCROSS****KLASSE BC Damer**

1. Bjørg Janny Engelsrud, KNA Solør Motorsport
2. Thea Cathrine Høberg, KNA Solør Motorsport
3. Linn Jeanette Bjørklund, KNA Solør  
Motorsport

**KLASSE BC Junior**

1. Sindre Aleksander Lilleåsen, KNA Solør
1. Oliver Kalfoss Lie, KNA Solør Motorsport
2. Marcus Lundhaug, KNA Kongsvinger
2. Trond Andre Gransjøen, KNA Solør  
Motorsport
3. Espen André Øvre Kilen, KNA Solør  
Motorsport

**KLASSE BC Senior**

1. Glenn Michael Solberg, KNA Solør  
Motorsport
1. Steffen Skustad, KNA Solør Motorsport
2. Christer Fjeldberg, KNA Solør Motorsport
3. Steffen Mobakk, KNA Solør Motorsport
3. Dennis Tyskeberget Fosseid, KNA Solør  
Motorsport

**CHALLENGE - FØRERE****KLASSE: A**

1. Thorbjørn Bye, KNA Halden
2. Svein Lund, KNA Halden
3. Svein Eikaas, KNA Vest-Agder

**KLASSE: B**

1. Gustav Fr. Huseby, KNA Oslo og Omegn
2. Bjørn Jens Aksel Haugeby, KNA Halden
3. Stein Hardeng, KNA Halden
3. Steinar Ludvigsen, KNA Drammen

**KLASSE: C**

1. Roger Ølstad, KNA Oslo og Omegn
2. Geir Harald Ødegård, KNA Vest-Agder
3. Knut Ulf Larsen, KNA Oslo og Omegn

**KLASSE: Debutant**

1. Alf Helle, KNA Indre Ytre Østfold
2. Frode Smith Mathisen, KNA Halden
3. Michael Lyng, KNA Halden

**CHALLENGE - KARTLESERE****KLASSE: A**

1. Tore Fredriksen, KNA Halden
2. Oddvar Moland, KNA Drammen
3. Ingar Broen Carlsen, KNA Indre Ytre  
Østfold

**KLASSE: B**

1. John Thoreby, KNA Halden
2. Bjørn Lie, KNA Oslo og Omegn
2. Jarle Vinjar Bye, KNA Drammen
3. Thomas Hansen, KNA Varna
3. Leif Brennhovd, KNA Drammen
3. Thea Sundt, KNA Oslo og Omegn

**KLASSE: C**

1. Kjell Lund, KNA Vest-Agder
2. Tore Buer, KNA Halden
3. Lasse Martinsen, KNA Eiker
3. Remi Høyås, KNA Halden



(1) Roger Ølstad fra KNA Oslo og Omegn tok 1. plass Challenge kl C. (2) Oddvar Moland fra KNA Drammen som tok 2. plass som kartleser i Challenge kl A. (3) Nikolai Haldammen fra KNA Solør stakk av med 1. plass i Crosskart kl 125. (4) Adrian Yndestad Kirkhus KNA Klepp tok 3. Plassen i Formel K Kl Production. (5) Marcus Ahlmann Sæter fra KNA Varna klinket til med 1. plass i Formel K Cadetti.

(6) Philip Sebastian Ruud fra KNA Rudskogen, tok bronsemedaljen i Formel K Kl Mini. (7) Mats Peder Hvambshl fra KNA Kongsberg tok gullmedaljen for 1 plass i Rally int.kl.10\_19. (8) KNA Eikers Rita Dragseth Kristensen tok 2.plassen i Rally Kartles. Kl.int.nasj.0\_7. (9) Racingfører Christian Krognæs (KNA) og KNAs generalsekretær Børre Skiaker. (10) Stian Paulsen (KNA) som også denne sesongen kjørte SEAT Leon Eurocup.

#### KLASSE: Debutant

1. Geir-Frode Wroldsen, KNA Halden
2. Ivan Stanojevic, KNA Halden
3. Christian Løchen, KNA Halden
3. Oddbjørn Kollegård, KNA Halden

#### CROSSKART

##### KLASSE: Crosskart 125

1. Nikolai Haldammen, KNA Solør Motorsport

#### DRIFTING

##### NC KLASSE R-Drift (kun bakhjulstrekk)

1. Nikolai Kristiansen, KNA Telemark
2. Simen Lunde Aarsrud, KNA Oslo og Omegn
3. Trym Svennungsen, KNA Telemark

##### NM KLASSE Pro-drift (kun bakhjulstrekk)

1. Emil André Bogen, KNA Varna
2. Andre E. Olsen, KNA Telemark
3. Richard Skaug, KNA Indre Ytre Østfold

#### FORMEL-K

##### Yamaha

1. Erlend Slettmoen Haga, KNA Klepp Motorsport
2. Morgan Kristiansen, KNA Klepp Motorsport
3. Sindre Slettmoen Haga, KNA Klepp Motorsport

#### Production

1. Nikolai Stien, KNA Varna
2. Lars Gjermestad, KNA Klepp Motorsport
2. Stian Hovland, KNA Klepp Motorsport
3. Adrian Yndestad Kirkhus, KNA Klepp Motorsport

#### Cadetti

1. Marcus Ahlmann Sæter, KNA Varna
2. Erik André Haug Fleicher, KNA Varna
3. Tord Raugstad, KNA Klepp Motorsport

#### Rotax Max

1. Trond Raugstad, KNA Klepp Motorsport
2. Morten Raugstad, KNA Klepp Motorsport
3. Asle R. Skjørestad, KNA Klepp Motorsport

#### Parilla X30

1. Henrik Bøckmann, KNA Varna
2. Martin Ellegård, KNA Varna
3. Adrian Broch Smeby, KNA Varna

#### OK JR

1. Truls Larsen, KNA Stavanger
2. Emil Dahlbo Opstad, KNA Varna
3. Jens Kristian Jenssen, KNA Rudskogen

#### JR 125

1. Simen Lille-Homb, KNA Oppland
2. Mathias Malmin, KNA Klepp Motorsport
3. Rolf Adrian Engen, KNA Rudskogen

#### Mini

1. Lasse Lunn, KNA Oppland
2. Michael Arnestad, KNA Klepp Motorsport
3. Philip Sebastian Ruud, KNA Rudskogen

#### DD2

1. Lars Gjermestad, KNA Klepp Motorsport
2. Kim Rino Weire, KNA Varna Motorsport
3. Stian Hovland, KNA Klepp Motorsport

#### KZ2

1. Henrik Opstad, KNA Klepp Motorsport
2. Adrian Yndestad Kirkhus, KNA Klepp Motorsport
3. Espen Indrebø Liseth, KNA Klepp Motorsport

