



KNA ÅRSRAPPORT 2010





Innhold

KNA har en viktig rolle	s. 3
Aktiviteter 2010 – stikkord	s. 4
Administrasjonen.....	s. 5
Landsmøte.....	s. 6-7
Skiltaksjonen.....	s. 8-9
NM i Olabil.....	s. 10
Zero rally.....	s. 11-12
Medlemstilbudene.....	s. 13
Prosjekter	s. 14
Lokalavdelingene	s.15-20
Medlemstall.....	s. 21
Bilspport.....	s. 22-33
Regnskap.....	s. 34-44
Styret, komitéer og utvalg	s. 45-46

KNA har en viktig rolle

Jeg er svært takknemlig for at jeg har fått lov til å skrive en kort innledning i Kongelig Norsk Automobilklubs årsrapport for 2010.

Veien er den eneste landsdekkende transportinfrastrukturen, og uten bilen stopper Norge, og nettopp derfor er det helt nødvendig at noen står på barrikadene som bilismens proaktive, offensive og positive talsmann. Jeg tror en av de aller største utfordringene fremover blir å forsvare bilens naturlige rolle i det norske samfunnet. Bilismen har dessverre fått et imageproblem i enkelte miljøer, og her har Kongelig Norsk Automobilklub en viktig rolle når det gjelder å få frem de positive sidene.

Kongelig Norsk Automobilklub har et ypperlig bil- og trafikkpolitisk program for 2009-2012, og jeg setter stor pris på støtten KNA har gitt Fremskrittspartiet når det gjelder en rekke viktige områder som trafiksikkerhet, bompenger, veivedlikehold, veiinvesteringer og bilavgifter. En av de aller viktigste sakene mener jeg er å få politisk flertall for et sammenhengende motorveinett mellom de største byene i landet, istedenfor å bruke flere hundre milliarder kroner på et lyntog som det ikke er passasjergrunnlag for.

Motorsport er en annen viktig sak, og jeg er ikke i tvil om at motorsport skaper gode kjøreferdigheter og trygge sjåførere. Politikerne har en viktig rolle når det gjelder å legge til rette for nye motorsportanlegg, og det er mye bedre at unge sjåførere tester grensene på motorsportbane enn i trafikken.

Mitt ønske for 2011 er at Kongelig Norsk Automobilklub fortsetter det gode arbeidet. God politikk bygger på god informasjon, og Kongelig Norsk Automobilklub har en svært viktig rolle i forhold til dette gjennom å ta opp viktige saker for organisasjonen og medlemmene ovenfor de politiske partiene.



Bård Hoksud

Storingsrepresentant FrP

Andre nestleder Transport- og kommunikasjonskomiteen



Årsrapport Kongelig Norsk Automobilklub 2010

Kongelig Norsk Automobilklub (KNA) ble stiftet 4. januar 1907. 2010 var dermed det 104. virkeåret for Norges eldste bilorganisasjon.

Klubbens formål er:

Å være en landsomfattende organisasjon for bileiere og bilinteresserte. Klubben skal være bilismens proaktive, offensive og positive talsmann.

Å fremme et godt klubbiv, og ivareta medlemmenes interesser og yte dem bistand i alle bilspørsmål..

Som Norges representant for Federation Internationale de l'Automobile (FIA) å representere den internasjonale bilsporet i Norge, øke interessen for bilsporet, og lede denne i et sunt spor.

Å delta i internasjonalt arbeide i samsvar med Klubbens formål samt knytte forbindelse med tilsvarende utenlandske klubber.

2010 oppsummert

Klubben har i 2010 vært styrt etter Strategi- og forretningsplan for 2010-2014 som ble vedtatt på klubbens Landsmøte 2010, og justert budsjett for 2010 vedtatt på samme landsmøte.

På mange områder var 2010 et år med stor suksess. Klubbens bilsporetutøvere hadde et meget godt år og tok godt for seg av premier både nasjonalt og internasjonalt. Avdelingene gjennomførte sportsarrangementer med stor sportslig suksess. Skiltaksjonen som KNA gjennomførte sammen med MA fikk betydelig oppmerksomhet både i mediene og hos nasjonale myndigheter. Klubben markerte sin profil med vekt på bærekraftig bilisme ved å delta som medarrangør i Zero Rally, og vi er deltaker i Klimaveien

På den annen side har den største utfordringen i 2010 har vært å kompensere for synkende medlemsverving fra If. Dette har vi ikke lyktes med, og etter en positiv trend

med medlemsøkning fra 2006 til og med 2009, ble det en tilbaketog i 2010. Per 31. desember var medlemstallet 14 051, en nedgang på 2 140 i forhold til 31.12.09. Samarbeidsavtalen med If ble sagt opp av selskapet, og den opphørte fra årsskiftet 2010/2011.

Reduksjonen i medlemstallet har også ført til bortfall av budsjetterte inntekter, og 2010 er gjort opp med et samlet underskudd for hele KNA på kr. 344 000,-.

Ved inngangen til 2011 er det lagt spesielt vekt på følgende:

- Utvikle et nytt sett med attraktive og konkurransedyktige medlemsfordeler, hvor særlig en god forsikringsavtale anses som den viktigste bærebjelke. 5. april ble avtale om samarbeid og meget gode medlemsfordeler signert med Gjensidige Forsikring AS.
- Vektlegge rekruttering både gjennom samarbeidspartnere og i klubbens egen regi slik at klubben igjen vokser og fremstår med tyngde.
- Stram økonomistyring med sikte på å unngå nye underskudd.
- Revidere bil- og trafikpolitiske program og markedsføre dette
- Gå gjennom forholdet mellom KNA og NBF for å sikre at samhandlingen er konstruktiv og preget av tillit.
- Styrke klubbens sportsprofil så langt det er mulig innen de rammer vi har

Bilpolitikk

KNAs Bilpolitiske utvalg har i 2010 vært svært aktivt. Utvalget er bredt sammensatt og består av svært kompetente medlemmer. Skiltaksjonen, som ble avholdt sammen med MA, ble den store saken på dette området for KNA i 2010. Aksjonen ble suksess, og fikk mye medieoppmerksomhet.

KNA er representert i diverse fora i regi av Trygg Trafikk og OFV, samt i Samferdselsministerens nasjonale trafikksikkerhetsutvalg.

Bilsporet

Bilsporet er selve kjerneområdet i KNAs drift, og det var en stor aktivitet på dette området i 2010. Flere avdelinger står for svært mange og kvalitativt meget gode arrangementer. Det var meget god oppslutning om de forskjellige KNA Mesterskapene, og en rekke KNA-utøvere hevdet seg godt i internasjonal sammenheng. Topprestasjonen sto Sverre Isachsen for med EM-gull i rallycross og kåringen som "Årets Bilsporetutøver" i Norge i 2010.

Sportsutvalgets virksomhet i 2010 ble finansiert over klubbens drift.

Hytter – camping

På Oddane Sand Camping ble det i 2010 byttet ut 20 strømstendere. Alle bygninger og de seks hyttene



campingplassen eier ble malt utvendig. Det ble satt opp stolper og nett til badminton og utendørs bordtennisbord på badestranda. På lekeplassen ble det satt opp to nye husker og et sandbord. Ellers er det gjort vanlig vedlikehold på plassen.

Totalt i 2010 var det 342 leietagere av faste plasser og i tillegg 16 døgnplasser. Det var 100 % belegg i sesongen. Alle de seks hyttene var også bortleid i høysesongen.

I tillegg er det 27 hytter på Oddane Sand. Seks av dem drives av Oddane Sand, mens 21 eies og administreres av KNAs avdelinger. Oddane Sand eier og driver også hyttene Måken og Sjøstjernen på Homborsund.

Oddane Sand hadde i 2010 en omsetning på 5.464 millioner (5.157 i 2009). Driftsresultat ble på 1.283 mill (1.176 i 2009)

På Homborsund er det åtte hytter eiet og drevet av KNAs avdelinger, mens to hytter er eiet og blir drevet av Oddane Sand.

Etter at Landsmøtet bevilget prosjektmidler til et felles prosjekt blant flere avdelinger som gikk på oppussing av hytter, har de aller fleste hyttene på både Oddane Sand og Homborsund fått en ansiktsløfting i løpet av året.

Eierskap

KNA er aksjonær i Rally Norway AS (30%). KNA er også aksjonær i Rudskogen Motorsenter AS (8,22%) og NAF Trafikksenter AS (5,57%).

Prosjekter

KNAs Landsmøte tildelte prosjektmidler som følger i 2010:

Div avdelinger

– oppgradering, av hytter kr. 1 002 000,-

KNA Bergen

– opparbeidelse av Offroad-område kr. 74 000,-

KNA Nordvest

– Oppgradering av Ålesund Kart Ring kr. 208 261,-

Totalt

kr. 1 284 261,-

Avdelinger/medlemstall

Ved utgangen av 2010 besto KNA av 25 lokalavdelinger. Ingen avdelinger ble opprettet eller oppløst i 2010.

Pr. 31.12.2010 var det 14 051 KNA-medlemmer. (16 191 pr. 31.12.2009)

Klubben avholdt Landsmøte i Oslo 24.-25. april.

Avdelingsmøte ble avholdt på Fornebu 27. november med fokus på medlemsrekruttering og fremtidig strategi.

Internasjonal representasjon

FIA avholdt i november 2010 ordinær generalforsamling, og en rekke andre møter, i Paris der president Erik Hillesund og informasjonssjef Hallgeir Raknerud deltok. Ola Loennechen og Hallgeir Raknerud deltok i generalforsamling til FIA Region 1 under FIA Springmeetings i Dubai i april.

Ola Loennechen ble gjenvalgt som medlem av i FIAs Audit Committee under generalforsamlingen i november.

Administrasjonen

Generalsekretær Jan Beckmann sa opp sin stilling i september og fratradte 31.12.2010. Hovedstyret har konstituert Hallgeir Raknerud som generalsekretær fra denne dato. Administrasjonen utgjorde ved årets slutt fem ansatte.

ADMINISTRASJONEN BESTO VED UTGANGEN AV 2010 AV:

Generalsekretær Jan Beckmann
Informasjonssjef Hallgeir Raknerud
Økonomi- og regnskapsansvarlig
Finn Stensrud

Administrasjonssekretær Tone
Slettbakken Naglestad
ODDANE SAND CAMPING:
Daglig leder Vidar Karlsen



VIDAR KARLSEN
DAGLIG LEDER
ODDANE SAND CAMPING



JAN BECKMANN
GENERALSEKRETÆR



HALLGEIR RAKNERUD
INFORMASJONSSJEF



FINN STENSRUD
ØKONOMI-
OG REGNSKAPSANSVARLIG



TONE SLETTBAKKEN
NAGLESTAD
ADMINISTRASJONSSEKRETÆR

Engasjert landsmøte valgte ny president

Erik Hillesund ble valgt til ny president på KNAs landsmøte i Oslo 25.-26. april 2010. Han tok over etter Ola Loennechen som har vært klubbens president i seks år.

Da Erik Hillesund fra KNA Vest Agder ble valgt til ny president var det ikke mindre enn to utfordrere. Men landsmøtets flertall ga sin tillit til klubbens visepresident de siste seks årene. Han er den 25. presidenten i KNA siden stiftelsen i 1907.

Det var som nevnt ikke mindre enn tre kandidater til presidentvervet i Norges eldste bilorganisasjon da rundt 80 delegater og observatører var samlet til landsmøte på Quality Hotel 33 i Oslo 24.-25. april. I tillegg til Erik Hillesund stilte også Arild Hansen fra KNA Indre Ytre Østfold og Erik Dobloug fra KNA Solør Motorsport som presidentkandidater. Ola Loennechen fra Oslo kunne ikke gjenvelges som president ettersom reglene tilsier at man ikke kan sitte som president mer enn seks år. Loennechen ble tildelt klubbens fortjenstmedalje i gull for sin innsats.

Ny visepresident ble Per F. Hetty fra KNA Oslo og omegn. I tillegg kom Mette Haugland fra KNA Kongsberg inn som nytt styremedlem.

Det var et engasjert landsmøte der delegatene blant annet hadde en inngående diskusjon om hvordan bilspporten i Norge skal organiseres i fremtiden.

Roar Forgaard fra KNA Stavnger fremmet et privat forslag om at KNA skal gi fra seg de internasjonale bilspportrettighetene til fordel for Norges Bilspportforbund, slik at NBF kan bli et særforbund i Norges Idrettsforbund.

Resultatet av diskusjonen var at Forgaard trakk forslaget, og landsmøtet samlet seg om Hovedstyrets innstilling som gikk ut på at nedsettes et utvalg som utreder saken slik at den kommer tilbake på landsmøtet i 2012.

En nestor takket av

KNAs eneste gjenlevende æresmedlem, Finn Lyder Gjesdahl, ble behørig takket for sin innsats under



Erik Hillesund ble valgt til ny president på KNAs landsmøte

landsmøtemiddagen i Oslo. Han har ledet styret for KNA Fondet fra opprettelsen i 1986 og frem til landsmøtet, men nå er det slutt for bergenserens. Finn Lyder Gjesdahl var til stede på sitt første landsmøte i KNA allerede i 1951, i god tid før de fleste av årets delegater var født! Allerede i 1959 fikk han KNAs fortjenstmedalje i sølv og i 1973 fikk han fortjenstmedaljen i gull. I 1993 ble han utnevnt til æresmedlem av KNA og i dag er han eneste gjenlevende æresmedlem.



Han har fått alle de utmerkelse han kan få i KNA så på årets landsmøte kunne Finn Lyder Gjesdahl motta blomster fra avtroppende president Ola Loennechen.

Finn Lyder Gjesdahl ble valgt inn i både KNAs hovedstyre i 1967, og satt i seks år, hvorav de tre siste som visepresident. Han var KNAs ordfører i 1982-84. Han ble valgt inn i KNAs kontrollkomité og medaljekomité i 1982. I kontrollkomiteen satt han til 1985 og i medaljekomiteen satt han helt til 2003. Da KNA-gården ble solgt og KNA Fondet ble opprettet i 1986 ble Finn Lyder Gjesdahl formann i fondsstyret.

Under hans ledelse har KNA Fondet tilført klubben 140 millioner kroner av sin avkastning. Fondets størrelse er i dag 105 millioner.

Fortjenstmedaljer

Etter at KNAs avtroppende president Ola Loennechen hadde delt ut fortjenstmedaljer, heder og ære under landsmøtemiddagen, var det han selv som ble dekorert. Han kunne motta KNAs fortjenstmedalje i gull

En president i KNA kan ikke gjenvelges mer enn to ganger, og det ble Ola Loennechen i 2006 og 2008. Derfor var det slutt i denne omgangen for hans del. Loennechen har mer eller mindre kontinuerlig vært med i KNAs hovedstyre siden 1994. Han var visepresident fra 1994-96 og styremedlem i 1997. I 1999 kom han tilbake som styremedlem, og det var han frem til han ble valgt til president i 2004 etter Bertel O. Steen Jr.



Grete Rødsten (midten) og Ola Loennechen ble begge hedret med fortjenstmedaljer under landsmøtemiddagen. KNAs rallyfører Henning Solberg var den som dekorerte de to.

-Det har vært en givende tid og det har vært en rivende utvikling i klubben på disse årene. Jeg har fått mange venner både i Norge og verden for øvrig, og jeg er takknemlig for alt jeg har opplevd, sa Loennechen etter at han fikk fortjenstmedaljen i gull av nyvalgt president Erik Hillesund.

