



# KNA ÅRSRAPPORT 2011





## Innhold

Hilsen til KNA.....	s. 3
Aktiviteter 2011 – stikkord .....	s. 4
Administrasjonen.....	s. 5
FIA-president Jean Todt på Norges-besøk.....	s. 6-7
KNA i media: .....	s. 8-9
Utmerkelser .....	s. 11-13
Medlemstilbudene .....	s. 14
Prosjekter .....	s. 15
Lokalavdelingene .....	s. 16-20
Medlemstall.....	s. 21
Bilsport .....	s. 22-29
Regnskap.....	s. 30-40
KNA Oddane Sand Camping Nevlunghavn .....	s. 41
Styret, komitéer og utvalg .....	s. 42-43

### **Forside:**

*FIA-president Jean Todt (midten) besøkte Oslo og KNA i 2011. Her er han sammen med KNAs president Erik Hillesund og Generalsekretær Hallgeir Raknerud.  
(Foto: Vidar Tangerud)*

### **Bakside**

*Dennis Olsen fra KNA Varna er en av KNAs svært lovende kartførere som det skal bli spennende å følge. Her fra KNA-arrangementet Viking Trophy på Rudskogen der han vant.  
(Foto: Camilla Smistad Tofterå)*

# Helsing til KNA

Det er viktig med god dialog med organisasjonar og brukarar av transportnettet. Eg sett pris på KNA som ein aktiv bidragsytar i denne dialogen.

Regjeringa arbeider etter ein nullvisjon om at det ikkje skal vera drepne eller hardt skadde i transportsektoren. Det har dei seinare åra vore ein klar reduksjon i talet på drepne og hardt skadde i vegtrafikken. Reduksjonen er eit resultat av eit målretta trafikktryggleiksarbeid gjennom fleire år. Satsinga på trafikktryggleik gir resultat! Ein ytterlegare reduksjon i talet på drepne og hardt skadde vil krevja ei framleis sterk satsing på trafikktryggleik. Spesielt viktig er innsatsen retta mot unge bilførarar.

Trafikantane, styresmaktene og andre aktørar som kan påverka trafikantane har alle sin del av eit ansvar for trafikktryggleiken. KNA har gjennom bilsporten god kontakt med ungdom. Det er viktig at KNA på denne måten bidrar til å danna gode haldningar til trafikk og trafikktryggleik hos ungdommen.

Regjeringa vil våren 2013 leggja fram sine mål og strategiar for transportpolitikken i stortingsmeldinga Nasjonal transportplan 2014-2023. Transportetatane har utarbeidd sitt forslag til plan, og det er no på høyring. Eg ønskjer ein open prosess og eit friskt ordskifte. KNA er med dette oppmoda til å seia si mening i høyringsrunden!.

KNA er medlem i Det internasjonale bilsportforbundet FIA, og som samferdselsminister hadde eg gleda av å treffa presidenten i FIA Jean Todt då han besøkte Noreg i februar 2011. Vi drøfta FN's initiativ for trafikktryggleiken 'Decade of Action for Road Safety'.

KNA er den eldste bilorganisasjonen i Noreg. De har vore aktive i samfunnsdebatten gjennom 105 år. Eg ønskjer KNA lukke til med vidare arbeid, og ser fram til god kontakt i åra som kjem.

Oslo 26. mars 2012

Magnhild Meltveit Kleppa  
Samferdselsminister





# Årsrapport Kongelig Norsk Automobilklub 2011

Kongelig Norsk Automobilklub (KNA) ble stiftet 4. januar 1907. 2011 var dermed det 105. virkeåret for Norges eldste bilorganisasjon.

## Klubbens formål er:

Å være en landsomfattende organisasjon for bileiere og bilinteresserte. Klubben skal være bilismens proaktive, offensive og positive talsmann.

Å fremme et godt klubbiv, og ivareta medlemmenes interesser og yte dem bistand i alle bilspørsmål.

Som Norges representant for Federation Internationale de l'Automobile (FIA) å representere den internasjonale bilspport i Norge, øke interessen for bilspporten, og lede denne i et sunt spor.

Å delta i internasjonalt arbeide i samsvar med Klubbens formål samt knytte forbindelse med tilsvarende utenlandske klubber.

## 2011 oppsummert

Klubben har i 2011 vært styrt etter Strategi- og forretningsplan for 2010-2014 som ble vedtatt på klubbens Landsmøte 2010, og justert budsjett for 2011 vedtatt av Hovedstyret i november 2010. Det har vært avholdt 7 Hovedstyremøter i 2011.

Frafallet av medlemmer har desverre fortsatt i 2011. Medlemstallet pr. 31. desember 2011 er 10 844 mot 14 051 ved utgangen av 2010.

De største utfordringene i 2011 har vært å dempe frafallet av medlemmer, og samtidig få økonomien under kontroll, etter to år med negativt resultat. Samarbeidsavtalen med If innen forsikring og rekruttering ble avsluttet ved årsskiftet 2010/2011. Dette ga støtet til et omfattende arbeid med sikte på å etablere et nytt sett med attraktive medlemsfordeler som etter hvert kan sikre vekst i medlemstall og inntekter for klubben. I løpet av første halvår kom en meget god forsikringsavtale på plass med Gjensidige. Denne omfatter etter hvert også banktjenester. Det arbeides videre med ulike andre samarbeidsavtaler som en regner med å kunne inngå i løpet av første halvår 2012. I dette arbeidet med å sikre medlemmene attraktive fordeler samarbeider KNA med andre bilorganisasjoner for å øke volumer og bedre tilbudene til medlemmene.

Hovedstyret har også hatt stort fokus på å rekruttere ny Generalsekretær under året. Det resulterte i at Jan Johansen ble ansatt og var på plass i administrasjonen fra 1. november. Etter en overlappingsperiode med Hallgeir Raknerud vil han formelt ta over som generalsekretær fra 1. januar 2012. I forbindelse med rekrutteringen av generalsekretær utarbeidet hovedstyret en omfattende organisasjonsplan for

hvordan man ønsker å organisere KNA i fremtiden.

Økonomistyringen har vært god i 2011. Samlet positivt resultat for hele KNA ble 2.599 millioner, mot minus 0.344 millioner i 2010.

Med bakgrunn i uttrykte ambisjoner i Strategiplan 2010-2014 som ble vedtatt i Landsmøtet april 2010 samt Hovedstyrets vedtak om ny organisasjonsplan høsten 2011, har det blitt klart at organisasjonens tilgang på fri kapital ikke står i stil med ambisjoner og målsetninger. Det er behov for å investere innen en rekke områder og i tillegg gjennom tilførsel av driftsressurser og – kompetanse sikre nødvendig utvikling. Hovedstyret har derfor satt i verk tiltak for å fristille kapital til å foreta nødvendige kortsiktige og langsiktige investeringer, for å sikre KNAs videre utvikling og vekst i et stadig mer krevende og konkurranseutsatt marked.

## Aktiviteter 2011 – stikkord

### Hytter – camping

På Oddane Sand Camping ble det i 2011 gjort både vanlig vedlikehold og større investeringer for å opprettholde plassens standard. Det ble montert nytt vannspringsssystem i sanitæranlegget, noe som har redusert utgifter til vann, avløp og strøm betydelig. Det ble byttet ut 17 strømstendere rundt på plassen. Det ble satt opp to nye volleyballnett og stopler på stranda. Det ble montert glassvegger rundt uterestauranten ved gatekjøkkenet, og sommerhuset Vollen fikk glass på terassen. Hytten «Måken» på Homborsund har fått ny salong og ny TV (flatskjerm). Totalt i 2011 var det 343 leietagere av faste plasser og i tillegg 12 døgnplasser og 8 telt-plasser. Det var 100% belegg i sesongen. Alle de seks hyttene var også bortleid i høysesongen.

I tillegg til Oddane Sands seks egne hytter, eier KNAs avdelinger 21 hytter på eiendommen i Larvik kommune. Oddane Sand eier og driver også hyttene Måken og Sjøstjernen på Homborsund.

Oddane Sand hadde i 2011 en omsetning på 5.727 millioner (5.464 i 2010). Driftsresultat ble på 1.746 mill (1.283 i 2010)

På Homborsund er det ved årsskiftet seks hytter eiet og drevet av KNAs avdelinger, mens fire hytter er eiet og blir drevet av Oddane Sand. I 2011 overtok Oddane Sand KNA Haldens to hytter.

### Bilspport

Bilspport er selve kjerneområdet i KNA, og det var en stor aktivitet på dette området i 2011. Flere avdelinger står for svært mange og kvalitativt meget gode arrangement. Det var meget god oppslutning om de forskjellige KNA-Mesterskapene, og en rekke KNA-utøvere hevdet seg

godt i internasjonal sammenheng. Topprestasjonen sto Sverre Isachsen for med EM-gull i rallycross og kåringen som "Årets Bilsportsutøver" i Norge i 2011. Det var Isachsens tredje EM-tittel på rad, og han ble også tildelt KNAs sportsmedalje i gull. Sportsutvalgets virksomhet i 2011 ble dels finansiert over klubbens drift, og dels med prosjektmidler fra KNA Fondet.

### Bilpolitikk

KNAs Bilpolitiske utvalg har i 2011 vært svært aktivt. Utvalget gjorde under året en omfattende revisjon av KNAs bilpolitiske program. Utvalget er bredt sammensatt og består av svært kompetente medlemmer.

KNA er representert i diverse fora i regi av Trygg Trafikk og OFV, samt i Samferdselsministerens nasjonale trafikksikkerhetsutvalg.

Hallgeir Raknerud sitter i styret i Trygg Trafikk.

### Eierskap

KNA er aksjonær i Rally Norway AS (30%). KNA er også aksjonær i Rudskogen Motorsenter AS (8,22%) og NAF Trafikksenter AS (5,57%).

Jan Johansen sitter i styret for Rally Norway AS.

### Prosjekter

Hovestyret, med tilslutning av Kontrollkomiteen, tildelte prosjektmidler som følger i 2011:

### KNA Nordvest

Oppgradering av Ålesund Kart Ring 500 000,-

### KNA Sokndal Motorsport

orprosjekt KNA Raceway AS 500 000,-

### KNA Bilpolitisk Utvalg

Bilpolitisk satsing 200 000,-

### KNA Sportsutvalget

Bilsportsatsing 243 776,-

### Totalt

**kr.1 443 776,-**

### Avdelinger/medlemstall

Ved utgangen av 2011 besto KNA av 25 lokalavdelinger. Ingen avdelinger ble opprettet eller oppløst i 2011.

Pr. 31.12.2011 var det 10 844 KNA-medlemmer. (14 051 pr. 31.12.2010)

Klubben avholdt Avdelingsmøte i Oslo 7. mai og på Lillestrøm 26. november

### Internasjonal representasjon

FIA avholdt i desember 2011 ordinær generalforsamling, og en rekke andre møter, i New Dehli i India der Jan Johansen deltok.

Ola Loennechen ble gjenvalgt som medlem av i FIAs Audit Committee under generalforsamlingen i desember. Hallgeir Raknerud deltok i generalforsamlingen i FIA Region 1 under FIA International Club Conference i Portugal i mai.



## Administrasjonen

Hallgeir Raknerud har vært konstituert som generalsekretær i 2011. Jan Johansen er ansatt som ny generalsekretær fra 1. januar 2012. Marius Erlandsen ble ansatt som Sports- og ungdomskonsulent fra 1. desember 2011.

Administrasjonen utgjorde ved årets slutt seks ansatte.

### ADMINISTRASJONEN VED UTGANGEN AV 2011:

Konst. Generalsekretær/

Informasjonssjef

Generalsekretær

Økonomi- og regnskapsansvarlig

Sports- og Ungdomskonsulent

Administrasjonssekretær

Hallgeir Raknerud

Jan Johansen

(fra 1.1.12)

Finn Stensrud

Marius Erlandsen

Mette Sjødal



JAN JOHANSEN  
GENERALSEKRETÆR



HALLGEIR RAKNERUD  
INFORMASJONSSJEF



VIDAR KARLSEN  
DAGLIG LEDER  
ODDANE SAND CAMPING



FINN STENSURD  
ØKONOMI-  
OG REGNSKAPSANSVARLIG



MARIUS ERLANDSEN  
SPORTS OG  
UNGDOMSKONSULENT



METTE SJØDAL  
ADMINISTRASJONS-  
SEKRETÆR

## FIA-president Jean Todt på Norges-besøk



*Jean Todt besøkte Oslo i februar. Her sammen med KNAs president Erik Hillesund og Generalsekretær Hallgeir Raknerud.*

For første gang i nyere historie hadde KNA i 2011 offisielt besøk av en FIA-president. Jean Todt var på besøk i Norge mandag 14. februar. Han kom rett fra Karlstad og Rally Sweden for å besøke KNA, NAF og NBF. Han møtte også Kulturminister Anniken Huitfeldt og Samferdselsminister Magnhild Meltveit Kleppa.

-Det ble en fin dag der vi hadde gode samtaler med Jean Todt i et godt og hyggelig klima hvor de norske organisasjonene spilte på lag og utfylte hverandre. Oppsummert kan en si at besøket fra FIA-presidenten var svært vellykket, og vi vi har også i ettertid fått brev fra ham der han takket for et innholdsrikt program, og ga oss ros for det gode samarbeidet vi har mellom organisasjonene i Norge, sa KNAs president Erik Hillesund, etter møtene.

Det er første gang i nyere tid at de norske FIA-organisasjonene har hatt et offisielt besøk av en FIA-president. Todt kom til Oslo sent på søndag kveld sammen med Matteo Bonciani och Jean-Claude Lefebvre som begge arbeider i FIAs kommunikasjonsavdeling. De kom rett fra Rally Sweden. KNA, NBF, og NAF hadde sammen laget et program for Todt og hans følge som varte i drøye 14 timer.

Under formiddagen var det møte mellom FIAs delegasjon og delegasjonene fra de norske organisasjonene. Fra

KNA deltok president Erik Hillesund og generalsekretær Hallgeir Raknerud. Fra NBF møtte president Roar Forgaard og generalsekretær Arild Antonsen, og fra NAF møtte visepresident Svein Rasen og direktør Børre Skiaker.

Under formiddagen brukte de tre norske organisasjonene tiden til å presentere seg. Møtet ble innledet med å vise KNAs 100-årsjubileums-film som ikke bare viser KNAs historie, men også bilens historie i Norge. KNA presenterte også spesielt skiltaksjonen som vi gjennomførte i 2011.

I møtet kom det også frem at Todt er en varm tilhenger av et tettere samarbeid mellom Sverige og Norge når det gjelder avvikling av en VM-runde i rally.

Etter møtet og lunsj på Holmenkollen Park Hotell fikk FIA-presidenten se Holmenkollanlegget og den nye hoppbakken, og han ble svært imponert, spesielt over størrelsen på bakken. Han satte også stor pris på å få den offisielle VM-genseren for OSLO2011 som gave fra sitt norske vertskap.

### **Minister-møter**

Deretter var det møte i Kulturdepartementet, med kulturminister Anniken Huifeldt. Der ble det naturlig nok mye rallyprat, og Jean Todt fremhevet også der at



*Jean Todt og hans følge fikk også se Holmenkollen under sitt besøk i Oslo.*

han vil gi sin fulle støtte til et tettere samarbeid mellom Norge og Sverige når det gjelder å arrangere en VM-runde i rally i fremtiden.

-Vi kan ikke ha mer enn 12-13 VM-runder og vi skal helst være representert i alle verdens hjørner. Da sier det seg selv at vi ikke kan ha VM-løp både i Norge, Sverige og Finland. Vi fikk en forsmak på et samarbeid nå da en fartsetappe i Rally Sweden gikk innom Norge, og jeg vil sterkt anbefale at man jobber for å utvide dette, sa Jean Todt i møtet med Kulturministeren.

Kulturministeren på sin side understreket at rallyinteressen i Norge er stor og at spesielt førere som Petter og Henning Solberg har vært med på å skape denne interessen.

Etter møtet med Kulturministeren gikk ferden videre til Samferdselsdepartementet der delegasjonen møtte Samferdselsminister Magnhild Meltveit Kleppa og Avdelingsdirektør John Arild Jenssen. Jenssen har arbeidet mye internasjonalt med trafikksikkerhet, og kjenner både FIA og FIA Foundation godt. I dette møte ble det mye snakk om den kommende aksjonene FNs tiår for trafikksikkerhet (Decade of action for road safety). FIA har vært en pådriver for å få FN til å sette trafikksikkerhet på dagsorden.