#### RALLY

##### INT. KLASSE: 0, 2, 3, 5, 7

1. Andreas Mikkelsen, KNA Kongsvinger
2. Ole Christian Veiby, KNA Solør Motorsport
3. Christian August Selmer, KNA Oslo og Omegn

##### NASJ. KLASSE:

##### 10, 11, 12, 13, 14, 15, 17, 18, 19

1. Mats Peder Hvambshl, KNA Kongsberg
2. Kristian Furuseth, KNA Kongsvinger
2. Lars Martin Stensbøl, KNA Kongsvinger
3. Stian Brøderud, KNA Kongsvinger

##### UNGDOMSFØRERE KLASSE: 20

1. Kristian Reime, KNA Stavanger

#### RALLY - KARTLESERE

##### INT. KLASSE: 0,2,3,5,7.

1. Nils-Henrik Holmen, KNA Oslo og Omegn
2. Rita Dragseth Kristensen, KNA Eiker
3. Charlotte Torsen, KNA Sokndal
3. Hans Martin Bakken, KNA Kongsvinger

##### NASJ. KLASSE:

##### 10, 11, 12, 15, 17, 18, 19

1. Mads Ola Stensbøl, KNA Kongsvinger
2. Kristian Hvambsal Eriksen, KNA Kongsberg
3. Tina Jeanette Olsen, KNA Kongsvinger

##### KARTLESERE UNGDOM KLASSE: 20

1. Kristian Svendsen, KNA Indre Ytre Østfold
1. Tomme Reime, KNA Stavanger

#### RALLYCROSS

##### Klasse RC supercar 2 WD (kombinert klasse)

1. Levi Rybråten, KNA Solør Motorsport
2. Terje Bredesen, KNA Solør Motorsport
3. Thomas Strand, KNA Indre Ytre Østfold

##### Klasse RC Super Nasjonal Kl.1

1. Espen Isaksætre, KNA Solør Motorsport

##### Klasse RC Super Nasjonal Kl.2

1. Ben-Philip Gundersen, KNA Solør Motorsport
2. Jan Emil Wilsberg, KNA Kongsvinger

#### Klasse RC Super Nasjonal Kl.3

1. Kenneth Hansen, KNA Varna
2. Aleksander Bredesen, KNA Solør Motorsport
3. Levi Rybråten, KNA Solør Motorsport

#### Klasse RC Super Nasjonal Kl.4

1. Terje Bredesen, KNA Solør Motorsport
2. Thomas Strand, KNA Indre Ytre Østfold

#### Klasse RC Jr. Cup

1. Marius Bermingrud, KNA Eiker

#### SHORTCAR

##### KLASSE: Shortcar Extreme

1. Dag Tony Sormbroen, KNA Solør Motorsport

#### TERRENG TOURING

##### Klasse Erfaren

1. Erling Holthe, KNA Telemark
2. Frode Wiersen, KNA Telemark
3. Christer H. Solstad, KNA Telemark

##### Copilot

1. Martin Holthe, KNA Telemark
2. Jaran Siverson, KNA Telemark

#### MEDALJEVERSIKT PR AVDELING

AVDELING	ANTALL
KNA Solør Motorsport	25
KNA Klepp Motorsport	17
KNA Halden	14
KNA Varna	11
KNA Kongsvinger	11
KNA Telemark	9
KNA Oslo og Omegn	8
KNA Drammen	7
KNA Indre Ytre Østfold	6
KNA Rudskogen	3
KNA Eiker	3
KNA Vest-Agder	3
KNA Lillehammer Motorsport	3
KNA Stavanger	3
KNA Oppland	2
KNA Kongsberg	2
KNA Sokndal	1
KNA Aust-Agder	1



KNA fører Eyvind Brynildsen under Rally Finnskog.

Jon B Roligheten KNA Telemark under KNA Lillehammer Motorsports Motordag på Birkebeineren Skistadion.



# KNA i media 2016

KNA har i 2016 vært synlig i media og fått oppmerksomhet rundt saker som Rally Monte Carlo Historique starten i Oslo, ved Nasjonalteateret, "Nesten halvparten skal på bilferie" og "Satellitter bør erstatte bomstasjoner". Vi har synes på TV, i aviser, nettaviser og vært med i radiosending. I tillegg har vi hatt saker i egne kanaler og saker som har vært omtalt flere steder.

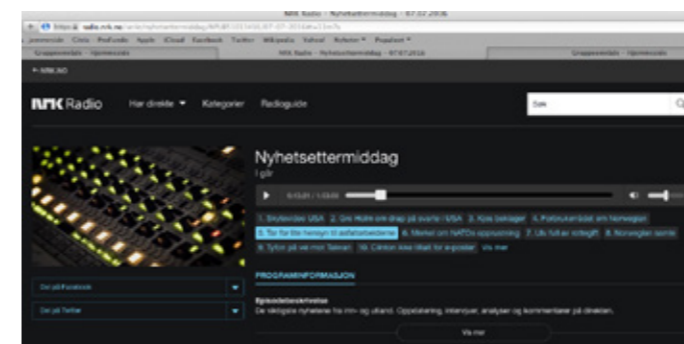
Her får du en oversikt over noen av sakene KNA har uttalt seg om i media:



Generalsekretær i KNA, Børre Skiaker, var med i programmet "TV 2 hjelper deg", i forbindelse med forbrukerundersøkelse av bilverksteder, og om forbruker kan føle se trygg på at de som reparerer bilen gjør en god jobb.



Børre Skiaker om positive tilbakemeldinger på å få Formel E til Norge, i Finansavisen MOTOR.



Børre Skiaker Generalsekretær i KNA kommenterer saken om at det tas lite hensyn til asfaltarbeidere langs veien, på NRK radio Nyhetsettermiddag.



Artikkel om om TV-serien "Ja vi elsker camping", serien som handler om livet på KNA Oddane Sand Camping og som kommer på TV Norge i 2017.



Rally Monte Carlo Historique starten på NRK Østlands-sendingen og på trykk i Aftenposten Osloby.



Jorunn Ingebretsen leder i KNA Varna på NRK Distriktsnyheter Østfold i forbindelse med KNA Varna Høstfinale og ny utbygget bane.