Klubbens tidligere administrasjonssekretær i nær sagt en mannsalder, Grete Rødsten, fikk fortjenstmedaljen i sølv.

Grete Rødsten var ansatt i KNA i mer enn 40 år, og gikk av med pensjon i juni i 2009. Hun fikk klubbens fortjenstmedalje i sølv for sin innsats, og det var en svært populær tildeling.

KNA Drammen ble årets avdeling

KNA Drammen ble utnevnt til "Årets Avdeling" i 2009 i Kongelig Norsk Automobilklub under klubbens landsmøte i 2010.

KNA Drammen var svært aktive i 2009. Avdelingen var sentral da Norges første rally for nullutslippsbiler, Vikingrally, ble arrangert fra Oslo til Stavanger. På startstreken sto blant andre H.K.H. Kronprins Haakon og rallyfører Henning Solberg. Avdelingen er ellers svært aktiv innenfor challengeløp og autoslalåm, og dessuten svært velvillig til å hjelpe andre avdelinger med å arrangere billøp.

KNA Drammens leder, Leif Brennhovd, kunne motta utmerkelsen og en sjekk på 10.000 kroner fra KNAs rallyprofil Henning Solberg og avtroppende president Ola Loennechen under KNAs landsmøte.

Også KNA Varna kunne motta utmerkelsen som "Årets avdeling" i 2008. Det har ikke vært noen passende anledning til å dele ut denne utmerkelsen tidligere. Varnas leder Jorunn Ingebrigtsen var uansett strålende fornøyd med å motta utmerkelsen et år for sent.



KNA Drammens leder Leif Brennhovd (t.v.) mottar utmerkelsen "Årets avdeling" for 2009 i KNA av president Ola Loennechen og rallyfører Henning Solberg.

Skiltaksjonen en suksess for KNA



Vegdirektør Terje Moe Gustavsen overrekkes bilder av en del av de dårlige skiltene langs norske veier av KNAs president Erik Hillesund.

Sammen med MA gjennomførte KNA Skiltaksjonen i 2010. En aksjon der bilister landet rundt ble oppfordret til å sende inn bilder av dårlige skilt, misvisende skilt og feil skilt langs våre veier. Aksjonen var en suksess, og engasjerte både bilister og media.

Like før året ebbet ut, avsluttet KNA og MA Skiltaksjonen med et miniseminar i Oslo. Da fikk Vegdirektør Terje Moe Gustavsen overrakt et utvalg av bildene som dokumenterer standarden på skiltparken langs våre veier.

I forbindelse med Skiltaksjonen som ble lansert på forsommeren sendte også KNA og MA en henvendelse til Transport- og kommunikasjonskomiteen på Stortinget der man krevde at det avsettes øremerkede ekstramidler til oppgraderingen av skiltparken langs norske veier

-Vi krever at Stortingets Transport- og kommunikasjonskomite tar hensyn til behovet for øremerkede midler til oppgradering av skiltparken i sitt arbeid med Statsbudsjettet for de kommende år. Gjennom Skiltaksjonen har trafikanter fra hele landet sendt inn bilder av eksempler på både utslitte skilt, forvirrende skilt og feilskilting som avdekker et stort behov, sa president i KNA Erik Hillesund i forbindelse med at han overleverte Vegdirektør Terje Moe Gustavsen et hefte med bildebevis.

-Vi innser at vi har en jobb å gjøre når det gjelder skiltparken. Det er et av de fagområdene vi må bli bedre på. Men vi har om lag 800 000 skilt langs våre riks- og fylkesveier, så dette er et omfattende område. Vi hadde et skiltfornyingsprogram gående fra 2005 til 2010 der vi brukte 220 millioner kroner, men det er fortsatt store behov. Vi ser imidlertid svært positivt på innspill som det KNA og MA har kommet med gjennom Skiltaksjonen. Det er et viktig bidrag, sa Terje Moe Gustavsen.

Vegdirektøren fikk presentert resultatet av aksjonen under et miniseminar i Oslo. Der var også andre representanter fra Staten Vegvesen, Transport- og kommunikasjonskomiteen, politidirektoratet og organisasjoner tilknyttet vei og trafikk til stede. Aksjonen er en del av Nasjonal tiltaksplan for trafiksikkerhet på veg.

-Politiet kan i ytterste konsekvens måtte annullere forelegg og gebyr som er gitt for forseelser eller regelbrudd dersom det viser seg at skilt ikke er i henhold til forskriften. Det har også hendt at vi ikke har kunnet avholde fartskontroll på et ønsket sted på grunn av skilt som kan misforstås, sa politiinspektør Jan Gustavsen i Politidirektoratet under seminaret.

Da Transport- og kommunikasjonskomiteen behandlet forslaget til Statsbudsjett for 2011 tok Fremskrittspartiets opp tilstanden til skiltparken og fremmet følgende merknad og forslag:

“Fremskrittpartiets medlemmer er kjent med at trafikkskiltene i Norge i dag har en gjennomsnittsalder på rundt 20 år, men at målsettingen ut ifra et trafikksikkerhetsperspektiv burde ha vært nærmere 10 år. Disse medlemmer ønsker å sette av 250 mill. kroner til fornyelse av skiltparken, og fremmer på denne bakgrunn følgende forslag:

«Stortinget ber regjeringen legge frem et nytt og forpliktende opplegg for fornyelse av skiltparken i forbindelse med revidert nasjonalbudsjett 2011.»

Dessverre var det ingen av de andre partiers medlemmer som støttet Frp i denne saken.



Bildet som trykt må sies å være i kategorien misvisende knipset Vegard Mikalsen på Hønefoss.

Vegard tok vinnerbildet

Vegard Mikalsen fra Oslo ble utropt som vinner av fotokonkurransen i Skiltaksjonen. Juryen falt for hans bilde av et mildt sagt forvirrende skilt på Hønefoss.

Det var like før sommerferien at KNA og MA satte fokus på skiltparken gjennom Skiltaksjonen. Man lanserte en fotokonkurranse der trafikanter ble oppfordret til å ta bilder med mobiltelefon og sende inn til nettsiden skiltaksjonen.no Konkurransen fikk stor oppslutning, og under et miniseminar i Oslo i desember ble vinneren utropt. Det var Vegard Mikalsen fra Oslo som tok vinnerbildet fra Hønefoss. Skiltet han avbildet går under betegnelsen forvirrende og var et midlertidig skilt oppsatt i forbindelse med veiarbeid.

-Jeg må si jeg ble rimelig forvirret da jeg kom til skiltet, og ettersom jeg uansett måtte stoppe for å prøve å orientere meg så fant jeg ut at jeg like gjerne kunne ta et bilde av det, sa Mikalsen da han fikk overrakt et speilreflekskamera som premie.

-Egentlig burde jeg jo ikke hatt denne premien for jeg synes at slike aksjoner skulle være unødvendig. Men jeg håper at både mitt bidrag og initiativet fra KNA og MA kan føre til at skiltparken blir bedre, sa Vegard da han mottok premien.

Selv om han tok seg god tid ved skiltet på Hønefoss måtte han innrømme at han ikke ble spesielt klok. -Jeg så vel mest det komiske i det. Jeg fikk assosiasjoner til Harald Eia og Bård Tufte Johansens Joker Nord. Det var liksom ting som poppet opp og falt ned og gikk i alle rare retninger, sier Vegard.



Vinneren Vegard Mikalsen fra Oslo med premien han fikk for vinnerbildet, et Canon speilreflekskamera.



Stor stemning under NM i Olabil

Det var strålende høstvær, mye folk og stor stemning da KNA Oslo og omegn var medarrangør av NM i Olabil i Oslo sentrum første lørdagen i september.

Føremøte foran en spennede konkurranse.



Det manglet ikke på KNA-profilering i Oslo sentrum, og heller ikke i media da KNA var medarrangør av NM for Olabil. Det manglet heller ikke på kreative konstruksjoner blant de rundt 50 deltagerbilene i NM som ble arrangert mellom Rådhusgata og Kontraskjæret med målgang på Rådhusplassen i Oslo sentrum. Det var flere Ferrari-inspirerte biler, kopier av Willys Jeep, Ford Shelby Cobra og selvfølgelig Il Tempo Gigante.

Innsatsen var det heller ikke noe å si på blant deltagerne som ble godt tatt hånd om av funksjonærer fra KNA og organisasjonen bak Olabil-NM.

Ikke noe å si på innsatsen og kreativiteten blant deltagerne.

I tillegg til de mange Olabilene var det også start på det tradisjonsrike veteranbilløpet Sandviken-Sundvollen fra Rådhusplassen. Veteranbiler er som magneter på folk og spesielt de mange turistene som veltet ut fra en stor cruisebåt fikk nok et fantastisk godt førsteinntrykk av Oslo da de ble møtt av alle de glinsende veteranbilene, og de mange olabilene.

Norgesmester i Olabil ble Eirik Magnus Jensen fulgt av Marius Thorbjørnsen og Vetle Gummesen Sahlberg. De var alle på 33 sekunder i den rundt 235 meter lange traseen der de raskeste fikk opp en hastighet på rundt 20 km/t



KNA satt preg på Zero Rally



Henning Solberg og Cato Menkerud ble gjenforent som rallypar da de kjørte KNAs bil i Zero Rally.

KNA var med på å sette preg på Zero Rally fra Oslo til Stavanger også i 2010. KNA Drammen var med som teknisk arrangør, og selvfølgelig hadde KNA sitt eget team i løpet, i en Tesla Roadster som gjør unna 0-100 km/t på 3,9 sekunder.

Med Henning Solberg og Stian Paulsen som førere, Cato Menkerud, Erik Hillesund og Reidar Iversen som kartlesere kom Team KNA seg helskinnet fra Oslo til Stavanger i Zero Rally 2010. Det hele endte med 4. plass i elbilklassen og femteplass totalt.

Zero Rally ble innledet med autoslålåm i Oslo mandag 23. august. Der tok Henning Solberg ledelsen, og da deltagerne startet på den lange turen til Stavanger dagen etter var KNA i tet. Det var imidlertid ikke mer enn ett sekund til NAF-teamet med Mads Østberg og Veronica Engan. Begge teamene kjørte Tesla.

På andre dag var det dårlig vær med mye regn. Henning fikk en snurring på gokartbanen på Håskén i Vestfold, og dermed tapte han ni sekunder til Mads Østberg. I bakkeløpet, Korketrekkeren i Langangen, tok Henning inn fem sekunder igjen. Da deltagerne kom til Risør for nattoppehold var det Team Eidsiva med Inge Møller og Tom Gulbrandsen (KNA Hedmark) som ledet løpet. De gjorde det svært bra på regularity-etappene. Østberg

og Engan var på andreplass, mens Henning og Cato Menkerud var på tredje.

På tredje dag tok racerfører Stian Paulsen over rattet i KNAs bil, mens klubbens president Erik Hillesund tok over som kartleser. De hadde en regularity, en baneetappe på gokartbanen på Finsland samt en autoslålåm i Lyngdal på programmet. Etter disse etappene var KNAs lag på 4. plass.





KNAs president Erik Hillesund tok utfordringen og var kartleser for Stian Paulsen under Zero Rally. Her fra en stopp i Arendal.



Siste dag gikk fra Lyngdal til Stavanger, og da hadde deltagerne en fantastisk naturopplevelse over fra Flekkefjord til Lysebotn, med påfølgende ferjetur på Lysefjorden til Lauvik. Stian Paulsen fortsatte som fører og hadde med seg Reidar Iversen i kartleserstolen. På siste dag (torsdag) var det kun en regularity-test, men den hadde ikke mindre enn fire hemmelige tidskontroller samt målkontroll. KNAs team falt noe ned, men endte på 4. plass i elbilklassen og femteplass totalt. Vinner ble Mads Østberg og Veronica Engan. Engan vant løpet også i fjor, da i en hydrogenbil.

-Det var fantastisk morsomt å være med på dette. Mye folk og media på de stedene vi stoppet, og en skikkelig flott naturopplevelse siste dag. Mest overrasket var jeg vel over hvor rask en Tesla er, og over hvor bra rekkevidde den har. Vi var svært nær å gå tom for strøm på den siste transporten in til Stavanger sentrum, men det holdt, sier Stian Paulsen.

Som nevnt tok Østberg/Engan en forholdsvis klar seier med 42 prikker, eller sekunder om man vil, til neste deltager. Det var fjorårets vinner av elbilklassen, Gunnar og Karoline Birkenfeldt som også kjørte Tesla. På tredje plass totalt fulgte Ole Henrik Hannisdahl og Espen Olsen i en Plug-in-hybrid Toyota Prius. På fjerde plass totalt fulgte Inge Møller og Tom Gulbrandsen fra Team Eidsiva. Knut Hallan og Kjell Arne Wold tok sjetteplassen, kun 0,51 sekund bak Paulsen. På en 7. plass sluttet musiker og bilsportentusiast Eldar Vågan med Zero-leder Einar Håndlykken i kartleserstolen.

Mats Lysen fra KNA Solør Motorsport med Anders Hagen som kartleser, slet med rekkevidden i sin Fiat 500 og gikk tom for strøm ved et par anledninger. De endte på en 14. plass totalt.

KNA Drammen var med som teknisk arrangør og med folk som Oddvar Moland og Leif Brennhovd i spissen sørget de for at alt gikk som smurt.



Funksjonærene i Zero Rally var godt synlige med KNAs nye funksjonærvest.

Medlemstilbudene 2010



KNA Bilhjelp

KNA Bilhjelp tilbys i samarbeid med Viking Redningstjeneste og kan av KNA medlemmer kjøpes for kr. 335,- per år.(2010) Det ble utført 719 assistanser til KNA-medlemmer i 2010, mot 557 i 2009.

KNA Turservice/Ferie og Fritid

KNA utstedte 302 internasjonale førerkort i 2010

Bladet "Bil" og "Motorliv"

KNA medlemmer mottar hvert år 10 utgaver av bladet "Bil", utgaven som sendes KNAs medlemmer inneholder syv sider med stoff fra KNA. KNAs informasjonssjef Hallgeir Raknerud var redaktør for KNAs sider i bladet.

Forsikring gjennom If Skadeforsikring

Samarbeidet med If Skadeforsikring ble videreført i 2010. KNA medlemmer får 11 % rabatt på forsikring av privatbil, 10 % på motorsykkel, 8% på villaforsikring, hjemforsikring, hytteforsikring og forsikring av fritidsbåt hos If Skadeforsikring.

Drivstoffavtale - Bilvask hos Esso

Esso yter KNAs medlemmer 40 øre pr. liter (inklusive MVA) i rabatt på bensin og diesel ved betaling med kredittkortet Esso MasterCard. Kortet er gratis, uten årsavgift, etableringsgebyr eller andre gebyrkostnader. Det gir også inntil 45 dager rentefri kreditt. Det ytes 20 % rabatt på bilvask(hver 6 vask gratis via stasjonens rabatthefte) når Esso MasterCard benyttes til betaling. På boligvarmeprodukter (fyringsolje og parafin) gis rabatt på 15 øre pr. liter.

Riis Bilglass

KNA medlemmer får Rabatt hos Riis Bilglass på skifte og reparasjon av alle typer bilglass og redusert egenandelen med kr 300,- ved forsikringsskader.

Leiebil

Avtalen med Avis bilutleie ble videreført i 2010. Denne avtalen gir KNA medlemmer 10 % rabatt på AVIS sine døgn / weekend / feriepriser på både personbiler og varebiler.

