



KONGELIG NORSK AUTOMOBILKLUB

ÅRSRAPPORT 2012



Innhold

Hilsen fra Andreas Mikkelsen	3
2012 kort fortalt	4
Styret og eierstruktur	7
Generalsekretæren har ordet	8
Administrasjonen	9
Medlemstilbud	10
Oddane Sand Camping	12
Klubbnytt	13
Landsmøtet 2012	14
Rapporter fra KNAs avdelinger	16
Bilspport	28
Samfunnsaktør	34
Styrets beretning 2012	36
Regnskap	38
Noter	42
Revisors beretning	50

Andreas Mikkelsen er yngste sjåfør som har tatt WRC-poeng noensinne, og er tidligere landslagsutøver i alpint og motocross. Andreas er medlem i KNA Kongsvinger og ble kåret til årets bilsportutøver i 2012.

Kjære KNA-venner

Det var med stor glede at jeg i 2012 etablerte samarbeid med KNA.

Som klubb representerer KNA noe helt grunnleggende, og for meg vil det være svært tilfredsstillende hvis jeg gjennom dette samarbeidet kan bidra til å motivere og inspirere ungdom til å drive med motorsport.

Det er mange dimensjoner i arbeidet som profesjonell rally-kjører. Genuin bilglede og følelsen av å beherske og mestre fart er åpenbart én.

En annen er bevisstheten om at jeg også er rollemodell og forbilde for mange ungdommer. Dette er en rolle jeg er svært bevisst, og i den sammenheng synes jeg at KNAs arbeid med prosjektet «Fart er fag» er både svært viktig og særdeles inspirerende.

Jeg kjenner KNA som en svært aktiv og mangesidig organisasjon. At klubben også er Norges eldste bilorganisasjon, med mer enn 106 år lange tradisjoner, gjør meg ydmyk til samarbeidet.

Helt fra jeg startet min aktive karriere har klubbtilhørighet vært et viktig tema. For alle bilsportutøvere er det viktig med tilhørighet, og det arbeidet som finner sted ute i de lokale klubbene er i mange sammenhenger avgjørende viktig for utøvernes vei ut i aktiv konkurranse.

I KNA har jeg valgt KNA Kongsvinger som «min klubb». Det var her jeg fikk fart på karrieren min igjen, og jeg har svært gode relasjoner til byen og menneskene her. Jeg vet at alt det gode arbeidet jeg har møtt her også utføres på lignende måte i mange andre lokale avdelinger i KNA. Frivillig arbeid utført av entusiaster er helt avgjørende for motorsporten, og jeg vil her bare benytte anledningen til å takke for det viktige arbeidet som nedlegges for å sikre sporten.



Jeg er inne i en svært viktig periode i min karriere. Etter å ha vunnet IRC to år på rad var det i 2013 tid for å ta steget opp i den aller største klassen. Å få kjøre WRC for Volkswagen er noe nær en drøm som har gått i oppfyllelse. Starten på min WRC-sesong har vært lovende og vi er på sporet i forhold til de mål vi har satt oss. Min nye kartleser Mikko Markkula og jeg har funnet sammen i et veldig godt samarbeid og det meste ser lyst ut.

Å samle gode samarbeidspartnere rundt seg er ofte «hemmeligheten» bak suksess. I den sammenheng kjenner jeg på at jeg er en del av et veldig sterkt «team». Med Even Management, Volkswagen WRC og KNA er det lagt godt til rette for at jeg kan bruke min energi på det jeg er best til, nemlig å kjøre fort i bil.

Jeg vil med dette takke KNA for et godt samarbeid i 2012. Jeg ser frem til et videre godt samarbeid i 2013 og forhåpentlig ennå lengre ut i fremtiden.

Jeg regner med å se mange KNA-entusiaster både på løp og i andre sammenhenger.

Oslo, 20. mai 2013

Andreas Mikkelsen

2012 kort fortalt

KNA introduserer markedets beste veihjelp

I dag benyttes husstandens bil ofte av flere personer. Det kan være ektefelle, samboer, partner, voksne barn eller venner og bekjente. Veihjelpen i KNA var tidligere begrenset til å gjelde kun for medlemmet. Nå er veihjelpsdekningen betydelig utvidet til glede for hele familien og alle andre som også benytter medlemmets bil.

Nå er ett medlemskap med KNA VeiHjelp nok. Det dekker hele familien og alle andre som kjører medlemmets bil. Medlemskapet i KNA er fortsatt personlig, mens veihjelpen er knyttet til bilen. Når bilen er sikret hjelp kommer både sjåføren og passasjerene seg trygt videre. Med KNA VeiHjelp er det ingen egenandel og antall assistanser er ubegrenset i medlemskapsperioden. Prisen for et ordnært medlemskap med veihjelp er meget konkurransedyktig – kun kr 890,- per år. Dersom medlemmet ønsker veihjelp for én ekstra bil er det kun kr 350,- i tillegg.



Medlemsfordeler

Medlemsfordelene er i store trekk de samme som i 2011 med unntak av KNA VeiHjelp. Andelen som velger medlemskap med veihjelp har økt betydelig siden den nye medlemskapsmodellen ble lansert i høst. Medlemskap med veihjelp er priset gunstig i forhold til markedet for øvrig.

Ny kna.no

Den digitale hverdag treffer oss på stadig flere områder og stiller nye krav til hvordan vi må kommunisere med medlemmer, potensielle medlemmer og samfunnet forøvrig. I vår digitale hverdag er hjemmesiden vår det mest synlige «ansikt» utad. Det er der stadig flere møter KNA for å finne den informasjon de søker, eller for å tegne medlemskap.

En gjennomgang av KNAs digitale synlighet avdekket et behov for nye, brukervennlige og tidsmessig hjemmesider sentralt og lokalt. Med utgangspunkt i kravene til en ny løsning og funksjonalitet falt valget på Elikvir AS som leverandør. Arbeidet startet i mai, og nye kna.no ble lansert 29. januar 2013. Avdelingens hjemmesider var klare til bruk medio mars 2013. Nye kna.no er tilpasset både smarttelefon og lesebrett.

Ny medlemskapsmodell

Det skal være enkelt å velge riktig medlemskap og bli medlem av KNA. Høsten 2012 ble det derfor foretatt en del endringer i medlemskapene. Målet var å kommunisere innholdet tydeligere og samtidig bidra til en mer brukervennlig og tryggere innmeldingsprosess.

Den tidligere modellen hvor nye medlemmer måtte foreta en rekke ulike valg i innmeldingsprosessen er avviklet. I dag velger potensielle medlemmer mellom noen færre, men «komplette» medlemskap. Vi skiller i hovedsak mellom medlemskap med eller uten veihjelp, og om medlemmet er aktivt innen bilspport. Innholdet i det enkelte medlemskap er i dag tydelig beskrevet på medlemssidene og på innmeldings-skjemaet.

Innfører løpende medlemskap

Medlemskapene i KNA har fram til utgangen av 2012 fulgt kalenderåret. Det har ikke vært en optimal løsning for medlemsansvarlig eller for nye medlemmer. Fra og med 2013 tilbys alle nye medlemmer løpende medlemskap.

Eksisterende medlemmer vil fortsatt følge kalenderåret, mens nye medlemmer får «løpende medlemskap» fra innmeldingsmåneden. Et løpende medlemskap har en varighet på 12 måneder fra innmelding og medlemskapet fornyes årlig for nye 12 måneder. Løpende medlemskap bidrar til både økte kontingentinntekter, bedre likviditet, færre fakturautsendelser, flere som fornyer, enklere rutiner ved innmelding og en jevnere drift.

Medlemsutvikling – flere fornyer sitt medlemskap

Andelen som fornyet sitt medlemskap i 2012 økte med over 10 % sammenlignet med året før. Det er i seg selv ikke nok til å sikre medlemsvekst. En økt rekruttering av medlemmer må til for at KNA skal få en positiv utvikling.

Endring av kommunikasjon kombinert med en tettere oppfølging av medlemmer som skal fornye sitt medlemskap har gitt gode resultater. Fornyelsesgraden i 2012 er kommet opp på akseptabelt nivå. Medlemstallet per 31.12.2011 var 10.844 mot 9.555 i 2012. Frafallet av medlemmer er fortsatt større enn tilgangen. Dette har resultert i en negativ medlemsutvikling den senere tid.



Motorliv i ny design

Bladet BIL med medlemsssidene Motorliv er en viktig kanal for vår kommunikasjon med medlemmene. Her skal både medlemmer, og andre lesere av bladet, enkelt kunne finne informasjon om medlemsfordeler, nyheter og holde seg oppdatert på hva som skjer i KNA.

Ved årsskiftet ble produksjon av medlemsssidene overtatt av Bilforlaget. I den anledning fikk medlemsssidene ny design og en ny fastere struktur på innholdet. Målet er å gi medlemmene en bedre leseropplevelse, samt gjøre innholdet mer oversiktlig. I tillegg har vi forenklet produksjonen av medlemsssidene.

Økt digital synlighet

Digital synlighet og tilstedeværelse er en forutsetning for å lykkes i markedet. Inkludert i leveransen av ny hjemmeside var også en betydelig økning av digital synlighet en sentral målsetting.

I dag er KNA å finne både på ubetalt og betalt synlighet (nettannonsering) og fremkommer som et av flere alternativ for de som vurderer å melde seg inn i en bilklubb eller en bilorganisasjon. I tillegg er det også gjort forberedelser til å kunne sende ut nyhetsbrev på e-post til både eksisterende og tidligere medlemmer.

Radio Motor – motorsportens egen kanal

Radio Motor er et utspring fra «rallyradioen», som i de siste årene har blitt produsert ved å leie lokalradioer samt sendeflate under NM-rundene i Rally. Nå har Per Christian Håveødegård sammen med KNA startet Radio Motor AS for å kunne bidra med en mer altomfavnende radiokanal på Web og App (iPhone), i første omgang for motorsporten.

Andreas Mikkelsen til KNA

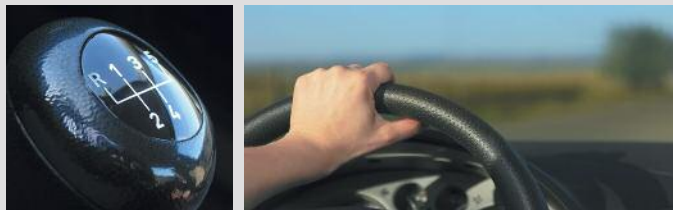
Andreas vil kjøre hele 2013-sesongen med et tydelig og svært synlig KNA-merke. Han vil på den måten bidra til å vise den sterke tilknytningen KNA har til bilsport, både i bredde og topp.

Andreas Mikkelsen er som kjent tilbake i WRC i 2013 og har skrevet langtidsavtale med Volkswagen Motorsport, der han skal kjøre i team med Jari-Matti Latvala og Sebastien Ogier. Andreas har ikke kjørt WRC-bil siden 2008 og sier at dette blir litt som å starte på nytt igjen. Andreas selv har som mål å kjempe helt i WRC-toppen i løpet av de neste par årene.

Fart er fag

KNA har med konseptet **Fart er Fag**, tatt tak i ungdomsulykkene. Det ble senhøsten 2012 gjennomført et pilotprosjekt (kurs) for å teste virkemidler og effekt på konseptet, og resultatet av evalueringen foreligger nå i en omfattende evalueringsrapport.

Evalueringsrapporten dokumenterer positive resultater. Alle deltakerne svarte at de etter kurset hadde blitt mer bevisst på risiko, og 66 deltagere hadde endret syn på fart etter kurset. 69 deltakere svarte at de hadde blitt bedre bilførere etter kurset. Alle 72 deltakere svarte at deres forventninger til opplegget var innfridd. Opplegget hadde vært meget bra, lærerikt, samtidig som det var moro. Flere sier rett ut at de har fått en annen trafikkforståelse.



BMA – Bilist- og motor Alliansen

Fire bilorganisasjonene etablerte våren 2012 et organisert samarbeid gjennom å stifte Bilist- og motoralliansen (BMA). Samarbeidspartnere innen BMA er KNA, Norsk Motor Klubb (NMK), MA Rusfri trafikk og livsstil og Norsk Bobilforening. Til sammen har disse organisasjonene nær 50.000 medlemmer.

Formålet med å etablere BMA var «å skape en større felles organisatorisk plattform som gir de deltakende organisasjoner økt faglig og politisk innflytelse». I praksis betyr dette samarbeidet at man kan samarbeide om alt som man har felles interesser i.

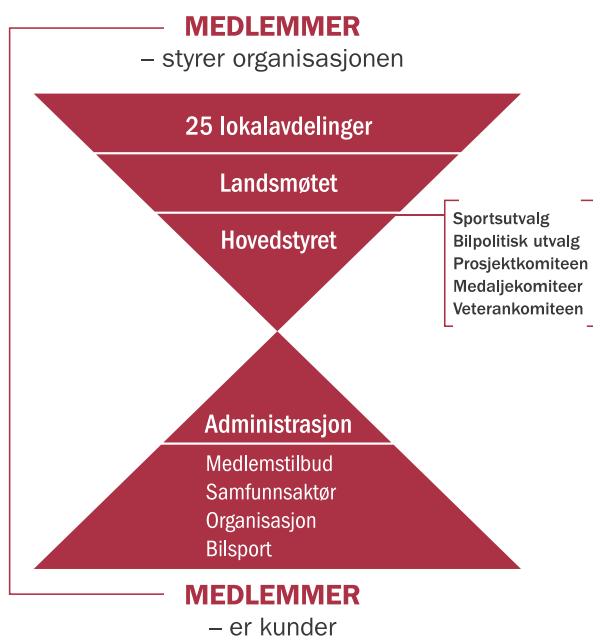
Det kan være fra felles uttalelser om veipolitikk, til å samordne forhandlinger med kommersielle samarbeidspartnere om gunstige tilbud til medlemmene, slik som forsikringsavtaler, hotellavtaler etc.

Lokale trafikkfeller

KNA og Gjensidige ønsker å fjerne trafikkfellene i Norge og har i den anledning lansert et nyttig verktøy. Det er en applikasjon, «Trafikkfellemelder» som kan lastes ned på mobiltelefon. Med denne «appen» kan det tas bilder av steder langs veien som kan betegnes som en trafikkfelle. Bildet og en kort beskrivelse, sammen GPS-koordinatene, sendes KNA for oppfølging.

Det skjer daglig store og små trafikkulykker som med enkle grep kunne vært unngått. Trafikkfellene kan skyldes feil plassering av trafikkskilt, uheldige kryssingssteder, sikthindringer, farlige tillatte parkeringsmuligheter, for høy fart etter forholdene med mer. Skjemaet og applikasjonen er utarbeidet i samarbeid med Vegdirektoratet og gjør informasjonen lett tilgjengelig for veieier.

Slik styres KNA



Frivillige og tillitsvalgte i 25 lokalavdelinger sender sine delegater til Landsmøtet som ledes av Ordfører. Landsmøtet velger representanter til Hovedstyret.

Hovedstyret er Klubbens høyeste organ mellom Landsmøtene. Hovedstyret består av president (valgt for 2 år), Visepresident (valgt for 4 år), 3 medlemmer (valgt for 4 år) og 2 varamedlemmer (valgt for 2 år).

Hovedstyret ledes av presidenten og ansetter Generalsekretæren som igjen leder administrasjonen. Hovedstyret nedsetter komiteer bestående av tillitsvalgte.

Medlemmene er fundamentet i KNA.

Hovedstyret 2012

Hovedstyret ansetter generalsekretær, har ansvaret for forvaltningen av Klubbens anliggender og sørger for at organisasjonen drives og utvikles i samsvar med beslutninger fattet på Landsmøtet.



Øverst fra venstre: Per F. Hetty, visepresident, Kjell Arne Nysveen, styremedlem, Leif Agnar Ellevset, varamedlem, Leif Kr. Broen, styremedlem.
Nederst fra venstre: Birthe Grindlia, varamedlem, Erik Hillesund, president, Mette Haugland, styremedlem.

Generalsekretæren har ordet

KNA er landets eldste motororganisasjon. Vi har lange tradisjoner og grunnleggende troverdighet i det arbeid vi nedlegger på mange områder.

Som frivillig og uavhengig organisasjon, der all vår aktivitet er egenfinansiert, kan vi med rette si at våre interesser ikke har noe annet formål enn de våre medlemmer ønsker at vi skal ha.

Frivillighet er selve «hoved-kapitalen» i KNA. Uten ideel og frivillig innsats hadde organisasjonen ikke vært det den faktisk er i dag. Takket være alle våre frivillige entusiaster makter selv en liten organisasjon som KNA å opprettholde et langt høyere aktivitetsnivå enn det vår størrelse skulle tilsi.

Mange av KNAs Avdelinger er aktive innen motorsport mens andre legger til rette for hytteutleie og andre igjen snakker organisasjonens sak i media og der hvor beslutninger tas. All denne aktivitet landet rundt definerer KNA og sikrer at vi både nå og i fremtiden vil være en organisasjon å regne med.

Det er med stor ydmykhet jeg takker alle frivillig tillitsvalgte i KNA for den innsats som er lagt ned i 2012 og samtidig uttrykker stor glede over å få være med «på laget».

Sentralt i KNA administrerer vi de føringer som gis av Landsmøte og Hovedstyret. I 2012 har det i hovedsak vært fokus på å «sy sammen» et tydelig rammeverk rundt vårt medlemstilbud samt etablere nye hjemmesider. Begge disse elementene er nå «sjø satt», og vi ser positive tendenser som nok etter hvert ytterligere vil forsterkes.

Vi kjenner på at konkurranse om medlemmer og om oppmerksomhet strammes til, og det blir både vanskeligere og mer kostbart etter hvert å sikre posisjonen.

Landsmøtets vedtak om å selge KNA Homborsund i 2012 vil etter hvert sikre kapital godt nok til kortsiktig å kunne investere i nødvendige tiltak. På den måten sikrer vi aktiviteter og ikke minst en medlemsmasse i tråd med våre forventninger.