## KNAs pressemeldinger 2016

**1** Nesten halvparten skal på bilferie, 25. mai, på bakgrunn av en undersøkelse som analyseinstituttet YouGov gjorde for KNA. 1000 nordmenn over 18 år deltok i undersøkelsen, som ble utført 4.-9. mai. Og viste at 43 prosent av oss skulle på bilferie sommeren 2016. For halvparten var reisen viktigere enn målet.

Nesten halvparten skal på bilferie på [www.autofil.no](http://www.autofil.no)



**2** Satellitter bør erstatte bomstasjoner, 8. april, som dreide seg om bomstasjoner og at dagens bomstasjoner bør nedlegges, ikke utbygges videre slik Vegdirektoratet foreslår. KNA mener det isteden bør vi satse på veiprisning basert på satellittnavigasjon (GNSS). KNA ønsker et satellittbasert system som vil gi større og riktigere miljøeffekt, fordi det blir mulig å prise hver kilometer du kjører, uavhengig om det er i byer eller på landeveien.



Satellitter bør erstatte bomstasjoner på [www.tv2.no/broom](http://www.tv2.no/broom)

**3** Norges hemmelige turistveier, 30. juni, i forbindelse med utgivelse av egenprodusert KNA kart "De hemmelige turistveiene", kombinert på et kart sammen med de originale. "De hemmelige veiene" er som skapt for en opplevelsestur i bil, gjennom flott natur og hyggelige småsteder og landskap.



De hemmelige turistveiene skrevet om i Arendals Tidene.





# Samfunnsaktøren

KNA har i over 100 år vært opptatt av å fremme bilen- og bilismens sak overfor myndighetene. Vi tar blant annet opp saker som har sammenheng med trafiksikkerhet, veistandard, veiutbygging, bilavgifter, miljø, fritidskjøring og bilsport.

Mer enn 80 prosent av all persontransport skjer med bil. Riksveinettet blir stadig bedre og denne utviklingen applauderes fra KNAs side. Utfordringen er derimot større på Fylkesveinettet som har svært varierende tilstand og der mange av de alvorlige ulykkene skjer.

Turistveiene i Norge er flotte og innbyr til fritidskjøring for de tur- og kjøreinteresserte. Denne delen av veinettet med tilhørende natur er KNA fornøyd med.

Idrettsarenaer for bilsport og lengre traseer (skogsbilveier o.l.) for offroad touring er utfordrende å få tillatelser til å bygge, akkurat som det er utfordrende å få bygget en vei. På dette området må noe gjøres. De bilinteresserte må også prioriteres.

## Bilpolitisk utvalg

Bilpolitisk utvalg (BPU) er et Hovedstyre nedsatt utvalg som har til formål å koordinere KNAs bil- og veipolitiske initiativer. Alle initiativer tatt i 2016 er drøftet og behandlet i BPU. Leder i BPU er Arild Hansen fra KNA Indre Ytre Østfold. Videre er følgende medlemmer i utvalget: Per F. Hetty (KNA Oslo



E18 i Vestfold. FOTO: OFV

og Omegn), Leif A. Ellevset (KNA Oslo og Omegn), Leif N. Olsen (KNA Oslo og Omegn), Terje Sørby (KNA Indre Ytre Østfold) og Jan O. Bråthen (KNA Oslo og Omegn).

BPU har behandlet en rekke høringer fra myndighetene i 2016. Herunder høring om bompenger/lavutslippsoner, bilteknisk reglement, regler om førerkort m.m. BPU er dessuten opptatt av den svært varierende satsingen på Fylkesveiene. Disse veiene utgjør nesten halvparten av det totale veinettet i Norge og mange av de alvorlige ulykkene skjer nettopp på disse veiene.

## KNA på flere arenaer

KNA har vært medlem av Fédération Internationale de l'Automobile (FIA) siden 1908 og deltar stadig i det internasjonalt nettverket for utviklingen av persontransport og bilsport.

KNA jobber med veipolitikk alene og gjennom fellesskapet i Opplysningsrådet for veitrafik-



Bil og trafikkpolitisk program for 2015-2018.

ken (OFV) for å påvirke politikerne til å bygge effektive og trafiksikre veier.

KNA jobber også med trafiksikkerhet alene og gjennom fellesskapet i Trygg Trafikk for å påvirke og informere politikere og befolkningen om trafiksikkerhet.



# årsberetning 2016

KONGELIG NORSK AUTOMOBILKLUB

# Styrets beretning 2016

## Klubbens art og lokalisering

Klubbens formål er å være en landsomfattende organisasjon for bileiere og bilinteresserte. Klubben skal være bilismens proaktive, offensive og positive talsmann. Å fremme et godt klubbiv, og ivareta medlemmenes interesser og yte dem bistand i alle bilspørsmål. Som Norges representant for Fédération Internationale de l'Automobile å representere den internasjonale bilsport i Norge, øke interessen for bilsporten og lede denne i et sunt spor. Å delta i internasjonalt arbeide i samsvar med Klubbens formål samt knytte forbindelse med tilsvarende utenlandske klubber.

Klubben har kontor i Nils Hansensvei 2, 0667 Oslo og har i tillegg 27 avdelinger, klubbhus og baneanlegg rundt om i landet med ulike bil- og bilsportaktiviteter for medlemmene. I tillegg har klubben KNA Oddane Sand Camping som er et attraktivt medlemstilbud.

## Styrets arbeid

Styret har gjennomført 7 styremøter i 2016, hvorav to av disse er to dagers møter. Med bakgrunn i målet om medlemsvekst har styret prioritert dette og styrket ressursene i administrasjonen. I tillegg har høstens avdelingsmøte hatt medlemsverving som tema. Styret har samtidig hatt fokus på administrasjonens likviditet, men uforutsette reduserte overføringer fra fondet mot slutten av året svekket likviditeten. For øvrig ser styret antydninger til positiv utvikling med hensyn til medlemsutvikling.

Med bakgrunn i diskusjonen rundt organiseringen av bilsporten i Norge, så har KNA og styret brukt betydelige ressurser på å løse saken. Arbeidet har vært tid- og kostnadskrevende, men KNA har hatt tett og god dialog med FIA, og jobbet konstruktivt med saken, også i samarbeid med andre.

Styret har gjennomført møte med alle avdelingene som har hytte(r) på KNA Oddane Sand Camping. Dette for å diskutere nødvendige og rettferdige løsninger på kostnadsfordeling og vedlikehold. Det er også gjort merkbare og nødvendige oppgraderinger på KNA Oddane Sand Camping i 2016, samt at det er produsert en TV serie fra campingen: «Ja vi elsker camping.»