Avtalen med Holiday Autos ble også videreført, og gir våre medlemmer 10 % rabatt.

KNA Bilfinans "Medlemslånet"

Medlemslånet er et samarbeid mellom Handelsbanken Finans, og KNA der vi tilbyr finansiering av bruktbil. Medlemmene får gunstig rente og rabatt på etableringsgebyret.

KNA TravelSmart MasterCard

KNA Travelsmart ble avviklet i 2010 på grunn av endringer hos kortutsteder Handelsbanken Finans.

Hotell avtale Rica Hotels

Ny avtale med Rica Hotels gir medlemmene 10 % på overnatting på kjedens hoteller.

Verkstedtjenester hos AutoMester

Kjeden har ca. 150 mekaniske og 40 karosseri- og lakkverksteder. Som KNA medlem får du 10 % rabatt på deler når du benytter AutoMester- kjeden. AutoMester er en landsdekkende kjede av uavhengige bilverksteder som tilbyr service, reparasjoner og EU kontroll på alle bilmerker.

Harald Huysman Karting (Oslo)

KNA medlemmer får kjøre til medlemspris på innendørs banen i Oslo.

Rabatt på dekk og felger hos Vianor

Ny avtale med Vianor som gir KNA medlemmer inntil 12 % rabatt på kvalitets dekk og felger hos Vianor forhandlere over hele landet. KNA medlemmer får også 20 % rabatt på Vianor sine ordinære priser i dekkhotell.

Stena Line Oslo - Fredrikshavn

Medlemsrabatt 15 % på transportreiser Oslo-Fredrikshavn- Oslo
20 % rabatt på konferansepakker om bord
Gunstige priser på gruppereiser

World Medical Card

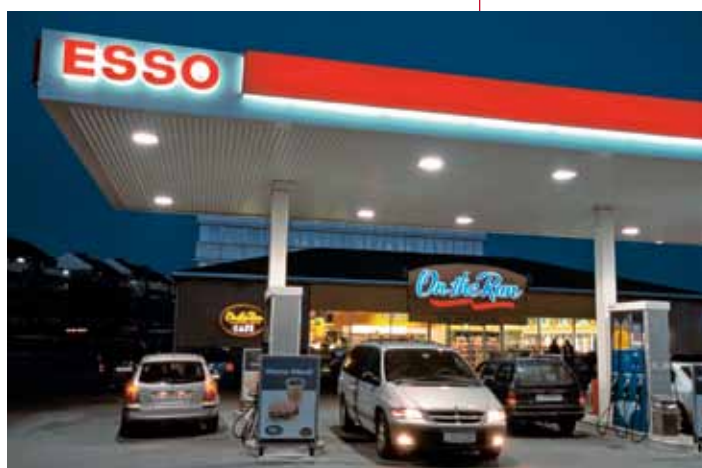
World Medical Card er et kort som gir leger all den informasjon de behøver for å gi deg rett behandling ut fra dine behov ved sykdom eller ulykke. Kortet kan benyttes i alle land.

Cappelen Damm kart og reiselitteratur

Et samarbeid med Cappelen gir medlemmene tilgang til kvalitetskart for destinasjoner over hele verden.

Diverse rabatter

KNA hadde også i 2010 rabattavtaler med blant annet, Scandic Hotel KNA Oslo Pol Line Campingpass og Fjordpass.





Prosjekter 2010

I henhold til Statutter for det privateide KNA Fondet §16 kan inflasjonssikringen av fondet reduseres med inntil 75% mot at reduksjonen benyttes til bestemte formål/prosjekter. Dette avgjøres av Landsmøtet og i år uten landsmøte trer HS og KK inn i Landsmøte-funksjon.

For 2009 besluttet Landsmøtet i 2010 å redusere inflasjonssikringen med 75%, og følgende prosjekt ble tildelt midler:

Div avdelinger - oppgradering av hytter	kr. 1 002 000,-
KNA Bergen – opparbeidelse av Offroad-område	kr. 74 000,-
KNA Nordvest – Oppgradering av Ålesund Kart Ring	kr. 208 261,-
Totalt	kr. 1 284 261,-

Lokalavdelingene

Ved utgangen av 2010 hadde KNA 25 avdelinger.

KNA har 14.051 medlemmer pr. 31.12.10

Landsmøtet 2010 vedtok at avdelingenes kontingentandel for 2010 og 2011 skal være 10%, og at resterende 10% skulle avsettes i Aktivitetsfond for KNA's avdelinger.

Avdelingene fikk for 2010 tilført kr. 507.634,- i kontingentandel.

Resterende 10% kr. 507.634,- er avsatt i Aktivitetsfond for KNA's avdelinger.

Avdelingsmøte

Avdelingsmøtet 27. november 2010 ble avholdt på Telenor Arena på Fornebu. Temaer var oppsummering av den sportslige sesongen 2010, samt gruppearbeid rundt tema: Hva skal KNA leve av, leve for og med hvilken profil?

Møtet ble avsluttet med premieutdeling for KNA-Mesterskapene inne i arenaen der det på kvelden ble arrangert Solberg Extreme Motor Show. Samtlige medaljevinnere fikk billetter til showet og KNA hadde en stor kontingent på tribunen.

RAPPORT FRA AVDELINGENE

Aust-Agder

Bilglede og ungdom har vært sentrale punkter i KNA Aust Agders arbeid. For å utvikle bilgleden har styret fokusert på å komme i gang med bilturer og andre arrangement med mulighet for bred deltagelse. Dette arbeidet fortsetter i 2011. Samtidig er det planer om å nærme seg ungdommen på en mer aktiv måte, blant annet ved samlinger og kjøreaktiviteter for ungdom og juniorer.

På denne måten har man ønsket å åpne KNA Aust Agder for et bredere publikum og på den måten øke medlemsmassen over tid.

Gjennomførte aktiviteter 2010

24. april Deltagelse på KNA landsmøte i Oslo med styremedlem Kjetil Faye Lund.

30. april Deltagelse med 4 funksjonærer på Rally Sørland, Mandal.

25. mai Kveldstur til Evje med ertesuppe på Villmarkssenteret med 6 deltagere.

3. juni Klubbturn til Uglands private bilutstilling med 38 deltagere. Ugland selv viste oss entusiastisk rundt. Arrangementet var en ubetinget suksess.

8. juni Kveldstur rundt Byglandsfjorden med stopp, kaffe og vafler på Evje. 7 deltagere i 4 biler.

9. juli KNA infostand med 4 biler utstilt i Grimstad sentrum i forbindelse med nattåpent.

9-10. oktober Deltagelse på NBFs bilsporkonferanse, Gardermoen med Christina E. Ekeberg, Geir Espeland, Kjetil Faye Lund og Rune Danneborg. (Mottatt stipend fra KNA som finansiering)

28-30. oktober KNA infostand på Oslo Motor Show, Lillestrøm, med promotering av Sommer Rally Grimstad 2011 og bilspormiljøet i Aust Agder. Christina E. Ekeberg, Geir Espeland, Kjetil Faye Lund og Rune Danneborg deltok. (Mottatt hjelp til finansiering av brosjyrer og promotion video fra Grimstad Min By og BEMA A/S)

Utmerkelser

KNA Aust-Agders vandrepokal vil også bli utdelt på årsmøtet, denne tildeles:

Som beste klubbmedlem 2010: **Nils Hardeberg**

Nils Hardeberg har hatt en strålende sesong i nasjonal klasse rally. Han vant asfaltcupen etter klasseseier i Stavangerrally og to andre plasser, henholdsvis på Hadeland og i Sokndal. Han ble også nummer fire i Norges Cup klasse 7. I KNAs klubbmesterskap ble

han nummer tre og fikk bronsemedalje i klassen for rallyførere nasjonale klasser.

Øvrige resultater og aktiviteter

Rune Danneborg ble KNA-mester og fikk gullmedalje i rally internasjonale klasser. Han ble også nummer tre i asfaltcupen, og vant også her klassen for internasjonale firehjulstrekkere.

Morten Nordbø ble nummer sytten i NM i rallycross klasse 2.

Kjetil Faye Lund har hatt ansvaret for hospitality, sponsor og PR for Porsche cup 2010.

Bergen

KNA Bergen har i 2010 hatt den vesentlige delen av sine aktiviteter rundt Bergens-området, som ved mekkelokalet på Hylkje, hytta i Fedje og offroadkjøring i Modalen. Leieforholdet ved lokalen på Hylkje er for øvrig oppsagt etter at huseier forlangte vesentlig leieøkning. Det arbeides med å finne et nytt lokale.

Avdelingen arrangerte en Norgescuprunde i Biltrial i Modalen. Løpet inngikk også i KNA-mesterskapet. Avdelingen har også i år bidratt med Russe-rebusen, noe som er blitt en årlig tradisjon.

Avdelingen var blant dem som fikk prosjektmidler til oppgradering av hytta på Fedje i 2010. Avdelingen fikk også prosjektmidler til utbedring av forholdene i Modalen.

Avdelingen har en del karting-førere som deltar både i inn- og utland.

Det har vært arrangert kjøretreff hver 3. lørdag i Modalen gjennom året, og det har vært rundt ti biler med på hvert treff. Det ble også arrangert familiehelg med camping i Modalen i september, en helg som ble svært vellykket.

Bodø

For KNA Bodø, KNAs nordligste avdeling, var Bodø Autoshow det store arrangementet i 2010. Det var andre gang (første var i 2007) at man arrangerte bilutstillingen i Nordlandshallen. Om lag 5 000 mennesker var innom hallen, og avdelingen hadde 70 funksjonærer i sving nær sagt døgnet rundt i tre dager. Det ga avdelingen rundt 160 000 kroner i overskudd.

KNA Bodø har hytte på Saltfjellet som benyttes flittig av medlemmene. Denne ble malt utvendig i 2010, og fikk også annet vedlikehold.

Avdelingen arrangerte sitt tradisjonsrike rebusløp 17. mai. 17 biler og totalt 70 personer var med.



KNA Bodø har dessuten engasjert seg i fremtidige planer ved campingplassen Geitvågen.

Drammen

KNA Drammen hadde ved utgangen av året 539 medlemmer. KNA Drammen har mange aktive medlemmer som representerer klubben i ulike komitèer, "byttehjelp" med andre arrangører og som deltagere i challengeløp i inn- og utland.

Avdelingen har fire hytter på Oddane Sand Camping. Avdelingen mottok prosjektmidler i 2010 som er brukt på ytterligere forbedring av de eldste hyttene. Alle fire hyttene er nå tilkopleet vann og avløp med varmt og kaldt vann i springen men den eldste, Halvan, har ikke dusj og WC. Halvan fikk i år nytt takbelegg, varmtvannsbereder, flere nye elektriske kurser, nytt kjøleskap samt nye sengeklær og madrasser til køyer.

Avdelingen arrangerte lørdag 8.mai KNA Mesterskap i Autoslålåm på Hakavika Motorbane. Det var i år lagt mer asfalt i noen vanskelige partier av den varierte men morsomme banen, noe deltagerne satte pris på. Med 25 biler til start i fint vårvær ble det mye frisk kjøring, noe som var moro både for publikum og deltagere.

18. september gikk vårt hovedløp Spiral-challenge, det ble også i år en suksess med 28 biler til start og ekstra hyggelig med deltagelse fra Sverige. Oddvar Moland hadde i år stukket løypa med mange fine veier i Nordre Vestfold med start fra Sanden Hotell.

Spiral-challenge inngikk i Challenge-cupen i KNA-Mesterskapet og som hovedløp i challenge-cupen "Scandi-Travel".

KNA Drammen har vært medhjelpere i følgende løp:

NMK Sigdal og Modum	<i>Sigdalsrally</i>
NAF Motorsport Asker og Bærum	<i>Vinter Challenge og Stifinner'n</i>
KNA Eiker	<i>Vestfoldsprinten</i>
KNA Kongsvinger	<i>KNA Rally Finnskog</i>
NMK Nore og Uvdal	<i>Numedalsrally</i>

*KNA Drammen
arrangerte
KNA Mesterskap
i autoslålåm i
Hakavika*



Bodø Autoshow samlet 5 000 mennesker.

Eiker

2010 har vært vært et år med høy aktivitet i KNA Eiker. Årets ble startet med motordag ved Krokstadsenteret. Her var EM-førerne i rallycross Sverre Isachsen og Morten Bermingrud til stede. Det samme var førerne Arntstein Bergsvendsen og Olav Fredriksen. Dette ble en suksess der avdelingen fikk vist frem sine aktiviteter til mange mennesker. Dagen etter avholdt avdelingen juniorkurs på Sanden Hotell med 20 unge og håpefulle kommende bilsportsutøvere mellom 7 og 16 år. Før sesongstart ble det lagt en del ny asfalt på Hakavika. Det første løpet gikk 1. mai, med litt skuffende deltagelse.

Deretter arrangerte avdelingen sprintrallyet Vestfoldsprinten. Et lite, men morsomt løp. Før det store "pengeløpet" på Hakavika 28.-29. august ble det gjort ytterligere utbedringer på banen. 11. september ble det arrangert NM i crosskart på banen, så avsluttet man sesongen med klubbøløp 25. september.

Det var også en rekke treninger på Hakavika gjennom sesongen. Året ble avsluttet med klubbfest/Julebord på Varlo Grendehus 6. november, der det også var premieutdeling og mye annen moro.

Halden

KNA Halden har hatt flere bilsportsarrangement i 2010. Det viktigste, Fredriksten Challenge, ble avviklet 29. mai med 30 deltagere. Dette løpet talte med i KNA Mesterskapet. Avdelinger har også arrangert tre såkalte Slaåm Challenge (Autoslålåm med idealtid) i løpet av året. Olabiløp ble også avviklet 5. juni. Christer Nilssen vant KNA Mesterskapet i Challengeløp i 2010, mens Ib Morten Brøchner ble KNA-mester i Shortcar.

Det har vært arrangert tre medlemsmøter. Et var lagt til Saab-museet i Trollhättan. Det tradisjonelle julemøte hadde besøk av EM-fører i Rallycross, Morten Bermingrud.

Hedmark

Hyttene på Oddane Sand står sentralt i KNA Hedmark, og ble leid ut til avdelingens medlemmer i sesongen. KNA Hedmark fikk prosjektmidler for 2010 på kr. 138.208,-. Med disse pengene fikk man gjennomført



Henning Solberg er det mest profilerte medlem i KNA Indre Ytre Østfold.

videre rehabilitering av hyttene og utskiftning av gammelt inventar og utstyr. Hyttene framstår nå som moderne med nytt interiør og lyse farger. Denne rehabiliteringen vil bli slutført i 2011 med blant annet nye gulv, samt ytterligere oppgradering av møbler og inventar.

De som vil se resultatet av oppgraderingen kan gå inn på våre nettsider hvor det er lagt ut bilder. Grunnet omfanget av aktivitetene på Oddane Sand har det verken vært kapasitet eller midler til annen aktivitet. Det er avholdt fem styremøter i 2010.

Indre Ytre Østfold

KNA Indre Ytre Østfold er en aktiv avdeling innenfor bilspport, men har også hytter på Homborsund og markerer seg lokalt i bilpolitiske saker. I 2010-sesongen har medlemmene i klubben bidratt med: NEZ Rallycross Championship på Momarken Bilbane NorgesCup RCN på Momarken Bilbane NM karting på Rudskogen banen

Avdelingen har brukt mye tid på planlegging og gjennomføring av aktiviteter/arrangementer. KNA Rudskogen har vært ansvarlig for trening for kart onsdager og søndager på Rudskogen.