Også i 2012 hadde vi nedgang i medlemsmassen. Ved slutten av året målte vi en reduksjon på ca. 13 %. Dette er noe lavere enn de foregående årene og i 2013 har vi en reell ambisjon om å stoppe frafallet for deretter å kunne se en gradvis økning igjen. Skal vi få til dette er vi helt avhengige av å fokusere på innsats og samtidig være i stand til å investere i synlighet samtidig som vi blir sett på som interessante av produkt- og tjenesteleverandører inn i vårt eget medlems-tilbud.

I strategiplanen som ble vedtatt på Landsmøtet i 2012 ble bl.a. en tydelig posisjonering i bilsporten fokusert. Hovedstyret har tatt tak i dette og, sammen med øvrige hovedorganisasjoner, lagt ut «på en reise» for å sikre forankring og samarbeid blant alle sentrale aktører i sporten. Dette har ført til debatt, men det oppfattes etter mitt syn som riktig at KNA nå «tar grep» og viser aktiv interesse for et område som har vært, og vil fortsette å være, helt sentralt i klubbens arbeid.

Vår rolle som samfunnsaktør, der vi vil kunne få oppmerksomhet i ubetalt kommunikasjon (media), er gjennom 2012 prioritert etter beste evne. Vi har i stor grad fokusert på å fremme bilen mer som løsningen enn problemet gjennom våre utspill. Vi vil i tiden som kommer forsterke KNA som bilens og bilistens talsmann og gjennom aktiv kommunikasjon bidra til å sikre nødvendige vilkår.

For en liten administrasjon er det mange oppgaver og initiativer som skal fremmes og bearbeides gjennom et år. Jeg vil imidlertid takke Hovedstyret, Komiteer, Avdelinger og samarbeidspartnere for øvrig for et svært godt samarbeid gjennom året, noe som har sikret nødvendige aktiviteter og prosesser.

Beste hilsen



Jan



Administrasjonen

Jan Johansen er ansatt som ny generalsekretær fra 1. januar 2012, og Ole-Øyvind Rønningen tiltrer 1. mai 2013 som daglig leder ved Oddane Sand Camping.



Jan Johansen
Generalsekretær
Leder KNAs administrasjon
Rapporterer til Hovedstyret



Mette Kristin Sjødal
Administrasjonssekretær
Medlemsservice
Internasjonale førerkort



Finn Stensrud
Kontorsjef
Regnskap & økonomi
Kontoradministrasjon



Marius Erlandsen
Sport- & Ungdomskonsulent
Bilsportansvarlig
Ungdomskonsulent



Leif Agnar Ellevset
Spesialrådgiver
Allianser
Trafikksikkerhetsprosjekter



Leif N. Olsen
Spesialrådgiver
Juridiske spørsmål
Offentlige høringer
Trafikksikkerhetsprosjekter



Kjell Eggum
Spesialrådgiver
CRM
Markedsføring
Digitale kanaler



Vidar Karlsen
Daglig leder
Oddane Sand Camping



Ole-Øyvind Rønningen
Daglig leder (fra mai 2013)
Drift av Oddane Sand
Camping

Medlemstilbudene 2012

KNA Veihjelp

KNA Veihjelp tilbys i dag i samarbeid med Viking Rednings-tjeneste og inngår i alle medlemskapene som inkluderer veihjelp. Veihjelpen følger bilen og dekker alle som kjører den, det er ingen egenandel og antall assistanser er ubegrenset i medlemsperioden. Veihjelp for ekstra bil koster kr 350,- per år.

Bladet «BIL» og «Motorliv»

Ti utgaver av bladet BIL er inkludert i medlemskapet på tolv måneder, og bladet sendes medlemmene kostnadsfritt. KNA har en egen utgave som inneholder syv sider med medlemsinformasjon.

Rabatt på drivstoff

Medlemmer får 40 øre (inkludert MVA) i rabatt per liter drivstoff på pumpeprisen hos Esso. Rabatten er knyttet til Esso MasterCard. Kortet er gratis og uten årsavgift og gebyrer. Rabatten trekkes fra på den aktuelle pumpeprisen og avregnes i den månedlig faktura.

Med Esso MasterCard får medlemmene ytterligere rabatter hos Esso. Hver sjettede bilvask er gratis, og det gis også 15 øre i rabatt per liter på fyringsolje/parafin til boligvarme.

Rabatt på dekk og felger

Medlemmer får rabatter på alle typer dekk og felger i alle prisklasser. Avtalen gjelder alle Vianor-forhandlere over hele landet, men ikke ved kjøp i Vianors nettbutikk. Rabattsatsene er fra 12 % på dekk til 40 % på utvalgte høykvalitetsfelger. Medlemmer innrømmes også rabatt på arbeid og dekkhotell.

Rabatt på skifte og reparasjon av bilglass

Med over 100 avdelinger er Riis Bilglass Norges største bilglasskjede. KNA-medlemmer innrømmes rabatter når de trenger å reparere eller bytte front og/eller sideruter. Riis Bilglass innrømmes 20 % rabatt på frontruter, sideruter, bakruter, monteringsdetaljer, lim og vindusviskere. 10 % rabatt på solfilm.

Reparasjon av steinsprut skader dekkes normalt av kasko eller delkasko. I de tilfeller hvor dette ikke dekkes av forsikringen, får medlemmene likevel dette dekket når de benytter Riis Bilglass.

Forsikring

Medlemmer innrømmes Gjensidiges beste innboforsikring til spesialpris og inntil 18 % rabatt på våre andre skadeforsikringer. Medlemmer får samlerabatt på alle forsikringer, 14 % rabatt hvis medlemmet har 1-2 forsikringer og 18 % rabatt ved tre eller flere forsikringer. Med Gjensidiges beste innboforsikring er ID tyverisikring inkludert.

Redusert egenandel på bilforsikringen med kr 4000,- hvis medlemmet har tre eller flere forsikringer.

Billån

Medlemmer oppnår gunstige betingelser på lån ved kjøp av ny bil, bruktbil, MC eller Campingvogn.

Harald Huysman Karting (Oslo)

Medlemmer får kjøre til medlemspris på innendørsbanen i Oslo.



KNA Veihjelp.



Rabatt på dekk og felger.



Rabatt på skifte og reparasjon av bilglass.

Leiebil hos AVIS

Medlemmer innrømmes 10 % rabatt på AVIS sine gjeldene døgn/weekend/feriepriser på både personbiler og varebiler. Ved bestilling minst fem døgn før utreise vil prisene bli ytterligere 15 % rabattert.

Leiebil hos Holiday Autos.

Medlemmer får 10 % rabatt på gjeldene utleiepriser hos Holiday Autos.

Internasjonalt førerkort

Internasjonalt førerkort er fortsatt påkrevet i enkelte land samt anbefalt i de fleste øst-europeiske land og i land utenfor Europa. Internasjonalt førerkort utstedets til alle med skandinavisk førerkort. Medlemmer får en gunstigere pris.

World Medical Card

World Medical Card er et kort som inneholder viktig informasjon som leger behøver for å kunne gi medlemmet rett behandling, ut fra dine behov ved sykdom og ulykke.

KNA feriesteder

KNA og klubben har hus, leiligheter, hytter og campingplasser der medlemmene oppnår en gunstig leiepris.

Gunstige priser på overnatting

Rica Hotels er samarbeidspartner med KNA og gir alle medlemmer en gunstigere avtalepris på overnatting. Som medlem kan du velge mellom nærmere 80 hoteller i Norge og Sverige.

Medlemsrabatt på pakkereiser, ferie og hoteller

Medlemmer kan velge mellom nesten 500 hoteller over hele verden med hovedvekt på hoteller i Norden og Europa. Gjennom samarbeidet med DFT Travel tilbys nå også hotellferier til USA, Mexico og Thailand, likeledes pakkereiser og skiferie med KNA-rabatt.

Campingpass – kun for KNA-medlemmer.

Campingpasset er et internasjonalt «pass» for campere, og kan brukes som legitimasjon på campingplasser i en rekke Europeiske land. Passet inneholder en egen forsikring samt gir deg rett til mange gode rabatter.

Gratis påminnelse om EU-kontroll

Ved å legge inn bilens registreringsnummer og e-postadressen vil det bli sendt en påminnelse om fristen for neste EU-kontroll av bilen.



10 utgaver av bladet BIL i året, inkludert 7 sider medlemsstoff.



Rabatt på drivstoff ved bruk av Esso MasterCard.



Internasjonalt førerkort til gunstig pris.

Oddane Sand Camping

Oddane Sand Camping eies og drives av KNA og har en av østlandets flotteste badestrender. Campingplassen ligger like ved idylliske Nevlunghavn i Larvik kommune i Vestfold. Her kan KNA-medlemmer leie plass til campingvognen eller hytter til medlemspriser.

De fleste forbinder oppholdet på denne stranda med en sydenferie. Her kan gjestene delta i en rekke fritidsaktiviteter samt leie vannsykler og båter. Et strandvolleyball-område med nett står også til disposisjon. Plassen har en nydelig sandstrand i et flott område som er meget godt tilrettelagt for både små og store campingvogner.

Oddane Sand Camping har en rekke campinghytter av høy kvalitet. Campingen ligger nær Larvik, Sandefjord og Langesund, og Kragerø ligger heller ikke langt unna.

Fakta om plassen:

370 vognplasser
27 utleiehytter
10 mål med steinfri strand
Strøm og kabel-TV til alle vognplassene

Utleie

Fem av hyttene er bygget de siste fem år, og har høy kvalitet. De leies ut av Oddane Sand.

21 hytter eies av KNA-avdelinger og leies fortrinnsvis ut til

avdelingens medlemmer. Noen av disse leies også ut direkte fra Oddane Sand, ellers leies alle avdelingenes hytter ut på ledige helger og uker direkte fra Oddane Sand.

Oddane Sand har også hytter for utleie i Homborsund ved Grimstad. En del av hyttene er mindre og har noe enklere standard. For den som ikke har store krav og vil ha et rimeligere alternativ er Homborsund et godt valg.

Service

Plassen har butikk og gatekjøkken med uteservering. Lekeplass til de yngste. Det er plass til både store og små vogner.

Surfing har blitt kjempepopulært

Suferne trives absolutt hele året i bølgene mellom Oddane Sand og Saltsteinen.

Nærområdene

Nevlunghavn er en sørlandsby i «miniatyr». Her finnes en koselig fiskehavn hvor man kan få kjøpt reker og fisk. Det er flere serveringssteder i havnen og en liten kolonial.

Mølen er et yndet utfartssted hele året, med gamle gravplasser fra Vikingtiden og et stort og flott område med rullestein. Området er fredet. *Stavern* med *Fredriksvern festning* er verdt flere besøk, enten man ønsker å spise ute eller se den vakre originale bebyggelsen på gamle Fredriksvern Verft. *Helgeroa* har en koselig marina med flott gjestehavn.



Sommerstemning ved Homborsund.



Oddane Sand Camping med den flotte og populære sandstranden.

Klubbnytt

KNA Oppland «Årets avdeling»

KNA Oppland ble kåret til «Årets avdeling» i KNA i 2011. KNAs president Erik Hillesund overrakte blomster, plakett og en sjekk på kr 10.000 under Landsmøte-middagen i Drammen 21. april 2012. Avdelingens leder Stein Thomassen og Atle Jensen mottok utmerkelsen på vegne av avdelingen.

KNA Oppland er en svært aktiv avdeling der bilsport og hytter er i fokus. Avdelingen har flere hytter på Oddane Sand Camping som er svært populære blant avdelingens medlemmer. I tillegg er det ny giv i gokartmiljøet i avdelingen, og kartbanen Elvedalen i Snertingdal er nå under full renovering.

Prosjekter 2012

I henhold til Statutter for det privateide KNA Fondet §16 kan inflasjonssikringen av Fondet reduseres med inntil 75 prosent mot at reduksjonen benyttes til bestemte formål/prosjekter. I år der det avholdes Landsmøte besluttes tildelingen her. For 2011 besluttet Landsmøtet å redusere inflasjonssikringen med 75 prosent, og det kunne således tildeles kr 971.463 til de prosjekter som Landsmøtet besluttet skulle ha støtte.

Følgende prosjekter ble tildelt midler:

KNA Varna

Asfaltering av Varna Kart Ring kr 550.000

KNA Oppland

Asfaltering/oppgradering av Elvedalen kr 250.000

KNA Eiker

Oppgradering Hakavika kr 171.463

Det var både god og engasjert debatt også på dette Landsmøtet om tildelingen av årets prosjektmidler.

Lokalavdelingene

Ved utgangen av 2012 hadde KNA 25 avdelinger.

Landsmøtet 2012 vedtok at avdelingenes kontingentandel for 2012 og 2013 skal være 10 prosent og at resterende

10 prosent skal avsettes i Aktivitetsfond for KNAs avdelinger.

Avdelingene fikk for 2012 tilført kr 608.613 i kontingentandel. Resterende 10 prosent, kr 608.613, er avsatt i Aktivitetsfond for KNAs avdelinger.

Avdelingsmøtet

Ettersom det i 2012 ble avholdt Landsmøte skulle det bare avholdes ett avdelingsmøte. Dette ble avholdt lørdag 1. desember på KNA Hotellet i Oslo. 15 av 25 avdelinger deltok på avdelingsmøtet.

Det var lagt opp til en variert «meny» av saker på møtet med flere eksterne foredragsholdere.

Atle Gulbrandsen foreleste om markedskommunikasjon. Roy Snellingen presenterte ulike muligheter for aktiviteter i klubben, og Morten Sjølie fra Bilsport Dommerlauget hadde en presentasjon av arbeidet i lauget. Videre ble KNAs nye hjemmesider presentert og Arild Hansen presenterte arbeidet i Bilpolitisk Utvalg og oppfordret samtidig avdelingene til å etablere politiske meningsstyringer lokalt og regionalt. Marius Erlandsen oppsummerte sportssesongen 2012, en sesong med svært mange hyggelige plasseringer for utøvere med KNA-merket på brystet.

Regionmøte

Hovedstyret gjennomførte et regionmøte for avdelingene Stavanger, Haugaland, Klepp, Stavanger, Sokndal, Vest Agder og Aust Agder 17. oktober i Stavanger.

Møtet var lagt opp som et «dialogmøte» der Hovedstyre og administrasjon kort presenterte de viktigste sakene under arbeid, og deretter presenterte hver avdeling sitt arbeid. Det var svært god dialog i møtet, og flere initiativer på tvers av KNA avdelinger i området ble «født».

HS har gode erfaringer med denne form for møter og flere slike vil bli avholdt rundt i landet frem mot neste Landsmøte.



KNA Oppland – Årets avdeling 2011



Avdelingsmøte på KNA Hotellet 1. desember 2012.

Landsmøtet 2012

KNAs Landsmøte i 2012 ble avholdt på First Hotel Ambassadeur i Drammen 21. og 22. april.

Temamøte

Landsmøtet startet med et temamøte: «KNAs videre utvikling og vekst» under ledelse av Dr. Luis Vives som er professor i strategiske studier fra ESADE Business School i Barcelona. Vives er i tillegg valgt som faglig partner av FIA i arbeidet med å etablere FIA University, som med støtte fra FIA Foundation nå skal fungere som FIAs sentrale opplæringsenhet.

Dr. Vives presenterte i et engasjert innlegg det stadig mer komplekse og krevende bildet av hva som må til for å være interessant for medlemmer og kunder, og inviterte deretter Landsmøtets delegater med i en «workshop» der det ble drøftet hvilke utfordringer KNA vil stå over for de neste årene.

Valg

Erik Hillesund fra KNA Vest-Agder ble gjenvalgt for to nye år som president, og Per F. Hetty fra KNA Oslo ble gjenvalgt som visepresident.

Leif Kr. Broen og Kjell Arne Nysveen fra henholdsvis KNA Kongsvinger og KNA Bergen ble gjenvalgt, og som nytt varamedlem ble Birthe Grindlia fra KNA Telemark valgt.

Det var stort engasjement rundt valgene, og det måtte fire valggrunder til før det var valgt to varamedlemmer til Hovedstyret.

Finn Eirik Eilertsen fra KNA Indre Ytre Østfold ble gjenvalgt for to nye år som Ordfører.

Strategi- og handlingsplan 2012 - 2017

Hovedstyret la frem ny Strategi- og handlingsplan 2012 - 2017 for Landsmøtet; denne fikk enstemmig tilslutning. Her ble det bl.a. vedtatt at KNA skal fremstå som «synlig nasjonal eier av bilspporten i Norge». I tillegg ble det fremmet en egen rapport, som vedlegg til strategiplanen, der det ble gitt føringer for samarbeidet mellom KNA og NBF i fremtiden. Denne fikk også enstemmig tilslutning.

Salg av Homborsund

Etter innstilling fra Hovedstyret besluttet Landsmøtet videre enstemmig å selge eiendommen KNA Homborsund. Dette for kortsiktig å sikre tilgang på kapital slik at nødvendige investeringer i både drift og utvikling kan gjennomføres. I forkant av Landsmøtet hadde Hovedstyret sikret fornuftige ordninger for de avdelinger som lenge har hatt hyttevirksomhet på Homborsund.

Bil- og Veipolitikk

Hovedstyret la frem utkast til hørings svar på fremlegget av ny Nasjonal Transportplan (NTP) 2014 - 2023. Denne ble enstemmig vedtatt av Landsmøtet. I tillegg ble det vedtatt å sende en resolusjon fra Landsmøtet der KNA tar til orde for en raskere og mer rasjonell planleggingsprosess når veiprosjekter etableres.

Innlegg

Anders Stene fra KNA Sokndal presenterte prosjektet KNA Raceway og hvordan planlegging og bygging av anlegget ligger an.



President Erik Hillesund takker Cato Myhrvold for innsatsen i hovedstyret.



Generalsekretær Jan Johansen takker Dr. Luis Vives for hans viktige bidrag på Landsmøtet.