Styret har også engasjert seg mer enn normalt i utfordringene knyttet til KNA Raceway AS og KNA Sokndal, som har hatt utfordringer både med samarbeid og økonomi.

## Årsregnskap

Resultatregnskapet er lagt frem med et overskudd på kr 5.127.000,- etter skatt. Dette er en betydelig forbedring sammenliknet med 2015 da resultatet viste et underskudd på kr. 2.872.000,-.

Balansen viser en positiv egenkapital på kr 114.689.000,-. Dette er en forbedring sammenliknet med 2015 da egenkapitalen var kr. 111.692.000,-.

Resultatet påvirkes positivt på grunn av bedre resultater på alle klubbens områder. Regnskapet er fastsatt med forutsetning om fortsatt drift.

## KNA Fondet

I Fondets regnskap er det vedtatt en prinsippendring slik at børsnoterte verdipapirer bokføres til virkelig verdi. Dette innebærer en reklassifisering fra anleggsmidler til omløpsmidler og er beskrevet i note 1 i årsregnskapet med forklaring og klassifisering i note 4. Dette har medført et bedre resultat.

Det må forventes større variasjoner i avkastningen fra KNA Fondet fremover, sammenliknet med tidligere år. Det er derfor avsatt en buffer ihht tidligere praksis.

KNA Fondet har børsnoterte aksjer for kr. 1.551.662,- mer enn vedtektenes 20% regel tilsier. (Inntil 20 % av Fondets urørlige kapital, ifølge siste årsregnskap, kan av et enstemmig Fondsstyre anbringes i aksjer og/eller egenkapitalbevis notert på Oslo Børs og/eller aksjefond utstedt av Norsk meglerhus). Det jobbes med å justere dette ihht vedtektene i form av salg av aksjer.

Styret er av den oppfatning at det fremlagte resultatregnskapet og balansen med noter, gir et rettvise uttrykk for KNAs drift og stilling ved utgangen av 2016.

For øvrig kjenner ikke styret til forhold som er av betydning for å kunne bedømme klubbens økonomiske situasjon.

Styret foreslår at det fremlagte resultatregnskap og balanse med tilhørende noter fastsettes som KNAs årsregnskap for 2016.

## Arbeidsmiljø og likestilling

Ved utgangen av 2016 hadde KNA 5 heltidsansatte, herav 2 kvinner og 3 menn. KNAs styre består av 7 medlemmer, hvorav 1 kvinne og 6 menn. Arbeidsmiljøet er godt. Sykefraværet er tilnærmet null. Det har ikke vært skader og ulykker. Det er ikke iverksatt særskilte tiltak for arbeidsmiljøet.

## Miljø

Virksomheten forurenser ikke det ytre miljøet ut over det som anses normalt for denne type virksomhet.

KNAs Hovedstyre, Oslo 17. mars 2017

The image shows the signatures of the KNA Board members and secretary, arranged in three rows. Each signature is accompanied by the name and title of the signatory.

 Finn Eirik Eilerisen President	 Ter F. Hetty Visepresident	 Birthe Grindlia Styremedlem
 Rune Danneborg Styremedlem	 Eirik Kristensen Styremedlem	 Freddy Forland Varamedlem
 Bjørn Finsrud Varamedlem	 Børre Skiaker Generalsekretær	

## Resultatregnskap

Tall i hele tusen

	Note	2016	2015
<b>DRIFTSINNEKTER OG DRIFTSKOSTNADER</b>			
Medlemskontingent		4 309	4 425
Inntekter campingplassen		6 192	6 120
Inntekter hytteutleie		459	451
Annen driftsinntekt	10	446	279
<b>Sum driftsinntekter</b>		<b>11 406</b>	<b>11 275</b>
<b>DRIFTSKOSTNADER</b>			
Varekostnad		836	1 134
Lønnskostnad	2, 6	4 993	5 161
Ordinær avskrivning	3	660	628
Drift KNA	2	4 755	5 597
Tillitsmannsorganer og avdelingene		1 576	1 254
Direkte medlemskostnader		1 435	1 242
Markedsføring		1 756	1 026
Sportsutvalget		22	0
<b>Sum driftskostnader</b>		<b>16 034</b>	<b>16 043</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>-4 628</b>	<b>-4 768</b>
<b>FINANSINNEKTER OG FINANSKOSTNADER</b>			
Annen renteinntekt		15	33
Annen finansinntekt	4	2	1 222
Resultat KNA Fondet		10 454	1 409
Annen rentekostnad		-120	-140
Annen finanskostnad		-19	0
<b>Netto finansresultat</b>		<b>10 332</b>	<b>2 524</b>
<b>Resultat før skattekostnad</b>		<b>5 704</b>	<b>-2 244</b>
Skattekostnad	7	577	629
<b>ÅRSRESULTAT</b>		<b>5 127</b>	<b>-2 872</b>
<b>OVERFØRINGER</b>			
Avsatt til inflasjonssikring		3 690	2 862
Overført fra annen egenkapital		1 436	-5 734
<b>Sum overføringer</b>		<b>5 127</b>	<b>-2 872</b>

## Balanse

	Note	2016	2015
<b>EIENDELER</b>			
<b>ANLEGGSMIDLER</b>			
<b>Varige driftsmidler</b>			
Tomter, bygninger og annen fast eiendom	3	4 568	4 717
Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontormaskiner o.l.	3	304	620
<b>Sum varige driftsmidler</b>		<b>4 871</b>	<b>5 337</b>
<b>Finansielle anleggsmidler</b>			
Investeringer i aksjer og andeler	4	5	22
<b>Sum finansielle anleggsmidler</b>		<b>5</b>	<b>22</b>
<b>SUM ANLEGGSMIDLER</b>		<b>4 876</b>	<b>5 359</b>
<b>OMLØPSMIDLER</b>			
<b>Finansielle omløpsmidler</b>			
Investeringer i aksjer, obligasjoner og andre verdipapirer	4	114 005	109 330
<b>Fordringer</b>			
Kundefordringer		121	111
Andre fordringer		1 583	1 246
<b>Sum fordringer</b>		<b>1 704</b>	<b>1 357</b>
<b>Bankinnskudd, kontanter o.l.</b>	11	<b>5 250</b>	<b>8 626</b>
<b>SUM OMLØPSMIDLER</b>		<b>120 959</b>	<b>119 313</b>
<b>SUM EIENDELER</b>		<b>125 836</b>	<b>124 672</b>