-Jeg er imponert over det lave dødstallet på norske veier, så det er helt klart at dere gjør mye riktig i Norge. Men 210 menneskeliv er 210 for mange, så det er viktig ikke å gi seg i kampen mot trafikkdød. Tenk om Norge

kan bli det første land i verden med 0 drepte. Det må være noe å arbeide for, mente Todt. Han oppfordret også myndighetene til å samarbeide med bilorganisasjonene i Norge.

-Bruk profilerte bilsportsutøvere. Disse har en langt sterkere appell til ungdommen. Bruk også bilsportsanleggene til øvelses- og treningskjøring, oppfordret FIA-presidenten.

Etter besøkene i departementene ga Todt et halvt times intervju til VG før han fikk en velfortjent hvil og deretter avsluttet dagen med middag sammen med representantene fra KNA, NBF og NAF.



*Jean Todt besøkte også Samferdselsminister Magnhild Meltveit Kleppa.*



# KNA i media: *Bomselskapene feilfakturere for millioner*



Det ble mange medieoppslag og stort engasjement da KNA i 2011 satte søkelys på feilfakturering fra bomselskaper. Norske bilførere feilfaktureres for flere millioner kroner i året fordi bomstasjonene registrerer feil bilnummer, var KNAs budskap, og det skapte debatt og engasjement.

KNA har fått flere henvendelser fra medlemmer som er blitt utsatt for feilinnkreving av bompenger.

– Det er få som går skikkelig gjennom regningene for alle bompasingene sine. Biler som har Autopass får også stadig regninger feil, og vi tror det til sammen kan dreie seg om flere millioner kroner i året, sier rådgiver Leif N. Olsen i KNA.

Feilavlesning av bombrikker er et stort problem, mener Olsen. Han sier at folk ofte ikke orker å følge opp småbeløp og krav om tilbakebetaling av et par tiere.

## **Mange småbeløp**

Det var etter at KNA fikk innspill fra flere medlemmer som hadde opplevd feil fakturering at vi tok tak i saken. Blant sakene var både nordmenn på ferie i Spania som

er fakturert for bompasinger hjemme i Norge, og avskilte biler som er belastet for bompasinger. – Selv sjekket jeg grundig min siste faktura fra Fjellinjen. 26 av 27 passeringer utenfor Oslo så troverdige ut. Men så oppdaget jeg en passering fra Karmsundgata i Haugesund på 12 kroner midt under ski-VM i Oslo. Den stemte ikke, sier Leif N. Olsen. 12 kroner er ikke mye å klage på, litt mer enn frimerkekostnaden, men Olsen gjorde det likevel.

Halvannen måned senere fikk han svar, med beklagelse om at bilnummeret var feil avlest og at 12 kroner ville bli i fratrukket neste faktura.

– Dette var bare en stikkprøve, og her utgjorde beløpet tre prosent av fakturabeløpet. Om det skulle være representativt, ville det være snakk om millionbeløp som blir belastet feil personer i løpet av et år.

## **50 bomselskaper**

Det finnes rundt 50 bompengeselskaper her i landet. I utgangspunktet har hvert veiprojekt hatt sitt eget bompengeselskap, men nå vil Samferdselsdepartementet redusere antallet kraftig for å få bedre oversikt. I dag finnes det ingen samlet oversikt over feilregistrerte bompasinger.

– Selskapene selv mener problemet er marginalt, men vi tror kvalitetssikringen av norske bompengeselskaper ikke er god nok, sier Leif N. Olsen i KNA. Ifølge Forbrukerrådet må man så snart som mulig varsle bompengeinnkrever om forholdet, dersom man er feilfakturert. Det bør gjøres skriftlig.

Man kan kreve innsyn i alle passeringer av bomstasjoner, og det er bompengeselskapet som har bevisbyrden.

Tvister med bompengeselskapet kan innklages til Statens vegvesen, og så lenge beløpet er omtvistet, kan det ikke gå til inkasso, ifølge Forbrukerrådet.

## **Åtte feilfaktureringer**

Mats Morell fra Lørenskog var en av dem som tok kontakt med KNA i løpet av året. Han har fått medhold i hele åtte feilfaktureringer i løpet av et år, bare fordi han har tatt seg tid til å gjennomgå fakturaene fra sitt bomselskap.

Han har brukt masse tid på sakene, men har vært innstilt på å gå løpet ut, selv om det er snakk om små beløp. Som datakyndig gjennom en menneskealder,





*KNAs Leif N. Olsen gjennomgår Mats Morells omfattende korrespondanse med bomselskaper.*

har han vært interessert i å finne ut hva som svikter. De fire første "passeringene" var fra Tønsberg i 2008, så fulgte en fra Bergen i 2009 og igjen Tønsberg med tre "passeringer" i 2010/11. De siste var fakturert av bomselskapet Fjellinjen. Det tyder på at en i Tønsberg i alle fall må ha et særdeles mangelfullt system eller slett kvalitetssikring av bompasseringer.

Bomselskapene bagatelliserer problemet med feilfakturerer som marginalt og har til og med antydning at en promille feilfakturerer kan forekomme. Noe som vil tilsvare et stort millionbeløp av de 6 milliarder bomkroner som samles inn hvert år.

### **Fjellinjen svarte KNA**

*KNA påstår at norske bilister feilfaktureres for millioner av kroner hvert år på grunn av feilregistreringer i bomstasjonene. Dette mener vi er en feilaktig påstand.*

*Feilregistreringer er i all hovedsak passeringer uten brikke, hvor registreringen skjer ved bilde av bilskiltet. Av passeringer uten brikke har Fjellinjen registrert ca én promille feilregistreringer. I de aller fleste tilfellene blir feilregistreringen oppdaget og rettet opp, og deretter fakturert riktig bileier.*

*Med obligatorisk brikke ville problemet vært marginalt.*

*Vi tilstreber å rette opp alle feil. Fjellinjens ordning med etterskuddsfakturerer og passeringsoversikt vedlagt fakturaen gir kunden veldig god oversikt over eget kundeforhold og forbruk.*

*Hilde Foss Christensen  
kommunikasjonsrådgiver*



# Nytt og offensivt Bil- og Trafikkipolitisk program

KNAs Bilpolitiske utvalg la ned et stort arbeid for å utarbeide et nytt bilpolitisk program for KNA på våren 2011. Leif N. Olsen, som arbeider som konsulent i KNA, hadde hovedansvar for å sy sammen programmet som ble vedtatt like før sommerferien.

Bilpolitisk utvalg hadde som mål at KNA skulle få et så godt og bredt Bil- og Trafikkipolitisk program som mulig. På avdelingsmøtet 7. mai ble programmet gjennomgått av Leif N. Olsen, og etter innspill fra flere engasjerte deltagere i møtet ble de siste justeringer foretatt før HS vedtok programmet i slutten av juni.

Bil- og trafikkipolitisk program bygger på KNAs sentrale strategier, planer og positive holdninger til bil. Det inneholder KNAs syn på sentrale områder innen bil- og trafikkipolitikk.

Programmet bygger på tilgjengelig data og forskning. Det er laget i en kortfattet form. Hvert tema beskriver kort nå-situasjonen, ønsket utvikling og hva KNA mener bør iverksettes av tiltak.

## Hovedmål

KNA skal være en aktiv premissleverandør i spørsmål om bil- og veitrafikkipolitikk.

*Leif N. Olsen har hatt hovedansvar for KNAs nye Bil- og Trafikkipolitiske program. Her presenterer han programmet for avdelingsmøtet 7. mai.*



For å oppnå et effektivt og sikkert trafikksystem for den enkelte og samfunn må:

- veisystemet legges til rette med slike kvaliteter for øyet.
- det stimuleres til bruk av kjøretøy og transportformer som ivaretar sikkerhet og reduserer miljøskadelige følger.
- trafikantenes atferd påvirkes slik at alle kan ferdes på en trygg måte.

Programmet er distribuert til samtlige medlemmer sammen med medlemsbladet Motorliv, og det er også tilgjengelig for nedlasting på [www.kna.no](http://www.kna.no)

# Indre Ytre Østfold "Årets avdeling"



*KNAs president Erik Hillesund utropte KNA Indre Ytre Østfold til "Årets avdeling" i 2010. Her gratulerer han Unni Aamodt, Irene Lundeby og Freddy Høgås som alle var på KNAs avdelingsmøte 7. mai. 11*

KNA Indre Ytre Østfold ble kåret til "Årets avdeling" i KNA i 2010. Avdelingens representanter fikk blomster og en sjekk på 10 000 kroner under KNAs avdelingsmøte i Oslo 7. mai 2011.

KNA Indre Ytre er en svært aktiv avdeling, med et bredt engasjement. Avdelingen er svært aktiv innenfor tre av de viktige kjerneområdene i KNA, bilsport, bilpolitikk og hytter. Dette var bakgrunnen for at Hovedstyret valgte nettopp Østfold-avdelingen.

Avdelingens formann Irene Lundeby mottok blomster og en sjekk på 10 000 kroner for utmerkelsen. Også kasserer Freddy Høgås og styremedlem og karting-general Unni Aamodt var på plass under avdelingsmøtet.

I 2010 arrangerte avdelingen NM i karting på Rudskogen på en glimrende måte, i tillegg til rallycross på Momarken. Mot slutten av 2010 fikk avdelingen også et stort bilcross/rallycross-miljø fra en naboklubb, noe som lover godt fremtidig bilsportaktivitet.

Avdelingen utmerker seg i KNA-sammenheng ved å ha en egen bilpolitisk talsmann i Terje Sørby. Han er svært aktiv i lokalmedia og har blitt bilistenes talsmann i regionen.

KNA Indre Ytre Østfold har også to velholdte hytter på Homborsund.

## Gjensidige-penger til KNA Rudskogen

**KNA Rudskogen, gokartavdelingen til KNA Indre Ytre Østfold, fikk tildelt 275.000 kroner av Gjensidigestiftelsen på slutten av 2011. Det er penger som kommer godt med både til gokart-satsingen på Rudskogen og avdelingens mekkegarasje i Askim.**

Ekteparet Unni og Kjell Olav Aamodt, som i en årrekke har vært drivkraften i KNA Rudskogen, fikk seg en stor overraskelse da de fikk sjekken på 275.000 kroner tildelt. De trodde selv de skulle på et møte for å diskutere samarbeidet mellom KNA Rudskogen og mekkegarasjen da det viste seg at det var en skjult agenda for dem. Pengene skal gå til opprustning av utstyr på Rudskogen, og i mekkegarasjen i Askim der ungdom vedlikeholder både avdelingens karter og andre kjøretøy.



## KNAs fortjenstsmedalje til Iver Bilden



*Iver Michael Bilden fra KNA Oppland fikk KNAs fortjenstsmedalje i sølv av generalsekretær Hallgeir Raknerud i 2011*

Iver Michael Bilden fra KNA Oppland fikk KNAs fortjenstsmedalje i sølv i 2011. Medaljen fikk han overrakt av KNAs generalsekretær Hallgeir Raknerud under KNA Opplands årsmøte.

Iver M. Bilden har vært medlem av KNA helt siden 1964, og han har vært spesielt aktiv i hyttekomiteen i KNA Oppland. Avdelingen har fire hytter på KNAs

campingplass Oddane Sand, og Iver Bilden har vært helt sentral i en rekke dugnader og vedlikeholdsarbeider på disse hyttene. Mye takket være Bilden fremstår KNA Opplands hytter på Oddane Sand i dag som noen av de aller fineste.

På årsmøtet var også KNA-konsulent Leif N. Olsen for å gi noen enkle og nyttige tips om økonomisk bilkjøring.

# KNAs sportsmedalje i gull til Sverre Isachsen



Sverre Isachsen fikk KNAs sportsmedalje i gull av Generalsekretær Hallgeir Raknerud.



Sverre Isachsen med sportsmedalje og diplom.

Sverre Isachsen (40) fra KNA Eiker ble tildelt KNAs sportsmedalje i gull i 2011. Medaljen fikk han etter å ha tatt tre EM-titler i rallycross på rad. Utmerkelsen er kun utdelt en gang tidligere.

-Sverre Isachsens prestasjoner på rallycrossbanen de siste årene er imponerende. Det er et knallhardt startfelt han stadig legger bak seg. Tre EM-titler på tre år – ekte Hattrick – det er nesten ubeskrivelig. I tillegg er Sverre en god ambassadør for sporten og sin klubb, sa Generalsekretær i KNA, Hallgeir Raknerud, da han overrakte medaljen. Det skjedde under Isachsens seiersfest i Hokksund i oktober. Tidligere er det kun Petter Solberg som har fått den prestisjefylte medaljen. Han fikk den da han ble verdensmester i rally i 2003.

-Dette kom overraskende og jeg setter stor pris på medaljen. Men jeg deler den med alle rundt meg. Det hadde ikke vært mulig å oppnå slike resultater uten et godt team og med god støtte fra familien, sa Sverre Isachsen.

Mer enn 70 rallycrossvenner var samlet for å hedre KNA Eiker-føreren i begynnelsen av oktober. På plass var også de to ordførerne Ann Sire Fjerdingsstad (Øvre Eiker) og Elly Th. Thoresen (Nedre Eiker). De fikk blant annet være med på åpningen av Sverre Isachsens museum på Sanden Hotel, motorloftet. Der har man samlet de fleste premiene Isachsen har kjørt inn, og loftet er utsmykket med masse bilder, bildeler og til og med en komplett rallycrossmotor står utstilt.

Sverre Isachsen har i hele sin karriere kjørt for KNA Eiker, helt siden han startet med bilcross i 1989. I 1999 tok han sin første NM-tittel i klassen supernasjonal. I 2002 startet han sin internasjonale karriere i rallycross-EM. I 2005 tok han EM-bronse, før han endte på 4. plass tre år på rad. I 2009, 2010 og 2011 ble han Europamester. Både i 2010 og 2011 ble han også kåret til Årets Bilsportsutøver i Norge.



Sverre Isachsen fikk selvfølgelig skikkelig bløtkake på sin egen seiersfest.

## FAKTA

Sverre Isachsen  
**Født:** 11.11.1970  
**Familie:** Gro Anita og barna Sander og Dina  
**Bor:** Hokksund, Norge  
**Klubb:** KNA Eiker

## Karriere:

-Startet med motorsport i 1989 (Bilcross)  
-Norsk mester i rallycross Supernasjonal i 1999, 2000  
-Debut i European Rallycross Championship (EM) i 2002  
2004: 7. plass i EM, Norsk mester  
2005: 3. plass i EM  
2006: 4. plass i EM (vant de flest løp)  
2007: 4. plass i EM  
2008: 4. plass i EM  
2009: Europamester  
2010: Europamester, Nordisk mester og Norsk mester. Kåret til Årets Bilsportsutøver av Norges Bilsportforbund.

## 2011:

Europamester og Norsk mester  
Kåret til Årets Bilsportsutøver av Norges Bilsportforbund.



# Medlemstilbudene 2011

## **KNA Bilhjelp**

KNA Bilhjelp tilbys i samarbeid med Viking Redningstjeneste og kan av KNA medlemmer kjøpes for kr. 350,- per år. (20112). Med KNA Bilhjelp får du assistanse uten egenandel.

## **KNA Turservice/Ferie og Fritid**

Internasjonalt førerkort er fortsatt påkrevd i enkelte land, samt anbefalt i de fleste øst europeiske land og i land utenfor Europa.

KNA utsteder internasjonalt førerkort til medlemmer og ikke-medlemmer.

## **Bladet "Bil" og "Motorliv"**

KNA medlemmer mottar hvert år 10 utgaver av bladet "Bil", utgaven som sendes KNAs medlemmer inneholder syv sider med stoff fra KNA.

## **Forsikring gjennom Gjensidige**

KNA medlemmer får 14 % rabatt fra første skadeforsikring hos Gjensidige. Samler du flere forsikringer kan du oppnå 18 % rabatt. Har du i tillegg en organisasjonsavtale kan rabatten bli hele 20 %.

## **Drivstoffavtale - Bilvask hos Esso**

Esso yter KNAs medlemmer 40 øre per liter (inklusive MVA) i rabatt på bensin og diesel, ved betaling med kredittkortet Esso MasterCard når du fyller i Norge.