Erik Hillesund ble gjenvalgt for to nye år som president.

Irene Lundebø presenterte prosjektet Gjøngerud Motorbane som er et anlegg avdelingen har fått og rustet opp ved Ørje.

Generalsekretær Jan Johansen presenterte Bilist- og Motoralliansen som er et initiativ som skal sikre bedre forhandlingskraft i forhold til leverandører av medlemstilbud. Videre presenterte Generalsekretæren prosjektet «Finn lokale trafikkfeller» som er materialisert i en egen hjemmeside og egen app for smart-telefon.

Sport- og Ungdomskonsulent Marius Erlandsen presenterte «Fart er fag» som henvender seg til risikoutsatt ungdom. Prosjektet har fått støtte av FIA.

Prosjektmidler

Som ofte før var det også på dette Landsmøtet stort engasjement da kr 971.463 skulle deles ut i prosjektmidler. I tillegg til Hovedstyrets innstilling ble det fremmet to andre forslag. Landsmøtet vedtok til slutt forslaget fra KNA Varna.

Utmerkelser

KNAs Fortjenstmedalje til Arild Antonsen

Arild Antonsen fikk fortjent heder og ære under NBFs premieutdeling 23. november 2012. Først ble han tildelt bilsport-journalistenes pris, «Eugen Prisen» av Henning Isdal og Kari Nilsen. Deretter fikk han overrakt KNAs fortjenstmedalje i gull av KNAs president Erik Hillesund.

Arild Antonsen ble ansatt i NBF i 1982 og han var forbundets generalsekretær i 28 år frem til 1. juni 2012 da Hallgeir Raknerud overtok. Før han ble ansatt i NBF hadde han en lang og innholdsrik karriere som kartleser både i PO-løp og rally.

KNAs Fortjenstmedalje i gull er den høyeste utmerkelsen man kan få av klubben. Arild Antonsen har vært medlem av KNA i 45 år. President Hillesund la vekt på Arilds fantastiske engasjement for Norsk bilsport gjennom mange år, da han delte ut medalje og diplom.

KNAs Fortjenstmedalje til Hallgeir Raknerud

Hallgeir Raknerud har lang fartstid både som tillitsvalgt og ansatt i KNA. Han ble medlem av KNA Indre Østfold som 18-åring, og var en del av det aktive arrangørmiljøet for billøp i indre Østfold.

I 1999 ble han valgt inn i KNAs Hovedstyre, og han var vise-president i to perioder før han ble ansatt som informasjonssjef i KNA i 2004. I sine åtte år i KNAs administrasjon var han konstituert generalsekretær i to perioder. Hallgeir har også representert KNA i styret for Rally Norway AS og Trygg Trafikk.

«Hallgeir har lagt ned et stort arbeid for KNA gjennom flere år. Han har stor kompetanse innenfor de områder der vi er engasjert og har gjort en stor innsats i klubben vår. Derfor er det svært gledelig å kunne hedre ham med Fortjenstmedaljen i gull», sa president Erik Hillesund under overrekkelsen som fant sted under Landsmøte-middagen i Drammen 21. april 2012.

Fortjenstmedaljen i sølv fikk Hallgeir da han gikk av som vise-president i 2004.



En glad Arild Antonsen mottar KNAs Fortjenstmedalje av president Erik Hillesund.



For stor innsats i klubben fikk Hallgeir Raknerud overrakt KNAs Fortjenstmedalje av president Erik Hillesund.

Rapporter fra KNAs avdelinger



KNA avdeling Aust Agder

Bilglede har vært det sentrale punkt i styrets arbeid foruten rekruttering og arbeidet med «Prøv rally». For å utvikle bilgleden har det i 2012 vært arrangert i alt ni bilturer og andre arrangement med mulighet for bred deltagelse. Under biltreffet i Arendal 16. august deltok hele 22 biler. Turen til Autosport-utstillingen i Birmingham i januar samlet også fire medlemmer. «Prøv rally» ble planlagt i 2012, men startet opp i januar 2013 med et lokalt lisenskurs som samlet ni debutanter. Dette arbeidet fortsetter også utover i 2013, blant annet med organisert rallytrening den 25. mai.

Gjennomførte aktiviteter 2012

- 12-15. januar Deltatt med 4 medlemmer på Autosport messen i Birmingham.
- 14. april Biltur til Høllen brygge Søgne. 3 biler deltok.
- 28. april Fellestur til Klosterracet 2012 i Skien.
- 13. mai Biltur til NSKs vårmønstring på Øvrevoll. 3 biler deltok.
- 12. august Kjørekurs/trackday Rudskogen. 3 biler deltok.
- 16. august Biltreff i Arendal. 22 biler deltok.
- 26. august Kjøretur til Z-museum Treungen. 9 biler deltok.

Klubbens medlemmer har for øvrig deltatt i blant annet Rally Stavanger, Rally Sokndal, Rally Sørland, Aurskog Høland rally, Vigelandsprinten og Oslo Motorshow. KNA Aust-Agders vandrepokal vil også bli utdelt på årsmøtet, denne tildeles som beste klubbmedlem 2012, Jan Terje Grøsle.

Det har blitt mange gode resultater i år. Rune Danneborg ble nummer 4 totalt i Stavangerally og i Rally Sokndal, og delte bestetid totalt med en annen deltager under showrallyet på Oslo Motorshow i oktober. Leif Gelius Pedersen gjorde en niende plass totalt i Rally Sokndal med en R1 bil. Jan Terje Grøsle ble nummer 7 totalt i Norgescup rally klasse 7.



KNA Halden – fra Fredriksten Challenge.

Kjetil Faye Lund har hatt ansvaret for alle bilturene. Klubbens webside har vært oppdatert med alle innkommende innlegg i året som gikk.

KNA avdeling Drammen

I april startet sesongen med «Liertrippen», kombinert kartleserkurs/treningsløp med samling på Lierkroa. Godt fremmøte av mange kjøreresultne sjåførere og rustne kartlesere bidro til et vellykket arrangement og mange fornøyde Challengianere.

KNA Drammen arrangerte lørdag 5. mai 2012 KNA Mesterskap i Autoslalom på Hakavika Motorbane. Det var i år lagt noe ny asfalt i noen vanskelige partier av den varierte, men morsomme banen, noe deltagerne satte pris på. Med over 30 biler til start ble det mye frisk kjøring, noe som var moro for alle fremmøtte, da alle kjørte 3 omganger hvorav 2 er tellende. At mange deltagere setter pris på banen i Hakavika ser vi når langveisfarende folk fra Ålesund, Bergen og Hemsedal setter hverandre stevne.

15. september gikk vårt hovedløp «Spiral-challenge», det ble også i år en suksess med 31 biler til start og ekstra hyggelig med langveisfarende deltagere fra Sverige. Oddvar Moland hadde lagt løypa på flatbygdene fra Eiker via førerprøve i Burud pukkverk til Modum og Ringerike med start og mål på Sanden Hotell på Hokksund, som har blitt en fast tradisjon. Ved Motorhistorisk senter på Hønefoss var det pause med førerprøve både før og etter. På tross av at løypa ikke ga de store utfordringene for sjåførene, sørget Oddvars prikker for å straffe de deltagerne som ikke var våkne og på hugget. «Spiral-challenge» inngikk i Challenge-cupen i KNA-Mesterskapet og som ett av hovedløpene i challenge-cupen «Norsk Bilgaranti».



KNA Telemark – Monster Race.

KNA avdeling **Eiker**

Under årsmøtet ble Knut Jensvold hedret med ett minuttets stillhet. På Landsmøte fikk KNA Eiker tildelt kr 171.000. Naturskadefondet kommer på ny befaring på Hakavik i mai 2013. Styret velger en prosjektgruppe som skal jobbe med å finne midler til å bygge opp banen igjen.

KNA avdeling **Halden**

Vi har i løpet av året gjennomført diverse aktiviteter for både medlemmer og utenforstående. Vårt hovedfokus for tiden er på Fredriksten Challenge.

Fredriksten Challenge har blitt et av de challenge-løpene som har fått et meget godt rykte. Dette gjenspeiles i de tilbakemeldingene vi får fra deltakerne. Årets løp var over to dager gjennom Norge og Sverige. I tillegg har vi gjennomført det tradisjonsrike Olabil-løpet som gir oss god PR blant både store og små.

Vi har også vektlagt relasjonsbygging mellom forskjellige motor-klubber. Dette for å kunne dra nytte av funksjonærer ved arrangementer og kompetanseutveksling. Vi anser oss som aktive i nærmiljøet og har i skrivende stund 15 aktive bilsport-utøvere i laget.

KNA avdeling **Haugaland**

KNA Haugaland kjøpte i 2012 flere aksjer i motorsportanlegg prosjektet Fjord Motorpark og er nå største eier. Fjord Motorpark er pr. dags dato eier av 175 mål av den ønskede grunnen på 525 mål som anlegget skal bygges på.

Vekstedhallen er tatt i bruk av offroad gruppen. Det gjenstår litt arbeid i forhold til tak, maling og strøm. Bilocrossbanen har

ikke vært i bruk til bilcross dette året grunnet mangel på godkjenning og mangel på utøvere.

Motorsportgruppen har i 2011 bestått av utøvere innen Offroad (biltrial), Rallycross og Racing. Vi hadde i 2012 åtte aktive førere i Norsk GT Racing og en aktiv fører i Rallycross. Øystein Vierdal har representert avdelingen på møtene til Banestyret og vår representant i Fjord Motorpark har vært Audun Gaard.

KNA avdeling **Hedmark**

Hytteutleie på Oddane Sand var i tråd med forventet utleie. Særlig Hedmarkshytta har fått et stort løft dette året. Den fremstår som svært attraktiv og med fantastisk utsikt.

Styret har deltatt i workshop om utvikling av nye nettsider i KNA. Disse sidene vil også få betydning for avdelingens fremtidige nettsider samt flere møter med administrasjonen i Oslo om KNAs strategi og veivalg videre.

KNA Hedmark har støttet Christian Krognæs også i 2012. Krognæs vant sin klasse i det tyske langdistanse mesterskapet på Nürburgring (VLN). Dette var i hard konkurranse i klassen for 2,0 Turbo. Avdelingen var representert under Rally Sweden som hadde en dag med fartsetapper i Norge. Dette var i februar 2012. Det ble avholdt et bilsportmøte 1. desember 2012 i Oslo med intensjon om å vri fokus over mot bilsport, gjerne i et samarbeid med NMK.

KNA avdeling **Kongsberg**

Avdelingens hytte på Homborsund har vært utleid i åtte uker i 2012. Noen av klubbens medlemmer var med på fellesdugnad/«gravøl» på Homborsund høsten 2012. Da «byttet» vi hytte, siden området på Homborsund er planlagt solgt. Nå dis-



KNA Halden - Fredriksten Challenge.

ponerer vi én av de nyeste hyttene på Oddane Sand, den ligger høyt og har flott utsikt.

Avdelingen har en treningsvei i Flesberg. Stedet heter Vangestadmogen og er en 3,2 km lang vei inne i skogen som ligger langs R40 ca. 5,5 km nord for Lampeland. Her arrangerer vi trening for rallybiler, og har arrangert to treninger i januar og en trening i romjula. Klubben har kjøpt inn en slodd (Drammen-slodden) og har fast mannskap som holder veien i orden. Grunneier har vi et veldig godt forhold til, det samme med lensmann. Avdelingen informerer om datoer for trening på både norsk-rally.com og på egen gruppe på Facebook – «Hvem vil være med på rallybil i skauen», med ca. 130 medlemmer. Det er to fra «Team Galskap Motorsport» som lager film fra treningene og legger ut på nett. Til glede for både deltagere og andre som liker rally.

I 2012 måtte avdelingen avlyse Flesberg rallysprint pga. mildvær, noe som førte til at vi tapte inntekter på eget arrangement. Avdelingen har i 2012 vært med på å bemanne etapper for andre rallyarrangører:

- Sigdalsrally 12 – NMK Modum & Sigdal
- Numedalsrally 12 – NMK Nore Uvdal – ble også avlyst pga. mildvær, et vinterrally som fort kunne blitt grusrally.
- Challenge løp – KNA avd Drammen – bemannet «hemmelig» post og «kjeglevakt»
- Rally Sørland 12 – utregning og base

Når vi fra avdelingen er med og bemanner etapper har vi med oss ungdommer. Vi har ofte med oss noen som er psykisk utviklingshemmet og funksjonshemmede. Avdelingen har i 2012 deltatt på KNA Landsmøte og Formannsmøte.

KNA avdeling **Kongsvinger**

Avdelingsleder i vårt 86. driftsår har vært Leif Kr. Broen og vi

har hatt fem styremøter i perioden. Aktivitetene er blitt dominert av motorsporten. Vårt fine klubbhus ved Kongsvinger Travsenter er nå i full funksjon.

Våre to hytter på Oddane Sand, Vingerhus og Slottet, er svært populære, både blant egne medlemmer og andre. Hyttene holder en god standard og ligger ypperlig til i terrenget.

Når det gjelder motorsport, handler det meste om Rally og våre medlemmer har bistått flere andre arrangører, bl.a Rally Aurskog, Telemarksrally og Rally Sweden. KNA Rally Finnskog, 2. februar 2013, fikk NM-status igjen og vi valgte derfor et kompakt løp med fire etapper som ble kjørt to ganger. Sentrum for løpet var vårt fine klubbhus på Kongsvinger Travsenter og 100 biler møtte til start i vakkert vintervær. Alle internasjonale rallyteam var invitert hit, men bare Mads Østberg (Adapta) og Martin Prokop (Czech National Team) kom. Dessuten møtte mange av de beste norske med Andreas Mikkelsen, Anders Grøndal og Eyvind Brynildsen i spissen. Mads Østberg vant foran Mikkelsen og Grøndal. Mikkelsen kjører for vår avdeling!

Rally Sweden 2013 fulgte opp FIAs intensjon om grensekryssende WRC-rallies ved at hele den siste rallydagen foregikk i Norge. SS 17 krysset grensen og fortsatte på den kjente Varaldskogetappen og deretter fulgte 2 helnorske etapper som ble kjørt to ganger. Vår avdeling hadde ansvar for SS 18/21 Finnskogen og bensinfyllingen på Svullrya. Dessuten var Stig Rune Kjærnsli assisterende løpsleder med ansvar for sikkerheten under hele løpet. Løpet ble svært vellykket og Mads Østberg fikk tredjeplass.

Vårt tradisjonelle bakkøløp, «Festningsløpet» var ferdig planlagt også i mai 2012, men en stevnekollisjon med et annet løp førte igjen til for dårlig påmelding til vårt løp. Vi valgte derfor å avlyse løpet, bare noen få dager før det skulle kjøres. Jan Kåre Wilsberg oppnådde «medaljeplassering» i 2012. Det ble NM sølv Rally klasse 3.



KNA Oppland – med mange nye 6/7 åringer.



KNA Solør Motorsport – KNAs funksjonærer er alltid til stede der det skjer.

KNA avdeling **Midt-Norge**

I Trøndelag har det vært et rolig år. Vi har hatt motordag og gatebilarangement i samarbeid med Nord-Møre gatebil, i Surnadal og på Lånkebanen. Dette samlet mange skuelystne og biler.

Vi har også vært med på å arrangere bakkeløp i Holtdalen sammen med flere andre klubber, som en prøve for å se om det kanskje er mulig å benytte traséen. Det var vellykket og vi håper det blir et løp der i år.

KNA avdeling **Nordvest**

Det er avholdt seks styremøter i perioden og 25 saker er behandlet. Avdelingen har arrangert 0 kartløp. Antall medlemmer var ved årsskiftet 264, noe som er en nedgang på 41 medlemmer fra i fjor.

Året 2012 ble atter et år med god aktivitet i vår avdeling. Trenden med at færre drar på løp er der fortsatt, men som trøst ser vi at rekrutteringen slett ikke er dårlig. Vi ser fremdeles lyst på fremtidens aktivitet og ser at flere medlemmer deltar på racingløp (bil).

Også i 2012 kan vi se sterke resultater ute på løp. Vi nevner Jonas Sungot i junior 60 med flere enkeltseiere og sammenlagtseier i vestlandsmesterskapet samt 4. plass i NC. Vi er meget stolt over det, og det viser at vi etter hvert har opparbeidet kompetanse på hva som behøves. Klubben har gjennomført store oppgraderinger på Ålesund kart-ring med nytt tribunebygg og garasjeanlegg som større depotplass. Dette har vi prioritert foran egne arrangementer dette året.

Det er inngått leieavtale med kjøreskole på anlegget i tillegg til gokartutleie for å gjøre klubbens økonomi mer stabil. Vi ser

fram til 2013 da det skal satses stort på arrangement.

KNA avdeling **Oppland**

Under Landsmøtet i Drammen ble KNA Oppland kåret til **Årets avdeling 2011!** Dette satte vi stor pris på og det var en stor motivasjon for det pågående arbeid med å rehabilitere gokartbanen i Elvedalen. Det har vært gjennomført mye dugnadsarbeide for å forberede legging av asfalt til våren 2013. Nå er alt klart for ny asfalt. Det har vært stor aktivitet på våre treningsdager (tirsdag og lørdag) der vi har vært alt fra 7-30 sjåførere. Rekrutteringen har vært bra også i år, det er ekstra hyggelig at det er mange 6/7 åringer som begynner hos oss, det sikrer fremtiden til klubben. Vi har et veldig godt miljø i klubben og dette ryktet sprer seg i distriktet og gjør at flere kommer til.

Hyttekomiteen har sørget for at våre fire hytter på Oddane Sand er i god stand og har en høy standard. Alle hyttene har vært mye utleid og driften har gitt avdelingen et godt økonomisk resultat.