## Balanse

Tall i hele tusen

	Note	2016	2015
<b>EGENKAPITAL OG GJELD</b>			
<b>EGENKAPITAL</b>			
Opptjent egenkapital	5	114 672	111 692
<b>Sum egenkapital</b>		<b>114 672</b>	<b>111 692</b>
<b>GJELD</b>			
<b>Avsetning for forpliktelser</b>			
Pensjonsforpliktelser	6	921	994
<b>Sum avsetninger for forpliktelser</b>		<b>921</b>	<b>994</b>
<b>Langsiktig gjeld</b>			
Annen langsiktig gjeld	9	780	780
Obligasjonslån	9	2 150	2 450
<b>Sum annen langsiktig gjeld</b>		<b>2 930</b>	<b>3 230</b>
<b>Kortsiktig gjeld</b>			
Leverandørgjeld		1 082	1 273
Betalbar skatt	7	577	629
Skyldige offentlige avgifter		435	277
Annen kortsiktig gjeld	8	5 218	6 578
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>7 312</b>	<b>8 757</b>
<b>SUM GJELD</b>		<b>11 164</b>	<b>12 980</b>
<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>		<b>125 836</b>	<b>124 672</b>

KNAs Hovedstyre, Oslo 17. mars 2017

Finn Eirik Ellertsen  
 President

Birthe Gindlia  
 Styremedlem

Per Hetty  
 Visepresident

Eirik Jarl Kristensen  
 Styremedlem

Børre Skiaker  
 Generalsekretær

Rune Danneborg  
 Styremedlem

## Kontantstrømpstilling

	2016	2015
<b>KONTANTSTRØMMER FRA OPERASJONELLE AKTIVITETER:</b>		
Resultat før skattekostnad	5 704	-2 244
Periodens betalte skatt	-628	-801
Ordinære avskrivninger	660	628
Tap/gevinst ved salg av finansielle anleggsmidler	0	-1 217
Vedtatte prosjektmidler i regnskapsåret	-2 147	-1 797
Vedtatte prosjektmidler i regnskapsåret, ikke utbetalt	1 014	313
Pensjonskostnad uten kontanteffekt	-72	234
Endring i kundefordringer	-10	2
Endring i leverandørgjeld	-191	1 011
Endring i andre omløpsmidler og andre gjeldsposter	-2 553	-72
<b>Netto kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter</b>	<b>1 776</b>	<b>-3 941</b>
<b>KONTANTSTRØMMER FRA INVESTERINGSAKTIVITETER:</b>		
Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler	-194	-687
Innbetalinger ved salg av finansielle anleggsmidler	0	1 400
Netto endring i investeringer i finansielle omløpsmidler	-4 658	2 812
<b>Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter</b>	<b>-4 852</b>	<b>3 524</b>
<b>KONTANTSTRØMMER FRA FINANSIERINGSAKTIVITETER:</b>		
Utbetalinger ved nedbetaling av langsiktig gjeld	-300	-300
<b>Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter</b>	<b>-300</b>	<b>-300</b>
Netto endring i bankinnskudd, kontanter og lignende	-3 377	-718
Beholdning av bankinnskudd, kontanter og lignende pr 01.01.	8 626	9 343
<b>Beholdning av bankinnskudd, kontanter og lignende pr 31.12.16</b>	<b>5 250</b>	<b>8 626</b>

## Note 1 – Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven av 1998. Regnskapsprinsippene beskrives nedenfor.

### Hovedregel for vurdering og klassifisering av eiendeler og gjeld

Eiendeler bestemt til varig eie eller bruk er klassifisert som anleggsmidler. Andre eiendeler er klassifisert som omløpsmidler. Fordringer som skal tilbakebetales innen et år er klassifisert som omløpsmidler. Ved klassifisering av kortsiktig og langsiktig gjeld er tilsvarende kriterier lagt til grunn.

Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, men nedskrives til virkelig verdi når verdifallet forventes ikke å være forbigående. Anleggsmidler med begrenset økonomisk levetid avskrives planmessig. Langsiktig lån balanseføres til nominelt mottatt beløp på etableringstidspunktet.

Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt mottatt beløp på etableringstidspunktet. Kortsiktig gjeld oppskrives ikke til virkelig verdi som følge av renteendring.

### Investeringer

KNA fondet som inngår i regnskapet består av børsnoterte aksjer og obligasjoner, samt unoterte aksjer i eiendomsselskaper. KNA fondets eiendeler inngår i en handelsportefølje med henblikk på videresalg og klassifiseres som omløpsmidler i regnskapet. Aksjer og obligasjoner som omsettes på børs vurderes til virkelig verdi. Aksjer i unoterte eiendomsselskaper vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi.

### Andre anleggsaksjer og andeler

Anleggsaksjer, hvor selskapet ikke har betydelig innflytelse, balanseføres til anskaffelseskost. Investeringene blir nedskrevet til virkelig verdi dersom verdifallet ikke er forbigående. Mottatt utbytte og andre overskuddsutdelinger fra selskapene inntektføres som annen finansinntekt.

### Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer er oppført til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av en individuell vurdering av de enkelte fordringer.

### Bankinnskudd, kontanter og lignende

Bankinnskudd, kontanter ol. inkluderer kontanter, bankinnskudd og andre betalingsmidler med forfallsdato som er kortere enn tre måneder fra anskaffelse.

### Pensjoner

Pensjonsforpliktelser som er finansiert over driften, er beregnet og balanseført under avsetning for forpliktelser. Pensjonsordninger som er forsikret (fondsbasert), er balanseført med en pensjonsforpliktelse i henhold til av aktuarberegning. Som årets pensjonskostnad benyttes alle innbetalinger til forsikringselskapet samt endring i balanseført pensjonsforpliktelse.

Ved regnskapsføring av ufonderte ordninger er lineær opptjeningsprofil og forventet sluttlønn som opptjeningsgrunnlag lagt til grunn. Estimativvik og virkningen av endrede forutsetninger amortiseres over forventet gjenværende opptjeningsgrad i den grad de overstiger 10 % av den største av pensjonsforpliktelsen og pensjonsmidlene (korridor). Virkningen av endringer i pensjonsplan fordeles over gjenværende opptjeningsgrad. Arbeidsgiveravgift er inkludert i tallene og er beregnet av balanseførte beløp. Netto pensjonsforpliktelse er differansen mellom nåverdien av pensjonsforpliktelsene og verdien av pensjonsmidler som er avsatt for betaling av ytelsene. Pensjonsmidlene vurderes til virkelig verdi.