Kortet er gratis, uten årsavgift, etableringsgebyr eller andre gebyrkostnader. Det gir også inntil 45 dager rentefri kreditt.

Det ytes 20 % rabatt på bilvask(hver 6 vask gratis via stasjonens rabatthefte) når Esso MasterCard benyttes til betaling.

På boligvarmeprodukter (fyringsolje og parafin) gis rabatt på 15 øre pr. liter.

## **Riis Bilglass**

KNA medlemmer får rabatt hos Riis Bilglass på skifte og reparasjon av alle typer bilglass og redusert egenandelen med kr 300,- ved forsikringskader.

## **Leiebil**

Avtalen med Avis bilutleie ble videreført i 2011. Denne avtalen gir KNA medlemmer 10 % rabatt på AVIS sine døgn / weekend / feriepriser på både personbiler og varebiler.

Avtalen med Holiday Autos ble også videreført, og gir våre medlemmer 10 % rabatt.

## **Billån**

KNAs medlemmer nyter godt av gunstige betingelser for bilån hos Gjensidige bank.

## **Hotell avtale Rica Hotels**

Avtale med Rica Hotels gir medlemmene 10 % på overnatting på kjedens hoteller.

## **Verkstedtjenester hos AutoMester**

Kjeden har ca. 150 mekaniske og 40 karosseri- og lakkverksteder. Som KNA medlem får du 10 % rabatt på deler når du benytter AutoMester- kjeden. AutoMester er en landsdekkende kjede av uavhengige bilverksteder som tilbyr service, reparasjoner og EU kontroll på alle bilmerker.

## **Harald Huysman Karting (Oslo)**

KNA medlemmer får kjøre til medlemspris på innendørs banen i Oslo.

## **Rabatt på dekk og felger hos Vianor**

Ny avtale med Vianor som gir KNA medlemmer inntil 12 % rabatt på kvalitets dekk og felger hos Vianor forhandlere over hele landet. KNA medlemmer får også 20 % rabatt på Vianor sine ordinære priser i dekkhotell.

## **Stena Line Oslo - Fredrikshavn**

Medlemsrabatt 15 % på transportreiser Oslo-Fredrikshavn- Oslo

20 % rabatt på konferansepakker om bord  
Gunstige priser på gruppereiser

## **DTF Travel**

Gjennom en avtale med reisearrangøren DTF Travel kan KNA tilby rabatt på pakkereiser, ferie og hoteller over hele verden.

Det er mulig og velge mellom nesten 500 hoteller over hele verden med hovedvekt på hoteller i Norden og Europa. Gjennom dette samarbeidet kan vi nå også tilby hotellferier til USA, Mexico og Thailand, likeledes pakkereiser og skiferie med KNA rabatt. KNAs medlemmer får ekstra rabatt på de i forveien lave prisene som reisearrangøren opererer med.

## **KNA feriesteder**

KNA og klubbens avdelinger har hus, leiligheter, hytter og campingplasser, der medlemmene får gunstig leiepris..

## **World Medical Card**

World Medical Card er et kort som gir leger all den informasjon de behøver for å gi deg rett behandling ut fra dine behov ved sykdom eller ulykke. Kortet kan benyttes i alle land.

## **Cappelen Damm kart og reiselitteratur**

Et samarbeid med Cappelen gir medlemmene tilgang til kvalitetskart for destinasjoner over hele verden.

## **Diverse rabatter**

KNA hadde også i 2011 rabattavtaler med blant annet,

## **Scandic Hotel KNA Oslo**

## **Pol Line**

## **Campingpass og Fjordpass.**



## Prosjekter 2011

I henhold til Statutter for det privateide KNA Fondet §16 kan inflasjonssikringen av fondet reduseres med inntil 75% mot at reduksjonen benyttes til bestemte formål/prosjekter. Dette avgjøres av Landsmøtet og i år uten landsmøte er det Hovedstyret med tilslutning av Kontrollkomiteen som avgjør.

For 2010 besluttet HS med tilslutning av KK i 2011 å redusere inflasjonssikringen med 75%, og følgende prosjekt ble tildelt midler:

### KNA Nordvest

Oppgradering av Ålesund Kart Ring 500 000,-

### KNA Sokndal Motorsport

Forprosjekt KNA Raceway AS 500 000,-

### KNA Bilpolitisk Utvalg

Bilpolitisk satsing 200 000,-

### KNA Sportsutvalget

Bilsportsatsing 243 776,-

**Totalt kr. 1 443 776,-**

## Lokalavdelingene

Ved utgangen av 2011 hadde KNA 25 avdelinger.

Landsmøtet 2010 vedtok at avdelingenes kontingentandel for 2010 og 2011 skal være 10%, og at resterende 10% skulle avsettes i Aktivitetsfond for KNA's avdelinger.

Avdelingene fikk for 2011 tilført kr. 507.638,- i kontingentandel.

Resterende 10% kr. 507.638,- er avsatt i Aktivitetsfond for KNA's avdelinger.

## Avdelingsmøter

Det ble i 2011 avholdt to avdelingsmøter.

Avdelingsmøtet 7. mai ble avholdt på Scandic KNA Oslo. Temaer var ny samarbeidsavtale med Gjensidige, og gjennomgang av KNAs nye Bil- og Trafikkpolitiske program.

26. november ble det avholdt avdelingsmøte på Thon Hotel Arena på Lillestrøm. Her ble KNAs nye generalsekretær Jan Johansen presentert, og dessuten ble Hallgeir Raknerud takket av for sin innsats.

Ellers ble sportssesongen 2011 oppsummert, og premieutdelingen for KNA-mesterskapene ble foretatt kvelden før på samme sted.

## Regionmøte

Hovedstyret gjennomførte et regionmøte for avdelingene Øvre Romerike, Hedmark, Kongsvinger, Solør Motorsport og Oppland på Hamar 18. oktober. Erfaringene fra møtet var positive, og HS ønsker å avholde flere regionmøter i fremtiden.



KNA's president Erik Hillesund og Trond Lassen fra Gjensidige presenterte den nye avtalen mellom KNA og Gjensidige på avdelingsmøte 7. mai.



# Rapport fra avdelingene

## Aust Agder

Olsen Bil Sommer Rally Grimstad og bilglede har vært sentrale punkter i KNA Aust Agders arbeid. For å utvikle bilgleden har det også i 2011 vært arrangert bilturer og andre arrangement med mulighet for bred deltagelse. Dette arbeidet fortsetter også i 2012. Styrets planer om å tilnærme seg ungdommen på en mer aktiv måte, blant annet ved samlinger og kjøreaktiviteter for ungdom og juniorer, har ikke vært mulig å gjennomføre grunnet manglende økonomi og menneskelige ressurser. Det bør utpekes en ungdoms- og rekrutteringsansvarlig samt søkes midler fra KNA sentralt for å fremskynde denne prosessen. Slik kan man som tidligere planlagt åpne KNA Aust Agder for et bredere publikum og på den måten øke medlemsmassen over tid.

## Gjennomførte aktiviteter 2011

**28-29. januar** Deltatt med 7 funksjonærer til NM Rally Hadeland.

**3. mai** Biltur til Custom Cars i Lillesand. 16 biler deltok. Arrangementet var meget populært blant deltagerne.

**2. juni** Deltatt med 7 funksjonærer til NM rally Aurskog Høland.

**3. juli** Biltur til GT-Racing på Rudskogen. 3 biler deltok.

**30. juli** KNA Aust Agder arrangerte i egen regi Olsen bil Sommer Rally Grimstad. Arrangementet ble gjennomført i nydelig vær, sportslig og arrangementsmessig sett meget bra, og med et netto bidrag på kr. 10.000,- til klubben.

**4. august** Biltur til Nes Verk, 11 biler deltok.

## Utmerkelser

KNA Aust-Agders vandreokal som beste klubbmedlem ble i 2011 tildelt Svein Atle Berge

Svein Atle Berge har hatt en god sesong i nasjonal klasse rally. Han ble nummer 7 i Norges cup for C-førere. Dessuten ble han KNA-mester for nasjonale førere og hadde kanskje sitt beste resultat i Rally Sokndal, der han ble nummer 2 i sin klasse.

## Øvrige resultater og aktiviteter

Rune Danneborg ble nummer 3 totalt i Rally Stavanger og nummer 2 totalt i Sommer Rally Grimstad. Geir Espeland har gjort gode resultater tidligere, men gjennomførte kun ett løp i 2011 sesongen etter mange tekniske problemer.

Morten Nordbø ble nr 14. i NM i rallycross klasse 2.

Kjetil Faye Lund har hatt ansvaret for alle bilturene.

## Bergen

Det var relativt liten aktivitet i KNA Bergen i 2011.

Det har vært avholdt 9 styremøter og ett arbeidsmøte.

KNA Avd. Bergen har hatt sine aktiviteter rundt hytten på Fedje samt Offroad i Modalen

Utleie av hytten på Fedje har gått etter budsjett.

KNA Offroad arrangert runde i Vestlandsmesterskapet

i Biltrial og Terreng Touring, samt at det ble arrangert familiehelg i september.

All lokal offroad foregår i Modalen. De mest aktive har også deltatt på nasjonale treff hos KNA Haugaland og KNA Hedmark (Wolfroad på Rena).

KNA Avd Bergen har også bidratt i forbindelse med Russerebusen noe som er en årlig event for KNA avd Bergen. Ellers er det ordinære styresaker som har beskjeftiget styret dette året.

Avdelingen har ikke så mye midler å rutte med, dette mener styret er på grunn av Landsmøtevedtak på at vi kun får halvparten av den medlemskontingent-andelen som vi tidligere har vært tildelt.

## Drammen

KNA Drammen arrangerte Autoslalåm med innlagt "KNA Mesterskap" på Hakavika Motorbane 7. mai. Det var i år lagt mer ny asfalt i noen vanskelige partier av den varierte men morsomme banen, men løypetraseen er den samme fra år til år, noe deltagerne verdsetter. Med 32 biler til start i flotteste mai-vær ble det mye frisk kjøring, noe som var moro både for publikum og deltagerne, da alle kjørte 3 omganger hvorav 2 var tellende. Svært gledelig er det at vi har langveisfarende deltagerne fra Hemsedal og Bergen som kommer tilbake hvert år og som gir de kortreiste førerne hard konkurranse om de gjeveste premiene.

Drammen-avdelingen sto sammen med NBF ansvarlig for teknisk opplegg, lading til el-biler, postmannskap med mer under "ZERO Rally 2011". Starten ved Vikingskipet på Hamar 7. juni samlet 23 biler som i to dager kjørte varierende veier i Mjøsområdet/Lillehammer, med innlagte stopp på Gjøvik og Hunderfossen. På tredje dagen gikk løypa fra Hamar til Oslo via Vålerbanenbanen med avsluttende Autoslalåm på Akershuskaia i pøsende regnvær og med mange deltakere i alternative spor. Til gjengjeld kastet ordfører Fabian Stang sin glans over arrangementet som deltager i en Nissan Leaf.

17. september gikk KNA Drammens hovedløp "Spiral-challenge" av stabelen, det ble også i år en suksess med over 30 biler til start og ekstra hyggelig med deltagelse fra både Sverige og England. Oddvar Moland hadde som vanlig stukket løypa og funnet mange fine veier i Eiker og Flesberg med start fra Sanden Hotell på Hokksund som en fast tradisjon. "Fartsetappen" på Vangestadmoen i Flesberg ble kjørt tre ganger og førerprøven i pukkverket på Burud to ganger, noe som ble satt pris på av deltagerne. "Spiral-challenge" inngikk i Challenge-cupen i "KNA-Mesterskapet" og som ett av hovedløpene i challenge-cupen "Norsk Bilgaranti". Vårens challenge-kartleserkurs ble avholdt før påske med treningsløp som praktisk del i slutten av april. KNA Drammen har 4 hytter på Oddane Sand Camping. Alle 4 hyttene er nå tilkoplede vann og avløp med varmt og kaldt vann i springen, men den eldste, Halvan, har ikke dusj og WC. Alle hyttene fikk nye TV (flatskjermer)



i år. Disse tar mindre plass og gir et helt annet TV-bilde Vidar Karlsen på Oddane Sand står fortsatt for utleien av hyttene og det fungerer bra.

Avdelingen er representert i NBF og mange av medlemmene har vært aktive deltagere i challengeløp i inn-og utland i året som gikk. Avdelingens medlemmer var også gode medhjelpere til andre klubbers arrangement, i alt 4 rally og 4 challengeløp.

Medlemstallet ved utgangen av 2011 var 439 som er en nedgang fra året før.



*Bjørnar Embre i fint driv med sin BMW under Autoslaåm på Hakavika*

### **Eiker**

KNA Eiker har i 2011 avholdt årsmøte og 5 styremøter samt medlemsmøter som vi har hatt den første torsdagen i måneden på Sanden Hotell i Hokksund.

KNA Eiker har i år arrangert to løp på Hakavik og Motordag på Eiker kjøpesenter.

Avdelingen har lagt ned masse innsats på banen, og har ferdigstillet sanitæranlegget. Videre er det påbegynt et nytt depot, og et klubbhus. Dette håper man å få slutført i 2012.

Det er også fått gravd ned ca. 500 meter med strømkabel. Så nå er det ny strøm rundt hele anlegget Sverre Isachsen ble europamester for tredje gang i den største klassen, og avdelingens medlemmer er utrolig stolte på hans vegne.

Morten Bermingrud hadde nok ett trøblete år, men han klarte 20 plass i EM.

Olav Fredriksen fortsetter med flott kjøring i NM bakkeløp, og kan slå seg på brystet med NM-sølv i 2011, i tillegg vant han Zamora sprinten i Sverige og fikk med seg 10.000 svenske kroner for den bragden.

### **Halden**

I KNA Halden har det vært avholdt årsmøte, 7 styremøter og tre medlemsmøter i 2011.

Medlemsmøtene er populære og gjester har blant andre vært Tore H. Bratli som fortalte og viste bilder om Norsk Motorsport gjennom 60 år. På julemøtet var Mads Østberg gjest og foredragsholder.

Avdelingen arrangerte Fredriksten Challenge og også kartleserkurs i forkant av løpet. Starten gikk ved Tista senteret i Halden sentrum. Det ble kjørt 4 ferdighetsprøver. Dette ble gjennomført ved Isebakke, Svingen pukkverk, Brekka motorbane og den legendariske Tønneprøven i Fredriksten Festning. Det var totalt 30 deltakende lag. Løpsleder var som vanlig Terje

Nilssen. Løypelegger var Tore Fredriksen. Løpsledelsen hadde gjort en utmerket jobb. I forbindelse med løpet stilte det ca. 30 funksjonærer fra KNA Halden. Avdelingen har også stilt med funksjonærer under bilcrossløp i regi av NMK Aremark. Det årlige Olabilløpet i Halden ble også arrangert i 2011.

### **Medlemmer som er aktive bilsportutøvere:**

Ronny Bogen Jensen, Formel Ford – Historisk Racing.

Ib Morten Brøchner – Shortcar.

Jon Tore Grimsrud, Ferrari – Historisk Racing.

Fredrik B. Knutsen – Historisk Racing.

Magnus Nilssen / Christer Nilssen. – Challangeløp.

Terje Nilssen / Tore Fredriksen – Challangeløp.

Espen Tolfsen / Stein Rød – Challangeløp.

Arne Per Sjøheim / Tom Erik Sjøheim – Challangeløp.

Stein Hardeng / Bjørn Lie – Challangeløp.

### **Haugaland**

Det har vært heller liten aktivitet i KNA Haugaland i 2011. Det har vært ikke vært utført dugnad på verkstedhallen. Det gjenstår litt arbeid i forhold til tak, maling og strøm.

Bilcrossbanen har ikke vært i bruk til bilcross dette året grunnet mangel på godkjenning.

Motorsportgruppen har i 2011 bestått av utøvere innen Bilcross, Offroad (biltrial), Rallycross og Racing. Bjørn Olaf Wiik tok 2. plass i KNA mesterskapet i Racing Øystein Vierdal har representert avdelingen på møtene til Banestyret og avdelingens representant i Fjord Motorpark har vært Audun Gaard.