KNA Eidsberg Motorsport ble underavdeling og har tilført ca 60 nye medlemmer. Styret ser dette som meget positivt og ser fram til et samarbeid som gir RCN og ikke minst bilcross utøvere. Likeledes er det planer i gang for å få tildelt egnet område til "ny" bane.

Ungdomsarbeide generelt er også prioritert i gruppen/avdelingens arbeid.

Det har vært nedlagt mye arbeid i forbindelse med hyttene på Homborsund. Sesongen 2010 har vært en meget bra utleie-sesong.

Avdelingen deltar også aktivt i bilpolitiske- og trafiksikkerhets-spørsmål i lokalmedia. Medlemstallet i avdelingen er 648.

Klepp Motorsport

KNA Klepp Motorsport er en aktivitetsavdeling innenfor KNA, og aktiviteten er i hovedsak gokart med Klepp Kart Ring på Reve som base. Avdelingene arrangerte to løp i 2010, tredje runde i Vestlandsmesterskapet og fjerde runde som avdelingen overtok da Vamoen måtte avlyse på grunn av manglende godkjenning på banen.

Det er også arrangert to Supertreninger i 2010, og påsketrening hvor man hadde besøk av andre klubber i landet som ville komme i gang med treningen.

Trening med SuperMotard har vært gjennomført hver onsdag og fredag. Dette har fungert meget bra. Motardgruppa har også arrangert et løp. Det har også vært utleie til motorsykkeltrening på banen.

Trening for gokart er kjørt lørdag og tirsdag fra mars til oktober, med ferie i juli.

Avdelingen har leid ut banen til kjøreskoler for opplæring av motorsykel. ATL har disponert bane fra mandag til torsdag på dagtid. Dette har fungert meget bra.

Det har også vært utleie til frikjøring og trening med registrerte biler, kun til etablerte klubber med erfaring fra slike arrangement. Utleie til sponsorarrangement har det også vært.

Kafé har vært åpen i forbindelse med løp og arrangement på banen.

Det er avholdt to dugnader i 2010, hvor dekkbarrierer på banen er fikset, kurbs er malt og banemarkeringene, fikset opp i sving 2 hvor vi var pålagt og utvide grusfelle.

Kongsvinger

KNA Kongsvinger hadde sitt 84. driftsår i 2010, og leder har vært Leif Kr. Broen. Det er avviklet fem styremøter i perioden. Aktivitetene er blitt dominert av motorsporten.

Avdelingens to hytter på Oddane Sand, Vingerhus og Slottet, er svært populære, både blant egne medlemmer og andre. Hyttene holder en god standard og ligger ypperlig til i terrenget.



Når det gjelder motorsport, handler det meste om rally og medlemmene har bistått flere andre arrangører, blant annet Rally Hedemarken, Finnskogvalsen og Rally Sweden. Avdelingen har veldig mange aktive rallyteam og disse stilte ivrig opp til årets KNA Rally Finnskog.

Det tradisjonelle "Festningsløpet" ble tatt opp igjen dette året. Dette er et bakkeløp for biler som ble kjørt for første gang i 1968. På grunn av utbygging og påfølgende plassproblemer i depotområdet, har løpet ligget nede noen år, men den 9. mai 2010 møttes 35 biler til dyst i den to kilometer lange og bratte bakken. Med godt vær, to fulle omganger i bakken og ganske mye publikum, var alle fornøyd med arrangementet.

Følgende medlemmer oppnådde "medaljeplasseringer" i 2009:

N-Cup sølv Rally kl 6: **Jan Ove Branes**

N-Cup sølv Rally kl 8: **Anders Lundhaug**

Avdelingen har nå 317 medlemmer, litt færre enn året før. To medlemmer kvalifiserte seg til 25-års nål. Medlemsbladet "Krumtappen" ble sendt til alle medlemmer som en julehilsen i desember.

Kongsberg

KNA Kongsberg har vært en aktiv avdeling i 2010. Dugnad, utleie og starten på utbygging av hytte på Homborsund, frivillige funksjonærer i forskjellige rally og arrangør av Rally Hokksund 2010 og forberedelser til Flesbergsprinten 2010.

Hytta på Homborsund har vært utleid i åtte uker i 2010.

KNA Kongsberg arrangerte Rally Hokksund lørdag 6. februar sammen med lokale entusiaster.

KNA Kongsberg planla å arrangere Flesbergsprinten 14. august, men denne gangen ble det for få påmeldte (19) til at det var økonomisk forsvarlig å gjennomføre. Vår treningsvei for rallybiler i Flesberg, har vært brukt i 2010.

Ellers har klubben i 2010 vært med på å bemanne etapper for andre rallyarrangører: Sigdalsrally for NMK Modum & Sigdal, Numedalsrally for NMK Nore Uvdal, etappemannskap og base på Rally Sørland.

Challenge løp for KNA avd. Drammen (bemannet "hemmelig" poster).

Når vi fra KNA avd. Kongsberg er med og bemanner etapper, har vi med oss ungdommer. Vi har også med oss noen som er psykisk utviklingshemmet og funksjonshemmede.

KNA Kongsberg har i 2010 deltatt på KNA Landsmøte og Avdelingsmøte.

Avdelingen hadde pr. 31. desember 158 aktive/ betalende medlemmer. Dette er en liten tilbakegang i forhold til foregående år.

Avdelingen har avholdt årsmøte, fire styremøter, sju møter i forbindelse med Rally Hokksund 2010 og fem møter i forbindelse med Flesbergsprinten 2010.

Nordvest

Året 2010 ble atter et år med god aktivitet for KNA Nordvest. Trenden med at færre drar på løp er der fortsatt, men som trøst ser vi at rekrutteringen slett ikke er så dårlig. Vi har fått god tilvekst i de laveste klassene, og vi regner med frukter fra dette i årene som kommer.

Også i 2010, tross ikke så mange aktive på løp, fikk avdelingen en Norgesmester i sine rekker. Torbjørn Bjerke gjorde det igjen, mesterstykket å vinne Norges største racing klasse; Seven Racing.

Et tilbakeblikk på resultatene fra året som gikk, viser at avdelingen har utøvere blant de tre beste i nesten alle løp hvor man stiller. Det er man meget stolt over det, og det viser at man etter hvert har opparbeidet kompetanse på hva som behøves.

I sammenheng med at klubben er en av tre i NBF sin elitesatsing, hadde man i perioden før sesongstart flere innendørs treningssamlinger. Det var et tiltak flere benyttet seg av.

Årets høydepunkt ble hjemmeløpet Yamaha Masters. Igjen var vi heldig med været og løpsdagen ble et minne de fleste ser tilbake på med glede. I tillegg til Yamaha som hovedklasse, ble det også kjørt i klasse junior 60. Hjemmeklubbens Henrik Krogstad vant som i 2009 Junior 60 klassen, mens Torbjørn Bjerke og Ingvild Rødset ble henholdsvis nummer to og tre i hovedklassen Yamaha.

I november sa klubben opp sin avtale med Go-kart Utleie Ålesund. Hele konseptet med kartutleie ved anlegget skal vurderes og gjennomgås på nytt. Dette har også sammenheng med at vi nå får lokaler under ny tribune, som kan benyttes av utleiefirma.

Det er avholdt to styremøter i perioden. Antall medlemmer var ved årsskiftet var 366.

Oppland

Aktiviteten i Elvedalen Motor og Aktivitetssenter har vært stor i 2010. I tillegg til trening og løp, leier vi ut banen til gokart-kjøring for turister, bedrifter og andre. Likeledes leier vi ut deler av terrenget rundt banen til Norsk Landroverklubb som har anlagt en off-roadløype som setter kjøretøyene på hard prøve.

Da avdelingen ønsker flerbruk av anlegget har vi i 2010 også leid ut depotområdet til utstillings- og messeformål.

Banedekket har nå etter mange års drift begynt å bli noe slitt og noen mindre sprekker er oppstått. Styret vedtok derfor å sette i gang med rehabilitering av hele anlegget. Plan og kostnadsoverslag ble utarbeidet og det er søkt om Tippemidler fra Staten og Prosjektmidler fra KNA. Målet er å få gjennomført ombyggingen sommeren 2011.



På Oddane Sand har vi bygget om en av hyttene, slik at nå har alle fire hyttene innlagt bad og toalett. Det er lagt ned store ressurser i generell opprusting av hyttene og de fremstår nå som svært attraktive både når det gjelder standard og beliggenhet.

Oslo og Omegn

KNA Oslo og Omegn er KNAs største avdeling målt i antall medlemmer. I 2010 har aktivitetene vært tilpasset styrets handlingsbegrensninger. Man har ikke hatt en sportskomité og det har dermed ikke vært noen bilsportsarrangement.

Men avdelingen arrangerte kanefart med 41 deltagere i februar. Avdelingen var dessuten aktivt med under KNA-dagene på Tusenfryd i august. Avdelingen var dessuten med på å arrangere olabilløp i Sandvika, og NM for Olabil i Oslo sentrum i september.

Romsdal

KNA Romsdals store plan for 2010 var og få til mer aktivitet, og med det så skaffet man seg en helårs trenings lisens.

Man tenkte å ha trening to ganger i måneden, det startet vi med i april. Det var ikke så mange bilene denne gangen, men det var kjekt og startet med noe. Det kom ytterligere to biler neste gang man hadde trening. Aktiviteten var likedan unntatt midt på sommeren.

I september arrangerte avdelingen en runde i Midt Norsk cup i biltrial. Det var åtte biler som kom på løpet. Ikke så mange, men det er bra når det er første gang man arrangerer noe.

Medlemmene la ned 770 dugnadstimer. Det har stort sett gått til vedlikehold og utbedring av hus og området.

Avdelingen har også startet en stor jobb sammen med en entreprenør på området, for å bygge opp en stor haug, som blir et hinder med mange utforminger. Entreprenøren kjører masse til oss gratis. Så eg vil si at det ser bra ut for oss, håper at det blir mer folk som kommer og kjører og ser på.

Sokndal Motorsport

KNA Sokndal Motorsport startet året med et Gokartarrangement for Pinsemenigheten i Sokndal som hadde en ungdomssamling for Sør-Rogaland.

Ellers var det konkurranse i dekkskift under byggedagene siste helgen i mai. Allerede da hadde planleggingen av Rally Sokndal 2010 begynt. Vi gjennomførte rallyet med stil og avsluttet med god Rogalandsfest om kvelden. Både Anders Grøndal og Phil Mills var noen av de som hygget seg i Sokndal.

Ellers eier klubben i Sokndal selskapet, KNA Raceway AS som har som mål å eie og drifte motorsport senter i Rogaland. KNA Raceway AS gikk fra å være uaktuell til å vinne kampen om å være første regionale motorsportanlegg i Norge. Anlegget har en kostnadsramme på 75 mill. kroner 30 millioner av disse er allerede på plass i form av dugnad fra Titania AS.

Solør Motorsport

KNA Solør Motorsport er av de aller mest aktive avdelingene i KNA. Også i 2010 var det mange arrangement i klubbens regi, både på Finnskogbanen og på Vålerbanen.

Det ble avviklet tre bilcross/rallycross nasjonal på Finnskogbanen, NM/NEZ-runde i crosskart og todagers klubblop. I tillegg var det mange treningsdager på Finnskogbanen.

På Vålerbanen ble det arrangert fire NM-runder i baneracing. I tillegg har avdelingen arrangert Gatebiltreff på Vålerbanen.



Her skal KNA Raceway anlegges. F.v. leder av KNA Sokndal Motorsport Haakon Eide, KNAs president Erik Hillesund, styreleder i KNA Raceway AS Kenneth Mydland og daglig leder i prosjektet Anders Stene.



KNA Solør Motorsport hadde også arrangøransvaret under Solberg Extreme Motorshow på Telenor Arena i november.

Avdelingen har også opprettet en egen underavdeling, KNA Drifting.



KNA Solør Motorsport har stor bredde i bilsport, og i juniorklassen for jenter tok klubben rent bord på pallen i KNA Mesterskapet. F.v. Maren S. Kroken, Christine Kroken og Andra Håbakk.

KNA Solør Motorsport har en rekke dyktige førere som forsyner seg grovt av premiebordene ved en rekke arrangement. Blant annet har flere førere tatt NM-medaljer, medaljer i norgescup og ikke minst i KNA Mesterskapet.

Ved utgangen av året hadde avdelingen 275 betalende medlemmer.

Telemark

KNA Telemark har som vanlig hatt et aktivt år.

Avdelingen har flere svært aktive underavdelinger som samarbeider godt.

De største arrangement i 2010 var Formula Offroad i Nensett sandtak, Biltema Drift Weekend og Nattdrag 30. april til 1. mai. I tillegg har avdelingens egen ATV-gruppe gjennomført NM-runde i Enduro for MC. Arrangementene var en ubetinget suksess. Offroad, Gatebil og ATV har gjennomført en del treningsaktiviteter og kjørt en del arrangement med sine sponsorer og andre.

Gatebil har jobbet mye med planlegging av drifting og andre aktiviteter og endelig fått startet treninger på

Grenland Motorsport Senter. ATV har hatt mye trening og det ser ut til å være en god økning av medlemmer i denne gruppen.

KNA Telemark har gjennom året brukt betydelige midler på Grenland Motorsport Senter, der man har et meget godt samarbeid med NMK Grenland.

Avdelingen har fem hytter på Oddane Sand, og disse har hatt en tilfredsstillende utleie gjennom året. Avdelingen fikk 170 000 i prosjektmidler til å pusse opp hyttene i 2010, og alle hyttene er malt utvendig og verandaer er blitt pusset opp

Varna

For KNA Varnas del startet sesongen i mars med snømåking slik at påsketreningen kunne gjennomføres på bar bane. Klubben er opptatt av å holde på tradisjoner, så Vårløpet, Høstfinalen og 2-Timer 'n ble også dette året arrangert .

To NM/NC-runder i Bakkeløp ble for tredje året kjørt i Varnabakken, og nytt for året var premiering for lengste hopp gjennom porten.

Gokartutstilling og bakkeløp oppvisning ble gjennomført på Tusenfryd i samarbeid med KNA sentralt.

Utleie av hyttene på henholdsvis Oddane Sand og Homborgsund har vært bra.

NBF's premieutdeling viser på nytt at klubbens medlemmer forsyner seg godt av NM og NC titler, og overraskende mottok klubben utmerkelsen Årets bakkeløpsarrangør av Team Supernasjonalt for andre året på rad.

Årsfesten i oktober ble avholdt i klubbhuset med utdeling av klubbmesterskapet i gokart. De aktives pris, og Den Gylne Spade.

Klubbens økonomi er god, og året har vært vellykket.



Olav Fredriksen flyr høyt under KNA Varnas NM-runde i bakkeløp.

Øvre Romerike

KNA Øvre Romerike har utleie og vedlikeholde av hyttene på Homborsund, som eneste aktivitet. I 2010 tok avdelingen opp et lån på kr. 80 000,- for å utbedre hytta Neptun, med blant annet et påbygg.

Ved utgangen av året hadde avdelingen 212 medlemmer.