### Inntekter

#### Ved varesalg:

Inntekt regnskapsføres når den er opptjent, altså når både risiko og kontroll i hovedsak er overført til kunden. Dette vil normalt være tilfellet når varen er levert til kunden. Inntektene regnskapsføres med verdien av vederlaget på transaksjonstidspunktet.

#### Ved tjenestesalg:

Inntekt regnskapsføres når den er opptjent, altså når krav på vederlag oppstår. Dette skjer når tjenesten ytes, i takt med at arbeidet utføres. Inntektene regnskapsføres med verdien av vederlaget på transaksjonstidspunktet.

### Kostnader

Kostnader regnskapsføres som hovedregel i samme periode som tilhørende inntekt. I de tilfeller det ikke er en klar sammenheng mellom utgifter og inntekter fastsettes fordelingen etter skjønnsmessige kriterier. Øvrige unntak fra sammenstillingsprinsippet er angitt der det er aktuelt.

### Skatter

Skattekostnaden sammenstilles med regnskapsmessige resultat før skatt. Skattekostnaden består av betalbar skatt (skatt på årets direkte skattepliktige inntekt) og endring i netto utsatt skatt. Utsatt skatt og utsatt skattefordel balanseføres ikke.

### Endring i regnskapsprinsipp

Virkningen av endring i regnskapsprinsipp er opplyst om i noten for den regnskapslinjen den gjelder. Det samme gjelder feil i tidligere årsregnskap og korrigering av slike feil, samt omklassifiseringer. Sammenligningstall og omarbeiding av disse er forklart i note.

## Note 2 – Lønnskostnad, antall ansatte, godtgjørelser, lån til ansatte m.m.

LØNSSKOSTNADER:	2016	2015
Lønn	3 427 297	3 326 011
Folketrygdavgift	664 159	593 139
Pensjonskostnader (se note 6)	381 126	655 115
Andre ytelser	520 530	587 219
<b>Sum</b>	<b>4 993 112</b>	<b>5 161 484</b>

Gjennomsnittlig antall årsverk	6,9	6,2
--------------------------------	-----	-----

Ytelser til ledende personer	Generalsekretær	Styret	Presidenten*
Lønn	1 361 231	-	-
Honorar	-	-	75 000
Pensjonskostnader	208 406	-	-
Annen godtgjørelse	135 022	-	-
<b>Sum</b>	<b>1 704 659</b>	<b>-</b>	<b>75 000</b>

### Revisor

Godtgjørelse til Deloitte AS for revisjon og revisjonsrelaterte tjenester utgjør i 2016 kr 168.000 eks. mva. Honorar for bistand ifm teknisk oppsett av regnskap og ligningspapirer utgjør i 2016 kr 48.000 eks. mva. Øvrig skattebistand utgjør kr 49.920 eks. mva. Andre attestasjonstjenester utgjør 14.000 eks. mva.

Tall i hele tusen

### Note 3 – Varige driftsmidler

Driftsmidlene er verdsatt med forutsetning om fortsatt drift. Dersom noe av driften må avvikles kan verdien være betydelig lavere.

INVENTAR/MASKINER/BILER	KNA ADM	O/S	SUM
Anskaffelseskostnad 01.01.	1 576 477	598 750	2 175 227
Tilgang	-	17 000	17 000
Anskaffelseskostnad 31.12.	1 576 477	615 750	2 192 227
Akkumulerte avskrivninger/nedskrivninger pr 1.1.	1 109 181	445 734	1 554 915
Årets avskrivninger	247 308	86 185	333 493
Tot. avskrevet/nedskrevet 31.12.	1 356 489	531 919	1 888 408
<b>Bokført verdi 31.12.16</b>	<b>219 988</b>	<b>83 831</b>	<b>303 819</b>

Økonomisk levetid 3/5 år  
Avskrivningsplan Lineær

BYGG/ANLEGG	O/S	SUM
Anskaffelseskostnad 01.01.	9 285 140	9 285 140
Tilgang	177 277	177 277
Avgang	-	-
Anskaffelseskostnad 31.12.	9 462 417	9 462 417
Akkumulerte avskrivninger/nedskrivninger pr 1.1.	4 746 780	4 746 780
Avskrivninger	326 717	326 717
Tot. avskrevet/nedskrevet 31.12.	5 073 497	5 073 497
<b>Bokført verdi 31.12.16</b>	<b>4 388 920</b>	<b>4 388 920</b>

Økonomisk levetid 20 år  
Avskrivningsplan Lineær

TOMT	ELVEDALEN	SUM
Anskaffelseskostnad 01.01.	178 750	178 750
Anskaffelseskostnad 31.12.	178 750	178 750
Tot. avskrevet/nedskrevet 31.12.	-	-
<b>Bokført verdi 31.12.16</b>	<b>178 750</b>	<b>178 750</b>

### Note 4 – Investeringer i aksjer, obligasjoner og andre verdipapirer

KNA har i 2016 endret verddivurderingsprinsipp for investeringer. Tidligere ble porteføljeprinsippet benyttet (laveste verdis prinsipp beregnet ut ifra samlet verdi for porteføljen). Fra 2016 vurderes markedsbaserte investeringer til virkelig verdi og unoterte investeringer til laveste verdis prinsipp. Investeringer er i 2016

reklassifisert fra anleggsmidler til omløpsmidler. Sammenlignings-tall er omarbeidet ihht dagens prinsipp. Se note 1 for beskrivelse av prinsipp i 2016, og informasjon i noten under for henvisning til gjeldende lov.

Anleggsmidler:	2016 Balanseført verdi	2016 Balanseført verdi
<i>Investeringer i aksjer og andeler ihht rskl. § 5-3</i>		
Andre verdipapirer	5 000	5 000
<b>Bokført verdi 31.12</b>	<b>5 000</b>	<b>5 000</b>

Omløpsmidler - KNA fondet	2016 Kostpris/pålydende	2016 Bokført verdi	2016 Virkelig verdi
<i>Vurdert til laveste verdis prinsipp ihht rskl. § 5-2</i>			
Aksjer i unoterte eiendomsselskaper	13 180 317	13 070 317	13 070 317
<i>Vurdert til virkelig verdi ihht rskl. § 5-8</i>			
Obligasjoner Norske Stat	5 000 000	5 444 000	5 444 000
Obligasjoner - Kredittforetak	3 000 000	3 132 000	3 132 000
Andre børsnoterte obligasjoner	63 266 679	55 148 957	55 148 957
Børsnoterte aksjer	22 594 386	28 938 989	28 938 989
<b>Sum alle verdipapirer</b>	<b>107 041 382</b>	<b>105 734 263</b>	<b>105 734 263</b>