I 2012 kom vi tilbake til mer normal drift etter mange år med meget stor aktivitet med oppgradering av hyttene. Våren 2012 startet vi med utskifting av en del råtnede panelbord i fronten på Lillehammerhyttene, før fasaden mot stranda og rekkverk på veranda og trapp ble malt. Noe sengetøy og litt utemøbler var det nødvendig å skifte ut med nytt. Sofagrupper i Lillehammer 1 ble også erstattet med ei «ny» fra det lokale brukmarkedet. Etter utbedring av noen mindre frostskafer i Oppland 2, kunne vi se lyst på sommersesongen, men det viste seg at vi fikk ubudte gjester i form av mus i både Oppland 1 og Lillehammer 1. Disse kom inn langs vann og avløpsrørene under benken i begge hyttene. En klarte å stoppe det med bruk av gift og midlertidig tetting med stålull, mens permanent tetting av adkomstveier ble utført etter sesongen.



KNA Oppland – Gokartløp i Elvedalen.

Oppholdsrommet i Lillehammer 1 har framstått med noe «gamle og slitte» golv og vegger, og sliping og lakking av golv samt maling av vegger har vært diskutert. På høsten kom det imidlertid så gode tilbud på klikkgolv og panel at vi valgte dette. Nytt klikkgolv oppå det gamle og utskifting av veggpanel ble derfor utført på høsten 2012.

Vår- og høstpussen ble på tradisjonelt vis utført av damene våre. Det er bokført 30 dugnadsdager på hyttene i 2012. Alle hyttene var i bruk hele sesongen 2012 og ble leid for kr 13.500 (+ 14.500 rabattert dugnad) til medlemmer og kr 137.500 gjennom Oddane Sand.

KNA Oppland hadde ved årsskiftet en samlet gjeld på kr 327.945 der alt er relatert til hyttene på Oddane Sand. Årsaken er kjøp av Lillehammer-hyttene og betydelig oppgradering av alle hyttene de siste årene. Vi har i 2012 nedbetalt lånene med kr 31.911, og har 59.110 kroner mer i banken, samt investert 10.242 kroner på hyttene.

Det er ønskelig å tilrettelegge for flere sengeplasser i hyttene, men ikke utvidelse. Nytt kjøkken og helårs vann i Oppland 1, da Oddane Sand har ytret ønske om aktivitet større deler av året. Våre hytter ligger meget strategisk plassert for dette med lett adkomst og god fasiliteter. Verandaene på Lillehammer-hyttene må om få år rehabiliteres og i den forbindelse få tak over for å bevare disse bedre.

Sesongen 2012 startet i begynnelsen av mai, med klargjøring av banen. Den var da ikke godkjent for trening, og mye jobb måtte gjøres. Året har vært preget av høy dugnadsånd fra en utrolig gjeng. Det er blitt kjørt bort 4.500 gamle dekk og erstattet med nye skrudde dekklenker. 300 meter nettinggjerd er revet og erstattet med enklere alpintgjerd. Det er blitt planert rundt banen for bedre avkjøringssoner og støpt 50 meter med nye curbs. Klubbhuset har fått en oppgradering med nye ytterdører, nye bord og stoler og full nedvask av hele

klubbhuset. Det er lagt ned ca 800 timer fordelt på 20 personer i elvedalen i år. Dette er en kjempeinnsats og banen ligger nå klar for ny asfalt i 2013.

Gokartsesongen åpnet ikke før begynnelsen av juni da banen omsider ble godkjent. Det har etter det vært stor aktivitet på våre treningsdager (tirsdag og lørdag) der vi har vært alt fra 7-30 sjåførere. Rekrutteringer har vært bra også i år, det er ekstra hyggelig at det er mange 6/7 åringer som begynner hos oss, det sikrer fremtiden til klubben. Vi har et veldig godt miljø i klubben og dette ryktet sprer seg i distriktet og gjør at flere kommer til. Atle Jensen ga seg som leder halvveis i sesongen og Even la opp som sjåfør. Rune Lille-Homb erstattet da Atles plass som leder for sportskomiteen. Sportskomiteen fungerer veldig godt og alle er med og «drar lasset».

8. september gjennomførte vi en klubbdag i Elvedalen, der mange kom kvelden før og overnattet i sine campingvogner. Det var trening fra morgenen på lørdag og det kom mange førere fra andre klubber. Utpå dagen avsluttet vi den åpne treningen og hadde grilling av mat og aktiviteter for alle KNA Opplands førere, med en deltakerpremie til alle. Vi hadde treninger i Elvedalen frem til 13. oktober. Tradisjon tro hadde vi avslutning i klubbhuset 19. oktober med kaffe, kaker og pølser til barna. Det var loddsalg og premieutdeling.

KNA avdeling Oslo og Omegn

Styret har i 2012 opprettholdt de tradisjonelle arrangementene. Et par planlagte arrangementer ble forhindret av mannskapsmangel og for liten deltakerinteresse. Det har vært holdt fire arbeids- og styremøter, samt god kommunikasjon. Styret har deltatt i avdelingsmøte og på Landsmøtet i Drammen.

I 2012 var det 15. *Rally Monte Carlo Historique*. Oslo var én av flere startsteder. Starten gikk utenfor Scandic Hotell KNA som



KNA Solør Motorsport – Flotte premier til vinnerne.



KNA Telemark – Store dimensjoner i Monster Race.

tidligere, men planen var å starte på Aker brygge, noe som måtte endres da arrangørklubben i Monaco endret starttiden. Med flere års erfaring ble det også i år en festaften på lørdag etter fotosessionen foran Rådhuset og teknisk kontroll i garasjen på Aker Brygge. Veldig tidlig søndag ble deltakerne flagget av gårde. Mange hadde møtt opp for å bivåne seansen og noen tok flyet til Monaco for å være med på den berømte banketten. 19 ekipasjer startet denne gangen. De fleste hadde gjort det før. De beste norske; Valter Jensen og Monty Karlan ble nr. 4 totalt. Godt gjort.

Det ble i år ny organisering da KNA sentralt påtok seg oppgaven med å ha den formelle dialogen med arrangørklubben i Monaco. Det ble nedsatt en komite i et møte med NBF som la opp strategien, hvem som skal gjøre hva. Vår avdeling tok oppgaven på den tekniske siden og ved den påfølgende hyggelige sammenkomsten og middagen på hotellet. Således hadde vi ikke noe med den økonomiske delen å gjøre som tidligere har vært en belastning for oss.

For tredje året på rad bidro vi med den tekniske avviklingen av Norgesmesterskapet i Ola-bil. Med erfaring fra forårets nye løype i Torshovdalen stilte vi med mannskap som med stort pågangsmot pyntet deler av dalen med 150 bildekk, 30 franske gjerder, 1,5 km med sperrebånd og med alt vi hadde av KNA-seil. Alle Ola-bilene ble utstyrt med KNA-logo og vi hadde laget T-skjorter til alle deltakere og mannskap.

Det var KNA-logo og ekte kjøreglede på trøya alle hadde på seg etter hvert. Dette var så absolutt en markert KNA-dag. Ikke å forglemme den velkjente startportalen og målseilet som var tilstede.

Det ble startet i tre klasser og vinnerne var i klassen 7-10 år (kid): 1. Oscar Bråthen og 2. Victoria Luteberget. I klassen 11-15 år (junior): 1. Maius Tysnes og Knut Jørgen Nerland. I klassen Senior: 1. Torshovbussen og 2. Marlina Wallin (Sverige).

Teateraften så «dagens lys» igjen etter et lengre fravær. Cato tok med is i magen og kjøpte 50 billetter til forestillingen EVITA på Det Norske Teatret. Det ble fulltegnet. Mange av våre trofaste medlemmer setter stor pris på denne type arrangementer. Vi hadde en veldig hyggelig sammenkomst med tapas og et glass med sprudlende veske før forestillingen.

I forbindelse med medaljeutdelingene under KNA-Mesterskapene 2012 har vi merket oss dyktige utøvere tilhørende vår avdeling. I Autoslalom Klasse 1 standardbiler ble det sølv til Ronny Hansen og bronse til Cathrine Jensen. Også i klasse 2 og 5 GT-biler ble det medaljer; gull til Stein Hardeng og bronse til Petter Granerud. Ellers har vi registret at Joakim Ottersen tok bronse i Racing GT1 i Norgesmesterskapet. I Challenge-cup 2012 tok Gustav Fredrik Huseby sølv.

KNA avdeling Sokndal

Klubben har lagt et flott og hektisk år bak seg. Søndag 27. mai ble det arrangert Motordag, midt i Sokndal sentrum. Selv om arrangementet ble gjennomført som trening, ble det en suksess med bred publikumsappell. Arrangementet samlet mye folk, og publikum fikk se rallybiler, rallycross, drifting, dragrace biler i aksjon samt Amcar utstilling.

Fredag 29. juni arrangerte klubben Cadetti-kart kjøring på Bertelsen & Garpestads bedriftsinterne familiedag. Dette ble godt mottatt, både unge og voksne koste seg.

Lørdag 18. august ble Rally Sokndal arrangert. Arrangementet gjøres mulig gjennom ca. 120 funksjonærer som gjør en fantastisk jobb i alle typer oppgaver. Ca. 30 biler stilte til start og de fikk kjøre på svingete og røffe veier. SS'en varierer fra 2 km til ca. 15 km, totalt rett under 100 km fart og ca. 150 km transport. Dette året fikk også dugnadsgjengen gratis inngang på kveldsarrangementet etter Rallyet, hvor «Vestlands-



KNA Vålerbanen - drifting, en bilsportgren i vekst.



KNAs Andreas Mikkelsen - eneste dobbelte IRC-mester.

fanden» var hovedtrekkplasteret. Et lokalt band, «Supernatural» åpnet konserten på en fengende måte.

Lørdag 1. og søndag 2. september ble *Sørlands Cup* runde 4 og 5 arrangert. Disse rundene skulle opprinnelig vært arrangert av NMK Arendal, men av forskjellige årsaker, lot dette seg ikke gjøre. Arrangementet ble overtatt på under to ukers varsel. Offroadgutta gjorde en formidabel innsats og arrangementet ble svært vellykket. Fredag kveld var alt klart, og lørdagen startet det som skulle bli en festhelg for deltakere og publikum. Alt klaffet 100 % og begge runder hadde fin flyt. NMK Arendal var med som teknisk arrangør. Offroad-gutta har også hatt stor glede av veien som ble anlagt inn i offroad-området. Denne bedret tilgjengeligheten, og i løpet av året har området blitt brukt til trening og SC. Kjørefeltet har vært benyttet flere ganger til trening, men det blir også ofte brukt til sosiale samlinger med grilling, bading og hobbyprat. De faste brukerne er fra Egersund, Sokndal og Flekkefjord.

Søndag 9. september stilte klubben med stand på *Titanias Åpen dag* arrangement. Vi stilte med Cadetti-karter og arrangerte Cadetti-kjøring, stilte ut offroad-/rallybiler. Det ble en hektisk dag og over 100 unger fikk kjørt Cadetti-kart, mange for første gang. Ellers fikk mange sett nærmere på både offroadbiler og rallybiler.

Lørdag 10. november var det igjen anleggsaktivitet i offroad-området. Denne gangen med utfylling av depotområdet på 900 m² og anlagt ca. 100 m vei i forlengelsen av en som ble bygget i 2011. Ca. 5000 tonn steinmasse ble kjørt inn i området denne dagen og planert. Hvis en skulle leie maskiner og betalt maskinførere og steinmassene vil et forsiktig estimat på denne jobben være ca. kr. 275.000. Klubben betalte i underkant av kr 32.000. Stor takk til entreprenør BJ. Mydland som stilte maskiner og mannskap til disposisjon, «nesten» gratis.

KNA Sokndal Motorsport ble etablert i 2002 (som Sokndal Motor Klubb) og gikk inn i KNA i 2003. 10 år siden oppstart ble markert med en middag der styret og KNA president Erik Hillesund deltok. For KNA Raceway AS som KNA Sokndal Motorsport eier sammen med moderklubben (66 % og 34 %) har det vært et år med utfordringer. Blant annet stopp av masseutkjøring og re-design av bane. Tegningene med ny design ble levert oss fra APEX i begynnelsen av desember 2012. I skrivende stund er disse godkjent av styret og masseutfylling har igjen startet opp. Vi gleder oss til anlegget står ferdig og er ganske sikker på at det vil bety mye for motorsport interessen i regionen.

KNA avdeling **Solør Motorsport**

Det er avviklet to kombinert BC/RCN løp, det tredje løpet som var approbert måtte dessverre avlyses, NM/NEZ i crosskart og NC i Rallycross Nasjonal samme helgen. Her ble det spenning fra start til slutt. Ny «norsk rekord» med hele 88 startende crosskarter fra mange nasjoner, blant annet fra Sverige, Danmark, Russland, Latvia og Estland. Klubbøløp ble arrangert siste helga i september og ble organisert etter bakkløp-prinsippet den ene dagen og som ordinært løp den andre dagen.

Den 15. og 16. september ble Finnskogfestivalen avviklet. Dette er et nytt konsept som vi vil bygge videre på i årene som kommer.

Det har gjennom sesongen blitt avholdt trening nesten hver uke, noen av treningene har vært i helger, kombinert med dugnader. Banen er også blitt leid ut på timebasis. I desember ble det holdt sesongavslutning for de unge på Hamar Gokart. Under årets Rally Sweden sto vi som teknisk ansvarlig for etappen på Kirkenær Arena.

KNA Solør Motorsport har i løpet av året blitt godkjent som



KNA Vålerbanen – Aleksander T. Schjerpén Racing klasse GT 3.



KNA Vålerbanen – Herbjørn Haug, Rallycross og bakkløp.

lotteriverdig organisasjon og har avholdt bilcross-lotteri med flotte premier. En stor takk til alle som har bidratt med bygging av bilen, loddsalg og transport rundt på løp.

Årets utmerkelse

Årets fører 2012: Bjørg Janny Engelsrud
Årets still-opp pris 2012: Aleksander Bredesen og Tom Andre Berntsen
Årets funksjonær 2012: Gina Huatorpet
Æresmedlem 2012: Lill Karin og Odd Granheim

KNA avdeling Telemark

Klubben har hatt en rekke arrangementer i løpet av året. KNA Telemark Gatebil har hatt Drifting Weekend, og som vanlig arrangert «Natt til 1. mai» som er et stort arrangement. Arrangementet har egen hjemmeside www.natt1mai.com. Vi antar at mellom 6-7.000 besøkende var innom arrangementet i år. Denne gangen ble det avholdt på Skien Fritidspark, med utstilling i en stor hall – med utgang til tribuner og Drift Shifters. Under Natt til 1. mai lanserte også KNA Telemark og Personskadeforbundet LTN Telemark et samarbeid – *Ungdom 2020*. Vi ønsker i samarbeid med ungdom å lage opplegg for å forbedre sjåførere/førere samtidig som vi samler ungdom i en sosial sammenheng på ungdommens egne premisser.

KNA Telemark Offroad har arrangert to sørlandscuper i biltrail, og Norgescup i biltrail. Sammen med NMK Grenland er det også arrangert Monster-race på GMS (Grenland Motorsport Senter). Formula Offroad i Nenset Sandtak var nok en gang en stor suksess med mange deltagere og mange tusen tilskuere. Offroad og Gatebil-gjengen er aktive og entusiastiske og et stort aktivum for avdelingen.

KNA Telemark har 5 hytter på Oddane Sand. Hyttene holdes godt vedlikeholdt, og vi har god utleie både blant egne og

andre medlemmer.

Alt i alt kan avdelingen se tilbake på et godt år. Vi har mange unge, ivrige medlemmer, som er med i både styre, arrangementer og som aktive.

KNA avdeling Varna

Klubbens aktivitet har også i år 2012 vært meget stor. Landsmøtets tilsagn på prosjektmidler til asfaltering av banen utløste en hektisk periode for å få dette klart til NC-løpet i juni. Nyasfalteringen har ført til en treningsøkning på 15 % fra året før. En stor takk til de klubbene som stemte for oss på Landsmøtet.

Tradisjonelt åpnet gokartbanen i påskeuken for trening og supertrening skjærtorsdag. Videre ble det kjørt Vårløp/Knut Bjerkes Minne løp og Norges Cup. Året ble avsluttet med Høstfinalen og den populære *JP Racing 2 Timer'n*, som hadde en fantastisk deltakelse.

Bakkeløp NM/NC-runde ble også dette året arrangert og resulterte i at klubben for fjerde gang på rad ble kåret til Årets Beste Bakkeløpsarrangør av Team Supernational. Follo VW-klubb og Moss Orienteringsklubb har leid hver sin helg til VW-treff og orienteringsløp. Moss skiklubb har hatt treningsøkt på banen med rullleski, og klubben har høstet ros fra de besøkende for det flotte anlegget. Kjendisene som har vært med i det populære programmet «Hver Gang Vi Møtes» møttes også på KNA Varna for TV2-opptak av gokartkjøring. Det har blitt arrangert sju debutantkurs. Hytteutleien på Oddane Sand og utleien av banen til sjåførerskolene for trafikkopplæring har vært bra. På premieutdeling av KNA-mesterskapene mottok klubben tre gull, tre sølv- og fire bronsemedaljer i forskjellige grener. NBFs premieutdeling ble også en flott opplevelse.

- NM i gokart KF3, Martin Ellegård, han ble også tildelt



KNA Vålerbanen – Short car – eneste kjøretøy du kan benytte i Rallycross, Racing og bakkeløp (400 kg - 200 hk.).

- Presidentens utviklingsstipend
- 3. plass NM gokart KF3, Dennis Persen
- NM i Racing GT3, André Falkenhaus
- NM i Historisk Racing, Atle Ramberg
- NC-vinner i Formel Basic, Tommy Østgaard
- Oskar André Sandberg nr. 2 i Scandinavisk Mesterskap i Seven Racing
- Dennis Olsen tok seieren i World Series karting cup og vant det Tyskemesterskapet i KF1. Han ble Årets Bilsport Talent 2012, og har mottatt NBFs gullratt som den yngste noen gang

Årsfest ble avholdt 3. november med 84 gjester. Premiering av klubbmesterskapet. Kåring av Årets Utøver, Årets mest treningsivrige. Utdeling av KNA Varnas Hederspris, blomster til aktive medhjelpere, Den Gylne Spade og De Aktives Pris. Til tross for stort vedlikehold og utbedringer av anlegget, har dugnad og arrangementer ført til at det fremdeles er sunn økonomi i klubben.