Medlemstall fordelt på avdelinger

	2009	2010
OSLO OG OMEGN	2 520	2 114
ØVRE ROMERIKE	289	212
KONGSVINGER	351	316
HEDMARK	542	435
OPPLAND	656	538
DRAMMEN	626	534
TELEMARK	954	856
AUST-AGDER	271	221
VEST-AGDER	402	292
STAVANGER	1 039	870
BERGEN	1 692	1 220
NORDVEST	471	366
SOKNDAL MOTORSPORT	62	64
HAUGALAND	266	202
KONGSBERG	195	149
MIDT-NORGE	864	638
INDRE YTRE ØSTFOLD	761	732
HALDEN	138	123
BODØ	413	303
EIKER	336	285
MODUM OG RINGERIKE	243	203
KLEPP MOTORSPORT	157	167
SOLØR MOTORSPORT	283	337
VARNA	576	504
ROMSDAL	61	42
medl uten avdelingstilknytt.	2 023	2 328
Totalt	16 191	14 051

Oversikt over "årets avdeling" de siste 15 år

2009	Drammen	2001	Varna Motorsport
2008	Varna	2000	Oslo og Omegn
2007	Solør Motorsport	1999	Vestoppland
2006	Klepp Motorsport	1998	Modum og Ringerike
2005	Bodø	1997	Fredrikstad og Sarpsborg
2004	Bergen	1996	Solør Motorsport
2003	Stavanger	1995	Midt-Norge
2002	Kongsvinger	1994	Indre Østfold



Bilsport 2010

Bilsporten står sterkt i KNA. Mange av klubbens avdelinger arrangerer en rekke større og mindre løp. Rekrutteringen er god i de mest aktive avdelingene. Til tross for at medlemstallet gikk tilbake i 2010, var det økningen i typiske bilsportklubber som KNA Solør Motorsport og KNA Klepp Motorsport.



Sverre Isachsen på vei mot triumfer i sin Ford Focus.

Sverre Isachsen fra KNA Eiker ble uten tvil KNA's beste utøver i 2010. Sverre tok sin andre EM-tittel på rad i rallycrossens divisjon 1. Han ble Norgesmester. Han var best sammenlagt i Rallycross Norden, og han var dessuten med på å introdusere rallycrossen i USA. For sin innsats ble han kåret til Årets Bilsportsutøver av Norges Bilsportforbund. Han var også så heldig at han kunne motta sitt EM-trofe i Oslo, da NBF var vertskap for den offisielle FIA premieutdelingen for EM i rallycross og autocross.

Sverre er ikke alene om å være KNA-fører i rallycrossens keiserklasse. Unge Mats Lysen fra KNA Solør Motorsport tok også steget til divisjon 1 i 2010. Han endte på 9. plass sammenlagt. Han var i A-finale to ganger og en gang på seierspallen.

Tredje EM-tittel

Valter Chr. Jensen fra KNA Oslo og Omegn forsvarte sin EM-tittel i historisk rally. Sammen med kartleser Erik Pedersen vant han Kategori 2 for tredje året på rad. Jensen kunne motta motta sitt EM-trofe på den store FIA Premiegalla i Monte Carlo i desember. Deres Porsche rallybil var dessuten utstilt utenfor Sporting Club der premieutdelingen fant sted, og også på plassen foran Kasino i Monte Carlo.



Valter Chr. Jensen og Erik Pedersen med sine EM-trofeer i Sporting Club i Monaco.

The Viking i USA

Anders "The Viking" Krohn fra KNA Klepp Motorsport kjørte også i 2010 formelbil i USA. Det gjorde han så bra at han endte opp med en 2. plass sammenlagt i Star Mazda-mesterskapet etter å ha vært på pallen i seks løp. Like før årsskiftet ble det klart at Anders kjører Indy Lights i 2011 – det neste øverste trinnet i USA.



Anders Krohn i USA

Rally-VM

Henning Solberg fra KNA Indre Ytre Østfold og Eyvind Brynildsen fra KNA Varna kjørte begge i rally-VM i fjor. Henning kjørte med Ilka Minor fra Østerrike som kartleser i WRC-klassen med en Ford Focus WRC. Noen av rundene på asfalt kjørte de med en Ford Fiesta S2000. Henning endte på en 8. plass sammenlagt i VM. Vekslet mellom WRC og S2000

Eyvind Brynildsen kjørte med Cato Menkerud fra KNA Varna som kartleser i VM-klassen for S2000-biler – SWRC. De kjørte en Skoda Fabia S2000 og endte på 6. plass sammenlagt.

Flere i utlandet

I tillegg til de nevnte var det gjennom året en rekke andre KNA-førere som deltok i internasjonale konkurranser. Den unge gokart-føreren Dennis Olsen fra KNA Varna ble norgesmester i KF3-klassen, og oppnådde flere sterke resultater ute i Europa spesielt på slutten av sesongen. Det blir spennende å følge 14-åringen fremover. Om noen år kan vi ha en internasjonal stjernefører i Dennis Olsen

Mange NM-titler på Rudskogen

KNA har i mange år hatt svært mange gode kartførere, og da KNA Rudskogen sto for et nærmest prikkfritt NM-arrangement i juni, var det KNA-førere som dominerte på banen også. Tre av fire NM-titler havnet hos KNA-førere.

100 deltagere var med på å gjøre det både spennende og dramatisk da KNA Rudskogen arrangerte årets norgesmesterskap i karting i flott sommervær på på Rudskogen Motorpark.

I formel Yamaha, var det Kim Andre Gjerde fra KNA Varna som sikret seg gullet etter en imponerende kjøring i finalen. Han startet fra femte startspor, men avanserte gjennom feltet til det som ble seier til slutt. Joakim Vestli fra KNA Oppland kjørte inn til tredjeplass.



Eyvind Brynildsen

I klasse KF3 var Dennis Olsen fra KNA Varna suveren. Han hadde beste startspor, ledet finalen fra start til mål, og vant foran Thomas Bryntesson fra NMK Trøgstad. På tredjeplass fulgte Kenneth L. Årsnes fra KNA Nordvest og Ålesund.

I klassen for girkarer, KZ2, avgjorde Christian Krognæs fra KNA Varna til sin fordel. Christian har prioritert bil fremfor gokart det siste året, men pusset støv av utstyret til NM og viste at han fortsatt besitter kvaliteter som kartfører. Kristoffer Bromseth fra KNA sikret sølv bak Krognæs. Bronse gikk til Steffen Engelberg Lundanes fra KNA Bergen.

I formel Rotax ble det NM-bronse til Andreas Nesset fra KNA Varna.



KNA Rudskogen, som er kartavdelingen i KNA Indre Ytre Østfold, var arrangør av NM i karting i 2010 der blant andre (f.v) Christian Krognæs, Dennis Olsen og Kim Andre Gjerde tok NM-titler.



Lærerik konkurranse for Ayla



Ayla Ågren fra KNA Varna (til venstre i andre rekke på venstre side av bilen) sammen med de andre jentene i "Scirocco Junior Cup & promotion of new Women's talent" på tyske Nürburgring.

Ayla Ågren fra KNA Varna ble plukket ut til å delta i "Scirocco Junior Cup & promotion of new Women's talent" på høsten 2010. Dette er en del av et nytt program som det internasjonale Bilsportforbundet (FIA) har satt i gang for å bedre rekrutteringer av jenter til bilsporten.

Ayla, som har blitt støttet økonomisk av KNAs sportsutvalg i 2010, ble tatt ut som en av 11 jenter fra hele Europa til konkurransen på Osechersleben i Tyskland. Der var premien til vinneren en sesong i VW Scirocco Cup i Tyskland neste år. Bare det å bli tatt ut var stort for Ayla. Hun forberedte seg til konkurransen ved blant annet å lære ett og annet av Tommy Rustad på Vålerbanen i forkant

Konkurransen gikk over to dager, og det ble to drømmedager for Ayla og de andre. FIAs jentesatsing ledes av den tidligere rallystjernen Michele Mouton, som selvfølgelig var med under konkurransen.

Ayla nådde ikke til topps i konkurransen, der man kjørte med VW Polo cupbiler. Vinner ble danske Maikan Rasmussen.

Uansett om Ayla ikke nådde til topps fikk hun masse erfaring, og hun fikk mange gode tilbakemeldinger på at

hun hadde fin fremgang under konkurransen. Jentene kjørte ikke mindre enn rundt 100 runder på den tyske banen.

Jentene konkurrerte som nevnt om et sete i VW Scirocco i 2011. Ayla var en av de yngste og en av fem som aldri hadde kjørt bil før. De seks andre hadde alt fra ett til seks års løpserfaring i bil bak seg. Dette viste seg på tidene på banen, men ikke i de tekniske testene der Ayla hevdet seg veldig bra. Ayla vant ikke, men fikk vist god progresjon gjennom hele dagen og det å måtte bytte bil midt i testene var heller ikke det beste som kunne skje.

-Det har vært en utrolig lærerik opplevelse å få være med på denne første rene jentetesten som FIA noen gang har gjort. Det å få oppleve VW s profesjonelle team var virkelig en minnerik fornøyelse. Alt dette vil jeg ta med meg i min videre "utdanning" innen bilsport. Ingen kan ta fra meg dette, og å ha dette på min CV vil nok ikke være negativt, sier Ayla.

Ayla fikk gode tilbakemeldinger av både Cathy Muller, tidligere Formel 3000-fører, og Michèle Mouton. Ayla fikk beskjed om at det vil dukke opp nye muligheter for henne.

Sterk innsats av Øystein i spennende internasjonal serie



Øystein Helgheim (14) fra KNA Nordvest fikk nyttig internasjonal erfaring da han var Norges deltager i nysatsingen CIK-FIA Karting Academy Trophy.

Det internasjonale forbundet CIK-FIA lanserte foran 2010-sesong to nye spennende internasjonale løpsserier der hver nasjon kunne melde på en deltager. Det spesielle med seriene var at deltagerne fikk tildelt utstyr fra forbundet. Man kjørte altså ikke egen kart, og man kunne heller ikke gjøre noen endringer med chassis (Parolin) eller motor (FIM). Den ene klassen hadde VM-status, U18, og der er førerne mellom 15 og 18 år. For førere fra 13-15 år ble det lansert en cup, CIK-FIA Academy Trophy, som dermed er et mer uoffisielt VM. I denne kategorien var Norge representert med 14 år gamle Øystein Helgheim fra KNA Nordvest, og han avsluttet sesongen på en fantastisk måte.

Øystein kjørte inn til henholdsvis andre- og tredjeplass i de to finalene under den avsluttende runden i CIK-FIA Karting Academy Trophy i Frankrike.

De to siste finalene ble kjørt på Val d'Argenton-banen, som ligger 10 mil fra Nantes i Frankrike. Der kjørte Øystein inn til andre- og tredjeplass, og sikret seg en 7. plass sammenlagt i cupen. En prestasjon som få andre norske bilsportsutøvere kan måle seg med i 2010-sesongen.

I den første av de to finalene ble det tredjeplass på Ålesund-gutten. Vinner ble finske Niklas Tiihonen, mens andreklassen gikk til hjemmeføreren Anthoine Hubert fra Frankrike. I det andre løpet ble det andreplass på

Helgheim. Igjen var det Niklas Tiihonen fra Finland som vant, mens Fillippos Kalesis fra Hellas tok tredjeplassen. Det ble totalt kjørt tre runder, de to første i henholdsvis Tyskland og Spania. Niklas Tiihonen ble vinner sammenlagt med 110 poeng. En seier ga 25 poeng, så finnen tok 50 poeng bare i Frankrike. Anthoine Hubert tok andreplassen med 107 poeng. Bronse gikk til Fillippos Kalesis med 73 poeng. Øystein Helgheim endte på en hederlig 7. plass med 47 poeng. Han hadde bare 11 poeng i sekken da han kom til Frankrike, men leverte altså en fremragende sluttspurt.

Deltagelsen i CIK-FIA Karting Academy Trophy bestod for øvrig ikke bare av kjøring. I forbindelse med hver runde var det også teoriundervisning. Opplegget er også linket til trafikksikkerhetsarbeidet FIA gjør, og deltageren er med å promotere kampanjen "Make Roads Safe" blant annet.

Øystein Helgheim fikk mye god erfaring under CIK-FIA Karting Academy Trophy.

Øystein Helgheim (t.v.) fra KNA Nordvest på pallen i CIK-FIA Karting Academy Trophy.





Sverre Isachsen

Sverre Isachsen "Årets bilsportsutøver"

Det ble mye heder og ære til KNA-førere og KNA-tillitsvalgte da Norges Bilforbund avviklet sin årlige premieutdeling i november. Sverre Isachsen fra KNA Eiker stakk av med hedersprisen "Årets Bilsportsutøver".

Sverre Isachsen tok EM-tittelen i rallycrossens "Keiserklasse" divisjon 1 for andre året på rad. På en mesterlig måte forsvarte han tittelen. I tillegg ble han Norgesmester av året, han ble bestemann sammenlagt i serien Rallycross Norden og han har vært med på å lansere rallycrossen i USA denne sesongen.

Sverre Isachsen fra Hokksund i Buskerud startet sin bilsportskarriere i 1989. Ti år senere tok han sin første NM-tittel i rallycross. I 2002 gjorde han sin inntreden på den internasjonale rallycross-arenaen. I 2005 tok han EM-bronse i divisjon 1. Deretter tok han ikke mindre enn tre fjerdeplasser på rad. Men Sverre og hans team ga ikke opp. I fjor gikk de helt til topps og sikret EM-gullet i keiserklassen. I år forsvarte Sverre sitt EM-gull og tok i tillegg også NM-tittel og sammenlagtseier i Rallycross Norden.

Oddvar Moland: "Årets Drivaksel"

Oddvar Moland fra KNA Drammen ble tildelt prisen "Årets Drivaksel" under premieutdelingen. Prisen symboliserer viktigheten av den frivillige drivkraft i sporten.

Prisen "Årets Drivaksel" deles ut hvert år til en eller flere personer som i kraft av frivillighet har gjort en ekstraordinær stor innsats for bilsporten. Bilsporten er helt avhengig av de mange tusen frivillige som stiller opp ved arrangement eller ved drift av klubber.

Oddvar Moland er nettopp en slik person som legger ned langt mer enn man normalt kan forvente av frivillighet og dugnad. Ikke bare i sin egen klubb, men også for mange andre som arrangerer løp. Det er spesielt i rally og challengeløp Oddvar nedlegger en stor innsats.

Oddvar Moland har en lang karriere bak seg i norsk bilsport, både som aktiv og som tillitsmann. Han har hatt en rekke verv i KNA Drammen, der han også i dag er sportslig leder. Han har vært drivkraften i gjennomføringen av en rekke løp, både rally, challengeløp og autoslalåm. De to siste årene har han vært svært sentral i gjennomføringen av de to miljøløpene, Zero Rally, fra Oslo til Stavanger.



Oddvar Moland

Oddvar Molands innsats begrenser seg ikke til egen klubb. I Challenge-miljøet har han en stor og viktig rolle med å informere miljøet om alt som skjer. Han sender ut jevnlig nyhetsbrev. I tillegg gir han en hjelpende hånd til de arrangørene som måtte trenge det..

Oddvar Moland er også medlem av Bilsportforbundets ferdselsseksjon, og han fikk i 2008 NBFs Gullratt.

Utviklingsstipend til Henrik Furuseth

Henrik Furuseth (14) fra KNA Rudskogen ble tildelt Presidentens utviklingsstipend på 50 000 kroner under NBFs premieutdeling.