Andre eiendeler:	
Bankinnskudd	7 456 754
Opptjente renter	814 345
<b>Sum eiender KNA's Investeringsfond</b>	<b>114 005 362</b>

## Note 5 – Egenkapital

	KNA's investeringsfond	Øvrige fonds	Annet egenkapital	Sum egenkapital
<b>Egenkapital 01.01</b>	<b>107 899</b>	<b>393</b>	<b>3 400</b>	<b>111 692</b>
<i>Årets endring i egenkapital:</i>				
<b>Årets resultat</b>				
Inflasjonssikring	3 690	-	-	<b>3 690</b>
Overført til/fra annen EK	-	-	1 436	<b>1 436</b>
<b>Andre føringer mot egenkapitalen</b>				
OOverskudd- (underskudd) KNA fondet	731	-	(731)	-
Uttak fondets frie Kapital	(1 623)	-	1 623	-
Ført direkte mot EK iht. Landsmøtevedtak	1 500	-	(1 500)	-
Til dekning av prosjekter iht. Landsmøtevedtak	(2 147)	-	-	(2 147)
Fond for vurderingsforskjeller	1 822	-	(1 822)	-
<b>Egenkapital 31.12</b>	<b>111 873</b>	<b>393</b>	<b>2 406</b>	<b>114 672</b>

\*Vedtatt fattet av Landsmøtet i 2016

## Note 6 – Pensjonskostnader og pensjonsmidler

Foretaket er pliktig til å ha tjenstepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenstepensjon, og har pensjonsordning som tilfredsstillende kravene i denne loven. Selskapets ytelsesbaserte pensjonsordninger gir rett til definerte fremtidige ytelser. Disse er i hovedsak avhengig av antall opp-

tjeningsår, lønnsnivå ved oppnådd pensjonsalder og størrelsen på ytelsene fra folketrygden. Forpliktelsene er fondert gjennom et forsikringsselskap. I tillegg har ledende ansatte en tilleggspensjon utover den generelle ordning. Ordningen er ufondert.

	2016	2015
Nåverdi av årets pensjonsopptjening	343 403	526 241
Rentekostnad av pensjonsforpliktelsen	81 840	96 795
Avkastning på pensjonsmidler	-105 821	-113 860
Administrasjonskostnader	106 892	69 537
Periodisert arbeidsgiveravgift	56 042	81 598
Resultatført planendring	-52 062	-
Resultatført estimatavvik	-49 168	-5 196
Netto pensjonskostnad fondert og AFP	381 126	655 115

**Totale pensjonskostnader 381 126 655 115**

Antall personer omfattet av ordningen	2016	2015
Aktive	5	4
Pensjonister	5	5
<b>Totalt</b>	<b>9</b>	<b>9</b>

Økonomiske / aktuarielle forutsetninger	31.12.2016	31.12.2015
Diskonteringsrente	2,1 %	2,7 %
Forventet lønnsregulering	2,3 %	2,5 %
Forventet pensjonsøkning	0,0 %	0,0 %
Forventet regulering av folketrygdens grunnbeløp (G)	2,0 %	2,3 %
Forventet avkastning på pensjonsmidler	3,0 %	3,3 %
Turnover	0,0 %	0,0 %
Arbeidsgiveravgift	14,1 %	14,1 %

	Fondert	Fondert
Estimerte pensjonsforpliktelseser	3 676 724	3 357 541
Estimerte pensjonsmidler	3 460 774	3 324 779
Netto pensjonsforpliktelse pr. 31.12.	215 950	32 762
Periodisert arbeidsgiveravgift	30 449	4 619
Ikke resultatført virkning av estimatavvik	674 963	956 358
<b>Netto pensjonsforpliktelse</b>	<b>921 362</b>	<b>993 739</b>

Selskapet har foretakspensjonsordning i Livsforsikringsselskapet Nordea Liv Norge AS. Ordningen omfatter alderspensjon fra fylte 67 år som løper livsvarig.

Tall i hele tusen

## Note 7 – Skattekostnad

KNA's skattepliktige inntekter kommer fra driften av Oddane Sand Camping. Resterende virksomhetsområder er ikke skattepliktige.

Årets skattekostnad fremkommer slik:	2016	2015
Betalbar inntektsskatt	577 383	628 606
Skattekostnad	577 383	628 606

Avstemming fra nominell til faktisk skattesats:	2016	2015
Ordinært resultat før skatt	2 353 777	2 461 923
Forventet inntektsskatt etter nominell skattesats (25%/27%)	588 444	664 719

### Skatteeffekten av følgende poster:

Endring av ikke balanseført utsatt skattefordel	(42 315)	(80 885)
Virkningen av endringer i skatteregler og -satser	21 177	44 045
Ikke fradragsberettigede kostnader	10 216	-
Renter på utlignet skatt	(139)	726
<b>Skattekostnad</b>	<b>577 383</b>	<b>628 606</b>
Effektiv skattesats	24,5 %	25,5 %

### Spesifikasjon av skatteeffekten av midlertidige forskjeller og underskudd til framføring:

	2016		2015	
	Fordel	Forpliktelse	Fordel	Forpliktelse
Driftsmidler*	-508 245	-	-550 651	-
Ikke balanseført utsatt skattefordel	-508 245	-	-550 651	-

\*Utsatt skatt vedrørende driftsmidler inkl. saldo på gevinst- og tapskonto.

## Note 8 – Spesifikasjon av annen kortsiktig gjeld

	2016	2015
Tidsavgrenset medlemskontingent	1 823 240	3 045 670
Avsetning av kontingentandel til avdelingene (utbetales 2017)	440 576	434 814
Ubenyttede mottatte prosjektmidler til bruk i øremerkede prosjekter	353 532	399 942
Annen kortsiktig gjeld	2 600 985	2 697 741
<b>Sum</b>	<b>5 218 333</b>	<b>6 578 167</b>

## Note 9 – Langsiktig gjeld / Pantstillelser og garantier m.v.

Bokført gjeld som er sikret ved pant o.l.:	2016	2015
Obligasjonslån	2 150 000	2 450 000
<b>Sum</b>	<b>2 150 000</b>	<b>2 450 000</b>

Bokført verdi av eiendeler stilt som sikkerhet for bokført gjeld:	2016	2015
Campingplass	4 388 920	4 538 364
<b>Sum</b>	<b>4 388 920</b>	<b>4 538 364</b>

Gjeld som forfaller mer enn fem år etter regnskapsårets slutt:	2016	2015
Obligasjonslån	650 000	950 000
<b>Sum</b>	<b>650 000</b>	<b>950 000</b>

Annen langsiktig gjeld knytter seg til mellomværende med lokalavdelinger uten fastsatt oppgjørsgdato.