KNA avdeling Vest Agder

Det har i årsmøteperioden 2012-13 vært avholdt åtte styremøter og årsmøte. For KNA Vest-Agder har 2012 vært et aktivt år med særlig vekt på offroad og challenge. Vi har lyktes i å etablere et meget brukbart kjøreområde for offroad og har etablert challenge som en sentral aktivitet. 2011 og 2012 har vært gode år for avdelingen med vesentlig større aktivitet enn på mange tidligere år.

Offroad: Avdelingen har fra starten av 2012 hatt godkjenning av kjøreområde på Jaabekk i Mandal kommune for bruk til Terreng Touring og Biltrial innen Offroadgrenen i bilsporten. Vi fikk kr 30.000 i aktivitetsmidler fra KNA sentralt, og avdelingen bevilget selv kr 40.000 for å få området i brukbar stand.

Det har tatt betydelig tid og mye arbeid å få kjøreområdet i en

slik stand at det kan tas i bruk til organisert trening og konkurranser i nevnte klasser. Spesielt har det vært krevende og kostet betydelige beløp å få en brukbar vei inn i området. Mot slutten av 2012 var området fullt brukbart med vei, kontainer for utstyr og kiosk, og nødvendig utstyr var kjøpt inn. Løpetraseer er kjørt opp og området kan tas i bruk til organisert trening og etter hvert konkurranser så snart sesongen kan starte rundt påsketider 2013.

Avdelingen rår nå over det eneste godkjente kjøreområde for offroad mellom Gjerstad lengst øst i Aust-Agder og Sokndal i Rogaland. Vi planlegger en offisiell åpning med en åpen dag på anlegget tidlig vår 2013 for å demonstrere hva offroad er og drive PR for sporten og KNA. Det er søkt aktivitetsmidler til dette arrangementet.

Klubben har to medlemmer som har godkjenning som løpsledere og tekniske kontrollanter innen offroad. I løpet av våren 2013 vil avdelingen starte prosessen med å få godkjent et kjøreområde til i Søgne kommune hvor vi har avtale med en større entreprenør om å få disponere et område som er regulert til industriareal, men som ikke vil bli utbygget på en del år. I mellomtiden kan området brukes som kjøreområde for offroad.

Challenge: Avdelingen arrangerte 28. april KNA Challenge Sør med god deltakelse. Løpet ble gjennomført med suksess og talte med i KNA mesterskapet. Før løpet arrangerte avdelingen kurs for nybegynnere og et eget lite prøveløp for kursdeltakerne. KNA sentralt ga støtte med kr 20.000 i aktivitetsmidler til kurs og løp.

For 2013 er det på nytt appobert KNA Challenge Sør, og avdelingen har sammen med KNA Sokndal Motorsport og KNA Stavanger planlagt å lage en «nybegynnercup» i challenge. Denne vil bestå i at avdelingene lager hvert sitt nybegynnerløp og at KNA Challenge Sør skal telle med, nærmest som finale. De lokale løpene blir kombinert med kurs, og alle tre avdel-



KNA Vålerbanen – Hyggelig og morsomt samvær i klubben.



KNA Vålerbanen – Fra Aktivitetsmessen på Årnes.

ingene har søkt eller vil søke aktivitetsmidler til dette som rekrutteringstiltak til challengesporten.

Avdelingen har sendt ut lokal pressemelding om aksjonen «Fjern lokale trafikkfeller», og avdelingen bidro til prosjektet «Fart er fag» med å finne lokale deltakere. Fra Vest-Agder deltok fem ungdommer fra kommunene Marnardal og Audnedal. De hadde en meget nyttig deltakelse på kurset på Rudskogen, og vi fikk gode tilbakemeldinger fra både kommunene og deltakerne.

Avdelingen var representert på KNA's Landsmøte i Drammen 21.-22. april 2012 og på avdelingsmøtet for alle landets avdelinger i KNA i Oslo 1. desember. Avdelingen deltok også med to representanter på et dialogmøte mellom KNAs hovedstyre og avdelingene fra Agder til Bergen på Sola i Rogaland. Antallet betalende medlemmer holdt seg stabilt på 156 fra 31.12.11 til 31.12.12.

KNA avdeling Øvre Romerike

Styret har i perioden avholdt to styremøter og en del telefonkontakt. Hyttene på Homborsund ble utleid i 14 uker. 2012 var det siste året vi hadde hyttene på Homborsund på grunn av at KNA sentralt skal ha tilbake eiendommene hvor hyttene står. Vi har da i stedet fått ei hytte på Oddane Sand i bytte, som vi kan disponere. Vi ha dessverre mistet noen medlemmer i år, men vi har også vervet noen nye så vi håper medlemstallet vil øke igjen. Vi hadde ved årsskifte ca. 147 medlemmer. Det ser ut som vi kan få til noe motorisert aktivitet.

KNA avdeling Vålerbanen

Det er kjørt fire NM runder i Racing og fire runder i Shortcar på Vålerbanen. I tillegg har klubben stått som arrangør av Gatebil, Drifting og Corsa Italiana runder på Vålerbanen. Det

har også vært flere motordager, treningsdager og treff på Vålerbanen under året.

Klubben har stått som arrangør på Rudskogen av tre løp for Corsa Italiana, ett løp for Porsche Club Norge og to Gatebilarrangement med tilhørende Drifting og Motordagkjøring.

- NM runde i Drifting og en motordag på Gardermoen Raceway.
- Motordag (på jordet hos Herbjørn Haug) under WRC runden på Kirkenær i februar.
- Klubben hadde også egen stand under Aktivitetsmessen i Åsneshallen på høsten.

Totalt har klubben utløst 20 forskjellige arrangørlisenser i løpet av året. I januar hadde vi premieutdeling og årsmøte på Oslo Gladiators, der vi gjorde stas på flere av våre flinke førere/medlemmer. Vi delte ut gull, sølv og bronse i vårt eget klubbmesterskap i 13 forskjellige klasser. Hederspriser til:

Æresmedlem:	Fredric Aasbø
Årets fører:	Aleksander Schjerpen
Rookie of the year:	Robin Alsaker
Årets Showmann:	Tryggvi Tryggvason
Comming Star:	Stian Mikkelsen

KNA avdeling Bergen

Det har vært avholdt syv styremøter. KNA avdeling Bergen har hatt sine aktiviteter i bergensområdet og hytten på Fedje samt Offroad i Modalen.

KNA Offroad arrangerte VM Cuprunde i Biltrail og Terreng Touring i Modalen. KNA Bergen har bidratt i forbindelse med russerebusen, noe som er en årlig event for KNA Bergen. Ellers er det ordinære styresaker som har beskjeftiget styret dette året. Avdelingen har ikke så mye midler å rutte med, dette mener styret er på grunn av Landsmøtevedtak på at vi kun får



KNA Vålerbanen – Christer Halvorsen i sin Nissan Silvia S15.



KNA Solør Motorsport – Ole Christian Veiby i Crosskart.

halvparten av den medlemskontingenten som vi tidligere har vært tildelt. Avdelingen må være forsiktig bruk av midler som vi har til disposisjon og arrangementer må gå i balanse. Dessverre er tilgangen på nye medlemmer låber.

Sport: 2012 har vært et travelt år med mye offroad-aktiviteter. Det har vært kjøretreff i Modalen 1. søndag i måneden gjennom hele året. Det er ekstra gledelig at oppmøtet har vært økende dette året, med et gjennomsnitt på ca. 12 biler på hvert treff. Vi ser positivt på at en del nye sjåførere har stilt på treffene. Vi har en fadderordning for nye sjåførere hvor de blir vist rundt i løypene for å teste både bilene og seg selv samt fokus på HMS, og vi tror dette gir mersmak.

9. juni ble det arrangert VM (Vestlandsmesterskap) for Biltrail og Terrang Touring i Modalen. 1.-2. september arrangerte vi en familiehelg med camping i Modalen, med egne konkurranser for barn. En veldig vellykket helg, og liknende arrangementer vil vi fortsette med. Både VM og Familiearrangementet fikk tildelt midler fra KNA sentralt, hhv. kr 10.250 og kr 5.000. Viktige bidrag for å lage vellykkede arrangementer.

Hyttestyret: Vi har hatt en fin utleiesesong, noe fra Fedje Treningssenter og noe fra annonsering på Finn. Hytten er blitt malt hvit innvendig, og kjøkkenet er blitt oppgradert samt at der er utført nødvendig vedlikehold. Alt er gjort på dugnad. Båten vår har i år ligget ved treningssentret på lånt plass. Vi søker stadig å finne næstetomt eller båtfeste.

Rebusløp for rusen: Det ble også i 2012 arrangert rebusløp for rusen. KNA Avdeling Bergen er én av organisasjonene som går sammen om å arrangere rebusløpet. Arrangementet fikk en deltagelse med ca. 204 kjøretøyer. Totalt var det 1.830 personer med på arrangementet. Som tidligere er dette et meget hektisk arrangement. Rusen oppførte seg også i år meget eksemplarisk.

Medlemstall fordelt på avdelinger

Avd.nr.	Avdeling	2011	2012
1	Oslo og Omegn	1 780	1587
4	Øvre Romerike	174	148
5	Kongsvinger	253	223
6	Hedmark	363	327
8	Oppland	430	354
9	Drammen	439	391
11	Telemark	689	569
12	Aust-Agder	158	126
13	Vest-Agder	207	160
14	Stavanger	689	559
16	Bergen	963	792
18	Nordvest	305	261
19	Sokndal Motorsport	62	75
20	Haugaland	157	144
23	Kongsberg	134	110
25	Midt-Norge	501	436
26	Indre Ytre Østfold*	624	442
	– Rudskogen		107
27	Halden	101	87
30	Bodø	212	170
38	Eiker	215	192
39	Modum og Ringerike	153	128
42	Klepp Motorsport	167	142
43	Solør Motorsport**	319	225
	– Vålerbanen		105
44	Varna	421	378
45	Romsdal	33	16
	Uten avdeling	1 295	1301
	Totalt	10 844	9555

* Eksklusiv Rudskogen
** Eksklusiv Vålerbanen



KNA Varna – Stian Haugan gjentok bedriften fra i fjor, og ble også år norgesmester, både i Rallycross og Bakkeløp.



KNA Kongsvinger – Andreas Mikkelsen, årets bilspurtøver 2012.

Bilsport i 2012

KNA opplevde et sterkt bilsportsår i 2012. 33 medaljer ble delt ut til KNA-utøvere i Norgescup og Norgesmesterskap under Bilsportforbundets premieutdeling, og utmerkelsene ble også mange både til utøvere som har utmerket seg internasjonalt og til frivillige som med sin innsats representerer selve bærebjelken i norsk bilsport.

Bilsportstalentet 2012.

Av de nominerte i NBFs bilsportstalent var det i år to utøvere fra KNA. Dennis Olsen (16) fra KNA Varna og Harald Engerud (18) fra KNA Eiker. Etter en rekke utfordrende oppgaver og tester var det Dennis Olsen som juryen anså som den riktige kandidat for tittelen Bilsportstalentet 2012. Dennis vant hele 300.000 kroner og fikk med det et betydelig tilskudd til kommende sesong.

Internasjonalt

KNA er igjen markant i internasjonal bilsport, og i Rallysporten var det definitivt årets bilsportutøver Andreas Mikkelsen fra KNA som utmerket seg. For andre året på rad vant Mikkelsen med kartleser Ola Fløene Intercontinental Rally Championship (IRC) for Skoda UK Motorsport. Dermed ble duoen historisk. Andreas kjørte også utvalgte WRC-runder for Volkswagen Motorsports testteam, som et ledd i forberedelsene til debut-sesongen for deres Polo i WRC. Eyvind Brynildsen gjorde seg bemerket i Rally Sweden og kjørte inn til en 10. plass i en Ford Fiesta WRC på team med Mads Østberg.

Christian Krognæs fra KNA Hedmark, kjørte i 2012 en

Volkswagen Scirocco GT24, og vant med sitt team det tyske langdistansemesterskapet VLN i sin klasse.

Stian Paulsen fra KNA Indre Ytre Østfold vant FIA European Touringcar Championship Single-make Trophy med sin Seat Leon. Stian er et velkjent navn Europeisk racing og er en flott ambassadør for norsk bilsport.

Ayla Ågren satset på formelbiler i USA og presterte godt i Barber-serien og var på pallen ved flere anledninger. Dette ble behørig lagt merke til, og hun satser videre på en karriere i USA for 2013.

Vår internasjonale Driftingstjerne, Fredric Aasbø fra KNA Vålerbanen, ble kåret til 2012 Formula Drift Fan Favorite Driver of the Year Award, og 2012 Formula Drift Best Drifting Style Award. Aasbø vant også British Drift Championship på Silverstone i klasse Super Pro.

Gokart – flere internasjonale bragder

Unge KNA-førere er ofte å se i internasjonale Kartingløp, og 2012 var intet unntak. Dennis Olsen fra KNA Varna kjørte klasse KF2 i World Series Karting. Han ble også vinner av Deutsche Kartmeisterschaft i samme klasse. NBFs Bilsportstalent 2011, Øystein Helgheim fra KNA Nord-Vest, satset som Dennis også i KF2 og viste sin kapasitet i World Series Karting. Martin Ellegård (15) fra KNA Varna, ble Norgesmester i klasse KF3, og tok også en strålende 5. plass i FIA CIK Karting Academy Trophy. I NEZ mesterskapet ble det en 2. plass, og med det er unge Ellegård et navn å følge med på i årene som kommer!



KNAs Andreas Mikkelsen ble årets bilsportutøver.



KNA Varnas Dennis Olsen ble NBFs bilsportstalent i 2012

Nasjonalt

Norsk bilsport blir tøffere og hardere, og det blir også våre utøvere. KNA kunne med stolthet regne hele 33 medaljer fra Norgesmesterskap og Norgescup. Medaljeoversikten gir et godt bilde på at 2012 var et godt år for KNA, og den taler mye for seg selv. Allikevel bør en prestasjon nevnes: Stian Haugan fra KNA Telemark ble seierherre i såvel Norgesmesterskapet i bakkeløp og rallycross og ble dermed historisk siden han har klart å gjøre dette i tre sesonger; 2009, 2011, og 2012.

Bilsportens pådrivere hedret

Arild Antonsen som i 2012 gikk av med pensjon, ble behørig hedret for sitt arbeid for bilsporten. Under NBFs premieutdeling ble Antonsen beæret med KNAs Fortjenestmedalje i gull, så vel som Eugen Prisen med nokså lik begrunnelse.

Frivilligheten i fokus

Prisen «Årets Drivaksel» er bygget på viktigheten av den frivillige drivkraft i sporten. Den deles hvert år ut til én eller flere personer som i kraft av frivillighet har gjort en ekstraordinær stor innsats for bilsporten. Velfortjent ble «Årets Drivaksel» tildelt Unni og Kjell Olav Aamodt fra KNA Rudskogen. Premien ble overrakt av Petter Solberg.

KNA Varna ble årets arrangør

Team Supernasjonal kåret KNA Varna som årets arrangør av bakkeløp, for arrangementet på Varna og deres mangeårige innsats for grenen.

Rallye Monte Carlo Historique

Helt siden 1949 har det blitt arrangert start fra Oslo i Rallye Monte-Carlo og i 2012 var det igjen start fra Oslo. Beste norske team, Monty Karlan med Valter Jensen som kartleser, ble nummer 4 i en Porsche 911.

NBF

KNAs Landsmøte behandlet i 2010 et forslag om at KNA skulle gi fra seg sportsmyndigheten i Norge til Norges Bilsportforbund (NBF), slik at NBF kunne bli medlem av Norges Idrettsforbund (NIF). Landsmøtet vedtok at KNA ikke skulle gi fra seg sportsmyndigheten, og det ble satt ned en arbeidsgruppe for å bedre samspillet mellom NBF og KNA. Rapport fra denne arbeidsgruppen ble behandlet av Landsmøtet 2012 som en del av KNAs Strategi og handlingsplan 2012 - 2017.

Av arbeidsgruppens konklusjoner går det blant annet frem at KNA skal ta initiativ for å samle alle hovedorganisasjonene innen NBF for å sikre felles opptreden i dialog med myndighetene. I den strategiplanen som ble enstemmig vedtatt av Landsmøtet, ble det også uttrykt en ambisjon om sterk satsing på bilsporten, og at KNA skulle fremstå som synlig nasjonal «eier» av bilsporten.

KNAs hovedstyre har i løpet av 2012 arbeidet mye med KNAs eierrolle innen bilsporten. Det ble tidlig klart at selv om KNA har en rolle som «hovedeier» i NBF er samhandlingen med de andre hovedorganisasjonene svært viktig. NBF har behov for ikke bare én aktiv og engasjert eier.

Eierrollen må KNA dele med de andre hovedorganisasjonene, men basert på Statuttene for NBF som gir KNA en dominerende rolle. Det har i 2012 vært avholdt mange møter om hvordan eierfunksjon skal utøves, både i KNAs hovedstyre, med ledelsen i NBF og med andre hovedorganisasjoner.

KNAs initiativ er blitt svært godt mottatt av øvrige samarbeidende hovedorganisasjoner i NBF.



Andreas Mikkelsen i aksjon.



Unni og Kjell-Olav Aamodt fra KNA Rudskogen mottok prisen Årets Drivaksel fra NBF.



KNA Hedmarks Christian Krognes med klasseseier VLN.

NM Medaljer

KNA var godt representert på premieutdelingene i Norgesmesterskapene i 2012. Stian Haugan var igjen å finne på førsteplassen både i bakkeløp og rallycross, og flere medaljer gikk til KNA-førere i de øvrige klassene. I racing var det André Falkenhaus som tok gullet i klasse GT3, og Frode Alhaug ble Norgesmester i GT2.