### **Hedmark**

KNA Hedmark har videreført oppgraderingen av hyttene på Oddane Sand i 2011. Det er kjøpt inn nye sofaer og lagt nytt gulv på Halvorstua. I tillegg er enkelte av hyttene malt innvendig.

KNA Hedmark arrangerte i samarbeid med Norsk Trophy Club pinsetreff for Offroadkjørere på Rena i juni 2011.

Dette var svært vellykket og KNA Hedmark fikk gjennom aktivitetstilbudet muligheten til å stå på arrangørsiden i billøp i regi av NBF for første gang. Dette ga oss unik erfaring for eventuell fremtidig satsing på Offroad i avdelingen.



*KNA Hedmark arrangerte Pinsetreff på Rena.*

KNA Hedmark har støttet Christian Krognæs i forbindelse med hans satsing på VLE på Nurburgring i 2011. KNA Hedmark har en intensjon om å få til et samarbeid også i 2012.





Det er gjennomført 4 styremøter i 2011. Grunnet investerings- og faste kostnader for Oddane Sand har det ikke vært midler til ytterligere aktivitet i 2011.

### **Indre Ytre Østfold**

KNA Indre Ytre Østfold har brukt mye tid på planlegging og gjennomføring av aktiviteter/arrangementer i 2011.

Avdelingens underavdelinger, KNA Rudskogen og KNA Eidsberg Motorsport har innfridd på alle plan og er drivkraften for den sportslige delen.

I 2011 har avdelingens medlemmer bidratt til at man har kunnet gjennomføre følgende bilsportsarrangement:

Viking Trophy i karting på Rudskogen Motorsenter Norgescup Rallycross nasjonal Momarken Bilbane Runde i FIA NEZ-mesterskapet i rallycross på Momarken Bilbane

Treningsdager for karting på Rudskogen og for bilcross og rallycross på Momarken.

Viking Trophy var årets største arrangement og ble kjørt på nylagt flott asfalt på Rudskogen.

Avdelingen engasjerer seg også i ungdomsarbeid med mekkegarasje og gokart. Gleden var stor på slutten av året da avdelingen fikk 275.000 kroner av Gjensidigestiftelsen som støtte til ungdomsarbeidet. Bilpolitikk og trafiksikkerhet i lokalmiljøet og ikke minst hyttedrift på Homborsund er også store aktiviteter.



*Styret i KNA Indre Ytre Østfold*

### **Klepp**

KNA Klepp Motorsport har i 2011 arrangert to løp, tredje runde i Vestlandsmesterskapet og finaleløpet av Norges Cupen. Sistnevnte løp var også en del av KNA Mesterskapet 2011

Avdelingen hadde også påsketrening med god aktivitet hvor man fikk besøk av andre klubber i landet som ville komme i gang med treningen.

Klubben arrangerte en teknisk kveld på høsten som ble godt mottatt.

Man fikk også til et loppemarked etter sesongen hvor både kjøpere og selgere var godt fornøyde.

Trening med SuperMotard har vært gjennomført hver onsdag og fredag.

Det har også vært utleie til motorsykkeltrening.

Trening for gokart er kjørt lørdag og tirsdag fra mars til oktober, med ferie i juli.

Vi har leid ut banen til kjøreskoler opplæring av motorsykel. ATL har disponert banen

fra mandag til torsdag, på dagtid. Dette har fungert meget bra.

Utleie til frikjøring og trening med registrerte biler, kun til etablerte klubber med erfaring fra slike arrangement, har det også vært. Også utleie til sponsorarrangement. Kafeen har vært åpen i forbindelse med løp og arrangement på banen.

Klubben har fått bygget opp ett nytt mekkeskur på 6x20 meter. Her er det plass til 16-20 go-karter og det vil også egne seg godt til andre sosiale tilstelninger.

Dette skuret er en erstatning for det som blåste ned under stormen Inga i 2004.

### **Kongsberg**

KNA Kongsberg har avholdt årsmøte og 4 styremøter i 2011. Det har også vært avholdt tre møter i forbindelse med Flesbergsprinten 2011.

KNA Kongsbergs hytte på Homborsund har vært utleid i 8 uker i 2011. Avdelingens medlemmer har vært på dugnad på Homborsund. Ny bod og et nytt soverom er bygget på.

Avdelingen arrangerte Flesberg rallysprint 2011, og har også treningsvei i Flesberg for rallybiler som har vært i bruk i 2011.

Avdelingen har i 2011 vært med på å bemanne etapper for andre rallyarrangører: Sigdalsrally, Numedalsrally og Rally Sørland.

Under KNA Dram, mens Spiral Challenge bemannet avdelingen "hemmelige" poster

Når KNA Kongsberg er med og bemanner etapper har man med oss ungdommer, også noen som er psykisk utviklingshemmet, og funksjonshemmede.

KNA avd Kongsberg planla i samarbeid med NBF å arrangere et lisenskurs for rally - for førere og kartlesere i desember 2011. Dette ble dessverre avlyst på grunn av for få deltagere.

### **Kongsvinger**

Avdelingsleder i KNA Kongsvingers 85. driftsår har vært Leif Kr. Broen og det er avholdt 6 styremøter i perioden. Aktivitetene er blitt dominert av motorsporten.

Avdelingens to hytter på Oddane Sand, Vingerhus og Slottet, er svært populære, både blant egne medlemmer og andre. Hyttene holder en god standard og ligger ypperlig til i terrenget.

Når det gjelder motorsport, handler det meste om Rally og Kongsvingers medlemmer har bistått flere andre arrangører, blant andre Aurskog/Høland Rally, Rally Hedemarken, Finnskogvalsen og Rally Sweden.

KNA Rally Finnskog hadde NM-status i 2011, og ble et vellykket todagers løp. Vinner ble Mads Østberg/Jonas Andersson.

På slutten av årets var avdelingen i full gang med forberede Rally Sweden i 2012, som skal ha en hel dag med kjøring i Kongsvingerområdet. Avdelingen vil ha ansvaret for Finnskogen-etappen.

Stig Rune Kjærnsli er assisterende løpsleder med ansvar for sikkerheten under Rally Sweden, mens Erik Veiby i 2011 ble valgt inn i styret for Svenska Rallyt AB.

Det tradisjonelle bakkeløp, "Festningsløpet" var ferdig planlagt i mai 2011, men en stevnekollisjon med NM i Rallycross på Vestlandet førte til for dårlig påmelding til vårt løp. Vi valgte derfor å avlyse løpet, bare noen få dager før det skulle kjøres. Men i mai 2012 prøver vi igjen!

Følgende medlemmer oppnådde "medaljeplasseringer" i 2011:

NM gull Rally kl 3: Ole Morten Korsmo

N-Cup sølv Rally kl 8: Jan Kåre Wilsberg

Avdelingen har nå 286 medl., litt færre enn året før.



*KNA Kongsvingers Ole Morten Korsmo ble Norgesmester i nasjonal klasse i 2011. Her er han på vei mot klasseseier i KNA Rally Finnskog.*

### Oppland

Avdelingen har i 2011 hatt et generelt høyt aktivitetsnivå innenfor karting, med størst deltakelse fra de yngste klassene (Cadetti og Mini). Periodevis har det vært 10-12 utøvere i disse klassene på treninger tirsdager og torsdager, med noen innspill av Yamaha og Rotax. Banen fikk i 2011 en godkjenning for treninger og regionløp (tidligere kalt supertrening), men det kreves omfattende oppgraderinger for å bli godkjent til nasjonale løp.

Klubben planlegger en omfattende restaurering av banen i Elvedalen. Ny asfalt og en noe ombygging av banen. Dette blir en stor investering for klubben. Det er søkt om Tippemidler til prosjektet. Når dette prosjektet er gjennomført, vil vi ha et anlegg som vi virkelig kan være stolte av!

I 2011 har vi hatt fire hytter til utleie på Oddane Sand. Alle hyttene har vært mye utleid og driften har gitt avdelingen et godt økonomisk resultat.

### Oslo

KNA Oslo og Omegn avholdt fire styremøter i 2011 og var representert på begge KNAs avdelingsmøter. Det har vært lang tradisjon for sosiale arrangement i Oslo-avdelingen, men i 2011 ble dette lagt på is på grunn av lav oppslutning.

Avdelingen var medarrangør av NM i Olabil i Thorsovparken 20. august. Der hadde avdelingens medlemmer ansvar for avvikling i den 750 meter lange løypa. En uke senere var avdelingen også involvert i Olabiløp i Sandvika.

Tradisjonen tro hadde Oslo-avdelingen også gokartarrangement hos Huysman Karting på Alnabru med 18 deltagere.

Avdelingen har også bilsportsutøvere som har hevdet seg både i NM, norgescuper og KNA-mesterskap under året.



### Sokndal

KNA Sokndal Motorsport startet året med et Cadettkartarrangement for Pinsemenigheten i Sokndal som hadde Juniorsamling for Sør-Rogaland, i 20.-21. Mars 2010. Ellers var det konkurranse i dekkskift under byggedagene siste helgen i mai – 2010.

Også i 2011 gjennomførte avdelingen Rally Sokndal i august måned. Arrangementene gikk bra. Mange bilførere opplever rallyets smale svingete asfaltveier, som skikkelig utfordrende og annerledes. Det er nok av naturlige fartsdempere, som ikke flytter seg, hvis de blir truffet. Anders Grøndal og Phil Mills var noen av de som koste seg i Sokndal.

I oktober 2011 gjennomførte vi Motorsportens dag i Sokndal sentrum. Arrangementet samlet mye folk og publikum fikk se rallybiler, rallycross, drifting, dragrace biler i aksjon.

September 2011 ble det anlagt ny vei inn i vårt offroadområde. Det bedret tilgjengeligheten og i løpet av høsten 2011, vært holdt både treff og kjørt trening i området.

Ellers eier klubben i Sokndal selskapet, KNA Raceway AS, sammen med KNA sentralt. Selskapet har som mål å eie og drifte motorsport senter i Rogaland. KNA Raceway AS gikk fra å være underdog, til å vinne kampen om å være første regionale motorsportanlegg i Norge. Anlegget begynner å ta form, siden Titania AS allerede har kjørt på plass mye masse som skal brukes til anlegget. Planleggingen er i full gang. Første utkast av baneanlegget er levert av Apex Circuit Design Ltd, mer på [knaraceway.no](http://knaraceway.no)

### Solør Motorsport

KNA Solør Motorsport avviklet 3 Bilcross/RCN løp; der alle var tellende i Finnskogcupen 2011, NM/NEZ runde i Crosskart og 2-dagers klubbøløp organisert etter bakkeløp prinsippet den ene dagen.

Det har vært mange treningsdager på Finnskogbanen dette året også. Flere av disse har vært kombinert med dugnader og sosialt samvær.

Det er arrangert 4 NM-runder på Vålerbanen også dette året. I tillegg har klubben stått som arrangør av Gatebiltreffet på Vålerbanen. Det har også vært flere treningsdager på Vålerbanen under året. Imidlertid er strukturen for racingarrangementene endret i og med samarbeid med Racing NM AS er etablert.

Klubben har stått som arrangør av 2 løp for Corsa Italiana og 1 løp for Porsche Club Norge på Rudskogen. KNA Drifting har vært arrangør av flere Driftingløp og





aktiviteter på forskjellige steder i landet. I tillegg har klubben vært arrangør for flere Gatebilløp og motordager på forskjellige steder.

Klubben hadde også egen stand på Aktivitets-messe for frivillige organisasjoner i Åsneshallen på Flisa, der mange var innom og fikk med seg informasjon om KNA generelt og klubbens aktiviteter. Avdelingen har hatt en betydelig økning i medlemstallet. Totalt 319, derav 67 i underavdelingen KNA Drifting.

### Stavanger

KNA Stavanger har avholdt årsmøte og 7 styremøter i 2011.

Leiligheten i Spania hadde litt sviktende utleiegrad med totalt 20 uker utleid i 2011, og driften gikk med underskudd. Vi har måttet erstatte en støvsuger som sa takk for seg og får i inneværende år utgifter til utskifting av fliser. Styret må iverksette tiltak for å få opp utleien fremover. Prisen beholdes uforandret.

Avdelingens trafiksikkerhetsarbeid følges opp i samarbeid med Trygg Trafikk, og vi deltok på markeringen for trafikkofer.

Rallyavdelingen arrangerte rally på Forus lørdag 9. april, der 51 biler stilte til start. Rallytrening arrangeres på en grusvei i Gjesdal der vi har langsiktig avtale med bonden om eksklusiv bruk.

Det var pr 31. desember 2011 totalt 688 medlemmer.

### Varna

KNA Varna har i år 2011 hatt et meget aktivt år i gokart, som startet i april med påsketrening. 72 treningsdager, og 4 arrangerte gokart løp. Det har blitt holdt 7 debutantkurs, og 2 treningsansvarlig -kurs. For første gang i Norge arrangert Varna bakkøløp med 3 NM/NC-runder på en helg. Alle arrangementer har vært vellykket.

Varna forsynte seg i år med flest gull- og sølvmedaljer i KNA-mesterskapet.

På NBF's premieutdeling mottok klubben 14 medaljer i forskjellig valører og klasser, videre ble klubben tildelt av Team Supernational prisen som Året's bakkøløp arrangør for tredje året på rad, og en hederspris.

Hytteutleien på Homborgsund og Oddane Sand har vært mindre enn forventet.

Årsfesten ble holdt 5.nov. med 90 gjester som koste seg med god mat, premiering av klubbmesterskapet, kåring av årets utøver, utdeling av Den Gylne Spade, De Aktive's Pris og blomster til funksjonærer. Økonomien er god og årets resultat er positivt.



Olav Fredriksen fra KNA Eiker i aksjon under trippelrunden i bakkøløps-NM på Varna-banen.

### Vest Agder

Styremedlemmer i KNA Vest-Agder Bjarne Bergum og Helge Andersen har vært på kurs og er godkjente løpsleder og tekniske kontrollanter for 4x4. Bjarne Bergum var Løpsleder på Gjerstadsladden 2010 Avdelingen inviterte offroadinteresserte til omvisning og orientering på området hvor KNA Sokndal planlegger regionalt motorsportsenter. Det var lagt opp til å prøve den delen av området som er avsatt til Offroad, Dette var vellykket, men det var litt få deltakere fra vår avdeling. KNA Vest-Agder inviterte til et åpent møte i Kristiansand 16. november om bil- og veipolitikk. Her ble KNA-medlemmer, fylkestingsrepresentanter og kommunestyrerepresentanter fra kommunene i Kristiansandsområdet invitert spesielt. Fylkesordfører Terje Damman og Leif N. Olsen og Leif A. Ellevset fra KNA innledet. KNA's president Erik Hillesund ledet møtet.



Knut Dannevig (NHO), Leif Agnar Ellevset, fylkesordfører Terje Damman (H) og Leif N. Olsen under bil- og veipolitisk møte i Kristiansand.

Avdelingen har arbeidet mye siste året med å få etablert et kjøreområde for offroad-trening og –konkurranser. Til slutt er det blitt gjennomslag for en løsning på Jåbekk nær Mandal.

Det arbeides med godkjenninger fra NBF og politiet, og å etablere nødvendig infrastruktur. KNA sentralt har bevilget kr. 30.000,- til å få startet opp aktivitetene. Det planlegges oppstart av organisert trening til ca. 1. april 2012.

Avdelingen har fått et nytt medlem med betydelig kompetanse på Challenge. Det er approbert et eget løp, KNA Challenge Sør, 28.april 2012, og avdelingen inviterer til kurs i challengesporten for interesserte nye utøvere. KNA Sentralt har bevilget kr. 20.000,- til å arrangere løp og til kurs for å rekruttere nye utøvere. Samlet vurdering er at aktiviteten i avdelingen i 2011 har vært større enn på lenge, og godkjenning av nytt kjøreområde for offroad og oppstart av challengeaktiviteter lover godt for arbeidet fremover.

### Øvre Romerike

KNA. Øvre Romerike har utleie og vedlikehold av hyttene på Homborgsund, som eneste aktivitet. Hytten Neptun har hvert under påbygg og renovering og ble ferdigstilt til sesongåpningen. Vi skal nå prøve å få til litt motorisert aktivitet i klubben. Ved utgangen av året hadde avdelingen ca. 174 medlemmer.