## Note 10 – Annen driftsinntekt

	2016	2015
Avgiftspliktig varesalg	305 692	64 515
Viderefakturering og annet salg	60 609	133 999
Butikkutleie	80 000	80 000
<b>Sum</b>	<b>446 300</b>	<b>278 514</b>

## Note 11 – Bankinnskudd

Bankinnskudd, kontanter o.l. pr 31.12 omfatter bundne skattetrekkmidler med kr. 203.198,-

## Note 12 – Garantier

Det er ikke stilt sikkerhet eller garantier utover hva som allerede er fremkommet i notesettet.



# Deloitte.

Deloitte AS  
Dronning Eufemias gate 14  
Postboks 221 Sentrum  
NO-0103 Oslo  
Norway

Tel: +47 23 27 90 00  
Fax: +47 23 27 90 01  
www.deloitte.no

Til Hovedstyret i Kongelig Norsk Automobilklub

UAVHENGIG REVISORS BERETNING

## Uttalelse om revisjonen av årsregnskapet

### Konklusjon

Vi har revidert Kongelig Norsk Automobilklubs årsregnskap som viser et overskudd på kr 5 127 000. Årsregnskapet består av balanse per 31. desember 2016, resultatregnskap og kontantstrømpstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening er det medfølgende årsregnskapet avgitt i samsvar med lov og forskrifter og gir et rettviseende bilde av organisasjonens finansielle stilling per 31. desember 2016, og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

### Grunnlaget for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder de internasjonale revisjonsstandardene International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet i Revisors oppgaver og plikter ved revisjon av årsregnskapet. Vi er uavhengige av organisasjonen slik det kreves i lov og forskrift, og har oppfylt våre øvrige etiske plikter i samsvar med disse kravene. Etter vår oppfatning er innhentet revisjonsbevis tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

### Øvrig informasjon

Ledelsen er ansvarlig for øvrig informasjon. Øvrig informasjon består av årsberetningen, men inkluderer ikke årsregnskapet og revisjonsberetningen.

Vår uttalelse om revisjonen av årsregnskapet dekker ikke øvrig informasjon, og vi attesterer ikke den øvrige informasjonen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese øvrig informasjon med det formål å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom øvrig informasjon og årsregnskapet, kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen, eller hvorvidt den tilsynelatende inneholder vesentlig feilinformasjon. Dersom vi konkluderer med at den øvrige informasjonen inneholder vesentlig feilinformasjon er vi pålagt å rapportere det. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

### Styrets og generalsekretærs ansvar for årsregnskapet

Styret og generalsekretær (ledelsen) er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet i samsvar med lov og forskrifter, herunder for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik intern kontroll den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til organisasjonens evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avvirket.

Deloitte refers to one or more of Deloitte Touche Tohmatsu Limited, a UK private company limited by guarantee ("DTTL"), its network of member firms, and their related entities. DTTL and each of its member firms are legally separate and independent entities. DTTL (also referred to as "Deloitte Global") does not provide services to clients. Please see www.deloitte.no for a more detailed description of DTTL and its member firms.

© Deloitte AS

Registrert i Foretaksregisteret  
Medlemmer av Den norske Revisorforening  
Organisasjonsnummer: 980 211 282

# Deloitte.

side 2

## Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon som eksisterer. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon blir vurdert som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke økonomiske beslutninger som brukerne foretar basert på årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg:

- identifiserer og anslår vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i årsregnskapet, enten det skyldes misligheter eller utilsiktede feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes utilsiktede feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av intern kontroll.
- opparbeider vi oss en forståelse av den interne kontroll som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av organisasjonens interne kontroll.
- evaluerer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimatene og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige
- konkluderer vi på hensiktsmessigheten av ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen ved avleggelsen av årsregnskapet, basert på innhentede revisjonsbevis, og hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape tvil av betydning om organisasjonens evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det eksisterer vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i årsregnskapet, eller, dersom slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, at vi modifiserer vår konklusjon om årsregnskapet og årsberetningen. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet inntil datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at organisasjonen ikke fortsetter driften.
- evaluerer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet i årsregnskapet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet gir uttrykk for de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.

Vi kommuniserer med styret blant annet om det planlagte omfanget av revisjonen og til hvilken tid revisjonsarbeidet skal utføres. Vi utveksler også informasjon om forhold av betydning som vi har avdekket i løpet av revisjonen, herunder om eventuelle svakheter av betydning i den interne kontrollen.

## Uttalelse om øvrige lovmessige krav

### Konklusjon om årsberetningen

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, mener vi at opplysningene i årsberetningen om årsregnskapet og forutsetningen om fortsatt drift er konsistente med årsregnskapet og i samsvar med lov og forskrifter.

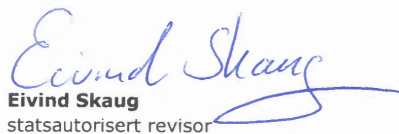
**Deloitte.**

side 3

*Konklusjon om registrering og dokumentasjon*

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, og kontrollhandlinger vi har funnet nødvendig i henhold til internasjonal standard for attestasjonsoppdrag ISAE 3000 *Attestasjonsoppdrag som ikke er revisjon eller forenklet revisorkontroll av historisk finansiell informasjon*, mener vi at ledelsen har oppfylt sin plikt til å sørge for ordentlig og oversiktlig registrering og dokumentasjon av organisasjonens regnskapsopplysninger i samsvar med lov og god bokføringskikk i Norge.

Oslo, 17. mars 2017  
Deloitte AS

  
**Eivind Skaug**  
statsautorisert revisor

KNA ble stiftet i 1907 og er landets eldste bilorganisasjon.

I hele sin historie har KNA arbeidet for best mulig vilkår for bilistene – og EKTE bilglede er KNAs fremste formål.

**Kongelig Norsk Automobilklub**

PB 6322 Etterstad, 0604 Oslo

Telefon 21 60 49 00 (hverdager 09-15)

Facebook: [www.facebook.com/KNA.bilglede](http://www.facebook.com/KNA.bilglede)

**[www.kna.no](http://www.kna.no)**

Besøksadresse:

Nils Hansens vei 2, 0667 Oslo