Crosskart 650 ble vunnet av Simen Vardeberg, og i Karting klasse KF3, var det unge Martin Ellegård som stakk av med den gjeveste medaljen. I Norgesmesterskapet i racing for historiske biler ble det gull til Atle Ramberg fra KNA Varna.

Følgende sjåførere tok medaljer i Norgesmesterskapene i 2012:

Crosskart – 125 ccm

Bronse: Thomas Holmen, KNA Solør Motorsport

Crosskart – 250 ccm

Sølv: Marius Vardeberg, KNA Solør Motorsport
Bronse: Ole Christian Veiby, KNA Solør Motorsport

Crosskart – 650 ccm

Gull: Simen Vardeberg, KNA Solør Motorsport
Bronse: Harald Engerud, KNA Eiker

Karting – Klasse KF3

Gull: Martin Ellegård, KNA Varna
Bronse: Dennis Persen, KNA Varna

Racing – GT 1

Bronse: Joakim Ottersen, KNA Oslo og Omegn

Racing – GT 2

Gull: Frode Alhaug, KNA Vålerbanen

Racing – GT 3

Gull: André Falkenhaus, KNA Varna
Sølv: John B. Roligheten, KNA Telemark
Bronse: Aleksander T. Schjerpen, KNA Vålerbanen

Racing – Formel Basic

Sølv: Tommy Østgaard, KNA Varna

Racing – Historisk Racing

Gull: Atle Ramberg, KNA Varna
Sølv: Rune Rødset, KNA Nordvest

Drifting – Pro

Sølv: Ola Jæger, KNA Varna

Bakkeløp – Supernasjonal over 2000 ccm

Gull: Stian Haugan, KNA Telemark

Rallycross – Super nasjonal over 2000 ccm

Gull: Stian Haugan, KNA Telemark

Rallycross klasse 4

Sølv: Tony Lund Tjelle, KNA

Norgesmesterskap i Rally klasse 3

Sølv: Jan Kåre Wilsberg, KNA Kongsvinger

20 NM Medaljer ble delt ut til KNA-førere i 2012

7 gull, 7 sølv, 6 bronse.

MEDALJEFORDELING

KNA Varna	6
KNA Solør Motorsport	4
KNA Telemark	3
KNA Vålerbanen	2
KNA Eiker	1
KNA Oslo og Omegn	1
KNA Nordvest	1
KNA Kongsvinger	1

Norgescup medaljevinnere

Crosskart Jr. Cup

Bronse: Nikolai Haldammen, KNA Solør Motorsport

Offroad kl. 1 – Modified

Gull: Ketil Johnsen, KNA Telemark

Formel K – Klasse Junior 60

Gull: Henrik Bøckmann, KNA Rudskogen

Formel K – Rotax

Sølv: Nikolai Stien, KNA Varna

Formel K – KF3

Bronse: Johan Nikolai Hagenæs, KNA Nord Vest

Formel K – KF2

Gull: Finn Erik Rismyr, KNA Varna

Formel K – KZ2

Sølv: Joakim Vestli, KNA Oppland

Rallycross – Nasjonal klasse 1

Gull: Eirik Andresen, KNA Aust-Agder

Rallycross – Nasjonal klasse 2, over 2400 CCM

Gull: Olav Fredriksen, KNA Eiker

Bronse: Kjetil Amundsen, KNA Eiker

Rally klasse 6

Gull: Vidar Kristensen, KNA Eiker

Rally kl. 8 (Volvo Original)

Bronse: Anders Berget, KNA Kongsberg

Racing klasse 5 – Formel Basic

Sølv: Tommy Østgaard, KNA Varna

MEDALJEØVERSIKT PER AVDELING

AVDELING	GULL	SØLV	BRONSE
KNA Eiker	2		1
KNA Rudskogen	1		
KNA Telemark	1		
KNA Aust-Agder	1		
KNA Varna	1	2	
KNA Oppland		1	
KNA Nord Vest			1
KNA Kongsberg			1
KNA Solør Motorsport			1



Fra starten Rallye Monte-Carlo Historique 2012.



Stian Haugan vinner Rallycross og Bakkeløp.



KNA Telemark – Ketil Johnsen, gull i OffRoad klasse 1.

KNA Mesterskapet 2012

Som tidligere ble også i 2012 medaljene til KNAs klubbmesterskap delt ut i tilknytning til NBFs årlige Premieutdeling. For å gjenspeile innsatsen til medaljørene ble det forsøkt å gjøre mer ut av selve seremonien. Konferansier Per Christian Håveødegård fra Radio Motor ble assistert av KNAs president Erik Hillesund, Dennis Olsen og Stian Paulsen. Medaljene ble overrakt med applaus fra familie og venner, som kunne nyte et tapasmåltid i flotte lokaler på Thon Hotel Arena på Lillestrøm mens deres utøvere mottok sine velfortjente utmerkelse.

Alle resultatene fra KNA-mesterskapene finnes på www.kna.no.

Karting – Production/Rotax/Yamaha

Gull: Marius Skavas, KNA Varna
Sølv: Kevin Tangeland, KNA Varna
Bronse: Dan Morten Molander, KNA Varna

Karting – Cadetti

Gull: Simen Lille Homb, KNA Oppland
Sølv: Emil Dalbo Opstad, KNA Varna
Bronse: Marcus Joensen, KNA Bergen

Karting – Mini/Junior 60

Gull: Henrik Bøchmann, KNA Rudskogen
Sølv: Marius Eklund, KNA Rudskogen
Bronse: Adrian Karterud, KNA Varna

Karting – KF2/KF3/KZ2

Gull: Martin Ellegård, KNA Varna
Sølv: Christoffer Schwabe, KNA Varna
Bronse: Adrian Borch Smeby, KNA Varna

Rallycross – Nasjonal

Gull: Dag Tony Sormbroen, KNA Solør Motorsport
Sølv: Ole Kristian Temte, KNA Eiker
Bronse: Rune Hansen, KNA Solør Motorsport

Rallycross – Supernasjonal

Gull: Stian Haugan, KNA Telemark
Sølv: Herbjørn Haug, KNA Vålerbanen
Bronse: Tony Nabben, KNA Solør Motorsport

Bilcross – Herrer senior

Gull: Espen Isaksætre, KNA Solør Motorsport
Sølv: Erik Weberg Hansen, KNA Eiker
Bronse: Jim Mobakk, KNA Solør Motorsport

Bilcross – Herrer junior

Gull: Jon Martin Lilleasen, KNA Solør Motorsport
Sølv: Steffen Mobakk, KNA Solør Motorsport
Bronse: Ben-Philip Gundersen, KNA Solør Motorsport

Bilcross – Damer senior

Gull: Maren S Kroken, KNA Solør Motorsport
Sølv: Anne Beth Storø, KNA Eiker
Bronse: Bjørg Janny Engelsrud, KNA Solør Motorsport

Bilcross – Damer junior

Gull: Kine Marlen Monsrud, KNA Solør Motorsport
Sølv: Sandra Habakk, KNA Solør Motorsport

Crosskart – Junior

Gull: Oscar Solberg, KNA Indre Ytre Østfold
Sølv: Lucas Waaler, KNA Solør Motorsport
Bronse: Ole Christian Veiby, KNA Solør Motorsport



Stian Haugan fra KNA Telemark og Kjell Arne Hansen fra KNA Varna med sine medaljer.

John B. Roligheten – KNA Telemark, Andre Falkenhaug – KNA Varna, Aleksander T. Schjerven – KNA Vålerbanen.

Gustav Fredrik Huseby – KNA Oslo og omegn, Torbjørn Bye – KNA Indre Ytre Østfold og Knut Larsen, også Oslo.

Crosskart – Senior

Gull: Simen Vardeberg, KNA Solør Motorsport
Sølv: Harald Engerud, KNA Eiker
Bronse: Pal Rye Smørsteen, KNA Eiker

Drifting – Pro

Gull: Fredrik Myhre, KNA Øvre Romerike
Sølv: Ismail Salih, KNA Vålerbanen
Bronse: Robin Alsaker, KNA Vålerbanen

Drifting – Semi Pro

Gull: Kim Mathisen, KNA Vålerbanen
Sølv: Benjamin Hovland, KNA Vålerbanen
Bronse: Torunn Hegge, KNA Vålerbanen

Drifting – Junior

Gull: Christian Myrvang, KNA Vålerbanen
Sølv: Odd-Helge Helstad, KNA Vålerbanen
Bronse: Ørjan Nilsen, KNA Vålerbanen

Formula Offroad – Modified

Gull: Ketil Johnsen, KNA Telemark
Sølv: Sven Martin Brein, KNA Telemark
Bronse: Odd Skaar, KNA Telemark

Formula Offroad – Unlimited

Gull: Ole Eldar Samuelsen, KNA Telemark
Sølv: Christian Austad, KNA Telemark

Challenge – Førere

Gull: Thorbjørn Bye, KNA Indre Ytre Østfold
Sølv: Gustav Fredrik Huseby, KNA Oslo og omegn
Bronse: Knut Larsen, KNA Oslo og omegn

Challenge – Kartlesere

Gull: Stein Røed, KNA Oslo og omegn
Sølv: Oddvar Moland, KNA Drammen
Bronse: Ingar Carlsen, KNA Indre Ytre Østfold

Racing – Senior (over 18 år)

Gull: Andre Falkenhaus, KNA Varna
Sølv: John B. Roligheten, KNA Telemark
Bronse: Aleksander Schjerven, KNA Vålerbanen

Bakkelp – Rallycrossbiler

Gull: Stian Haugan, KNA Telemark
Gull: Olav Fredriksen, KNA Eiker
Bronse: Kjell Arne Hansen, KNA Varna

Rally – Førere int. klasse: (klassene 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8)

Gull: Joar Andre Obrestad, KNA Stavanger
Sølv: Tor Arild Mario Hansen, KNA Stavanger
Bronse: Thor H. Engevik, KNA Stavanger

Rally – Førere nasj. klasse: (klassene 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19)

Gull: Jan Terje Grøsle, KNA Aust-Agder
Sølv: John Østråt, KNA Stavanger
Bronse: Kurt Cederlöv, KNA Stavanger

Rally – Kartlesere

Gull: Per Arne Grøsle, KNA Aust-Agder
Sølv: Rune Sirevåg, KNA Stavanger
Bronse: Olav Rekve, KNA Stavanger

Autoslåm – Klasse 1 (Standardbiler)

Gull: Geir Pelse Svalbjørg, KNA Telemark
Sølv: Ronny Hansen, KNA Drammen
Bronse: Cathrine Jensen, KNA Oslo og omegn

Autoslåm – Klasse 2 og 5 GT-biler/sportsbiler og Challenge-biler

Gull: Stein Hardeng, KNA Oslo og omegn
Sølv: Ove Billerud, KNA Kongsvinger
Bronse: Petter Granerud, KNA Oslo og omegn

MEDALJEVERSIKT PER AVDELING

AVDELING	GULL	SØLV	BRONSE
KNA Solør Motorsport	6	3	6
KNA Varna	3	3	4
KNA Vålerbanen	2	4	4
KNA Telemark	5	3	1
KNA Stavanger	1	3	3
KNA Eiker	1	4	1
KNA Oslo Og Omegn	2	1	3
KNA Indre Ytre Østfold	2		1
KNA Rudskogen	1	1	
KNA Drammen		2	
KNA Aust-Agder	2		
KNA Oppland	1		
KNA Bergen			1
KNA Øvre Romeriket	1		
KNA Kongsvinger		1	

Samfunnsaktør

KNA har gjennom mer enn 100 år vært opptatt av å fremme bilens og bilisters sak overfor myndighetene, både gjennom media og direkte. Vi tar blant annet opp saker som har sammenheng med bilavgifter, veistandard, trafikksikkerhet og miljø.

Mer enn 80 prosent av all transport av personer i Norge skjer med bil, men altfor få beslutningstakere har sett verdien av å ha en veistandard som kan forhindre høye ulykkestall og desuten sørge for større verdiskapning i næringslivet og frihet for den enkelte.

Bilpolitisk Utvalg

Bilpolitisk Utvalg (BPU) er en Hovedstyre-nedsatt komité som har til formål å koordinere KNAs bil- og veipolitiske initiativer. Alle initiativer tatt i 2012 er drøftet og behandlet i BPU. Leder i BPU er Arild Hansen fra KNA Indre Ytre. Videre er følgende medlemmer i utvalget: Per F. Hetty (KNA Oslo), Leif A. Ellevsett (KNA Oslo), Leif N. Olsen (KNA Oslo), Terje Sørby (KNA Indre Ytre Østfold) og Jan O. Bråthen (KNA Oslo). Fra administrasjonen deltar generalsekretær Jan Johansen og Sports-/Ungdomskonsulent Marius Erlandsen.

KNA i media

Også i 2012 fokuserte vi på en rekke saker i media:

«Mange enøye biler» (februar 2012)

Her satte vi søkelyset på utfordringer som oppstår når det har blitt dyrere og vanskeligere å bytte lyspære på bilen. Derfor kjører mange med bare ett lys og skaper trafikkfarlige situasjoner. Problemene øker fordi flere bevisst utsetter å bytte lyspære, samtidig som mange ikke er klar over at de mangler et lys.

I tillegg ser man på vinteren ofte ikke veimerkingen mange steder på grunn av snø og is. Bare skilt blir vasket og holdt synlige. Dermed blir det ekstra vanskelig å orientere seg i trafikkbildet med bare ett fjern- eller nærlys, og man kan ikke se bort fra at manglende merking kan ha vært en medvirkende årsak til trafikkulykker.

«Kritisk til nytt Vegtilsyn» (mars 2012)

I 2012 ble det etablert et statlig Vegtilsyn som skal ha tilsyn med det statlige veinettet. KNA forfektet at tilsynet ikke blir uavhengig. Tilsynet er lagt inn under Statens vegvesen, direkte under vegdirektøren. Ellers i samfunnet er det vanlig at tilsyn utføres av helt uavhengige organer, som f.eks. Luftfartstilsynet. For veisektoren blir det mer snakk om internkontroll. KNA mener veitilsyn burde vært helt uavhengig av Vegdirektoratet.

Det var også konklusjonen til et offentlig utvalg som vurderte opprettelsen av et norsk veitilsyn.

«Kortere gjennomføringstid for store veiprojekt» (april 2012)

I en resolusjon vedtatt på KNAs Landsmøte i april tok vi til orde for at tenkning rundt både planlegging og finansiering av store veiprojekt må endres. Planprosesser må bli langt mer effektive og ta mindre tid enn i dag. I tillegg må mye mer av detaljstyringen flyttes fra Stortinget til fagetater ved at Stortinget vedtar når en utbygging skal stå ferdig og sørge for prosjektfinansiering.

«Farlig frekke forbikjøringer» (mai 2012)

Mange bilister mangler folkeskikk når de foretar forbikjøringer, mener KNA. Frustrasjon over trege bilister, trailere og bobiler er med på å skape farlig helgeutbart. Trafikken snegler seg ut og inn av de store byene i utfartshelgene i mai og juni hvert år. Mange bilister blir utålmodige og foretar hasardiøse forbikjøringer som både forstyrrer trafikkflyten og fører til farlige situasjoner.

«Færre unge tar førerkort» (juni 2012)

Utviklingen i retning av at færre tar førerkort, er uheldig. 75 prosent av all persontransport foregår med bil her i landet, og slik vil det fortsette å være. Førerkort gir økt livskvalitet, og er i tillegg et viktig punkt å ha på CV-en når man skal søke jobb. KNA ønsker derfor at trafikkopplæring må bli en del av undervisningen i grunnskolen og videregående skole. Tidligere og bedre opplæring kan bidra til å redusere antall ulykker blant unge bilførere.

Kunnskap og forståelse for kompleksiteten rundt et kjøretøy i høy fart bør være en vesentlig del av denne opplæringen, slik at dragningen mot risikofylt atferd blir kontrollert av sjåførens egne kunnskapsbaserte vurderinger, sier han.

«Statsbudsjettet 2013» (oktober 2012)

I vår uttalelse til Statsbudsjettet for 2013 uttalte vi at dette ikke er det «veiløftet» Regjeringen har lovet, og det fortsatt vil være store trafikkproblemer i årene fremover. Særlig i og rundt de store byene og på stamveinettet.

I regjeringens budsjettforslag foreslås en kraftig økning i bompengerfinansiert utbygging av riks- og fylkesveinettet. Sammen med bompenger som betales i Fylkesvegnettet vil norske bilister i 2014 betale nesten 14 mrd. kroner i bompenger. Veglovens §20 fastslår at Staten skal bære utgifter til planlegging, bygging, utbedring, vedlikehold og drift av riksveger, et viktig prinsipp som for lengst er forlatt. I forhold til utviklingen der vi kjører mer bil, reiser mer og der køproblematikk i og rundt våre største byer øker, kan det

fastslås at gjeldende planverk ikke er godt nok. Når pris- og lønnsutviklingen i tillegg «spiser opp» deler av de planlagte investeringene så blir det mindre veg for pengene. Vedlikeholdsetterslepet på norske veier vil fortsette å øke også i 2013.

Nasjonal Transport Plan (NTP) 2014-2023

Transportetatene la tidlig i 2012 frem sitt utkast til ny NTP for Regjeringen. KNAs Bilpolitiske Utvalg utarbeidet i den anledning et omfattende utkast til hørings svar som senere ble forankret på Landsmøtet. NTP 2014 - 2023 behandles på Stortinget i juni 2013.

Etatenes utkast til NTP 2014 - 2023 ble våren 2013 til en Stortingsmelding.

Fjern lokale trafikkluffer

Rundt om i landet finnes det tusenvis av små og store trafikkluffer. Det ønsker KNA å gjøre noe med. Vi vet at det skjer en rekke ulykker og hendelser på lokale veier som kunne vært unngått. Mange av trafikklufferne er det enkelt og rimelig å fjerne.