## Medlemstall fordelt på avdelinger

	2010	2011
1 OSLO OG OMEGN	2 114	1 780
4 ØVRE ROMERIKE	212	174
5 KONGSVINGER	316	253
6 HEDMARK	435	363
8 OPPLAND	538	430
9 DRAMMEN	534	439
11 TELEMARK	856	689
12 AUST-AGDER	221	158
13 VEST-AGDER	292	207
14 STAVANGER	870	689
16 BERGEN	1 220	963
18 NORDVEST	366	305
19 SOKNDAL MOTORSPORT	64	62
20 HAUGALAND	202	157
23 KONGSBERG	149	134
25 MIDT-NORGE	638	501
26 INDRE YTRE ØSTFOLD	732	624
27 HALDEN	123	101
30 BODØ	303	212
38 EIKER	285	215
39 MODUM OG RINGERIKE	203	153
42 KLEPP MOTORSPORT	167	167
43 SOLØR MOTORSPORT	337	319
44 VARNA	504	421
45 ROMSDAL	42	33
medl uten avdelingstilknytt.	2 328	1 295
<b>Totalt</b>	<b>14 051</b>	<b>10 844</b>



## Oversikt over "årets avdeling" de siste 15 år

2010	KNA Indre Ytre Østfold	2002	Kongsvinger
2009	Drammen	2001	Varna Motorsport
2008	Varna	2000	Oslo og Omegn
2007	Solør Motorsport	1999	Vestoppland
2006	Klepp Motorsport	1998	Modum og Ringerike
2005	Bodø	1997	Fredrikstad og Sarpsborg
2004	Bergen	1996	Solør Motorsport
2003	Stavanger	1995	Midt-Norge



## Bilsport 2011



Sverre Isachsen hadde en jubelsesong med sin Ford Focus i 2011.

Mats Lysen på vei mot seier på hjemmebane i den norske EM-runden.

Bilsportåret 2011 ble meget godt for KNA. Flere av klubbens utøvere hevdet seg i toppen av en rekke mesterskap og klasser. I tillegg sto flere avdelinger for en rekke gode arrangement.

Toppen sportslig sett ble Sverre Isachsens tredje EM-tittel på rad i rallycrossens toppklasse SuperCars. KNA-

Eiker-føreren ble også norgesmester og kåret til Årets Bilsportsutøver av Norges Bilsportforbund for andre år på rad. Han fikk også KNAs sportsmedalje i gull for sin innsats.

Sverre er ikke alene om å være KNA-fører i rallycrossens keiserklasse. Unge Mats Lysen fra KNA Solør Motorsport tok sin første EM-seier i denne klassen i 2011, og seieren kom i den norske runden på Lånkebanen i Trøndelag. Sverre Isachsen sørget for øvrig for dobbel KNA-seier i denne svært spennende finalen. Mats tok også NM-sølv bak Sverre Isachsen i denne klassen, og han sluttet på 5. plass sammenlagt i Europamesterskapet.

### The Viking i USA

Anders "The Viking" Krohn fra KNA Klepp Motorsport kjørte også i 2011 formelbil i USA, og tok steget opp i klassen IndyLights, som er trinnet under toppklassen IndyCar. Anders endte på en 7. plass sammenlagt i denne serien.



## Rally-VM

Henning Solberg fra KNA Indre Ytre Østfold og Eyvind Brynildsen fra KNA Varna kjørte begge i rally-VM i fjor. Henning kjørte med Ilka Minor fra Østerrike som kartleser i WRC-klassen med en Ford Focus WRC. Henning endte på en 9. plass sammenlagt i VM, og avsluttet sesongen med 3. plass i Rally Wales. Eyvind Brynildsen kjørte med Cato Menkerud fra KNA Varna som kartleser i VM-klassen for S2000-biler – SWRC. De kjørte en Skoda Fabia S2000 og endte på 8. plass sammenlagt.



*Eyvind Brynildsen og Cato Menkerud fra KNA Varna*

## Flere i utlandet

I tillegg til de nevnte var det gjennom året en rekke andre KNA-førere som deltok i internasjonale konkurranser, spesielt i karting. Stian Paulsen fra KNA Indre Ytre Østfold kjørte SEAT Leon Supercopa i Tyskland. Han vant ett av løpene på Nürburgring og endte på 9. plass sammenlagt.

I Tyskland har også Christian Krognnes fra KNA Hedemark konkurrert i langdistansecupen.

## Gokartsuksess på flere fronter

KNA-førere presterte meget sterkt på gokartbanen i 2011. Både i NM, EM og ikke minst i Viking Trophy på Rudskogen, som ble arrangert av KNA Rudskogen. Dennis Olsen og Øystein Helgheim har vært blant frontfigurene.

Aldri tidligere har norske førere gjort det bedre i Viking Trophy i karting. På Rudskogen i juni ble det seier både til Dennis Olsen fra KNA Varna (KF3) og Kenneth Årsnes fra KNA Nordvest (KF2). I tillegg gjorde mannskapene til KNA Indre Østfold og KNA Rudskogen en imponerende jobb for å få i land arrangementet perfekt. Det var



*Christian Krognnes fra KNA Hedemark kjører langdistanseløp i Tyskland.*

ingen liten utfordring ettersom Rudskogen i tiden rundt arrangementet var en stor anleggsplass. Banen hadde helt nytt asfaltdekke til løpet, og fremstod som et virkelig flott anlegg. En del regnvær under helgen gjorde det også til en utfordring, men KNAs mannskaper gjorde det til et vellykket arrangement. Det er ikke tvil om at utenlandske førere gjerne vil tilbake, og internasjonale observatører og jurymedlemmer ga honnør til arrangøren.



*Irene Lundeby i KNA Indre Ytre Østfold, Harald Huysman i Rudskogen Motorsenter AS og Jon Bøchmann i KNA Rudskogen var sentrale i et vellykket Viking Trophy.*



*KNAs nye samarbeidspartner Gjensidige profilerte seg på flinke og viktige funksjonærer.*

Dennis Olsen var blant de store favorittene i KF3 i årets Viking Trophy, og han feide all motstand til side på



Rudskogen. Han vant KF3 med sin Energy-kart klart. På Rudskogen bommet Dennis litt under kvalifiseringen, og ble "bare" andremann. Men det var også den eneste feilen han gjorde. Han vant alle sine innledende heat og vant både prefinalen og finalen klart. Nærmest han kom teamkompis i Energy-teamet, Robin Hanssson.

I KF2 ble det norsk seier til Kenneth Årsnes fra KNA Nordvest. Han vant foran danske Martin H. Mortensen, mens det ble norsk 4. plass til Mats Borge Andersen.



*Kenneth Aarsnes fra KNA Nordvest ble en av to norske vinnere i Viking Trophy på Rudskogen*

### **Dennis og Øystein**

Men Dennis ga seg ikke med seier i Viking Trophy i 2011. Han ble selvsagt også Norgesmester, og han ble tysk mester i KF3-klassen. Sammen med Øystein Helgheim (15) fra KNA Nordvest var han også med i toppen i EM-finalen i Spania.

Øystein Helgheim endte på en 6. plass i KF3. Dennis Olsen, som var en av de store favorittene, tok 7. plass.



*Dennis Olsen på Rudskogen*

Det ble en kjempedag for Øystein Helgheim i Spania. Etter å ha startet på 13 startspor i finalen, etter at han ble påkjørt da han ledet prefinalen, avansert Øystein til 6 plass i første runden!

Denne forsvarte han helt til målflagget. De siste rundene var en hard kamp mot landsmannen Dennis Olsen. Helgheim kvalifiserte seg til 7. startspor i prefinalen etter å ha kjørt inn til plasseringene 4, 5, 6 og 12 i de fire innledende heatene. I prefinalen var han oppe på 2. plass allerede i første runde. I andre runde tok han ledelsen, og den holdt han i seks runder. Da ble han påkjørt bakfra, havnet utenfor banen og kom inn på en 6. plass. Men Øystein tapte flere plasseringer på grunn av

skitt på dekkene, og endte på 13. plass i mål i prefinalen. Det ble dermed startposisjonen i finalen.

Dennis Olsen var som nevnt en av de store favorittene i KF3-klassen i Spania, og han var best før prefinalen, men så ble det problematisk.



*Øystein Helgheim fra KNA Nordvest tok 6. plass i EM i Spania.*

Dennis Olsen hadde to seire, andreplass og fjerdeplass i sine fire innledende heat. Dermed hadde han beste startspor i prefinalen. Men allerede i den første svingen i prefinalen kjørte Max Verstappen på Dennis og sendte ham ut av banen. Dermed kom Dennis sist ut, men kjørte seg opp til en 19. plass. I selve finalen var han oppe på 10. plass etter to runder, og da han skulle avansere ytterligere, prøvde igjen Verstappen å hindre Dennis. Det lyktes han ikke med og Dennis kjørte inn til 7. plass, bak Øystein Helgheim.

### **Bilspporttalentet**

Øystein og Dennis var også blant de fem som ble plukket ut av Norges Bilspportforbund for å delta i konkurransen Bilspporttalentet 2011, og det ble suksess spesielt for Øystein. Han stakk av med seieren i konkurransen og under NBFs premieutdeling i november kunne Ålesund-gutten motta den gjeve premien til en verdi av hele 325.000 kroner.



*Øystein Helgheim og Dennis Olsen under konkurransen Bilspporttalentet 2011.*

Bilspporttalentet er den mest omfattende og prestisjefylte talentkonkurransen i norsk motorsport. Blant alle bilspportsutøvere mellom 15 og 22 år blir fem finalister plukket ut. Finalistene ble testet over to dager på Vålerbanen i september. Både kjøring med Subaru Impreza rallybil, Seven Racing, gokart og crosskart inngikk i konkurransen. I tillegg måtte



finalistene gjennom en knallhard fysisk test bestående av terrengløp og terrengsykling, og de måtte presentere seg selv for juryen og de må gjennom et TV-intervju. I tiden fra finalen og frem til i dag har de fem levd i stor spenning.

Juryen hadde en vanskelig oppgave, for alle de fem finaledeltagerne leverte en sterk konkurranse. Men den juryen mente kom best ut av alle de krevende testene, og viste størst fremgang var Øystein Helgheim.



*Dennis Olsen er tidenes yngste mottager av Gullrattet. Under utdelingen ble han gratulert av norsk bilsports Grand Old Man, Kjell Gudim (80) og Mr. Rallycross, Martin Schanche (67).*

Dennis på sin side gjorde også en sterk innsats, og med sine resultater de siste årene ble han på slutten av året tildelt NBFs gullratt. Under utdelingen gjorde Dennis stor suksess som foredragsholder. Det var ikke fritt for at den eldre garde av bilsportsutøvere lot seg imponere av hva en 15-åring har opplevd.

2011 var uten tvil et knallår for unge KNA-førere og KNA som arrangør av store konkurranser.

### **NBFs gullmedalje til Erling Hagen**

Erling Hagen ble tildelt Norges Bilsportforbunds fortjenstmedalje i gull post mortem i 2011. Enken etter Hagen, Liv Randi og datteren Linda mottok medaljen under NBFs årsmøte i mai.

Erling Hagen var en av de store drivkreftene i norsk rallysport, og ikke minst i miljøet i KNA Kongsvinger. Han døde i 2010.

-Erling Hagen var en bauta i norsk rallysport i en årrekke, og har satt betydelige spor etter seg i utviklingen av sporten. Dessverre rakk vi ikke å hedre han med fortjenstmedaljen før han gikk bort i fjor, men den er vel fortjent, sa NBFs president Roar Forgaard da han overrakte medaljen til Erling Hagens enke Liv Randi



*Linda og Liv Randi Harbosen Hagen kunne motta NBFs fortjenstmedalje i gull og diplom av president Roar Forgaard.*

Harbosen Hagen og datter Linda Harbosen Hagen under forbundets årsmøte i Oslo.

-Erling hadde satt stor pris på denne utmerkelsen. Rallysporten betød enormt mye for ham, og det varmer med en bekreftelse på at innsatsen hans blir verdsatt, sa Liv Randi Harbosen Hagen.

Erling Hagen, som hadde sin bakgrunn fra det omfattende rallymiljøet i KNA Kongsvinger, var leder av rallyseksjonen i Norges Bilsportforbund helt fra 1987 til 2009. Før han ble leder var han medlem av seksjonen i tre år. Han var også en sentral drivkraft da det første Rally Finnskog ble arrangert tilbake i 1982, og fikk oppleve at nettopp dette løpet ble utviklet til VM-løpet Rally Norway i 2007 og 2009.



*Erling Hagen fra KNA Kongsvinger var en bauta i norsk rallysport, og døde i 25. januar 2010.*





# Følgende KNA-førere tok NM-medaljer i 2011:

## Rallycross SuperCars

Gull: Sverre Isachsen, Eiker  
Sølv: Mats Lysen, Solør Msp



To NM-gull til Stian Haugan i 2011.

## Rallycross, supernasj. o/2000 ccm

Gull: Stian Haugan, KNA Telemark

## Racing, GT3-4

Gull: Steffen-André Feet, Oslo og Omegn

## Racing, Formel Basic

Bronse: Tommy Østgaard, Varna

## Racing, Seven Racing

Gull: Oscar André Sandberg, Varna

## Racing Historisk

Gull: Atle Ramberg, Varna

## Bakkeløp supernasj. o/2000 ccm

Gull: Stian Haugan, Telemark  
Sølv: Olav Fredriksen, Eiker

## Bakkeløp 4WD

Sølv: Frode Aalberg, Midt Norge  
Bronse: Jorulf Aalberg, Midt Norge

## Rally, Nasjonal klasse

Gull: Ole Morten Korsmo, Kongsvinger

## Karting, Formel Yamaha

Gull: Kim André Gjerde, Varna  
Sølv: Torbjørn Lunden Bjerke, Nordvest  
Bronse: Eric Breivik, Nordvest

## Karting, KF3

Gull: Dennis Olsen, Varna  
Bronse: Martin Ellegård, Varna

## Karting, Rotax

Gull: Marius Skavås, Varna

## Crosskart, 125 ccm

Gull: Ole Chr. Veiby, Solør Motorsport  
Sølv: Marius Vardeberg, Solør Motorsport



Ole Chr. Veiby ble norgesmester i crosskart.

## Crosskart, 250 ccm

Sølv: Harald Engerud, Eiker  
Bronse: Martin Nygård, Solør Motorsport

## Autoslalåm, Mod. Standard

Gull: John B. Roligheten, Telemark

## KNA-førere tok 23 NM-medaljer i 2011

12 Gull, 6 sølv og 5 bronse

Medaljefordeling:

Varna:	7
Telemark:	3
Eiker:	3
Nordvest:	2
Solør Motorsport:	4
Midt Norge:	2
Oslo:	1
Kongsvinger:	1

# Medaljevinnere Norgescup



## Følgende KNA-førere tok medaljer i Norgescup i 2011

### Karting, formel Mini

1. Adrian Karterud, KNA Varna

### Karting, Yamaha

1. Joakim Vestli, KNA Oppland

### Karting KF3

3. Martin Ellegaard, KNA Varna

### Karting Junior 60

1. Johan Nocolay Hagenæs, KNA Nordvest

### Rally kl. 6 (Nasjonal A+B-førere)

1. Vidar Kristensen, KNA Eiker

### Rally kl. 8 (Volvo Original)

2. Jan Kåre Wilsberg, KNA Kongsvinger

### Racing GT1

3. Joakim Ottersen, KNA Oslo og Omegn

### Racing GT2

2. Frode Alhaug, KNA Solør Motorsport

### Racing GT4

1. Steffen Andre Feet, KNA Oslo og Omegn

3. Leidulf Nilsen, KNA Klepp Motorsport

### Racing Formel Basic

2. Tommy Østgaard, KNA Varna

### Biltrial Pro Modified

1. Ketil Johansen, KNA Telemark

### Offroad Modified

1. Ketil Johnsen, KNA Telemark



*Ketil Johnsen tok seier i to norgescuper i 2011.*

## Medaljefordeling pr. avdeling

Avdeling	Gull	Sølv	Bronse
Telemark	2	-	-
Varna	1	1	1
Oslo og Omegn	1	-	1
Oppland	1	-	-
Eiker	1	-	-
Nordvest	1	-	-
Solør Motorsport	-	1	-
Kongsvinger	-	1	-
Klepp Motorsport	-	-	1



*Steffen Andre Feet fra KNA Oslo og Omegn vant både NM og Norgescup med sin Honda Civic.*



# Medaljevinnerne i KNAs klubbmesterskap i 2011

Medaljene i KNA-mesterskapene for 2011 ble delt ut i forkant av NBFs store premieutdeling i slutten av november. Det var godt over femti av de drøye 80 medaljevinnerne som var til stede.