Det er NBFs president Roar Forgaard som har stilt midlene til disposisjon, og det var også Forgaard som overrakte sjekken på 50 000 kroner til en svært fornøyd Henrik.

Henrik Furuseth er det man kan si arvelig belastet. Hans far Vidar Furuseth har en karriere som svært god rallyfører bak seg. Henriks storebror Sindre har kjørt både gokart og nå rally. Henrik selv startet med gokart allerede da han var sju år gammel i 2003. Han har oppnådd mange gode resultater på gokartbanen, og i år har han kjørt både karting og formelbil. Med sine 14 år har han vært av de desidert yngste i formelbil, men det har ikke forhindret ham i å oppnå svært gode resultater. Han overbeviste stort da han i høst kjørte inn til NM-sølv i klassen Formel Basic. Før det sikret han seg også tredjeplassen i norgescupen i samme klasse.

-Det er forholdsvis enkle kriterier for stipendet. Det skal gå til en ung og lovende utøver, og brukes til å gi mottageren påfyll av kunnskap og erfaring til videre satsing i bilsporten. Henrik har vist at han er svært talentfull. Han har en eksemplarisk fremtreden, både på og utenfor banen, og uten tvil en stor fremtid innen sporten, sier NBFs president Roar Forgaard.

Arrangørpris til Varna

KNA Varna ble tildelt prisen "årets bakkeløpsarrangør" av Team Super Nasjonal. Det var avdelingens leder Jorunn Ingebretsen som mottok prisen på Thon Arena Hotel Lillestrøm.



Henrik Furuseth



Jorunn Ingebretsen KNA Varna



Følgende KNA-førere tok NM-medaljer i 2010:

Rallycross Div. 1

1. Sverre Isachsen, KNA Eiker

Rallycross, supernasj. o/2000 ccm

2. Stian Haugan, KNA Telemark



Stian Haugan

Racing, GT

2. Sveinung Tinnes-Mork, KNA Telemark

3. Christer A. Gislerud, KNA Varna

Racing, Seven

1. Torbjørn Lunden Bjerke, KNA Nordvest

3. André Falkenhaug, KNA Varna

Racing Basic

1. Olav Opås, KNA Solør Motorsport

2. Henrik Furuseth, KNA Rudskogen

Torbjørn Lunden Bjerke



Racing Historisk

1. Atle Ramberg, KNA Varna

Bakkeløp supernasj. o/2000 ccm

1. Olav Fredriksen, KNA Eiker

2. Stian Haugan, KNA Telemark

Bakkeløp 4WD

3. Frode Aalberg, KNA Midt-Norge

Karting, Yamaha

1. Kim André Gjerde, KNA Varna

3. Joakim Vestli, KNA Oppland

Karting, Rotax

3. Andreas Nettet, KNA Varna

Karting, KZ2

1. Christian Krognnes, KNA Varna

2. Kristoffer Bromseth, KNA Varna

Karting, KF3

1. Dennis Olsen, KNA Varna

3. Kenneth L. Årsnes, KNA Nordvest

Crosskart, 125 ccm

3. Marius Vardeberg, KNA Solør Motorsport

Coskart, 250 ccm

3. Harald Engerud, KNA Eiker

Autoslalåm, standard

3. Geir Pelse Svalbjørg, KNA Telemark

Autoslalåm, Modifisert

1. John B. Roligheten, KNA Telemark

KNA-førere tok 23 NM-medaljer i 2010

Medaljefordeling pr. avdeling:

Varna:	8
Telemark:	5
Eiker:	3
Nordvest:	2
Solør Msp.:	2
Rudskogen:	1
Midt Norge:	1
Oppland:	1

Medaljevinnere Norgescup

Følgende KNA-førere tok medaljer i Norgescup i 2010

Rally kl. 6 (Nasjonal A+B-førere)

2. Jan Ove Branes, KNA Kongsvinger

Rally kl. 7 (Nasjonal C-førere)

3. Richard Tafjord, KNA Stavanger

Rally kl. 8 (Volvo Original)

1. Carl-Borge Røsen, KNA Solør Motorsport
2. Anders Lundhaug, KNA Kongsvinger

Karting, Cadetti

1. Henrik Bøckmann, KNA Indre Ytre Østfold

Karting, Yamaha

1. Joakim Vestli, KNA Oppland

Karting KF3

2. Kenneth Vik Gulbrandsen, KNA Varna

Karting KZ2

1. Finn Erik Rismyhr, KNA
2. Kristoffer Bromseth, KNA Varna
3. Kim Jacobsen, KNA Varna

Karting Junior 60

3. Henrik Krogstad, KNA Nordvest

Racing GT1

1. Sveinung Tinnes-Mork, KNA Telemark

Racing GT2

2. Frode Alhaug, KNA Solør Motorsport

Racing GT3

1. Christer A. Gislerud, KNA Varna
2. Are Ourom, KNA Solør Motorsport

Racing GT4

2. Bjørn Kjetil Frøiland, KNA Klepp Motorsport

Racing Standard Production

2. Stian Dyvå Ormholt, KNA Varna
3. Steffen-André Feet, KNA Oslo og Omegn

Racing Formel Basic

1. Olav Opås, KNA Solør Motorsport
3. Henrik Furuseth, KNA Rudskogen

Racing Seven Racing Jr.

3. Jørn Martin Aalerud, KNA Solør Motorsport

Bakkeløp, nasjonal inntil 2400 ccm

3. Kjell A. Hansen, KNA Indre Ytre Østfold

Biltrial Pro Modified

1. Ketil Johnsen, KNA Telemark

Offroad Modified

1. Ketil Johnsen, KNA Telemark

Medaljefordeling pr. avdeling

Avdeling	Gull	Sølv	Bronse
Telemark	3	-	-
Solør Motorsport	2	2	1
Varna	1	3	1
Indre Ytre Østfold	1	-	1
Oppland	1	-	-
KNA	1	-	-
Kongsvinger	-	2	-
Klepp Motorsport	-	1	-
Stavanger	-	-	1
Nordvest	-	-	1
Oslo og Omegn	-	-	1
Rudskogen	-	-	1

*Olav Opås fulgt av
Henrik Furuseth*





KNA Mesterskapene

Ikke færre enn 450 førere og kartlesere tok poeng i de forskjellige KNA Mesterskapene i 2010. Medlemmer fra hele 20 forskjellige avdelinger tok medaljer. KNA Solør Motorsports medlemmer sanket mest edelt metall med 23 medaljer. Medaljeutdelingen ble foretatt i forkant av Solberg Extreme Motorshow i Telenor Arena i november. Alle medaljevinnerne fikk billett til showet og fremmøte var svært bra.

Medaljevinnerne i KNA-mesterskapene 2010

Rallycross nasjonal		
1. Rune Hansen	KNA Solør Msp.	43
2. Alf Johan Stabell	KNA Indre Ytre Østfold	40
3. Jan Roger Sigfridstad	KNA Solør Msp.	26
Rallycross Junior		
1. Jim Helstad	KNA Solør Msp.	16
2. Tony Nabben	KNA Solør Msp.	16
3. Caroline S. Haug	KNA Solør Msp.	6
Rallycross Supernasjonal		
1. Stian Haugan	KNA Telemark	44
2. Herbjørn C. Haug	KNA Solør Msp.	34
3. Frode Skaar	KNA Indre Ytre Østfold	30
Bakkeløp, Rallycross (supernasj./nasjonal)		
1. Olav Fredriksen	KNA Eiker	26
2. Herbjørn C. Haug	KNA Solør Msp.	22
3. Kjell A. Hansen	KNA Indre Ytre Østfold	20
Rally 2wd/4wd, Rallycross 4WD		
1. Frode Aalberg	KNA Midt Norge	20
1. Eyvind Brynildsen	KNA Varna	20
3. Ole V. Sätvedt	KNA Kongsvinger	20
Rally førere internasjonale klasser		
1. Jo Inge Bakken	KNA Kongsvinger	12
1. Rune Danneborg	KNA Aust Agder	12
1. Joar Andre Obrestad	KNA Stavanger	12
Rally førere nasj. klasser		
1. Tore Haldammen	KNA Solør Motorsp.	25
2. Eivind Herredsvella	KNA Stavanger	22
3. Nils Hardeberg	KNA Aust Agder	16
3. Espen T. Hanssen	KNA Kongsvinger	16
Rally kartlesere		
1. Vibeke Lothe	KNA Stavanger	22
2. Tommy Slåstad	KNA Kongsvinger	21
3. Stein Hustad	KNA Stavanger	18
Bilcross, damer		
1. Anne Beth Storø	KNA Eiker	37
2. Monica Tangen	KNA Kongsvinger	36
3. Torunn Hegge	KNA Drifting	26

Bilcross jenter Junior		
1. Christine Kroken	KNA Solør Msp.	46
2. Maren S. Kroken	KNA Solør Msp.	41
3. Sandra Håbakk	KNA Solør Msp.	18
Bilcross gutter Junior		
1. Dennis Tyskeberget Fosseid	KNA Solør Msp.	72
2. Kenneth Jensrud	KNA Solør Msp.	39
3. Sindre Gundersen	KNA Solør Msp.	32
Bilcross senior		
1. Anders Lien	KNA Solør Msp.	36
2. Jim Richard Mobakk	KNA Solør Msp.	27
3. Ronny Kalfoss	KNA Solør Msp.	21
Crosskart Junior (under 18 år)		
1. Harald Engerud	KNA Eiker	22
2. Marius Vardeberg	KNA Solør Msp.	18
2. Martin Nygård	KNA Solør Msp.	18

*Sindre Slettemoen Haga,
Christoffer Schwabe, Johan
Nicolai Hagenes sammen
med Eyvind Brynildsen.*





Crosskart senior		
1. Arne Johnny Eid	KNA Solør Msp.	22
2. Finn Erik Løberg	KNA Telemark	20
3. Bjørn Yngve Bjørneseth	KNA Solør Msp.	18
Karting, Cadetti		
1. Edward Sander Woldseth	KNA Varna	40
2. Adrian Karterud	KNA Varna	39
3. Henrik Bøckmann	KNA Rudskogen	24
Karting Mini+ Junior 60		
1. Christoffer Schwabe	KNA Varna	40
2. Sindre Slettemoen Haga	KNA Klepp Msp.	32
3. Johan Nicolai Hagenes	KNA Nordvest	30
Karting, Rotax + Production + Yamaha		
1. Erik Isaksætre	KNA Solør Msp.	32
2. Kevin Chr. Tangeland	KNA Varna	30
3. Joakim Vestli	KNA Oppland	30
3. Marius Skavås	KNA Varna	30
Karting, KF2 + KF3 + KZ2		
1. Kim Jakobsen	KNA Varna	25
2. Finn Erik Rismyhr	KNA	20
3. Arne Klingsheim	KNA Klepp Msp.	18
Biltrial		
1. Kjetil Johnsen	KNA Telemark	20
2. Øystein Vierdal	KNA Haugaland	20
3. Rolf Arild Knardahl	KNA Telemark	16
Racing, Senior (over 18 år)		
1. Christer André Gislerud	KNA Varna	57
2. Atle Ramberg	KNA Varna	51
3. Torbjørn L. Bjerke	KNA Nordvest	47
3. Olav Opås	KNA Solør Msp.	47
Racing, Junior (under 18 år)		
1. Tommy Østgaard	KNA Varna	26
2. Henrik Furuseth	KNA Rudskogen	24
3. Steffen-Andre Feet	KNA Oslo & Omegn	20
Shortcar		
1. Ib Morten Brøchner	KNA Halden	14
2. Vidar Thorkildsen	KNA Indre Ytre Østfold	6
Challenge, Førere		
1. Christer Nilssen	KNA Halden	25
2. Tom Gulbrandsen	KNA Hedmark	18
3. Kjell Gudim	KNA Oslo & Omegn	16

Challenge, Kartlesere		
1. Stein Rød	KNA Oslo & omegn	22
2. Ingar Carlsen	KNA Indre Ytre Østfold	18
2. Magnus Nilssen	KNA Halden	18
Drifting, Pro		
1. Reidar Andresen	KNA Oppland	37
2. Tom Ole Svendsen	KNA Drifting	35
3. Trond Henriksen	KNA Drifting	35
Drifting, SemiPro		
1. Oliver Bjørshol	KNA Midt-Norge	35
2. Thomas Aarum	KNA Rudskogen	27
3. Tobias W. Hoffgård	KNA Drifting	21
Autoslåm Standard		
1. Ronny H. Hansen	KNA Drammen	4.26,65
2. Geir Svalbjørg	KNA Telemark	4.30,96
3. Jo Winquist	KNA Oppland	4.32,00
Autoslåm GT-biler, Sportsbiler, Modifisert standard		
1. Lars Lie	KNA Drammen	4.32,60
2. Thorbjørn Bye	KNA Indre Ytre Østfold	4.45,20
3. Einar T. Lie	KNA Modum & Ringerike	4.50,54

Medaljevordeling pr. avdeling

Avdeling	Gull	Sølv	Bronse
Solør Motorsport	8	8	7
Varna	7	2	3
Telemark	4	4	2
Eiker	3	-	-
Stavanger	2	1	1
Halden	2	-	1
Midt Norge	2	-	-
Drammen	2	-	-
Kongsvinger	1	2	2
Oppland	1	-	2
Oslo	1	-	2
Aust Agder	1	-	1
Indre Ytre Øst	-	4	2
Rudskogen	-	2	1
Drifting	-	1	3
Klepp	-	1	1
Avdelingsløs	-	1	-
Haugland	-	1	-
Hedmark	-	1	-
Nordvest	-	-	2
Modum & R	-	-	1



Styrets Beretning 2010

KNA er en landsomfattende organisasjon for bileiere og bilinteresserte. Klubben skal være bilismens proaktive, offensive og positive talsmann. Klubben har kontor i Cort Adelersgt. 16, 0254 Oslo.

Ordinært Landsmøte 2010 ble avholdt 24. og 25. april 2010 på Quality Hotel 33, Oslo. Det var 57 stemmeberettigede delegater til stede. I tillegg forelå 7 fullmakter, dvs. totalt 64 stemmer ved møtet.

Valg av styre og øvrige utvalg og komiteer er beskrevet i vedlagte oversikt.

Styret har i løpet av perioden 25.4.2010 – 14.3.2011 avholdt 8 møter.

Arbeidsmiljøet i 2010 har vært tilfredsstillende.

Selskapet har ikke hatt noen skader eller ulykker i 2010.

Det totale sykefraværet i bedriften har i 2010 vært 42,5 dagsverk. Vi anser dette som tilfredsstillende og det er ikke satt i verk spesielle tiltak på området.

Gjennomsnittlig antall ansatte i 2010 har vært 5 og styret har hatt 5 medlemmer og to varamedlemmer. Fordelingen blant de ansatte har vært 1 kvinne og 4 menn. Fordelingen blant styremedlemmene har vært 1 kvinne og 4 menn.

Selskapet forurensrer ikke det ytre miljø ut over det som anses normalt for denne type virksomhet.

Etter Styrets oppfatning er forutsetningen om fortsatt drift tilstede. Årsregnskapet for 2010 er satt opp under denne forutsetningen.

Resultatregnskapet for 2010

Resultatregnskapet for 2010 er lagt frem med et underskudd på kr 0,344mill. som foreslås disponert som følger:

Avsatt til inflasjonssikring	kr 0.481 mill.
Overført fra annen egenkapital	<u>kr 0.825 mill.</u>
	<u>Kr -0.344 mill.</u>

Balansen pr. 31.12.2010 viser en positiv egenkapital på kr. 107.627 mill.