KNA har utviklet en app for smarttelefoner som gjør det enkelt å ta bilder og sende inn beskrivelser av lokale trafikkluffer. Det kan også gjøres fra en vanlig PC på www.trafikkluffer.no

Gjennom året ble mange slike trafikkluffer registrert og behandlet. I mange av tilfellene medførte disse kontakt med «rydde opp» i det som ble registrert.

KNAs to spesialrådgivere Leif A. Ellevset og Leif N. Olsen administrerer initiativet «Fjern lokale trafikkluffer».

Fart er fag

KNA lanserte høsten 2012 prosjektet «Fart er fag». KNA ønsker at det skal settes økt fokus på ungdommens risikoforståelse i trafikken og invitererte derfor et utvalg av unge bilførere til pilotprosjektet «Fart er fag» på Rudskogen Motorsenter i Østfold gjennom to helger i november. Formålet med prosjektet «Fart er fag» er å gi unge bilførere en bedre forståelse av den reelle risiko som høy fart innebærer i dagens kompliserte trafikkbilde.

Vi som representerer bilsporten er svært opptatt av denne problemstillingen og har en unik posisjon til å formidle vår kunnskap om hva det kreves av sjåfør, kjøretøy, omgivelser, og kompetanse og omfang av forberedelser for at man skal kunne kjøre i høy hastighet i sportslig sammenheng.

Prosjektet støttes av den internasjonale bilføderasjonen FIA, som er en del av til kampanjen «Action for Road Safety» – et engasjement som skal støtte opp om FNs målsetning om å

spare 5 millioner liv på verdens veier, over en periode på 10 år. «Fart er fag» er KNAs svar på konkret tiltak som kan bidra til å minimere de kritiske ungdomsulykkene på norske veier.

KNA på Stortinget

I mars 2012 ble KNA invitert til å besøke Frp's Stortingsgruppe for å informere om vårt syn på bilavgifter generelt og engangsavgiften i særdeleshet. Invitert var også BIL, NAF og AMCAR. Invitasjonen ble gjentatt i mars 2013 der KNA ble presentert for Frp's tanker om engangsavgiften etter å ha lyttet til organisasjonene. Leder av Bilpolitisk Utvalg Arild Hansen deltok på begge møter sammen med Generalsekretæren.

Samarbeidende organisasjoner

KNA har lang historie for å bidra og påvirke inn i andre fellesorganisasjoner som for eksempel Trygg Trafikk og Opplysningsrådet for Veitrafikken (OFV).

I 2012 ble KNAs generalsekretær valgt inn i styret i Trygg Trafikk.

Opplysningsrådet for Veitrafikken (OFV) jobbet gjennom året med rapporten «Nasjonal veipolitikk - fra stykkevis og delt til overordnet og helt». Rapporten foreslår konkrete endringer av norsk veipolitikk for å sikre et trygt, moderne og effektivt hovedveinett. Fra KNA deltok spesialrådgiver Leif N. Olsen i prosjektet.

KNA var i 2012 initiativtager til stiftelsen av alliansen Bilist og Motoralliansen (BMA) som er et formalisert samarbeid mellom MA, NMK, Norsk Bobilforening og KNA. BMA har to hovedformål: 1. Å synliggjøre merkesaker sammen for å oppnå større oppmerksomhet. 2. Å etablere felles partneravtaler med tjeneste- og produktleverandører for å sikre stordriftsfordeler.



Styrets beretning 2012

KNA er en landsomfattende organisasjon for bileiere og bilinteresserte. Klubben skal være bilismens proaktive, offensive og positive talsmann.

Klubben har kontor i Cort Adelersgt. 16, 0254 Oslo.

Etter at klubben hadde hatt betydelig reduksjon i medlems-tallet det siste tiåret, har hovedstyrets sentrale satsing i 2012 bestått i å få på plass forutsetninger, systemer og tiltak for å sikre fremtidig vekst i medlemstallet igjen.

KNA fikk ny generalsekretær fra årsskiftet 2011/2012, og første del av året ble brukt til å få på plass en ny strategiplan for perioden 2012 - 2017. Denne ble vedtatt på KNAs Landsmøte i april 2012.

Strategiplanen peker både på klubbens satsingsområder samt på hvordan vi kan skaffe midler til å gjennomføre planlagte tiltak. Strategiplanen synliggjør klubbens prioriterte virksomhetsområder og mål slik:

Bilsport:

Synlig nasjonal eier av sporten

Medlemstilbud:

Attraktivt og målrettet medlemstilbud og økt medlemsfelleskap

Samfunnsaktør:

Tydelig posisjonering gjennom økt oppmerksomhet om bilen som noe mer enn et nyttekjøretøy

Organisasjon:

Sikre optimal organisering og tilgang på ressurser, både frivillig og i stab

Hovedstyret har i 2012 lagt ned mye arbeid for å få på plass rammer, struktur og systemer, og har hatt fokus på kjerneutfordringer. Det har vært arbeidet for bedre medlemsfordeler, mer synlighet og bedre kommunikasjon. Vi har vektlagt å bygge allianser både generelt, gjennom «Bilist- og Motoralliansen» (BMA), og innen bilsporten har vi også lagt ned mye arbeid i å bedre samhandlingen med de andre hovedorganisasjonene i Norges Bilsportforbund (NBF).

Vi har gjort noen grep for å ivareta samfunnsaktørrollen, dels

gjennom prosjektarbeid (jfr. prosjektene «Fart er fag» og «Fjern lokale trafikkfeller»), dels med å formulere KNAs «Bil og trafikkpolitisk program 2012 - 2014» og utarbeide hørings svar bl.a. til forslaget til ny NTP.

Vi har også arbeidet med å sikre økonomisk handlingsrom, dels gjennom fokus på økonomistyring, dels gjennom å planlegge salg av klubbens eiendom i Homborsund.

I organisasjonen har vi lagt vekt på moderne kommunikasjon med ny hjemmeside, satsing på Radio Motor samt bruk av både betalt og ubetalt markedsføring. Hovedstyret vektlegger god kontakt med avdelingene, både gjennom bedre avdelingsmøter og ved å legge hovedstyremøter ut i regionene. Vi forsøker systematisk å maksimere kompetanse og slagkraft innen stramme rammer.

Ved årets slutt hadde vi fått mye på plass, ikke minst ble ny digital plattform rullet ut tidlig i 2013, vi hadde laget nye medlemspakker, og bilhjelpordning er reforhandlet slik at den fremstår som markedets beste fra 01.01.13.

KNA har også i 2012 prioritert bilsportsarbeidet. Klubben har ny sport- og ungdomskonsulent som ble ansatt helt i slutten av 2011. Det meste av det klubben rår over i form av aktivitetsmidler og prosjektmidler fra KNA-Fondet har blitt brukt til bilsport.

KNA-mesterskapene fungerer godt, og premieutdelingen har fått ny form. KNAs utøvere og arrangører fikk også mange premier og heder på NBFs store premieutdeling høsten 2012. 2012 var i det hele et godt bilsportsår for KNA.

Ordinært Landsmøte 2012 ble avholdt 21. og 22. april 2012 på First Hotel Ambassadeur, Drammen.

Det var 40 stemmeberettigede medlemmer til stede. I tillegg forelå to fullmakter, dvs. totalt 42 stemmer ved møtet.

Valg av styre og øvrige utvalg og komiteer er beskrevet i vedlagte oversikt.

Styret har i løpet av perioden 22.04.12 - 13.03.13 avholdt seks møter.

Arbeidsmiljøet i 2012 har vært tilfredsstillende.

Selskapet har ikke hatt noen skader eller ulykker i 2012.

Det totale sykefraværet i bedriften har i 2012 vært 46 dagsverk. Dette ansees som tilfredsstillende og det er ikke satt i verk spesielle tiltak på området.

Gjennomsnittlig antall ansatte i 2012 har vært 5,1 og styret har hatt 5 medlemmer og 2 varamedlemmer. Fordelingen blant de ansatte har vært 1 kvinne og 4,1 menn. Fordelingen blant styremedlemmene har vært 1 kvinne og 4 menn.

Selskapet forurensar ikke det ytre miljø ut over det som anses normalt for denne type virksomhet.

Etter Styrets oppfatning er forutsetningen om fortsatt drift til stede. Årsregnskapet for 2012 er satt opp under denne forutsetningen.

Resultatregnskapet for 2012

Resultatregnskapet for 2012 er lagt frem med et overskudd

på kr 1,095 mill. som foreslås disponert som følger:

Avsatt til inflasjonssikring	kr 0,294 mill.
Overført til annen egenkapital	kr 0,801 mill.
	<u>kr 1,095 mill.</u>

Balansen pr. 31.12.2012 viser en positiv egenkapital på kr 108.605 mill.

Styret er av den oppfatning at det fremlagte resultatregnskap og balanse med noter gir et rettviseende uttrykk for KNAs drift og stilling ved utgangen av 2012.

For øvrig kjenner styret ikke til forhold som er av betydning for å kunne bedømme klubbens økonomiske situasjon.

Styret foreslår at det fremlagte resultatregnskap og balanse med tilhørende noter fastsettes som KNAs årsregnskap for 2012.

KNAs Hovedstyre, Oslo 13. mars 2013

Erik Hillesund

Per E. Hetty

Kjell Arne Nysveen

Leif Kr. Broen

Mette Haugland

Leif Agnar Ellevset

Birthe Grindlia

Jan Jørgensen
Generalsekretær

Resultatregnskap

Tall i hele tusen	NOTE	2012	2011
DRIFTSINNEKTER OG DRIFTSKOSTNADER			
Medlemskontingent		6 102	6 965
Inntekter campingplassen		5 179	4 909
Inntekter hytteutleie		677	673
Annen driftsinntekt	10	457	642
Sum driftsinntekter		12 414	13 190
DRIFTSKOSTNADER			
Varekostnad		889	942
Lønnskostnad	2	4 842	4 670
Ordinær avskrivning	3	556	745
Drift KNA		5 783	5 509
Tillitsmannsorganer og avdelingene		2 054	1 431
Direkte medlemskostnader		1 548	1 547
Markedsføring		456	717
Sportsutvalget		502	474
Bilpolitisk utvalg		27	0
Fart er Fag		228	0
Sum driftskostnader		16 885	16 036
Driftsresultat		-4 471	-2 846
FINANSINNEKTER OG FINANSKOSTNADER			
Annen renteinntekt		33	37
Resultat KNA Fondet		6 237	6 092
Annen rentekostnad		-342	-302
Annen finanskostnad	4	0	-2
Netto finansresultat		5 927	5 824
Resultat før skattekostnad		1 456	2 978
Skattekostnad	7	361	379
ÅRSRESULTAT		1 095	2 600
OVERFØRINGER			
Avsatt til inflasjonssikring		293	301
Overført fra annen egenkapital		801	2 299
Sum overføringer		1 095	2 600

Balanse

Tall i hele tusen	NOTE	2012	2011
EIENDELER			
ANLEGGSMIDLER			
Tomter, bygninger og annen fast eiendom	3	9 481	9 368
Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontormaskiner o.l.	3	1 111	482
Sum varige driftsmidler		10 593	9 851
Finansielle anleggsmidler			
Investeringer i aksjer og andeler		2 337	2 237
Obligasjoner og andre verdipapirer	4	106 554	106 017
Sum finansielle anleggsmidler		108 891	108 254
SUM ANLEGGSMIDLER		119 484	118 105
OMLØPSMIDLER			
Kundefordringer		124	81
Andre fordringer		685	267
Sum fordringer		809	348
Bankinnskudd, kontanter o.l.	11	2 307	2 671
SUM OMLØPSMIDLER		3 115	3 018
SUM EIENDELER		122 599	121 123

Balanse

Tall i hele tusen	NOTE	2012	2011
EGENKAPITAL OG GJELD			
EGENKAPITAL			
Opptjent egenkapital	5	108 605	108 574
SUM EGENKAPITAL		108 605	108 574
GJELD			
Pensjonsforpliktelser	1, 6	543	1 216
Sum avsetninger for forpliktelser		543	1 216
Obligasjonslån	9	5 850	4 442
Sum annen langsiktig gjeld		5 850	4 442
Kortsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner		1 666	201
Leverandørgjeld		532	1 062
Betalbar skatt	7	361	384
Skyldige offentlige avgifter		469	469
Annen kortsiktig gjeld	8	4 572	4 776
Sum kortsiktig gjeld		7 601	6 892
SUM GJELD		13 994	12 550
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		122 599	121 123

KNAs Hovedstyre, Oslo 13. mars 2013



Erik Hittesund



Per E. Hetty

Kjell Arne Nysveen



Leif Kr. Broen



Mette Haugland



Leif Agnar Ellevset



Birthe Grindlia



Jan Johansen
Generalsekretær

Kontantstrømoppstilling

	2012	2011
KONTANTSTRØMMER FRA OPERASJONELLE AKTIVITETER		
Resultat før skattekostnad	1 455 913	2 978 420
Periodens betalte skatt	-383 989	-240 210
Ordinære avskrivninger	556 373	744 714
Pensjonskostnad uten kontanteffekt	-673 154	-172 229
Endring i kundefordringer	-42 841	124 710
Endring i leverandørgjeld	-529 285	5 472
Utbetalinger vedr. prosjekter	-971 000	-1 652 000
Endring i andre omløpsmidler og andre gjeldsposter	-824 673	-66 840
Netto kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter	-1 412 656	1 722 037
KONTANTSTRØMMER FRA INVESTERINGSAKTIVITETER		
Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler	-1 298 571	-419 409
Innbetaling ved salg av avskrevet driftsmiddel	110 000	0
Netto endring i investeringer i finansielle anleggsmidler	-636 541	-298 776
Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter	-1 825 112	-718 185
KONTANTSTRØMMER FRA FINANSIERINGSAKTIVITETER		
Nedbetaling av langsiktig gjeld	1 408 276	-300 706
Innbetalinger ved opptak av ny kortsiktig gjeld	1 465 390	200 694
Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter	2 873 666	-100 012
Netto endring i bankinnskudd, kontanter og lignende	-364 102	903 840
Beholdning av bankinnskudd, kontanter og lignende pr 01.01.12	2 670 725	1 766 885
Beholdning av bankinnskudd, kontanter og lignende pr 31.12.12	2 306 623	2 670 725
	2 306 623	2 670 725
	0	0

NOTER TIL REGNSKAPET 2012

1

Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven av 1998. Regnskapsprinsippene beskrives nedenfor.

Hovedregel for vurdering og klassifisering av eiendeler og gjeld

Eiendeler bestemt til varig eie eller bruk er klassifisert som anleggsmidler. Andre eiendeler er klassifisert som omløpsmidler. Fordringer som skal tilbakebetales innen et år er klassifisert som omløpsmidler. Ved klassifisering av kortsiktig og langsiktig gjeld er tilsvarende kriterier lagt til grunn.

Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, men nedskrives til virkelig verdi når verdifallet forventes ikke å være forbigående. Anleggsmidler med begrenset økonomisk levetid avskrives planmessig. Langsiktig lån balanseføres til nominelt mottatt beløp på etableringstidspunktet.

Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt mottatt beløp på etableringstidspunktet. Kortsiktig gjeld oppskrives ikke til virkelig verdi som følge av rentendring.

Verdipapirer

KNA Fondet som inngår i regnskapet består av børsnoterte aksjer og obligasjoner. Aksjene og obligasjonene vurderes etter laveste verdis prinsipp samlet for hele porteføljen av henholdsvis aksjer og obligasjoner. Over- og underkurser avskrives eller inntektsføres over obligasjonens gjenværende løpetid.

Andre anleggsaksjer og andeler

Anleggsaksjer, hvor selskapet ikke har betydelig innflytelse, balanseføres til anskaffelseskost. Investeringene blir nedskrevet til virkelig verdi dersom verdifallet ikke er forbigående. Mottatt utbytte og andre overskuddsutdelinger fra selskapene inntektsføres som annen finansinntekt.

Varer

Varer er vurdert til det laveste av anskaffelseskost og netto salgsverdi. For råvarer og varer i arbeid beregnes netto salgsverdi til salgsverdien av ferdig tilvirkede varer

reduert for gjenværende tilvirkningskostnader og salgskostnader.

Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer er oppført til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av en individuell vurdering av de enkelte fordringer.

Bankinnskudd, kontanter og lignende

Bankinnskudd, kontanter ol. inkluderer kontanter, bankinnskudd og andre betalingsmidler med forfallsdato som er kortere enn tre måneder fra anskaffelse.

Pensjoner

Pensjonsforpliktelser som er finansiert over driften, er beregnet og balanseført under avsetning for forpliktelser. Pensjonsordninger som er forsikret (fondsbasert), er balanseført med en pensjonsforpliktelse i henhold til aktuarberegning. Som årets pensjonskostnad benyttes alle innbetalinger til forsikringsselskapet samt endring i balanseført pensjonsforpliktelse.

Ved regnskapsføring av ufonderte ordninger er lineær opptjeningsprofil og forventet sluttlønn som opptjeningsgrunnlag lagt til grunn. Estimatawik og virkningen av endrede forutsetninger amortiseres over forventet gjenværende opptjeningsstid i den grad de overstiger 10 % av den største av pensjonsforpliktelsen og pensjonsmidlene (korridor). Virkningen av endringer i pensjonsplan fordeles over gjenværende opptjeningsstid. Arbeidsgiveravgift er inkludert i tallene og er beregnet av balanseførte beløp. Netto pensjonsforpliktelse er differansen mellom nåverdien av pensjonsforpliktelsene og verdien av pensjonsmidler som er avsatt for betaling av ytelsene. Pensjonsmidlene vurderes til virkelig verdi.

Inntekter

Ved varesalg:

Inntekt regnskapsføres når den er opptjent, altså når både risiko og kontroll i hovedsak er overført til kunden. Dette vil normalt være tilfellet når varen er levert til kunden. Inntektene regnskapsføres med verdien av vederlaget på transaksjonstidspunktet.

