



Kongelig Norsk
Automobilklub

Besøksadresse:
Nils Hansens vei 2,
0667 Oslo

Postadresse:
Postboks 6322, Etterstad
0605 Oslo

Telefon: 21 60 49 00
E-post: kna@kna.no
Telefaks: 21 60 49 01

Bankgiro: 7032 05 19223
Org. nr.: 954 332 411

www.kna.no

Statens vegvesen
Vegdirektoratet
Postboks 8142 Dep
0033 Oslo

Oslo, 15.mars 2017

Deres referanse: 16/142136-23
Saksbehandler: Gyda Grendstad

Høring – Forslag til ny håndbok N100 Veg- og gateutforming

Kongelig Norsk Automobilklubb (KNA) har behandlet nevnte høring.

KNA har ikke gått inn på å behandle høringen i detalj, men har noen mer generelle bemerkninger.

KNA er generelt skeptisk til reduserte dimensjoneringskrav som reduserer bruk av veibelysning og redusert skulderbredde på firefelts veier og andre hovedårer. Det er forhold som lett fører til redusert sikkerhet.

Til høringsbrevet 4. avsnitt:

KNA er skeptisk til behovet for å opprette en ny dimensjoneringsklasse for nasjonale hovedveier med fire felt, hvor det er reduserte dimensjoneringskrav for å redusere kostnader. Selv om det gjelder veier med ÅDT under 12000 virker det ikke særlig framtidsrettet og det vil redusere sikkerheten.

Til høringsutkastet H3 nasjonal hovedvei, side 40 mv.:

KNA mener at det på alle firefelts vei med fartsgrense 110 km/t bør være gatebelysning, ikke bare på H3-veier med ÅDT over 20000. Vi ser ingen grunn til at veier som på kort sikt har en ÅDT på 12-20000 kjøretøy, skal være «mørke». Vi legger vekt på at det i Norge store deler av året er mørkt nærmest hele døgnet og at ulykkesrisikoen ved kjøring i mørket generelt er høyere enn i den lyse tiden. Ved kjøring i 110 km/t vil ikke en fører i noe tilfelle ha oversikt over «risikoområdet» foran kjøretøyet. Ved regnvær, som gir svart asfalt, ved tåke mv. reduseres sikten til et minimum. Spesielt for eldre fører med naturlig redusert syn kan det være problematisk å følge trafikken på forsvarlig måte uten hjelp av lyssetting. Vi har fått tilbakemeldinger fra medlemmer som synes det er problematisk å kjøre på deler av E 6 langs Mjøsa, som kanskje er den motorveien i Norge som har høyest teknisk standard, når det er mørkt og med nedbør (og med mørkede ledereflekser). Det sammenlignes med E18 i Vestfold hvor det er lys og kjøringen er «som en drøm» i forhold til E6. Vi vil også peke på at fartsnivået på en vei med lavere ÅDT lett blir høyere enn på en vei høyere ÅDT. Videre vises også til høringsforslaget om at det på H2-veier med fartsgrense 90 km/t bør være belysning.

KNA mener at det ikke er noe grunnlag til å ha redusert belysningskrav på fire felts veier med ÅDT under 20000.

MEMBER OF





Til høringsutkastet kap. B 3 og 4, kollektivfelt og sambruksfelt:

KNA vil videre peke på at det ikke åpnes for så stor trafikk i kollektivfelt og sambruksfelt at problemene med trafikkavvikling bare flyttes til et sted lenger framme hvor disse feltene slutter. Det bør altså ikke slippes opp for trafikk i tillegg til buss, i større utstrekning enn at det ikke fører til forsinkelser hvor feltene opphører.

Med vennlig hilsen

KONGELIG NORSK AUTOMOBILKLUB

Børre Skiaker
Generalsekretær