Styret er av den oppfatning at det fremlagte resultatregnskap og balanse med noter gir et rettvise uttrykk for KNA's drift og stilling ved utgangen av 2010.

Styret registrerer at underskuddet de to siste år har belastet egenkapitalen, og vil ta skritt for å rette dette opp.

Styret kjenner ikke til forhold som er av betydning for å kunne bedømme Klubbens økonomiske situasjon.

Styret foreslår at det fremlagte resultatregnskap og balanse med tilhørende noter fastsettes som KNA's årsregnskap for 2010.

KNA's Hovedstyre, Oslo 14. mars 2011

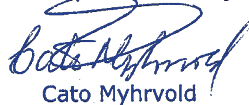

Erik Hillesund


Per F. Hettye


Kjell Arne Nysveen


Leif Kr. Brøen










Mette Haugland


Cato Myhrvold


Leif Agnar Ellevset


Hallgeir Raknerud
Generalsekretær

Balanse pr. 31 desember 2010

NOTE	EIENDELER	2010	2009
ANLEGGSMIDLER			
3	Tomter, bygninger og annen fast eiendom	9 684	10 090
3	Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontormaskiner o.l.	492	226
	Sum varige driftsmidler	10 176	10 316
Finansielle anleggsmidler			
4	Obligasjoner og andre verdipapirer	107 956	107 580
	Sum finansielle anleggsmidler	107 956	107 580
	SUM ANLEGGSMIDLER	118 132	117 896
OMLØPSMIDLER			
	Kundefordringer	205	448
	Andre fordringer	115	82
	Sum fordringer	321	529
11	Bankinnskudd, kontanter o.l.	1 767	3 464
	SUM OMLØPSMIDLER	2 088	3 993
	SUM EIENDELER	120 219	121 889
EGENKAPITAL OG GJELD			
EGENKAPITAL			
5	Opptjent egenkapital	107 627	108 972
	SUM EGENKAPITAL	107 627	108 972
GJELD			
1,6	Pensjonsforpliktelser	1 388	1 151
	Sum avsetninger for forpliktelser	1 388	1 151
9	Obligasjonslån	4 742	5 106
	Sum annen langsiktig gjeld	4 742	5 106
	Kortsiktig gjeld		
	Leverandørgjeld	1 056	1 082
7	Betalbar skatt	246	216
	Skyldige offentlige avgifter	432	486
8	Annen kortsiktig gjeld	4 727	4 876
	Sum kortsiktig gjeld	6 462	6 660
	SUM GJELD	12 592	12 917
	SUM EGENKAPITAL OG GJELD	120 219	121 889
KNA's Hovedstyre, Oslo, 14. mars 2011			
			
	Erik Hillesund	Per F. Hetty	Kjell Arne Nysveen
			
	Mette Haugland	Cato Myhrvold	Leif Kr. Brøgn
			
	Leif Agnar Ellevset	Hallgeir Raknerud	
		Generalsekretær	



Resultatregnskap

NOTE	DRIFTSINTEKTER OG DRIFTSKOSTNADER	2010	2009
	Medlemskontingent	7 941	8 742
	Inntekter campingplassen	4 681	4 410
	Inntekter hytteutleie	660	623
10	Annen driftsinntekt	517	416
	Sum driftsinntekter	13 800	14 191
	Varekostnad	1 248	994
2	Lønnskostnad	5 404	6 246
3	Ordinær avskrivning	738	1 110
	Drift KNA	5 652	4 895
	Tillitsmannsorganer og avdelingene	2 079	1 751
	Direkte medlemskostnader	1 783	1 850
	Markedsføring	1 448	947
	Sportsutvalget	850	0
	Sum driftskostnader	19 202	17 793
	Driftsresultat	-5 402	-3 601
FINANSINTEKTER OG FINANSKOSTNADER			
	Annen renteinntekt	35	60
	Annen finansinntekt	0	176
	Resultat KNA Fondet	5 572	6 213
	Annen rentekostnad	-304	-320
4	Annen finanskostnad	0	-2 626
	Netto finansresultat	5 304	3 503
	Ordinært resultat før skattekostnad	-98	-98
7	Skattekostnad på ordinært resultat	246	224
	Ordinært resultat	-344	-322
	ÅRSRESULTAT	-344	-322
OVERFØRINGER			
	Avsatt til infasjonssikring	481	395
	Overført fra annen egenkapital	-825	-717
	Sum overføringer	-344	-322

KNA Kontantstrømoppstilling

	2010	2009
KONTANTSTRØMMER FRA OPERASJONELLE AKTIVITETER:		
Ordinært resultat før skattekostnad	-98 268	-98 077
Periodens betalte skatt	-216 734	-147 884
Ordinære avskrivninger	737 582	1 110 240
Pensjonskostnad uten kontanteffekt	236 729	436 231
Endring i kundefordringer	242 295	17 813
Endring i leverandørgjeld	-24 475	-47 066
Utbetalinger vedr. prosjekter	-1 002 000	-3 020 000
Endring i andre omløpsmidler og andre gjeldsposter	-235 410	2 111 245
Netto kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter	-360 281	362 502
KONTANTSTRØMMER FRA INVESTERINGSAKTIVITETER:		
Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler	-597 836	-424 962
Netto endring i investeringer i finansielle anleggsmidler	-375 553	1 757 049
Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter	-973 389	1 332 087
KONTANTSTRØMMER FRA FINANSIERINGSAKTIVITETER:		
Utbetalinger ved nedbetaling av langsiktig gjeld	-363 272	-347 291
Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter	-363 272	-347 291
Netto endring i bankinnskudd, kontanter og lignende	-1 696 942	1 346 668
Beholdning av bankinnskudd, kontanter og lignende pr 01.01.10	3 463 827	2 117 159
Beholdning av bankinnskudd, kontanter og lignende pr 31.12.10	1 766 885	3 463 827



Noter til Regnskapet 2010

Note 1 Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven av 1998. Regnskapsprinsippene beskrives nedenfor.

Hovedregel for vurdering og klassifisering av eiendeler og gjeld

Eiendeler bestemt til varig eie eller bruk er klassifisert som anleggsmidler. Andre eiendeler er klassifisert som omløpsmidler. Fordringer som skal tilbakebetales innen et år er klassifisert som omløpsmidler. Ved klassifisering av kortsiktig og langsiktig gjeld er tilsvarende kriterier lagt til grunn.

Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, men nedskrives til virkelig verdi når verdifallet forventes ikke å være forbigående. Anleggsmidler med begrenset økonomisk levetid avskrives planmessig. Langsiktig lån balanseføres til nominelt mottatt beløp på etableringstidspunktet.

Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt mottatt beløp på etableringstidspunktet. Kortsiktig gjeld oppskrives ikke til virkelig verdi som følge av renteendring.

Verdipapirer

KNA fondet som inngår i regnskapet består av børsnoterte aksjer og obligasjoner. Aksjene og obligasjonene vurderes etter laveste verdis prinsipp samlet for hele porteføljen av henholdsvis aksjer og obligasjoner

Andre anleggsaksjer og andeler

Anleggsaksjer, hvor selskapet ikke har betydelig innflytelse, balanseføres til anskaffelseskost. Investeringene blir nedskrevet til virkelig verdi dersom verdifallet ikke er forbigående. Mottatt utbytte og andre overskuddsutdelinger fra selskapene inntektsføres som annen finansinntekt.

Varer

Varer er vurdert til det laveste av anskaffelseskost og netto salgsverdi. For råvarer og varer i arbeid beregnes netto salgsverdi til salgsverdien av ferdig tilvirkede varer redusert for gjenværende tilvirkningskostnader og salgskostnader.

Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer er oppført til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av en individuell vurdering av de enkelte fordringer.

Bankinnskudd, kontanter og lignende

Bankinnskudd, kontanter ol. inkluderer kontanter, bankinnskudd og andre betalingsmidler med forfallsdato som er kortere enn tre måneder fra anskaffelse.

Pensjoner

Pensjonsforpliktelse som er finansiert over driften, er beregnet og balanseført under avsetning for forpliktelse. Pensjonsordninger som er forsikret (fondsbasert), er balanseført med en pensjonsforpliktelse i henhold til av aktuarberegning. Som årets pensjonskostnad benyttes alle innbetalinger til forsikringselskapet samt endring i balanseført pensjonsforpliktelse.

Ved regnskapsføring av ufonderte ordninger er lineær opptjeningsprofil og forventet sluttlønn som opptjeningsgrunnlag lagt til grunn. Estimatavvik og virkningen av endrede forutsetninger amortiseres over forventet gjenværende opptjeningstid i den grad de overstiger 10 % av den største av pensjonsforpliktelsen og pensjonsmidlene (korridor). Virkningen av endringer i pensjonsplan fordeles over gjenværende opptjeningstid. Arbeidsgiveravgift er inkludert i tallene og er beregnet av balanseførte beløp. Netto pensjonsforpliktelse er differansen mellom nåverdien av pensjonsforpliktelsene og verdien av pensjonsmidler som er avsatt for betaling av ytelsene. Pensjonsmidlene vurderes til virkelig verdi.

Inntekter

Ved varesalg:

Inntekt regnskapsføres når den er opptjent, altså når både risiko og kontroll i hovedsak er overført til kunden. Dette vil normalt være tilfellet når varen er levert til kunden. Inntektene regnskapsføres med verdien av vederlaget på transaksjonstidspunktet.

Ved tjenestesalg:

Inntekt regnskapsføres når den er opptjent, altså når krav på vederlag oppstår. Dette skjer når tjenesten ytes, i takt med at arbeidet utføres. Inntektene regnskapsføres med verdien av vederlaget på transaksjonstidspunktet

Kostnader

Kostnader regnskapsføres som hovedregel i samme periode som tilhørende inntekt. I de tilfeller det ikke er en klar sammenheng mellom utgifter og inntekter fastsettes fordelingen etter skjønnsmessige kriterier. Øvrige unntak fra sammenstillingsprinsippet er angitt der det er aktuelt.

Skatter

Skattekostnaden sammenstilles med regnskapsmessige resultat før skatt.

Skattekostnaden består av betalbar skatt (skatt på årets direkte skattepliktige inntekt) og endring i netto utsatt skatt. Skattekostnaden fordeles på ordinært resultat og resultat av ekstraordinære poster i henhold til skattegrunnlaget. Utsatt skatt og utsatt skattefordel er presentert netto i balansen.

Note 2 Lønnskostnad, antall ansatte, godtgjørelser, lån til ansatte mm

Lønnskostnad	2010	2009
Lønn	3 790 041	4 500 390
Folketrygdavgift	661 617	754 910
Pensjonskostnader (se note 6)	868 406	600 415
Andre ytelser	83 493	390 036
Sum	5 403 557	6 245 751

Gjennomsnittlig antall årsverk 5,1 7,9

Ytelser til ledende personer	Daglig leder	Styret	Presidenten
Lønn	991 987		
Honorar			50 000
Pensjonskostnader	136 842		
Annen godtgjørelse	14 836	60 375	

Revisor

Godtgjørelse til Deloitte AS og for revisjon og revisjonsrelaterte tjenester utgjør i 2010 kr 118.750.- inklusive mva. Honorar for andre tjenester utgjør i 2010 kr 84.625.- inklusive mva.

Note 3 Varige driftsmidler

Driftsmidlene er verdsatt etter et going concern prinsipp. Dersom noe av driften må avvikles kan verdien være betydelig lavere.

INVENTAR/ MASKINER/ BILER	KNA ADM	O/S	SUM
Anskaffelseskostnad 01.01.10	8 852 968	1 195 083	10 048 051
Tilgang 2010	339 277	61 629	400 906
Anskaffelseskostnad 31.12.10	9 192 245	1 256 712	10 448 957
Avskrevet pr 01.01.10	8 641 213	1 181 264	9 822 477
Avskrivninger 2010	113 027	21 108	134 135
Tot. avskrevet/nedskrevet 31.12.10	8 754 240	1 202 372	9 956 612
Bokført verdi 31.12.10	438 005	54 340	492 345

Økonomisk levetid 3 / 5 år
Avskrivningsplan Lineær

BYGG/ANLEGG	O/S	SUM
Anskaffelseskostnad 01.01.10	16 091 426	16 091 426
Tilgang 2010	196 930	196 930
Anskaffelseskostnad 31.12.10	16 288 356	16 288 356
Avskrevet pr 01.01.10	7 085 448	7 085 448
Avskrivninger 2010	596 175	596 175
Tot. avskrevet/nedskrevet 31.12.10	7 681 623	7 681 623
Bokført verdi 31.12.10	8 606 733	8 606 733

Økonomisk levetid 20 år
Avskrivningsplan Lineær

TOMT	HOMBORSUND ELVEDALEN (inkl anlegg)	SUM
Anskaffelseskostnad 01.01.10	1 011 469	1 190 219
Avskrevet pr 01.01.10	105 969	105 969
Avskrivninger 2010	7 272	7 272
Totalt avskrevet/nedskrevet 31.12.10	113 241	113 241
Bokført verdi 31.12.10	898 228	1 076 978



Note 4 Verdipapirer

	2010 Markeds verdi	2010 Balanseført verdi	2009 Balanseført verdi
<u>Anleggsmidler:</u>			
<u>KNAs Fond</u>			
Obligasjoner Norske Stat	28 660 200	26 857 945	27 003 397
Obligasjoner - kredittforetak	39 650 100	42 229 945	46 987 469
Andre obligasjoner	23 198 200	18 588 254	12 599 970
Aksjer Statoil ASA	2 092 500	956 784	956 784
Aksjer Telenor ASA	855 900	261 069	580 154
Aksjer Orkla ASA A-aksjer	1 051 725	1 475 313	1 475 313
Aksjer Yara International	2 591 050	1 326 121	992 604
Aksjer Fred Olsen Energy	-	-	488 218
Aksjer Tandberg Data ASA	-	-	480 809
Aksjer Norsk Hydro	1 157 293	483 009	304 613
Aksjer REC ASA	111 840	556 446	530 661
Aksjer Norwegian Air Shuttle ASA	470 000	461 414	461 414
Aksjer Petrollia Drilling	-	-	508 268
Aksjer Norwegian Property	824 000	556 125	556 125
Seadrill ASA	597 000	522 964	-
DNB NOR ASA	985 200	990 562	-
Gjensidige Forsikring ASA	992 800	989 534	-
Aker ASA	370 500	331 191	-
SAS AB	310 500	350 549	-
Aksjer øvrige	164 048	287 242	528 950
Bankinnskudd	5 553 267	5 553 267	7 983 817
Opptjente renter	2 940 603	2 940 603	2 908 217
Sum	112 576 726	105 718 335	105 346 783
<u>Andre verdipapirer</u>			
Rudskogen Motorsenter AS		2 050 000 *	2 050 000
Norsk Trafikksenter AS		183 283	183 283
Opplev Larvik AS		4 000	0
Rally Norway AS		1 **	1
Sum		107 955 620	107 580 067

Over- og underkurser avskrives eller inntektsføres over obligasjonens gjenværende løpetid.

*Rudskogen Motorsenter AS har en aksjekapital på NOK 2.371.016,- fordelt på 124.637 aksjer. KNAs eierandel er 8,2 %.

**Rally Norway AS har en aksjekapital på NOK 606.000,- fordelt på 606 aksjer. KNAs eierandel er 30,03 %
Aksjene i Rally Norway AS ble i 2009 nedskrevet til kroner 1.