Ved tjenestesalg:

Inntekt regnskapsføres når den er opptjent, altså når krav på vederlag oppstår. Dette skjer når tjenesten ytes, i takt med at arbeidet utføres. Inntektene regnskapsføres med verdien av vederlaget på transaksjonstidspunktet.

Kostnader

Kostnader regnskapsføres som hovedregel i samme periode som tilhørende inntekt. I de tilfeller det ikke er en klar sammenheng mellom utgifter og inntekter fastsettes fordelingen etter skjønnsmessige kriterier. Øvrige unntak fra sammenstillingsprinsippet er angitt der det er aktuelt.

Skatter

Skattekostnaden sammenstilles med regnskapsmessige resultat før skatt.

Skattekostnaden består av betalbar skatt (skatt på årets direkte skattepliktige inntekt) og endring i netto utsatt skatt. Utsatt skatt og utsatt skattefordel er presentert netto i balansen.

2**Lønnskostnad, antall ansatte, godtgjørelser, lån til ansatte mm**

	2012	2011
Lønnskostnad		
Lønn	3 467 635	3 455 639
Folketrygdavgift	738 766	628 959
Pensjonskostnader (se note 6)	387 855	455 716
Andre ytelser	247 491	129 901
Sum	4 841 747	4 670 215
Gjennomsnittlig antall årsverk	5,1	4,7

Ytelser til ledende personer	General- sekretær	Styret	Presidenten
Lønn	1 172 997	-	-
Honorar	-	-	100 000
Pensjonskostnader	159 346	-	-
Annen godtgjørelse	157 169	-	-

Revisor

Godtgjørelse til Deloitte AS og for revisjon og revisjonsrelaterte tjenester utgjør i 2012 kr 187 500 inkl. mva.
Honorar for regnskapsteknisk bistand utgjør i 2012 kr 43 750 inkl. mva. og øvrig skattebistand kr 42 300 inkl. mva.

3

Varige driftsmidler

Driftsmidlene er verdsatt etter et going concern prinsipp. Dersom noe av driften må avvikles kan verdien være betydelig lavere.

INVENTAR/MASKINER/BILER	KNA ADM	O/S	SUM
Anskaffelseskostnad 01.01.12	474 834	182 221	657 055
Tilgang 2012	627 887	149 782	777 669
Anskaffelseskostnad 31.12.12	1 102 721	332 003	1 434 724
Avskrevet pr 01.01.12	137 812	37 053	174 865
Avskrivninger 2012	80 993	67 398	148 392
Tot. avskrevet/nedskrevet 31.12.12	218 806	104 451	323 257
Bokført verdi 31.12.12	883 915	227 552	1 111 467
Økonomisk levetid	3/5 år		
Avskrivningsplan	Lineær		

BYGG/ANLEGG	O/S	SUM
Anskaffelseskostnad 01.01.12	12 532 077	12 532 077
Tilgang 2012	270 902	270 902
Anskaffelseskostnad 31.12.12	12 802 979	12 802 979
Avskrevet pr 01.01.12	4 412 908	4 412 908
Avskrivninger 2012	387 681	387 681
Tot. avskrevet/nedskrevet 31.12.12	4 800 590	4 800 590
Bokført verdi 31.12.12	8 002 389	8 002 389
Økonomisk levetid	20 år	
Avskrivningsplan	Lineær	

TOMT	HOMBORSUND (inkl anlegg)	ELVEDALEN	SUM
Anskaffelseskostnad 01.01.12	1 151 257	178 750	1 330 007
Tilganger 2012	250 000		250 000
Anskaffelseskostnad 31.12.12	1 401 257	178 750	1 580 007
Avskrevet pr 01.01.12	80 615		80 615
Avskrivninger 2012	20 302		20 302
Totalt avskrevet/nedskrevet 31.12.12	100 917		100 917
Bokført verdi 31.12.12	1 300 340	178 750	1 479 090

	2012 Markedsverdi	2012 Balanseført verdi	2011 Balanseført verdi
Anleggsmidler:			
KNA's Fond			
Obligasjoner Norske Stat	22 589 250	21 551 793	26 712 493
Obligasjoner – kredittforetak	33 114 700	31 636 453	29 418 100
Andre obligasjoner	34 560 731	33 484 278	23 074 985
Aksjer Statoil ASA	2 106 750	956 784	956 784
Aksjer Telenor ASA	1 014 750	261 069	261 069
Aksjer Orkla ASA A-aksjer	908 165	1 475 313	1 475 313
Aksjer Yara International	2 119 810	1 326 121	1 326 121
Aksjer RCL	339 390	245 534	245 534
Aksjer Petroleum Geo-service	367 954	245 645	245 645
Aksjer Norsk Hydro	760 637	483 009	483 009
Aksjer REC ASA	6 947	556 446	556 446
Aksjer Norwegian Air Shuttle ASA	602 800	461 414	461 414
EK-bevis Sparebank 1 Ringerike Hadeland	171 487	190 712	190 712
Aksjer Norwegian Property	688 000	556 125	556 125
Seadrill ASA	1 275 340	1 169 097	522 964
DNB NOR ASA	854 400	990 562	990 562
Gjensidige Forsikring ASA	1 417 043	989 534	989 534
Aker ASA	559 650	331 191	331 191
SAS AB	102 000	350 549	350 549
Øvrige noterte aksjer	123 460	268 276	287 242
Arendal Eiendom Invest		1 473 750	1 572 750
LOGinVEST AS		940 000	1 000 000
Bankinnskudd		4 073 145	11 221 418
Opptjente renter		2 536 855	2 787 154
Sum KNA's Investeringsfond		106 553 653	106 017 113
Andre verdipapirer			
Rudskogen Motorsenter AS		2 050 000 *	2 050 000
Norsk Trafikksenter AS		183 283	183 283
Opplev Larvik AS		4 000	4 000
Rally Norway AS		100 001 **	1
KNA Raceway AS		0 ***	0
Sum		108 890 937	108 254 396

* Rudskogen Motorsenter AS har en aksjekapital på NOK 2 949 000 fordelt på 234 625 aksjer. KNA's eierandel er 6,61 %.

** Rally Norway AS har en aksjekapital på NOK 3 333 333 fordelt på 3 333 333 aksjer. KNA's eierandel er 30 %. I 2012 har KNA deltatt i en rettet emisjon der det har blitt ervervet 100 000 aksjer pålydende kr 1 per aksje.

*** Det er i 2011 utbetalt kr 500 000 til KNA Raceway AS som prosjektmidler. Det ble da forutsatt at KNA skulle få en eierandel på 34 % i KNA Raceway AS. Utbetalingen er behandlet som øvrige prosjektmidler i regnskapet og bokført verdi er derfor kr 0.

5

Egenkapital

(Tall i tusen NOK)	KNA Investeringsfond	Øvrige fonds	Annen egenkapital	SUM egenkapital
Egenkapital 01.01.12	106 017	485	2 074	108 574
Årets endring i egenkapital:				
Årets resultat				
Inflasjonssikring*	293			293
Overført til / fra annen egenkapital			801	801
Andre føringer mot egenkapitalen				
Resultat Fondet	3 544		-3 544	-
Overføring av midler iht. LM-vedtak	-2 500		2 500	-
Til dekning av prosjekter iht. LM-vedtak	-971			-971
Inntektsført andel av oppløste avdelingens fond		-91		-91
Egenkapital 31.12.12	106 383	394	1 831	108 605

* Beløpet inkluderer reduksjon av inflasjonssikringen med 75 % som foreslått av Hovedstyret.

Varige driftsmidler

Foretaket er pliktig til å ha tjenstepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenstepensjon, og har pensjonsordning som tilfredsstiller kravene i denne loven.

Selskapets ytelsesbaserte pensjonsordninger gir rett til definerte fremtidige ytelser. Disse er i hovedsak avhengig av antall opptjeningsår, lønnsnivå ved oppnådd pensjonsalder og størrelsen på ytelsene fra folketrygden. Forpliktelsene er fondert gjennom et forsikringsselskap. I tillegg har ledende ansatte en tilleggspensjon utover den generelle ordning. Ordningen er ufondert.

Overgang til ny AFP-ordning i privat sektor

Som følge av AFP-tilskottsloven ble gammel AFP-ordning lukket per 31.12.2010. Lukkingen av denne ble behandlet regnskapsmessig som avkortning. Den nye AFP-ordningen er en ytelsesbasert flerforetaksordning, som den gamle AFP-ordningen i LO/NHO-området. Den nye AFP-ordningen anses regnskaps-

messig som en ny ordning, ikke som en endring av den eksisterende ordningen.

Regnskapsføring knyttet til gammel AFP-ordning

Gjenværende regnskapsført forpliktelse for gammel AFP-ordning knytter seg til betjening av AFP-pensjonister gått av før 2011 (25 % egenandel samt premie for årene 2011 - 2015). Det er gjort en avsetning på 17 400 kr for å dekke utbetalinger til den avviklede AFP-ordningen. Denne avsetningen er balanseført som kortsiktig gjeld.

Regnskapsføring av forpliktelse for ny AFP-ordning

Foretaket har en reell økonomisk forpliktelse som følge av avtalen om ny AFP-ordning. I 2012 foreligger imidlertid ikke tilstrekkelig informasjon for å muliggjøre innregning av ny forpliktelse i årsregnskapet for 2012. Dette medfører at ingen forpliktelse for ny ordning balanseføres i 2012.

	2012	2011
Nåverdi av årets pensjonsopptjening	290 836	591 448
Rentekostnad av pensjonsforpliktelsen	121 339	128 490
Avkastning på pensjonsmidler	-155 936	-133 359
Resultatført estimeringstap/(gevinst)	59 617	56 801
Resultatført andel av planendringseffekt	51 051	90 717
Periodisert arbeidsgiveravgift	33 548	-20 579
Netto pensjonskostnad fondert og AFP	400 455	713 518
Underfinansiering gammel AFP-ordning (endr. i avsetning)	-12 600	2 000
Totalt pensjonskostnader	387 855	715 518

Antall personer omfattet av ordningen	01.01.2012
Aktive	6
Pensjonister	3
Totalt	9

Økonomiske/aktuarielle forutsetninger	31.12.2012	31.12.2011
Diskonteringsrente	3,8 %	3,3 %
Forventet lønnsregulering	3,5 %	4,0 %
Forventet pensjonsøkning	0,1 %	0,5 %
Forventet regulering av folketrygdens grunnbeløp (G)	3,3 %	3,8 %
Forventet avkastning på fondsmidler	4,1 %	4,6 %
Turnover	0,0 %	0,0 %
Arbeidsgiveravgift	14,1 %	14,1 %

	Fondert	Ufonderte (AFP)	Andre ufonderte	Sum
Påløpte pensjonsforpliktelser	2 838 035	88 851	149 827	3 076 713
Pensjonsmidler (til markedsverdi)	2 924 538	-	-	2 924 538
Netto pensjonsforpliktelse pr. 31.12.	-86 502	88 851	149 827	152 176
Periodisert arbeidsgiveravgift	-	12 528	21 126	33 654
Ikke resultatført virkning av estimatavvik	328 686	-9 131	37 455	357 010
Netto pensjonsforpliktelse	242 183	92 248	208 408	542 839

Selskapet har foretakspensjonsordning i Livsforsikringsselskapet Nordea Liv Norge AS. Ordningen omfatter 6 aktive medlemmer og 3 pensjonister. Ordningen omfatter alderspensjon fra fylte 67 år som løper livsvarig.

7

Skattekostnad

KNAs skattepliktige inntekter kommer fra driften av Oddane Sand Camping. Resterende virksomhetsområder er ikke skattepliktige.

Årets skattekostnad fremkommer slik:	2012	2011
Betalbar inntektsskatt	361 348	378 627
Skattekostnad	361 348	378 627

Avstemming fra nominell til faktisk skattesats:	2012	2011
Ordinært resultat før skatt	1 821 740	1 505 563
Forventet inntektsskatt etter nominell skattesats (28 %)	510 087	421 558
Formueskatt		
Skatteeffekten av følgende poster:		
Endring av ikke balanseført utsatt skattefordel	-149 068	-37 630
Ikke fradragsberettigede kostnader		
Renter på utlignet skatt	329	62
For lite/mye avsatt tidligere år	0	-5 363
Skattekostnad	361 348	378 627
Effektiv skattesats	19,8 %	25,1 %

Spesifikasjon av skatteeffekten av midlertidige forskjeller og underskudd til framføring:

	2012		2011	
	Fordel	Forpliktelse	Fordel	Forpliktelse
Driftsmidler	391 802	-	540 870	-
Ikke balanseført utsatt skattefordel	391 802	-	540 870	-

8

Spesifikasjon av annen kortsiktig gjeld

Avsetninger:	2012	2011
Tidsavgrenset medlemskontingent	2 790 868	2 695 432
Avsetning av kontingentandel til avdelingene (utbetales 2012)	1 054 496	1 041 860
Ubenyttede mottatte prosjektmidler til bruk i øremerkede prosjekter	0	124 792
Annen kortsiktig gjeld	727 005	914 225
Sum	4 572 369	4 776 309

9

Langsiktig gjeld/pantstillelser og garantier m.v.

	2012	2011
Bokført gjeld som er sikret ved pant o.l.:		
Obligasjonslån	5 850 000	4 441 724
Sum	5 850 000	4 441 724
Bokført verdi av eiendeler stilt som sikkerhet for bokført gjeld:		
Campingplass	8 002 389	8 119 168
Totalt	8 002 389	8 119 168
Gjeld som forfaller mer enn fem år etter regnskapsårets slutt:		
Obligasjonslån	4 095 000	3 084 797
Sum annen langsiktig gjeld	4 095 000	3 084 797

10

Annen driftsinntekt

	2012	2011
Avgiftspliktig varesalg	86 236	87 239
Salg av driftsmidler	110 000	-
Viderefakturering og annet salg	180 781	465 185
Butikkutleie	80 000	90 000
Sum	457 017	642 424

11

Bankinnskudd

Bankinnskudd, kontanter o.l. omfatter bundne skattetrekksmidler med kr 424 548.

12

Garantier

Det er ikke stilt sikkerhet eller garantier.

REVISORS BERETNING



Deloitte AS
Karenslyst allé 20
Postboks 347 Skøyen
NO-0213 Oslo
Norway

Tel: +47 23 27 90 00
Fax: +47 23 27 90 01
www.deloitte.no

Til årsmøtet i Kongelig Norsk Automobilklub

REVISORS BERETNING

Uttalelse om årsregnskapet

Vi har revidert årsregnskapet for Kongelig Norsk Automobilklub som viser et overskudd på kr 1.094.565. Årsregnskapet består av balanse per 31. desember 2012, og resultatregnskap og kontantstrømpstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen, og av en beskrivelse av vesentlige anvendte regnskapsprinsipper og andre noteopplysninger.

Styret og daglig leders ansvar for årsregnskapet

Styret og daglig leder er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge, og for slik intern kontroll som styret og daglig leder finner nødvendig for å muliggjøre utarbeidelsen av et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller feil.

Revisors oppgaver og plikter

Vår oppgave er å gi uttrykk for en mening om dette årsregnskapet på bakgrunn av vår revisjon. Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder International Standards on Auditing. Revisjonsstandardene krever at vi etterlever etiske krav og planlegger og gjennomfører revisjonen for å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon.

En revisjon innebærer utførelse av handlinger for å innhente revisjonsbevis for beløpene og opplysningene i årsregnskapet. De valgte handlingene avhenger av revisors skjønn, herunder vurderingen av risikoene for at årsregnskapet inneholder vesentlig feilinformasjon, enten det skyldes misligheter eller feil. Ved en slik risikovurdering tar revisor hensyn til den interne kontrollen som er relevant for selskapets utarbeidelse av et årsregnskap som gir et rettviseende bilde. Formålet er å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll. En revisjon omfatter også en vurdering av om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimatene utarbeidet av ledelsen er rimelige, samt en vurdering av den samlede presentasjonen av årsregnskapet.

Etter vår oppfatning er innhentet revisjonsbevis tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Konklusjon

Etter vår mening er årsregnskapet avgitt i samsvar med lov og forskrifter og gir et rettviseende bilde av den finansielle stillingen til Kongelig Norsk Automobilklub per 31. desember 2012 og av resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret som ble avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Deloitte refers to one or more of Deloitte Touche Tohmatsu, a UK Limited company, and its network of member firms, each of which is a legally separate and independent entity. Please see www.deloitte.com/no/omoss for detailed description of the legal structure of Deloitte Touche Tohmatsu and its member firms.

Medlemmer av Den Norske Revisorforening
Org nr: 980 211 282

Uttalelse om øvrige forhold*Konklusjon om årsberetningen og anvendelse av overskuddet*

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, mener vi at opplysningene i årsberetningen om årsregnskapet og forutsetningen om fortsatt drift, og at forslaget til anvendelse av overskuddet er i samsvar med lov og forskrifter og at opplysningene er konsistente med årsregnskapet.

Konklusjon om registrering og dokumentasjon

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, og kontrollhandlinger vi har funnet nødvendig i henhold til internasjonal standard for attestasjonsoppdrag (ISAE) 3000 "Attestasjonsoppdrag som ikke er revisjon eller forenklet revisorkontroll av historisk finansiell informasjon", mener vi at ledelsen har oppfylt sin plikt til å sørge for ordentlig og oversiktlig registrering og dokumentasjon av selskapets regnskapsopplysninger i samsvar med lov og god bokføringsskikk i Norge.

Oslo, 13. mars 2013
Deloitte AS


Eivind Skaug
statsautorisert revisor

KNA ble stiftet i 1907 og er landets eldste bilorganisasjon.

I hele sin historie har KNA arbeidet for best mulig vilkår for bilistene – og EKTE bilglede er KNAs fremste formål.



Kongelig Norsk Automobilklub

PB 2425 Solli, 0201 Oslo

Telefon 21 60 49 00 (hverdager 09-15)

www.kna.no

Besøksadresse:

Cort Adelersgt. 16 (inng. Hansteensgt.)