Totalt var det 390 førere som tok poeng i de forskjellige mesterskapene. Det var 86 førere som tok medaljer, og disse kom fra 19 forskjellige avdelinger. KNA Varna ble beste klubb med ni gull, mens Solør Motorsport tok flest medaljer totalt sett med 19. Av disse var seks gull.

Stian Haugan (34) fra KNA Telemark kunne smykke seg med gullmedaljer både i rallycross og bakkeløp. Haugan er også norgesmester både i rallycross og bakkeløp i supernasjonal over 2000 ccm i år, noe han også var i 2009. I 2010 tok han NM-sølv i begge disipliner i samme klasse, så man kan trygt si at KNA Telemarks store sønn har satt sterkt preg på den store supernasjonalklassen de siste årene. I 2010 fikk Stian også NBFs Gullratt for sin sterke innsats.

Alle resultatene i KNA-mesterskapene finnes på [www.kna.no](http://www.kna.no)

## Bilcross, damer

- |                          |                 |
|--------------------------|-----------------|
| 1. Anne Beth Storø       | KNA Eiker       |
| 2. Susanne Heller        | KNA I Y Østfold |
| 3. Bjørg Janny Engelsrud | KNA Solør Msp.  |

## Bilcross damer Junior

- |                        |                |
|------------------------|----------------|
| 1. Sandra Håbakk       | KNA Solør Msp. |
| 2. Anette Flisbakk     | KNA Solør Msp. |
| 3. Christine Å. Kroken | KNA Solør Msp. |

## Bilcross Junior

- |                         |                |
|-------------------------|----------------|
| 1. Espen Isaksætre      | KNA Solør Msp. |
| 2. Aleksander Bredesen  | KNA Solør Msp. |
| 3. Ben-Philip Gundersen | KNA Solør Msp. |

## Bilcross senior

- |                       |                        |
|-----------------------|------------------------|
| 1. Gunnar Fadum       | KNA Indre Ytre Østfold |
| 2. Dennis T. Fosseid  | KNA Solør Msp.         |
| 3. Kent Ola Engelsrud | KNA Solør Msp.         |



Medaljevinnerne i Bilcross senior. Dennis T. Fosseid, Gunnar Fadum og Kent Ola Engelsrud.

## Rallycross Junior

- |                     |                |
|---------------------|----------------|
| 1. Caroline S. Haug | KNA Solør Msp. |
|---------------------|----------------|

## Rallycross nasjonal

- |                      |                        |
|----------------------|------------------------|
| 1. Alf Johan Stabell | KNA Indre Ytre Østfold |
| 2. Rune Hansen       | KNA Solør Msp          |
| 3. Vidar Halvorsen   | KNA Solør Msp.         |

## Rallycross Supernasjonal

- |                     |                        |
|---------------------|------------------------|
| 1. Stian Haugan     | KNA Telemark           |
| 2. Frode Skaar      | KNA Indre Ytre Østfold |
| 3. Herbjørn C. Haug | KNA Solør Msp          |

## Bakkeløp Rallycross (supernasj/nasjonal)

- |                     |               |
|---------------------|---------------|
| 1. Stian Haugan     | KNA Telemark  |
| 1. Kjell A. Hansen  | KNA Varna     |
| 3. Herbjørn C. Haug | KNA Solør Msp |
| 3. Kenneth Hansen   | KNA Varna     |



Stian Haugan fra KNA Telemark er dobbel klubbmester i KNA i år.

## Bakkeløp Rally 2WD/4WD/RC 4WD

- |                      |                |
|----------------------|----------------|
| 1. Frode Aalberg     | KNA Midt Norge |
| 2. Anders Brynildsen | KNA Varna      |
| 3. Jorulf Aalberg    | KNA Midt Norge |

## Crosskart Junior (under 18 år)

- |                        |                        |
|------------------------|------------------------|
| 1. Ole Christian Veiby | KNA Solør Msp          |
| 1. Marius Vardeberg    | KNA Solør Msp.         |
| 3. Oscar Solberg       | KNA Indre Ytre Østfold |
| 3. Mats Nygård         | KNA Solør Msp.         |

## Crosskart senior

- |                        |                |
|------------------------|----------------|
| 1. Simen Vardeberg     | KNA Solør Msp. |
| 2. Bjørn Y. Bjørneseth | KNA Solør Msp  |

## Karting Cadetti

- |                       |               |
|-----------------------|---------------|
| 1. Benjamin Persen    | KNA Varna     |
| 2. Emil Dahlbo Opstad | KNA Varna     |
| 3. Simon Mellomstrand | KNA Klepp Msp |
| 3. Simen Lille Homb   | KNA Oppland   |



Medaljevinnere i KNA-mesterskapet i karting klasse Cadetti. Benjamin Persen, Emil Dahlbo Opstad og Simen Lille Homb.

### Karting Mini – Junior 60

- |                           |                |
|---------------------------|----------------|
| 1. Adrian Karterud        | KNA Varna      |
| 2. Marco Andre Rønningen  | KNA Varna      |
| 3. Johan Nicolay Hagenæs  | KNA Nordvest   |
| 3. Sindre Slettemoen Haga | KNA Klepp Msp. |
| 3. Dennis Persen          | KNA Varna      |

### Karting Rotax – Production – Yamaha

- |                         |             |
|-------------------------|-------------|
| 1. Andreas Nesset       | KNA Varna   |
| 1. Oskar Andre Sandberg | KNA Varna   |
| 3. Joakim Vestli        | KNA Oppland |

### Karting KF2 – KF3 – KZ2

- |                        |           |
|------------------------|-----------|
| 1. Kristoffer Bromseth | KNA Varna |
| 2. Martin Ellegård     | KNA Varna |
| 3. Christoffer Schwabe | KNA Varna |

### Off Road Modified + Unlimited

- |                        |              |
|------------------------|--------------|
| 1. Ketil Johnsen       | KNA Telemark |
| 2. Christian Austad    | KNA Telemark |
| 2. Ole Eldar Samuelson | KNA Telemark |

### Racing Senior (over 18 år)

- |                       |                  |
|-----------------------|------------------|
| 1. Andre Falkenhaus   | KNA Varna        |
| 2. Bjørn Olaf Wiik    | KNA Haugaland    |
| 2. Steffen-Andre Feet | KNA Oslo & Omegn |

### Racing Junior (under 18 år)

- |                |           |
|----------------|-----------|
| 1. Falco Wauer | KNA Varna |
|----------------|-----------|

### Rally førere int. klasse

- |                     |                 |
|---------------------|-----------------|
| 1. Jim Roger Haugom | KNA Kongsvinger |
| 2. Trond Sveinsvoll | KNA Stavanger   |
| 2. Are Osmundsen    | KNA Stavanger   |

### Rally førere nasj. klasse

- |                      |                 |
|----------------------|-----------------|
| 1. Svein Atle Berge  | KNA Aust Agder  |
| 2. Erlend Julien     | KNA Stavanger   |
| 3. Ole Morten Korsmo | KNA Kongsvinger |

### Rally kartlesere

- |                  |                 |
|------------------|-----------------|
| 1. Martin Fawell | KNA Stavanger   |
| 1. Stein Hustad  | KNA Stavanger   |
| 3. Otto Øvestad  | KNA Stavanger   |
| 3. Tore Hellerud | KNA Kongsvinger |

### Drifting Junior

- |                       |              |
|-----------------------|--------------|
| 1. Jonas Næss         | KNA Varna    |
| 2. Kristoffer Nielsen | KNA Drifting |
| 3. Kristian Myrvang   | KNA Drifting |

### Drifting Pro

- |                    |               |
|--------------------|---------------|
| 1. Nils Aamodt     | KNA Rudskogen |
| 2. Reidar Andresen | KNA Oppland   |
| 3. Ismail Salih    | KNA Drifting  |

### Drifting SemiPro

- |                     |                   |
|---------------------|-------------------|
| 1. Robin H. Alsaker | KNA Drifting      |
| 2. Fredrik Myhre    | KNA Øvre Romerike |
| 3. Lasse Tonby      | KNA Drifting      |



Medaljevinnerne i Drifting klasse SemiPro. Fredrik Myhre, Robert Alsaker og Lasse Tonby.

### Challenge Førere

- |                    |                        |
|--------------------|------------------------|
| 1. Ove M. Billerud | KNA Kongsvinger        |
| 2. Tom Gulbrandsen | KNA Hedmark            |
| 3. Torbjørn Bye    | KNA Indre Ytre Østfold |
| 3. Lars H. Lie     | KNA Drammen            |

### Challenge Kartlesere

- |                  |                        |
|------------------|------------------------|
| 1. Stein Røed    | KNA Oslo & Omegn       |
| 2. Ingar Carlsen | KNA Indre Ytre Østfold |
| 3. Oddvar Moland | KNA Drammen            |

### Autoslåm Klasse 1 (Standardbiler)

- |                         |              |
|-------------------------|--------------|
| 1. Geir Svalberg        | KNA Telemark |
| 2. Jo Wingquist         | KNA Oppland  |
| 3. Håkon O. Johannessen | KNA Eiker    |

### Autoslåm klasse: 2 og 5 (GT-biler/Sportsbiler og Challenge-biler)

- |                  |                        |
|------------------|------------------------|
| 1. Lars H. Lie   | KNA Drammen            |
| 2. Thorbjørn Bye | KNA Indre Ytre Østfold |
| 3. Einar Muri    | KNA Oslo og omegn      |

### Klubbkampen:

	Gull	Sølv	Bronse
Varna	9	4	3
Solør	6	5	8
Telemark	4	1	1
Indre Ytre Østf	2	4	2
Stavanger	2	3	1
Kongsvinger	2	-	2
Drifting	1	1	3
Oslo	1	1	1
Drammen	1	-	2
Eiker	1	-	1
Midt Norge	1	-	1
Aust Agder	1	-	-
Rudskogen	1	-	-
Oppland	-	2	2
Haugland	-	1	-
Hedmark	-	1	-
Øvre Romerike	-	1	-
Klepp	-	-	2
Nordvest	-	-	1



# Styrets Beretning 2011

KNA er en landsomfattende organisasjon for bileiere og bilinteresserte. Klubben skal være bilismens proaktive, offensive og positive talsmann. Klubben har kontor i Cort Adelersgt. 16, 0254 Oslo.

Ordinært Landsmøte 2010 ble avholdt 24. og 25. april 2010 på Quality Hotel 33, Oslo. Det var 57 stemmeberettigede medlemmer til stede. I tillegg forelå 7 fullmakter, dvs. totalt 64 stemmer ved møtet.

Valg av styre og øvrige utvalg og komiteer er beskrevet i vedlagte oversikt.

Styret har i løpet av perioden 25.04.2010 – 08.03.12 avholdt 15 møter.

Arbeidsmiljøet i 2011 har vært tilfredsstillende.

Selskapet har ikke hatt noen skader eller ulykker i 2011.

Det totale sykefraværet i bedriften har i 2011 vært 3 dagsverk. Vi anser dette som tilfredsstillende og det er ikke satt i verk spesielle tiltak på området.

Gjennomsnittlig antall ansatte i 2011 har vært 4,7 og styret har hatt 5 medlemmer og 2 vara medlemmer. Fordelingen blant de ansatte har vært 1 kvinner og 3,7 menn. Fordelingen blant styremedlemmene har vært 1 kvinne og 4 menn.

Selskapet forurenser ikke det ytre miljø ut over det som anses normalt for denne type virksomhet.

Etter Styrets oppfatning er forutsetningen om fortsatt drift tilstede. Årsregnskapet for 2011 er satt opp under denne forutsetningen.

## Resultatregnskapet for 2011

Resultatregnskapet for 2011 er lagt frem med et overskudd på kr 2,600 mill. som foreslås disponert som følger:

Avsatt til inflasjonssikring	kr. 0,301 mill.
Overført fra annen egenkapital	<u>kr. 2,299 mill.</u>
	<u>kr. 2,600 mill.</u>

Balansen pr. 31.12.2011 viser en positiv egenkapital på kr. 108.574 mill.


Styret er av den oppfatning at det fremlagte resultatregnskap og balanse med noter gir et rettvise uttrykk for KNA's drift og stilling ved utgangen av 2011.

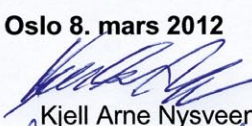
For øvrig kjenner styret ikke til forhold som er av betydning for å kunne bedømme klubbens økonomiske situasjon.

Styret foreslår at det fremlagte resultatregnskap og balanse med tilhørende noter fastsettes som KNA's årsregnskap for 2011.

KNA's Hovedstyre, Oslo 8. mars 2012

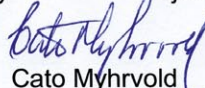
  
Erik Hillesund

  
Per F. Hetty

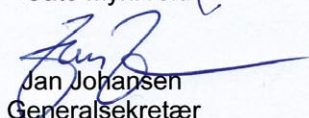
  
Kjell Arne Nysveen

  
Leif Kr. Brøen

  
Mette Haugland

  
Cato Myhrvold

  
Leif Agnar Ellevset

  
Jan Johansen  
Generalsekretær

# Balanse pr. 31 desember 2011

NOTE	EIENDELER	2011	2010
<b>ANLEGGSMIDLER</b>			
3	Tomter, bygninger og annen fast eiendom	9 368	9 684
3	Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontormaskiner o.l.	482	492
	<b>Sum varige driftsmidler</b>	<b>9 851</b>	<b>10 176</b>
<b>Finansielle anleggsmidler</b>			
	Investeringer i aksjer og andeler	2 237	
4	Obligasjoner og andre verdipapirer	106 017	107 956
	<b>Sum finansielle anleggsmidler</b>	<b>108 254</b>	<b>107 956</b>
	<b>SUM ANLEGGSMIDLER</b>	<b>118 105</b>	<b>118 132</b>
<b>OMLØPSMIDLER</b>			
	Kundefordringer	81	205
	Andre fordringer	267	115
	<b>Sum fordringer</b>	<b>348</b>	<b>321</b>
11	Bankinnskudd, kontanter o.l.	2 671	1 767
	<b>SUM OMLØPSMIDLER</b>	<b>3 018</b>	<b>2 088</b>
	<b>SUM EIENDELER</b>	<b>121 123</b>	<b>120 219</b>
<b>EGENKAPITAL OG GJELD</b>			
<b>EGENKAPITAL</b>			
5	Opptjent egenkapital	108 574	107 627
	<b>SUM EGENKAPITAL</b>	<b>108 574</b>	<b>107 627</b>
<b>GJELD</b>			
1,6	Pensjonsforpliktelser	1 216	1 388
	<b>Sum avsetninger for forpliktelser</b>	<b>1 216</b>	<b>1 388</b>
9	Obligasjonslån	4 442	4 742
	<b>Sum annen langsiktig gjeld</b>	<b>4 442</b>	<b>4 742</b>
	Kortsiktig gjeld		
	Gjeld til kredittinstitusjoner	201	0
	Leverandørgjeld	1 062	1 056
7	Betalbar skatt	384	246
	Skyldige offentlige avgifter	469	432
8	Annen kortsiktig gjeld	4 776	4 727
	<b>Sum kortsiktig gjeld</b>	<b>6 892</b>	<b>6 462</b>
	<b>SUM GJELD</b>	<b>12 550</b>	<b>12 592</b>
	<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>	<b>121 123</b>	<b>120 219</b>

KNAs Hovedstyre, Oslo 8. mars 2012

 Erik Hillesund     
  Per F. Hetty     
  Kjell Arne Nysveen     
  Leif Kr. Broen  
 Mette Haugland     
  Cato Myhrvold     
  Leif Agnar Ellevset  
 Jan Johansen  
 Generalsekretær



# Resultatregnskap

(Tall i hele tusen)