Note 5 Egenkapital

(Tall i tusen NOK)	KNAs Investeringsfond	Øvrige fonds	Annen EK	SUM EK
Egenkapital 1. januar 2010,	105 346	485	3 142	108 972
<u>Årets endring i egenkapital:</u>				
Årets resultat				
Inflasjonssikring*	481		-	481
Overført til/fra annen EK	-		-825	-825
Andre føringer mot egenkapitalen				
Resultat fondet	2 391		-2 391	-
Overføring av midler iht LM-vedtak	-1 500		1 500	-
Til dekning av prosjekter iht. LM-vedtak	-1 002		-	-1 002
Egenkapital 31. desember 2010	105 717	485	1 426	107 627

* Beløpet inkluderer reduksjon av inflasjonssikringen med 75 % som foreslått av Hovedstyret.

Note 6 Pensjonskostnader og pensjonsmidler

Foretaket er pliktig til å ha tjenestepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenestepensjon, og har pensjonsordning som tilfredsstillende kravene i denne loven.

Selskapets pensjonsordninger gir rett til definerte fremtidige ytelser. Disse er i hovedsak avhengig av antall opptjeningsår, lønnsnivå ved oppnådd pensjonsalder og størrelsen på ytelsene fra folketrygden. Forpliktelsene er fondert gjennom et forsikringselskap.

Overgang til ny AFP-ordning i privat sektor

AFP-tilskottsloven ble vedtatt 19.02.2010, men har ikke virkning for personer som går av med AFP før i 2011. Gammel AFP-ordning er lukket per 31.12.2010, og lukkingen av denne er behandlet regnskapsmessig som avkorting. Den nye AFP-ordningen er en ytelsesbasert flerforetaksordning, som den gamle AFP-ordningen i LO/NHO-området. Den nye AFP-ordningen anses regnskapsmessig som en ny ordning, ikke som en endring av den eksisterende ordningen.

Regnskapsmessig konsekvens for 2010:

Avkortingsvirkning for den gamle ordningen resultatføres i 2010. Gjenværende regnskapsført forpliktelse etter 2010 er knyttet til betjening av AFP-pensjonister gått av før 2011 (25 % egenandel samt premie for årene 2011-2015). Det er kostnadsført kr 28.000 i forbindelse med underfinansiering av den gamle ordningen.

Regnskapsføring av forpliktelse for ny AFP-ordning

Foretaket har en reell økonomisk forpliktelse som følge av avtalen om ny AFP-ordning. I 2010 foreligger imidlertid ikke tilstrekkelig informasjon for å muliggjøre innregning av ny forpliktelse i årsregnskapet for 2010. Dette medfører at ingen forpliktelse for ny ordning balanseføres i 2010.

	2010	2009
Nåverdi av årets pensjonsopptjening	500 615	353 277
Rentekostnad av pensjonsforpliktelsen	145 293	136 093
Avkastning på pensjonsmidler	-144 294	-163 041
Resultatført estimeringstap/(gevinst)	54 303	-
Resultatført andel av planendringseffekt	206 105	49 260
Periodisert arbeidsgiveravgift	78 384	52 958
Netto pensjonskostnad fondert og AFP	840 406	428 547
Underfinansiering gammel AFP-ordning	28 000	-
Pensjonskostnad øvrige ufonderte ordninger	-	171 868
Totale pensjonskostnader	868 406	600 415

Antall personer omfattet av ordningen	01.01.2010	01.01.2009
Aktive	6	7
Pensjonister	3	3
Totalt	9	10

Økonomiske / aktuarielle forutsetninger	31.12.2010	01.01.2010
Diskonteringsrente	3,2 %	4,4 %
Forventet lønnsregulering	4,0 %	4,3 %
Forventet pensjonsøkning	0,5 %	1,3 %
Forventet regulering av folketrygdens grunnbeløp (G)	3,8 %	4,0 %
Forventet avkastning på fondsmidler	4,6 %	5,6 %
Turnover	0,0 %	0,0 %
Arbeidsgiveravgift	14,1 %	14,1 %
AFP-uttakstilbøylighet 62-67 år	0,0 %	0,0 %

	Fondert	Ufonderte (AFP)	Andre ufonderte	Sum
Påløpte pensjonsforpliktelser	3 593 417	379 863	179 680	4 152 960
Pensjonsmidler (til markedsverdi)	2 868 190	-	-	2 868 190
Netto pensjonsforpliktelse pr. 31.12.	725 227	379 863	179 680	1 284 770
Periodisert arbeidsgiveravgift	102 257	53 561	25 335	181 152
Ikke resultatført virkning av estimatavvik	-223 764	46 510	99 554	-77 700
Netto pensjonsforpliktelse	603 720	479 934	304 569	1 388 222

Selskapet har foretakspensjonsordning i Livsforsikringselskapet Nordea Liv Norge AS. Ordningen omfatter 6 aktive medlemmer og 4 pensjonister. Ordningen omfatter alderspensjon fra fylte 67 år som løper livsvarig.



Note 7 Skattekostnad

KNA's skattepliktige inntekter kommer fra driften av Oddane Sand Camping. Resterende virksomhetsområder er ikke skattepliktige.

Årets skattekostnad fremkommer slik:	2010	2009
Betalbar inntektsskatt	240 416	211 200
Formueskatt tidligere år	0	7 214
Formueskatt dette år	5 378	5 259
Skattekostnad	245 794	223 673

Avstemming fra nominell til faktisk skattesats:	2010	2009
Ordinært resultat før skatt	1 023 350	914 654
Forventet inntektsskatt etter nominell skattesats (28%)	286 538	256 103
Formueskatt	5 378	12 473
Skatteeffekten av følgende poster:		
Endring av ikke balanseført utsatt skattefordel	-46 584	-44 731
Ikke fradragsberettigede kostnader		545
Renter på utlignet skatt	462	-717
Skattekostnad	245 794	223 673
Effektiv skattesats	24 %	24 %

Spesifikasjon av skatteeffekten av midlertidige forskjeller og underskudd til framføring:

	2010		2009	
	Fordel	Forpliktelse	Fordel	Forpliktelse
Driftsmidler	578 500	0	625 084	0
Ikke balanseført utsatt skattefordel	578 500	0	625 084	0

Note 8 Spesifikasjon av annen kortsiktig gjeld

Avsetninger:	2010	2009
Tidsavgrenset medlemskontingent	2 824 014	2 996 747
Avsetning av kontingentandel til avdelingene (utbetales 2011)	1 056 494	1 046 951
Avsetning til bruk i øremerkede prosjekter	-	246 597
Annen kortsiktig gjeld	846 605	586 101
Sum	4 727 113	4 876 396

Note 9 Langsiktig gjeld / Pantstillelser og garantier m.v.

Bokført gjeld som er sikret ved pant o.l.:	2010	2009
Obligasjonslån	4 742 430	5 105 702
Sum	4 742 430	5 105 702

Bokført verdi av eiendeler stilt som sikkerhet for bokført gjeld:

Campingplass	8 606 733	9 005 979
Totalt	8 606 733	9 005 979

Gjeld som forfaller mer enn fem år etter regnskapsårets slutt:

Obligasjonslån	4 672 429	4 895 702
Sum annen langsiktig gjeld	4 672 429	4 895 702

Note 10 Annen driftsinntekt

	2010	2009
Avgiftspliktig varesalg	86 396	82 826
Viderefakturing og annet salg	350 914	242 989
Butikkutleie	80 000	90 000
Sum	517 310	415 815

Note 11 Bankinnskudd

Bankinnskudd, kontanter o.l. omfatter bundne skattetrekksmidler med kr. 434.051,-

Note 12 Garantier

Det er ikke stilt sikkerhet eller garantier

Note 13 Ikke balanseførte forpliktelser

Det er i januar 2011 inngått en avtale om sluttlønn til en ansatt. Kostnaden for dette vil bli belastet årsregnskapet for 2011.



Til årsmøtet i Kongelig Norsk Automobilklub

REVISORS BERETNING

Uttalelse om årsregnskapet

Vi har revidert årsregnskapet for Kongelig Norsk Automobilklub, som består av balanse per 31. desember 2010, resultatregnskap som viser et underskudd på kr 344.000 og kontantstrømoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen, og en beskrivelse av vesentlige anvendte regnskapsprinsipper og andre noteopplysninger.

Styret og daglig leders ansvar for årsregnskapet

Styret og daglig leder er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge, og for slik intern kontroll som styret og daglig leder finner nødvendig for å muliggjøre utarbeidelsen av et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller feil.

Revisors oppgaver og plikter

Vår oppgave er å gi uttrykk for en mening om dette årsregnskapet på bakgrunn av vår revisjon. Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder International Standards on Auditing. Revisjonsstandardene krever at vi etterlever etiske krav og planlegger og gjennomfører revisjonen for å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon.

En revisjon innebærer utførelse av handlinger for å innhente revisjonsbevis for beløpene og opplysningene i årsregnskapet. De valgte handlingene avhenger av revisors skjønn, herunder vurderingen av risikoene for at årsregnskapet inneholder vesentlig feilinformasjon, enten det skyldes misligheter eller feil. Ved en slik risikovurdering tar revisor hensyn til den interne kontrollen som er relevant for selskapets utarbeidelse av et årsregnskap som gir et rettviseende bilde. Formålet er å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll. En revisjon omfatter også en vurdering av om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimatenes utarbeidelse av ledelsen er rimelige, samt en vurdering av den samlede presentasjonen av årsregnskapet.

Etter vår oppfatning er innhentet revisjonsbevis tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Konklusjon

Etter vår mening er årsregnskapet avgitt i samsvar med lov og forskrifter og gir et rettviseende bilde av den finansielle stillingen til Kongelig Norsk Automobilklub per 31. desember 2010 og av resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret som ble avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Uttalelse om øvrige forhold

Konklusjon om årsberetningen og dekning av tap

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, mener vi at opplysningene i årsberetningen om årsregnskapet og forutsetningen om fortsatt drift, samt forslaget til dekning av tap, er i samsvar med lov og forskrifter og at opplysningene er konsistent med årsregnskapet.

Konklusjon om registrering og dokumentasjon

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, og kontrollhandlinger vi har funnet nødvendig i henhold til internasjonal standard for attestasjonsoppdrag (ISAE) 3000 "Attestasjonsoppdrag som ikke er revisjon eller begrenset revisjon av historisk finansiell informasjon", mener vi at ledelsen har oppfylt sin plikt til å sørge for ordentlig og oversiktlig registrering og dokumentasjon av selskapets regnskapsopplysninger i samsvar med lov og god bokføringskikk i Norge.

Oslo 14. mars 2011
Deloitte AS

Eivind Skaug
statsautorisert revisor

Hovedstyret, komiteer, utvalg

VALGT PÅ LANDSMØTET 2010

ORDFØRER

Finn Eirik Eilertsen,
Indre Ytre Østfold

VICEORDFØRER

Hans O. Reykdal, Oslo og Omegn

HOVEDSTYRE

President

Erik Hillesund, Vest-Agder

Visepresident

Per F. Hetty, Oslo og Omegn

Øvrige styremedlemmer

Mette Haugland, Kongsberg
Kjell Arne Nysveen, Bergen
(valgt i 2008)
Leif Kr. Broen, Kongsvinger
(valgt i 2008)

Varamedlemmer

Cato Myhrvold, Oslo og Omegn
Leif Agnar Ellevset, Oslo og Omegn

KNAs KONTROLLKOMITÈ

Jon O. Klafstad, Oslo og Omegn
(valgt i 2008)
Per Lund, Midt-Norge
Bjørnar Vasaasen, Hedmark
Bertel O. Steen, Oslo og Omegn
(valgt for 2 år)

Varamedlem

Johannes Faale, Oslo og Omegn

KNAs FONDSSTYRE

Truls Johansen, Oslo og Omegn
(valgt i 2008)
Egil Sjulstad, Vestfold (valgt i 2008)
Tore Fredriksen, Halden
Anders Tråstadkjølen, Kongsvinger

Varamedlemmer

Nils P. Hellum, Oslo og Omegn

KNAs VALGKOMITÈ

Jan O. Bråthen, Oslo og Omegn
Jan Erik Gundersen, Oslo og Omegn
Freddy Høgås, Indre Ytre Østfold
Jane Myhr, Kongsberg
Stig Johansen, Solør Motorsport

Varamedlemmer

Jon A. Nordahl, Indre Ytre Østfold
Arild Eik, Vest Agder

REVISOR

Deloitte -
Statsautoriserte Revisorer AS

OPPNEVNT AV HOVEDSTYRET 2008

SPORTSUTVALGET

Leif Kr. Broen, Kongsvinger
Tore Ingebretsen, Varna
Laila Tyskeberget, Solør Motorsport
Anders Tråstadkjølen, Kongsvinger
Rune Næss, Varna
Lars H. Lie, Drammen

PROSJEKTKOMITEEN

Hans O. Reykdal, Oslo og Omegn
Espen Bryne, Stavanger
Arne Renstrøm, Halden

MEDALJEKOMITEEN

Per Samson, Oslo og Omegn
Christian Offenberget, Telemark
Bertel O. Steen, Oslo og Omegn
Gunnar Rohr Torp, Vestoppland
Truls Johansen, Oslo og Omegn
Sverre M. Bryde, Oslo og Omegn

VETERANKOMITEEN

Per Samson, Oslo og Omegn
Knut-Jørgen Grønneberg, Oslo og Omegn
Kirsten Klafstad, Oslo og Omegn

BILPOLITISK UTVALG

Arild Hansen, Indre Ytre Østfold
Terje Sørby, Indre Ytre Østfold
Per F. Hetty, Oslo og Omegn
Leif A. Ellevset, Oslo og Omegn
Leif N. Olsen, Oslo og Omegn
Jan O. Bråthen, Oslo og Omegn

KNAs DELEGATER I NBFs ÅRSMØTE 2010

Roar Forgaard, Stavanger
Birger Torjussen, Varna
Arild Hansen, Indre Ytre Østfold
Leif Broen, Kongsvinger
Anders Tråstadkjølen, Kongsvinger
Jan Beckmann, adm.

OPPNEVNT TIL NBFs STYRE

President: Roar Forgaard, Stavanger
Visepresident: Birger Torjussen,
Varna

INTERNASJONAL

REPRESENTASJON I FIA:

Medlem av Audit Committee:
Ola Loennechen
Delegater til FIAs
generalforsamling:
Erik Hillesund, president KNA
Roar Forgaard, president NBF

Observatører

Hallgeir Raknerud, gen.sekr. KNA
Arild Antonsen, gen.sekr. NBF



Tildelte utmerkelser 2010

Ola Loennechen ble tildelt KNAs Fortjenstmedalje i gull under klubbens landsmøte.

Grete S. Rødsten ble tildelt KNAs Fortjensmedalje i sølv under klubbens landsmøte.

Årets avdeling 2009 – utnevnt i 2010

KNA Drammen



Together
we can save
millions
of lives.

www.decadeofaction.org

KNA skaper verdier og store opplevelser for medlemmene over hele landet takket være frivillige ressurspersoner, gode samarbeidspartnere og stort engasjement!



Den personlige bilklubben

Kongelig Norsk Automobilklub Postboks 2425 Solli, 0201 OSLO

Tlf. 21 60 49 00 Fax 21 60 49 01 E-post: kna@kna.no

Redaktør: Hallgeir Raknerud

www.kna.no