

Statens vegvesen  
Vegdirektoratet  
Postboks 8142 Dep  
0033 Oslo



Kongelig Norsk  
Automobilklub



Oslo, 21.november 2013

**Deres referanse: 2012/103868-040**  
**Saksbehandler: Sigurd Løvteit**

### **Utkast til Nasjonal tiltaksplan for trafikksikkerhet på veg 2014-2017 - uttalelse.**

Kongelig Norsk Automobilklub (KNA) har behandlet det nevnte utkastet til tiltaksplan for trafikksikkerhet. KNA har ikke merknader til selve utkastet, og ser fram til den endelige planen.

KNA vil imidlertid peke på behovet for en revisjon eller ny vegtrafikklov. Den nåværende loven vil på flere områder være utilstrekkelig for et fullstendig og effektivt trafikksikkerhetsarbeid.

Vegtrafikkloven er en viktig ramme for trafikksikkerhetstiltak. Allerede i 1991 sa Samferdselsdepartementet at nåværende lov var utdatert og måtte oppdateres med samfunnsutviklingen. Dette er seinere understreket ved flere anledninger, uten at noe er gjort, til tross for at loven vel gjennom de siste mer enn 20 år neppe er blitt mindre utdatert.

Dagens vegtrafikklov er endret mange ganger og framstår som ustrukturert, uoversiktlig og uten å være oppdatert til dagen samfunns- og trafikkmessige behov, f.eks. når det gjelder miljø, ansvar og sanksjonssystem.

KNA mener vi bør få en vegtrafikklov tilpasset utviklingen av trafikksystem og kjøretøy, legge ansvar på alle aktører i vegtrafikken (som kjøretøyeier, veiholder, kjøretøyprodusent, transportør, verksted mv.), legge til rette for et differensiert sanksjonssystem (bl.a. oppfølgingstiltak overfor den enkelte fører i form av kurs eller annet) og tilpasse reaksjonen mer til risikonivå.

Med hilsen  
**KONGELIG NORSK AUTOMOBILKLUB**

Børre Skiaker  
Generalsekretær