NOTE	DRIFTSINNEKTER OG DRIFTSKOSTNADER	2011	2010
10	Medlemskontingent	6 965	7 941
	Inntekter campingplassen	4 909	4 681
	Inntekter hytteutleie	673	660
	Annen driftsinntekt	642	517
	<b>Sum driftsinntekter</b>	<b>13 190</b>	<b>13 800</b>
2	Varekostnad	942	1 248
3	Lønnskostnad	4 670	5 404
	Ordinær avskrivning	745	738
	Drift KNA	5 509	5 652
	Tillitsmannsorganer og avdelingene	1 431	2 079
	Direkte medlemskostnader	1 547	1 783
	Markedsføring	717	1 448
	Sportsutvalget	474	850
	<b>Sum driftskostnader</b>	<b>16 036</b>	<b>19 202</b>
	<b>Driftsresultat</b>	<b>-2 846</b>	<b>-5 402</b>
<b>FINANSINNEKTER OG FINANSKOSTNADER</b>			
4	Annen renteinntekt	37	35
	Annen finansinntekt	0	0
	Resultat KNA Fondet	6 092	5 572
	Annen rentekostnad	-302	-304
	Annen finanskostnad	-2	0
	<b>Netto finansresultat</b>	<b>5 824</b>	<b>5 304</b>
	<b>Ordinært resultat før skattekostnad</b>	<b>2 978</b>	<b>-98</b>
7	Skattekostnad på ordinært resultat	379	246
	<b>Ordinært resultat</b>	<b>2 600</b>	<b>-344</b>
	<b>ÅRSRESULTAT</b>	<b>2 600</b>	<b>-344</b>
<b>OVERFØRINGER</b>			
	Avsatt til inflasjonssikring	301	481
	Overført til annen egenkapital	2 299	-825
	<b>Sum overføringer</b>	<b>2 600</b>	<b>-344</b>



# Kontantstrømoppstilling

<b>KONTANTSTRØMMER FRA OPERASJONELLE AKTIVITETER</b>	<b>2011</b>	<b>2010</b>
Ordinært resultat før skattekostnad	2 978 420	-98 268
Periodens betalte skatt	-240 210	-216 734
Ordinære avskrivninger	744 714	737 582
Pensjonskostnad uten kontanteffekt	-172 229	236 729
Endring i kundefordringer	124 710	242 295
Endring i leverandørgjeld	5 472	-24 475
Utbetalinger vedr. prosjekter	-1 652 000	-1 002 000
Endring i andre omløpsmidler og andre gjeldsposter	-66 840	-235 410
<b>Netto kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter</b>	<b>1 722 037</b>	<b>-360 281</b>
<b>KONTANTSTRØMMER FRA INVESTERINGSAKTIVITETER</b>		
Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler	-419 409	-597 836
Netto endring i investeringer i finansielle anleggsmidler	-298 776	-375 553
<b>Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter</b>	<b>-718 185</b>	<b>-973 389</b>
<b>KONTANTSTRØMMER FRA FINANSERINGSAKTIVITETER</b>		
Utbetalinger ved nedbetaling av langsiktig gjeld	-300 706	-363 272
Innbetalinger ved opptak av ny kortsiktig gjeld	200 694	-
<b>Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter</b>	<b>-100 012</b>	<b>-363 272</b>
Netto endring i bankinnskudd, kontanter og lignende	903 840	-1 696 942
Beholdning av bankinnskudd, kontanter og lignende pr 01.01.11	1 766 885	3 463 827
<b>Beholdning av bankinnskudd, kontanter og lignende pr 31.12.11</b>	<b>2 670 725</b>	<b>1 766 885</b>



# Noter til regnskapet

## Note 1 Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven av 1998. Regnskapesprinsippene beskrives nedenfor.

### Hovedregel for vurdering og klassifisering av eiendeler og gjeld

Eiendeler bestemt til varig eie eller bruk er klassifisert som anleggsmidler. Andre eiendeler er klassifisert som omløpsmidler. Fordringer som skal tilbakebetales innen et år er klassifisert som omløpsmidler. Ved klassifisering av kortsiktig og langsiktig gjeld er tilsvarende kriterier lagt til grunn.

Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, men nedskrives til virkelig verdi når verdifallet forventes ikke å være forbigående. Anleggsmidler med begrenset økonomisk levetid avskrives planmessig. Langsiktig lån balanseføres til nominelt mottatt beløp på etableringstidspunktet.

Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt mottatt beløp på etableringstidspunktet. Kortsiktig gjeld oppskrives ikke til virkelig verdi som følge av renteendring.

### Verdipapirer

KNA fondet som inngår i regnskapet består av børsnoterte aksjer og obligasjoner. Aksjene og obligasjonene vurderes etter laveste verdis prinsipp samlet for hele porteføljen av henholdsvis aksjer og obligasjoner

### Andre anleggsaksjer og andeler

Anleggsaksjer, hvor selskapet ikke har betydelig innflytelse, balanseføres til anskaffelseskost. Investeringene blir nedskrevet til virkelig verdi dersom verdifallet ikke er forbigående. Mottatt utbytte og andre overskuddsutdelinger fra selskapene inntektsføres som annen finansinntekt.

### Varer

Varer er vurdert til det laveste av anskaffelseskost og netto salgsverdi. For råvarer og varer i arbeid beregnes netto salgsverdi til salgsverdien av ferdig tilvirkede varer redusert for gjenværende tilvirkningskostnader og salgskostnader.

### Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer er oppført til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av en individuell vurdering av de enkelte fordringer

### Bankinnskudd, kontanter og lignende

Bankinnskudd, kontanter ol. inkluderer kontanter, bankinnskudd og andre betalingsmidler med forfallsdato som er kortere enn tre måneder fra anskaffelse

### Pensjoner

Pensjonsforpliktelse som er finansiert over driften, er beregnet og balanseført under avsetning for forpliktelse. Pensjonsordninger som er forsikret (fondsbasert), er balanseført med en pensjonsforpliktelse i henhold til av aktuarberegning. Som årets pensjonskostnad benyttes alle innbetalinger til forsikringsselskapet samt endring i balanseført pensjonsforpliktelse

Ved regnskapsføring av ufonderte ordninger er lineær opptjeningsprofil og forventet sluttlønn som opptjeningsgrunnlag lagt til grunn. Estimatavik og virkningen av endrede forutsetninger amortiseres over forventet gjenværende opptjeningsperiode i den grad de overstiger 10 % av den største av pensjonsforpliktelsen og pensjonsmidlene (korridor). Virkningen av endringer i pensjonsplan fordeles over gjenværende opptjeningsperiode. Arbeidsgiveravgift er inkludert i tallene og er beregnet av balanseførte beløp. Netto pensjonsforpliktelse er differansen mellom nåverdien av pensjonsforpliktelsene og verdien av pensjonsmidler som er avsatt for betaling av ytelsene. Pensjonsmidlene vurderes til virkelig verdi.

### Inntekter

#### *Ved varesalg:*

Inntekt regnskapsføres når den er opptjent, altså når både risiko og kontroll i hovedsak er overført til kunden. Dette vil normalt være tilfellet når varen er levert til kunden. Inntektene regnskapsføres med verdien av vederlaget på transaksjonstidspunktet.

#### *Ved tjenestesalg:*

Inntekt regnskapsføres når den er opptjent, altså når krav på vederlag oppstår. Dette skjer når tjenesten ytes, i takt med at arbeidet utføres. Inntektene regnskapsføres med verdien av vederlaget på transaksjonstidspunktet

## Kostnader

Kostnader regnskapsføres som hovedregel i samme periode som tilhørende inntekt. I de tilfeller det ikke er en klar sammenheng mellom utgifter og inntekter fastsettes fordelingen etter skjønnsmessige kriterier. Øvrige unntak fra sammenstillingsprinsippet er angitt der det er aktuelt.

### Note 2 Lønnskostnad, antall ansatte, godtgjørelser, lån til ansatte mm

Lønnskostnad	2011	2010
Lønn	3 455 639	3 790 041
Folketrygdavgift	628 959	661 617
Pensjonskostnader (se note 6)	715 518	868 406
Andre ytelser	129 901	83 493
<b>Sum</b>	<b>4 670 215</b>	<b>5 403 557</b>

Gjennomsnittlig antall årsverk	4,7	5,1
--------------------------------	-----	-----

Ytelser til ledende personer	Generalsekretær	Styret	Presidenten
Lønn	983 313	-	-
Honorar	-	-	50 000
Pensjonskostnader	122 089	-	-
Annen godtgjørelse	24 138	-	-

## Revisor

Godtgjørelse til Deloitte AS og for revisjon og revisjonsrelaterte tjenester utgjør i 2011 kr 175.000.- inkl mva.  
Honorar for andre tjenester utgjør i 2011 kr 55.000.- inkl mva.

### Note 3 Varige driftsmidler

Driftsmidlene er verdsatt etter et going concern prinsipp. Dersom noe av driften må avvikles kan verdien være betydelig lavere.

INVENTAR/ MASKINER/ BILER	KNA ADM	O/S	SUM
Anskaffelseskostnad 01.01.11	9 192 245	1 256 712	10 448 957
Tilgang 2011	11 456	120 592	132 048
Anskaffelseskostnad 31.12.11	9 203 701	1 377 304	10 581 005
Avskrevet pr 01.01.11	8 754 240	1 202 372	9 956 612
Avskrivninger 2011	110 616	31 285	141 901
Tot. avskrevet/hedskrevet 31.12.11	8 864 856	1 233 657	10 098 513
<b>Bokført verdi 31.12.11</b>	<b>338 845</b>	<b>143 647</b>	<b>482 491</b>

Økonomisk levetid	3 / 5 år
Avskrivningsplan	Lineær

BYGG/ANLEGG	O/S	SUM
Anskaffelseskostnad 01.01.11	16 288 356	16 288 356
Tilgang 2011	107 361	107 361
Anskaffelseskostnad 31.12.11	16 395 717	16 395 717
Avskrevet pr 01.01.11	7 681 623	7 681 623
Avskrivninger 2011	594 945	594 945
Tot. avskrevet/hedskrevet 31.12.11	8 276 568	8 276 568
<b>Bokført verdi 31.12.11</b>	<b>8 119 147</b>	<b>8 119 147</b>

Økonomisk levetid	20 år
Avskrivningsplan	Lineær

TOMT	HOMBORSUND (inkl anlegg)	ELVEDALEN	SUM
Anskaffelseskostnad 01.01.11	970 956	178 750	1 149 706
Tilganger 2011	180 000		180 000
Anskaffelseskostnad 31.12.11	1 150 956	178 750	1 329 706
Avskrevet pr 01.01.11	72 726		72 726
Avskrivninger 2011	7 868		7 868
Totalt avskrevet/hedskrevet 31.12.11	80 594		80 594
<b>Bokført verdi 31.12.11</b>	<b>1 070 362</b>	<b>178 750</b>	<b>1 249 112</b>



#### Note 4 Verdipapirer

	2011 Markeds verdi	2011 Balanseført verdi	2010 Balanseført verdi
<u>Anleggsmidler:</u>			
<i>KNAs Fond</i>			
Obligasjoner Norske Stat	28 609 450	26 712 493	26 857 945
Obligasjoner - kredittforetak	30 660 000	29 418 100	42 229 945
Andre obligasjoner	23 461 700	23 074 985	18 588 254
Aksjer Statoil ASA	2 315 250	956 784	956 784
Aksjer Telenor ASA	884 700	261 069	261 069
Aksjer Orkla ASA A-aksjer	828 338	1 475 313	1 475 313
Aksjer Yara International	1 865 325	1 326 121	1 326 121
Aksjer RCL	273 780	245 534	-
Aksjer Petroleum Geo-service	251 085	245 645	-
Aksjer Norsk Hydro	751 397	483 009	483 009
Aksjer REC ASA	21 431	556 446	556 446
Aksjer Norwegian Air Shuttle ASA	223 500	461 414	461 414
EK-bevis Sparebank 1 Ringerike Hadeland	179 946	190 712	-
Aksjer Norwegian Property	601 600	556 125	556 125
Seadrill ASA	602 400	522 964	522 964
DNB NOR ASA	705 000	990 562	990 562
Gjensidige Forsikring ASA	1 192 563	989 534	989 534
Aker ASA	406 250	331 191	331 191
SAS AB	103 725	350 549	350 549
Aksjer øvrige	118 510	287 242	287 242
Arendal Eiendom Invest		1 572 750	-
LOGinVEST As		1 000 000	-
Bankinnskudd		11 221 418	5 553 267
Opptjente renter		2 787 154	2 940 603
<b>Sum</b>	<b>94 055 949</b>	<b>106 017 113</b>	<b>105 718 335</b>
<u>Andre verdipapirer</u>			
Rudskogen Motorsenter AS		2 050 000*	2 050 000
Norsk Trafikksenter AS		183 283	183 283
Opplev Larvik AS		4 000	4 000
Rally Norway AS		1**	1
KNA Raceway AS		- ***	-
<b>Sum</b>		<b>108 254 396</b>	<b>107 955 620</b>

Over - og underkurser avskrives eller inntektsføres over obligasjonens gjenværende løpetid.

\*Rudskogen Motorsenter AS har en aksjekapital på NOK 2.371.016,- fordelt på 124.637 aksjer.

KNAs eierandel er 8,22 %.

\*\*Rally Norway AS har en aksjekapital på NOK 606.000,- fordelt på 606 aksjer. KNAs eierandel er 30,03 %

Aksjene i Rally Norway AS ble i 2009 nedskrevet til kroner 1.

\*\*\* Det er i 2011 utbetalt 500.000 til KNA Raceway AS som prosjektmidler. Det ble da forutsatt at KNA skulle få en eierandel på 34 % i KNA Raceway AS. Utdelingen er behandlet som øvrige prosjektmidler i regnskapet og bokført verdi er derfor kr 0.

#### Note 5 Egenkapital

(Tall i tusen NOK)	KNAs Investeringsfond	Øvrige fonds	Annen EK	SUM EK
<b>Egenkapital 1. januar 2011,</b>	<b>105 717</b>	<b>485</b>	<b>1 426</b>	<b>107 627</b>
<u>Årets endring i egenkapital:</u>				
<b>Årets resultat</b>				<b>301</b>
Inflasjonssikring*	301			
Overført til/fra annen EK			2 299	2 299
<b>Andre føringer mot egenkapitalen</b>				
Resultat fondet	3 151		-3 151	-
Overføring av midler iht LM-vedtak	-1 500		1 500	-
Til dekning av prosjekter iht. LM-vedtak	-1 652			-1 652
<b>Egenkapital 31. desember 2011</b>	<b>106 017</b>	<b>485</b>	<b>2 074</b>	<b>108 574</b>

\* Beløpet inkluderer reduksjon av inflasjonssikringen med 75 % som foreslått av Hovedstyret.

## Note 6 Pensjonskostnader og pensjonsmidler

Foretaket er pliktig til å ha tjenestepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenestepensjon, og har pensjonsordning som tilfredsstillende kravene i denne loven.

Selskapets ytelsesbaserte pensjonsordninger gir rett til definerte fremtidige ytelser. Disse er i hovedsak avhengig av antall opptjeningsår, lønnsnivå ved oppnådd pensjonsalder og størrelsen på ytelsene fra folketrygden. Forpliktelsene er fondert gjennom et forsikringselskap. I tillegg har ledende ansatte en tilleggspensjon utover den generelle ordning. Ordningen er ufondert.

### Overgang til ny AFP-ordning i privat sektor (gjelder kun foretak som behandler AFP som en ytelsesordning)

Som følge av AFP-tilskottsloven ble gammel AFP-ordning lukket per 31.12.2010. Lukkingen av denne ble behandlet regnskapsmessig som avkorting. Den nye AFP-ordningen er en ytelsesbasert flerforetaksordning, som den gamle AFP-ordningen i LO/NHO-området. Den nye AFP-ordningen anses regnskapsmessig som en ny ordning, ikke som en endring av den eksisterende ordningen.

#### Regnskapsføring knyttet til gammel AFP-ordning

Gjenværende regnskapsført forpliktelse for gammel AFP-ordning knytter seg til betjening av AFP-pensjonister gått av før 2011 (25 % egenandel samt premie for årene 2011-2015). I årets pensjonskostnad inngår også en avsetning på kr 30.000 for å dekke opp en forventet utbetaling knyttet til en underdekning i den tidligere AFP-ordningen. Denne avsetningen er balanseført som kortsiktig gjeld.

#### Regnskapsføring av forpliktelse for ny AFP-ordning

Foretaket har en reell økonomisk forpliktelse som følge av avtalen om ny AFP-ordning. I 2011 foreligger imidlertid ikke tilstrekkelig informasjon for å muliggjøre innregning av ny forpliktelse i årsregnskapet for 2011. Dette medfører at ingen forpliktelse for ny ordning balanseføres i 2011.

	2011	2010
Nåverdi av årets pensjonsopptjening	591 448	500 615
Rentekostnad av pensjonsforpliktelsen	128 490	145 293
Avkastning på pensjonsmidler	-133 359	-144 294
Resultatført estimeringstap/(gevinst)	56 801	54 303
Resultatført andel av planendringseffekt	90 717	206 105
Periodisert arbeidsgiveravgift	-20 579	78 384
Netto pensjonskostnad fondert og AFP	713 518	840 406
Underfinansiering gammel AFP-ordning	2 000	28 000
<b>Totale pensjonskostnader</b>	<b>715 518</b>	<b>868 406</b>

<b>Antall personer omfattet av ordningen</b>	<b>01.01.2011</b>
Aktive	5
Pensjonister	3
<b>Totalt</b>	<b>8</b>

<b>Økonomiske / aktuarielle forutsetninger</b>	<b>31.12.2011</b>	<b>01.01.2011</b>
Diskonteringsrente	3,3 %	3,2 %
Forventet lønnsregulering	4,0 %	4,0 %
Forventet pensjonsøkning	0,5 %	0,5 %
Forventet regulering av folketrygdens grunnbeløp (G)	3,8 %	3,8 %
Forventet avkastning på fondsmidler	4,6 %	4,6 %
Turnover	0,0 %	0,0 %
Arbeidsgiveravgift	14,1 %	14,1 %

	<b>Fondert</b>	<b>Ufonderte (AFP)</b>	<b>Andre ufonderte</b>	<b>Sum</b>
Påløpte pensjonsforpliktelser	3 417 932	233 814	165 526	3 817 272
Pensjonsmidler (til markedsverdi)	3 155 097	-	-	3 155 097
Netto pensjonsforpliktelse pr. 31.12.	262 835	233 814	165 526	662 175
Periodisert arbeidsgiveravgift	37 060	32 968	23 339	93 367
Ikke resultatført virkning av estimatavik	351 461	43 251	65 739	460 451
<b>Netto pensjonsforpliktelse</b>	<b>651 356</b>	<b>310 033</b>	<b>254 604</b>	<b>1 215 993</b>

Selskapet har foretakspensjonsordning i Livsforsikringselskapet Nordea Liv Norge AS. Ordningen omfatter 5 aktive medlemmer og 4 pensjonister. Ordningen omfatter alderspensjon fra fylte 67 år som løper livsvarig.



### Note 7 Skattekostnad

KNA's skattepliktige inntekter kommer fra driften av Oddane Sand Camping. Resterende virksomhetsområder er ikke skattepliktige.

<b>Årets skattekostnad fremkommer slik:</b>	<b>2011</b>	<b>2010</b>
Betalbar inntektsskatt	378 627	240 416
Formueskatt	-	5 378
<b>Skattekostnad</b>	<b>378 627</b>	<b>245 794</b>

<b>Avstemming fra nominell til faktisk skattesats:</b>	<b>2011</b>	<b>2010</b>
Ordinært resultat før skatt	1 505 563	1 023 350
Forventet inntektsskatt etter nominell skattesats (28%)	421 558	286 538
Formueskatt		5 378

### Skatteeffekten av følgende poster:

Endring av ikke balanseført utsatt skattefordel	-37 630	-46 584
Ikke fradragsberettigede kostnader		
Renter på utlignet skatt	62	462
For lite/mye avsatt tidligere år	-5 363	
Skattekostnad	378 627	245 794
Effektiv skattesats	25,1 %	24 %

### Spesifikasjon av skatteeffekten av midlertidige forskjeller og underskudd til framføring:

	<b>2011</b>		<b>2010</b>	
	Fordel	Forpliktelse	Fordel	Forpliktelse
Driftsmidler	540 870	-	578 500	-
Ikke balanseført utsatt skattefordel	540 870	-	578 500	-

### Note 8 Spesifikasjon av annen kortsiktig gjeld

<b>Avsetninger:</b>	<b>2011</b>	<b>2010</b>
Tidsavgrenset medlemskontingent	2 695 432	2 824 014
Avsetning av kontingentandel til avdelingene (utbetales 2012)	1 041 860	1 056 494
Ubenyttede mottatte prosjektmidler til bruk i øremerkede prosjekter	124 792	-
Annen kortsiktig gjeld	914 225	846 605
<b>Sum</b>	<b>4 776 309</b>	<b>4 727 113</b>

### Note 9 Langsiktig gjeld / Pantstillelser og garantier m.v.

<b>Bokført gjeld som er sikret ved pant o.l.:</b>	<b>2011</b>	<b>2010</b>
Obligasjonslån	4 441 724	4 742 430
<b>Sum</b>	<b>4 441 724</b>	<b>4 742 430</b>

Bokført verdi av eiendeler stilt som sikkerhet for bokført gjeld:

Campingplass	8 119 147	8 606 733
<b>Totalt</b>	<b>8 119 147</b>	<b>8 606 733</b>

Gjeld som forfaller mer enn fem år etter regnskapsårets slutt:

Obligasjonslån	3 084 797	3 315 502
<b>Sum annen langsiktig gjeld</b>	<b>3 084 797</b>	<b>3 315 502</b>

#### Note 10 Annen driftsinntekt

	2011	2010
Avgiftspliktig varesalg	87 239	86 396
Viderefakturering og annet salg	465 185	350 914
Butikkutleie	90 000	80 000
<b>Sum</b>	<b>642 424</b>	<b>517 310</b>

#### Note 11 Bankinnskudd

Bankinnskudd, kontanter o.l. omfatter bundne skattetrekksmidler med kr. 447 574,-

#### Note 12 Garantier

Det er ikke stilt sikkerhet eller garantier

gjensidige.no



**GJENSIDIGE**

## SKAL DU KJØPE BIL?



Hos Gjensidige Bank får nå KNA-medlemmer lavere etableringsgebyr på billån. Bestill i dag og få 400 kroner i rabatt\*.

Søk om lån på [gjensidige.no/billan](http://gjensidige.no/billan)  
Bruk kampanjekode 81400001

\* Etableringsgebyret koster nå kr 1.250,- mot ordinært kr 1.650,-  
Effektiv rente 7,03 % for kr 150.000,- over 5 år, Totalt: kr 175.935,-  
Prisen er per 24.04.2011 for nye lån og kan bli endret.



Til årsmøtet i Kongelig Norsk Automobilklub

## REVISORS BERETNING

### Uttalelse om årsregnskapet

Vi har revidert årsregnskapet for Kongelig Norsk Automobilklub som viser et overskudd på kr 2.600.000. Årsregnskapet består av balanse per 31. desember 2011, resultatregnskap og kontantstrømpstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen, og en beskrivelse av vesentlige anvendte regnskapsprinsipper og andre noteopplysninger.

#### *Styret og daglig leders ansvar for årsregnskapet*

Styret og daglig leder er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge, og for slik intern kontroll som styret og daglig leder finner nødvendig for å muliggjøre utarbeidelsen av et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller feil.

#### *Revisors oppgaver og plikter*

Vår oppgave er å gi uttrykk for en mening om dette årsregnskapet på bakgrunn av vår revisjon. Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder International Standards on Auditing. Revisjonsstandardene krever at vi etterlever etiske krav og planlegger og gjennomfører revisjonen for å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon.

En revisjon innebærer utførelse av handlinger for å innhente revisjonsbevis for beløpene og opplysningene i årsregnskapet. De valgte handlingene avhenger av revisors skjønn, herunder vurderingen av risikoene for at årsregnskapet inneholder vesentlig feilinformasjon, enten det skyldes misligheter eller feil. Ved en slik risikovurdering tar revisor hensyn til den interne kontrollen som er relevant for selskapets utarbeidelse av et årsregnskap som gir et rettviseende bilde. Formålet er å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll. En revisjon omfatter også en vurdering av om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimaterne utarbeidet av ledelsen er rimelige, samt en vurdering av den samlede presentasjonen av årsregnskapet.

Etter vår oppfatning er innhentet revisjonsbevis tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

#### *Konklusjon*

Etter vår mening er årsregnskapet avgitt i samsvar med lov og forskrifter og gir et rettviseende bilde av den finansielle stillingen til Kongelig Norsk Automobilklub per 31. desember 2011 og av resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret som ble avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

### Uttalelse om øvrige forhold

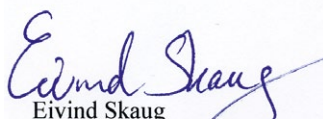
#### *Konklusjon om årsberetningen og anvendelse av overskuddet*

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, mener vi at opplysningene i årsberetningen om årsregnskapet og forutsetningen om fortsatt drift, samt forslaget til anvendelse av overskuddet, er i samsvar med lov og forskrifter og at opplysningene er konsistent med årsregnskapet.

#### *Konklusjon om registrering og dokumentasjon*

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, og kontrollhandlinger vi har funnet nødvendig i henhold til internasjonal standard for attestasjonsoppdrag (ISAE) 3000 «Attestasjonsoppdrag som ikke er revisjon eller forenklet revisorkontroll av historisk finansiell informasjon», mener vi at ledelsen har oppfylt sin plikt til å sørge for ordentlig og oversiktlig registrering og dokumentasjon av selskapets regnskapsopplysninger i samsvar med lov og god bokføringskikk i Norge.

Oslo, 8. mars 2012  
Deloitte AS

  
Eivind Skaug  
statsautorisert revisor





# KNA Oddane Sand Camping, Nevlunghavn

KNAs egen perle av en campingplass i Nevlunghavn i Larvik kommune.



- 370 vognplasser, 27 utleiehytter, 10 mål med steinfri strand.
- Strøm og kabel-TV til alle vognplassene. Eies av KNA.
- 5 av hyttene er bygd de siste 5 år og har høy kvalitet, leies ut av Oddane Sand.
- 21 hytter eies av KNA avdelinger og leies fortrinsvis ut til avd. medlemmer, noen av disse leies også ut direkte fra Oddane Sand ellers leies alle avd. hytter ut på ledige helger og uker direkte fra Oddane Sand.
- Plassen har butikk og gatekjøkken med uteservering.
- Lekeplass til de yngste.
- Vi har plass til både store og små vogner, prisene varierer etter størrelse på plassen, alle plasser har tilgang til kabel TV.
- En av solkystens flotteste badestrender.
- De fleste forbinder oppholdet på denne stranda mer med en sydenferie. Her kan man leie vannsykler og båter. Forøvrig - siden 2000 har vi hatt et strandvolleyball-område med nett.

## Nydelig sandstrand

Flott område - meget godt tilrettelagt for campingvogner

Mange campinghytter av høy kvalitet

Ligger nær Larvik, Sandefjord og Langesund. Kragerø ligger heller ikke langt unna.

Surfing er kjempepopulært

Suferne trives absolutt hele året i bølgene mellom Oddane Sand og saltsteinen



### Oddane Sand

Oddaneveien 73, 3296 Nevlunghavn

Tlf. 33188270 / 91315949

oddanesand@kna.no



Hovedstyret i 2011. F.v. Leif Agnar Ellevset, Per F. Hetty, Cato Myhrvold, Erik Hillesund, Kjell Arne Nysveen, Mette Haugland og Leif Kr. Broen



## Hovedstyret, komiteer og utvalg

### VALGT PÅ LANDSMØTET

#### ORDFØRER

Finn Eirik Eilertsen, Indre Ytre Østfold

#### WISEORDFØRER

Hans O. Reykdal, Oslo og Omegn

#### HOVEDSTYRE

##### President

Erik Hillesund, Vest-Agder

##### Visepresident

Per F. Hetty, Oslo og Omegn

##### Øvrige styremedlemmer

Mette Haugland, Kongsberg

Kjell Arne Nysveen, Bergen

Leif Kr. Broen, Kongsvinger

##### Varamedlemmer

Cato Myhrvold, Oslo og Omegn

Leif Agnar Ellevset, Oslo og Omegn

##### KNA's KONTROLLKOMITÈ

Jon O. Klafstad, Oslo og Omegn

Per Lund, Midt-Norge

Bjørnar Vasaasen, Hedmark

Bertel O. Steen, Oslo og Omegn

##### Varamedlem

Johannes Faale, Oslo og Omegn

##### KNA's FONDSSTYRE

Truls Johansen, Oslo og Omegn

Egil Sjulstad, Vestfold

Tore Fredriksen, Halden

Anders Tråstadkjølen, Kongsvinger

##### Varamedlem

Nils P. Hellum, Oslo og Omegn

##### KNA's VALGKOMITÈ

Jan O. Bråthen, Oslo og Omegn

Jan Erik Gundersen, Oslo og Omegn

Freddy Høgås, Indre Ytre Østfold

Jane Myhr, Kongsberg

Stig Johansen, Solør Motorsport

##### Varamedlemmer

Jon A. Nordahl, Indre Ytre Østfold

Arild Eik, Vest Agder

##### REVISOR

Deloitte - Statsautoriserte Revisorer AS

##### OPPNEVNT AV HOVEDSTYRET

##### SPORTSUTVALGET

Leif Kr. Broen, Kongsvinger

Tore Ingebretsen, Varna

Laila Tyskeberget, Solør Motorsport

Anders Tråstadkjølen, Kongsvinger

Rune Næss, Varna

Lars H. Lie, Drammen



#### **PROSJEKTKOMITEEN**

Hans O. Reykdal, Oslo og Omegn  
Espen Bryne, Stavanger  
Arne Renstrøm, Halden

#### **MEDALJEKOMITEEN**

Per Samson, Oslo og Omegn  
Christian Offenberg, Telemark  
Bertel O. Steen, Oslo og Omegn  
Gunnar Rohr Torp, Vestoppland  
Truls Johansen, Oslo og Omegn  
Sverre M. Bryde, Oslo og Omegn

#### **VETERANKOMITEEN**

Per Samson, Oslo og Omegn  
Knut-Jørgen Grønneberg, Oslo og Omegn  
Kirsten Klafstad, Oslo og Omegn

#### **POLITISK UTVALG**

Arild Hansen, Indre Ytre Østfold  
Terje Sørby, Indre Ytre Østfold  
Per F. Hetty, Oslo og Omegn  
Leif A. Ellevset, Oslo og Omegn  
Leif N. Olsen, Oslo og Omegn  
Jan O. Bråthen, Oslo og Omegn

#### **KNA's DELEGATER I NBFs ÅRSMØTE 2011**

Erik Hillesund, Vest Agder  
Per F. Hetty, Oslo og Omegn  
Roar Forgaard, Stavanger

Birger Torjussen, Varna  
Mette Haugland, Kongsberg  
Leif Kr. Broen, Kongsvinger

#### **OPPNEVNT TIL NBFs STYRE**

President: Roar Forgaard, Stavanger  
Visepresident: Birger Torjussen, Varna

#### **INTERNASJONAL REPRESENTASJON I FIA:**

**Medlem av Audit Committee:**  
Ola Loennechen

#### **Delegater fra FIAs generalforsamling:**

Jan Johansen, Generalsekretær KNA  
Roar Forgaard, president NBF

#### **Observatør**

Arild Antonsen, gen.sekr. NBF

#### **Tildelte utmerkelser 2011**

Iver Michael Bilden fikk KNAs Fortjenstmedalje i sølv under KNA Opplands årsmøte.  
Sverre Isachsen fikk KNAs sportsmedalje i gull under avslutningsfest på Hokksund i oktober.

#### **Årets avdeling 2010 – utnevnt i 2011**

KNA Indre Ytre Østfold

**KNA skaper verdier og store opplevelser for medlemmene over hele landet takket være frivillige ressurspersoner, gode samarbeidspartnere og stort engasjement!**



## **Den personlige bilklubben**

**Kongelig Norsk Automobilklub Postboks 2425 Solli, 0201 OSLO**

Tlf. 21 60 49 00 Fax 21 60 49 01 E-post: [kna@kna.no](mailto:kna@kna.no)

Redaktør: Hallgeir Raknerud

[www.kna.no](http://www.kna.no)